За по-старите Outback е типична лакираната в два контрастни цвята каросерия.

Истински „японец"

Legacy и Outback от това по-старо поколение едва ли ще ви очароват с красотата си. Обаче то са солидни автомобили с двойно задвижване и по тази причина са идеални за пестеливите купувачи на коли втора ръка.

Версията Outback (на снимката) се отличава от обикновеното Legacy по увеличения клиренс, както и по специално оформените брони, защитени от повреди при движение извън пътя.

Устойчивият на износване интериор ви посреща с велур и пластмаси от 90-те години, както и с достатъчно предлагане на място.

Очевидно в днешно време скуката е явление, с което трябва да се води постоянна борба. Вместо да отделим един час, за да се насладим на спокойствието на мига, ние постоянно се занимаваме с неща, които не са толкова важни.

И при автомобилите скуката явно изобщо не е на мода. Днешните леки коли задължително трябва да бъдат динамични и спортни. Фактът, че преди десетина години това не е било така, си личи по машини като Subaru Legacy и неговата по-високопроходима версия Outback от поколението до 2003 г.

При автомобилите скуката има и положителни страни

Защото на пазара за употребявани автомобили едва ли има положителна оценка от това един модел да бъде наречен „скучен". Скучен в смисъл, че не крие лоши изненади. При този модел няма да намерите слаби страни, колкото и да ги търсите. Окачването, двигателя, задвижването, устойчивостта срещу корозия – никъде няма проблемни зони, които биха ни накарали да бъдем особено предпазливи.

Много рядко се случва дори и по-старичко Subaru да се провали на техническите прегледи пред TÜV или Dekra. И ако това все пак се случи – причината най-често се крие в нестарателна поддръжка. Защото тъй като Subaru са толкова надеждни и не създават никакви проблеми, някои финансово притеснени собственици понякога изместват или пък пропускат сервизните обслужвания.

Множество екземпляри са изминали пробег над 200 000 километра. Рекордьорът е Legacy 2.0 от 2000 г. с пробег 353 000 км – като са сменени само стартерът и кормилният накрайник, но с оригиналния двигател, оригиналната скоростна кутия и дори оригиналния съединител. Освен това пробезите над 80 000 км с един комплект гуми показват, че Subaru определено не износва бързо „обувките" си.

Големите пробези с един комплект гуми са типични, но издръжливостта на спирачките може да е много различна. Особено при по-мощните версии с автоматична трансмисия те често издържат само около 50 000 километра, след което се налага смяна на спирачните дискове. За сметка на това при по-маломощните версии с механична скоростна кутия ►

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плоският като конструкция боксерен двигател има много дълги високоволтови кабели, които се услаждат на гризачите.

ИСТОРИЯ НА МОДЕЛА

1998 г. Представяне на Legacy III/Outback II (Typ BE/BH): 2-литров 4-цилиндров бензинов боксер (125 к.с., само за Legacy); 2,5-литров 4-цилиндров бензинов боксер (156 к.с.); и двата двигателя с 5-степенна механична или 4-степенна автоматична трансмисия.

2000 г. Допълнително Outback H6-3.0 с 3-литров 6-цилиндров бензинов боксер (209 к.с.) и автоматична трансмисия.

2002 г. Фейслифт с нови брони, нова радиаторна решетка и фарове, нов капак на двигателя (вече от алуминий), подобрени спирачки, дистанционно управление на централното заключване, ESP срещу доплащане, ново арматурно табло.

2003 г. Смяна на модела с Legacy IV/Outback III (Typ BL/BP)

СЛАБИ МЕСТА/НАДЕЖДНОСТ

При 6 % от автомобилите се е наложил ремонт на автоматичната трансмисия. Какво прави впечатление: сред тях почти няма версии с 2-литровия двигател, а почти всички са оборудвани с 2,5-литровия. Очевидно трансмисията се претоварва с по-мощния 2,5-литров боксер.

От значителна корозия се оплакват 11 % от читателите (дъно, врати). Това е добра стойност. 8 % от автомобилите на читатели е трябвало да бъдат ремонтирани заради изгорели гарнитури на цилиндровите глави. И това почти винаги са били 2,5-литрови боксери, много рядко 2-литрови.

Надеждността е много висока: проблеми със стартирането на двигателя при здрав акумулатор са имали само 4 %. И тогава проблемът почти винаги е бил в стартера. Сред по-скоро редките повреди по време на пътуване (8 %) най-чести са проблемите с гарнитурите на цилиндровите глави (2,5-литров боксер), водната помпа, а понякога и автоматичната трансмисия (2,5-литров боксер).

ТЕХНИКА

Двойно задвижване: перманентно двойно задвижване с централен диференциал (отпред:отзад 50:50) с вискоспирачка; понижаващи предавки (1,45:1); версиите с автоматични трансмисии са с перманентно двойно задвижване с многодисков съединител (разпределение на мощността отпред:отзад 100:0 до 50:50) без понижаващи предавки.

Конструкция: самоносеща каросерия от стоманена ламарина

Разход на гориво: 2.0: 10 л/100 км; 2.5: 11 л/100 км; 3.0: 13 л/100 км

Максимална скорост: 2.0: 180 км/ч; 2.5: 200 км/ч; 3.0: 212 км/ч

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Безпроблемни и издръжливи. Такива са старите Legacy и Outback. Без технически заигравки, а солидни и надеждни автомобили. Който търси възможно най-ниски шансове за дефекти, трябва да се насочи към 2-литровия боксер с механична трансмисия. Той се поврежда още по-рядко от 2,5-литровия с автоматична трансмисия.

[Мартин Браун]

Благодарение на по-големите колела и по-дългите пружини Outback разполага с напълно достатъчния клиренс от 190 милиметра.

не се налага смяна на спирачните дискове след 100 000 км, а понякога и дори и след много по-голям пробег.

И който наистина държи на скуката, тоест безпроблемността, ще избере точно тази версия – двулитрово Legacy с механична скоростна кутия. Защото тя има най-голям потенциал за маратонец. По-различно е при 2,5-литровия двигател с автоматична трансмисия. Редките случаи на дефекти на гарнитурата на цилиндровата глава са 5 пъти по-чести при по-мощния 2,5-литров боксер. А и 4-степенната автоматична скоростна кутия се повреждa – ако това изобщо се случи – предимно при 2,5-литровия мотор.

При толкова малко дефекти голямата лоялност на клиентите на Subaru към марката изобщо не бива да ни учудва. Почти 90 процента от тях се обръщат към фирмените сервизи, дори и когато автомобилите са вече на възраст. 83 процента от собствениците са доволни от работата на механиците на Subaru. Средната цена за голямо сервизно обслужване е около 380 евро.

Водачите на Subaru са особено верни на марката

Верността към марката си проличава и при вторите автомобили в семейството. Над една трета от тях също носят емблемата на Subaru на предната си решетка – по-точно 38 процента.

Клиентите критикуват най-вече разхода на гориво, който наистина се покачва значително само при пътувания на къси разстояния и при агресивно шофиране, но все пак натоварва бюджета. Голямото предимство на по-старите Legacy/Outback са много изгодните им цени на старо. Въпреки споменатата издръжливост и безпроблемност употребяваните Subaru не са никак скъпи.

Водачите на Subaru, които продават колата си и си търсят нов автомобил, остават верни на марката повече от средното. 78% искат отново да си купят Subaru.

ПРАКТИЧНИ СЪВЕТИ

Как лесно да проверим състоянието на Subaru

▶ Обикновено дори и при доста напреднала възраст моделите на Subaru не текат при дъжд. И то въпреки страничните прозорци без рамки. При Legacy/Outback с люк на покрива обаче нерядко има незабележими течове от дъждовна вода, което след време повреждa тавана и тапицериите, а в по-тежки случаи и ламарините по пода на автомобила.

▶ Поради опасността от дефектни гарнитури на цилиндровата глава, най-вече при 2,5-литровия боксер, трябва да внимавате за кафеникави отлагания (емулсия вода/масло) по капачката на разширителния съд, щеката за проверка на нивото на маслото и капачката за наливане на масло; освен това за миризма на отработени газове от капачката на радиатора при работещ на празен ход студен двигател.

КОНКУРЕНТИТЕ

Alfa Romeo 156 Crosswagon: произвеждаше се до 2007 г.

Познавате ли го? Suzuki Baleno 4WD

■ Някои от алтернативите на Legacy/Outback са относително непознати. Такава е Alfa Romeo 156 Crosswagon, която за разлика от Subaru се предлагаше единствено с дизелов двигател с мощност 150 к.с. Също рядък, но по-малък и по-евтин: Suzuki Baleno 1.6 4WD с мощност 97 к.с.

При това предлагащата се от около 2 години дизелова версия играе решаваща роля. Около половината от верните клиенти искат да си купят дизелов боксер. Останалите 22 процента най-често се заглеждат по моделите на Skoda и Dacia: Octavia 4x4 и Yeti, както и новият Duster очевидно силно привличат чувствителните към цената потребители, които вместо за употребяван се замислят за покупката на нов автомобил.