

Позиции для проверки
проводки

Меры предосторожности при проверке проводки трансмиссии

- Не допускайте попадания воды или посторонних материалов внутрь разъемов при их отключении.
- Не перегибайте контакты в разъеме при их подключении.
- Для проверки параметров электрического тока в разъемах ТСМ НЕОБХОДИМО использовать специальный инструмент (Проверочная панель: 18460АА040).

Проверяемые позиции в проводке для КДН Р0841

1. Замыкание на массу

(1) Приоритет имеют контакты между поврежденной проводкой и корпусом трансмиссии. Однако причиной замыкания могут стать и небольшие царапины на проводах.

(2) Провода и контакты соединены внутри разъема. Если соединение слишком тугое, оно может вызвать появление царапин на проводах. Затем может возникнуть короткое замыкание между проводами. Проверьте также состояние проводов внутри разъемов.

2. Разрыв цепи

(1) Контакт для датчика давления вторичного шкива расположен в конце разъема. Он может подвергаться воздействию наружной температуры. При низкой температуре в результате замерзания в проводке датчика может возникать разрыв цепи, а при нормальной температуре состояние остается исправным. Поэтому учтите такие ситуации и покачайте, встряхните проводку во время проверки.

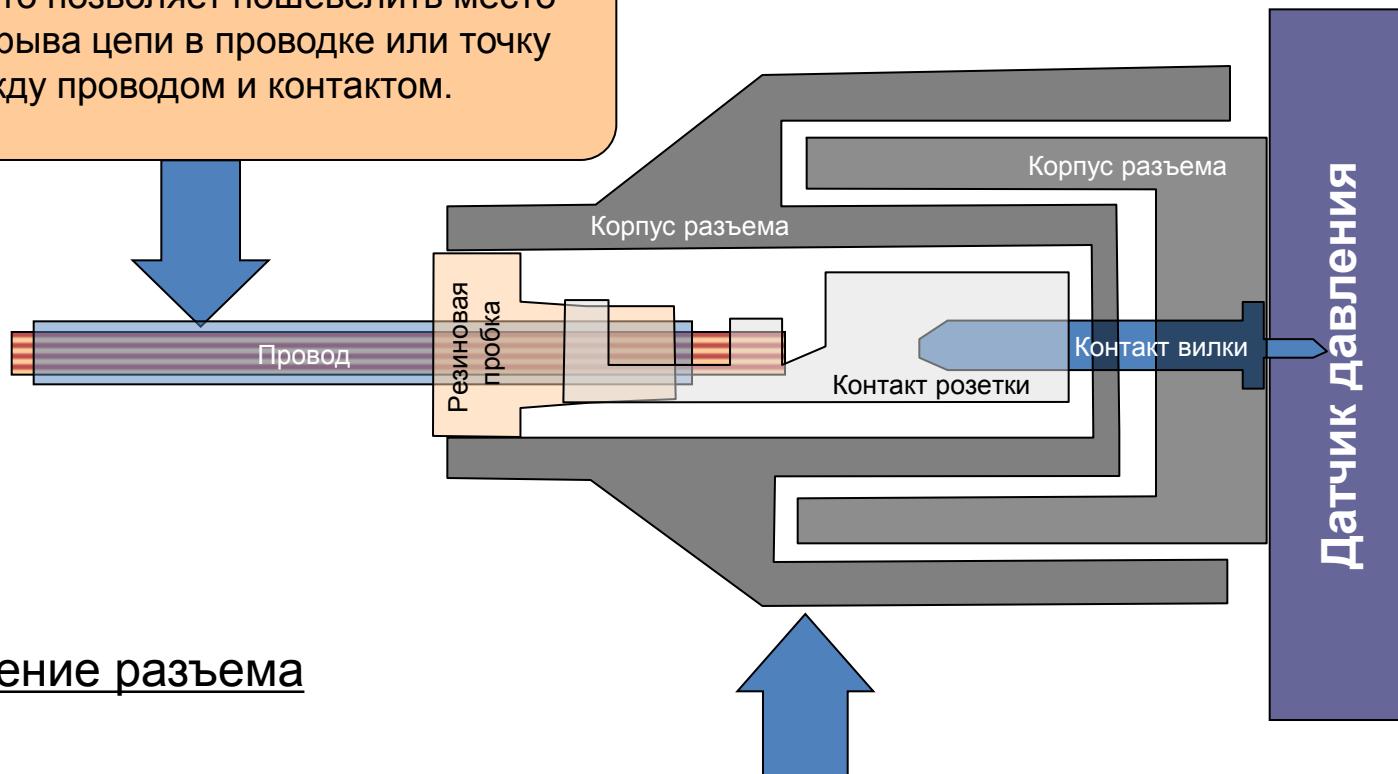
3. Недостаточный контакт

(1) Проверьте контакты на предмет любых аномалий, например, деформации, царапин, обесцвечивания или наличия внутри посторонних материалов.

(2) Для подтверждения проверьте и запишите значение “Давление масла вторичного шкива после аналого-цифрового преобразования” при помощи SSM, покачивая жгут проводов трансмиссии, разъем ТСМ, разъем датчика давления масла вторичного шкива.

Вибрации на входе

1. Пошевелите только провод
→Это позволяет пошевелить место разрыва цепи в проводке или точку между проводом и контактом.



Сечение разъема

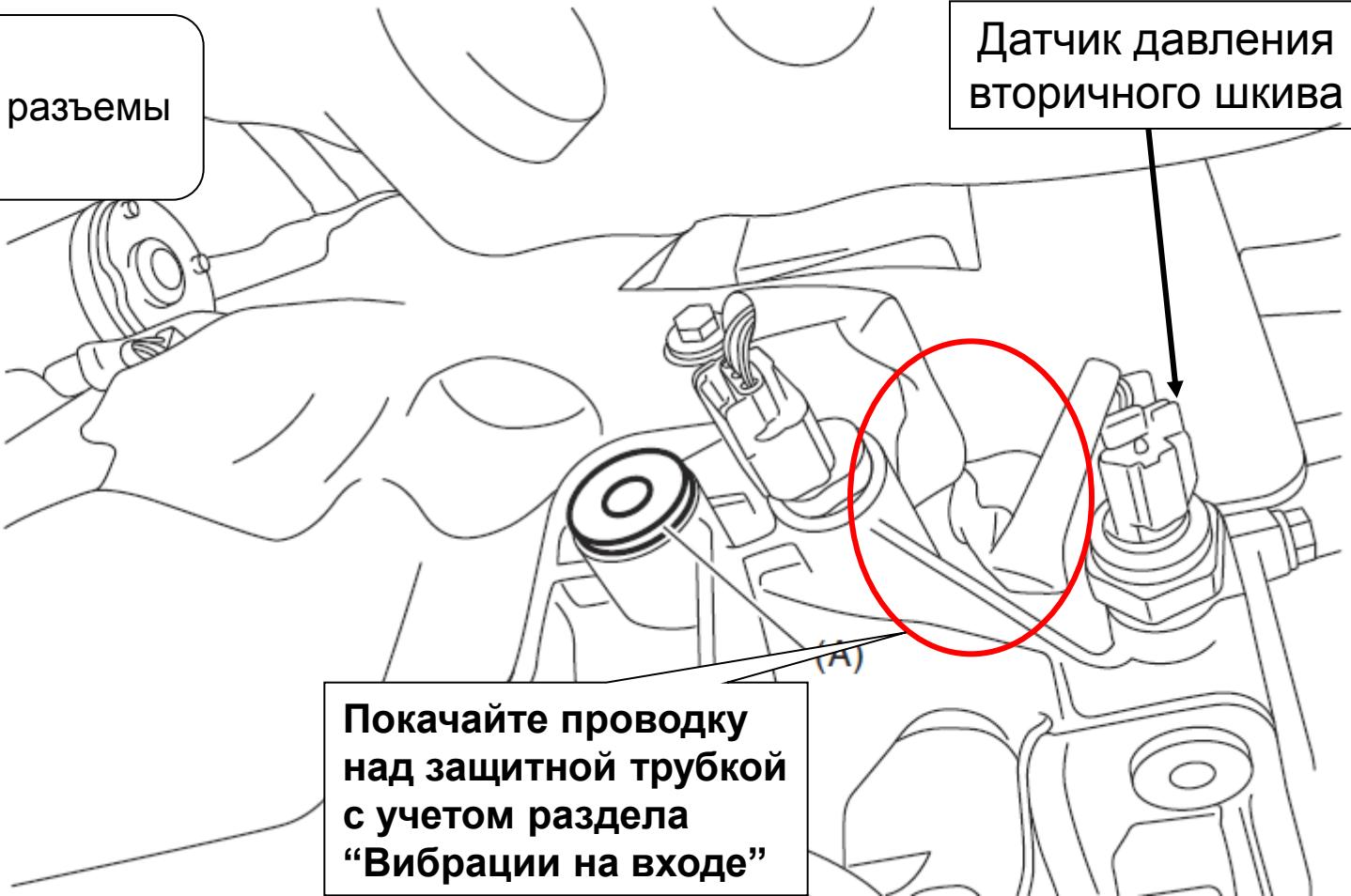
2. Пошевелите только корпус
→Это позволяет пошевелить место соединения контактов вилки–розетки

Покачивание проводки

Тем же способом
покачайте другие разъемы
на трансмиссии.

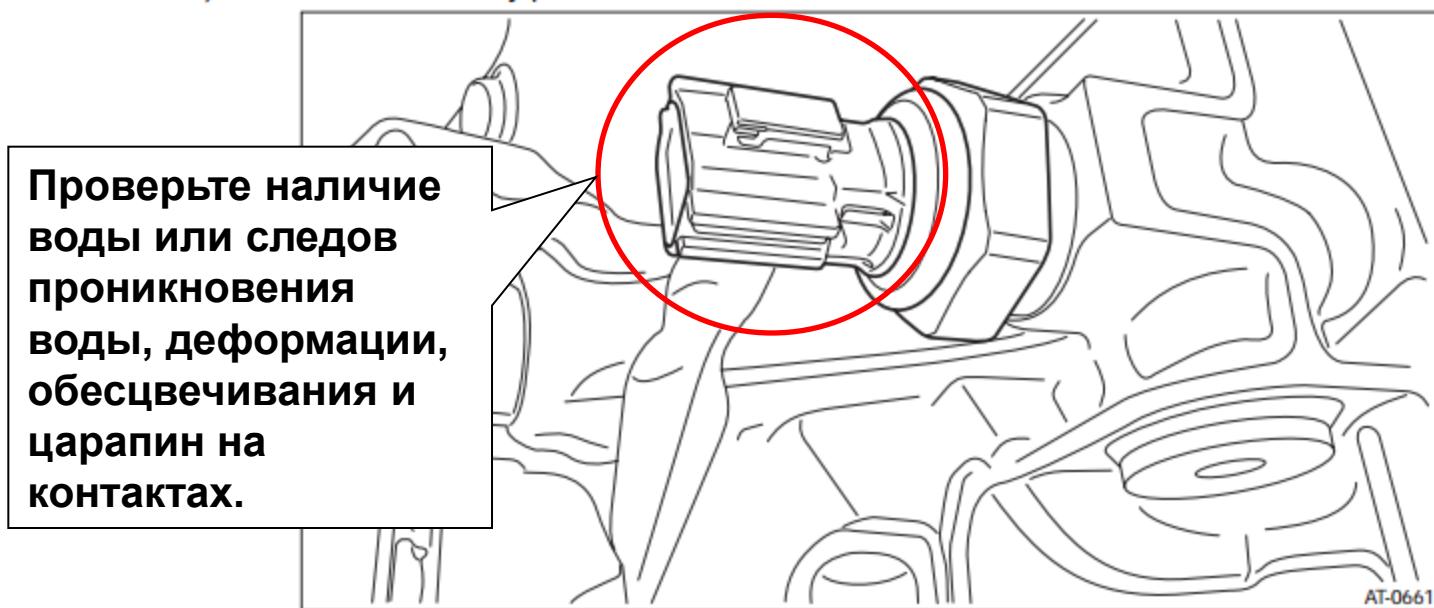
Датчик давления
вторичного шкива

Покачайте проводку
над защитной трубкой
с учетом раздела
“Вибрации на входе”



Проверка датчика давления масла вторичного шкива

- 1) Отключите клемму массы от датчика аккумуляторной батареи. <См. RC-3, АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ, ПРИМЕЧАНИЕ, Содержание ремонта.>
- 2) Поднимите автомобиль на подъемнике.
- 3) Снимите разъем датчика давления вторичного шкива.
- 4) Снимите датчик давления вторичного шкива.

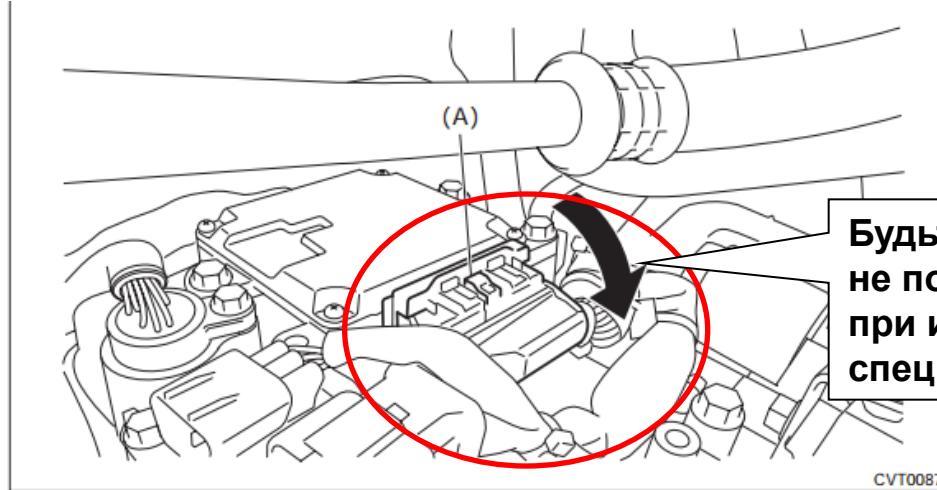


В: УСТАНОВКА ОСТОРОЖНО:

• Будьте внимательны, чтобы избежать попадания воды или масла в разъем датчика давления вторичного шкива.

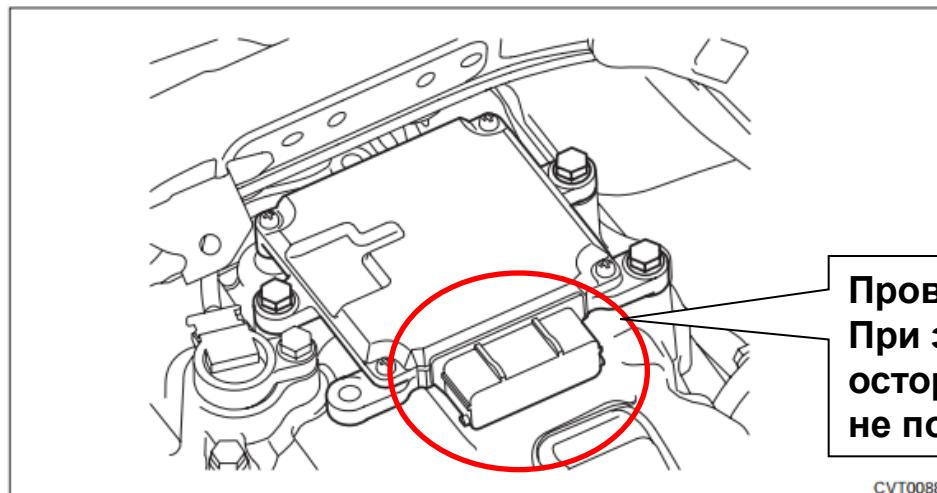
Важные моменты при техническом обслуживании автомобиля

7) Сдвиньте фиксирующий рычаг в направлении стрелки, нажимая на кнопку фиксатора, и отключите разъем.



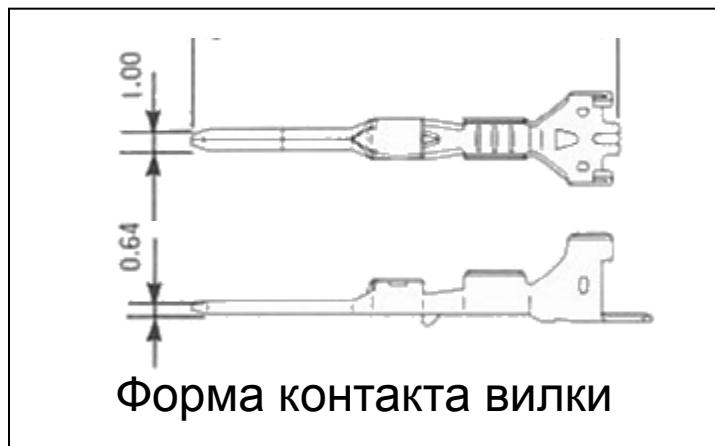
Будьте осторожны, чтобы не повредить разъем при использовании специального инструмента.

8) Снимите ТСМ.



Проверьте разъем ТСМ. При этом будьте осторожны, чтобы не повредить ТСМ.

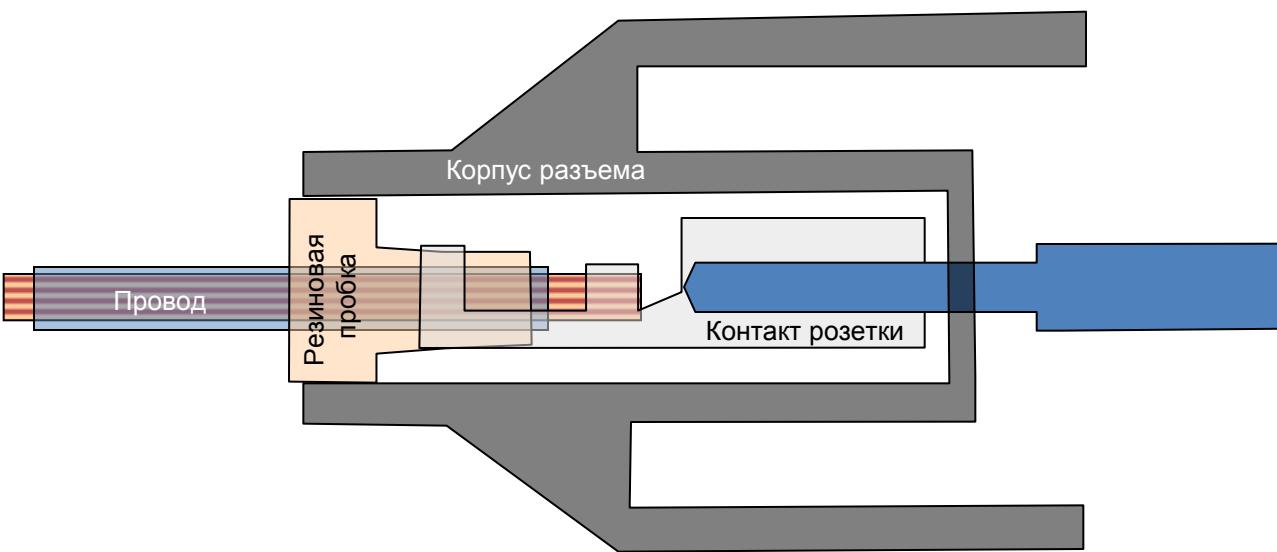
Проверка плотности контактов розетки



Лучше, если углы верхушки тестового контакта вилки будут закруглены

0,6 мм
1,0 мм

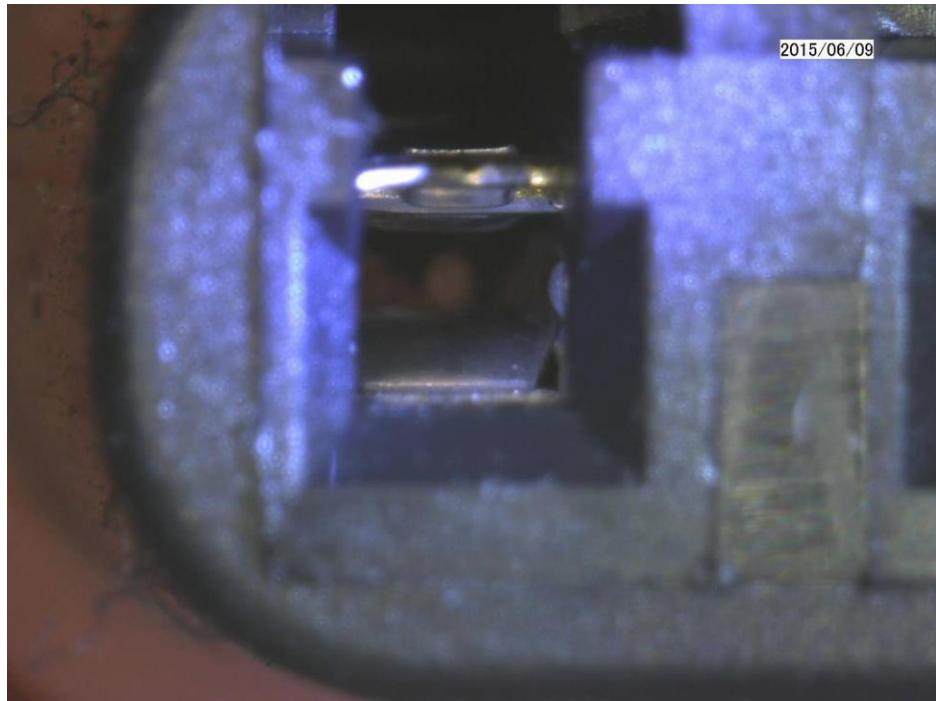
Ход вставки составляет приблизительно 7,0 мм



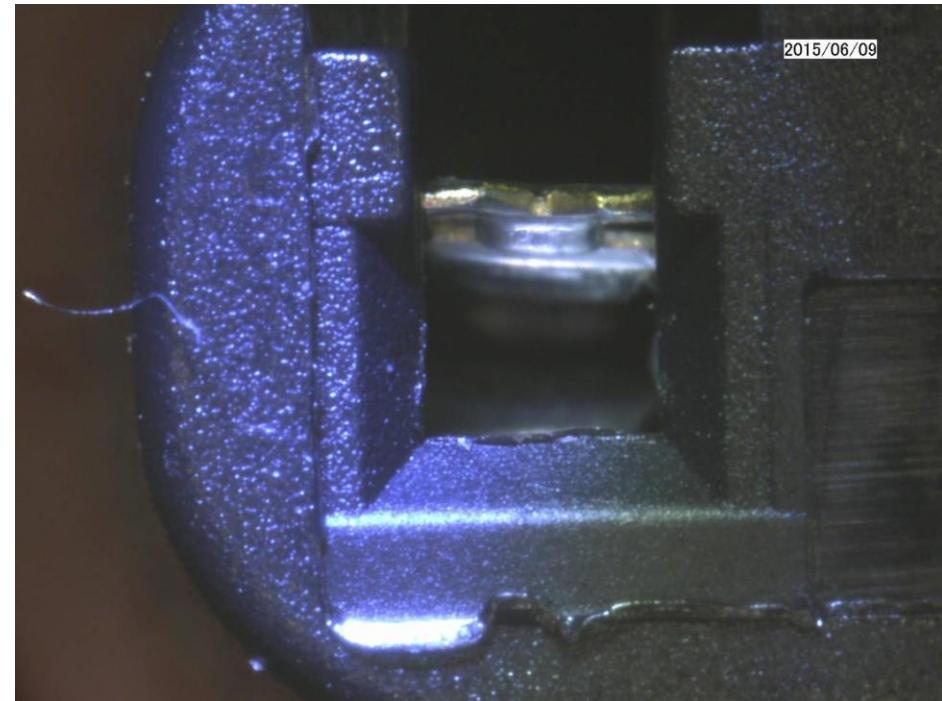
Если можно подготовить тестовые контакты вилки соответствующего размера, вставьте их в каждый контакт розетки и проверьте плотность.

Пример деформированного контакта

Исправный контакт



Деформированный контакт



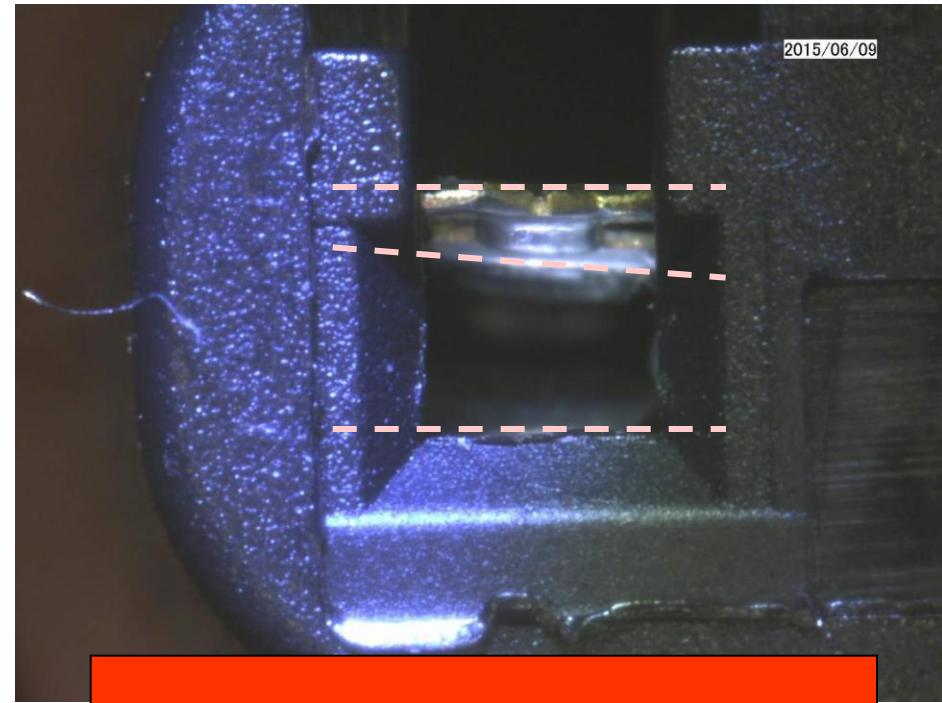
Пример деформированных контактов

Исправный контакт



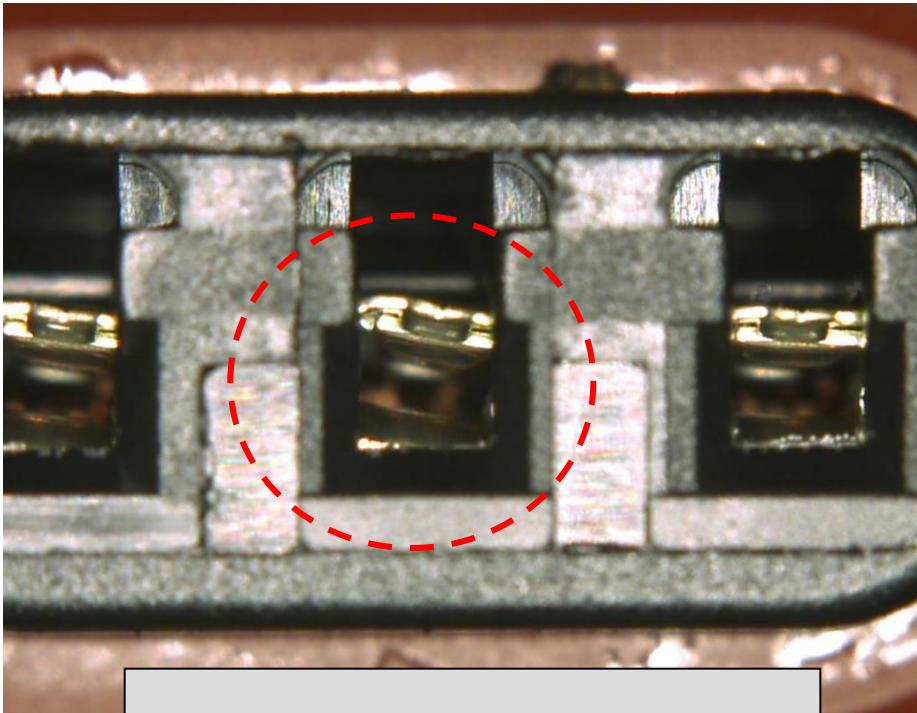
Симметричные по расстоянию
участки на контакте практически
параллельны.

Деформированный контакт

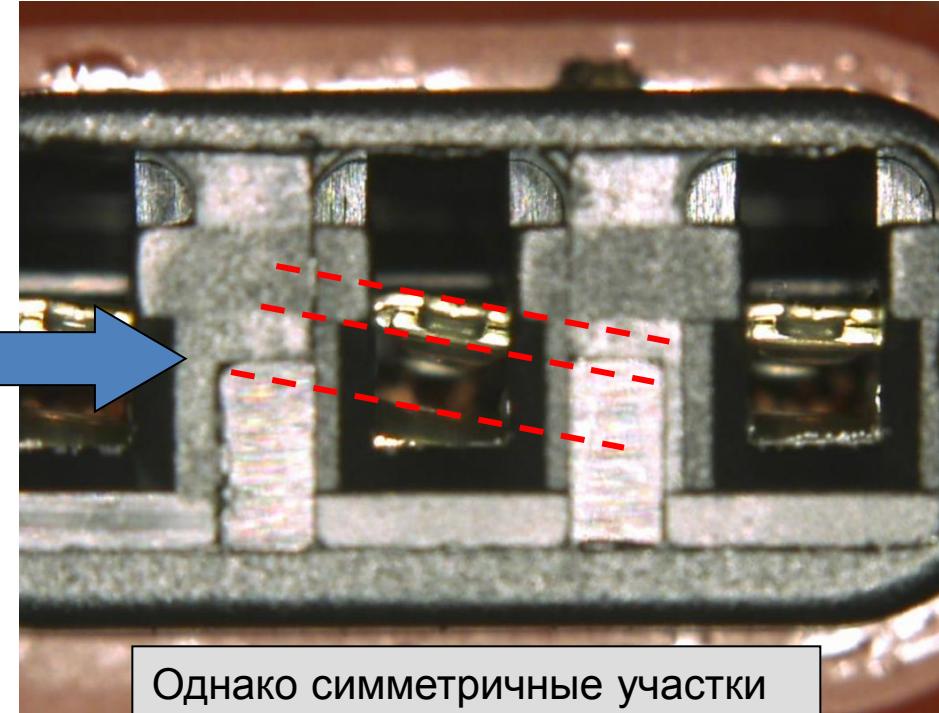


Симметричные по расстоянию
участки на контакте не параллельны.

Пример неверной оценки



На первый взгляд он выглядит деформированным.



Однако симметричные участки на контакте практически параллельны, поэтому в данном случае он не деформирован.