SUBARU LIBERO ALLRAD

Das Multitalent für Familie, Freizeit, Firma

SUBARU-Technik und -Ausstattung auf einen Blick:

Technische Daten SUBARU LIBERO Allrad		
3-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, flüssigkeitsgekühlt		
Hubraum	ccm	997
Leistung	kW (PS) U/min	37 (50) 5200
Maximales Drehmoment	Nm U/min	81/3200
Bohrung/Hub	mm	78 × 69,6
Verdichtungsverhältnis		9,5 : 1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120
Hinterrad-Antrieb mit zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb		
Gewicht/Zuladung: SUBARU LIBERO Allrad		
Leergewicht	kg	905
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395
Nutzlast	kg	490
Dachlast	kg	80
Anhängelast	kg	850
Stützlast	kg	50
SUBARU LIBERO Allrad mit Stahlschiebedach		
[redacted]gewicht	kg	915
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395
Nutzlast	kg	480
Dachlast	kg	80
Bereifung 155 SR 12		Stahlgürtel
Tankinhalt	l	40
Wendekreis	m	9,0
Bodenfreiheit	mm	205
Gepäckraum, variabel	l	bis 2500
Benzinverbrauch ECE (Normalbenzin o. Bleifrei)		
90 km/h	l/100 km	6,8
Stadt	l/100 km	8,6

5-Gang-Schaltgetriebe			
Übersetzungen			
1. Gang	3,45	4. Gang	0,84
2. Gang	1,95	5. Gang	0,69
3. Gang	1,27	R-Gang	3,58

Serienmäßige Ausstattung

Sicherheitstechnik

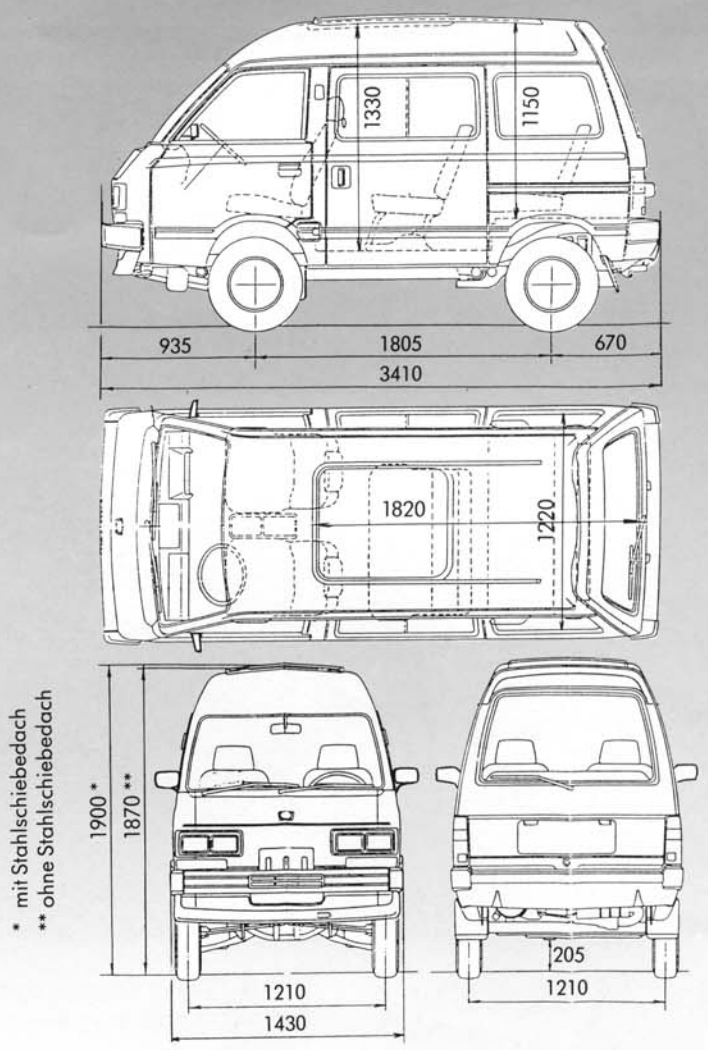
- [redacted]interradantrieb mit zuschalt-[redacted]barem Vorderradantrieb = Allrad
- 4WD-Knopf im Hebel der Gangschaltung integriert
- Einzelradaufhängung vorne und hinten
- Innenbelüftete Scheibenbremse vorne, selbstnachstellend Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend
- Diagonales Zweikreis-Bremssystem
- Bremskraftverstärker
- Bremsdruckminderer für die Hinterachse
- Zahnstangenlenkung
- Transistor-Zündung
- Intervall-Scheibenwischer mit Waschanlage
- Heckscheiben-Wisch/Wasch-Anlage
- Elektrische Heckscheibenheizung
- Seitenscheiben-Defroster
- Öldruck-Kontroll-Leuchte
- Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit
- 4WD = 4-Rad-Antrieb-Kontroll-Leuchte
- Bremsflüssigkeitsstand-Warn-Leuchte
- Lade-Kontroll-Leuchte
- Automatik-Gurte vorne je 2 Beckengurte auf den beiden hinteren Sitzbänken
- Kopfstützen vorne
- Wartungsfreie Batterie
- Rückfahrscheinwerfer
- Nebel-Schlußleuchte
- Verbundglas-Frontscheibe
- Spoiler vorne
- Erdwall- und Unterbodenschutz-Rohrrahmen
- Seitenschutzleisten
- Schmutzfänger vorne und hinten
- Stahlgürtelreifen

Variable Anwendungstechnik

- 5 Türen, davon 2 Schiebetüren und eine Hecktür
- Liegesitze vorne
- 2 herausnehmbare Sitzbänke, beide nach vorne und hinten abklappbar
- Zurückklappbarer Beifahrersitz
- Ladefläche von 2,64 m Länge
- Hochklappbare Armlehne für 2. Sitzreihe

Sicherheits-Komfort

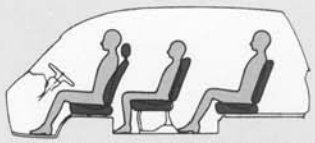
- Beheizbarer Fond
- 2-Speichen-Lenkrad
- Tages-Kilometerzähler
- Durchgängiger Teppichboden
- Gepäckraum-Beleuchtung
- Beleuchtete Heizungs-/Lüftungseinrichtung
- Beleuchtete Schalter für Heckscheiben-Heizung und -Wischer sowie für die Fondheizung
- Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung
- Zündungsabhängige Lichtschaltung
- Einschlüssel-System
- Kosmetikspiegel in Sonnenblende des Beifahrers
- Abblendbarer Innenspiegel



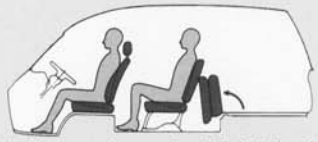
Lackfarben	Interieur-Farben/Material
	Blau – Stoff/Vinyl
Snow White	
Spun Silver (Metallic)	
Deep Blue	
	Beige – Velours
Ruby Red (Metallic)	
Mellow Gold (Metallic)	

Erstaunlich variabel durch Multifunktions-Sitze.

Der SUBARU LIBERO Allrad ist serienmäßig mit zwei Frontsitzen und zwei Sitzbänken ausgestattet. Die Armlehne der zweiten Sitzreihe läßt sich hochklappen, damit Fond-Gäste bequem zusteigen können. Die beiden vorderen Sitze lassen sich in Liegesitzposition bringen, die beiden Sitzbänke sind jeweils nach vorne und hinten abklappbar. Daraus ergibt sich eine Fülle von Variationsmöglichkeiten für Familie und Freizeit sowie für den gewerblichen Einsatz. – Auf Wunsch und gegen Aufpreis wird der SUBARU LIBERO Allrad mit nach hinten drehbaren Frontsitzen ausgestattet.

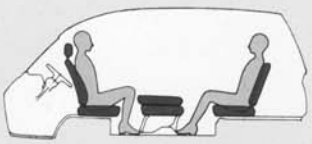


Sitzplatz für 6 Personen, großzügiger Gepäckraum hinter der zweiten Sitzbank.



Durch Vorklappen der zweiten Rücksitzbank ergibt sich ein zusätzlicher Gepäckraum von ca. 1125 Litern.

Nach vorne abgeklappte 1. Sitzbank: Wenn Sie unterwegs mal ein Frühstück für zwei servieren wollen.

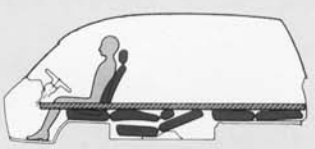


Beide Frontsitze lassen sich bei einer Rast nach hinten drehen. Die zusammengeklappte mittlere Sitzbank wird zum Tisch.

Reisen 1. Klasse: Durch Zurückklappen der er[illegible] Sitzbank erzielen Sie Liegesitzkomfort für Ihr[illegible] Fahrgäste im Fond.

Eine Ladefläche von 1,82 m Länge erzielen Sie durch das Umklappen beider Sitzbänke nach hinten. Außerdem: Auf den weichen Polstern können auch zwei Personen bequem übernachten.

Sind beide Sitzbänke nach vorne geklappt, haben Sie sogar einen Stauraum von ca. 2500 Litern.



Wenn Sie den Beifahrersitz in Liegeposition bringen und beide Sitzbänke umklappen, können Sie z.B. auch eine Leiter von 2,64 m Länge transportieren, oder Ihre Ski-Ausrüstung, oder Ihr Surf-Brett mit Zubehör etc. Zwischen erster und zweiter Sitzbank ergibt sich zusätzlich ein ansehnlicher Platz für Kleingepäck.