

# MOTORSCHMIER- UND KÜHLANLAGE

## ABSCHNITT **LC**



### INHALT

#### < VEREINIGTE AUSGABE >

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| VORSICHTSMASSNAHMEN ..... | LC- 2 |
| VORBEREITUNG .....        | LC- 3 |

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| <input type="text"/> GA, SR, CD <input type="text"/> |       |
| KÜHLANLAGE DES MOTORS .....                          | LC- 4 |

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| <input type="text"/> GA <input type="text"/>         |       |
| SCHMIERANLAGE DES MOTORS .....                       | LC-10 |
| KÜHLANLAGE DES MOTORS .....                          | LC-14 |
| ELEKTRISCHER STROMKREIS FÜR KÜHLERLÜFTER-MOTOR ..... | LC-20 |

#### < ERGÄNZUNG-I >

|                                                           |         |
|-----------------------------------------------------------|---------|
| <input type="text"/> GA14DE & GA16DE <input type="text"/> |         |
| KÜHLANLAGE DES MOTORS .....                               | LC-1002 |
| TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.) .....       | LC-1003 |



# MOTORSCHMIER- UND KÜHLANLAGE

## ABSCHNITT **LC**



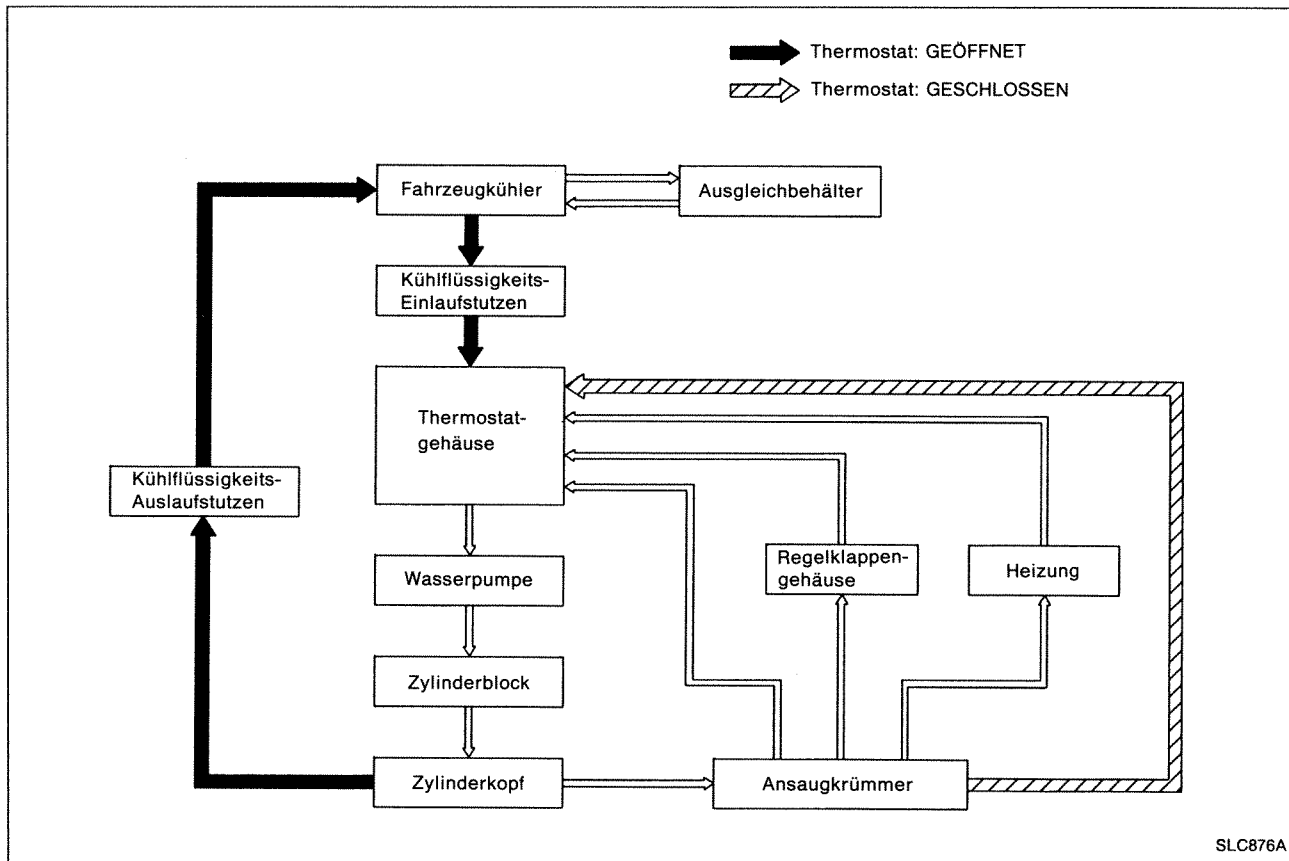
## INHALT

|                                                     |                            |         |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|---------|
|                                                     | <b>GA14DE &amp; GA16DE</b> |         |
| KÜHLANLAGE DES MOTORS .....                         |                            | LC-1002 |
| TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.) ..... |                            | LC-1003 |

### TECHNISCHE ÄNDERUNG

- Der Motor GA14DS (E.C.C.) wurde durch den Motor GA14DE ersetzt.
  - Der Motor GA16DS (E.C.C.) wurde durch den Motor GA16DE ersetzt.
- Bezüglich der folgenden Punkte zu den Motoren GA14DE und GA16DE vgl. bereits erschienene Wartungsanleitung (Ausgabe-Nr.: SM1G-B3N4E0E) für Modellreihen B13 und N14.
- SCHMIERANLAGE DES MOTORS
  - KÜHLANLAGE DES MOTORS (Ohne Kühlflüssigkeitsverlauf)

## Kühlflüssigkeitsverlauf



### Schmieranlage des Motors

#### Öldruck-Kontrolle

| Motordrehzahl 1/min | Ungefäher Austrittsdruck<br>kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> ) |
|---------------------|------------------------------------------------------------|
| Leerlaufdrehzahl    | 49 bis 186 (0,49 bis 1,86, 0,5 bis 1,9)                    |
| 3.000               | 343 bis 441 (3,43 bis 4,41, 3,5 bis 4,5)                   |

#### Ölpumpe

Maßeinheit: mm

|                                                               |                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Außenrad ①                 | 0,110 bis 0,200 |
| Spiel zwischen Innenrad und Mondsichel ②                      | 0,217 bis 0,327 |
| Spiel zwischen Außenrad und Mondsichel ③                      | 0,21 bis 0,32   |
| Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Innenrad ④                 | 0,05 bis 0,09   |
| Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Außenrad ⑤                 | 0,05 bis 0,11   |
| Spiel zwischen Innenrad und Ölpumpen-Bohrung im Stirndeckel ⑥ | 0,045 bis 0,091 |

### Kühlanlage des Motors

#### Thermostat

|                            |       | Sollwert |
|----------------------------|-------|----------|
| Ventil-Öffnungstemperatur  | °C    | 82       |
| Größter Ventil-Öffnungshub | mm/°C | 8/95     |

