

AUTOMATISCHES TRANSAXLE-AGGREGAT

ABSCHNITT **AT**

INHALT

< VEREINIGTE AUSGABE >

VORBEREITUNG	AT- 2
VORSICHTSMASSNAHMEN	AT- 5
WARTUNG IM EINGEBAUTEN ZUSTAND	AT- 6
STÖRUNGSSUCHE UND DIAGNOSE	AT- 13
ELEKTRISCHE ANLAGE	AT- 27
AUSBAU UND EINBAU	AT- 30
GRÖßERE ÜBERHOLUNGSARBEITEN	AT- 34
ZERLEGUNG	AT- 43
INSTANDSETZUNG VON BAUTEILEN	AT- 57
ZUSAMMENBAU	AT-127
WÄHLHEBELSPERRE FÜR AUTOMATIKGETRIEBE	AT-151
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	AT-168

AT

< ERGÄNZUNG-I >

STÖRUNGSSUCHE UND DIAGNOSE	AT-1002
ELEKTRISCHE ANLAGE	AT-1004
GRÖßERE ÜBERHOLUNGSARBEITEN	AT-1006
INSTANDSETZUNG VON BAUTEILEN	AT-1009
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	AT-1013



<ERGÄNZUNG-I>

AUTOMATISCHES TRANSAXLE-AGGREGAT

ABSCHNITT **AT**

INHALT

STÖRUNGSSUCHE UND DIAGNOSE	AT-1002
ELEKTRISCHE ANLAGE	AT-1004
GRÖßERE ÜBERHOLUNGSARBEITEN	AT-1006
INSTANDSETZUNG VON BAUTEILEN	AT-1009
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	AT-1013

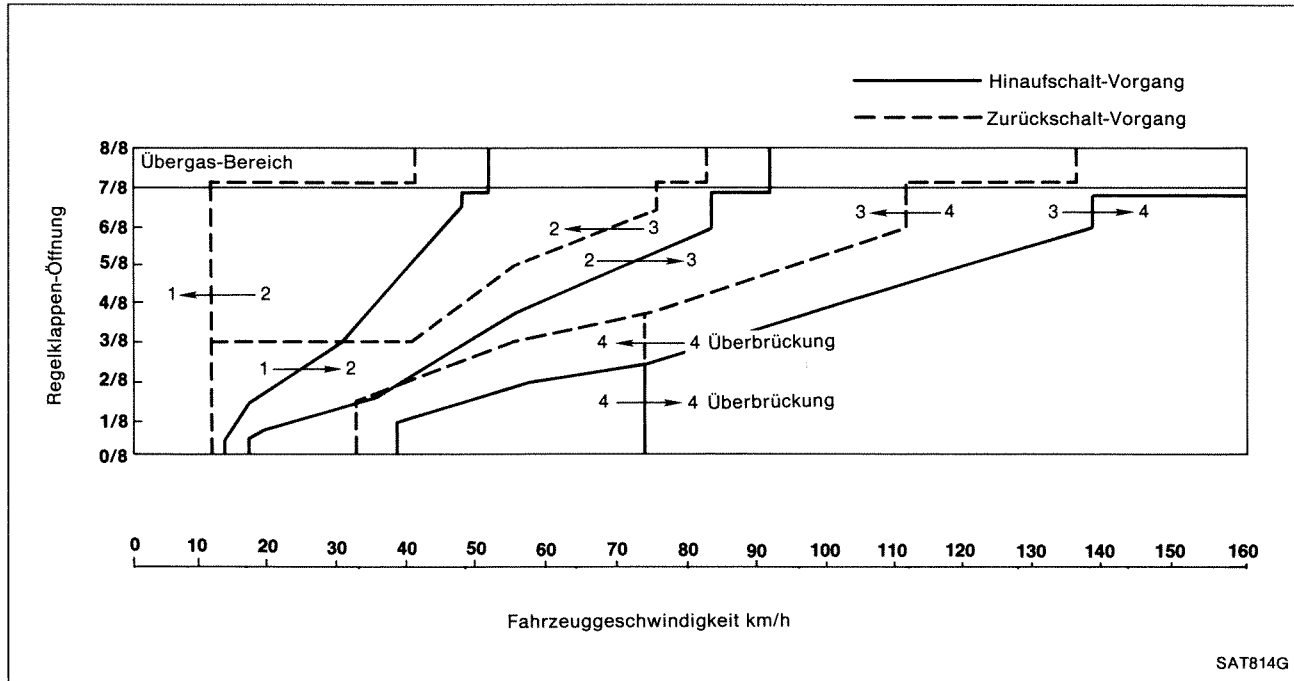
AT

STÖRUNGSSUCHE UND DIAGNOSE

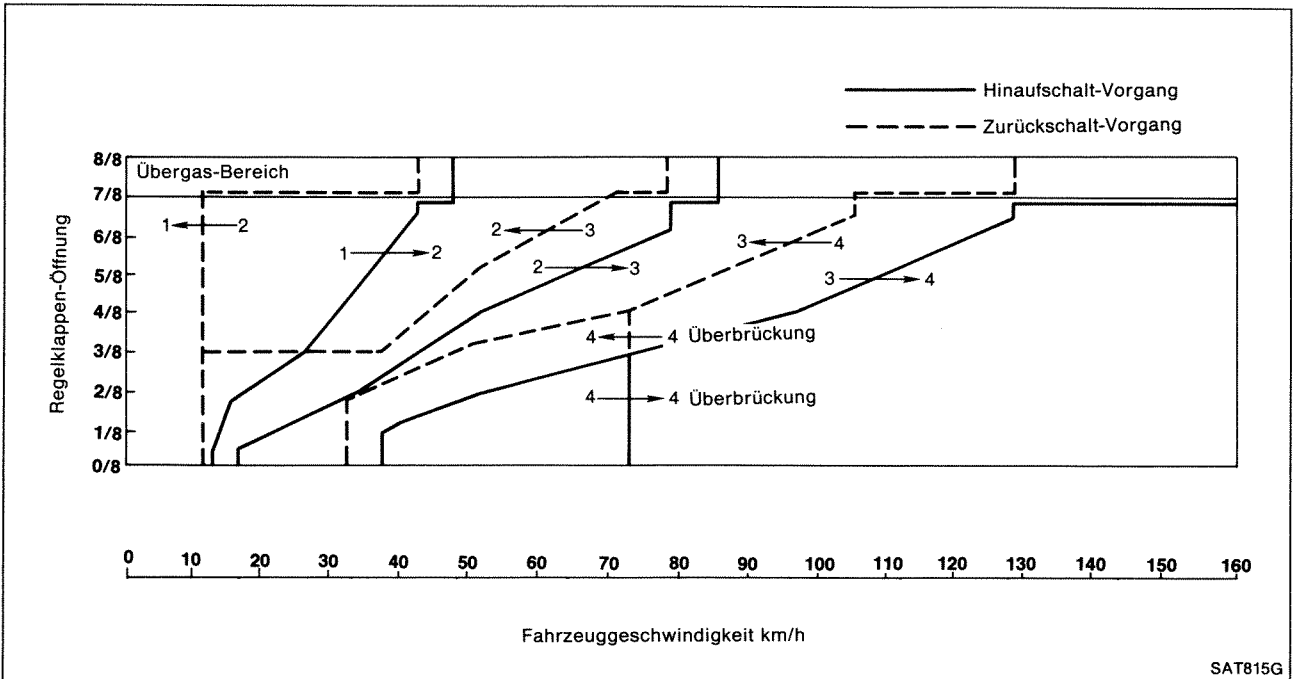
Probefahrt

SCHALTMUSTER

Motor GA16DE (33X67)



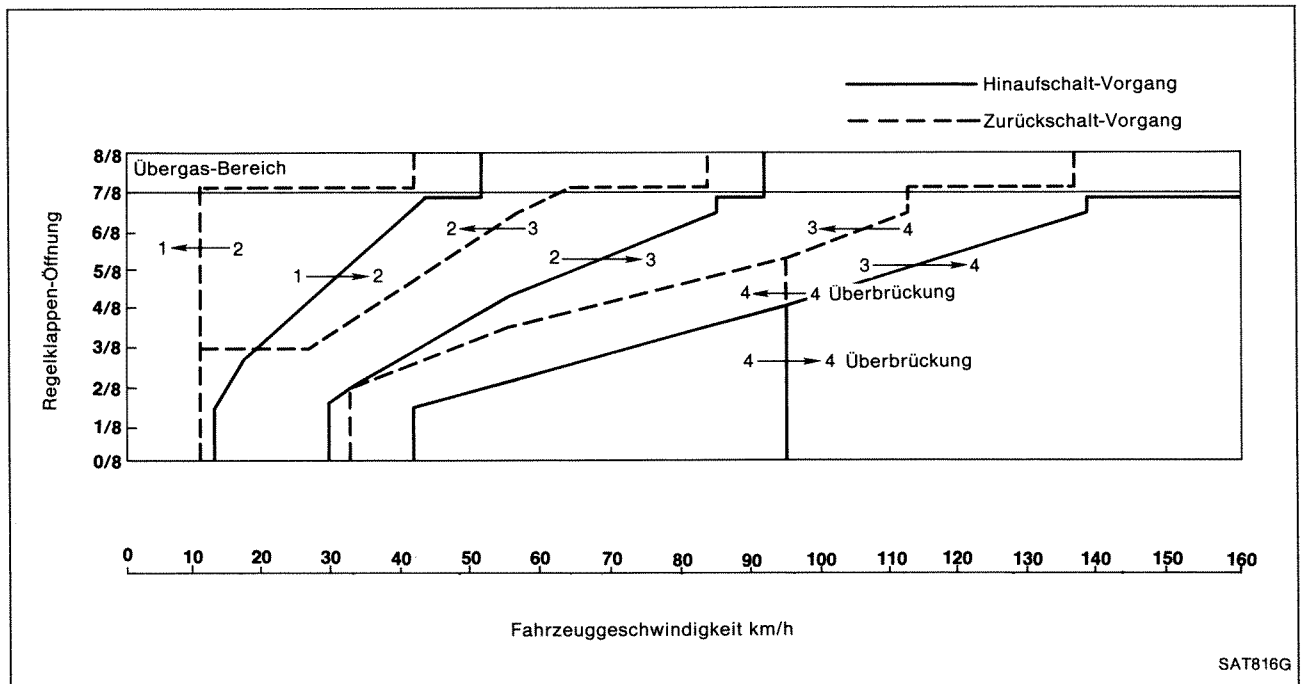
Motor GA14DE (33X68)



STÖRUNGSSUCHE UND DIAGNOSE

Probefahrt (Forts.)

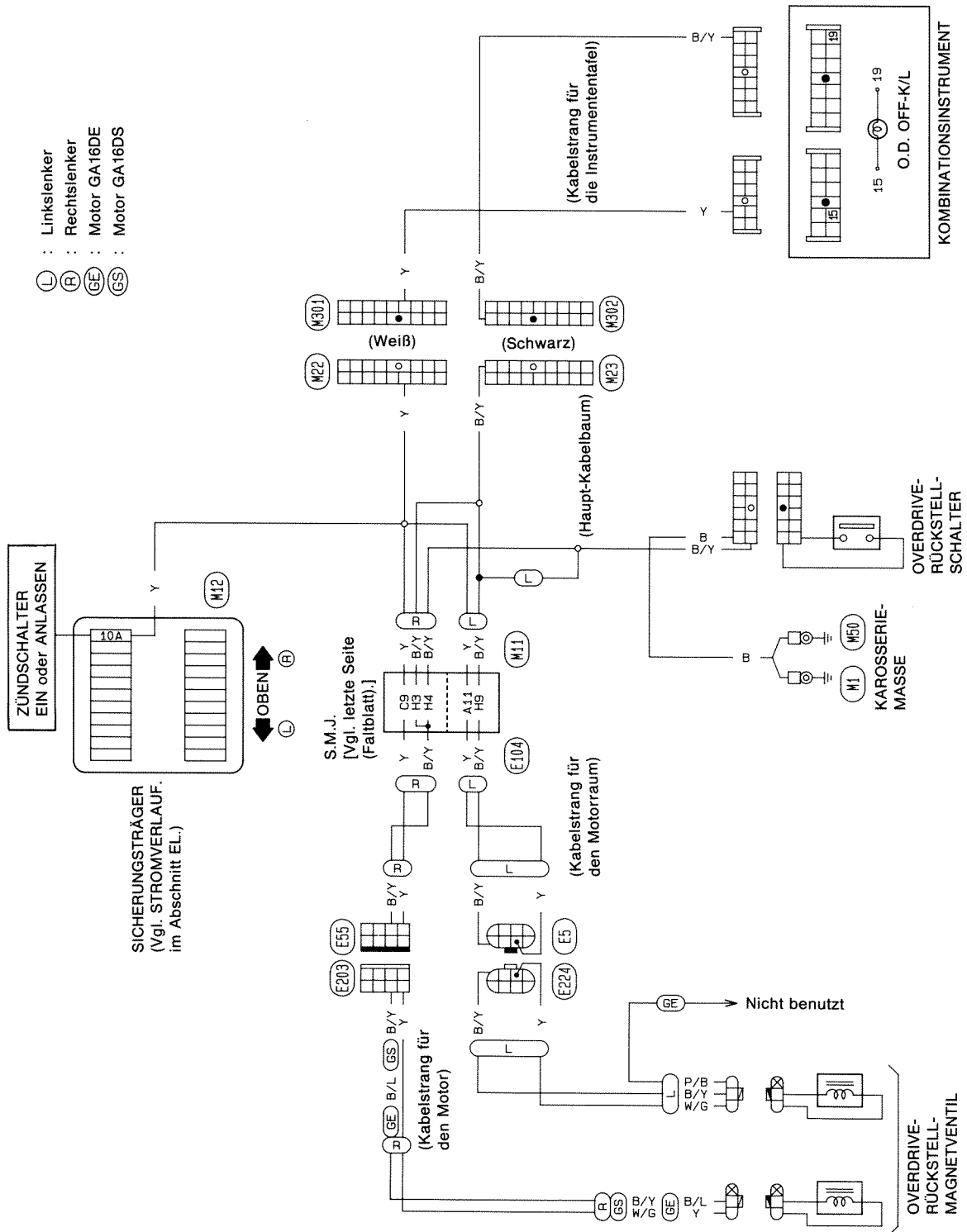
Motor GA16DS (31X75) und Motor GA14DS (31X79)



ELEKTRISCHE ANLAGE

Schaltplan

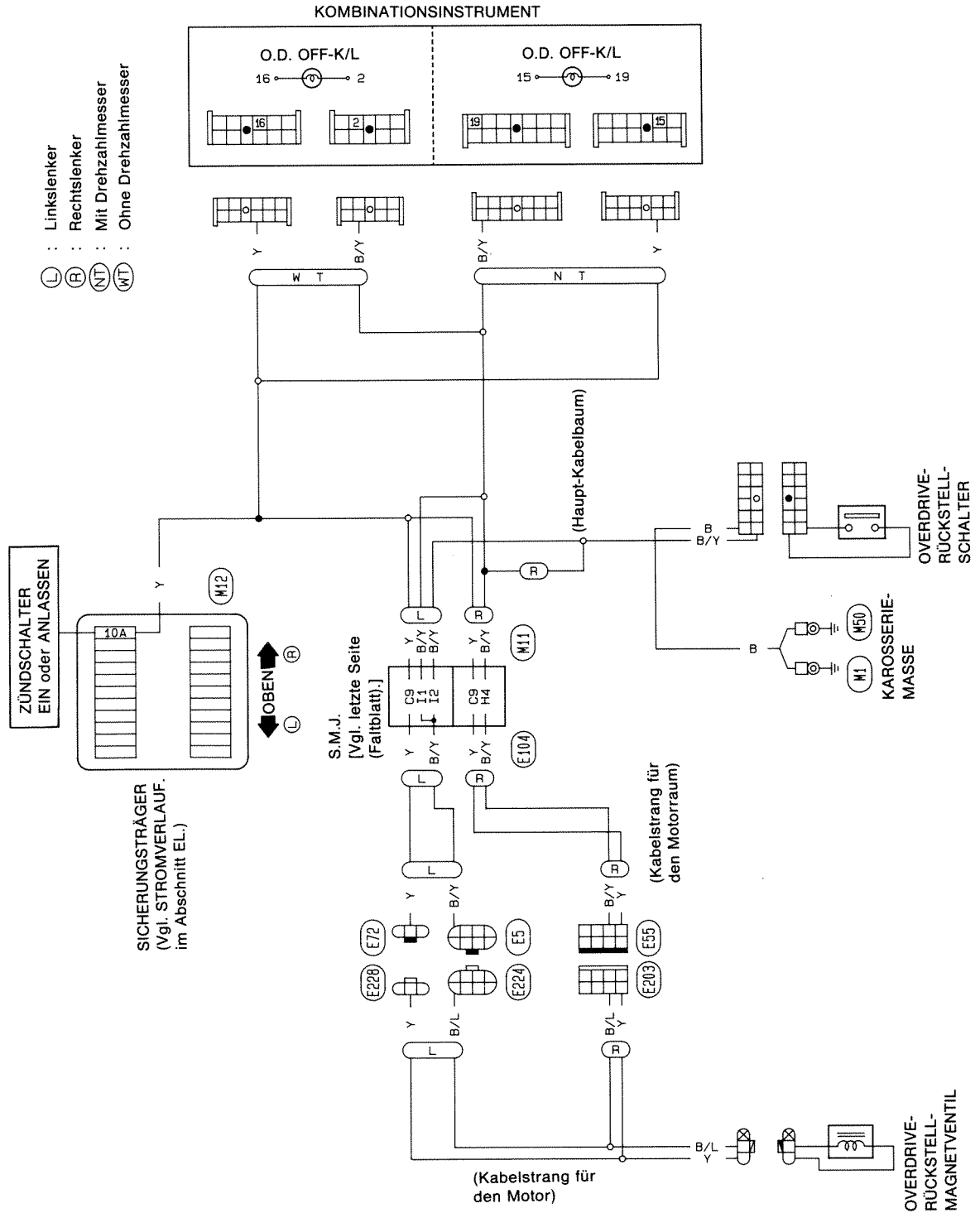
Modellreihe B13



ELEKTRISCHE ANLAGE

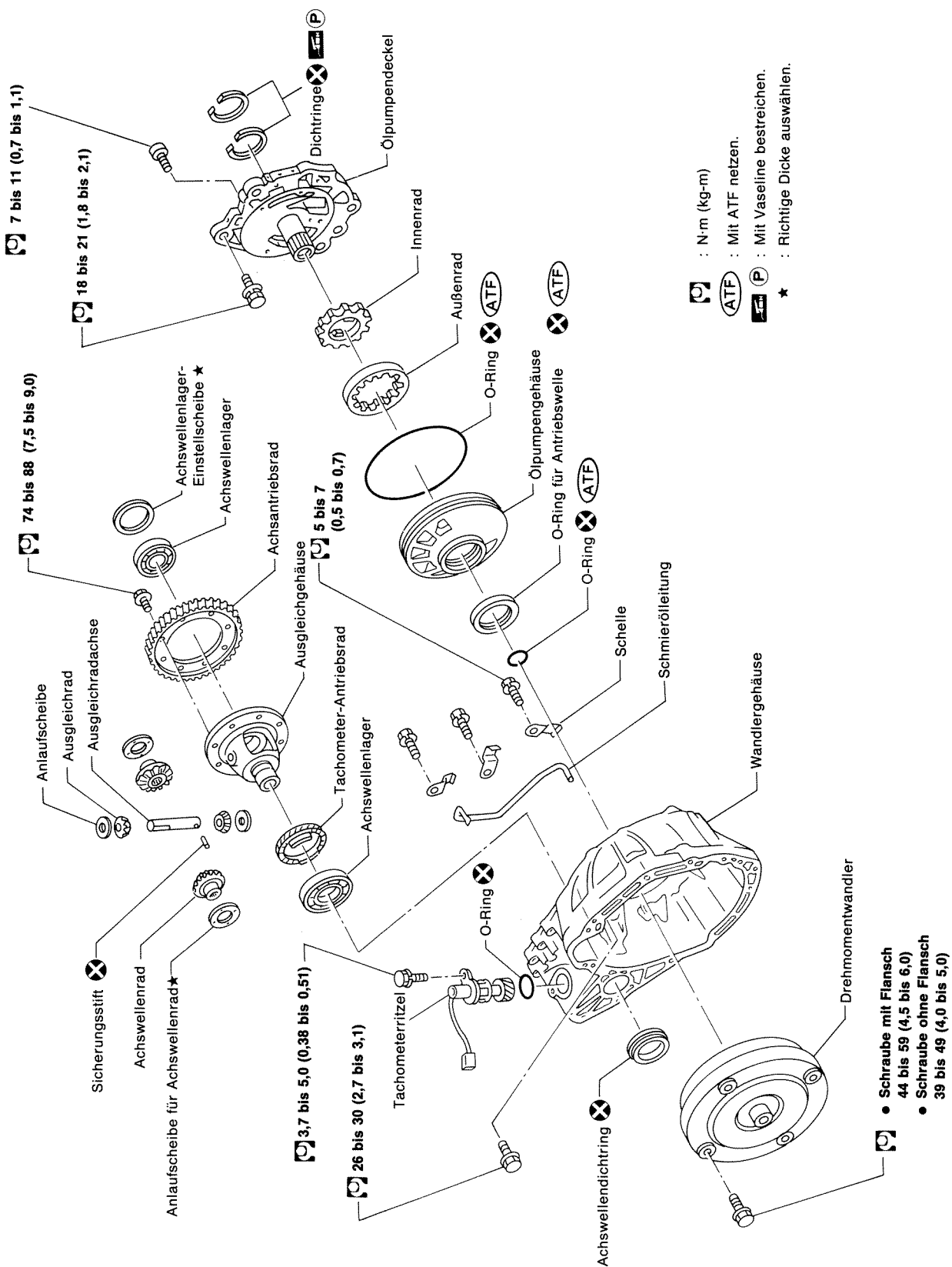
Schaltplan (Forts.)

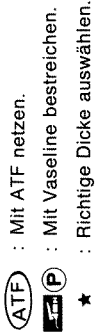
Modellreihe N14



SAT813G

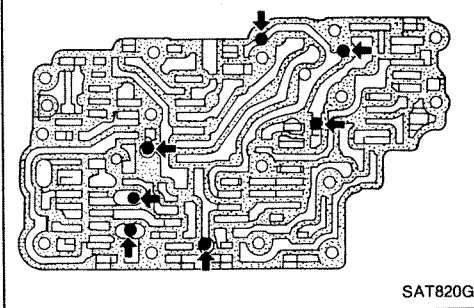
AT-1005







Alle Ausführungen

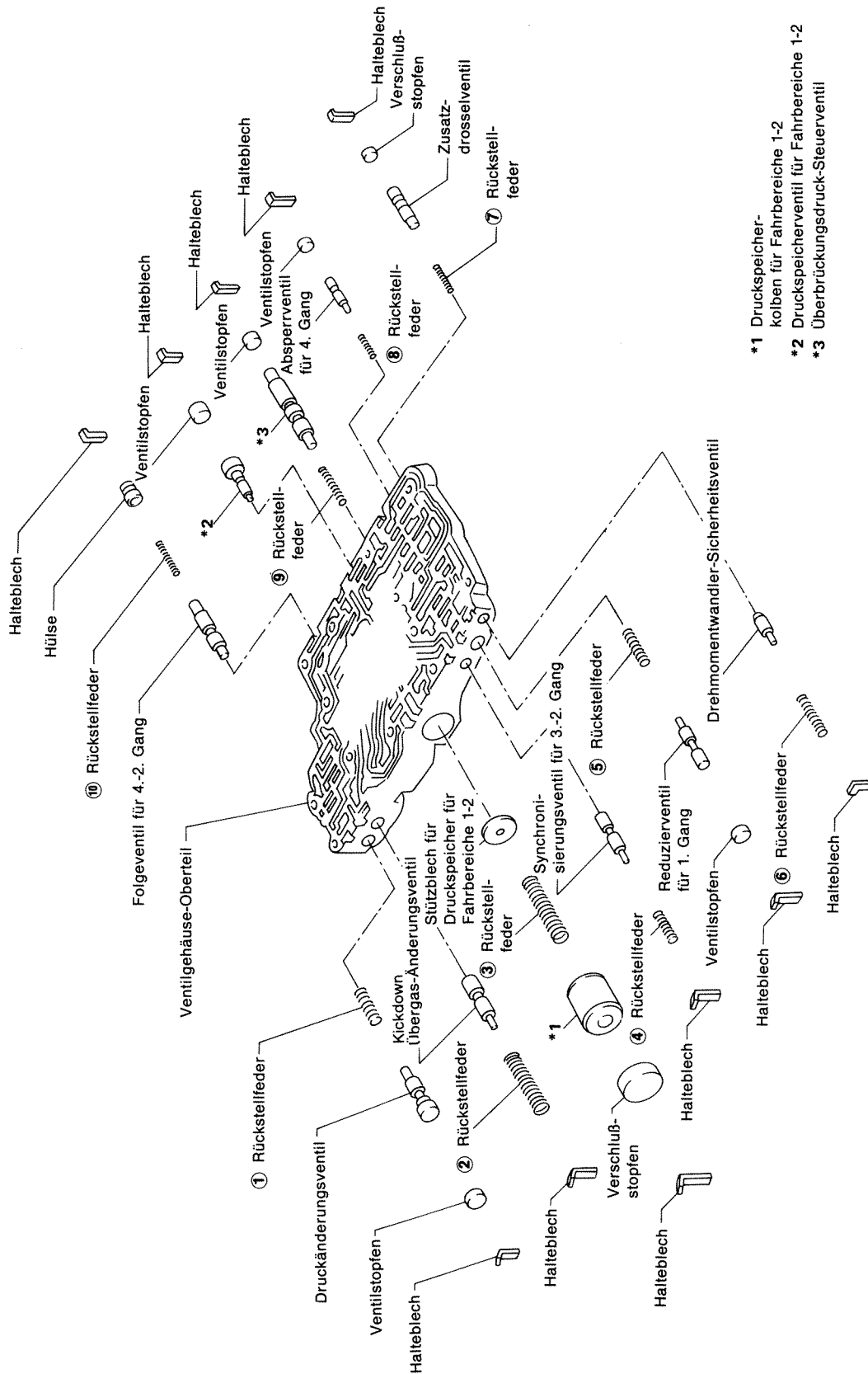


Steuerventil

ZUSAMMENBAU

1. Ventilgehäuse-Oberteil, -Mittelteil und -Unterteil zusammenbauen.
 - a. Ventilgehäuse-Oberteil so hinlegen, daß das Steuerlabyrinth nach oben weist. Die Stahlkugeln an den dafür vorgesehenen Stellen einsetzen.

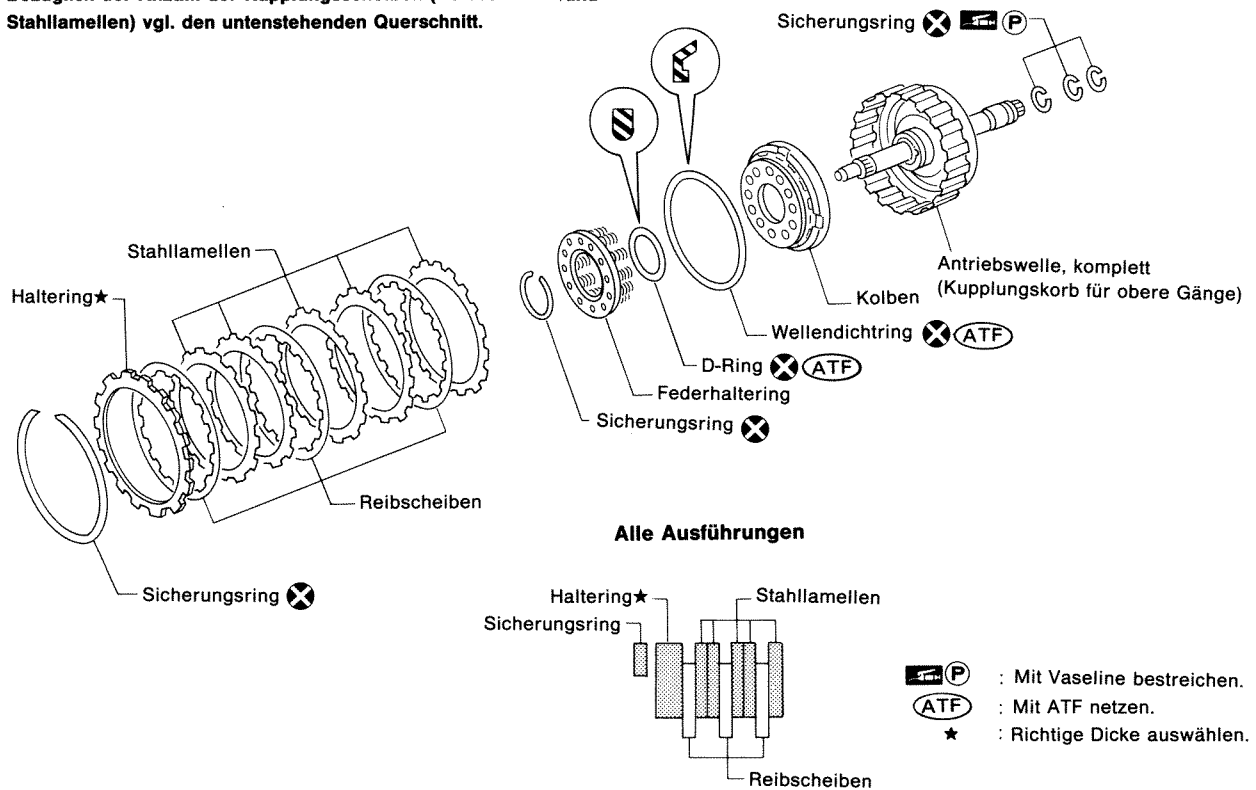
Ventilgehäuse-Oberteil



Sämtliche Bauteile vor dem Einbau mit ATF netzen.

Kupplung für obere Gänge

Bezüglich der Anzahl der Kupplungsscheiben (Reibscheiben und Stahllamellen) vgl. den untenstehenden Querschnitt.

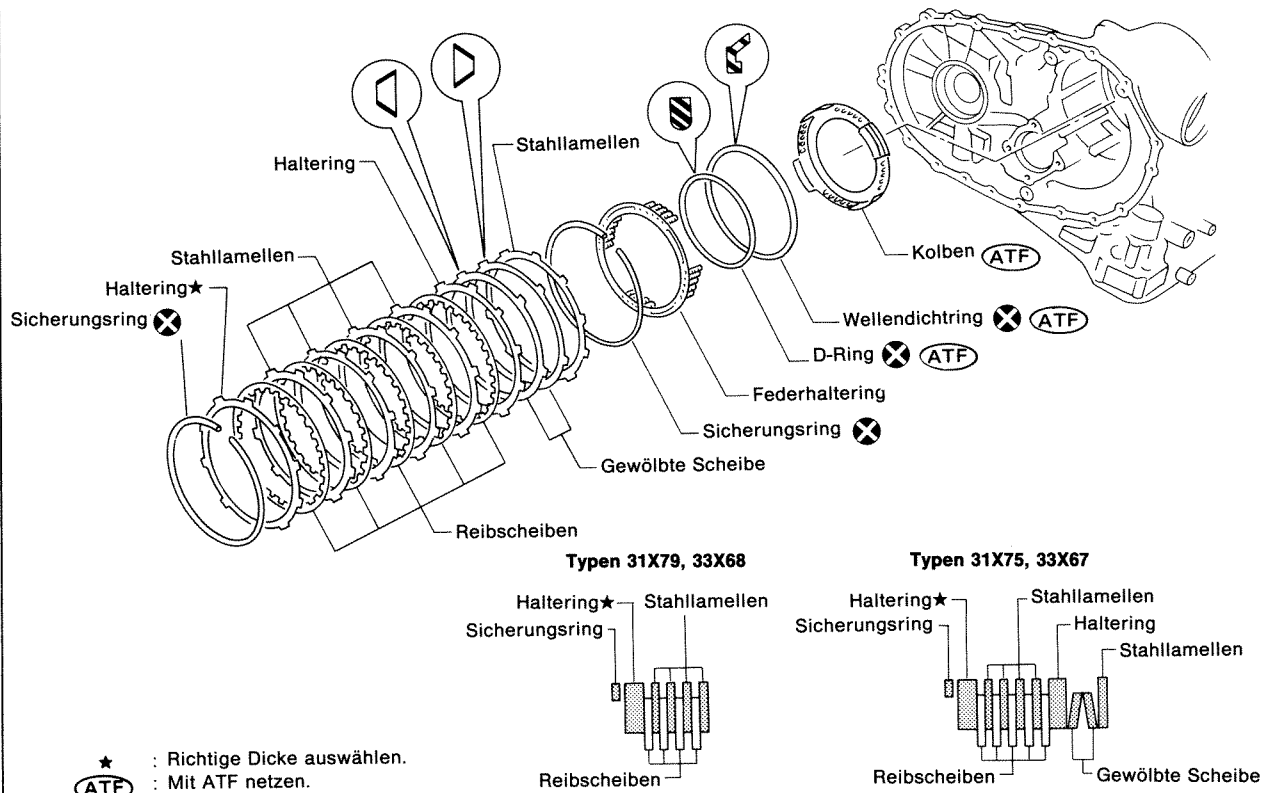


SAT822G

INSTANDSETZUNG VON BAUTEILEN

Last- und Rückwärtsbremse

Bezüglich der Anzahl der Kupplungsscheiben (Reibscheiben und Stahl lamellen) vgl. den untenstehenden Querschnitt.



SAT823G

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Allgemeine Spezifikationen

Ausführung	GA14DE	GA14DS	GA16DS	GA16DE
Automatisches Transaxle-Aggregat	RL4F03A			
Automatisches Transaxle-Aggregat				
Typenschlüssel-Nr.	33X68	31X79	31X75	33X67
Übersetzungsverhältnis				
1. Gang	2,8611			
2. Gang	1,5622			
3. Gang	1,0000			
4. Gang	0,6979			
Rückwärtsgang	2,3103			
Achsantrieb	3,827	4,072		
Empfohlene Flüssigkeit	ATF Sorte DEXRON™			
Ölfüllmenge	Liter	7,0		

Spezifikationen und Einstellungen

FAHRGESCHWINDIGKEITEN BEIM WECHSELN DER GÄNGE

Typen 31X75 und 31X79

Regelklappenstellung	Fahrgeschwindigkeit km/h						
	D ₁ → D ₂	D ₂ → D ₃	D ₃ → D ₄	D ₄ → D ₃	D ₃ → D ₂	D ₂ → D ₁	1 ₂ → 1 ₁
Vollgas	48 bis 56	88 bis 96	—	133 bis 141	80 bis 88	37 bis 45	45 bis 53
Halbgas	23 bis 31	49 bis 57	92 bis 100	65 bis 73	32 bis 40	7 bis 15	45 bis 53

Typ 33X67

Regelklappenstellung	Fahrgeschwindigkeit km/h						
	D ₁ → D ₂	D ₂ → D ₃	D ₃ → D ₄	D ₄ → D ₃	D ₃ → D ₂	D ₂ → D ₁	1 ₂ → 1 ₁
Vollgas	48 bis 56	88 bis 96	—	133 bis 141	80 bis 88	37 bis 45	45 bis 53
Halbgas	31 bis 39	54 bis 62	102 bis 110	75 bis 83	44 bis 52	7 bis 15	45 bis 53

Typ 33X68

Regelklappenstellung	Fahrzeuggeschwindigkeit km/h						
	D ₁ → D ₂	D ₂ → D ₃	D ₃ → D ₄	D ₄ → D ₃	D ₃ → D ₂	D ₂ → D ₁	1 ₂ → 1 ₁
Vollgas	44 bis 52	82 bis 90	—	125 bis 133	74 bis 82	39 bis 47	41 bis 49
Halbgas	28 bis 36	48 bis 56	92 bis 100	66 bis 74	39 bis 47	7 bis 15	41 bis 49

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

FAHRGESCHWINDIGKEITEN BEI BETÄTIGUNG DER ÜBERBRÜCKUNG

Typen 31X75, 31X79 und 33X68

Regelklappen- stellung	Gangstellung	Fahrgeschwindigkeit km/h
		Überbrückung "EIN"
Halbgas	D ₄	92 bis 100

FESTBREMSDREHZAHL

Motor	Festbremsdrehzahl 1/min
GA14DS	2.150 bis 2.450
GA14DE	2.200 bis 2.500
GA16DS GA16DE	2.450 bis 2.750

Typ 33X67

Regelklappen- stellung	Gangstellung	Fahrgeschwindigkeit km/h
		Überbrückung "EIN"
Halbgas	D ₄	102 bis 110

EINSTELLUNG DES DROSSELSEILZUGS

Maßeinheit: mm

Betätigungswegs des Dros- selseilzugs	40 bis 42
--	-----------

LEITUNGSDRUCK

Typen 31X75, 31X79 und 33X68

Motordrehzahl	Leitungsdruck kPa (bar, kg/cm ²)			
	Wahlbereich R	Wahlbereich D	Wahlbereich 2	Wahlbereich 1
Leerlauf	883 (8,83, 9,0)	539 (5,39, 5,5)	775 (7,75, 7,9)	775 (7,75, 7,9)
Festbremsdrehzahl	1.765 (17,65, 18,0)	1.079 (10,79, 11,0)	1.079 (10,79, 11,0)	1.079 (10,79, 11,0)

Typ 33X67

Motordrehzahl	Leitungsdruck kPa (bar, kg/cm ²)			
	Wahlbereich R	Wahlbereich D	Wahlbereich 2	Wahlbereich 1
Leerlauf	883 (8,83, 9,0)	637 (6,37, 6,5)	1.147 (11,47, 11,7)	1.147 (11,47, 11,7)
Festbremsdrehzahl	1.765 (17,65, 18,0)	1.275 (12,75, 13,0)	1.275 (12,75, 13,0)	1.275 (12,75, 13,0)

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

STEUERVENTILE

Steuerventil-Rückstellfeder

Maßeinheit: mm

Teile			Teil-Nr.	Unbelastete Höhe	Außendurchmesser
Typ					
Ventilgehäuse-Oberteil	Feder für Druckänderungsventil	31X75, 31X79	31742-31X02	25,0	8,0
		33X67	31742-31X74	25,02	7,9
		33X68	31742-31X10	25,0	8,2
	Feder für Übergas-Änderungsventil		31742-31X03	40,5	9,0
	Feder für Druckspeicher-ventil für Fahrbereiche 1-2	31X75, 31X79, 33X68	31742-31X04	51,14	17,0
		33X67	31742-31X63	50,9	12,6
	Feder für Synchronisierungsventil für 3.-2. Gang		31736-21X00	26,3	7,2
	Feder zum Reduzierventil für 1. Gang		31835-21X08	22,6	7,3
	Feder für Drehmomentwandler-Sicherheits-ventil		31742-31X06	23,5	7,4
	Feder für Zusatzdrossel-ventil	33X67, 33X68	31742-31X07	29,5	5,5
		31X75, 31X79	31742-31X65	29,5	5,5
	Feder zum Absperrventil für 4. Gang	33X67	31756-21X02	22,6	7,3
		33X68	31835-21X03	23,1	7,3
		31X75, 31X79	31737-21X00	25,4	7,3
	Feder für Überbrückungs-Steuerventil		31742-31X08	39,5	5,0
	Feder für Folgeventil für 4.-2. Gang		31742-31X09	39,5	5,1
	Federn für Ölkühler-Sicherheitsventil		31872-31X00	17,02	8,0
Ventilgehäuse-Unterteil	Feder für Drosselventil und Sperrventil	31X75, 31X79	31802-31X00	31,0	10,0
		33X67	31802-31X07	33,0	10,0
		33X68	31802-31X08	33,0	10,0
	Feder für Druckregelungsventil		31742-31X00	52,24	15,0
	Feder zum Schaltventil für 3.-4. Gang	31X75, 31X79, 33X67	31762-31X00	52,0	8,0
		33X68	31762-31X03	52,0	8,0
	Feder zum Schaltventil für 2.-3. Gang		31762-31X01	52,7	7,0
	Feder zum Schaltventil für 1.-2. Gang	31X75, 31X79, 33X67	31762-31X02	45,9	5,3
		33X68	31762-31X09	44,5	5,3
	Feder für Freilaufkupplungs-Steuerventil		31742-31X60	48,9	7,0

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

KUPPLUNGEN UND BREMSSEN

Typ	33X68	31X79	31X75	33X67
Rückwärtskupplung				
Anzahl der Reibscheiben	2			
Anzahl der Stahllamellen	2			
Dicke der Reibscheiben	mm			
Sollwert	2,0			
Verschleiß-Grenzwert	1,8			
Spiel	mm			
Sollwert	0,5 bis 0,8			
Zulässiger Grenzwert	1,2			
Dicke der Halteringe	Dicke mm		Teil-Nr.	
	4,4		31537-31X00	
	4,6		31537-31X01	
	4,8		31537-31X02	
	5,0		31537-31X03	
	5,2		31537-31X04	
Kupplung für obere Gänge				
Anzahl der Reibscheiben	3			
Anzahl der Stahllamellen	5			
Dicke der Reibscheiben	mm			
Sollwert	2,0			
Verschleiß-Grenzwert	1,8			
Spiel	mm			
Sollwert	1,4 bis 1,8			
Zulässiger Grenzwert	2,4			
Dicke der Halteringe	Dicke mm		Teil-Nr.	
	3,6		31537-31X10	
	3,8		31537-31X11	
	4,0		31537-31X12	
	4,2		31537-31X13	
	4,4		31537-31X14	
	4,6		31537-31X15	

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

Typ	33X68	31X79	31X75	33X67
Vorwärtskupplung				
Anzahl der Reibscheiben	5			
Anzahl der Stahl lamellen	5			
Dicke der Reibscheiben mm				
Sollwert	1,8			
Verschleiß-Grenzwert	1,6			
Spiel mm				
Sollwert	0,45 bis 0,85			
Zulässiger Grenzwert	1,85			
Dicke der Halteringe	Dicke mm		Teil-Nr.	
	3,6		31537-31X60	
	3,8		31537-31X61	
	4,0		31537-31X62	
	4,2		31537-31X63	
	4,4		31537-31X64	
	4,6		31537-31X65	
Freilaufkupplung				
Anzahl der Reibscheiben	3			
Anzahl der Stahl lamellen	5			
Dicke der Reibscheiben mm				
Sollwert	1,6			
Verschleiß-Grenzwert	1,4			
Spiel mm				
Sollwert	1,0 bis 1,4			
Zulässiger Grenzwert	2,0			
Dicke der Halteringe	Dicke mm		Teil-Nr.	
	3,6		31537-31X70	
	3,8		31537-31X71	
	4,0		31537-31X72	
	4,2		31537-31X73	
	4,4		31537-31X74	

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

Typ	33X68	31X79	31X75	33X67
Last- und Rückwärtsbremse				
Anzahl der Reibscheiben	4		5	
Anzahl der Stahllamellen	4		5	
Dicke der Reibscheiben	mm			
Sollwert	2,0			
Verschleiß-Grenzwert	1,8			
Spiel	mm			
Sollwert	1,4 bis 1,8		1,4 bis 1,8	
Zulässiger Grenzwert	2,6		2,8	
Dicke der Halteringe	Dicke mm		Teil-Nr.	
	3,6		31667-31X10	
	3,8		31667-31X11	
	4,0		31667-31X12	
	4,2		31667-31X13	
	4,4		31667-31X14	
	4,6		31667-31X15	
Bremsband				
Anzugsdrehmoment für Bremsband-Ankerstift	N·m (kg·m)	4 bis 6 (0,4 bis 0,6)		
Anzahl der Rückdrehungen des Bremsband-Ankerstifts	2,5 ± 0,125			
Anzugsdrehmoment für Sicherungsmutter	N·m (kg·m)	31 bis 42 (3,2 bis 4,3)		

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

Rückstellfedern für Kupplungen und Bremsen

Maßeinheit: mm

Rückstellfedern		Ungespannte Länge	Außendurchmesser
Vorwärtskupplung (Freilaufkupplung) (16 Stk.)	Innen	26,3	7,7
	Außen	26,6	10,6

PLANETENRADTRÄGER

Spiel zwischen Planetenradträger und Planetenrad-Anlaufscheibe	mm	
Sollwert		0,15 bis 0,70
Zulässiger Grenzwert		0,80

ÖLPUMPE

Seitliches Spiel der Ölpumpe	mm	0,02 bis 0,04
Dicke von Innenrad und Außenrad	Innenrad	
	Dicke mm	Teil-Nr.
	9,99 bis 10,00	31346-31X00
	9,98 bis 9,99	31346-31X01
	9,97 bis 9,98	31346-31X02
	Außenrad	
	Dicke mm	Teil-Nr.
	9,99 bis 10,00	31347-31X00
	9,98 bis 9,99	31347-31X01
	9,97 bis 9,98	31347-31X02
Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Außenrad	mm	
Sollwert		0,08 bis 0,15
Zulässiger Grenzwert		0,15
Spiel des Ölpumpendeckel-Dichtrings	mm	
Sollwert		0,1 bis 0,25
Zulässiger Grenzwert		0,25

ACHSANTRIEB

Achswellenrad-Spiel

Spiel zwischen Achswellenrad und Ausgleichgehäuse mit Anlaufscheibe	mm	Weniger als 0,15
---	----	------------------

Achswellenrad-Anlaufscheiben für Typen 31X79 und 33X68

Dicke mm	Teil-Nr.
0,75 bis 0,80	38424-31X00
0,80 bis 0,85	38424-31X01
0,85 bis 0,90	38424-31X02
0,90 bis 0,95	38424-31X04

Achswellenrad-Anlaufscheiben für Typen 31X75 und 33X67

Dicke mm	Teil-Nr.
0,75 bis 0,80	38424-D2111
0,80 bis 0,85	38424-D2112
0,85 bis 0,90	38424-D2113
0,90 bis 0,95	38424-D2114
0,95 bis 1,00	38424-D2115

ANTRIEBSWELLE

Spiel des Antriebswellen-Dichtrings	mm	
Sollwert		0,08 bis 0,23
Zulässiger Grenzwert		0,23

Ausgleichgehäuse-Axialspiel

Ausgleichgehäuse-Axialspiel	mm	0 bis 0,15
-----------------------------	----	------------

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

Achswellenlager-Einstellscheiben

Dicke mm	Teil-Nr.
0,44	38454-M8000
0,48	38454-M8001
0,56	38454-M8003
0,60	38454-M8004
0,64	38454-M8005
0,68	38454-M8006
0,72	38454-M8007
0,76	38454-M8008
0,80	38454-M8009
0,84	38454-M8010
0,88	38454-M8011

Einstellscheiben für Untersetzungsrad-Lager

Dicke mm	Teil-Nr.
1,10	31438-31X00
1,14	31438-31X01
1,18	31438-31X02
1,22	31438-31X03
1,26	31438-31X04
1,30	31438-31X05
1,34	31438-31X06
1,38	31438-31X07
1,42	31438-31X08
1,46	31438-31X09
1,50	31438-31X10
1,54	31438-31X11
1,58	31438-31X12
1,62	31438-31X13
1,66	31438-31X14
1,70	31438-31X15
1,74	31438-31X16
1,78	31438-31X17
1,82	31438-31X18
1,86	31438-31X19
1,90	31438-31X20
1,92	31439-31X60
1,94	31438-31X21
1,96	31439-31X61
1,98	31438-31X22
2,00	31439-31X62
2,02	31438-31X23
2,04	31439-31X63
2,06	31438-31X24
2,08	31439-31X64
2,10	31438-31X60
2,12	31439-31X65
2,14	31438-31X61
2,16	31439-31X66
2,18	31438-31X62
2,20	31439-31X67
2,22	31438-31X63
2,24	31439-31X68
2,26	31438-31X64
2,28	31439-31X69
2,30	31438-31X65
2,34	31438-31X66
2,38	31438-31X67
2,42	31438-31X68
2,46	31438-31X69
2,50	31438-31X70
2,54	31438-31X71
2,58	31438-31X72
2,62	31438-31X73
2,66	31438-31X74
2,70	31438-31X75
2,74	31438-31X76
2,78	31438-31X77
2,82	31438-31X78

UNTERSETZUNGSRAD

Lagervorspannung

Vorspannung des Untersetzungsrad-Lagers N·m (kg·cm)	0,11 bis 0,69 (1,1 bis 7,0)
---	-----------------------------

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

Tabelle für die Auswahl der Einstellscheibe für
Untersetzungsrad-Lager

Maßeinheit: mm

Maß "T"	Geeignete Scheibe(n)
1,13 bis 1,17	1,10
1,17 bis 1,21	1,14
1,21 bis 1,25	1,18
1,25 bis 1,29	1,22
1,29 bis 1,33	1,26
1,33 bis 1,37	1,30
1,37 bis 1,41	1,34
1,41 bis 1,45	1,38
1,45 bis 1,49	1,42
1,49 bis 1,53	1,46
1,53 bis 1,57	1,50
1,57 bis 1,61	1,54
1,61 bis 1,65	1,58
1,65 bis 1,69	1,62
1,69 bis 1,73	1,66
1,73 bis 1,77	1,70
1,77 bis 1,81	1,74
1,81 bis 1,85	1,78
1,85 bis 1,89	1,82
1,89 bis 1,93	1,86
1,93 bis 1,95	1,90
1,95 bis 1,97	1,92
1,97 bis 1,99	1,94
1,99 bis 2,01	1,96
2,01 bis 2,03	1,98
2,03 bis 2,05	2,00
2,05 bis 2,07	2,02
2,07 bis 2,09	2,04
2,09 bis 2,11	2,06
2,11 bis 2,13	2,08
2,13 bis 2,15	2,10
2,15 bis 2,17	2,12
2,17 bis 2,19	2,14
2,19 bis 2,21	2,16
2,21 bis 2,23	2,18
2,23 bis 2,25	2,20
2,25 bis 2,27	2,22
2,27 bis 2,29	2,24
2,29 bis 2,31	2,26
2,31 bis 2,33	2,28
2,33 bis 2,37	2,30

Maß "T"	Geeignete Scheibe(n)
2,37 bis 2,41	2,34
2,41 bis 2,45	2,38
2,45 bis 2,49	2,42
2,49 bis 2,53	2,46
2,53 bis 2,57	2,50
2,57 bis 2,61	2,54
2,61 bis 2,65	2,58
2,65 bis 2,69	2,62
2,69 bis 2,73	2,66
2,73 bis 2,77	2,70
2,77 bis 2,81	2,74
2,81 bis 2,85	2,78
2,85 bis 2,89	2,82

ABTRIEBSWELLE

Dichtring-Spiel

Spiel des Abtriebswellen-Dichtrings	mm	
Sollwert		0,10 bis 0,25
Zulässiger Grenzwert		0,25

Lagervorspannung

Vorspannung des Abtriebswellen-Lagers	N·m (kg-cm)	0,25 bis 0,88 (2,5 bis 9,0)
---------------------------------------	-------------	-----------------------------

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

Einstell-Abstandstücke für das Abtriebswellenlager

Tabelle für die Auswahl des Abstandstücks für das Abtriebswellenlager

Dicke mm	Teil-Nr.
5,62	31437-31X00
5,66	31437-31X01
5,70	31437-31X02
5,74	31437-31X03
5,78	31437-31X04
5,82	31437-31X05
5,86	31437-31X06
5,90	31437-31X07
5,94	31437-31X08
5,98	31437-31X09
6,02	31437-31X10
6,06	31437-31X11
6,10	31437-31X12
6,14	31437-31X13
6,18	31437-31X14
6,22	31437-31X15
6,26	31437-31X16
6,30	31437-31X17
6,34	31437-31X18
6,38	31437-31X19
6,42	31437-31X20
6,46	31437-31X21
6,50	31437-31X22
6,54	31437-31X23
6,58	31437-31X24
6,62	31437-31X60
6,64	31437-31X78
6,66	31437-31X61
6,68	31437-31X79
6,70	31437-31X62
6,72	31437-31X80
6,74	31437-31X63
6,76	31437-31X81
6,78	31437-31X64
6,80	31437-31X82
6,82	31437-31X65
6,84	31437-31X83
6,86	31437-31X66
6,88	31437-31X84
6,90	31437-31X67
6,92	31437-31X46
6,94	31437-31X68
6,96	31437-31X47
6,98	31437-31X69
7,00	31437-31X48
7,02	31437-31X70
7,06	31437-31X71
7,10	31437-31X72
7,14	31437-31X73
7,18	31437-31X74
7,22	31437-31X75

Maßeinheit: mm	
Tiefe "T"	Geeignetes Abstandstück
5,65 bis 5,69	5,62
5,69 bis 5,73	5,66
5,73 bis 5,77	5,70
5,77 bis 5,81	5,74
5,81 bis 5,85	5,78
5,85 bis 5,89	5,82
5,89 bis 5,93	5,86
5,93 bis 5,97	5,90
5,97 bis 6,01	5,94
6,01 bis 6,05	5,98
6,05 bis 6,09	6,02
6,09 bis 6,13	6,06
6,13 bis 6,17	6,10
6,17 bis 6,21	6,14
6,21 bis 6,25	6,18
6,25 bis 6,29	6,22
6,29 bis 6,33	6,26
6,33 bis 6,37	6,30
6,37 bis 6,41	6,34
6,41 bis 6,45	6,38
6,45 bis 6,49	6,42
6,49 bis 6,53	6,46
6,53 bis 6,57	6,50
6,57 bis 6,61	6,54
6,61 bis 6,65	6,58
6,65 bis 6,67	6,62
6,67 bis 6,69	6,64
6,69 bis 6,71	6,66
6,71 bis 6,73	6,68
6,73 bis 6,75	6,70
6,75 bis 6,77	6,72
6,77 bis 6,79	6,74
6,79 bis 6,81	6,76
6,81 bis 6,83	6,78
6,83 bis 6,85	6,80
6,85 bis 6,87	6,82
6,87 bis 6,89	6,84
6,89 bis 6,91	6,86
6,91 bis 6,93	6,88
6,93 bis 6,95	6,90
6,95 bis 6,97	6,92
6,97 bis 6,99	6,94
6,99 bis 7,01	6,96
7,01 bis 7,03	6,98
7,03 bis 7,05	7,00
7,05 bis 7,09	7,02
7,09 bis 7,13	7,06
7,13 bis 7,17	7,10
7,17 bis 7,21	7,14
7,21 bis 7,25	7,18
7,25 bis 7,29	7,22

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Spezifikationen und Einstellungen (Forts.)

LAGERDECKEL

Dichtring-Spiel

Spiel des Lagerdeckel-Dichtrings	mm
Sollwert	0,10 bis 0,25
Zulässiger Grenzwert	0,25

GESAMT-AXIALSPIEL

Gesamt-Axialspiel	mm	0,25 bis 0,55
-------------------	----	---------------

Lagerringe zur Einstellung des Gesamt-Axialspiels

Dicke mm	Teil-Nr.
0,6	31435-31X01
0,8	31435-31X02
1,0	31435-31X03
1,2	31435-31X04
1,4	31435-31X05
1,6	31435-31X06
1,8	31435-31X07
2,0	31435-31X08
2,2	31435-31X09

AXIALSPIEL DER RÜCKWÄRTSKUPPLUNG

Axialspiel der Rückwärtskupplung	mm	0,65 bis 1,00
----------------------------------	----	---------------

Anlaufscheiben zur Einstellung des Axialspiels der Rückwärtskupplung

Dicke mm	Teil-Nr.
0,65	31508-31X00
0,80	31508-31X01
0,95	31508-31X02
1,10	31508-31X03
1,25	31508-31X04
1,40	31508-31X05
1,55	31508-31X06

DRUCKSPEICHER

O-Ringe

Maßeinheit: mm

Druckspeicher	Innendurchmesser	Innendurchmesser
Druckspeicher für Fahrbereiche 3-R	26,9	44,2
Druckspeicher für Fahrbereiche N-D	34,6	39,4

Rückstellfedern

Maßeinheit: mm

Druckspeicher	Unbelastete Höhe	Außendurchmesser
Druckspeicher für Fahrbereiche 3-R	56,4	21,0
Druckspeicher für Fahrbereiche N-D	43,5	28,0

BANDBREMSENAUTOMAT

Rückstellfedern

Maßeinheit: mm

Rückstellfedern	Unbelastete Höhe	Außendurchmesser
Zweite Servokolben-Rückstellfeder	32,5	25,9
Rückstellfeder für Overdrive-Servokolben	31,0	21,7

AUSBAU UND EINBAU

Abstand zwischen Wandlergehäuseflansch und Drehmomentwandler	21,1 mm oder mehr
Grenzwert für Mitnehmerblechschlag	0,5 mm

