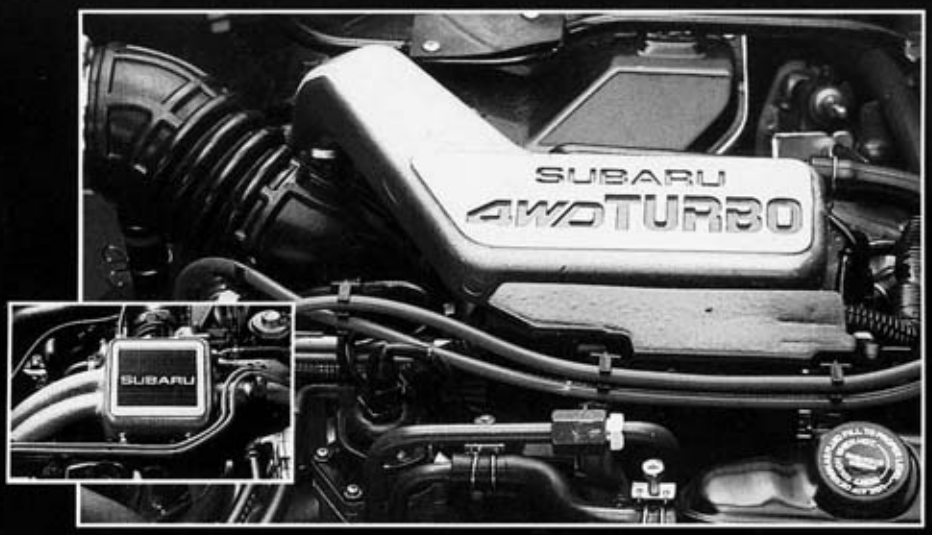
SUBARU
1800 Turbo-Allrad
permanent
FB HC 439

SUBARU High-Tech – serienmäßig



Der Turbo-Motor – ein Kraftpaket

Der Turbo-Motor von SUBARU ist ein temperamentvolles „Kraftwerk": Der 1,8 l-Boxermotor mit obenliegenden Nockenwellen, elektronischer Benzineinspritzung und seinen 100 kW (136 PS) bei 5600/min. bringt Sie zum Beispiel im XT in 9,0 sec. von 0 auf 100 km/h.
Der Abgas-Turbolader erreicht seinen vollen Ladedruck schon bei 2800/min. Bei gleicher Drehzahl gibt der Motor auch das maximale Drehmoment von Nm 196 ab.
Vor allem aber begnügt sich der SUBARU-Turbo als einer der wenigen seiner Klasse mit **Super bleifrei.** Alle Turbo-Modelle gibt es mit 3-Wege-Katalysator. Sie fahren nicht nur umweltschonend, sondern auch **steuerfrei** nach den derzeitigen gesetzlichen Bestimmungen.

Elektro-pneumatische Fahrwerkregulierung

Sicheres Fahrverhalten bei allen Straßen- und Wetterbedingungen: Das elektro-pneumatische Fahrwerk mit automatischem Niveauausgleich hält Ihren SUBARU – von Sensoren überwacht und computergesteuert – unabhängig von der Verteilung der Zuladung stets auf der gleichen, fahrtechnisch richtigen Höhe.

Per Knopfdruck können Sie außerdem die Bodenfreiheit bis zu 35 mm erhöhen. Ab Tempo 80 senkt sich der Wagen automatisch wieder auf Normalniveau ab. Serienmäßig in allen Turbo-Modellen (außer Coupé).

Weltneuheit – Getriebe-Automatik mit ACT 4

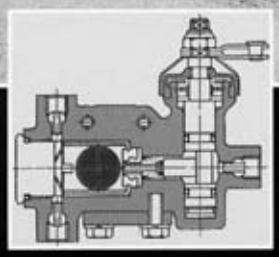
Diese elektronisch gesteuerte Getriebe- und Allrad-Automatik ist eine einzigartige Entwicklung der SUBARU-Techniker und einmalig auf der Welt. ACT 4 dosiert die Kraft des Turbo-Motors computergesteuert auf Vorder- und Hinterachse. Sie verhindert so das „Durchdrehen" bei widrigen Straßen- oder Wetterverhältnissen wie Schnee oder Matsch. Die optimale Kraftverteilung stabilisiert zudem den Wagen in Kurven. Ebenfalls vom Computer gesteuert: die vollautomatische Wahl zwischen vier Gängen und zwei Leistungsstufen.

Dual-Range (DR)

Bei Sedan und Super-Station mit Schaltgetriebe verfügen Sie dank Getriebeuntersetzung über 10 Gänge: Hebelstellung „High" – 5 Gänge für schnelles Vorankommen auf normalen Straßen. Hebelstellung „Low" – 5 Gänge für schwierige Fahrbahnverhältnisse.

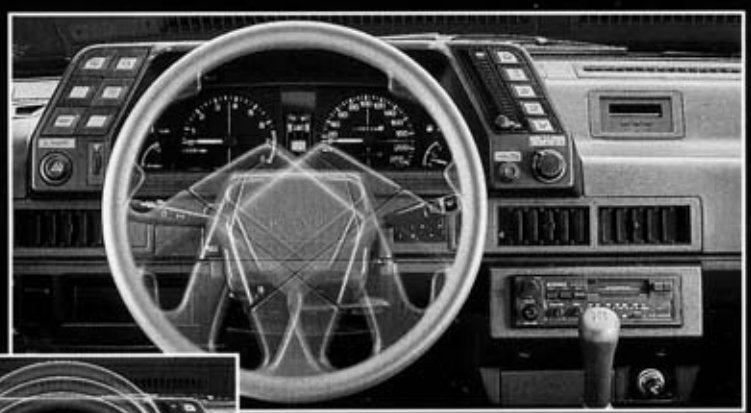
Einzelradaufhängung

Beim SUBARU XT, Super-Station und Sedan sorgt die Elektro-Pneumatik für Fahrkomfort 1. Klasse auch bei Bodenwellen, Schlaglöchern und extremem Gelände.



Rückrollbremse „Hill-Holder"

SUBARU ist der einzige Pkw mit Rückrollbremse. Der „Hill-Holder" verhindert das unfreiwillige Zurückrollen z. B. am Berg, vor Ampeln mit ansteigender Fahrbahn oder in steilen Garagenausfahrten. (Nur in Verbindung mit Schaltgetriebe.)



Stufenlos verstellbares Lenkrad

Das Lenkrad der SUBARU Turbo-Modelle ist in der Höhe individuell verstellbar. Ein Handgriff an der Lenksäule schafft zudem Platz für bequemes Ein- oder Aussteigen: das Lenkrad geht automatisch nach oben und kehrt durch einfaches Herunterziehen in die vorgewählte Position zurück.

Servo-Lenkung

Die progressiv wirkende Lenkhilfe nimmt bei hoher Geschwindigkeit ab, so haben Sie stets das sichere Lenkgefühl.

Scheibenbremsen rundum

Vorne innenbelüftet. Sicherheitsmerkmal aller Turbo-Modelle von SUBARU. Die Bremsbeläge sind (ebenso wie die Kupplungsbeläge) **asbestfrei** und damit umweltfreundlich.

Elektrische Fensterheber

Zentral vom Fahrersitz oder auch einzeln an den jeweiligen Türen steuerbar. Mit Kindersicherung.

Elektrisch verstellbare Außenspiegel

Mühelos vom Fahrersitz aus einstellbar – zwei Außenspiegel.

Zentral-Verriegelung

Alle SUBARU Turbo-Modelle werden mit Ein-Schlüsselsystem zentral verriegelt. Kofferraum (außer Super-Station) und Tankdeckel lassen sich vom Fahrersitz aus entriegeln.

Scheinwerfer-Waschanlage

Gute Sicht ist wichtig. Dafür sorgt die serienmäßige Scheinwerfer-Waschanlage.

Technische Daten

● serienmäßig – nicht lieferbar

		XT Turbo-Allrad permanent	XT Turbo-Allrad permanent Automatic	Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR)	Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic	Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR)	Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic	Coupé Turbo-Allrad permanent	Coupé Turbo-Allrad permanent Automatic
4-Zyl.-Leichtmetall-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt OHC		●	●	●	●	●	●	●	●
elektronische Benzineinspritzung und Abgasturbolader		●	●	●	●	●	●	●	●
Zahnriemengesteuerte Nockenwellen		●	●	●	●	●	●	●	●
hydraul. Ventilspiel-Ausgleich		●	●	●	●	●	●	●	●
Ölkühler		●	●	–	●	–	●	–	●
Hubraum	ccm	1781	1781	1781	1781	1781	1781	1781	1781
Leistung	kW (PS) / min	100 (136) 5600	100 (136) 5600	100 (136) 5600	100 (136) 5600	100 (136) 5600	100 (136) 5600	100 (136) 5600	100 (136) 5600
Maximales Drehmoment	Nm / min	196 / 2800	196 / 2800	196 / 2800	196 / 2800	196 / 2800	196 / 2800	196 / 2800	196 / 2800
Bohrung/Hub	mm	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67
Verdichtungsverhältnis		7,7 : 1	7,7 : 1	7,7 : 1	7,7 : 1	7,7 : 1	7,7 : 1	7,7 : 1	7,7 : 1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	190	185	180	190	187	195	187
Allrad-Antrieb permanent		●	●	●	●	●	●	●	●
10 Geländegänge durch Getriebeuntersetzung (Dual-Range)		–	–	●	–	●	–	–	–
Automatik-Getriebe		–	●	–	●	–	●	–	●
Zentral-Differentialsperre		●	–	●	–	●	–	●	–
Leergewicht	kg	1180	1225	1185	1225	1140	1180	1150	1185
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1665	1665	1675	1720	1640	1695	1670	1695
Nutzlast	kg	485	440	490	495	500	515	520	510
Anhängelast (gebremst) bis 12 % Steigung		1200	1200	1500	1500	1500	1500	1200	1500
Anhängelast (gebremst) bis 8 % Steigung		1500	1500	1500*)	1500*)	1500*)	1500*)	1500	1500*)
Anhängelast (ungebremst)		500	500	500	500	500	500	500	500
Stützlast	kg	70	70	75	75	75	75	75	75
Dachlast	kg	80	80	100	100	80	80	80	80
Bereifung		185/70 VR 13	185/70 VR 13	175/70 HR 13	175/70 HR 13	175/70 HR 13	175/70 HR 13	175/70 HR 13	175/70 HR 13
Tankinhalt	Liter	60	60	60	60	60	60	60	60
Wendekreis	m	9,8	9,8	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
Bodenfreiheit normal / hochgestellt	mm	155/190	155/190	150/180	150/180	150/180	150/180	180	180
Kofferraum/Gepäckraum	Liter	315	315	965/1740	965/1740	450/1130	450/1130	550/1127	550/1127
Benzinverbrauch 90 km/h – l/100 km		6,7	6,6	7,1	8,2	7,0	8,0	6,7	7,9
Super-Benzin 120 km/h – l/100 km		8,8	8,1	8,2	11,2	9,6	11,1	8,7	11,0
Stadt – l/100 km nach EWG 80/1268		10,9	12,4	10,7	10,9	10,3	10,7	10,0	10,7

Getriebe-Übersetzungen

	Schaltgetr.		Gelände-Übers. „low" – langs.	Autom.
1. Gang	3,55		4,26	2,79
2. Gang	1,95		2,34	1,55
3. Gang	1,37		1,64	1,00
4. Gang	0,97		1,16	0,69
5. Gang	0,78	Übersetzungsverhältnis	0,94	
Rückwärtsgang	3,42	zw. high + low = 1,20	4,10	2,27

*) 1800 kg mit Sondergenehmigung möglich.

Serienmäßige Ausstattung

● serienmäßig – nicht lieferbar

	XT Turbo-Allrad permanent	XT Turbo-Allrad permanent Automatic	Super-Station Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR)	Super-Station Turbo-Allrad permanent Automatic	Sedan Turbo-Allrad permanent Dual-Range (DR)	Sedan Turbo-Allrad permanent Automatic	Coupé Turbo-Allrad permanent	Coupé Turbo-Allrad permanent Automatic
Sicherheitstechnik								
Allrad permanent	●	●	●	●	●	●	●	●
Dual-Range = zusätzliche 5 Geländegänge	–	–	●	–	●	–	–	–
4 WD-Automatik-Getriebe 4-Gang-Electronic	–	●	–	●	–	●	–	●
Automatische Kraftverteilung	–	●	–	●	–	●	–	●
elektro-pneumatische Einzelradaufhängung vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	–	–
Stabilisator hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Niveauregulierung elektro-pneumatisch	●	●	●	●	●	●	–	–
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückrollbremse (Hill-Holder)	●	–	●	–	●	–	●	–
Servo-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●	●
Kennfeld-Transistorzündung	●	●	●	●	●	●	●	●
Intervall-Scheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage	–	–	●	●	–	–	●	●
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung	–	–	●	●	–	–	●	●
Elektrische Heckscheibenheizung	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogen-Scheinwerfer	● versenkbar	● versenkbar	●	●	●	●	●	●
Sicherheits-Monitor	●	●	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●	●	●
Öldruck-Kontroll-Leuchte/-Uhr*	●*	●*	●	●	●	●	●	●
Temperatur-Warnleuchte für Automatik-Getriebeflüssigkeit	–	●	–	●	–	●	–	●
Lade-Kontroll-Leuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Turbolader-Kontroll-Leuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebel-Schlußleuchte	● zwei	● zwei	●	●	● zwei	● zwei	● zwei	● zwei
Zentral-Verriegelung	●	●	●	●	●	●	●	●
Einschlüssel-System	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckkl./Kofferraum- u. Tankdeckel-Entriegelung* v. Fahrersitz aus	●	●	●*	●*	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen hinten	–	–	●	●	●	●	–	–
Erdwall- und Unterbodenschutzschild	–	–	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	–	–	●	●	●	●	●	●
Kunststoff-Stoßstangen mit Stahlkern	●	●	●	●	●	●	●	●
Zündabhängige Lichtschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler	–	–	–	–	●	●	–	–
Frontspoiler	●	●	–	–	–	–	●	●
Stahlfelgen mit Radvollabdeckung	●	●	●	●	●	●	●	●
Drucktastengesteuertes Heizungs- und Frischluftsystem	●	●	●	●	●	●	●	●
Türscheiben-Defroster vorne	●	●	●	●	●	●	●	●