SUBARU®

E-KK3
E-KK4
V-KW3
V-KW4

SUBARU
VIVIO

整備解説書

上巻

'92.3

G5241A

まえがき

本書は，VIVIO 整備解説書　上巻として総説とエンジンに関する整備要領を説明したものです。中巻，下巻と併せて，ご熟読のうえ車両の正確・迅速な整備を実施するための資料としてご活用下さい。

本書の他に次の資料を発行しておりますので，併せてご活用くださるようお願い致します。

VIVIO	整備解説書　中巻	'92.3	G5242A
VIVIO	整備解説書　下巻	'92.3	G5243A
VIVIO	新型車解説書	'92.3	U5241A
VIVIO	新型車解説書　概要編	'92.3	U5242A
VIVIO	電気配線図集	'92.3	X5241A

なお，本書の内容は1992年3月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので，あらかじめご承知おきください。今後，仕様変更などがあった場合には，テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1992年3月

目　次

上巻

総説 1

エンジン 2

中巻

動力伝達システム 3

シャシ 4

下巻

ボデー 5

空調システム 6

エレクトリカル 7

巻末資料 8
新設特殊工具一覧表
点検整備方式
サービスデータ
給油脂

総　説

1-1 本書の見方 ····· 1-2
1-2 車両型式一覧 ····· 1-5
■ 車両型式一覧表 ····· 1-5
■ 車両型式記号の説明 ····· 1-8
1-3 エンジン、トランスミッション
型式一覧
■ エンジン、トランスミッション
型式一覧表 ····· 1-9
■ エンジン型式記号の説明 ····· 1-11
■ トランスミッション型式記号の説明 ··· 1-11
1-4 各種打刻番号の位置
■ 打刻番号の位置 ····· 1-12
■ 打刻開始No. ····· 1-12
1-5 リフト&
ジャッキアップポイント
■ ガレージジャッキ ····· 1-13
■ リジットラック&リフトアップ ····· 1-14
1-6 けん引&タイダウン ····· 1-15
■ けん引&タイダウンフック ····· 1-15
■ けん引方法 ····· 1-15
1-7 基本作業 ····· 1-16
1-8 車検時の測定要領 ····· 1-18

1－1　本書の見方

整備作業の説明範囲

整備作業は大別すると「診断」，「修理」，「完成検査」の３工程に区別することができます。「診断」は故障原因を究明するためのトラブルシューティングの要領を，「修理」は脱着，交換，分解，組立て，点検，調整等の作業要領を説明してあります。「完成検査」は納車に当っての機能，作動，建付け，外観塗装等車としての総合チェックですが，本書では省略してあります。また，ECUを備えた電子制御装置（EMPi，ECVT，ABS）のトラブルシューティングはエンジン編・フューエルシステムの章，動力伝達システム編・ECVTの章，シャシー編・ブレーキの章にそれぞれまとめてあります。

ECU：エレクトロニック　コントロール　ユニット

説明内容の見方

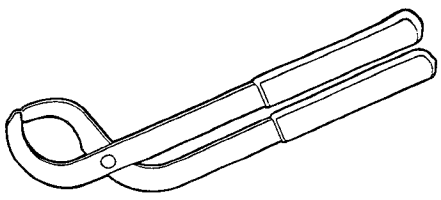
各編の細目次は，編毎にまとめてあるので，該当個所はそれぞれの編別目次によって検索してください。整備要領の説明は各章別に，基本的には 準備品 → 仕様 → 部品配置図 → 構成部品 → トラブルシューティング → 整備要領 の順で記載してありますが，章によって必要のない項目の場合は省略してあります。

■ 準備品　作業前に準備しておくべき専用特殊工具，市販の汎用特殊工具，計器および油脂類などについて表にまとめ，夫々の用途を簡単に説明してあります。ただし，ジャッキ，リジッドラックなど一般整備工場に常備されていると思われる準備品については省略してあります。

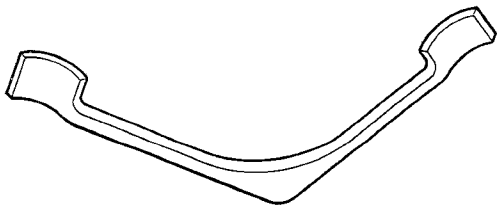
＜記載例＞マニアル　トランス　ミッション

専用特殊工具（Special Tool）→
市販の汎用特殊工具 →
ヴィヴィオ用として，新製した専用特殊工具のみ形状を図示してあります。 ——

区分	工具品番または型式	名称	用途
ST	498185400	レンチ（リフタ）	DOHCバルブクリアランス点検調整
		エンジンアダプタ（新設）	同上
工具		オートリフト	車体昇降用
		チェーンブロック	トランスミッション脱着
		コイルスプリングコンプレッサ	ストラット分解組立て
油脂類		FX2200クラッチグリース	クラッチスプライン部潤滑



レンチ（リフタ）
498185400



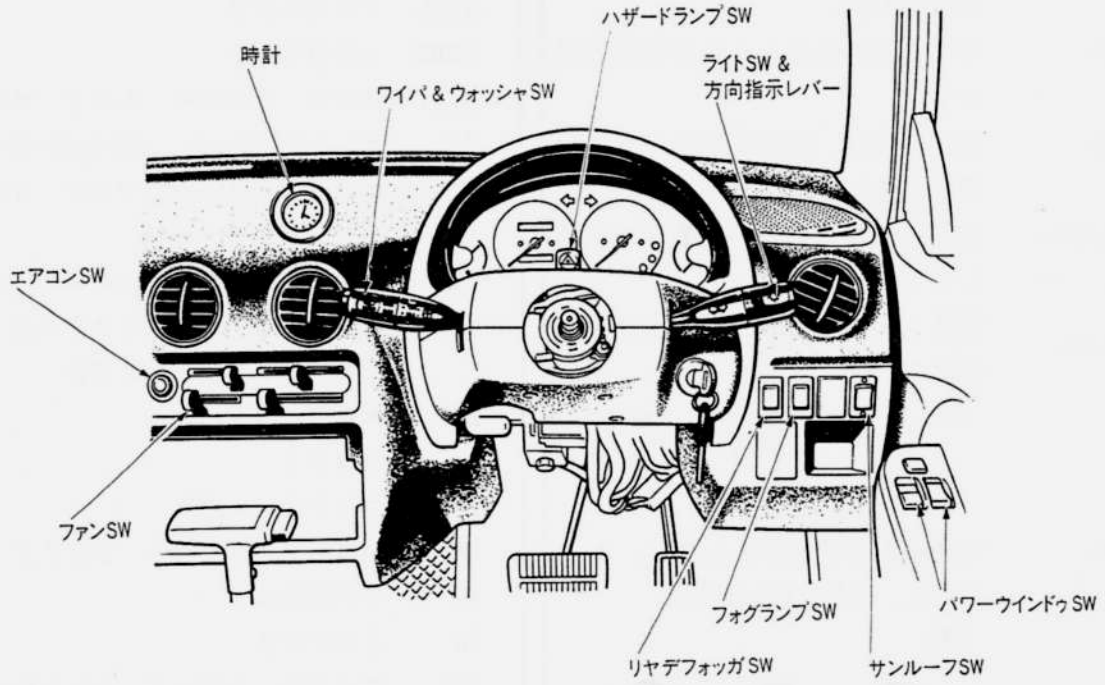
ストッパ（リフタ）
498185500

説明内容の見方

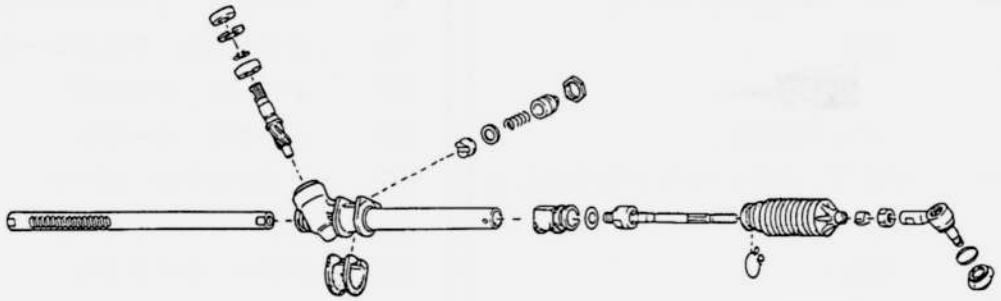
■ 仕様　　そのシステムの主な仕様，諸元を記載してあります。

■ 部品配置図　　そのシステムの構成部品の取付位置，状態，部品名称がわかるようにしたものです。

＜記載例＞各種スイッチ類レイアウト



■ 構成部品　　そのシステムの部品構成，部品名称，締付トルク，ボルト・ナットサイズ，油脂類，再使用不可部品，整備基準値等を記載してあります。



■ トラブルシューティング　そのシステムの故障原因を究明するための手順，方法を表またはトラブルチャートで記載してあります。

■ 整備要領　　各装置または部品について，基本的には 取外し → 分解 → 点検 → 組立て → 取付け → 調整 の順序に記載してあります。ただし，簡単な装置，部品については，脱着，分解・点検 等にまとめて記載してあります。また，構成部品の図示だけでわかるような場合は，■整備要領の項を省略してあります。

用語・シンボルマークの定義

基準値　点検，調整時の許容範囲を表す値または作動状態の判定を示します。

注意　重要作業や危険作業の要注意事項を示します。

＜参考＞　作業を容易にするための補足説明です。

＜注記＞　用語，仕様，説明文等に対する補足解説です。

(1),(2),(3)…　整備要領の中での，作業手順を示します。

，　，　…

T　締付トルク（Torque）を示します。

単位：　-m

（例）　T　2.5±0.5　-m

↑　↑

中央値　公差

再使用不可部品を示します。オイル注入，塗布を示します。

（例）

ECVT　パワステ　ブレーキ

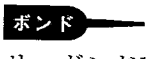
グリース塗布を示します。

（例）

シェル6459N

ボンド，液体パッキン等を示します。

（例）



スリーボンド1216

ST　特殊工具（Special Tool）を示します。

（例）

ST　926470000　プーラ

略語説明

A/B	エア バック
ABS	アンチロック ブレーキ システム
A/C	エアコンディショナ
ASSY	アッセンブリ
COMPL	コンプリート
DOHC	ダブル オーバー ヘッド カムシャフト
ECU	エレクトロニック コントロール ユニット
EMP*i*	エレクトロニック マルチ ポイント インジェクション
ELR	エマージェンシ ロッキング リトラクタ
ECVT	エレクトロ コンティニアスリィ バリアブル トランスミッション
EX	エキゾースト
F	フロント
F/T	フルタイム 4WD
FWD	フロント ホイール ドライブ
IG	イグニション
IN	インテーク
ISC	アイドル スピード コントロール
LSD	レミテッド スリップ デファレンシャル
M/B	メインヒューズ&リレーボックス
MPI	マルチポイント インジェクション
MT	マニアル トランスミッション
NA	ナチュラル アスピレーション(自然吸気)
NC	ノーマル クローズ
NO	ノーマル オープン
OP	オプショナル パーツ
P/S	パワー ステアリング
P/W	パワー ウインドゥ
PCD	ピッチ サークル ダイヤ（直径）
R	リヤまたはレジスタ
SC	スーパ チャージャ
SOHC	シングル オーバー ヘッド カムシャフト
ST	スペシャル ツール
S/T	セレクティブ4WD
SW	スイッチ

■ 車両型式一覧表

NA ：Natural Aspiration 自然吸気
EMP*i*：Electronic Multi Point injection 燃料噴射
SC ：Super Charger スーパ チャージャ

A/C:エアコン P/S:パワーステアリング ABS:アンチロックブレーキシステム A/B:エアバッグ S/R:サンルーフ ●:標準装備 ○:メーカOP

ボデー	車両型式	エンジン		駆動方式	トランスミッション	グレード	類別区分番号	車両型式記号	車種名称	A/C	P/S	ABS	A/B	S/R
セダン3ドア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMP*i*	2WD	5MT	ef エフ	010	KK3A32M	ウィウィオ 3ドア セダン ef 5MT	●				
					ECVT		020	KK3A32A	ウィウィオ 3ドア セダン ef ECVT	●				
					5MT	eℓ エル	030	KK3A33M	ヴィヴィオ 3ドア セダン eℓ 5MT	●				
							040			●	○			
					ECVT		050	KK3A33A	ヴィウィオ 3ドア セダン eℓ ECVT	●				
							060			●	○			
					5MT	em エム	070	KK3A34M	ヴィヴィオ 3ドア セダン em 5MT	●	●		○	
					ECVT		090	KK3A34A	ヴィウィオ 3ドア セダン em ECVT	●	●		○	
					5MT		110	KK3AC5M	ウィウィオ 3ドア セダン em サンルーフ 5MT	●	●		○	●
					ECVT		130	KK3AC5A	ウィウィオ 3ドア セダン em サンルーフ ECVT	●	●		○	●
					5MT	em－p エムピィ	070	KK3A36M	ウィウィオ 3ドア セダン em－p 5MT	●	●		○	
					ECVT		090	KK3A36A	ウィヴィオ 3ドア セダン em－p 5MT	●	●		○	
					5MT	ex エックス	150	KK3A37M	ウィウィオ 3ドア セダン ex 5MT	●	●		●	
							160			●	●	○	●	
					ECVT		170	KK3A37A	ウィウィオ 3ドア セダン ex ECVT	●	●		●	
							180			●	●	○	●	
		DOHC 16ハルブ	SC EMP*i*		5MT	RX-R アールエックスアール	190	KK3A38K	ヴィウィオ 3ドア セダン RX－R DOHC SC 5MT		●			
							210			○	●			
							220			○	●	○		
		SOHC			ECVT	GX シィエックス	230	KK3A39L	ウィウィオ 3ドア セダン GX SC ECVT	●	●		○	
						GX シィエックス	240	KK3ACAL	ウィウィオ 3ドア セダン GX サンルーフ ECVT	●	●		○	●
	スバル E-KK4	SOHC	NA EMP*i*	S/T 4WD	5MT	ef エフ	030	KK4A32W	ウィヴィオ 3ドア セダン ef セレクティブ 4WD 5MT	●				
							040			●	○			
				F/T 4WD	ECVT		070	KK4A32P	ヴィウィオ 3ドア セダン ef フルタイム 4WD ECVT	●				
							080			●	○			
				S/T 4WD	5MT	em エム	090	KK4A34W	ヴィヴィオ 3ドア セダン em セレクティブ 4WD 5MT	●	●		○	
				F/T 4WD	ECVT		100	KK4A34P	ウィウィオ 3ドア セダン em フルタイム 4WD ECVT	●	●		○	
		DOHC 16ハルブ	SC EMP*i*		5MT	RX-R アールエックスアール	110	KK4A38R	ヴィヴィオ 3ドア セダン RX－R DOHC SC フルタイム 4WD 5MT		●			
							130			○	●			
							140			○	●	○		
		SOHC			ECVT	GX シィエックス	150	KK4A39S	ウィウィオ 3ドア セダン GX SC フルタイム 4WD ECVT	●	●		○	
セダン5ドア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMP*i*	2WD	5MT	ef エフ	250	KK3A52M	ウィウィオ 5ドア セダン ef 5MT	●				
						NTT		KK3A5CM	ウィウィオ 5ドア セダン NTT 5MT	●				
					ECVT	ef エフ	260	KK3A52A	ヴィヴィオ 5ドア セダン ef ECVT	●				
						NTT		KK3A5CA	ウィウィオ 5ドア セダン NTT ECVT	●				
					5MT	eℓ エル	270	KK3A53M	ウィウィオ 5ドア セダン eℓ 5MT	●				
							280			●	○			
					ECVT		290	KK3A53A	ウィウィオ 5ドア セダン eℓ ECVT	●				
							300			●	○			

車両型式一覧

NA　：Natural Aspiration 自然吸気
EMPi：Electronic Multi Point injection 燃料噴射
SC　：Super Charger スーパ チャージャ

A/C：エアコン P/S：パワーステアリング　ABS：アンチロックブレーキシステム A/B：エアバッグ S/R：サンルーフ　●：標準装備　○：メーカOP

ボデー	車両型式	エンジン		駆動方式	トランスミッション	グレード	類別区分番号	車両型式記号	車種名称	A/C	P/S	ABS	A/B	S/R
セダン5ドア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMPi	2WD	5MT	em エム	310	KK3A54M	ウィウィオ 5ドア セダン em 5MT	●	●		○	
					ECVT		330	KK3A54A	ウィウィオ 5ドア セダン em ECVT	●	●		○	
					5MT	es エス	350	KK3A57M	ウィウィオ 5ドア セダン es 5MT	●	●		○	
							360			●	●	○	○	
					ECVT		370	KK3A57A	ウィウィオ 5ドア セダン es ECVT	●	●		○	
							380			●	●	○	○	
			SC EMPi			GX ジーエックス	390	KK3A59L	ウィウィオ 5ドア セダン GX ECVT	●	●		○	
	スバル E-KK4		NA EMPi	S/T 4WD	5MT	ef エフ	180	KK4A52W	ウィウィオ 5ドア セダン ef セレクティブ 4WD 5MT	●				
							190			●	○			
						NTT	170	KK4A5BW	ウィウィオ 5ドア セダン NTT フルタイム 4WD ECVT		○			
				F/T 4WD	ECVT	ef エフ	220	KK4A52P	ウィウィオ 5ドア セダン ef フルタイム 4WD ECVT	●				
							230			●	○			
				S/T 4WD	5MT	em エム	240	KK4A54W	ウィウィオ 5ドア セダン em セレクティブ 4WD 5MT	●	●		○	
				F/T 4WD	ECVT		250	KK4A54P	ウィウィオ 5ドア セダン em フルタイム 4WD ECVT	●	●		○	
バン3ドア	スバル V-KW3	SOHC	NA キャブレータ	2WD	5MT	2シーター	010	KW3A3VB	ウィヴィオ 3ドア バン 2シータ 5MT					
						e イー	020	KW3A31B	ヴィウィオ 3ドア バン e 5MT					
						NTT		KW3A3BB	ウィヴィオ 3ドア バン NTT 5MT					
					ECVT	e イー	030	KW3A31C	ヴィヴィオ 3ドア バン ECVT					
						NTT		KW3A3BC	ウィウィオ 3ドア バン NTT ECVT					
					5MT	ef エフ	040	KW3A32B	ウィウィオ 3ドア バン 5MT	●				
							050			●	○			
						NTT	040	KW3A3CB	ウィヴィオ 3ドア バン NTT 5MT	●				
					ECVT	ef エフ	060	KW3A32C	ヴィヴィオ 3ドア バン ECVT	●				
							070			●	○			
						NTT	060	KW3A3CC	ウィウィオ 3ドア バン NTT ECVT	●				
	スバル V-KW4			S/T 4WD	5MT	ef エフ	030	KW4A32D	ウィウィオ 3ドア バン セレクティブ 4WD 5MT	●				
							040			●	○			
						NTT	010	KW4A3BD	ウィヴィオ 3ドア バン NTT セレクティブ 4WD 5MT					

〔ネーミング〕

- 〔パーソナルミニセダン〕という新しいコンセプトにふさわしい
- 若い女性に好感を得られる。
- 「お洒落な」「かわいい」をイメージする。
- 小さな車に相応し親しみ易い感覚。
- スバルチームの基幹車種として特に覚え易く発音し易い

VIVIO
ヴィヴィオ

（英国語）VIVID：“鮮やかな”からの造語

〈グレードネーミング〉

＊標準エンジン車：見た目にかわいく，覚え易い

e　：イー
ef　：エフ
eℓ　：エル
em　：エム
em-P：エムピィ
es　：エス
ex　：エックス

＊ハイパワーエンジン車：スポーティで走りをイメージさせる

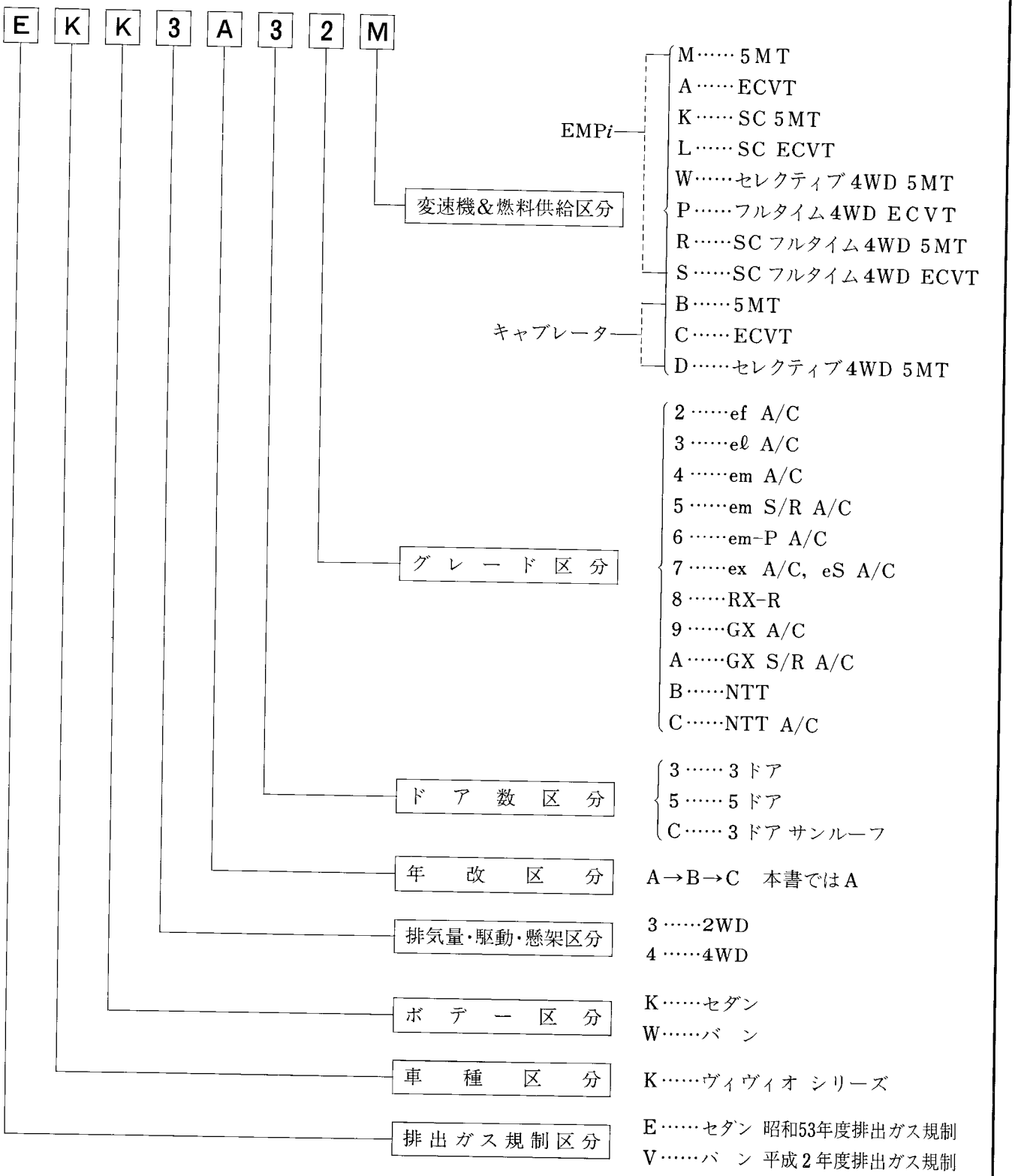
RX-R：アールエックスアール
GX　：ジィエックス

〈シリーズマーク〉

フロントオーナメントは，新ネーミングの開発に伴い従来の六連星に代わって新世代の軽乗用車として受け入れられるよう〔ＶＩＶＩＯ〕のイニシャルであるＶをモチーフに図案化した。

■ 車両型式記号の説明

NA：Natural Aspiration　自然吸気
SC：Super Charger　スーパ チャージャ



（注）A/C：エアコン付車
S/R：サンルーフ車

■ エンジン・トランスミッション型式一覧表

●：標準装備　○：メーカOP

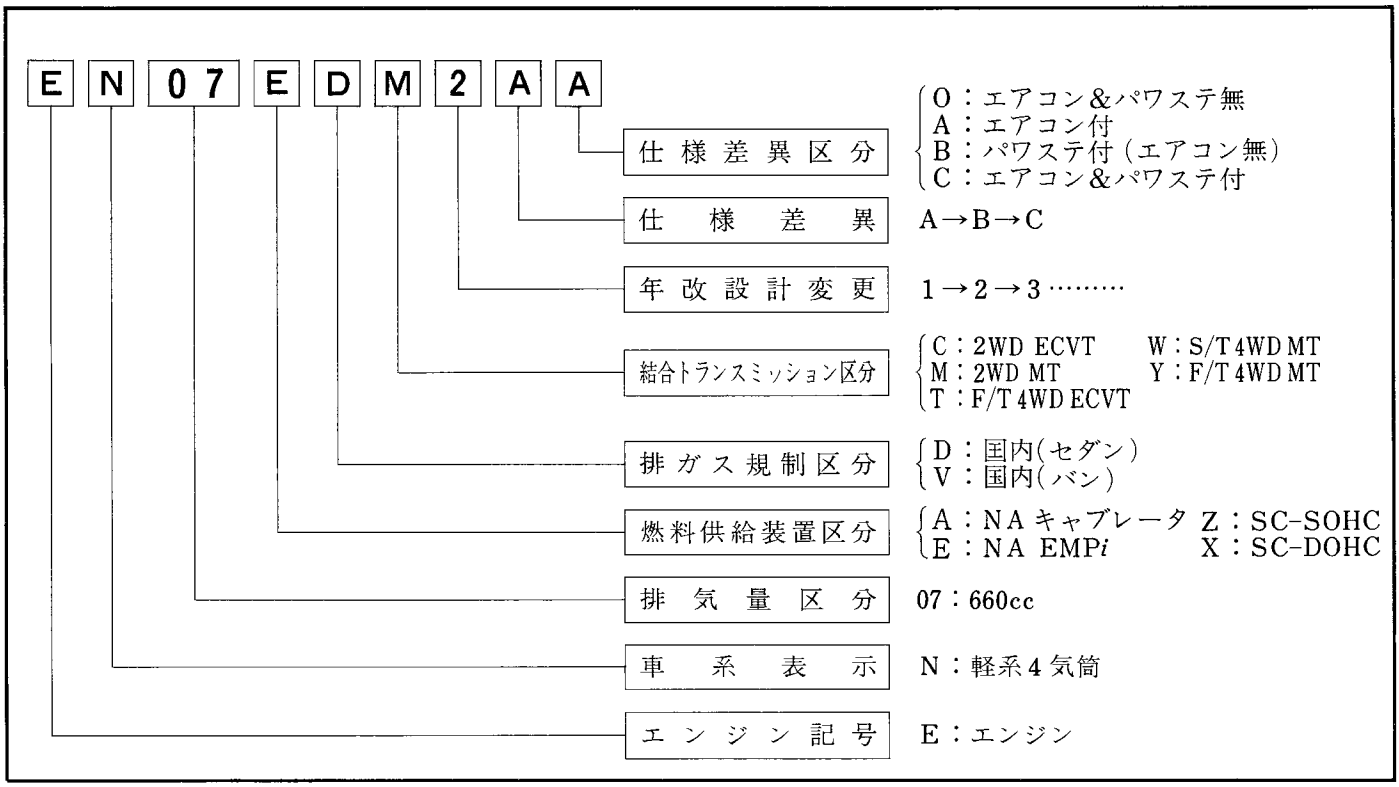
ボデー	車両型式	エンジン		駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	エンジン型式	トランスミッション型式	リヤデフ型式	エアコン付	パワステ付
セダン3ドア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMP*i*	2WD	ef	5MT	KK3A32M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	
						ECVT	KK3A32A	EN07EDC2AA	TB40ORH1AC		●	
					eℓ	5MT	KK3A33M	EN07EDM2AA EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	○
						ECVT	KK3A33A	EN07EDC2AA EN07EDM2AC	TB40ORH1AC		●	○
					em	5MT	KK3A34M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A34A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
					em S/R	5MT	KK3AC5M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3AC5A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
					em −p	5MT	KK3A36M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A36A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
					ex	5MT	KK3A37M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A37A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
		DOHC	SC EMP*i*		RX −R	5MT	KK3A38K	EN07XDM1AB EN07XDM1AC	TM64OAB1AA		○	●
		SOHC			GX	ECVT	KK3A39L	EN07ZDC2AC	TB40ORB1AA		●	●
					GX S/R		KK3ACAL	EN07ZDC2AC	TB40ORB1AA		●	●
			NA EMP*i*	S/T 4WD	ef	5MT	KK3A32W	EN07EDW2AA EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	○
	スバル E-KK4			F/T 4WD		ECVT	KK4A32P	EN07EDC2AA EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	○
				S/T 4WD	em	5MT	KK4A34W	EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	●
				F/T 4WD		ECVT	KK4A34P	EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	●
		DOHC	SC EMP*i*	F/T 4WD	RX −R	5MT	KK4A38R	EN07XDM1AB EN07XDM1AC	TY64OFB1AA	VK1RAP 3.700	○	●
		SOHC			GX	ECVT	KK4A39S	EN07ZDC2AC	TT40OSB1AA	VK1RBP 3.900	●	●
セダン5ドア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMP*i*	2WD	ef	5MT	KK3A52M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	
					NTT		KK3A5CM	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	

●：標準装備　○：メーカOP

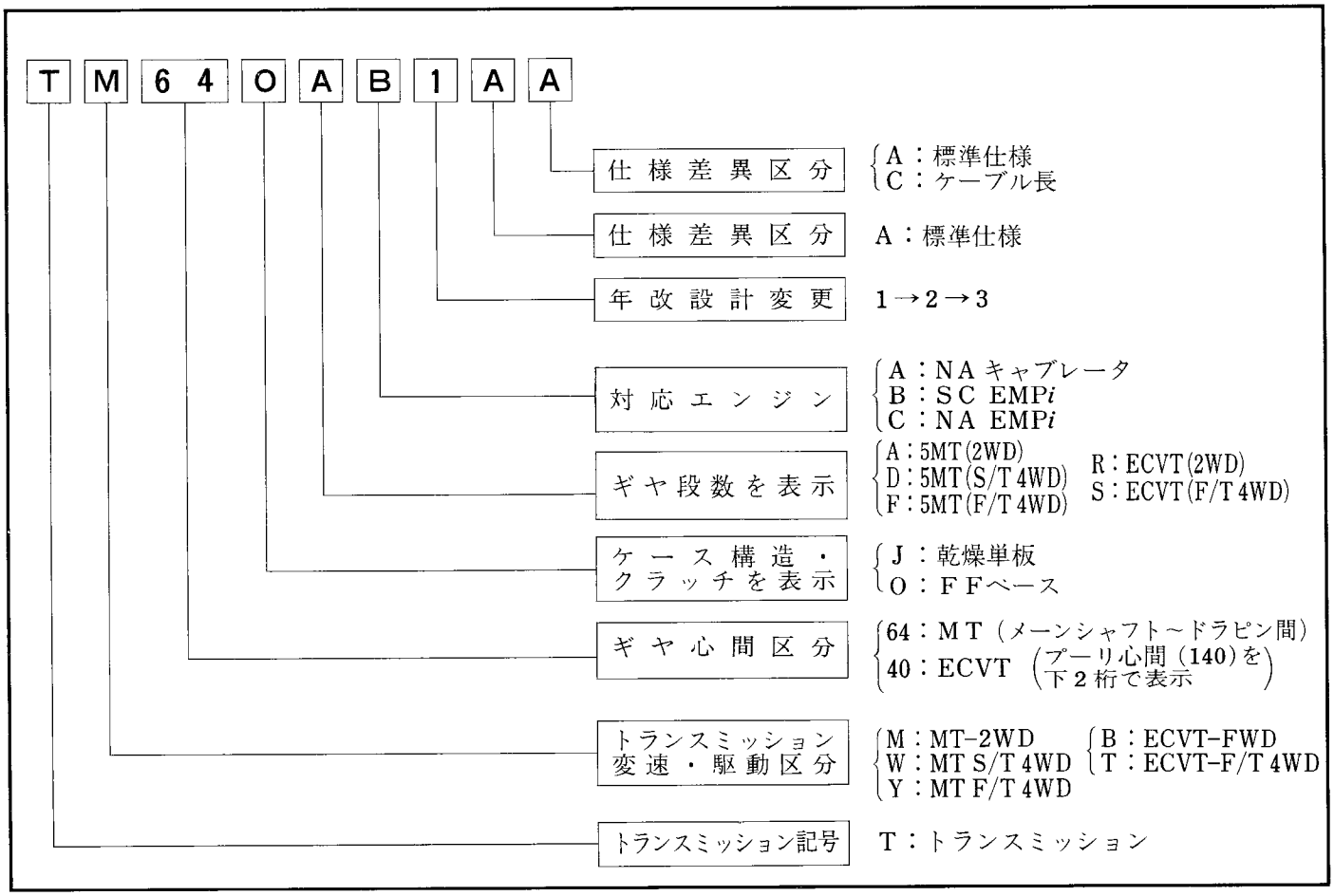
ボデー	車両型式	エンジン		駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	エンジン型式	トランスミッション型式	リヤデフ型式	エアコン付	パワステ付
セダン5ドア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMP*i*	2WD	ef	ECVT	KK3A52A	EN07EDC2AA	TB40ORH1AC		●	
					NTT		KK3A5CA	EN07EDC2AA	TB40ORH1AC		●	
					eℓ	5MT	KK3A53M	EN07EDM2AA EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	○
						ECVT	KK3A53A	EN07EDC2AA EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	○
					em	5MT	KK3A54M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A54A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
					es	5MT	KK3A57M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A57A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
			SC EMP*i*		GX		KK3A59L	EN07ZDC2AC	TB40ORB1AA		●	●
	スバル E-KK4		NA EMP*i*	S/T 4WD	ef	5MT	KK4A52W	EN07EDW2AA EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	○
					NTT	5MT	KK4A5BW	EN07EDW2AO EN07EDW2AB	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700		○
				F/T 4WD	ef	ECVT	KK4A52P	EN07EDC2AA EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	○
				S/T 4WD	em	5MT	KK4A54W	EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	●
				F/T 4WD		ECVT	KK4A54P	EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	●
バン3ドア	スバル V-KW3		NA キャブレータ	2WD	ef	5MT	KW3A32B	EN07AVM2AA EN07AVM2AC	TM57OAA1AA		●	○
					NTT		KW3A3CB	EN07AVM2AA	TM57OAA1AA		●	
					ef	ECVT	KW3A32C	EN07AVC2AA EN07AVM2AC	TB40ORA1AA		● ●	○
					NTT		KW3A3CC	EN07AVC2AA	TB40ORA1AA			
	スバル V-KW4			S/T 4WD	ef	5MT	KW4A32D	EN07AVW2AA EN07AVW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	● ●	○
					NTT		KW4A3BD	EN07AVW2AO	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700		

■ エンジン型式記号の説明

SC：Super Charger　S/T：Selective　F/T：Full Time

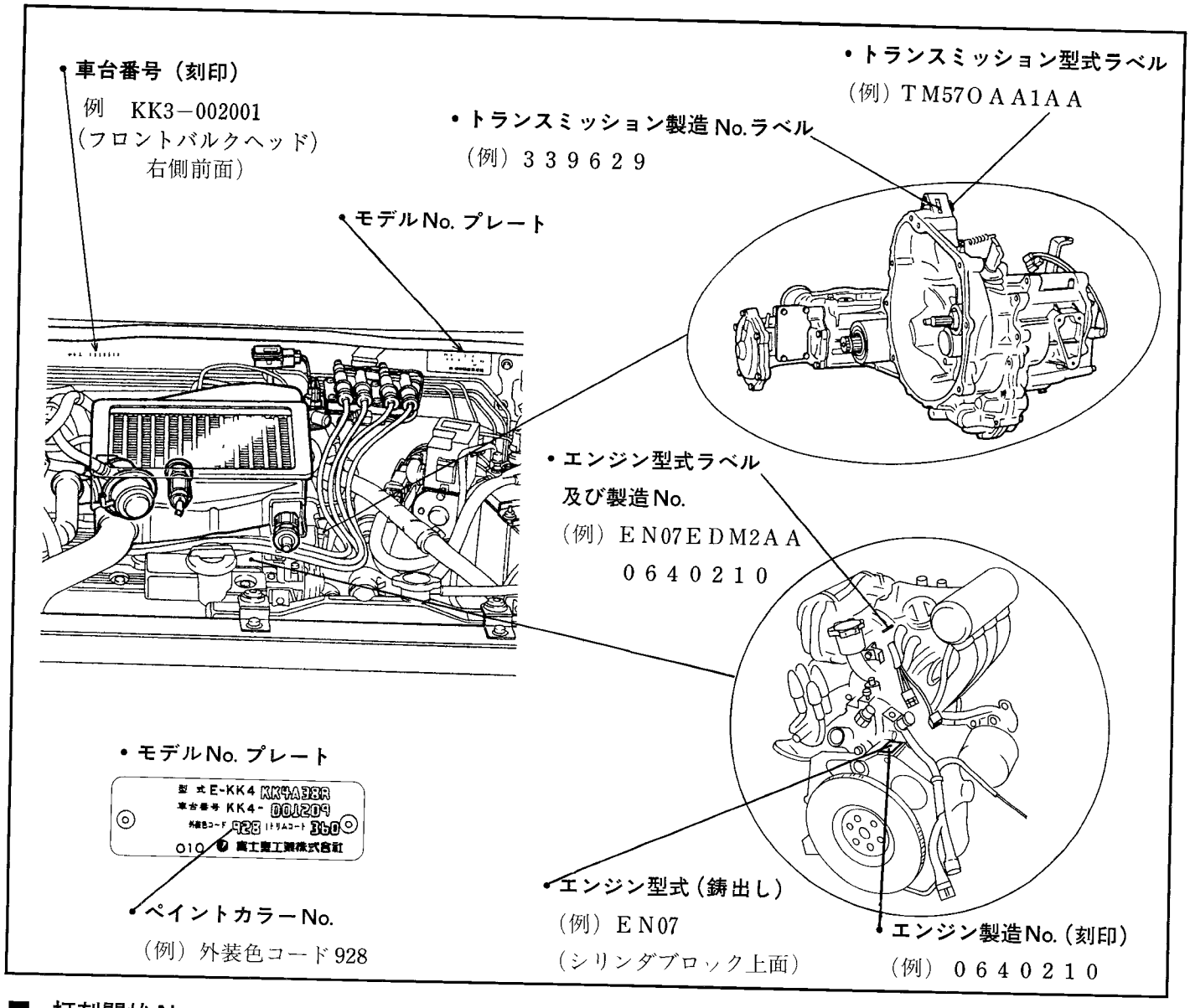


■ トランスミッション型式記号の説明



各種打刻番号の位置

■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始 No.

〈 車　両 〉

ＫＫ３　002001～
ＫＫ４　002001～
ＫＷ３　002001～
ＫＷ４　002001～

〈 エンジン 〉

ＥＮ０７　0640210

〈注記〉

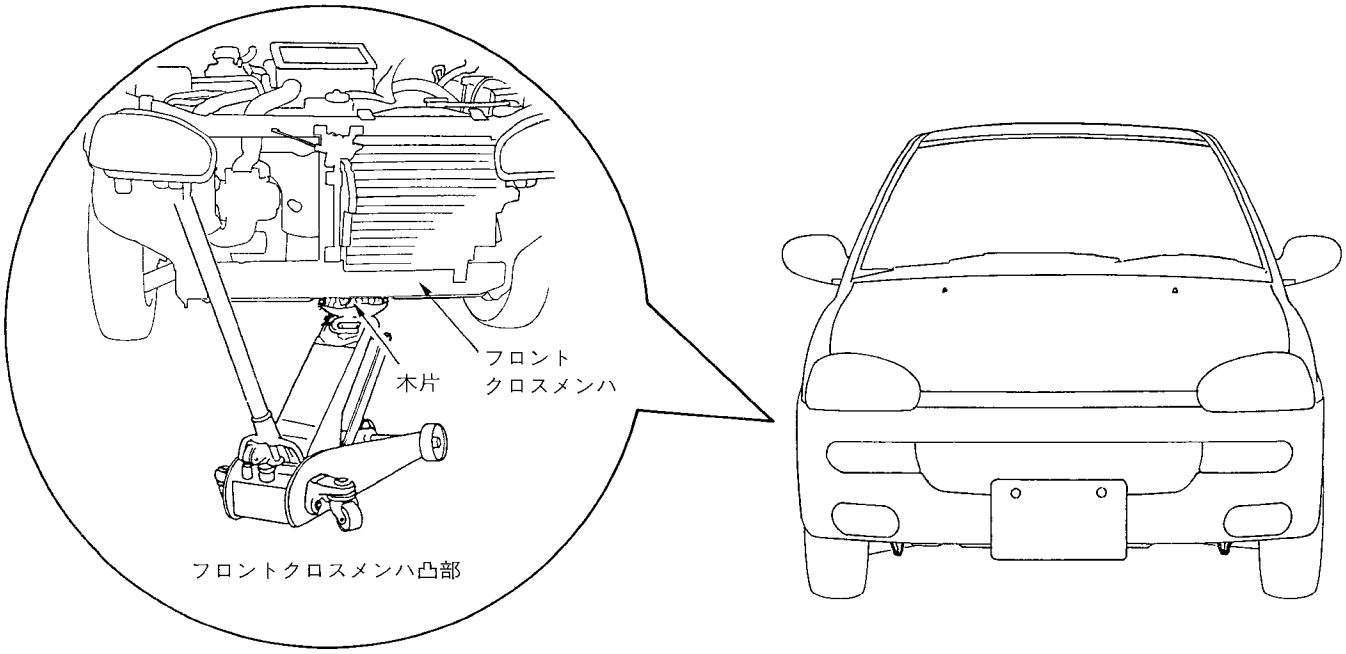
EN07A（キャブ），EN07E（NA EMP*i*），EN07Z，EN07X（SCEMP*i*）の区分なく混合連番で採番している。

〈 トランスミッション 〉

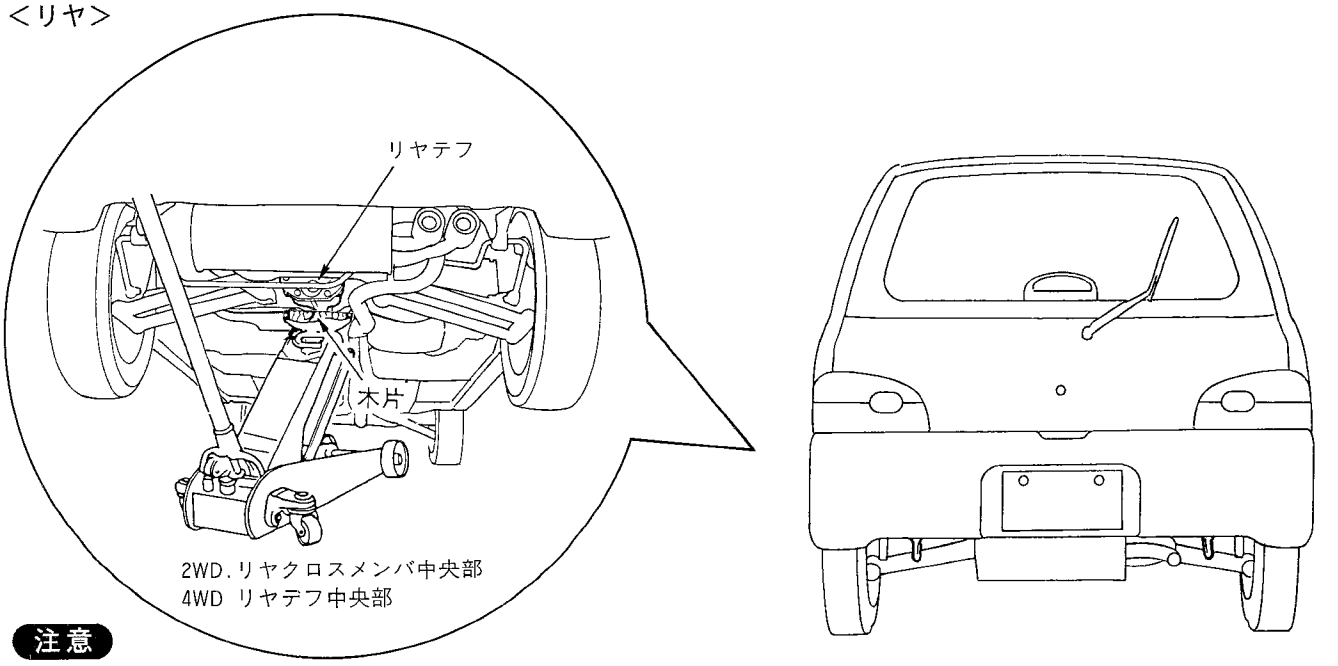
ＴＭ５７　219806～
ＴＭ６４ ＴＷ６４ ＴＹ６４　339629～
ＴＢ４０ ＴＴ４０　358909～

■ ガレージ ジャッキ

<フロント>



<リヤ>

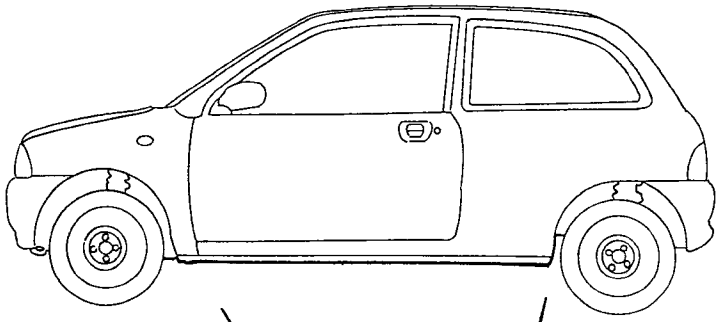


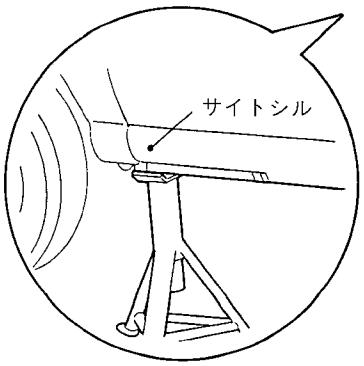
注意

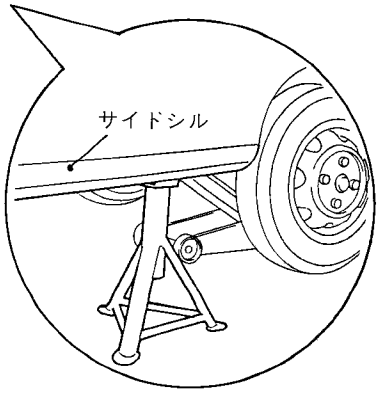
- 車両が動かぬようタイヤに輪止めすること
- 安全のため整備作業は，必ずリジットラックで支えてから行なうこと。
- 前後の片輪のみジャッキ アップする時でも，受台を介してフロントはクロスメンバ凸部，リヤはクロスメンバ中央部またはリヤデフ中央部をジャッキ アップすること。

■ リジット ラック&リフトアップ

＜リジット ラック＞



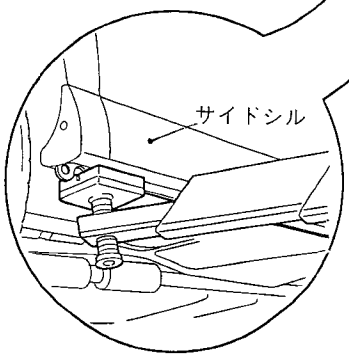


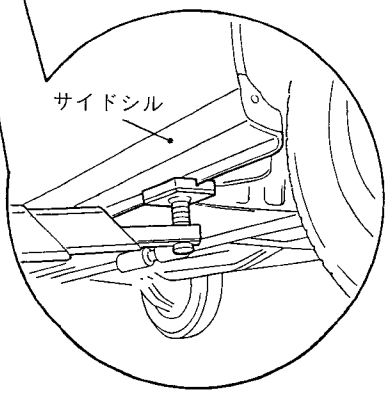


注意

- 携帯ジャッキで，サイドシル部（フロント，リヤ）をジャッキ アップする場合は，ジャッキ アップ ポイント（インナに補強がある）にジャッキ受け面を確実に合せてからアップすること。

＜1柱及び2柱リフト＞



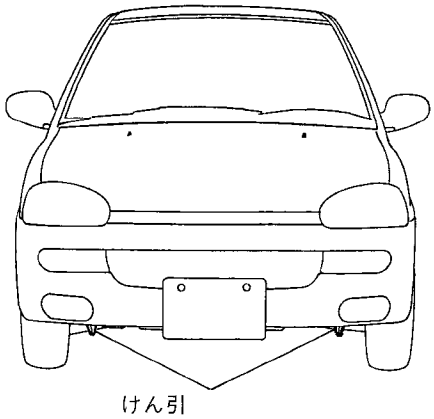


注意

- ジャッキ受け面は長手方向にセットすること。
- Hバー リフト，1柱リフト，2柱リフトのいずれを使用する場合もサイドシル部のジャッキ アップ ポイントをリフト アップする。
  なお，Hバー リフトの場合アダプタを必ず使用のこと。
- 必ず安全サポートをセットしてから作業を行なうこと。

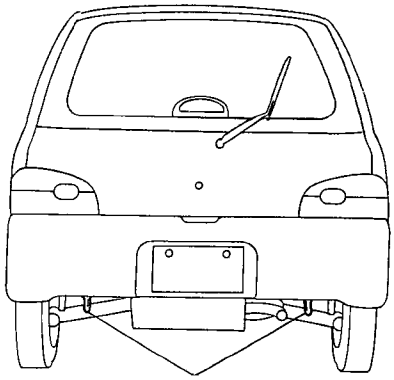
■ けん引&タイダウンフック

<フロント>



けん引
&タイダウンフック

<リヤ>

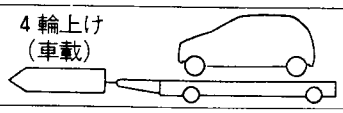
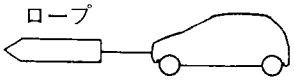
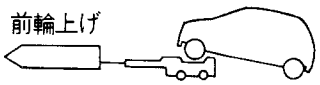
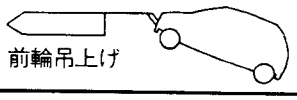


けん引
&タイダウンフック

注意

• 車両をロープでけん引，または，けん引される場合は，指定されたけん引フックを使用すること。

■ けん引方法

けん引方法	注意，禁止事項	2WD		4 WD		
		MT	ECVT	セレクティブ	フルタイム MT	フルタイム ECVT
4輪上げ（車載） 	・特に，4 WD車は，4輪共上げてけん引することが基本である。	○	○	○	○	○
ロープ 	・前後輪共正常な回転をするか確認する。 ・ECVT車の走行条件：30Km以内 30Km/h以下 ・フルタイム車（MT車・ECVT車共）は4 WDを解除。セレクティフは2WDにすること。	○	△	△	△	△
前輪上げ 	・フルタイム車（MT車・ECVT車共）は4 WDを解除。セレクティフは2WDにすること。	○	○	△	△	△
前輪吊上げ 	・バンパ，フロントグリル等を破損するため禁止 ・バンパでは持ち上けないこと	×	×	×	×	×

○印：OK　×印：禁止　△印：条件付OK

注意

• 走行前にギヤオイル，リヤデフオイルを点検すること。
• けん引される場合は，チェンジ レバーは“N”位置にする。 • 後輪上げは不安定のためしないこと。
• イグニッションキーを“ACC”の位置に回してステアリング ハンドルが，自由に動くことを確認すること。
• タイヤの引きすりが発生しないように，パーキング ブレーキを解除すること。
• パワー ステアリングが働かないため，ハンドル操作が重くなる。(エンジンが回っていない時)
• ブレーキ倍力装置か働かないため，ブレーキの効きが悪くなる。(エンジンか回っていない時)
• トランスミッション内部の故障の時は，4輪上げ（車載）の方法でけん引すること。
• 前輪上げの場合，ABS付車はセンサの故障検出が作動し（IG ON時）センサ異常のトラブルコードが点滅するので，けん引終了後はクリアメモリを行うこと。

整備車両の保護

作業に取りかかる前に必ずフェンダカバー，シートカバー等をつけること。

安全な作業

(1) 車両前部または後部だけをジャッキアップする場合には，必ず輪止めをする。
(2) 車両をジャッキアップした場合，必ずリジットラックで，決められた位置を支える。
(3) 2人以上で作業を行うときは，声をかけてお互いの安全を確認しながら行うこと。

正確な作業

(1) 不具合箇所の確認と故障原因を究明しマニアルで示した手順で作業する。
(2) 定められた締付トルク，調整基準等の整備基準を守る。
(3) 定められた特殊工具の使用。
(4) 純正品の使用

部品，油脂類，消耗品は，必ず，スバル純正部品を使用すること。
(5) 再使用不可部品(★印)を使用しないこと。
(6) ボルト，ナット類を交換する場合は必ず指定サイズの部品を使用する。
(7) ゴム，チューブ類に，ガソリン，オイル，フルードなどが付着すると変質する恐れがあるので付着させないこと。
万一，付着した場合は，すはやく，ふき取ること。
(8) ブレーキ液は塗装面を傷めるので，部品類に付着させないこと。また，ゴミや水の混入，異銘柄の混用はしないこと。

無線機を搭載する場合の注意事項

各種のコンピュータ(コントロールユニット)は外部からの電波障害に対しては十分な配慮がしてありますが，車に無線機を取付ける場合は，コンピュータ(コントロールユニット)に悪い影響を与えることがあるので，次の事項をユーザーが理解をするよう説明して下さい。
(1) 無線機本体及び，アンテナは，コントロールユニットより200㎜以上離すこと。
(2) アンテナの同軸ケーブルは，コントロールユニットやハーネスから遠ざける。又，ハーネスと交差する場合は直角になるようにすること。
(3) 出力10W以上の無線機は搭載しないこと。

洗車機使用上の注意事項

(1) 各コンピュータやコネクターへの洗車（特にエンジンルーム）は避けること。
(2) 高圧洗車やスチーム洗車は，水圧，温度等で樹脂製品を変形破損させる場合が考えられるので，配慮して，洗車すること。

オプション部品取付上の注意事項

電気関係のオプション部品を付ける場合は要領書，マニアルに従って行うが，下記の事項に注意すること。
(1) ワイヤハーネスに過大電流が流れないよう，オプション部品の電気負荷を考慮し，ワイヤハーネスのサイズを決める。
負荷回路には，必ずヒューズを設定すること。
(2) ワイヤハーネスの配索は既設ハーネスに沿わせる。
(3) 活線回路を使用する場合，テープなどで保護し固定方法も確実に行ない，他部品との接触に配慮すること。

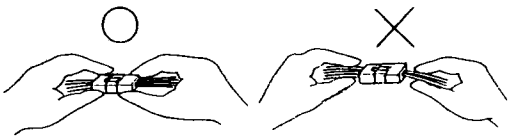
電気系統の作業

(1) 作業の前には，必ずバッテリの㊀端子を外すこと。

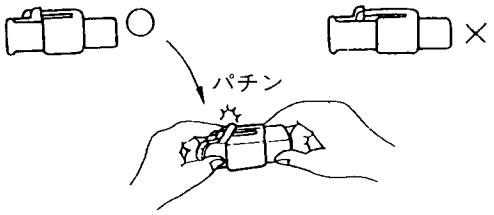
(2) ヒューズが溶断した場合は，原因を調べて修理し必ず指定された容量のヒューズを使用する。容量の大きなヒューズを使用すると，部品を損傷するばかりか車両火災になることがある。

(3) コネクタ作業上の注意

・コネクタ本体を持って外すこと。(ハーネスを持って引張らないこと)

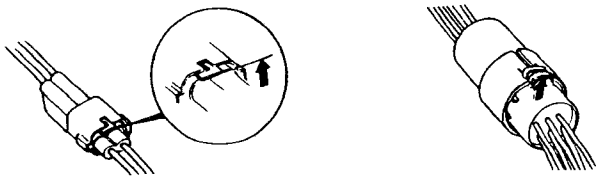


・コネクタは十分に差し込むこと。ロック付カプラはパチンと音がするまで完全に差し込むこと。

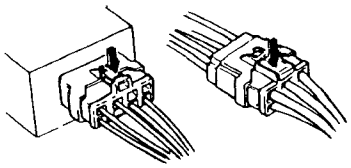


・ロック付コネクタは必ずロックを外してから分離すること。

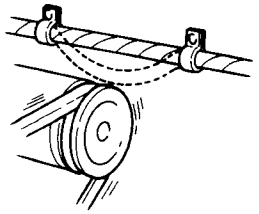
〈ロックを引上げて解除する例〉



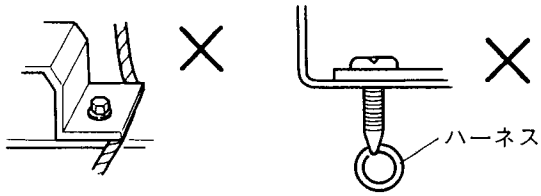
〈ロックを押して解除する例〉



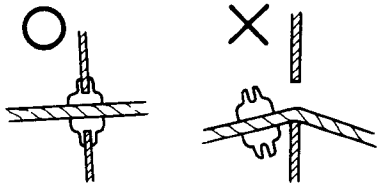
(4) ワイヤハーネスは回転部，可動部，振動部と接触しないようにクランプすること。



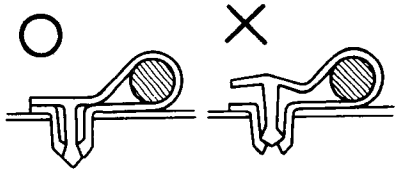
(5) ワイヤハーネスはボディ端部や鋭角部，ボルトやスクリューの頭部と接触しないように通すこと。



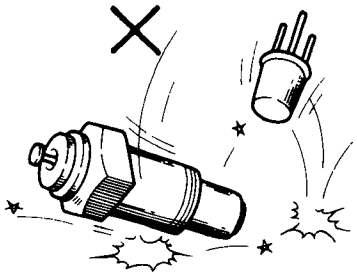
(6) ワイヤハーネスにグロメットがついている場合は，確実にセットすること。



(7) ハーネスのバンド，クリップ，ブラケット等は確実に取付けること。



(8) センサ，リレー類は衝撃を極端に嫌うので落としたり投げたりしないよう取扱うこと。



4WD回路のしゃ断

＜フルタイム車（MT車，ECVT車共通）＞

エンジンルームのトランスミッション上部にあるトランスファシフトロッドで4WD←→2WDを切換える。

- 4WD→2WD

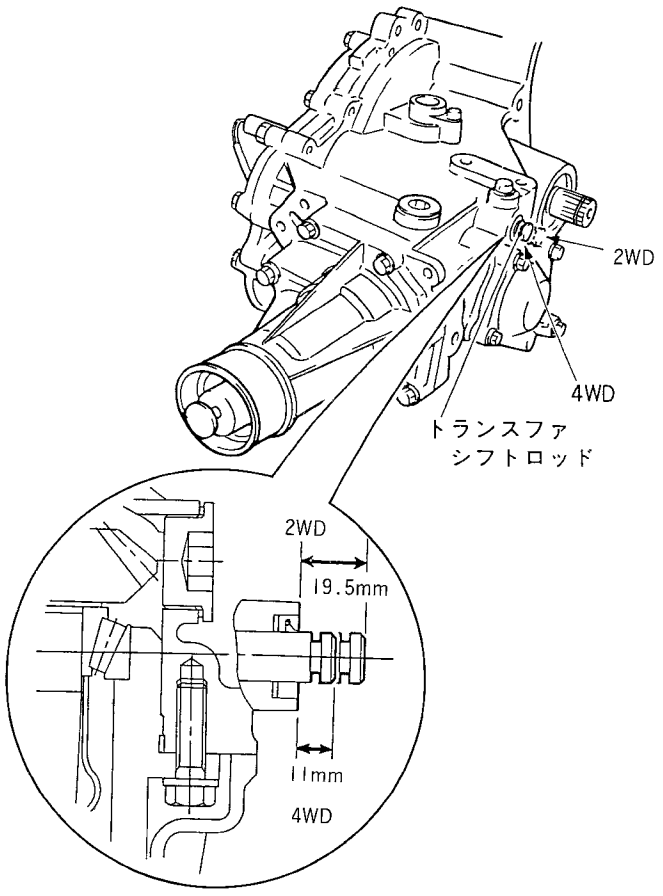
  ㊀ドライバ等によりロッドの溝を使って引き出す。

- 2WD→4WD

  ロッドを手で押込む。

注意

- 4WD←→2WDの切換えが重い場合は，噛合クラッチにトルクがかかっており，直進走行後，操作するとスムーズに切換わる。
- 4WD←→2WD切換えストロークは8.5mmで2WD時のシフトロッドの端面は，ハウジング面より19.5mmである。
- 2WD時，ABS付車はセンサの故障検出が作動し（IG ON時）センサ異常のトラブルコードが点滅するので，測定終了後はクリアメモリを行うこと。

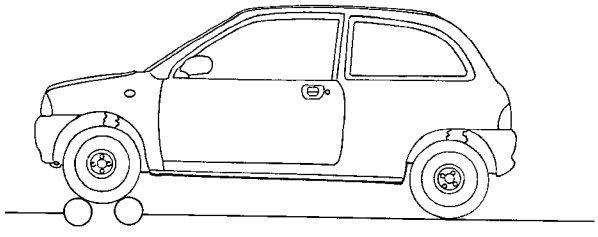


ブレーキテスト

＜ECVT車の制動力測定時の注意事項＞

ECVT車は，制動力測定においてギヤミッション車に比較して初期値が高く出る。これは変速機（CVT）の特性によるもので，エンジン運転中，CVTのプーリにコントロールされた油圧が常に掛かりスチールベルトに張力が掛かった状態となる。この張力の影響で制動力測定時の初期値が高く出る。

したがって，ブレーキテスタを使用してブレーキの引きずりの有無を確認する場合には下記の条件で実施すること。

測定条件	エンジン停止，Nレンジ
判定基準	片輪20kg※1以下

※1：判定基準値を越えた場合は車両をジャッキアップして，各輪ずつ手で回し車輪の回転状態を確認する。