シャシ

変更項目のみ記載，記載なき項目は
VIVIO 新型車解説書，整備解説書
（中巻）'92-3 発行を参照下さい。

4－1　サスペンション
■仕様 …… 16

4－2　ステアリング
■仕様 …… 17

4－3　ブレーキ
■仕様 …… 18

4－4　タイヤ&ディスクホイール
〔1〕 タイヤ&ホイール …… 19
〔2〕 タイヤ空気圧 …… 19
〔3〕 ホイールキャップ …… 19

4

■ 主要変更点

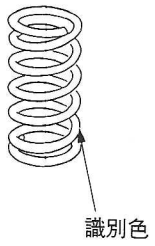
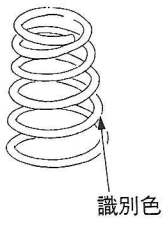
- 車体重量および車体姿勢変更に伴いリヤサスペンションのバネ仕様，アライメント仕様等を見直した。
- 車体重量および車体姿勢変更に伴い内外輪の舵角を変更した。
- 135/SR 12 用にフルホイールキャップを新製した。
- タイヤ空気圧を見直した。

4－1　サスペンション

■ 仕様

サスペンションはＶＩＶＩＯと同様四輪ストラットを採用しＴ－Top用に味付けをし爽快感のあるハンドリングを実現した。

• リヤコイルスプリングの仕様は，ＮＡ車はＶＩＶＩＯのＳＯＨＣ－ＳＣ車のものを使用する。

項目		車種		MT	ECVT	備考
				2WD	2WD	
バネ仕様	フロント	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm)		2.2	←	
		コイルスプリングの色による識別 P/S付	RH	灰・黄	←	
			LH	灰・白	←	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S)		68 / 30	←	
		スタビライザ径 (mm)		——	—	
	リヤ	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm)		2.0	←	
		コイルスプリングの色による識別		黄	←	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S)		50 / 20	←	
		スタビライザ径 (mm)		——	—	
アライメント仕様	フロント	キャンバ (deg)		15′ ±45′	←	• 車体姿勢はホイールアーチハイトを測定する。
		キャスタ (deg)		3°20′ ±1°	←	
		トーイン (mm)		0 ± 3	←	
		ホイールアーチハイト (mm)		351	←	
	リヤ	キャンバ (deg)		−40′ ±45′	←	• リヤトーインはアジャストボルトにて調整可能
		トーイン (mm)		0 ± 3	←	
		ホイールアーチハイト (mm)		326	←	

4－2　ステアリング

■ 仕様

適用車種

注> ●標準，　○装着可能

項目 ＼ 車種		T－Top 2ドア セダン (KY3)		
		2WD		備考
		NA		
		5MT	ECVT	
ステアリングギヤボックス	パワー ステアリング (NA)	●	●	• 埋め込みボール型衝撃吸収式を採用している。
ステアリングコラム	リジット	●	●	
ステアリングホイール	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク	●	●	
	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク 革巻き	○	○	
	皮巻きグリップハンドル	○	○	
	ウッドグリップハンドル	○	○	

主要諸元

項目 ＼ 車種			パワー ステアリング (NA)	
			2WD (5MT)	2WD (ECVT)
システム	ステアリングホイール	外径	360 又は 370	←
		最大回転数	3.3	←
		内輪	38°30′ ± 1°30′	←
		外輪	32°50′ ± 1°30′	←
	最小回転半径		4.5 m	←
ギヤボックス	型式		ラック&ピニオン (インテグラルタイプ)	←
	総合ギヤ比		16.6	←
	使用グリース		昭和シェルバリアントM2	←
オイルポンプ	形式		ベーンポンプ	←
	オイルタンク		ポンプに別体取付け	←
	吐出流量		6 cc／1回転	←
	リリーフ圧		40kg／cm²	←
	流量制御方式		コンスタントフロー	←
	調整流量		(5.5ℓ／min)	←
	回転範囲		850 ～ 900rpm	←
	回転方向		時計方向	←
作動油	使用油		デキシロンII	←
	タンク		約 150cc	←
	システム全体		約 400cc	←

4－3　ブレーキ

■ 仕様

主要諸元

項目		適用車種：NAエンジン車（12インチ タイヤ） 後輪液圧制御バルブ無し車	備考
フロントブレーキ	型式	ソリッドディスク	
	ロータ有効径 (mm)	176	
	シリンダ内径 (mm)	51.1	
	パッド材質 (mm)	ロースチール（非石綿材）	
	パッド寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	88×33×9	
	ブレーキ調整方式	自動調整	
リヤブレーキ	型式	リーディングトレーリング型ドラム	
	ドラム有効径 (mm)	180	
	シリンダ内径 (mm)	14.28	
	ライニング材質 (mm)	レジンモールド（非石綿材）	
	ライニング寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	173.0×25×3.9	
	ブレーキ調整方式	自動調整	
マスタシリンダ	型式	タンデム	
	シリンダ内径 (mm)	20.64	
	リザーバタンク	フルモイスチャーシール付	
ブースタブレーキ	型式	真空式	
	有効径 (mm)	152.4	
ブレーキパーキング	型式	機械式 後2輪制動	
後輪液圧制御装置		なし	
ブレーキ液		スバルブレーキフルードS	

4－4　タイヤ & ホイール

〔1〕 タイヤ & ディスクホイール

タイヤは135ＳＲ12，を標準設定し，145/70Ｒ12－69Ｓ，155/70Ｒ12－73Ｓ，の２種類のタイヤをメーカＯＰとして市場要望への対応を図っている。

〈仕　　様〉

● 標準装備　○ 装着可能

車種 ＼ タイヤ		T－Top 2ドア セダン	
		2WD	
		NA	
		5MT	ECVT
135ＳＲ12	12×3.50Ｂ スチール	●	●
	12×4.00Ｂ スチール	○	○
145/70Ｒ12－69Ｓ	12×4.00Ｂ スチール	○	○
155/70Ｒ12－73Ｓ	12×4.00Ｂ スチール	○	○

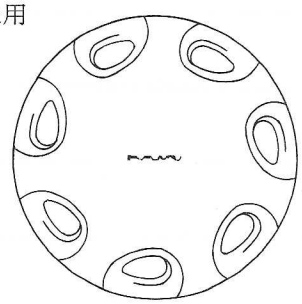
〔2〕 タイヤ空気圧

車種		タイヤ	空気圧 (kg/cm²)	
			前輪	後輪
T－Top 2ドア セダン	NA 全車	135ＳＲ12	2.1	2.1
		145/70Ｒ12 69Ｓ	2.1	2.1
		155/70Ｒ12 73Ｓ	2.0	2.0

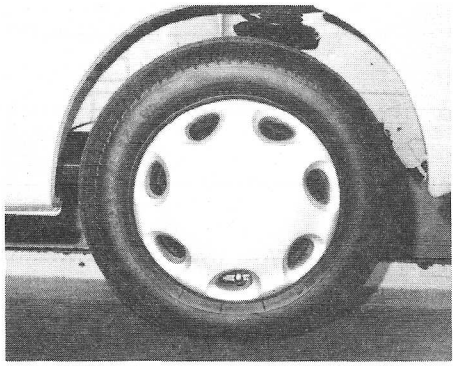
〔3〕 ホイールキャップ

メーカＯＰとしてセンタキャップ１種類とフルホイールキャップ３種類がある。

ＮＡ車に採用



フルホイールキャップ
135/ＳＲ12用



MEMO