SUBARU 1800 TURBO
ALLRAD
PERMANENT

SUBARU

Ein Auto hält Wort...

DIE KOMBINATION VON NUTZEN UND KOMFORT.

Der Kombi mit Limousinen-Komfort.

Eben noch ein bequemes Familien- und Urlaubsfahrzeug – dann Hobby-Kombi, der mit seinem permanenten Allrad-Antrieb auch Pisten jenseits der Straßen meistert. Und nicht zuletzt auch ein variabler Kombi für den Betrieb. Dazu serienmäßig ein Ausstattungskomfort, der seinesgleichen sucht: Elektronisch gesteuerte Luftfederung mit automatischem Niveau-Ausgleich. Servo-Lenkung und stufenlos verstellbares Lenkrad. Elektrische Fensterheber. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Zentral-Verriegelung und vieles mehr. Da macht das Autofahren einfach Spaß.

Der Kombi mit viel Platz.

Der Gepäckraum des Super-Station hat ohnehin schon ein Fassungsvermögen von 965 Litern.

Dies kann – je nach Bedarf – stufenweise erweitert werden, denn jeder Rücksitz ist einzeln umklappbar. Durch Umklappen beider Rücksitze entsteht eine völlig ebene Ladefläche mit einem Ladevolumen von 1740 Litern.

Durch diese Bilder bekommen Sie einen echten Eindruck, wieviel verschiedene Möglichkeiten Sie bei der Beladung des Super-Station haben, und wie variabel er ist.

REPRÄSENTATIVER LIMOUSINEN-KOMFORT.

Komfort ohne Kompromisse.

Die Allrad-Limousine hat serienmäßig, was bei anderen noch lange nicht selbstverständlich ist.

Zum Beispiel: Servo-Lenkung. Stufenlos verstellbares Lenkrad mit Ein/Ausstiegsautomatik. Einschlüsselsystem mit Zentralverriegelung. Elektrische Fensterheber rundum. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Color-Verglasung. Sportliche Schalensitze vorne – Fahrersitz höhenverstellbar. Kofferraum und Tankverschluß vom Fahrersitz aus entriegelbar. Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Ausschaltung. 2 Lautsprecher und Antenne. Und vieles mehr.

Auch unter südlicher Sonne entspanntes Fahrvergnügen: Elektrisches Glas-Schiebedach und getönte Scheiben rundum tragen zu einem angenehmen Fahrklima bei.

Technische Daten

● serienmäßig
– nicht lieferbar
□ gegen Aufpreis

	Super-Station Allrad			Super-Station Allrad Automatik			Station Allrad			Sedan Allrad			Sedan Allrad Automatik			Coupé Allrad			Coupé Allrad Automatik		
	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*
4-Zylinder-Leichtmetall-OHG-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt	●			●			●			●			●			●			●		
Schubabschaltung und Abgasrückführung	●		–	●		–	●		–	●		–	●		–	●		–	●		–
hydraul. Ventilspiel-Ausgleich (wartungsfrei)	●			●			●			●			●			●			●		
Hubraum ccm	1781			1781			1781			1781			1781			1781			1781		
Leistung kW (PS)/min	72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600	
Maximales Drehmoment Nm/min	140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600	
Bohrung/Hub mm	92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67		
Verdichtungsverhältnis	9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0	
Höchstgeschwindigkeit km/h	165			160			165			170			165			170			165		
Frontantrieb/zuschaltbarer Allrad-Antrieb	●			●			●			●			●			●			●		
Schaltgetriebe 2 x 5 Gänge durch Getriebeuntersetzung (Dual-Range)	●			–			●			–			–			–			–		
Automatik-Getriebe	–			●			–			–			●			–			●		
Automatische Allrad-Zuschaltung	–			●			–			–			●			–			●		
Leergewicht kg	1155	1140		1165	1145		1135	1120		1105	1085		1120	1095		1115	1095		1130	1105	
Zulässiges Gesamtgewicht** kg	1675			1675			1675			1615			1615			1670			1670		
Nutzlast kg	520	535		510	535		540	555		510	530		495	520		555	575		540	565	
Anhängelast (gebremst) bis 12% Steigung kg	1500			1500			1500			1200			1500			1200			1500		
Anhängelast (gebremst) bis 8% Steigung kg	1500**			1500**			1500**			1500			1500**			1500**			1500**		
Anhängelast (ungebremst) kg	500			500			500			500			500			500			500		
Stützlast kg	75			75			75			75			75			75			75		
Dachlast kg	100			100			100			80			80			80			80		
Bereifung 175/70 SR 13	●			●			●			●			●			●			●		
Tankinhalt Liter	60			60			60			60			60			60			60		
Wendekreis m	10,6			10,6			10,6			10,6			10,6			10,6			10,6		
Bodenfreiheit mm	190			190			190			180			180			180			180		
Kofferraum/Gepäckraum Liter	965/1740			965/1740			965/1740			450/1130			450/1130			550/1127			550/1127		
Benzinverbrauch Normalbenzin (N) oder Superbenzin „bleifrei" (S)																					
90 km/h – l/100 km	7,5 S	7,0 N	6,7 N	8,9 S	8,5 N	8,1 N	7,5 S	7,0 N	6,7 N	7,1 S	7,0 N	6,7 N	8,6 S	8,5 N	8,1 N	6,9 S	7,0 N	6,7 N	8,7 S	8,5 N	8,1 N
120 km/h – l/100 km	8,6 S	9,4 N	9,0 N	9,7 S	10,9 N	10,4 N	8,6 S	9,4 N	9,0 N	8,2 S	9,4 N	9,0 N	9,3 S	10,9 N	10,4 N	7,9 S	9,4 N	9,0 N	9,4 S	10,9 N	10,4 N
Stadt – l/100 km	9,5 S	10,9 N	10,4 N	10,3 S	10,7 N	10,2 N	9,5 S	10,9 N	10,4 N	9,1 S	10,9 N	10,4 N	9,8 S	10,7 N	10,2 N	8,8 S	10,9 N	10,4 N	9,9 S	10,7 N	10,2 N
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG																					

Getriebe-Übersetzungen* **Schaltgetriebe „high" = schnell**
1. Gang 3,55 — 4. Gang 0,97
2. Gang 1,95 — 5. Gang 0,78
3. Gang 1,37 — Rückwärtsgang 3,42

Übersetzungsverhältnis
zw. high + low = 1,59

Geländeübersetzung „low" = langsam
1. Gang 5,65 — 4. Gang 1,55
2. Gang 3,10 — 5. Gang 1,24
3. Gang 2,17 — Rückwärtsgang 5,44

Automatik
1. Gang 2,82
2. Gang 1,56
3. Gang 1,00
Rückwärtsgang 2,26

*Kann auch mit Euro-Norm-Katalysator nachgerüstet werden. Wie bei jeder techn. oder optischen Veränderung am Fahrzeug, ändern sich die Technischen Daten.
**Erhöhung der Anhängelast mit Sondergenehmigung möglich.

Serienmäßige Ausstattung

	Super-Station Allrad	Super-Station Allrad Automatik	Station Allrad	Sedan Allrad	Sedan Allrad Automatik	Coupé Allrad	Coupé Allrad Automatik
Sicherheitstechnik							
Einzelradaufhängung vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●	●	●	●	●	●
Selbstnachstellende Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Rückroll-Bremse (Hill-Holder)	●	–	●	●	–	●	–
Servo-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●
Transistor-Zündung/Kennfeld-Transistor-Zündung*	●	●	●	●	●	●	●
Intervall-Scheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage	●	●	●	–	–	●	●

*Nur 1800 Motor mit geregeltem Katalysator

AUFREGENDE SPORTLICHKEIT SICHER IM GRIFF.

Aufregendes Styling – innen wie außen.

Aerodynamische Erkenntnisse aus dem Flugzeugbau von Fuji Heavy Industries prägen die Karosserie des XT. Sein keilförmiges Styling mit einem optimalen Cw-Wert überzeugt durch klare, sportliche Linien. In ihm verbinden sich Technik und Komfort in geradezu perfekter Vollendung: Permanenter Allrad-Antrieb – wahlweise mit 5-Gang-Schaltung oder mit 4-Gang-Automatik mit ACT 4. Elektronisch gesteuerte Luftfederung mit Niveau-Regelung. Servo-Lenkung mit verstellbarem Lenkrad. Höhenverstellbarer Fahrersitz. Sportliche Schalensitze. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterheber. Color-Verglasung – und vieles mehr sorgen für ein komfortables sportliches Fahrerlebnis.

Optimaler Verbund moderner Materialien: Hochwertige Kunststoffteile und korrosionsgeschütztes Stahlblech bilden beim XT eine optimale Einheit. Eine gelungene Materialkombination aus den Erfahrungen des Flugzeugbaus.

Technische Daten

● serienmäßig
– nicht lieferbar

	Super-Station Turbo/Allrad permanent Dual-Range (DR)		Super-Station Turbo/Allrad permanent Automatik		Sedan Turbo/Allrad permanent Dual-Range (DR)		Sedan Turbo/Allrad permanent Automatik		Coupé Turbo/Allrad permanent		Coupé Turbo/Allrad permanent Automatik		XT Turbo/Allrad permanent	XT Turbo/Allrad permanent Automatik
	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Motor ohne Katalysator*
4-Zylinder-Leichtmetall-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt OHC	●		●		●		●		●		●		●	●
elektronische Benzineinspritzung und Abgasturbolader mit Klopfregelung	●		●		●		●		●		●		●	●
Schubabschaltung und Abgasrückführung	●		●		●		●		●		●		●	●
hydraul. Ventilspiel-Ausgleich (wartungsfrei)	●		●		●		●		●		●		●	●
Ölkühler für Motor und AT-Getriebe	–		●		–		●		–		●		●	●
Hubraum ccm	1781		1781		1781		1781		1781		1781		1781	1781
Leistung kW (PS)/min	96(131)5600	100(136)5600	96(131)5600	100(136)5600	96(131)5600	100(136)5600	96(131)5600	100(136)5600	96(131)5600	100(136)5600	96(131)5600	100(136)5600	100(136)5600	100(136)5600
Maximales Drehmoment Nm/min	192/2800	196/2800	192/2800	196/2800	192/2800	196/2800	192/2800	196/2800	192/2800	196/2800	192/2800	196/2800	196/2800	196/2800
Bohrung/Hub mm	92 x 67		92 x 67		92 x 67		92 x 67		92 x 67		92 x 67		92 x 67	92 x 67
Verdichtungsverhältnis	7,7 : 1		7,7 : 1		7,7 : 1		7,7 : 1		7,7 : 1		7,7 : 1		7,7 : 1	7,7 : 1
Höchstgeschwindigkeit km/h	180	185	175	180	185	190	180	185	190	195	182	187	200	190
Allrad-Antrieb permanent	●		●		●		●		●		●		●	●
Schaltgetriebe 2 x 5 Gänge durch Getriebeuntersetzung (Dual-Range)	●		–		●		–		–		–		–	–
elektronisches 4-Stufen-Automatik-Getriebe	–		●		–		●		–		●		–	●
Zentral-Differentialsperre	●		–		●		–		●		–		●	–
Leergewicht kg	1185		1225		1140		1180		1150		1185		1180	1225
zulässiges Gesamtgewicht kg	1750		1750		1720		1720		1720		1720		1665	1665
Nutzlast kg	565		525		580		540		570		535		485	440
Anhängelast (gebremst) bis 12% Steigung	1500		1500		1500		1500		1200		1500		1200	1200
Anhängelast (gebremst) bis 8% Steigung	1500**		1500**		1500**		1500**		1500		1500**		1500	1500
Anhängelast (ungebremst)	500		500		500		500		500		500		500	500
Stützlast kg	75		75		75		75		75		75		70	70
Dachlast kg	100		100		80		80		80		80		80	80
Bereifung	175/70 HR 13		175/70 HR 13		175/70 HR 13		175/70 HR 13		175/70 HR 13		175/70 HR 13		185/70 VR 13	185/70 VR 13
Tankinhalt Liter	60		60		60		60		60		60		60	60
Wendekreis m	10,6		10,6		10,6		10,6		10,6		10,6		10,8	10,8
Bodenfreiheit normal/hochgestellt mm	150/180		150/180		150/180		150/180		180		180		155/190	155/190
Kofferraum/Gepäckraum Liter	965/1740		965/1740		450/1130		450/1130		550/1127		550/1127		315	315
Benzinverbrauch Super-Benzin bleifrei														
90 km/h – l/100 km	7,4	7,1	8,3	7,9	7,4	7,1	8,3	7,9	7,4	7,1	8,3	7,9	6,7*	6,6*
120 km/h – l/100 km	9,6	9,2	10,7	10,2	9,6	9,2	10,7	10,2	9,6	9,2	10,7	10,2	8,8*	8,1*
Stadt – l/100 km	11,6	11,1	11,4	10,9	11,6	11,1	11,4	10,9	11,6	11,1	11,4	10,9	10,9*	12,4*
Kraftstoffver. n. DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG														

Getriebe-Übersetzungen

Schaltgetriebe „high" = schnell
1. Gang 3,55 — 4. Gang 0,97
2. Gang 1,95 — 5. Gang 0,78
3. Gang 1,37 — Rückwärtsgang 3,42

Übersetzungsverhältnis
zw. high + low = 1,20

Gelände-Übersetzung „low" = langsam
1. Gang 4,26 — 4. Gang 1,16
2. Gang 2,34 — 5. Gang 0,94
3. Gang 1,64 — Rückwärtsgang 4,10

Automatik
1. Gang 2,79 — 4. Gang 0,69
2. Gang 1,55 — Rückwärtsgang 2,27
3. Gang 1,00

* Kann auch mit Euro-Norm-Katalysator nachgerüstet werden. Wie bei jeder techn. oder optischen Veränderung am Fahrzeug, ändern sich dadurch die Technischen Daten.
** bis zulässiges Gesamtgewicht möglich, Super-Station bis 1800 kg.

Serienmäßige Ausstattung

● serienmäßig – nicht lieferbar

	Super-Station Turbo/Allrad permanent Dual-Range (DR)	Super-Station Turbo/Allrad permanent Automatik	Sedan Turbo/Allrad permanent Dual-Range (DR)	Sedan Turbo/Allrad permanent Automatik	Coupé Turbo/Allrad permanent	Coupé Turbo/Allrad permanent Automatik	XT Turbo/Allrad permanent	XT Turbo/Allrad permanent Automatik
Sicherheitstechnik								
elektronisch gesteuerte Luftfederung mit Niveau-Regelung	●	●	●	●	–	–	●	●
Stabilisator hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückrollbremse (Hill-Holder)	●	–	●	–	●	–	●	–
Servo-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●	●
Kennfeld-Transistorzündung	●	●	●	●	●	●	●	●
Intervall-Scheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage	●	●	–	–	●	●	–	–
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung	●	●	–	–	●	●	–	–
Elektrische Heckscheibenheizung	●	●	●	●	●	●	●	●

Serienmäßige Ausstattung ● serienmäßig – nicht lieferbar	Super-Station Turbo/Allrad permanent Dual-Range (DR)	Super-Station Turbo/Allrad permanent Automatik	Sedan Turbo/Allrad permanent Dual-Range (DR)	Sedan Turbo/Allrad permanent Automatik	Coupé Turbo/Allrad permanent	Coupé Turbo/Allrad permanent Automatik	XT Turbo/Allrad permanent	XT Turbo/Allrad permanent Automatik
Sicherheitstechnik								
Halogen-Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●	● versenkbar	● versenkbar
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●	●	●	●	●	●	●
Cockpit: Sicherheits-Monitor	●	●	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●	●	●
Zündabhängige Lichtanlage	●	●	●	●	●	●	●	●
Öldruck-Kontroll-Leuchte/-Uhr*	●	●	●	●	●	●	●*	●*
Temperatur-Warnleuchte für Automatik-Getriebeflüssigkeit	–	●	–	●	–	●	–	●
Lade-Kontroll-Leuchte für Lichtmaschine	●	●	●	●	●	●	●	●
Turbolader-Kontroll-Leuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebel-Schlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentral-Verriegelung	●	●	●	●	●	●	●	●
Einschlüssel-System	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckkl./Kofferraum- u. Tankdeckel-Entriegelung v. Fahrersitz aus	●	●	●	●	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen hinten	●	●	●	●	–	–	–	–
Erdwall- und Unterbodenschutzschild	●	●	●	●	●	●	–	–
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	–	–
Kunststoff-Stoßstangen mit Stahlkern	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler	–	–	●	●	–	–	–	–
Frontspoiler	–	–	–	–	●	●	●	●
Sicherheits-Komfort								
Digital-Quarzuhr	●	●	●	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●	●
von innen elektrisch verstellbare Außenspiegel links und rechts	●	●	●	●	●	●	●	●
Stufenlos verstellbares Lenkrad	●	●	●	●	●	●	–	–
teleskopisch und höhenverstellbares Lenkrad	–	–	–	–	–	–	●	●
Lenkrad mit automatischer Ein-/bzw. Ausstiegshilfe	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber mit Zentral-Sperre	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●	–	–	–	–
Heiz-/Lüftungs-System mit Umluft-Schaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Türscheiben-Defroster vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Fußheizung hinten zusätzlich	●	●	●	●	●	●	–	–
versenkbare Dachholm-Antenne	●	●	●	●	●	●	●	●
2 eingebaute Türlautsprecher vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Liegesitze vorne	●	●	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Umklappbare Rücksitzlehne (verschließbar)	–	–	–	–	–	–	●	●
Einzeln umklappbare Rücksitzlehnen	●	●	●	●	●	●	–	–
verstellbare Lendenstütze im Fahrersitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten	–	–	●	●	–	–	–	–
Abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●	●	●	●
Ablagebox auf Mittelkonsole sowie Fächer in Fahrer- und Beifahrertür	●	●	●	●	●	●	●	●
2 zusätzliche Deckenleuchten für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Ausschaltung	●	●	●	●	●	●	–	–
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●
Velours-Teppich im Fußraum	●	●	●	●	●	●	●	●
Teppichboden im Gepäck/Laderaum	●	●	●	●	●	●	●	●
Stufendach – 4 cm mehr Kopffreiheit hinten	●	●	–	–	–	–	–	–
zusätzliche Scheibenantenne in Heckscheibe	–	–	–	–	–	–	●	●
elektrisches Glasschiebedach mit Sonnenblende	–	–	●	●	●	●	–	–
Stahlhubdach, herausnehmbar	–	–	–	–	–	–	●	●