SUBARU

1800 Allrad

SUBARU-
Allrad-Sicherheit.

SUBARU – der meistgekaufte Allrad-Pkw der Welt.

SUBARU erkannte als erster, daß der Allrad-Antrieb für Personenwagen die optimale Lösung ist und baut deshalb bereits seit 1972 Allrad-Automobile in Serie. Diese beispielhafte Pionierleistung der SUBARU Allrad-Technologie hat durch ständige Innovationen weltweit Allrad-Maßstäbe gesetzt. Zusammen mit der serienmäßigen Komplett-Ausstattung und dem erschwinglichen Preis wurde SUBARU der meistgekaufte Allrad-Pkw der Welt – bis heute über 1,8 millionenmal.

Der SUBARU-Allrad kommt aus bestem Hause: Fuji Heavy Industries. Das 1917 gegründete japanische Unternehmen ist führend im Bau modernster Transporttechnik: von Automobilen und Autobussen, Lokomotiven und Waggons der pfeilschnellen japanischen Eisenbahnen bis hin zu Luft- und Raumfahrzeugen.

Besonders das Know-how aus dem Flugzeugbau mit den bekannt hohen Sicherheits- und Qualitätsansprüchen sowie dem Optimum an High-Tech ist deutlich spürbar.

Spitzentechnik und modernstes Styling.

Die 1,8 Liter-Modelle bieten Ihnen beispielhaft ausgereifte Sicherheitstechnik. Denn SUBARU hat die Allrad-Technologie immer wieder mit neuen Ideen noch zuverlässiger und komfortabler für den Alltag gemacht. Für Ihre Sicherheit. Und für höchsten Fahrkomfort – gerade auch bei widrigen Straßen- und Wetterverhältnissen. So haben Sie bei den 1800er-Modellen die Wahl zwischen einer Getriebeautomatik inklusive „mitdenkender" Allrad-Automatik oder einer manuellen 5-Gang-Schaltung. Bei Station und Super-Station verfügen Sie dank Getriebeuntersetzung „Dual-Range" (DR) sogar über 10 Gänge, mit denen sich die Antriebskraft des SUBARU-Motors gerade im Gelände besonders fein dosieren läßt. Jeder SUBARU-Allrad bietet Ihnen darüber hinaus eine Fülle von serienmäßigen Ausstattungsdetails, die auch in teureren Personenwagen nicht selbstverständlich sind. Millionenfach bewährte Allrad-Technik verbindet sich beim SUBARU zudem mit einem Styling, das ganz auf die ästhetischen Ansprüche von heute abgestimmt ist und auf die Forderung nach aerodynamisch günstigen Karosserieformen. Und selbstverständlich bekommen Sie Ihren SUBARU 1800 Allrad auf Wunsch mit einem geregelten 3-Wege-Katalysator nach US-Norm '83 ausgerüstet.

Technische Daten

● serienmäßig – nicht lieferbar □ gegen Aufpreis

		Coupé Allrad*	Coupé Allrad Automatic*	Sedan Allrad*	Sedan Allrad Automatic*	Station Allrad*	Super-Station Allrad*	Super-Station Allrad* Automatic
4-Zyl.-Leichtmetall-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt		●	●	●	●	●	●	●
Zahnriemengesteuerte Nockenwellen		●	●	●	●	●	●	●
hydraul. Ventilspiel-Ausgleich		●	●	●	●	●	●	●
Hubraum	ccm	1781	1781	1781	1781	1781	1781	1781
Leistung	kW (PS) /min	66 (90) 5600	66 (90) 5600	66 (90) 5600	66 (90) 5600	66 (90) 5600	66 (90) 5600	66 (90) 5600
Maximales Drehmoment	Nm /min	137 / 3600	137 / 3600	137 / 3600	137 / 3600	137 / 3600	137 / 3600	137 / 3600
Bohrung/Hub	mm	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67	92 x 67
Verdichtungsverhältnis		9 : 0	9 : 0	9 : 0	9 : 0	9 : 0	9 : 0	9 : 0
3-Wege-Katalysator, auch nachrüstbar		□	□	□	□	□	□	□
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	170	170	165	165	165	160
Frontantrieb/zuschaltbarer Allrad-Antrieb		●	●	●	●	●	●	●
Getriebeuntersetzung (Dual-Range = 10 Geländegänge)		–	–	–	–	●	●	–
Automatik-Getriebe		–	●	–	●	–	–	●
Automatische Allrad-Zuschaltung		–	●	–	●	–	–	●
Leergewicht	kg	1095	1105	1085	1095	1120	1140	1145
Zulässiges Gesamtgewicht**	kg	1670	1670	1615	1615	1675	1675	1675
Nutzlast	kg	575	565	530	520	555	535	530
Anhängelast (gebremst) bis 12 % Steigung	kg	1200	1500	1200	1500	1500	1500	1500
Anhängelast (gebremst) bis 8 % Steigung	kg	1500**	1500**	1500	1500**	1500**	1500**	1500**
Stützlast		75	75	75	75	75	75	75
Dachlast	kg	80	80	80	80	100	100	100
Bereifung 175/70 SR 13		●	●	●	●	●	●	●
Tankinhalt	Liter	60	60	60	60	60	60	60
Wendekreis	m	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
Bodenfreiheit	mm	180	180	180	180	190	190	190
Kofferraum/Gepäckraum	Liter	550/1127	550/1127	450/1130	450/1130	965/1740	965/1740	965/1740
Benzinverbrauch Normalbenzin, auch „bleifrei"								
90 km/h – l/100 km		8,8	8,8	8,8	8,0	8,8	8,8	8,0
120 km/h – l/100 km		9,1	9,1	9,2	10,1	9,2	9,2	10,1
Stadt – l/100 km nach EWG 80/1268		9,5	9,5	9,5	9,1	9,5	9,5	9,1

Getriebe-Übersetzungen*

Schaltgetriebe „high" = schnell
1. Gang 3,55
2. Gang 1,95
3. Gang 1,37
4. Gang 0,97
5. Gang 0,78
Rückwärtsgang 3,42

Übersetzungsverhältnis
zw. high + low = 1,59

Geländeübersetzung „low" = langsam
1. Gang 5,65
2. Gang 3,10
3. Gang 2,17
4. Gang 1,55
5. Gang 1,24
Rückwärtsgang 5,44

Automatik
1. Gang 2,82
2. Gang 1,56
3. Gang 1,00
Rückwärtsgang 2,26

*) Gegen Aufpreis auch als Katalysator-Version nach US-Norm mit 72 kW (98 PS) inkl. 3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde und Oxidations-Katalysator sowie Stereo-Radio (UKW/MW) mit Cassettenteil und bei Coupé und Sedan ein elektr. Glassonnendach. Technische Daten erfragen Sie bitte bei Ihrem SUBARU-Händler.

**) Erhöhung der Anhängelast (bis zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs) mit Sondergenehmigung möglich.

Serienmäßige Ausstattung

● serienmäßig – nicht lieferbar □ gegen Aufpreis

	Coupé Allrad*	Coupé Allrad Automatic*	Sedan Allrad*	Sedan Allrad Automatic*	Station Allrad*	Super-Station Allrad*	Super-Station Allrad* Automatic
Sicherheitstechnik							
Front-Antrieb	●	●	●	●	●	●	●
zuschaltbarer Heckantrieb = Allrad	●	●	●	●	●	●	●
Dual-Range = zusätzlich 5 Geländegänge	–	–	–	–	●	●	–
Automatik-Getriebe	–	●	–	●	–	–	●
Automatische Allrad-Zuschaltung	–	●	–	●	–	–	●
Einzelradaufhängung vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●	●	●	●	●	●
Selbstnachstellende Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Rückroll-Bremse (Hill-Holder)	●	–	●	–	●	●	–
Servo-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●
Transistor-Zündung	●	●	●	●	●	●	●
Intervall-Scheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage	●	●	–	–	●	●	●
Intervall-Heckscheiben-Wischer	–	–	–	–	–	●	●
Elektrische Heckscheibenheizung	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●	●	●	●	●	●
Halogen-Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheits-Monitor	●	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	–	●	●
Öldruck-Kontroll-Leuchte	●	●	●	●	●	●	●
Temperatur-Warnleuchte für Automatik-Getriebeflüssigkeit	–	●	–	●	–	–	●
Lade-Kontroll-Leuchte	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	2	2	2	2	●	●	●
Nebel-Schlußleuchte	2	2	2	2	●	●	●
Zentral-Verriegelung (bei Super-Station und Super-Station-Automatic mit Heckklappen-Entriegelung)	●	●	●	●	–	●	●
Einschlüssel-System	●	●	●	●	●	●	●
Kofferraum-Entriegelung vom Fahrersitz aus	●	●	●	●	–	–	–
Tankdeckel-Entriegelung vom Fahrersitz aus	●	●	●	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorne	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen hinten	–	–	●	●	–	●	●
Unterbodenschutzschild	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●
Kunststoff-Stoßstangen mit Stahlkern	●	●	●	●	●	●	●
Zündabhängige Lichtschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Stahlfelgen mit Radkappe	–	–	–	–	●	–	–
Stahlfelgen mit Radvoliabdeckung	●	●	●	●	–	●	●
Sicherheits-Komfort							
Drucktastengesteuertes Heizungs- und Frischluftsystem	●	●	●	●	●	●	●
Türscheiben-Defroster vorne	●	●	●	●	●	●	●
Fußheizung hinten	●	●	●	●	–	●	●
Digital-Quarzuhr	●	●	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●
Von innen elektrisch verstellbare Außenspiegel links und rechts	●	●	●	●	●	●	●

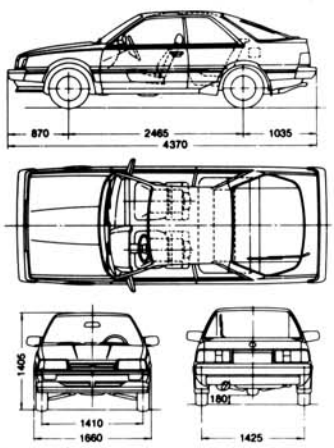
Serienmäßige Ausstattung

● serienmäßig – nicht lieferbar □ gegen Aufpreis

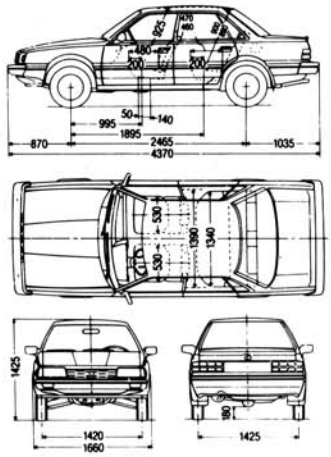
	Coupé Allrad*	Coupé Allrad Automatic*	Sedan Allrad*	Sedan Allrad Automatic*	Station Allrad*	Super-Station Allrad*	Super-Station Allrad* Automatic
Sicherheits-Komfort							
Stufenlos verstellbares Lenkrad	●	●	●	●	–	●	●
Lenkrad mit automatischer Ein-/bzw. Ausstiegshilfe	●	●	●	●	–	●	●
Elektrische Fensterheber vorne und hinten	–	–	●	●	–	●	●
Elektrische Fensterheber vorne	●	●	–	–	–	–	–
Kindersicherung an den hinteren Türen	–	–	●	●	●	●	●
Stufendach – 4 cm mehr Kopffreiheit hinten	–	–	–	–	–	●	●
Antenne und 2 Lautsprecher	●	●	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●	●	●	●
Elektr. Glasschiebedach mit Sonnenblende	□	□	□	□	–		
Liegesitze vorne	●	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	●	●	●	●	–	●	●
Einzeln umklappbare Rücksitzlehnen	●	●	●	●	–	●	●
Abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●	●	●
Ablagebox auf Mittelkonsole, Fächer in Fahrer- und Beifahrertür	●	●	●	●	●	●	●
2 zusätzliche Deckenleuchten für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	–	●	●
Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Ausschaltung	●	●	●	●	–	●	●
Gepäckraum-Beleuchtung	●	●	●	●	–	●	●
Velours-Teppich im Fußraum	●	●	●	●	–	●	●
Teppich im Gepäck/Laderaum	●	●	●	●	–	●	●
Heckscheibe mit Keramikauflage gegen Sonneneinstrahlung	●	●	–	–	–	–	–

Technische Daten der Kat.-Version nach US-Norm 72 kW (98 PS) auf Anfrage bei Ihrem SUBARU-Händler

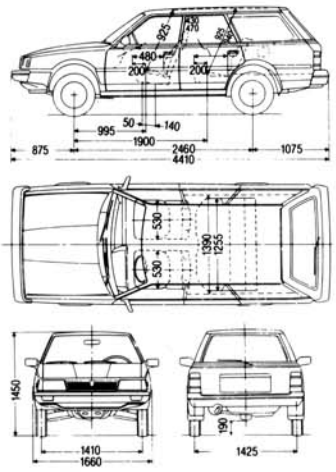
Coupé 1800 Allrad



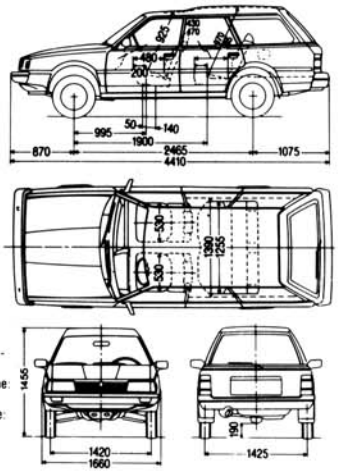
Sedan 1800 Allrad



Station 1800 Allrad



Super-Station 1800 Allrad



Heckklappen-Öffnung:
Höchste Höhe: 850 mm
Größte Breite: 1260 mm

Crystal White	
Platinum Silver (M)	
Vintage Red (M)	
Classic Gray (M)	
Lake Blue (M)	
Saphire Blue (M)	
Jade Green (M)	
Splendor Red	

(M) = Metallic-Lackierung (gegen Aufpreis)

Lackfarben	Interieur/Farben/Material			
	Coupé Allrad	Sedan Allrad	Station Allrad	Super-Station Allrad
Crystal White	▲	▲	▲	▲
Platinum Silver (M)	▲	▲	▲	▲
Vintage Red (M)	●	●	●	●
Classic Gray (M)	●	●	–	–
Lake Blue (M)	▲	▲	▲	▲
Saphire Blue (M)	▲	▲	–	▲
Jade Green (M)	–	–	■	■
Splendor Red	–	–	●	–

▲ = Blau/Tricot ● = Grau/Tricot ■ = Beige/Tricot (M) = Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

Die SUBARU-Allrad-Familie: 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Justy 1000 Allrad
997 ccm,
40 kW (55 PS).

Super-Justy 1200 Allrad
1189 ccm,
50 kW (68 PS).

Libero 1200 Allrad
1189 ccm,
38 kW (52 PS).
Mit serienmäßigem Katalysator.

Station 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregeltem 3-Wege-Katalysator – 72 kW (98 PS).

Super-Station 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS) o. als Turbo – 100 kW (136 PS). Auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregeltem 3-Wege-Katalysator – 72 kW (98 PS).

Sedan 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS) o. als Turbo – 100 kW (136 PS). Auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregeltem 3-Wege-Katalysator – 72 kW (98 PS).

Coupé 1800 Allrad
1781 ccm, 66 kW (90 PS) o. als Turbo – 100 kW (136 PS). Auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregeltem 3-Wege-Katalysator – 72 kW (98 PS).

XT Turbo-Allrad
1781 ccm,
100 kW (136 PS).
Auch mit Katalysator.

Alle Katalysator-Modelle sowie Justy und Super-Justy sind gemäß den gesetzlichen Bestimmungen von der Steuer befreit. Die SUBARU-Modelle eignen sich für den Betrieb mit unverbleitem Kraftstoff. Fahrzeuge mit Katalysator müssen bleifrei gefahren werden.

Über 500 SUBARU-Händler in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile.