

<ERGÄNZUNG-I>

HANDGESCHALTETES TRANSAXLE-AGGREGAT

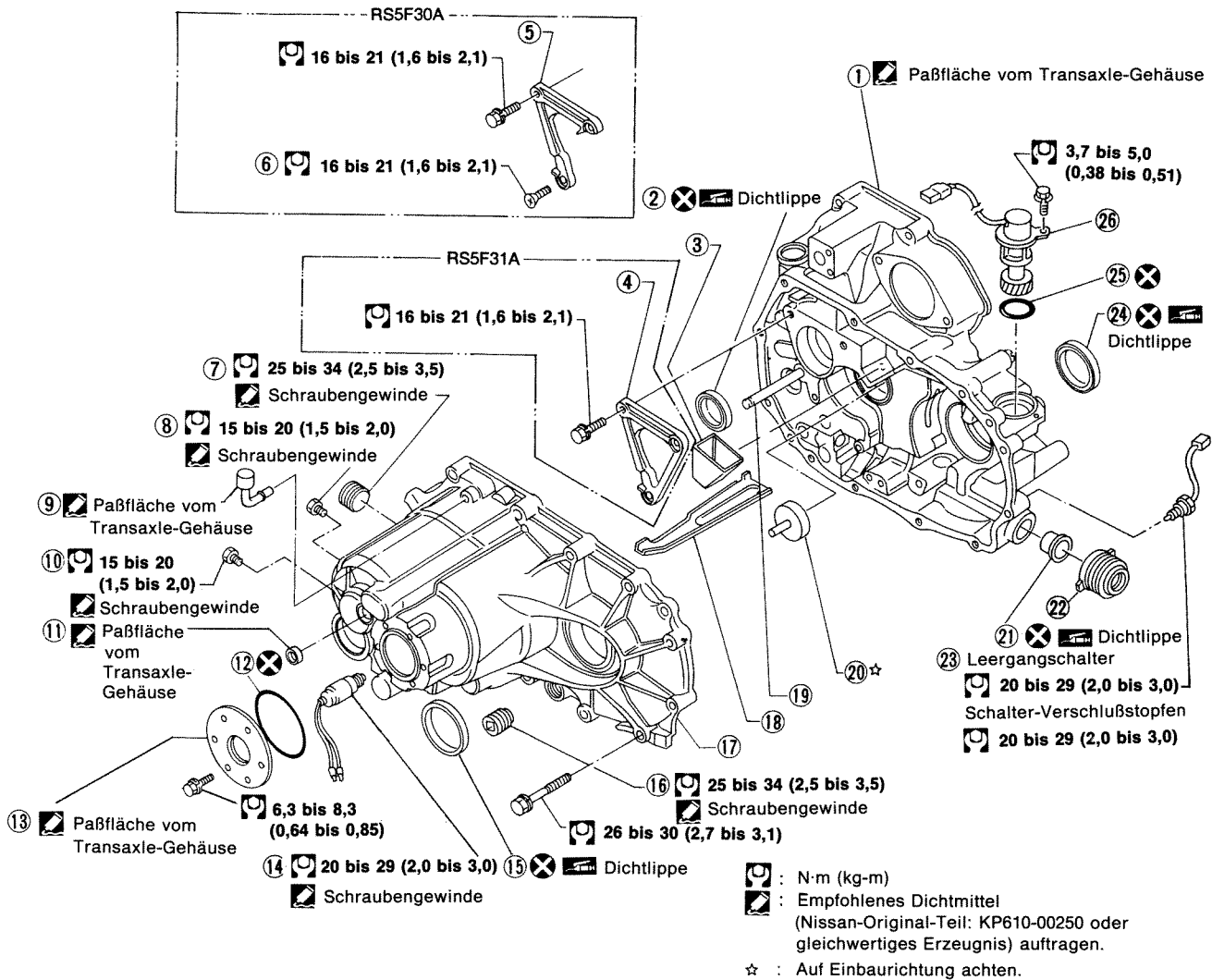
ABSCHNITT **MT**

INHALT

RS5F30A, RS5F31A	
GRÖSSERE ÜBERHOLUNGSARBEITEN.....	MT-1002
RS5F32A	
GRÖSSERE ÜBERHOLUNGSARBEITEN.....	MT-1003
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.).....	MT-1004



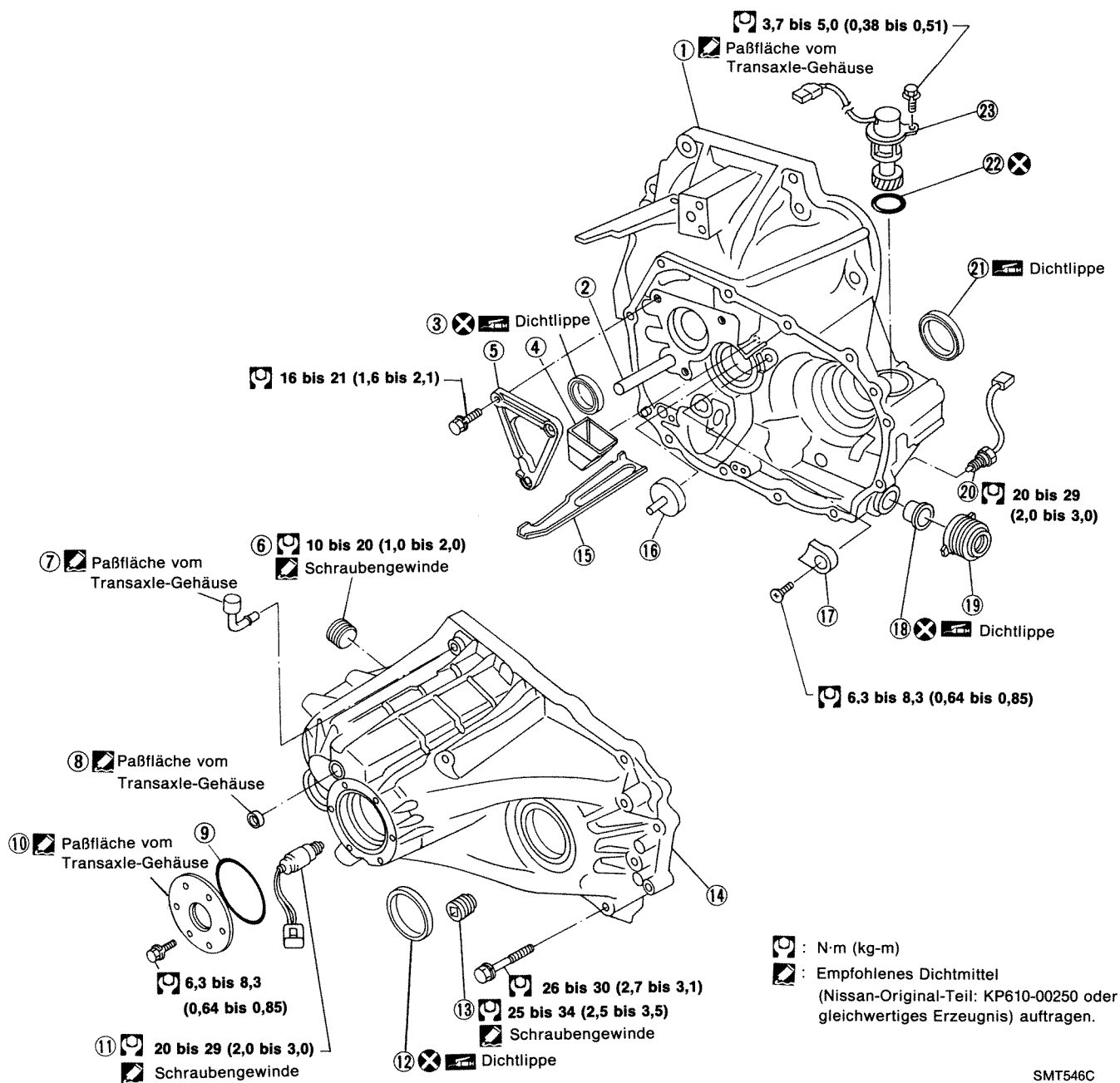
Bauteile des Transaxle-Gehäuses



SMT545C

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| ① Kupplungsgehäuse | ⑩ Schalter-Verschlußschraube | ⑲ Rücklaufachse |
| ② Wellendichtring der Antriebswelle | ⑪ Kernlochdeckel | ⑳ Ölkanal |
| ③ Ölflasche | ⑫ O-Ring | ㉑ Schaltarm-Wellendichtring |
| ④ Lagerdeckel | ⑬ Gehäusedeckel | ㉒ Faltenbalg |
| ⑤ Lagerdeckel | ⑭ Schalter für Rückfahrleuchten | ㉓ Leergangschalter oder Schalter-Verschlußschraube |
| ⑥ Sternschraube | ⑮ Ausgleichgetriebe-Wellendichtring | ㉔ Ausgleichgetriebe-Wellendichtring |
| ⑦ Öleinfüllschraube | ⑯ Ölablaßschraube | ㉕ O-Ring |
| ⑧ Schalter-Verschlußschraube | ⑰ Getriebegehäuse | ㉖ Tachometerritzel, vollst. |
| ⑨ Entlüfter | ⑱ Ölrinne | |

Bauteile des Transaxle-Gehäuses



SMT546C

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Allgemeine Spezifikationen

TRANSAXLE-AGGREGAT

			Zweiradantrieb					Vierradantrieb		
Motor			GA14DS, GA14DE	GA16DS	GA16DE	CD20	SR20DE	GA16DE	SR20DET	
Transaxle-Aggregat, Typ			RS5F30A	RS5F31A			RS5F32A	RS5F31A	RS5F50A	
Anzahl der Gänge			5							
Art des synchronisierten Getriebes			Warner							
Schaltschema			135 24R N							
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang		3,333	3,063	3,063	3,333	3,063	3,333	3,285	
	2. Gang		1,955	1,826	1.826	1,955	1,826	1,955	1,850	
	3. Gang		1,286	1.207	1,207	1,286	1,286	1,286	1,272	
	4. Gang		0.902	0,902	0,902	0,902	0,975	0,926	0,954	
	5. Gang		0,733	0,756	0,756	0,756	0,756	0,756	0,740	
	R.-Gang		3,417	3,417	3,417	3,417	3,153	3,417	3,266	
Zähnezahl	Antriebsräder	1. Gang	15	16	16	15	16	15	14	
		2. Gang	22	23	23	22	23	22	20	
		3. Gang	28	29	29	28	28	28	33	
		4. Gang	41	41	41	41	40	41	44	
		5. Gang	45	45	45	45	45	45	50	
		R.-Gang	12	12	12	12	13	12	14	
	Gangräder	1. Gang	50	49	49	50	49	50	46	
		2. Gang	43	42	42	43	42	43	37	
		3. Gang	36	35	35	36	36	36	42	
		4. Gang	37	37	37	37	39	38	42	
		5. Gang	33	34	34	34	34	34	37	
		R.-Gang	41	41	41	41	41	41	41	
	Rücklaufrad		30				31	30	29/26	
	Öl-Füllmenge		Liter	2,8	2,9			3,7	3,0	4,2 bis 4,5

ACHSANTRIEB

		Zweiradantrieb					Vierradantrieb	
Motor		GA14DS, GA14DE	GA16DS	GA16DE	CD20	SR20DE	GA16DE	SR20DET
Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs		4,167	4,167	4,167	3,650	4,176	4,353	4,125
Zähnezahl	Tellerrad/ Antriebskegelrad	75/18	75/18	75/18	73/20	71/17	74/17	66/16
	Achswellenrad/ Ausgleichrad	14/10	14/10	16/10	16/10	14/10	14/10	16/10

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Kontrolle und Einstellung

RS5F30A, RS5F31A

ERHÄLTICHE ANLAUFSCHLEIBEN

Achswellenrad-Anlaufschleiben

• Ausführungen mit Motor GA16DS oder GA16DE

Zulässiges Spiel zwischen Achswellenrad und Ausgleichgehäuse mit Scheibe	Weniger als 0,15 mm
Dicke mm	Teil-Nr.
0,75 bis 0,80	38424-D2111
0,80 bis 0,85	38424-D2112
0,85 bis 0,90	38424-D2113
0,90 bis 0,95	38424-D2114
0,95 bis 1,00	38424-D2115

• Außer Ausführungen mit Motor GA16DS oder GA16DE

Zulässiges Spiel zwischen Achswellenrad und Ausgleichgehäuse mit Scheibe	Weniger als 0,15 mm
Dicke mm	Teil-Nr.
0,76 bis 0,81	38424-01M10
0,81 bis 0,86	38424-01M11
0,86 bis 0,91	38424-01M12
0,91 bis 0,96	38424-01M13

Achswellenlager-Einstellscheiben

Dicke mm	Teil-Nr.	
	Zweiradantrieb	Vierradantrieb
0,40	—	38454-76M11
0,44	38454-M8000	38454-76M00
0,48	38454-M8001	38454-76M01
0,56	38454-M8003	38454-76M02
0,60	38454-M8004	38454-76M03
0,64	38454-M8005	38454-76M04
0,68	38454-M8006	38454-76M05
0,72	38454-M8007	38454-76M06
0,76	38454-M8008	38454-76M07
0,80	38454-M8009	—
0,84	38454-M8010	—
0,88	38454-M8011	—

ERHÄLTICHE EINSTELLSCHLEIBEN

— HAUPTWELLENLAGER- UND ACHSWELLENLAGER-VORSPANNUNG UND EINSTELLSCHLEIBEN

Lagervorspannung

Maßeinheit: mm

	Hauptwellenlager	Achswellenlager
RS5F30A	0,18 bis 0,23	0,24 bis 0,32
RS5F31A	0,18 bis 0,27	0,24 bis 0,32

Drehmoment (Neues Lager)

Maßeinheit: N·m (kg·cm)

	Achsantrieb allein	Gesamt
RS5F30A	2,0 bis 7,8 (20 bis 80)	3,9 bis 12,3 (40 bis 125)
RS5F31A	2,0 bis 7,8 (20 bis 80)	3,9 bis 13,7 (40 bis 140)

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Kontrolle und Einstellung (Forts.)

RS5F32A

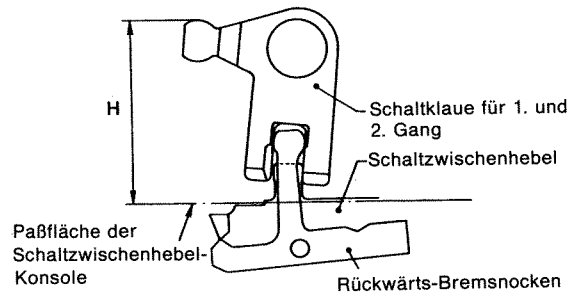
ERHÄLTICHE ANLAUFSCHLEIBEN

Achswellenrad-Anlaufschleiben

Zulässiges Spiel zwischen Achswellenrad und Ausgleichgehäuse mit Scheibe		Weniger als 0,15 mm
Dicke	mm	Teil-Nr.
0,75 bis 0,80		38424-D2111
0,80 bis 0,85		38424-D2112
0,85 bis 0,90		38424-D2113
0,90 bis 0,95		38424-D2114
0,95 bis 1,00		38424-D2115

ABBREMSVORRICHTUNG FÜR DIE ANTRIEBSWELLE

Rückwärts-Bremsnocken



SMT735B

Maximalhöhe "H" zwischen Paßfläche der Schaltzwischenhebel-Konsole und Schaltklau für 1./2. Gang	67,16 bis 67,64
mm	

RS5F50A

ERHÄLTICHE SICHERUNGSRINGE

Synchronkörper für 3. und 4. Gang (Antriebswelle)

Zulässiges Spiel		0 bis 0,1 mm
Dicke	mm	Teil-Nr.
1,95		32269-03E03
2,00		32269-03E00
2,05		32269-03E01
2,10		32269-03E02