SUBARU 1800 ALLRAD
FB KV 530
SUBARU
Ein Auto
traut Wort

DER KOMBI MIT LIMOUSINEN-KOMFORT.

Limousinen-Komfort auf den ersten Blick.

Einsteigen – und sich wie in einer Limousine fühlen – beim Super-Station eine Selbstverständlichkeit. Er bietet alles serienmäßig, was das Fahren leichter und bequemer macht: Servo-Lenkung und stufenlos verstellbares Lenkrad mit Einstiegsautomatik. Elektrisch verstellbare Fensterheber vorne und hinten. Zentralverriegelung und Einschlüssel-System, Tankdeckel vom Fahrersitz aus entriegelbar. Defroster für die vorderen Seitenscheiben, Fußheizung im Fond. Und, und, und ... da macht das Autofahren einfach Spaß.

DIE KOMFORT-LIMOUSINE.

Komfort ohne Kompromisse.

Die Allrad-Limousine, die serienmäßig hat, was bei anderen noch lange nicht selbstverständlich ist. Zum Beispiel: Servo-Lenkung. Stufenlos verstellbares Lenkrad mit Ein/Ausstiegsautomatik. Einschlüssel-System mit Zentralverriegelung. Elektrische Fensterheber rundum. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Color-Verglasung. Ergonomisch geformte Sitze vorn – Fahrersitz höhenverstellbar. Kofferraum und Tankdeckelverschluß vom Fahrersitz aus entriegelbar.

Und sein 1,8 l-Motor bringt mit 66 kW (90 PS), auch mit dem umweltschonenden Euro-Norm-Katalysator bzw. in der besonders umweltfreundlichen Version als 1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator (US-Norm) mit 72 kW (98 PS) eindrucksvolle Leistung.

SPORTLICH IN STIL UND LEISTUNG.

Kraftvoll und komfortabel.

Für gehörige Durchzugskraft sorgt der kraftvolle Motor mit 66 kW (90 PS), auch mit dem umweltschonenden Euro-Norm-Katalysator bzw. in der besonders umweltfreundlichen Version als 1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator (US-Norm) und 72 kW (98 PS). Doch Sportlichkeit geht beim Allrad-angetriebenen Coupé von SUBARU nicht auf Kosten des Komforts. Das Coupé bietet jede Menge „Extras" ohne Aufpreis: Servo-Lenkung. Stufenlos verstellbares Lenkrad mit Ein/Ausstiegsautomatik. Elektrische Fensterheber vorne. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Zentralverriegelung. Heckscheibe mit Keramik-Auflage gegen Sonneneinstrahlung und Wisch/Wasch-Anlage.

Technische Daten

● serienmäßig
– nicht lieferbar
□ gegen Aufpreis

	Super-Station Allrad			Super-Station Allrad Automatik			Station Allrad			Sedan Allrad			Sedan Allrad Automatik			Coupé Allrad			Coupé Allrad Automatik		
	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*	1800-Einspritz-Motor mit geregeltem Katalysator	1800-Motor mit Euro-Norm-Katalysator	1800-Motor ohne Katalysator*
4-Zylinder-Leichtmetall-OHG-Boxermotor flüssigkeitsgekühlt	●			●			●			●			●			●			●		
Schubabschaltung und Abgasrückführung	●		–	●		–	●		–	●		–	●		–	●		–	●		–
hydraul. Ventilspiel-Ausgleich (wartungsfrei)	●			●			●			●			●			●			●		
Hubraum ccm	1781			1781			1781			1781			1781			1781			1781		
Leistung kW (PS)/min	72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600		72(98)5600	66(90)5600	
Maximales Drehmoment Nm/min	140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600		140/2800	137/3600	
Bohrung/Hub mm	92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67			92 x 67		
Verdichtungsverhältnis	9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0		9,5 : 1	9 : 0	
Höchstgeschwindigkeit km/h	165			160			165			170			165			170			165		
Frontantrieb/zuschaltbarer Allrad-Antrieb	●			●			●			●			●			●			●		
Schaltgetriebe 2 x 5 Gänge durch Getriebeuntersetzung (Dual-Range)	●			–			●			–			–			–			–		
Automatik-Getriebe	–			●			–			–			●			–			●		
Automatische Allrad-Zuschaltung	–			●			–			–			●			–			●		
Leergewicht kg	1155	1140		1165	1145		1135	1120		1105	1085		1120	1095		1115	1095		1130	1105	
Zulässiges Gesamtgewicht** kg	1675			1675			1675			1615			1615			1670			1670		
Nutzlast kg	520	535		510	535		540	555		510	530		495	520		555	575		540	565	
Anhängelast (gebremst) bis 12% Steigung kg	1500			1500			1500			1200			1500			1200			1500		
Anhängelast (gebremst) bis 8% Steigung kg	1500**			1500**			1500**			1500			1500**			1500**			1500**		
Anhängelast (ungebremst) kg	500			500			500			500			500			500			500		
Stützlast kg	75			75			75			75			75			75			75		
Dachlast kg	100			100			100			80			80			80			80		
Bereifung 175/70 SR 13	●			●			●			●			●			●			●		
Tankinhalt Liter	60			60			60			60			60			60			60		
Wendekreis m	10,6			10,6			10,6			10,6			10,6			10,6			10,6		
Bodenfreiheit mm	190			190			190			180			180			180			180		
Kofferraum/Gepäckraum Liter	965/1740			965/1740			965/1740			450/1130			450/1130			550/1127			550/1127		
Benzinverbrauch Normalbenzin (N) oder Superbenzin „bleifrei" (S)																					
90 km/h – l/100 km	7,5 S	7,0 N	6,7 N	8,9 S	8,5 N	8,1 N	7,5 S	7,0 N	6,7 N	7,1 S	7,0 N	6,7 N	8,6 S	8,5 N	8,1 N	6,9 S	7,0 N	6,7 N	8,7 S	8,5 N	8,1 N
120 km/h – l/100 km	8,6 S	9,4 N	9,0 N	9,7 S	10,9 N	10,4 N	8,6 S	9,4 N	9,0 N	8,2 S	9,4 N	9,0 N	9,3 S	10,9 N	10,4 N	7,9 S	9,4 N	9,0 N	9,4 S	10,9 N	10,4 N
Stadt – l/100 km	9,5 S	10,9 N	10,4 N	10,3 S	10,7 N	10,2 N	9,5 S	10,9 N	10,4 N	9,1 S	10,9 N	10,4 N	9,8 S	10,7 N	10,2 N	8,8 S	10,9 N	10,4 N	9,9 S	10,7 N	10,2 N
Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG																					

Getriebe-Übersetzungen* **Schaltgetriebe „high" = schnell**
1. Gang 3,55 — 4. Gang 0,97
2. Gang 1,95 — 5. Gang 0,78
3. Gang 1,37 — Rückwärtsgang 3,42

Übersetzungsverhältnis
zw. high + low = 1,59

Geländeübersetzung „low" = langsam
1. Gang 5,65 — 4. Gang 1,55
2. Gang 3,10 — 5. Gang 1,24
3. Gang 2,17 — Rückwärtsgang 5,44

Automatik
1. Gang 2,82
2. Gang 1,56
3. Gang 1,00
Rückwärtsgang 2,26

*Kann auch mit Euro-Norm-Katalysator nachgerüstet werden. Wie bei jeder techn. oder optischen Veränderung am Fahrzeug, ändern sich die Technischen Daten.
**Erhöhung der Anhängelast mit Sondergenehmigung möglich.

Serienmäßige Ausstattung

	Super-Station Allrad	Super-Station Allrad Automatik	Station Allrad	Sedan Allrad	Sedan Allrad Automatik	Coupé Allrad	Coupé Allrad Automatik
Sicherheitstechnik							
Einzelradaufhängung vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne	●	●	●	●	●	●	●
Selbstnachstellende Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●
Bremsdruckminderer für Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Rückroll-Bremse (Hill-Holder)	●	–	●	●	–	●	–
Servo-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●
Transistor-Zündung/Kennfeld-Transistor-Zündung*	●	●	●	●	●	●	●
Intervall-Scheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch/Waschanlage	●	●	●	–	–	●	●

*Nur 1800 Motor mit geregeltem Katalysator

Serienmäßige Ausstattung	Super-Station Allrad	Super-Station Allrad Automatik	Station Allrad	Sedan Allrad	Sedan Allrad Automatik	Coupé Allrad	Coupé Allrad Automatik
Sicherheitstechnik							
Intervall-Heckscheiben-Wischer	●	●	–	–	–	–	–
Elektrische Heckscheibenheizung	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●	●	●	●	●	●
Halogen-Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●
Cockpit: Sicherheits-Monitor	●	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	–	●	●	●	●
Öldruck-Kontroll-Leuchte	●	●	●	●	●	●	●
Temperatur-Warnleuchte für Automatik-Getriebeflüssigkeit	–	●	–	–	●	–	●
Zündabhängige Lichtschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Lade-Kontroll-Leuchte für Lichtmaschine	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●
Nebel-Schlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●
Zentral-Verriegelung (bei Super-Station und Super-Station Automatik mit Heckklappen-Entriegelung)	●	●	–	●	●	●	●
Einschlüssel-System	●	●	●	●	●	●	●
Kofferraum-Entriegelung vom Fahrersitz aus	–	–	–	●	●	●	●
Tankdeckel-Entriegelung vom Fahrersitz aus	●	●	●	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorne	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen hinten	●	●	–	●	●	–	–
Unterbodenschutzschild	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●
Kunststoff-Stoßstangen mit Stahlkern	●	●	●	●	●	●	●
Stahlfelgen mit Radkappe	–	–	●	–	–	–	–
Stahlfelgen mit Radvollabdeckung	●	●	–	●	●	●	●
Sicherheits-Komfort							
Drucktastengesteuertes Heizungs- und Frischluftsystem	●	●	●	●	●	●	●
Türscheiben-Defroster vorne	●	●	●	●	●	●	●
Fußheizung hinten	●	●	–	●	●	●	●
Digital-Quarzuhr	●	●	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●
Von innen elektrisch verstellbare Außenspiegel links und rechts	●	●	●	●	●	●	●
Stufenlos verstellbares Lenkrad	●	●	–	●	●	●	●
Lenkrad mit automatischer Ein-/bzw. Ausstiegshilfe	●	●	–	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorne und hinten	●	●	–	●	●	–	–
Elektrische Fensterheber vorne	–	–	–	–	–	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●	●	–	–
Stufendach – 4 cm mehr Kopffreiheit hinten	●	●	–	–	–	–	–
versenkbare Dachholm-Antenne	●	●	●	●	●	●	●
2 eingebaute Türlautsprecher vorne	●	●	●	●	●	●	●
Elektr. Glasschiebedach mit Sonnenblende	–	–	–	□	□	□	□
Liegesitze vorne	●	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	●	●	–	●	●	●	●
Einzeln umklappbare Rücksitzlehne	●	●	–	●	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●	●	●
Ablagebox auf Mittelkonsole, Fächer in Fahrer- und Beifahrertür	●	●	●	●	●	●	●
2 zusätzliche Deckenleuchten für Fahrer und Beifahrer	●	●	–	●	●	●	●
Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Ausschaltung	●	●	–	●	●	●	●
Gepäckraum-Beleuchtung	●	●	–	●	●	●	●
Velours-Teppich im Fußraum	●	●	–	●	●	●	●
Teppich im Gepäck/Laderaum	●	●	–	●	●	●	●
Heckscheibe mit Keramikauflage gegen Sonneneinstrahlung	–	–	–	–	–	●	●