

VERTEILERGETRIEBE

ABSCHNITT **TF**

INHALT

< VEREINIGTE AUSGABE >

VORBEREITUNG	TF- 2
--------------------	-------

VTY10A (Ausführungen mit Motor GA16DS)	
WARTUNG IM EINGEBAUTEN ZUSTAND	TF- 7
AUSBAU UND EINBAU	TF-10
GRÖßERE ÜBERHOLUNGSARBEITEN	TF-12
VOR DEM ZERLEGEN VORZUNEHMENDE KONTROLLEN	TF-14
TRAGBILD	TF-17
ZERLEGUNG	TF-19
INSTANDSETZUNG VON BAUTEILEN	TF-20
EINSTELLUNG	TF-28
ZUSAMMENBAU	TF-36

FTY10A (Ausführungen mit Motor SR20DET)	
WARTUNG IM EINGEBAUTEN ZUSTAND	TF-37
AUSBAU UND EINBAU	TF-38
GRÖßERE ÜBERHOLUNGSARBEITEN	TF-40
VOR DEM ZERLEGEN VORZUNEHMENDE KONTROLLEN	TF-42
TRAGBILD	TF-45
ZERLEGUNG	TF-47
INSTANDSETZUNG VON BAUTEILEN	TF-48
EINSTELLUNG	TF-59
ZUSAMMENBAU	TF-67

VTY10A und FTY10A	
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	TF-68

TF

VERTEILERGETRIEBE

<ERGÄNZUNG-I>

VTY10A (Ausführungen mit Motor GA16DS)
AUSBAU UND EINBAU TF-1002

FTY10A (Ausführungen mit Motor SR20DET)
AUSBAU UND EINBAU TF-1003

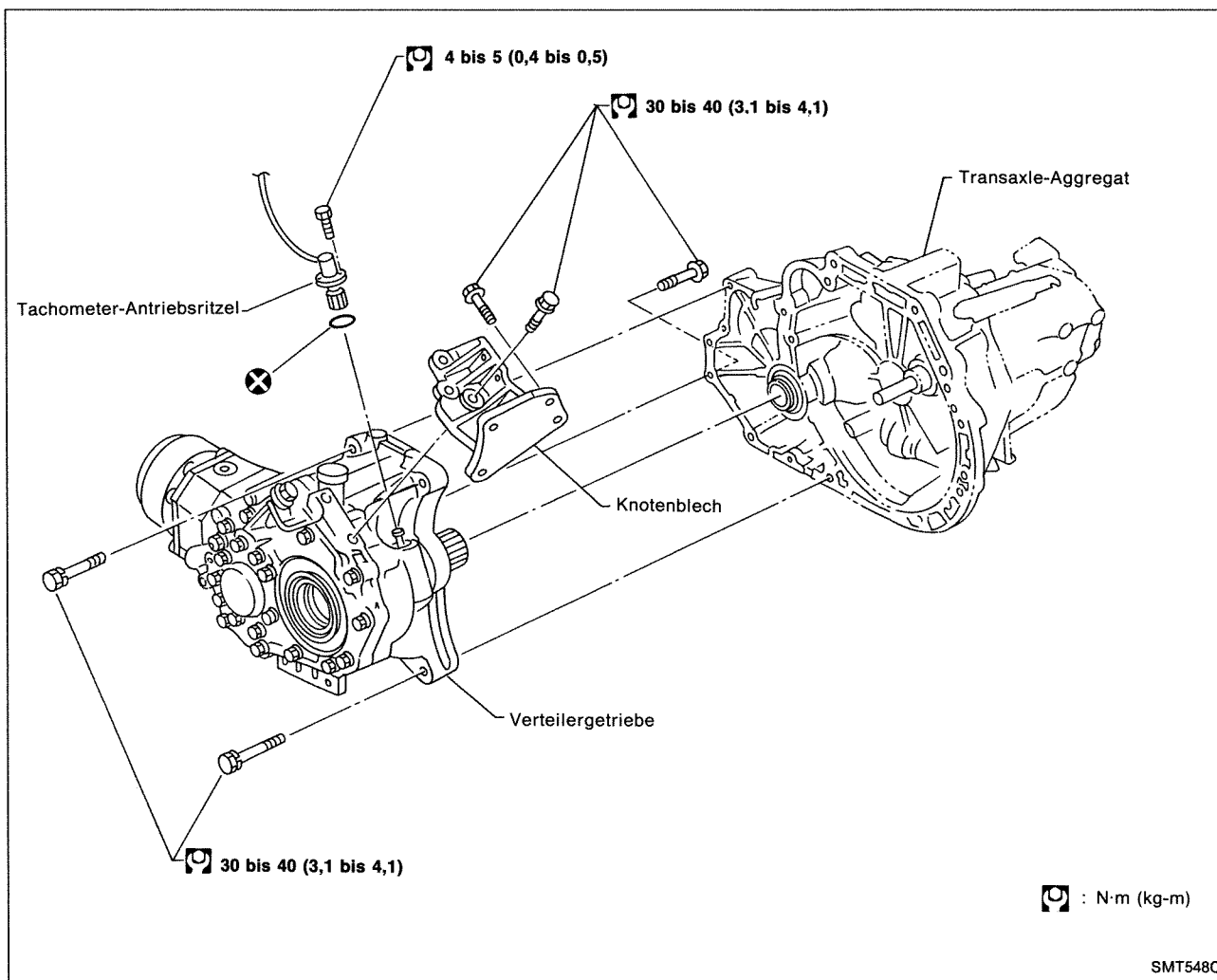
TECHNISCHE ÄNDERUNG:

Die durch das Tachometer-Antriebsritzel erfaßte Geschwindigkeit wird nicht mehr mechanisch, sondern elektrisch gemeldet.

INHALT

VTY10A (Ausführungen mit Motor GA16DS)	
AUSBAU UND EINBAU.....	TF-1002
FTY10A (Ausführungen mit Motor SR20DET)	
AUSBAU UND EINBAU.....	TF-1003

Ausbau



Ausbau

