ボ　デ　ィ

注] 本資料記載項目以外は，'92-3 VIVIO 新車解説書及び整備解説書(下巻)を参照下さい。

5－1　ボディ

〔1〕 ボディシェル

■概要 …… 22

〔2〕 ドア

■概要 …… 23

〔5〕 電動回転格納式リヤウインドゥ

■構成部品 …… 24

■システム回路図 …… 27

■整備要領

(1)ウエスト モール …… 28

(2)リヤウインドゥASSY …… 28

(3)モータ＆リンクCOMPL …… 29

〔6〕 3分割脱着式ルーフ

■構成部品 …… 31

■整備要領 …… 32

〔7〕 ボディ基準寸法および基準点

(1)アンダ・ボディ …… 33

(2)エンジンルーム …… 変更なし

(3)ラジエータパネル …… 変更なし

(4)フロントガラス窓枠 …… 36

(5)ボディ側面 …… 37

(6)室内 …… 39

(7)トランク …… 41

(8)ルーフ …… 43

〔8〕 塗装 …… 44

5－2　ボディ外装

■概要

(1)アウタミラー …… 45

(2)フィラーパイプ …… 46

(3)リヤエキゾーストパイプ …… 47

5－3　ボディ内装

〔1〕 シート

■構成部品 …… 48

■整備要領 …… 49

〔2〕 トリム類

■構成部品 …… 50

■整備要領

(1)トリムＡＹリヤルーフ …… 54

(2)トリムウインドゥシールドアッパ …… 54

(3)ウエザストリップ …… 55

5

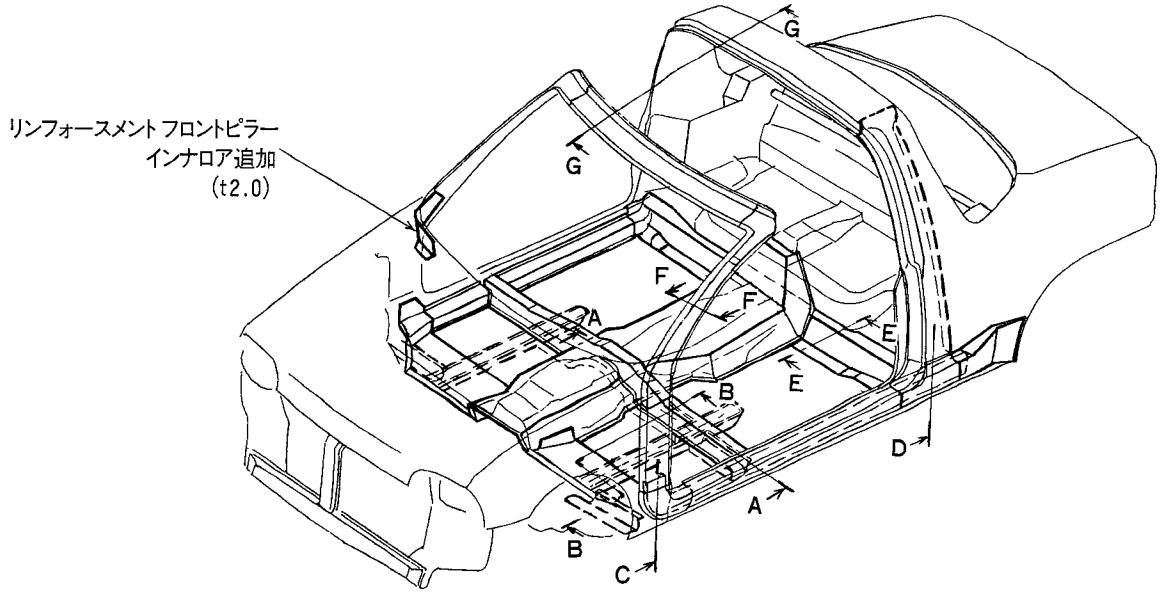
■　主要変更点

- サイドシル部，フロア中央部を補強しルーフのオープン化対応を施した。
- アウタミラーは電動リモコンドアミラー(可倒式)を設定，サッシュレスドアの採用に伴いミラーの取付位置を後方に移動した。
- フイラーパイプは車体形状の変更に伴い，燃料注入口の位置を移動した。

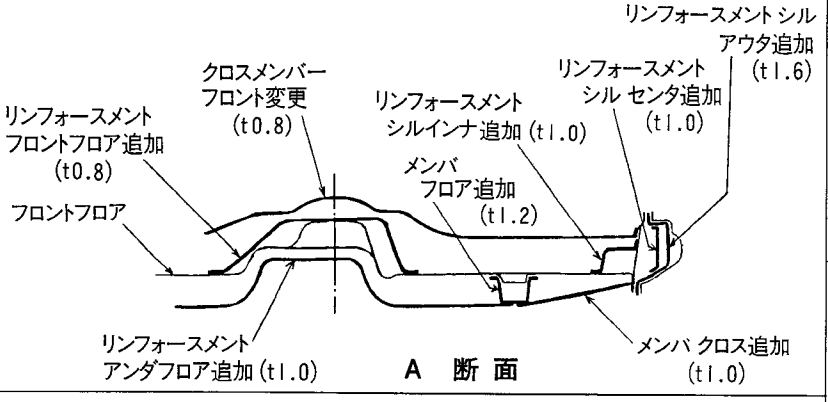
〔1〕 ボディシェル　■ 概要

車体の補強

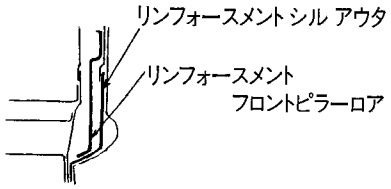
- サイドシル部の断面係数を約1.6倍，フロア中央部を約2.1倍補強しルーフのオープン化に対応している。
- ボディはアンダーフロア，サイドシル，ピラー，ステアリング取付部等随所に補強をしてオープン化による剛性の低下を防いでいる。



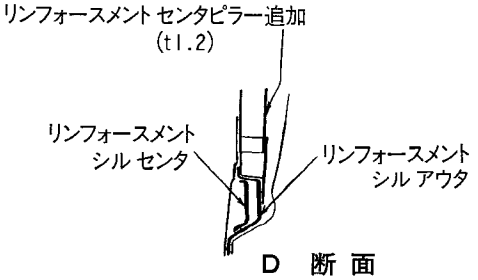
補強個所詳細



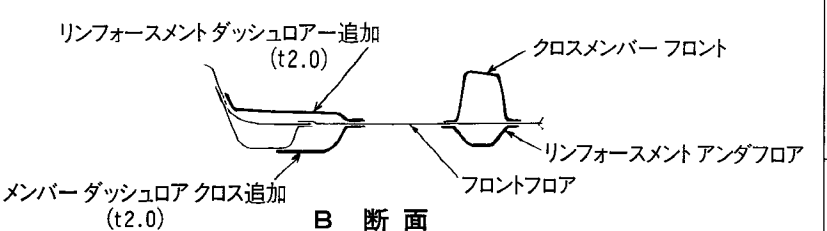
A　断　面



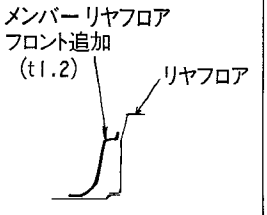
C　断　面



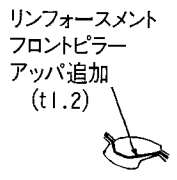
D　断　面



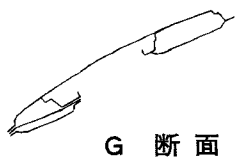
B　断　面



E　断　面



F　断　面



G　断　面

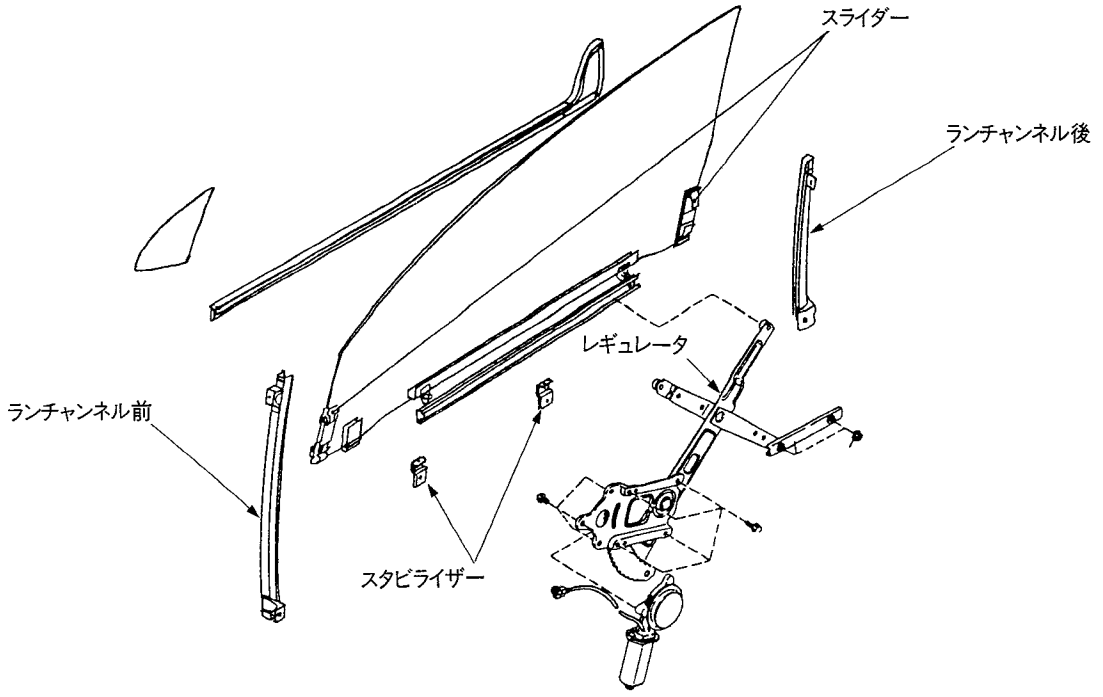
〔2〕 ドア　■ 概要

フロントドア

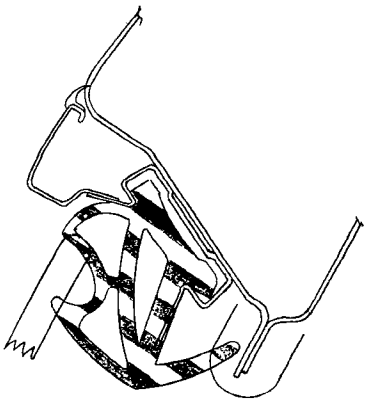
〈ドアガラス昇降機構〉

ベース車と機構は同一である。(ベース車モータ付きと昇降ストロークのみ異なる)

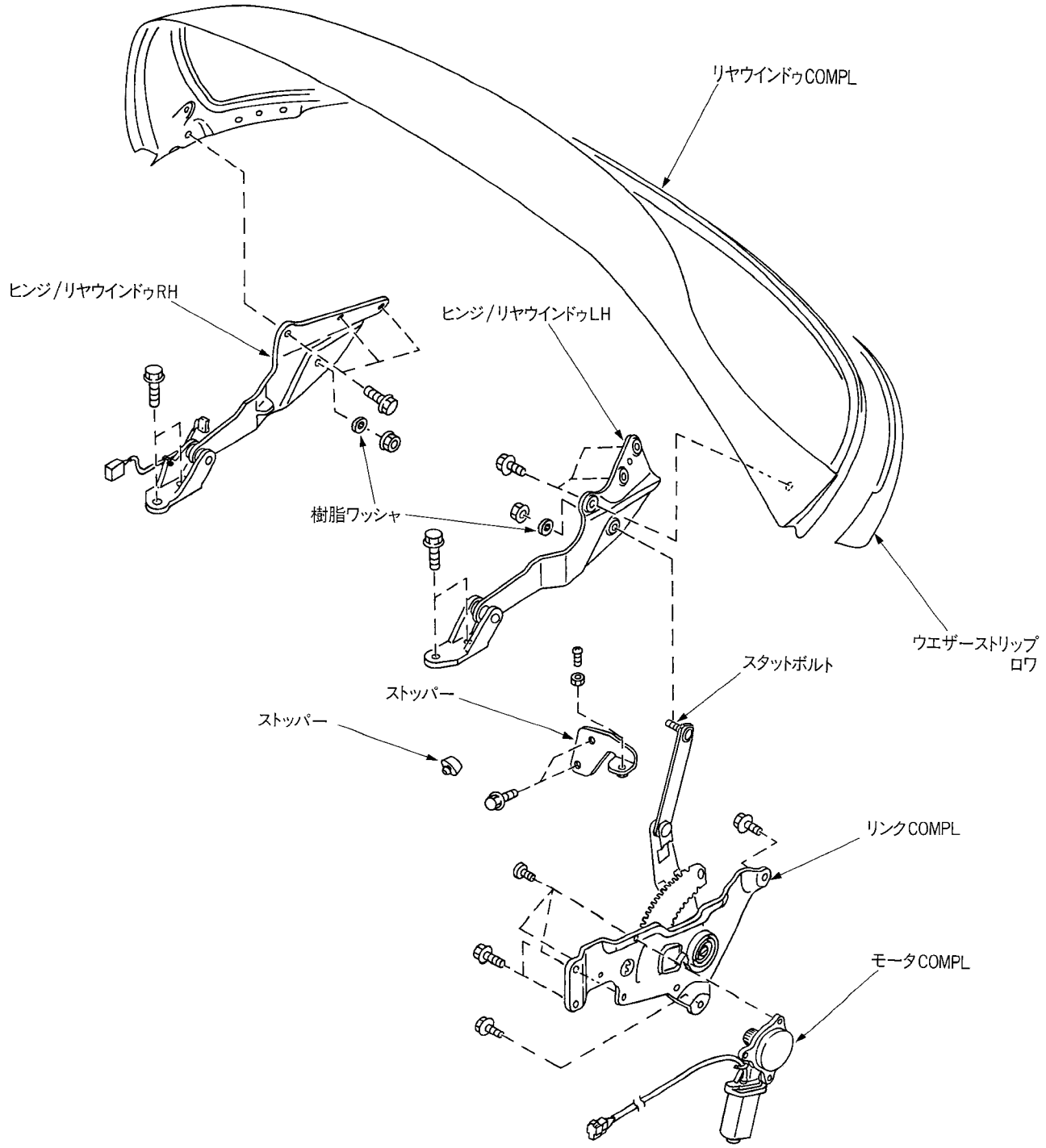
- ガラスガイドはサッシュレスによるガラス保持低下を配慮して，前後のランチャンネルをドア窓肩より上方に張出させ，ラップ代を確保している。
- ガラス側前後にもスライダーを組付けガタ付きを防止している。更に，ドアインナー側もスタビライザを1カ所設けてガラスの保持と調整機能を持たせている。



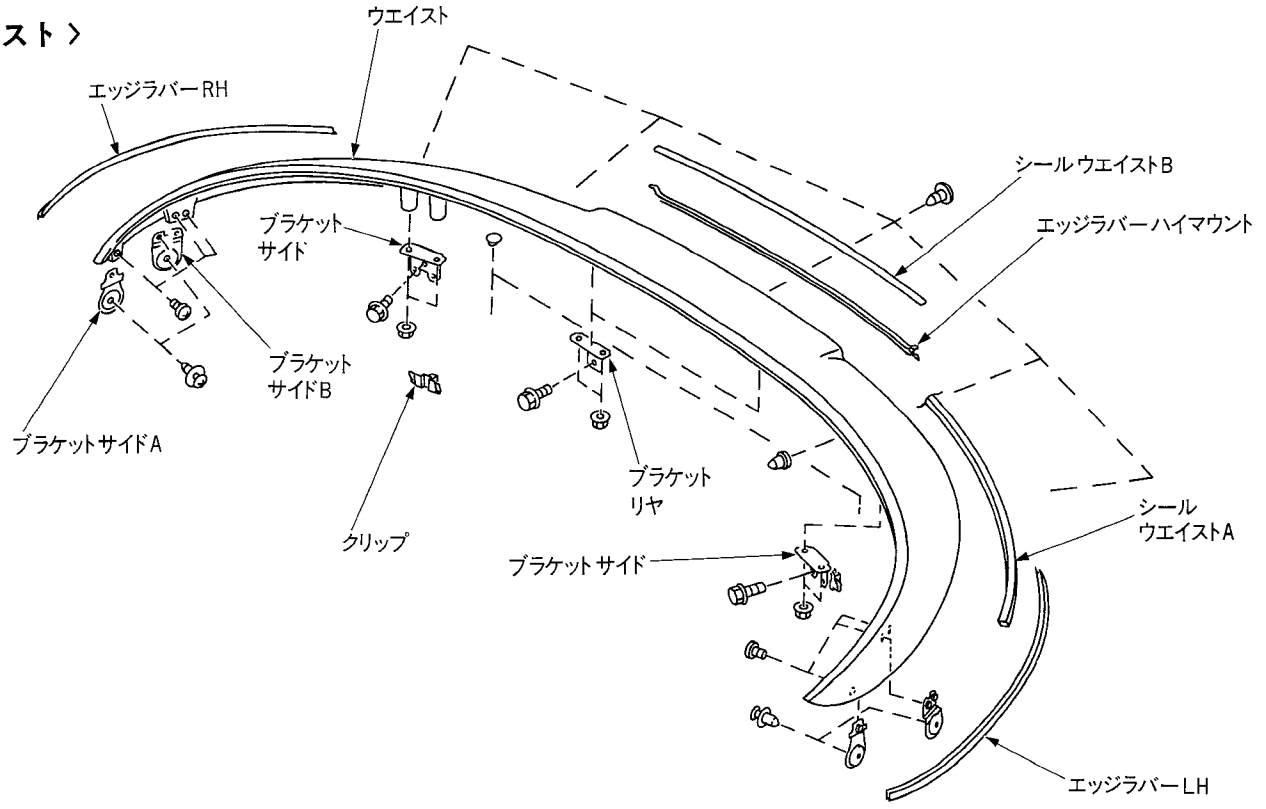
- ウエザストリップはサッシュレスドアのガラス廻りのシールを施こしている。



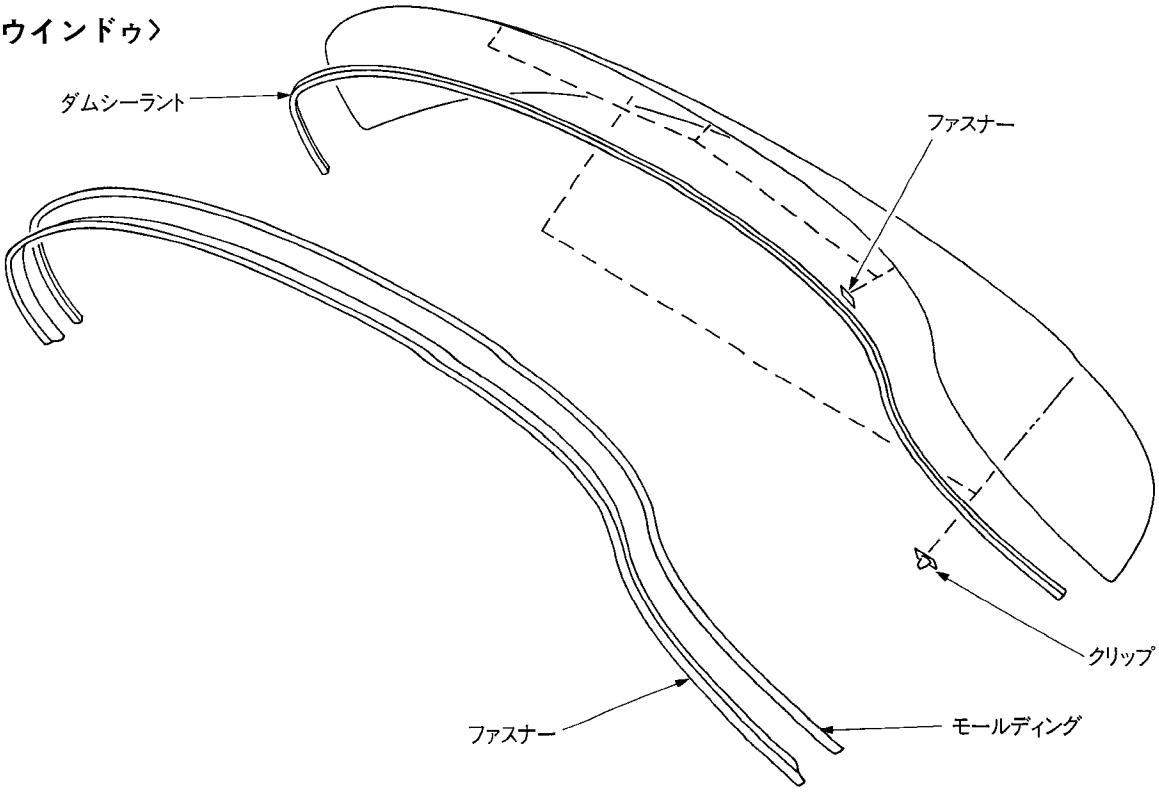
〔5〕 電動回転格納式リヤウインドゥ　■ 構成部品



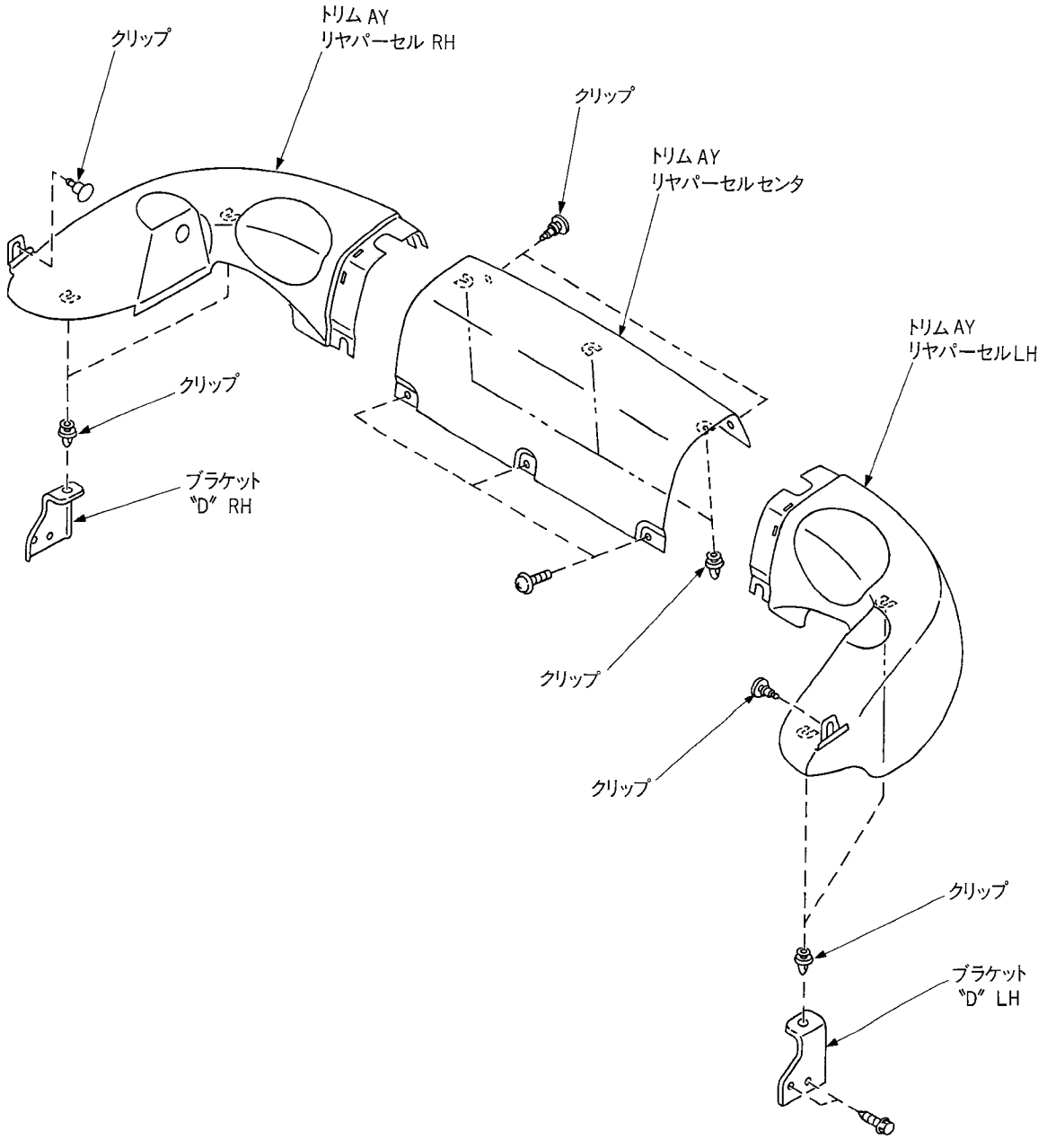
〈ウエスト〉



〈リヤウインドゥ〉



〈トリムAYリヤパーセル〉



■ システム回路図

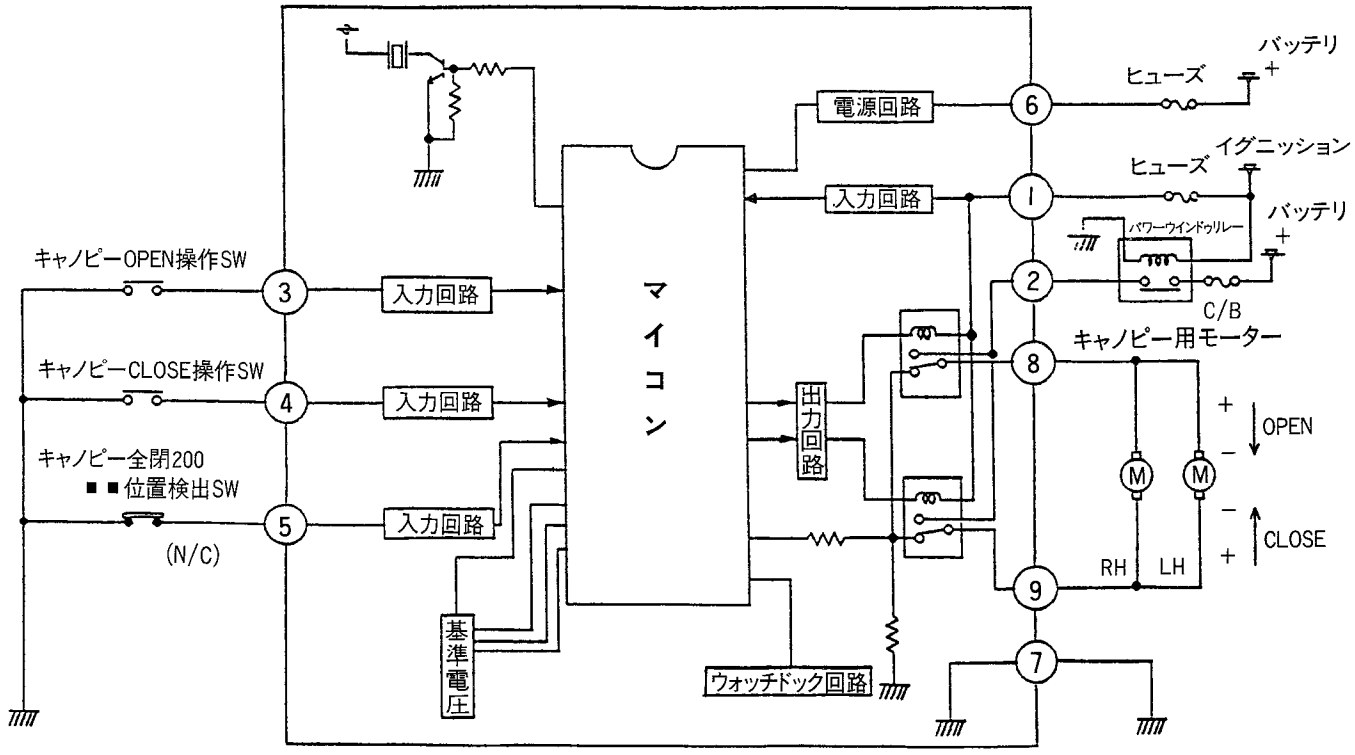
〈特　性〉

項　　目	基　準　値
定格電圧	12V
作動電圧	9～16V
消費電流	MAX 100～200
ブザー吹鳴	70 dB

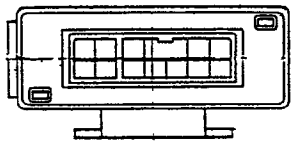
〈出力仕様〉

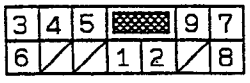
• モーター負荷電流（13.5V）常温時

端子 No.	定格電流	電圧降下（定格電流 5 A）
8	5 A	クローズ時 ⑦～⑧ 間0.82V ②～⑨ 間0.8 V
9	5 A	オープン時 ⑦～⑨ 間0.82V ②～⑧ 間0.8 V



コントロール ユニット





コネクター S12HW

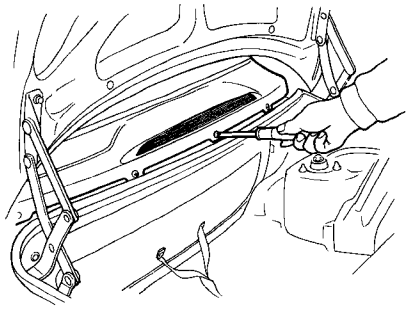
■ 整備要領 (1) ウエストモール

脱 着

〈取外し〉

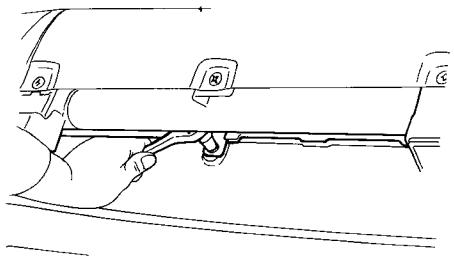
(1) トランクを開ける。

(2) 6㎜タッピングスクリュ(5カ所)を外す。

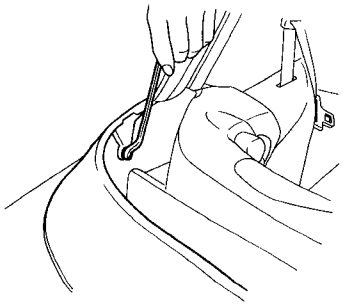


(3) リヤシートを取外す。

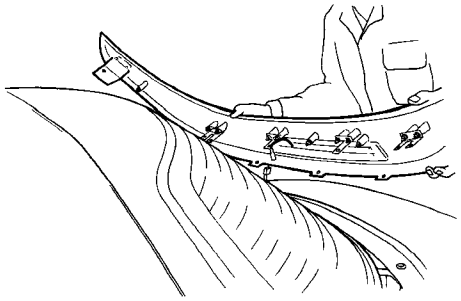
(4) リヤウインドゥを全閉にして室内より取付ボルト(6カ所)を外す。



(5) リヤウインドゥを全開して，両側の取付ボルト(4カ所―6㎜)を外す。



(6) ウエストモールを取出す。



注 意 ハイマウントハーネス分離を忘れぬこと。

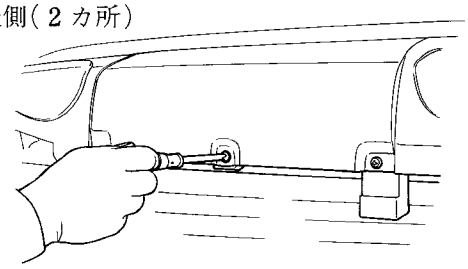
(2) リヤウインドゥASSY

脱 着

(1) ウエストモールを取外す。(ウエストモール脱着の項参照)

(2) リヤパーセルセンターを取外す。

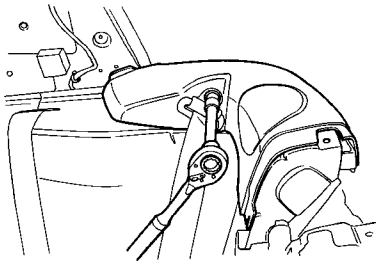
- 裏側のクリップ(3カ所)，スクリュ(3カ所)，後側(2カ所)



(3) トリムセンタピラーを外す。

(4) リヤパーセルサイドを外す。

- アンカボルト(16㎜－1カ所×両側)，クリップ(2カ所)

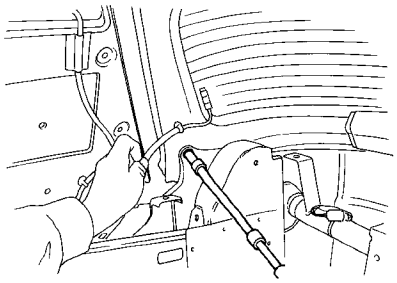


(5) トリムリヤサイドを外す。

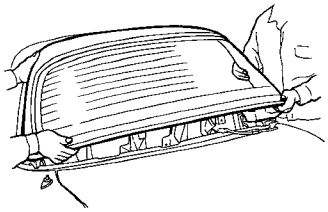
(6) リヤウインドゥロアを外す。

(7) リヤウインドゥ取付ボルト(3カ所×両側)を取外す。

注 意 リヤウインドゥが落ちないようにテープを保持すること。



(8) リヤウインドゥを取外す。(2人作業)



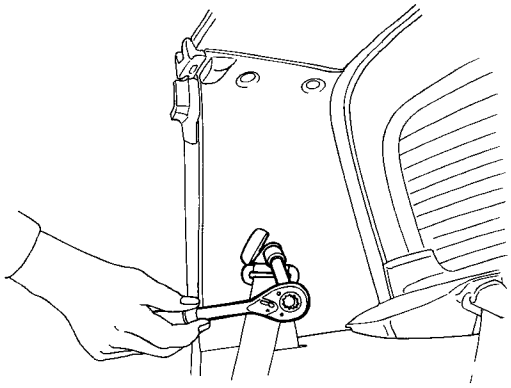
注 意 一端停止SW用リヤデフォッガのハーネスを分離することを忘れないで下さい。

(3) モータ＆リンクCOMPL

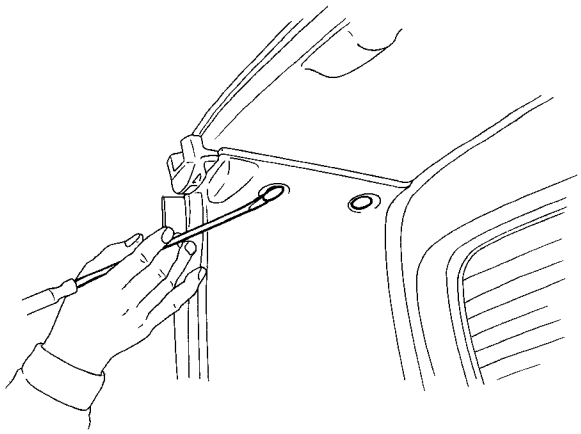
脱　着

(1) ウエストモールを取外す。（ウエストモール脱着の項参照）

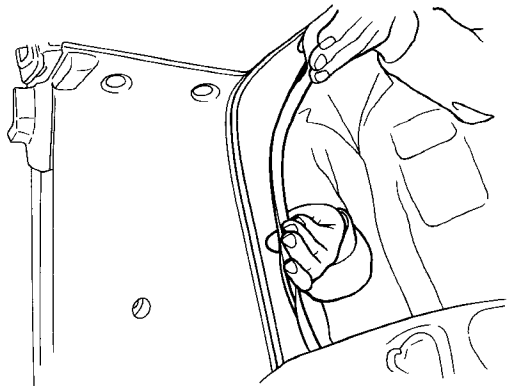
(2) シートベルト甲のアンカボルト（16㎜－1カ所×両側）を外す。



(3) トリムASSYセンタピラー取付けクリップ（2カ所）を外す。（上側2カ所，下側5カ所）×両側

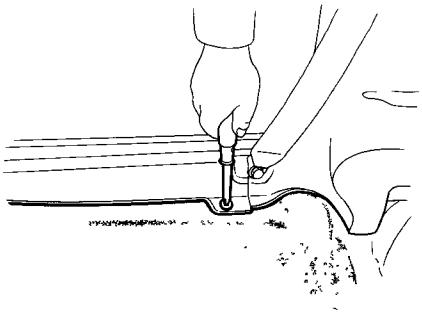


(4) ウエルトをはがす。

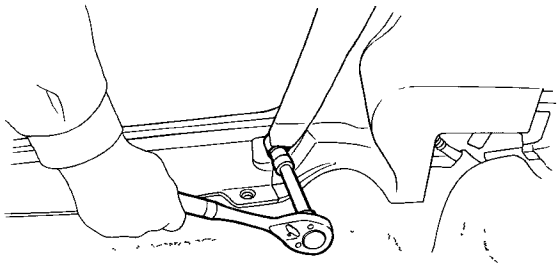


(5) リヤパーセルを取外す。

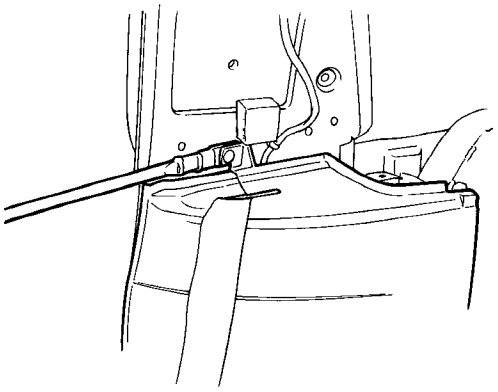
(6) サイドシルカバー取付けタッピングスクリップ（1カ所）を外す。



(7) シートベルト甲アンカボルト（16㎜－1カ所）を外す。

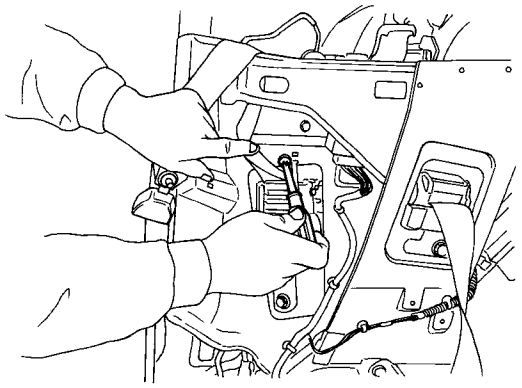


(8) トリムASSYリヤサイド取付けクリップ（上側1カ所）をドライバー等でこじ上げる。

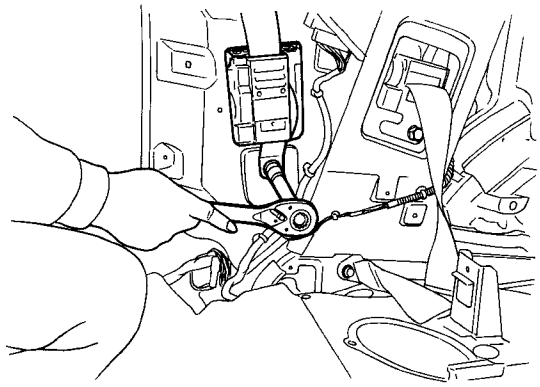


脱　着

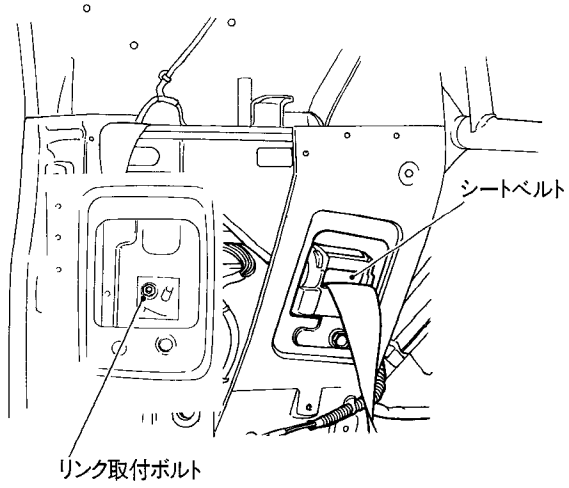
(9)　ＥＬＲ取付ブラケットを外す。



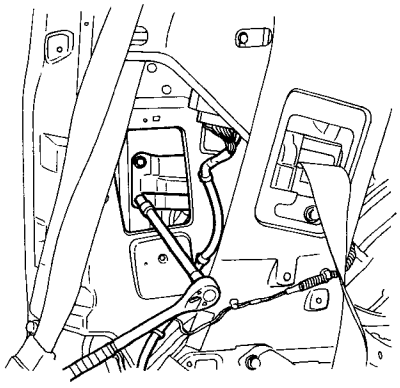
(10)　ＥＬＲ用のアンカボルト（16mm－１カ所）を外す。



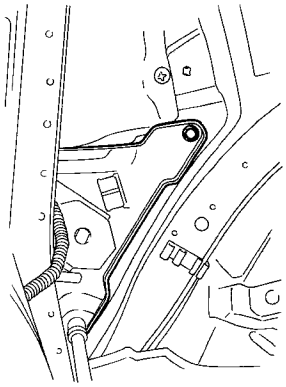
(11)　シートベルト取付ブラケットを外し，モータ＆リンクＣＯＭＰＬのリンク部とヒンジの取付けボルト（１カ所×両側）を取外す。



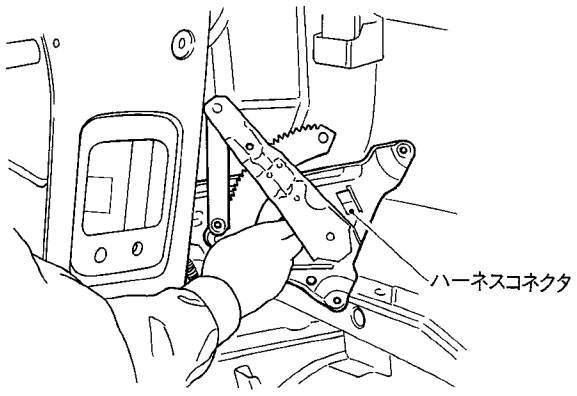
(12)　モータ＆リンクＣＯＭＰＬのブラケット取付けボルト（２カ所）を外す。



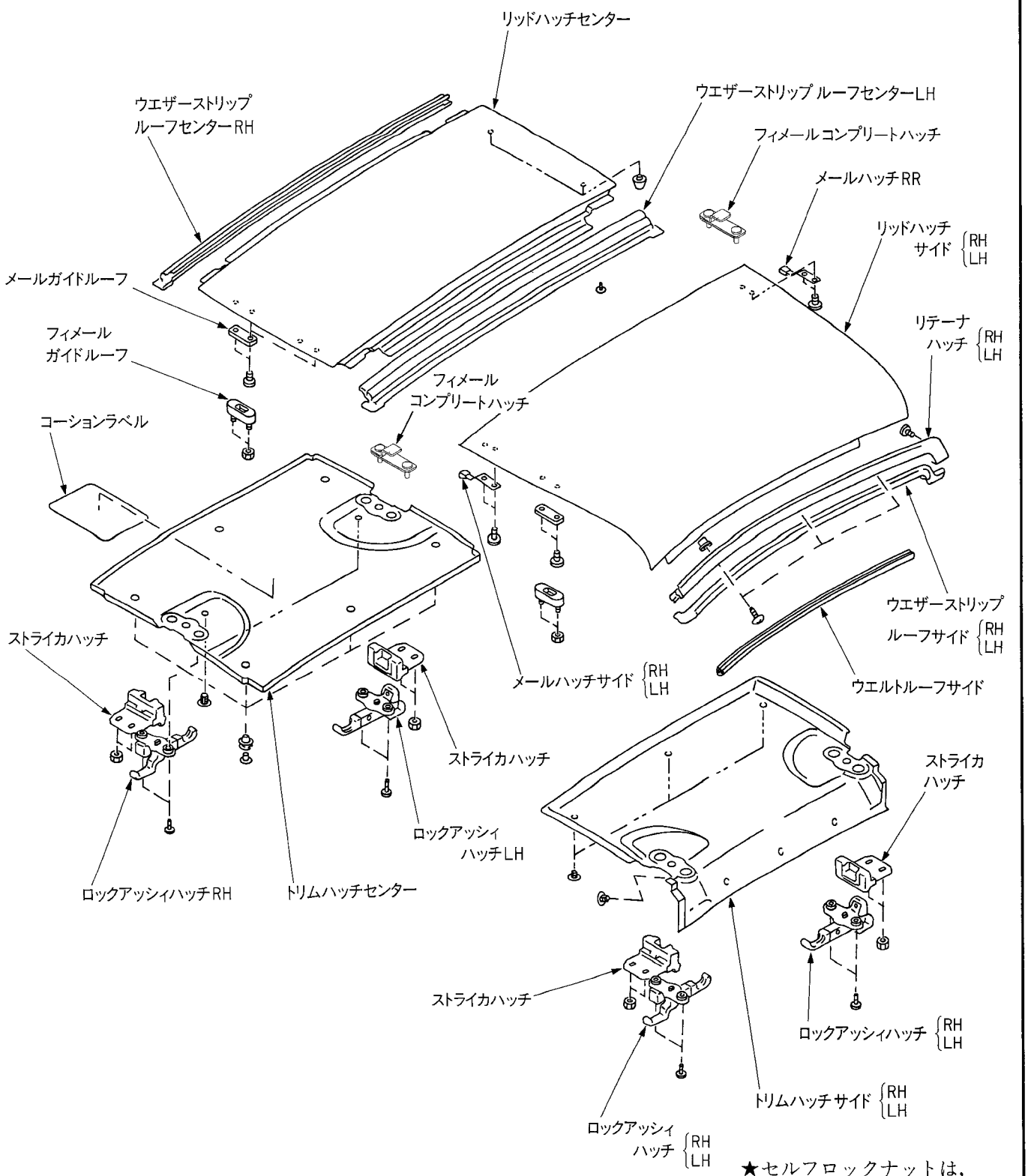
(13)　モータ＆リンクＣＯＭＰＬのブラケットの取付けボルト（２カ所）を外す。



(14)　モータ＆リンクＣＯＭＰＬのリヤハーネス部を分離し，本体を取出す。



〔6〕 3 分割脱着式ルーフ　■ 構成部品



■ 整備要領

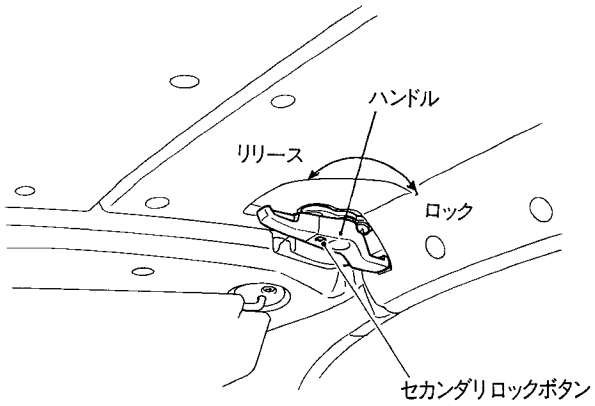
脱　着

〈取外し〉

注 意　取外し手順は左右のルーフを最初に行うこと。

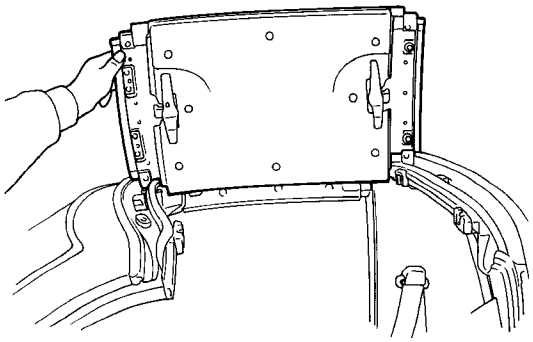
(1) サイドルーフの取外し

- セカンダリロックボタンを押してハンドルロックを解除しながらハンドルを反時計方向に回して外す。

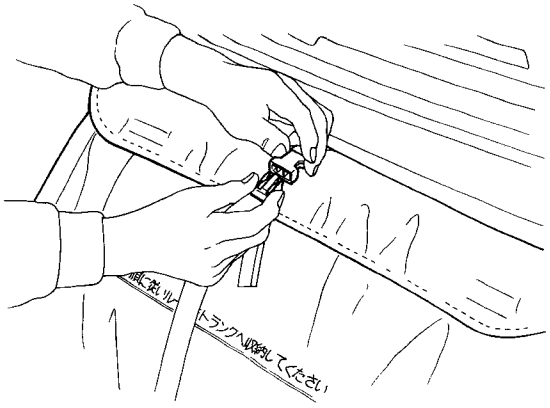


(2) センタルーフの取外し

- サイドと同様にして外す。



(3) 取外したルーフ(サイド2個，センタ■個)を格納袋に入れて順番通り重ねてバンドで固定する。



〈取付け〉

取外しの逆手順にて行う。

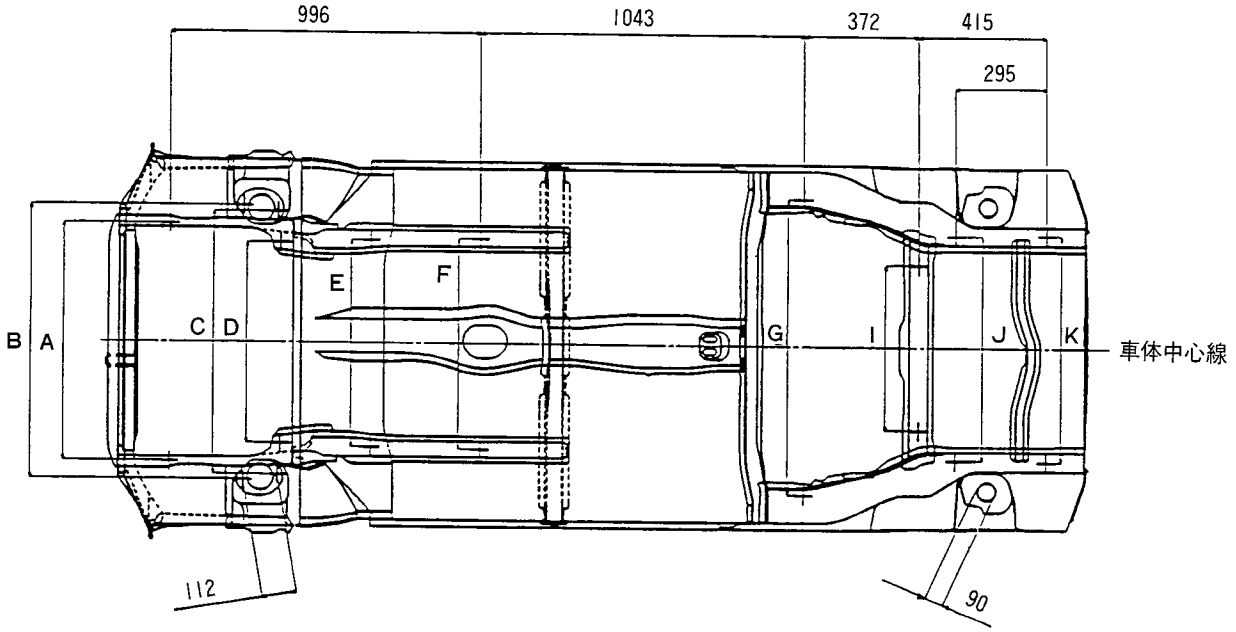
注 意

- 取付け時，ウエザストリップを押しつぶさないように行うこと。
- ロケーションピンに合せて，ハンドルを回転させてロックする。

〔7〕 ボディ基準寸法および基準点　(1) アンダ ボディ

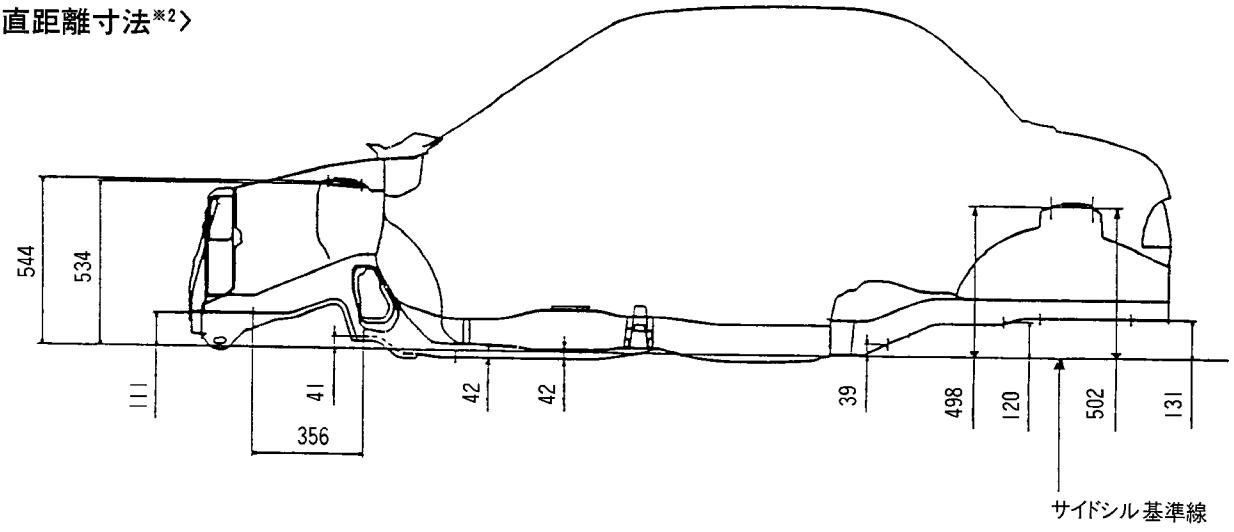
注記：
エンシンルーム及びラジエータパネルの直線距離は，
'92-3月発行のVIVIO整備解説書(下巻)を参照のこと。

〈平面寸法※1〉



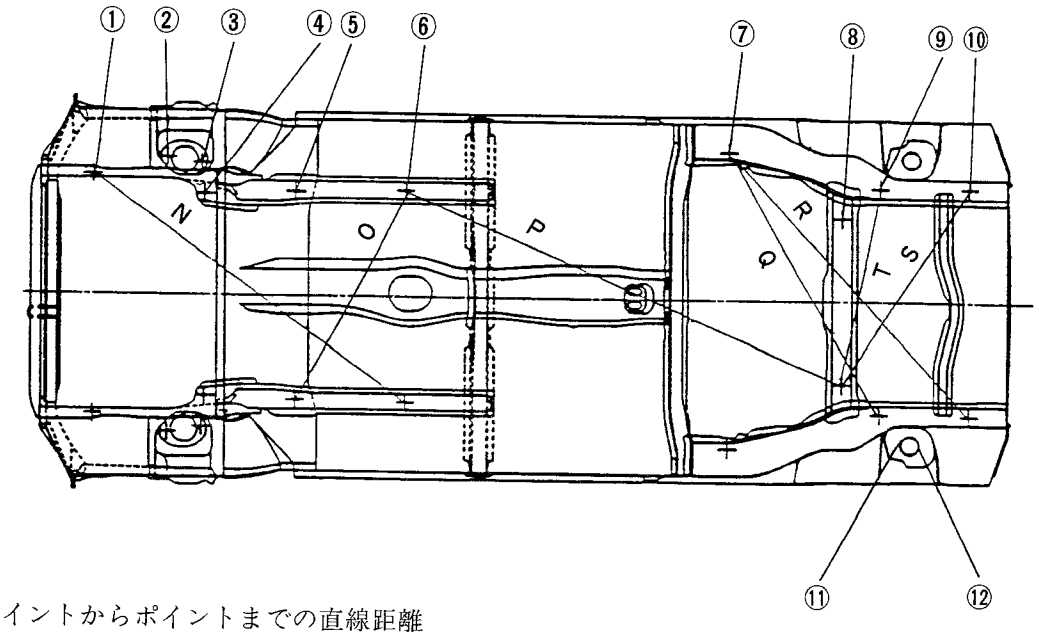
※1 ：ポイントからポイントまでの水平距離

〈垂直距離寸法※2〉



※2 ：サイドシルフランジ付け根を基準にした仮想水平線からポイントまでの垂直距離

〈直線距離寸法※3〉



※3 ：ポイントからポイントまでの直線距離

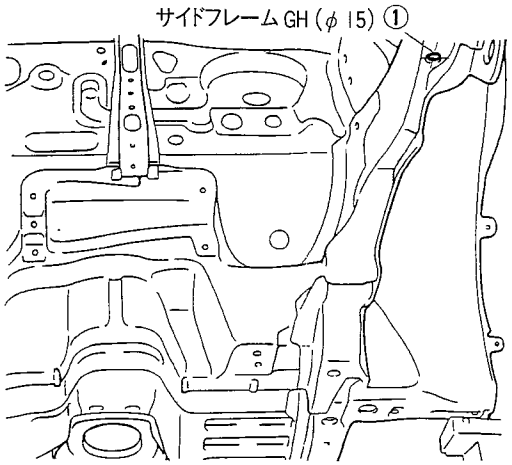
• アンダボディ寸法 (mm)

	測　定　点	寸　法
a	① — ①	780
b	② — ②	898
c	③ — ③	860
d	④ — ④	656
e	⑤ — ⑤	676
f	⑥ — ⑥	688
g	⑦ — ⑦	968
h	⑧ — ⑧	540
i	⑨ — ⑨	735
j	⑩ — ⑩	740
l	⑪ — ⑪	882
m	⑫ — ⑫	980
n	① — ⑥（対角）	1244
o	⑤ — ⑥（対角）	767
p	⑥ — ⑧（対角）	1549
q	⑦ — ⑨（対角）	987
r	⑦ — ⑩（対角）	1165
s	⑧ — ⑩（対角）	763

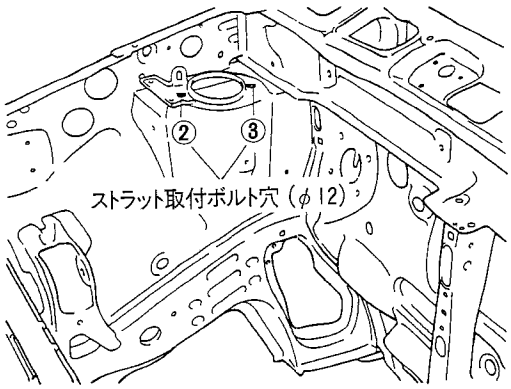
〈基準点の位置〉

GH：ゲージホール　☆印は変更個所

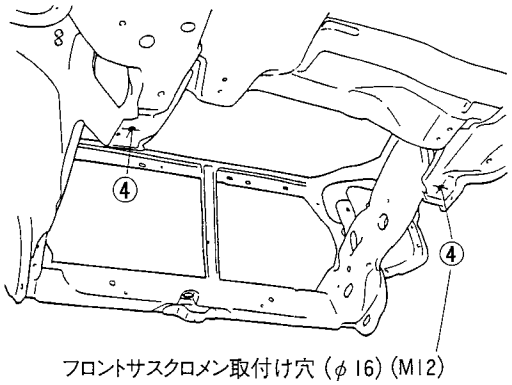
①



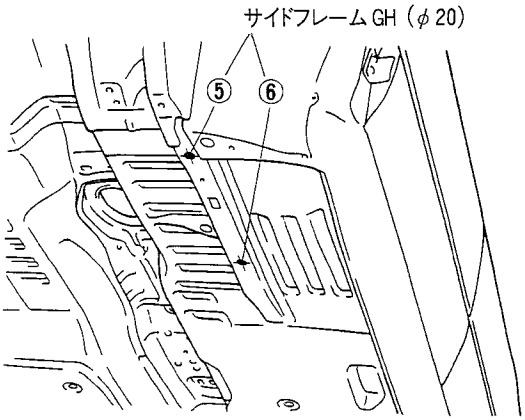
②③



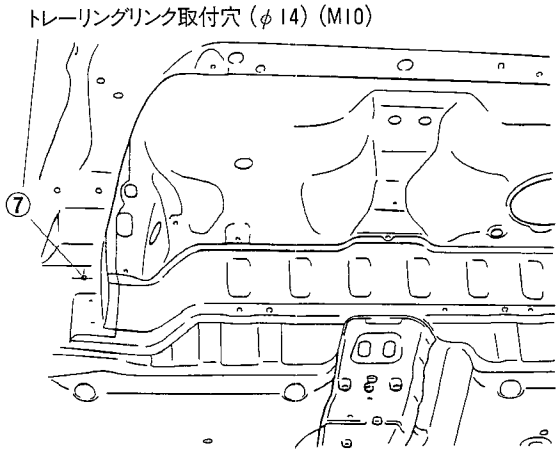
④



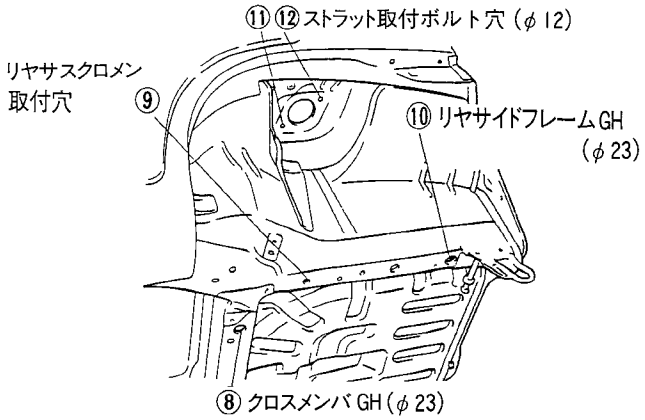
⑤⑥



⑦

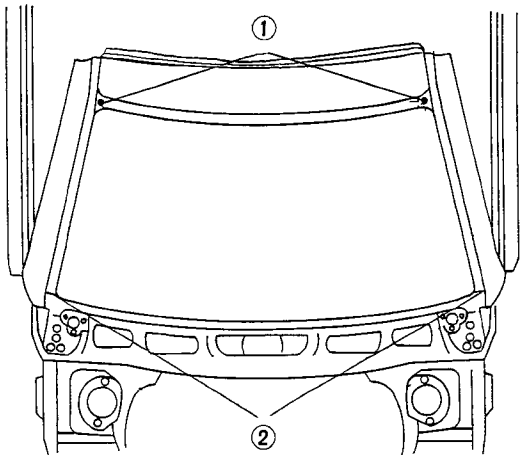


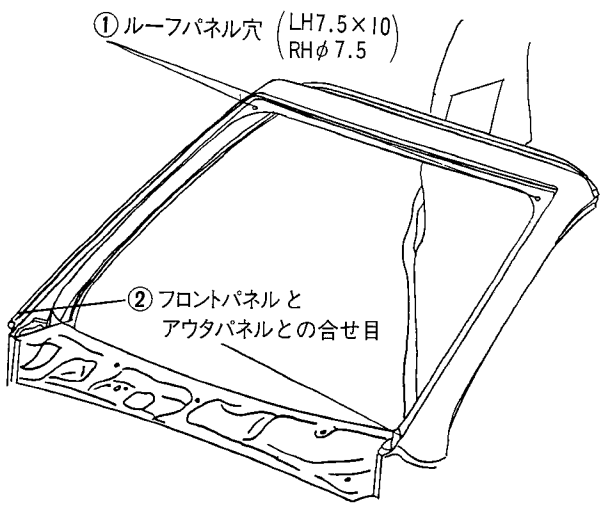
⑧⑨⑩⑪⑫



参考〉：（2）　エンジンルーム　直線距離　の寸法は，'92-3VIVIO整備解説書(下巻)を参照のこと。

(4) フロントガラス窓枠 直線距離





☆

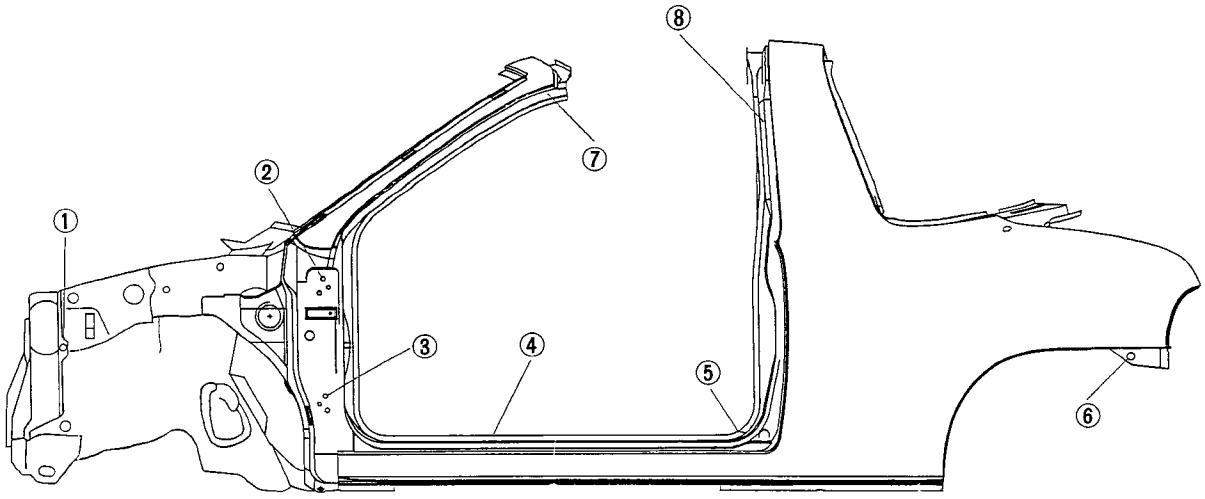
単位：(mm)　☆印は変更個所

測点		寸法	
a	① — ①間	887	
b	② — ②間	1140	☆
c	① — ②間	710	
d	対角 ① — ②間	1252	

参考> :(3) ラジエータ パネル 直線距離

上記寸法は，'92-3 VIVIO 整備解説書(下巻)を参照のこと。

(5) ボディ側面 直線距離 ■ 2ドア車

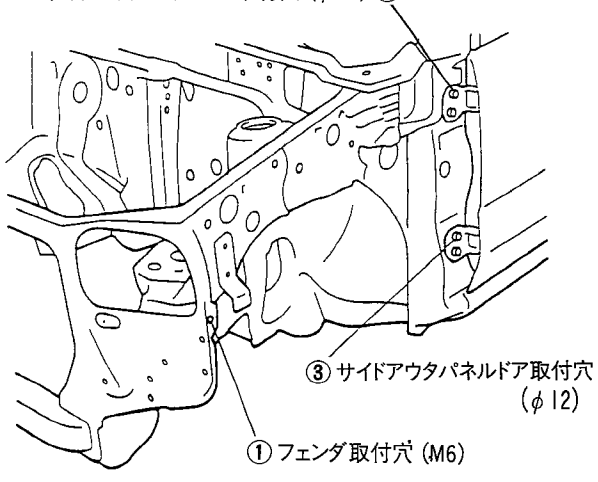


• ボデー側面(2ドア車) ☆印は変更個所 単位:(mm)

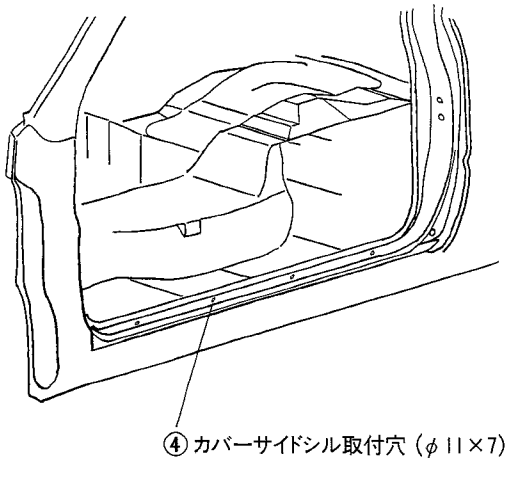
測定点		寸法		測定点		寸法	
a	① — ② 間	718		f	③ — ⑧ 間	1381	☆
b	① — ③ 間	703		g	④ — ⑧ 間	1082	☆
c	② — ⑤ 間	1158	☆	h	⑤ — ⑥ 間	1065	☆
d	② — ⑧ 間	1244	☆	i	⑤ — ⑦ 間	1022	☆
e	③ — ⑤ 間	1087	☆	j	⑥ — ⑧ 間	1159	☆

〈基準点の位置〉

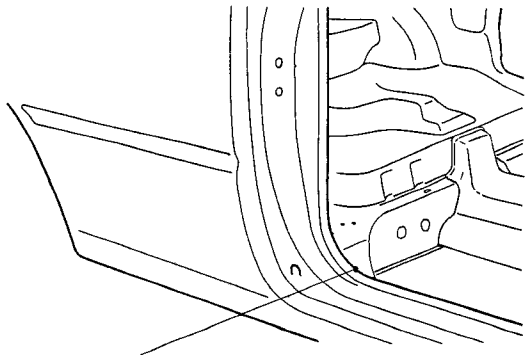
① ② ③



④ ☆

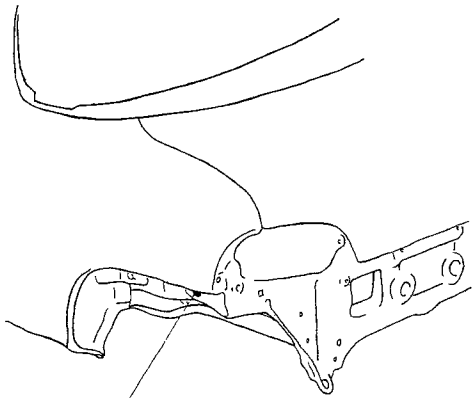


⑤ ☆



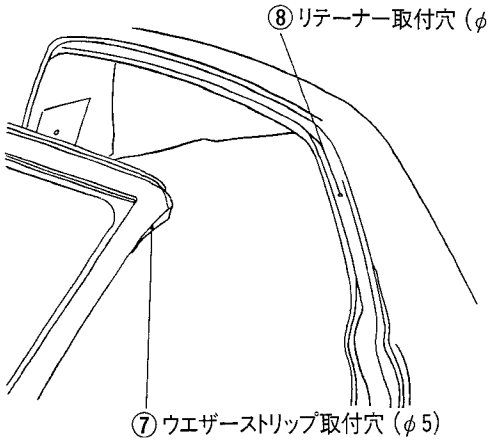
⑤ サイドシルインナー フロントフランジ

⑥ ☆

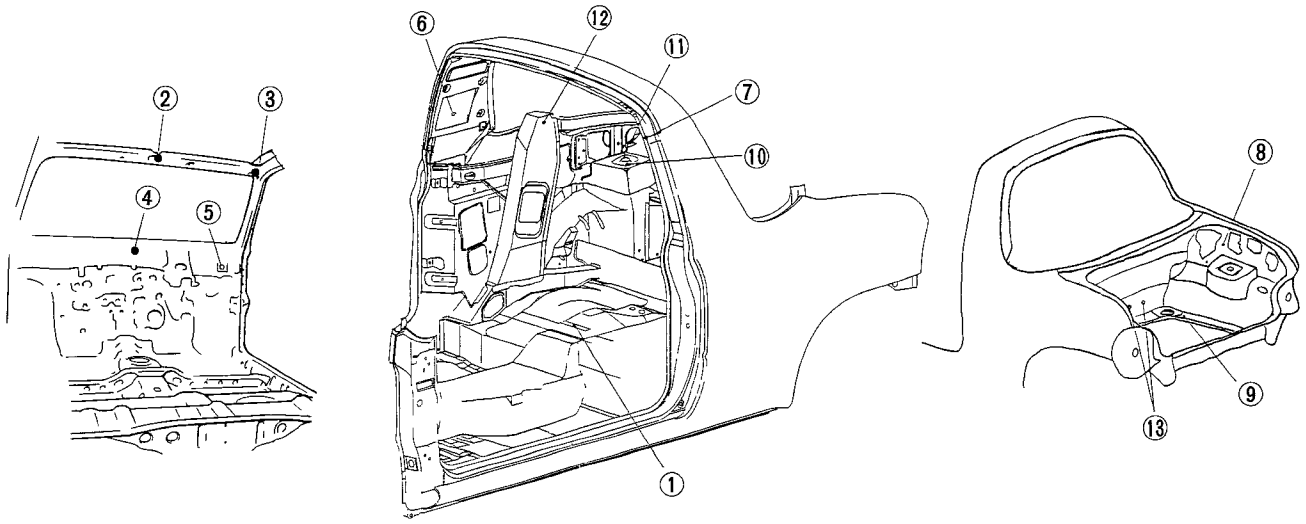


⑥ サイドアウタパネル GH (φ20)

⑦ ⑧ ☆



(6) 室内 直線距離

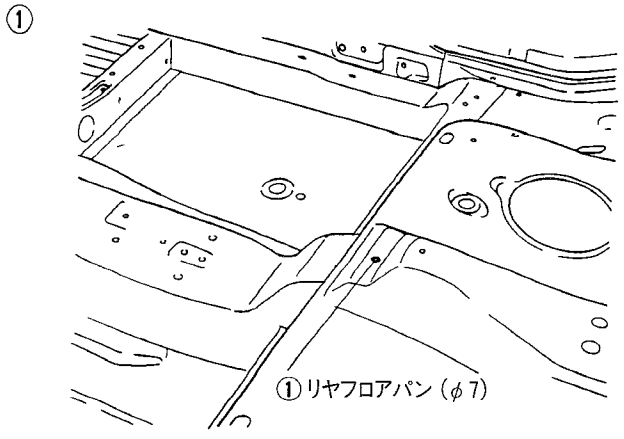


☆印は変更個所

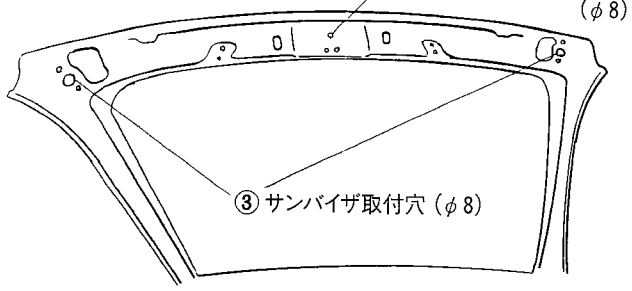
• 室用寸法(2ドア車) 単位：(mm)

測定点		寸法	
a	① — ② 間	1157	
b	① — ③ 間	1191	
c	① — ④ 間	1432	
d	① — ⑤ 間	1465	
e	① — ⑥ 間	832	☆
f	① — ⑦ 間	966	☆
g	① — ⑧ 間	792	☆
h	① — ⑨ 間	1005	
i	① — ⑩ 間	856	
j	① — ⑪ 間	943	
k	① — ⑫ 間	760	☆
l	① — ⑬ 間	635	☆
m	③ — ③ 間	811	☆
n	⑤ — ⑤ 間	840	
o	⑥ — ⑥ 間	1080	☆
p	⑦ — ⑦ 間	719	☆
o	⑧ — ⑧ 間	1182	
p	⑨ — ⑨ 間	764	☆
q	⑫ — ⑫ 間	883	☆

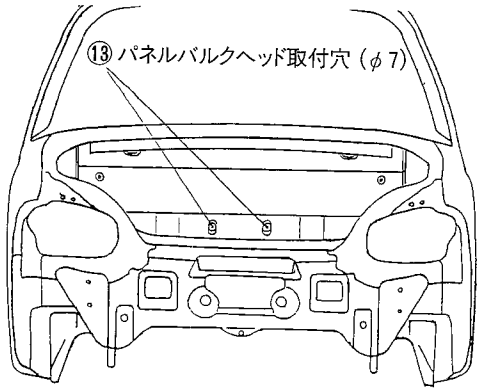
〈基準点の位置〉



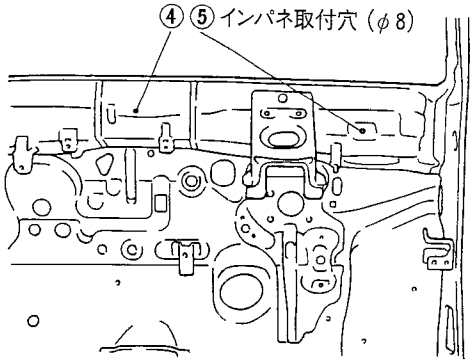
②③



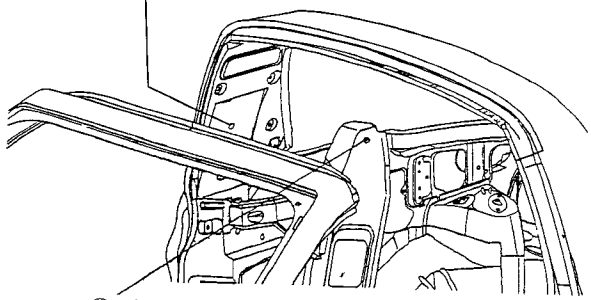
⑬



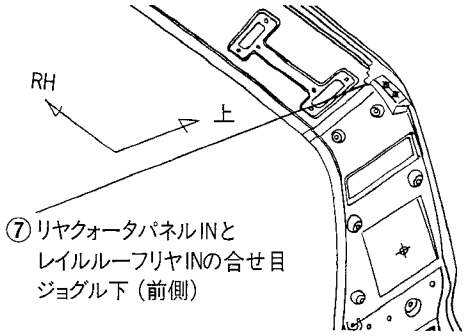
④⑤



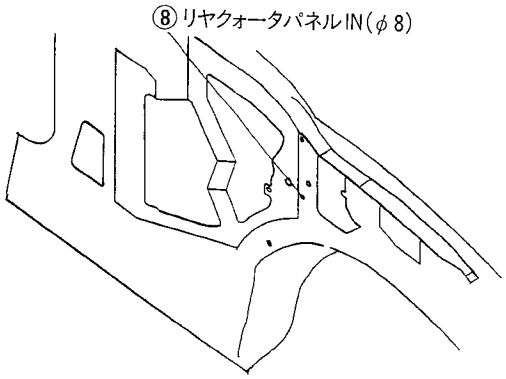
⑥⑫



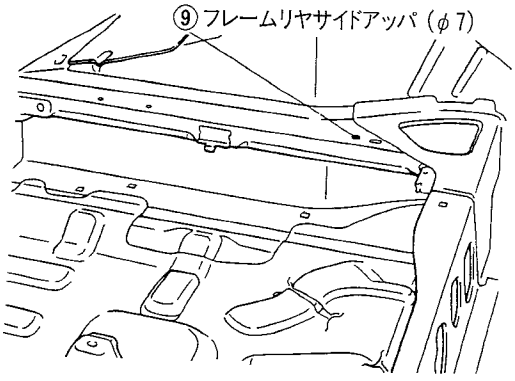
⑦



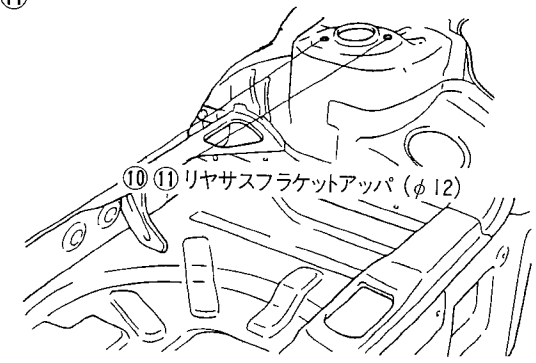
⑧



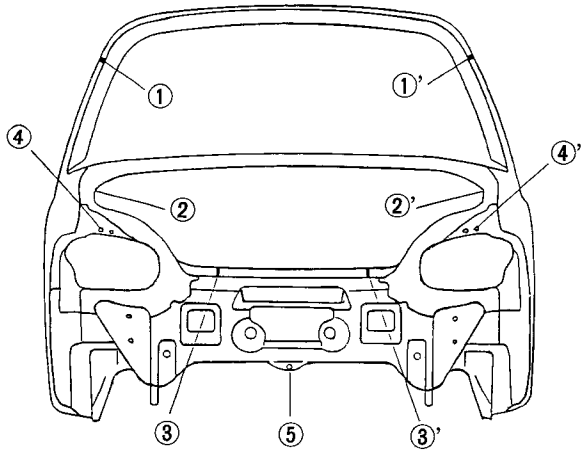
⑨

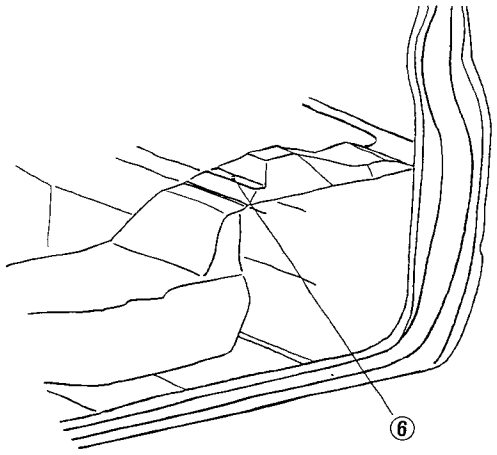


⑩⑪



(7) トランク 直線距離



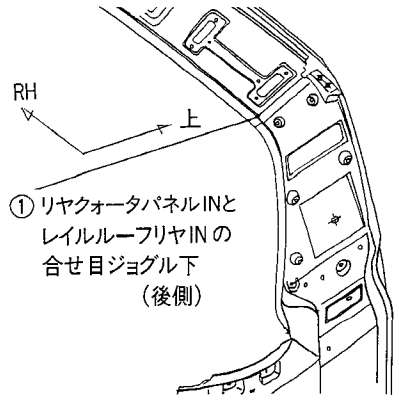


単位：(mm)　　☆印は変更個所

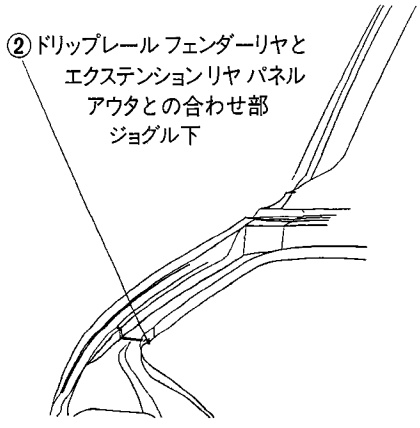
測定点		寸法	
a	① — ①' 間	719	☆
b	対角 ① — ②' 間	1312	☆
c	対角 ① — ③' 間	1295	☆
d	① — ③ 間	1156	☆
e	② — ②' 間	1100	☆
f	③ — ③' 間	472	
g	③ — ⑥ 間	1032	☆
h	④ — ④' 間	1060	
i	④ — ⑤ 間	663	

〈基準点の位置〉

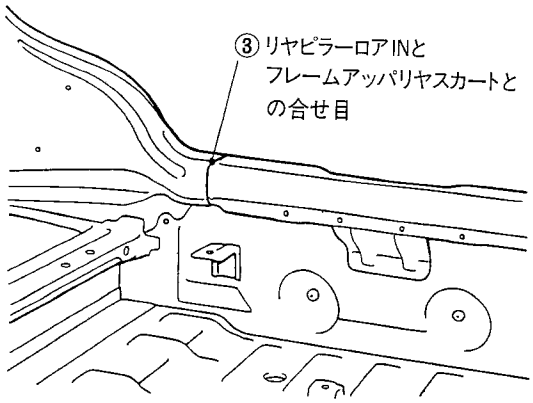
①



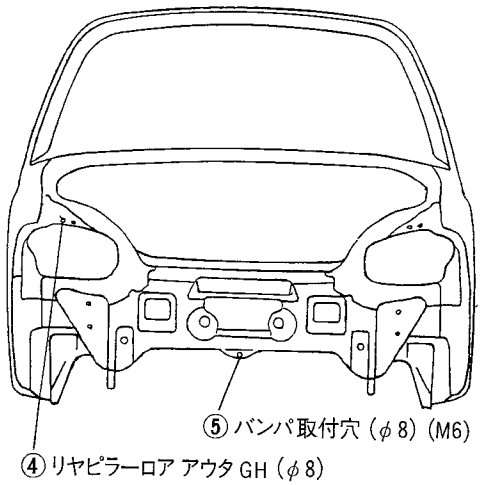
②



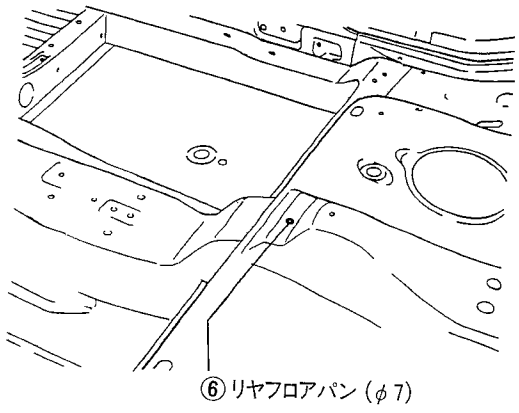
③


③リヤピラーロアINと
フレームアッパリヤスカートと
の合せ目

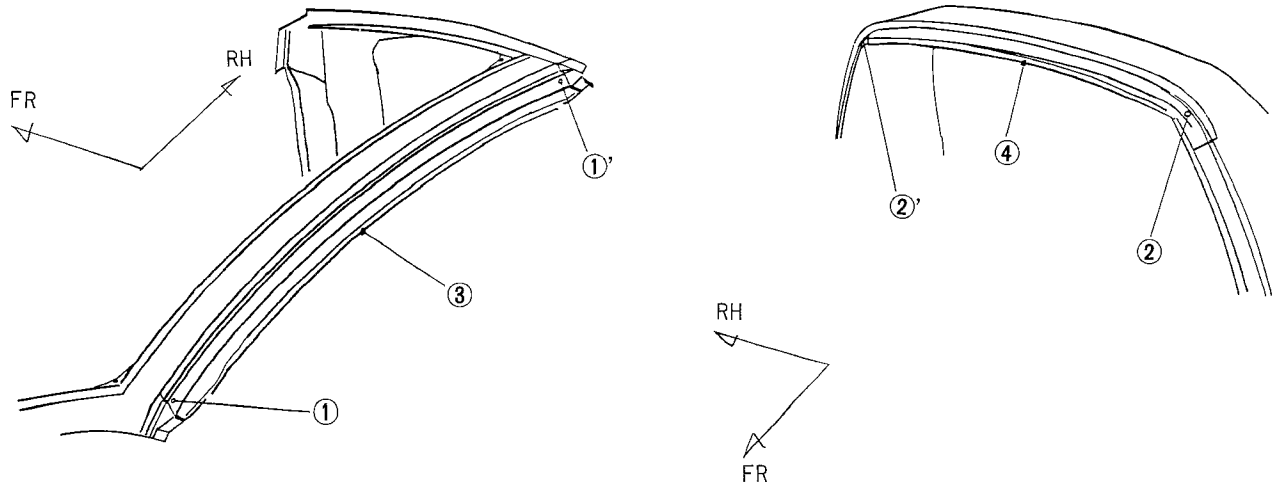
④ ⑤


⑤バンパ取付穴（φ8）（M6）
④リヤピラーロア アウタGH（φ8）

⑥


⑥リヤフロアパン（φ7）

(8) ルーフ 直線距離

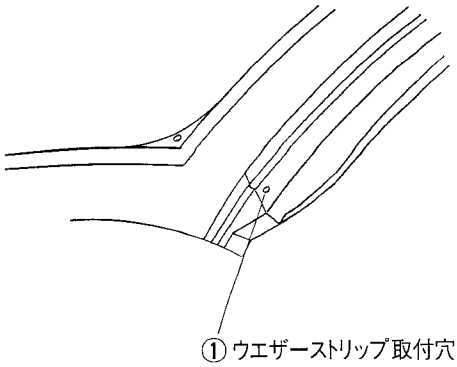


単位：(mm)

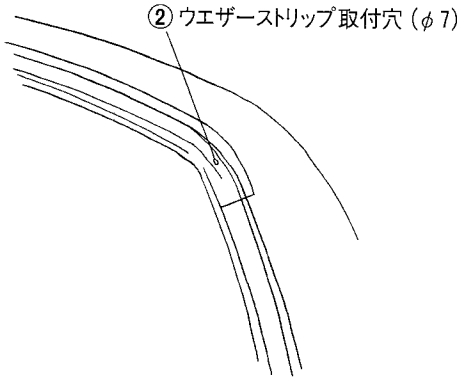
測定点		寸法
a	① — ①' 間	892
b	対角 ① — ②' 間	1047
c	② — ②' 間	900
d	③ — ④ 間	506

〈基準点の位置〉

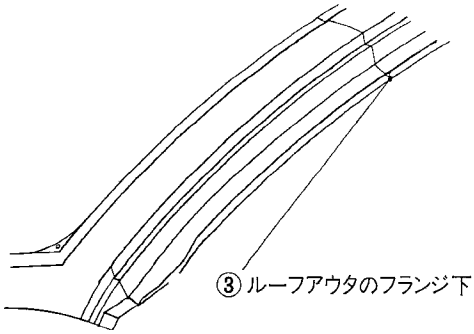
①



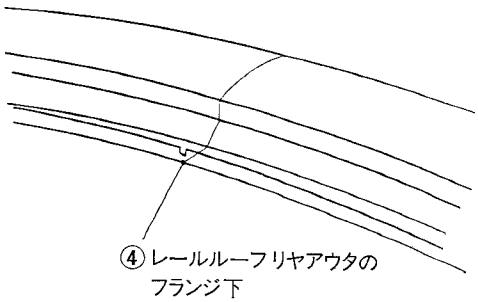
②



③



④

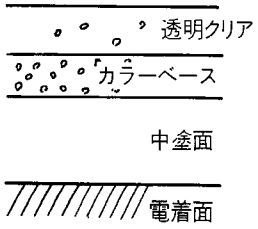
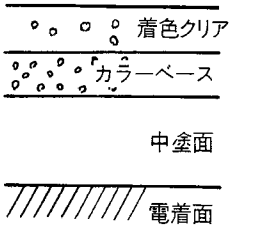


〔8〕 塗 装

塗装は，合成樹脂のアクリルメラミンを用い，レッドは着色クリア，グリーンは透明クリアでコーティングして光沢と平滑性を向上し，仕上りの良い商品質感を持たせている。
また，塗装面は，長期間に亘りその輝きを維持する特性を備えている。
外装色は，以下の色である。

① フィールドグリーン　　（新色）② ヴィヴィアンレッド

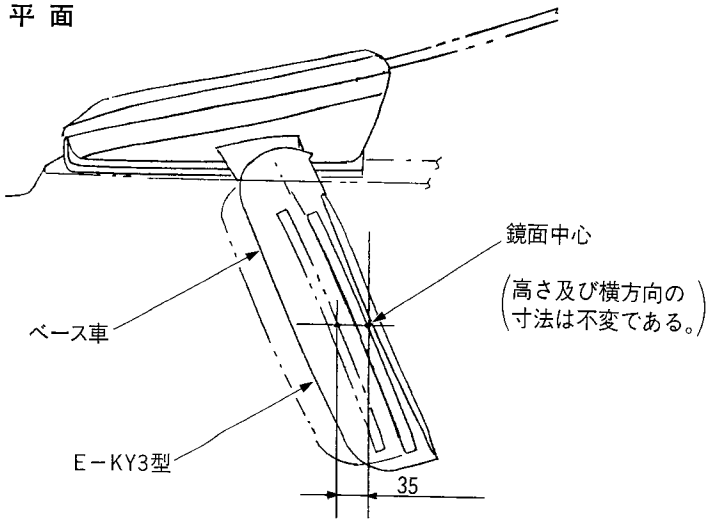
〈塗装構造〉

色　名　称	合成樹脂タイプ	塗　装　構　成	特　　徴
フィールドグリーン	アクリルメラミン		• 光沢が長期間維持できる。 • 雨水等による汚れが付きにくい。
ヴィヴィアンレッド	アクリルメラミン		• 光沢が長期間維持できる。 • 雨水等による汚れが付きにくい。

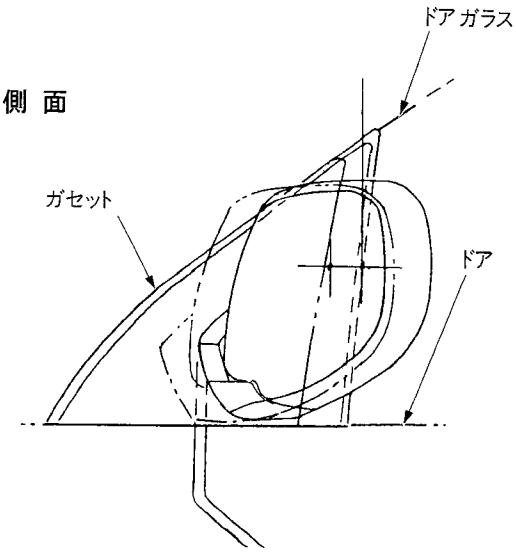
■ 概要　(1) アウタミラー

アウタミラーは電動リモコンドアミラー(可倒式)を設定している。サッシュレスドアの採用に伴い，電動式ドアミラーの取付位置を後方に移動した。

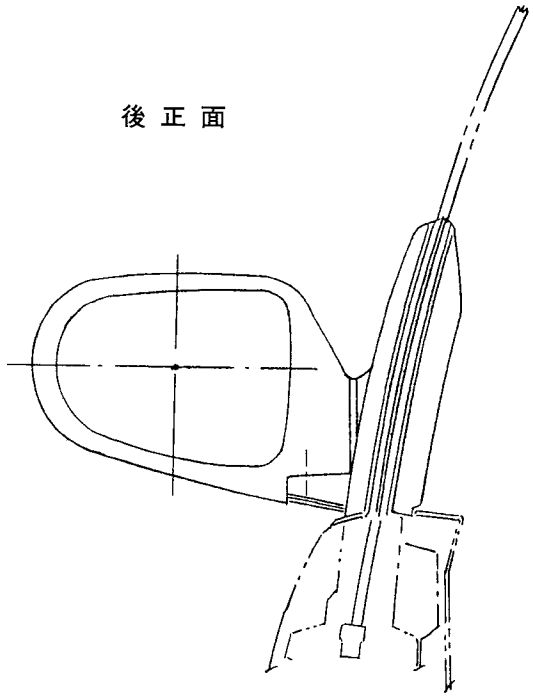
平 面



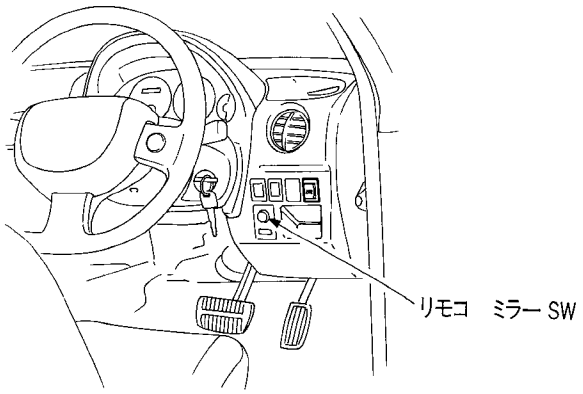
側 面



後 正 面

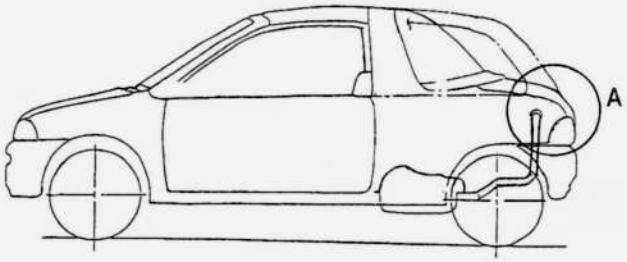


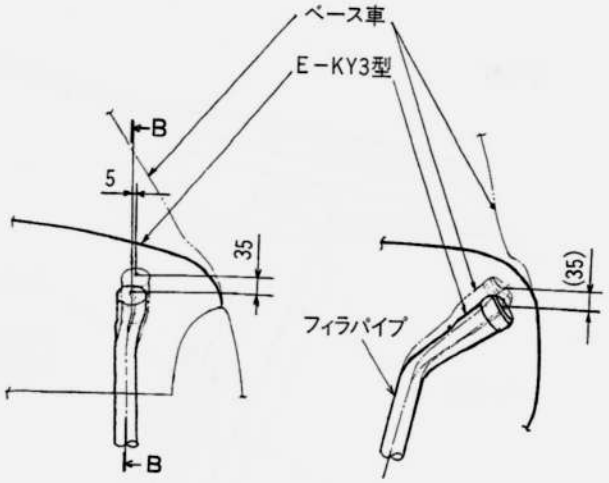
- リモコンミラースイッチは，インパネのステアリングコラム右側にワンタッチ方式で取付けられている。



(2) フイラーパイプ

車体形状の変更に伴い，燃料注入口の位置を移動した。





A 詳細　　B 断面

■ 整備要領

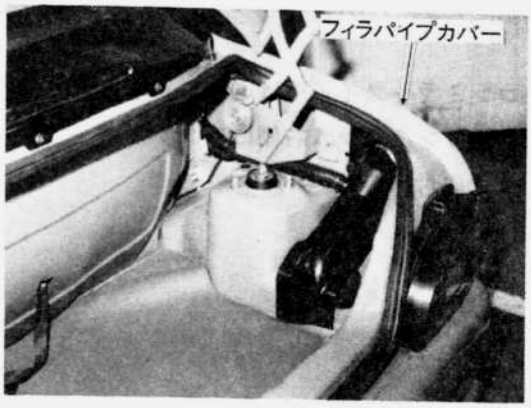
脱　着

〈取外し〉

(1) バッテリー㊀端子を外す。
(2) フューエルフイラパイプカバーを外す。
(3) エアベントホースとフイラパイプを分離する。
(4) 注入口取付けボルトを外す。
(5) リフトアップ
(6) ラテラルリンク インナ側をゆるめ，アウタ側を外す。
(7) タンク側フイラホースとパイプを分離する。
(8) グロメットを外す。
(9) フイラパイプ取付フランジボルトを外す。(1カ所)
(10) フイラパイプを取出す。

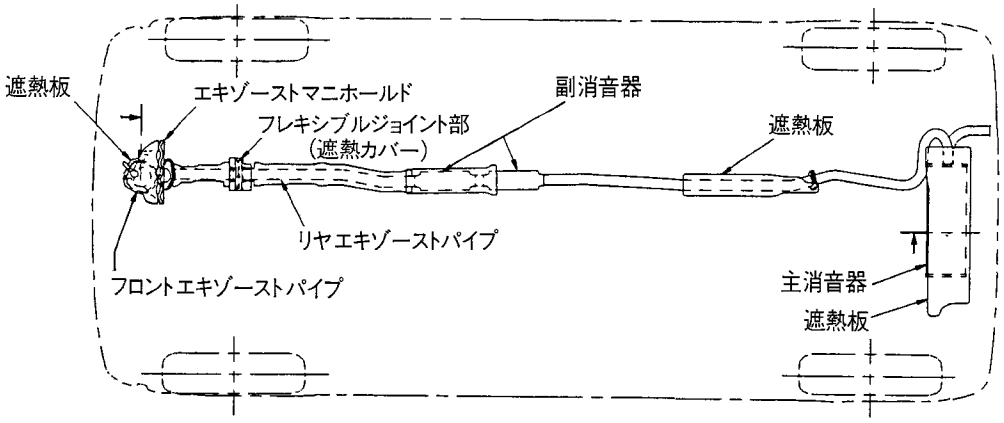
〈取付け〉

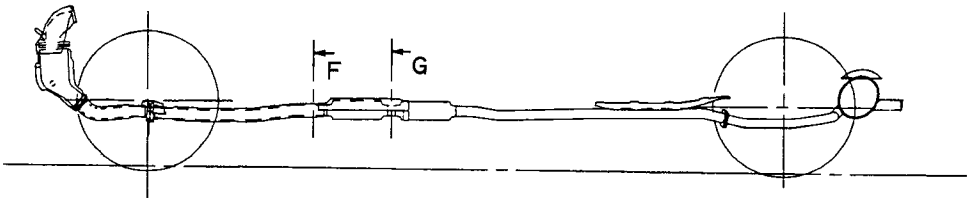
取外しの逆手順で行なうこと。

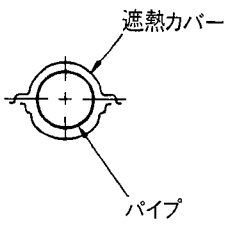


(3) リヤエキゾーストパイプ

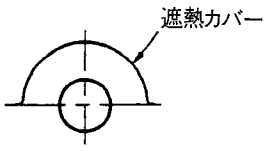
リヤエキゾーストパイプの遮熱構造は，エンジン房内とフロアトンネル部の上下面及びフロントエキゾーストパイプとリヤエキゾーストパイプのフランジ結合部の下面に遮熱カバーを取り付けてある。
また，フレキシブルジョイント部の上下面に遮熱板を取り付けてある。







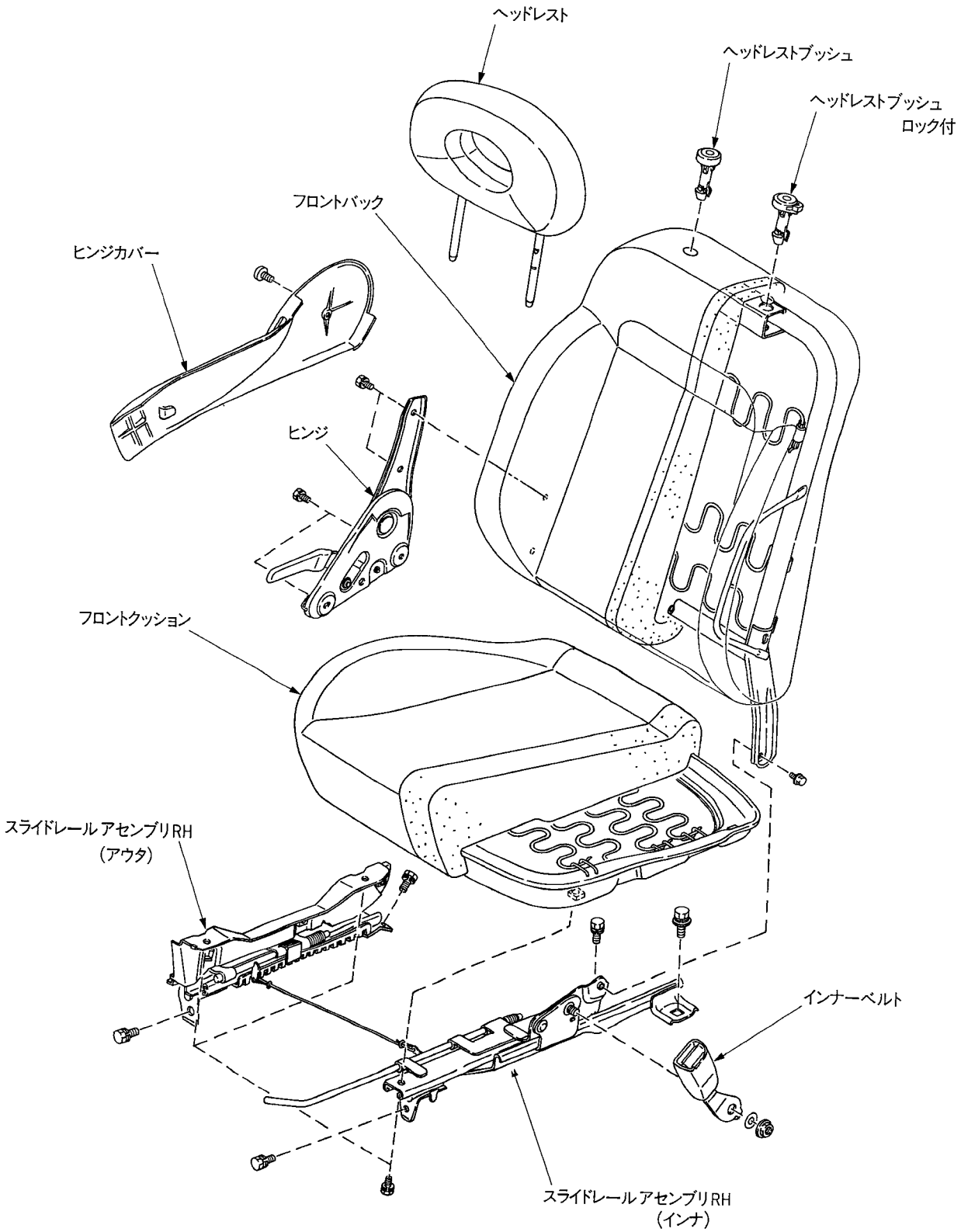
F 断 面



G 断 面

〔1〕 シート ■ 構成部品

フロントシート

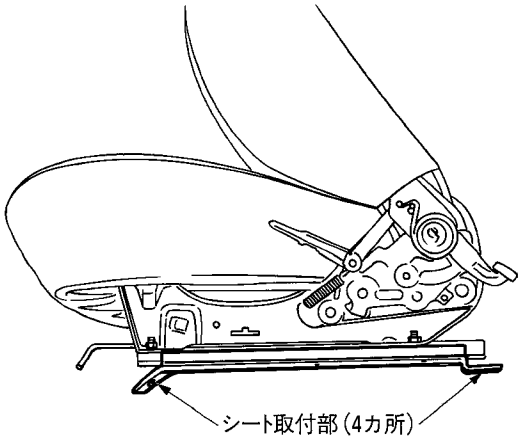


■ 整備要領 (1) フロントシート

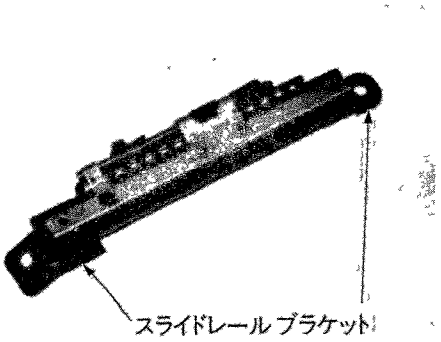
脱 着

〈取外し〉

(1) Fシートを最前端にする。
(2) ハンドブレーキカバー取外す。
(3) Fシート取付ボルト(含シートスライド)を取外す。
(4) シートベルトウォーニングコネクタを外す。
(5) Fシートを取外す。



(6) アウタレール部よりスライドレールブラケットを取出す。



〈取付け〉

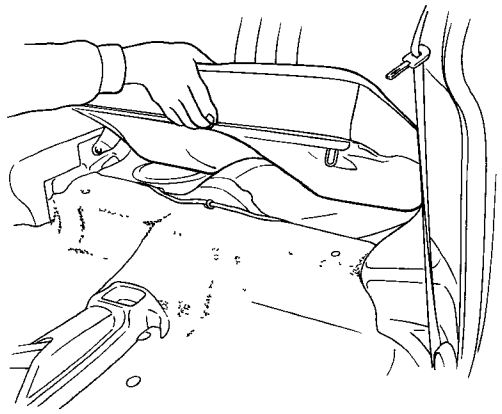
取外しの逆手順にて行なう。

(2) リヤシート

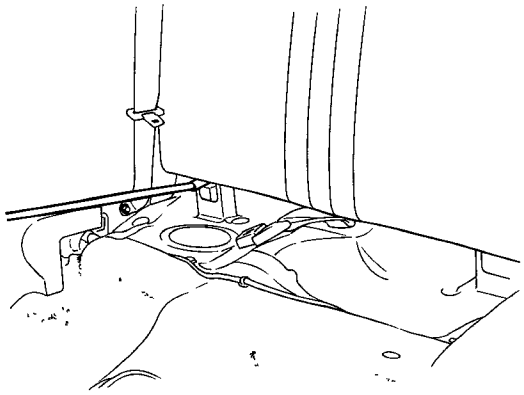
脱 着

〈取外し〉

(1) リヤシートクッションを持ち上げるようにしてフック部を外す。



(2) リヤシートバック取付ボルト(8㎜左右各1個)を外す。



(3) リヤシートバックを上方向へスライドさせるように取外す。

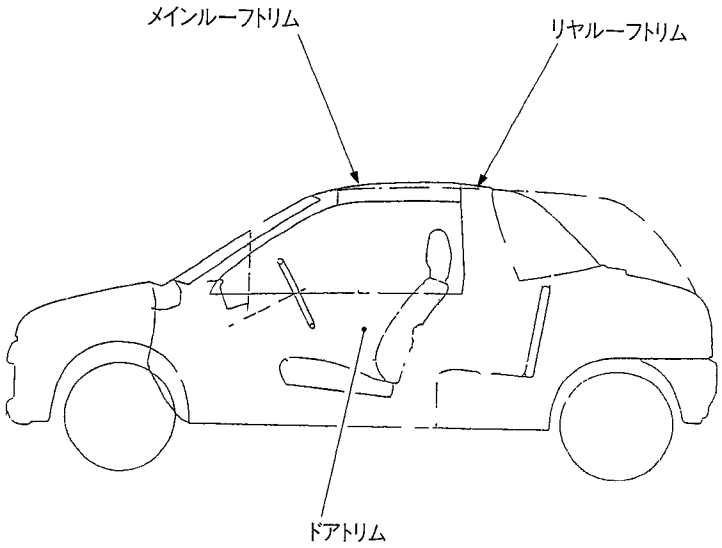
〈取付け〉

取外しの逆順序に行う。

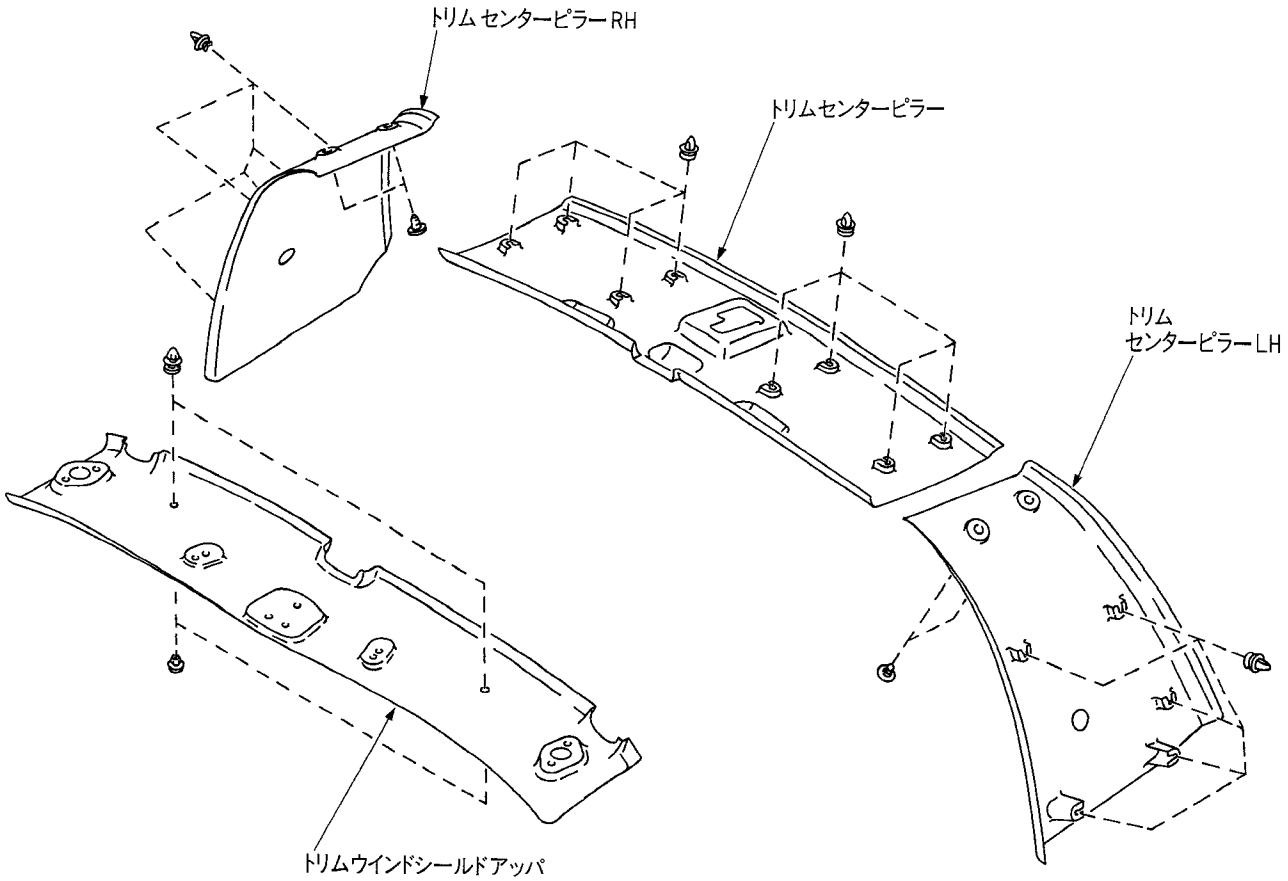
注 意

〔2〕 トリム類 ■ 構成部品

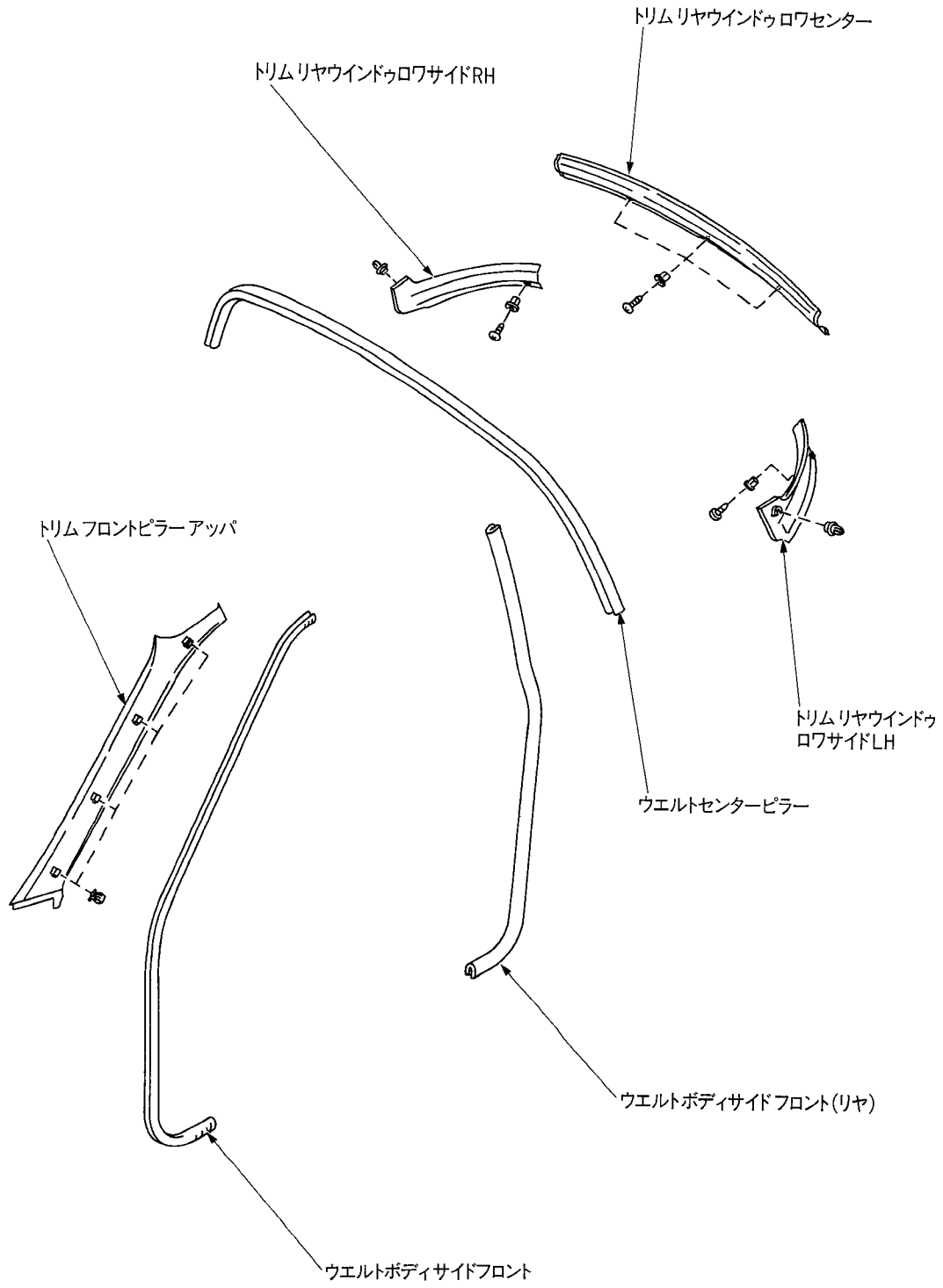
フロントヘッダトリム
メインルーフ(3分割)トリム
リヤルーフトリム (タルガバーアッパ)
フロントピラー(アッパ)トリム
フロントピラー(ロアー)トリム
センターピラートリム (タルガバーサイド)
リアクォータートリム
リアトリム
サイドシルトリム
ドアトリム •一体樹脂成形＋中央部クロス (66G専用)



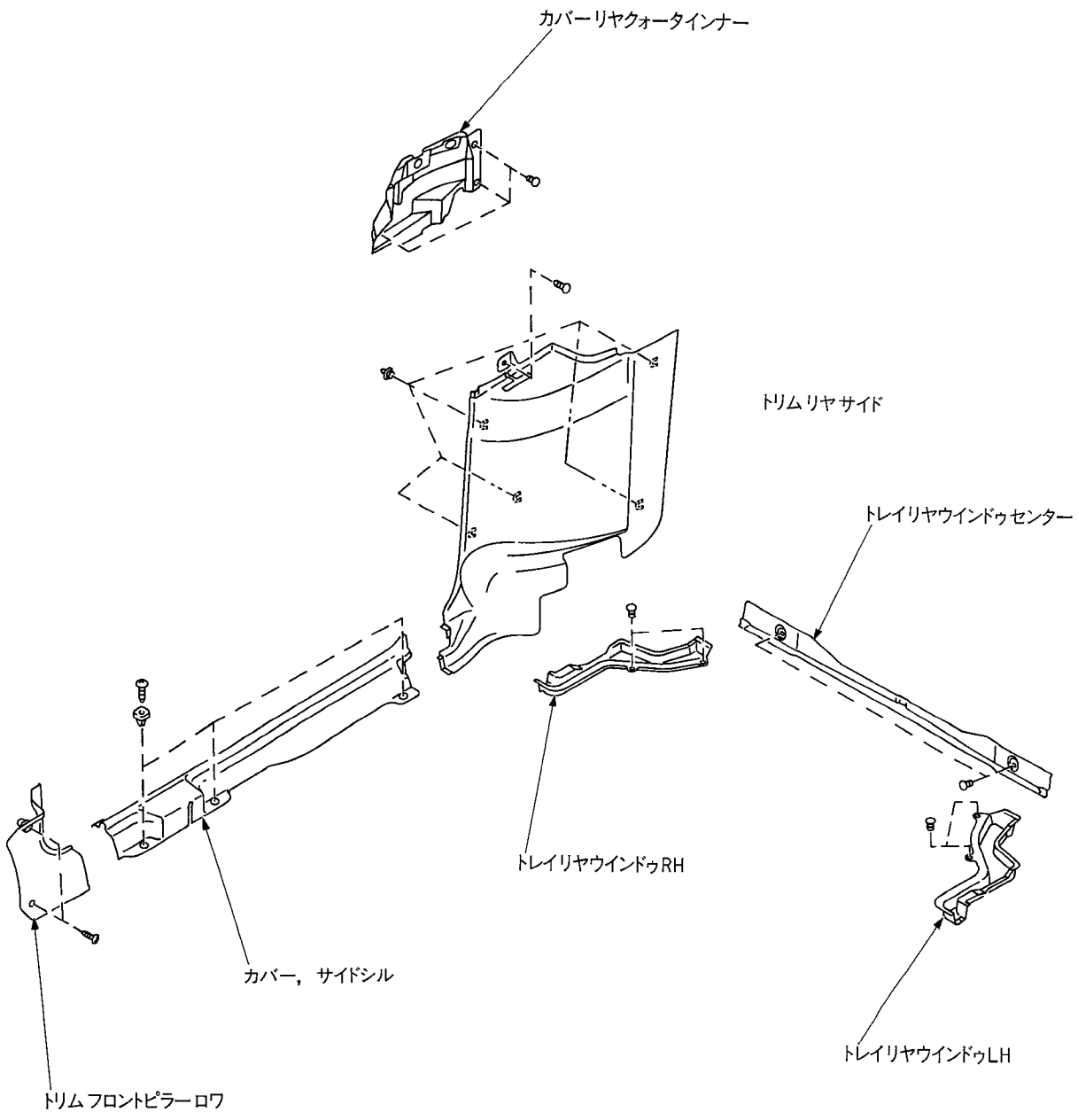
〈トリムセンタピラー，トリムウインドシールドアッパ〉



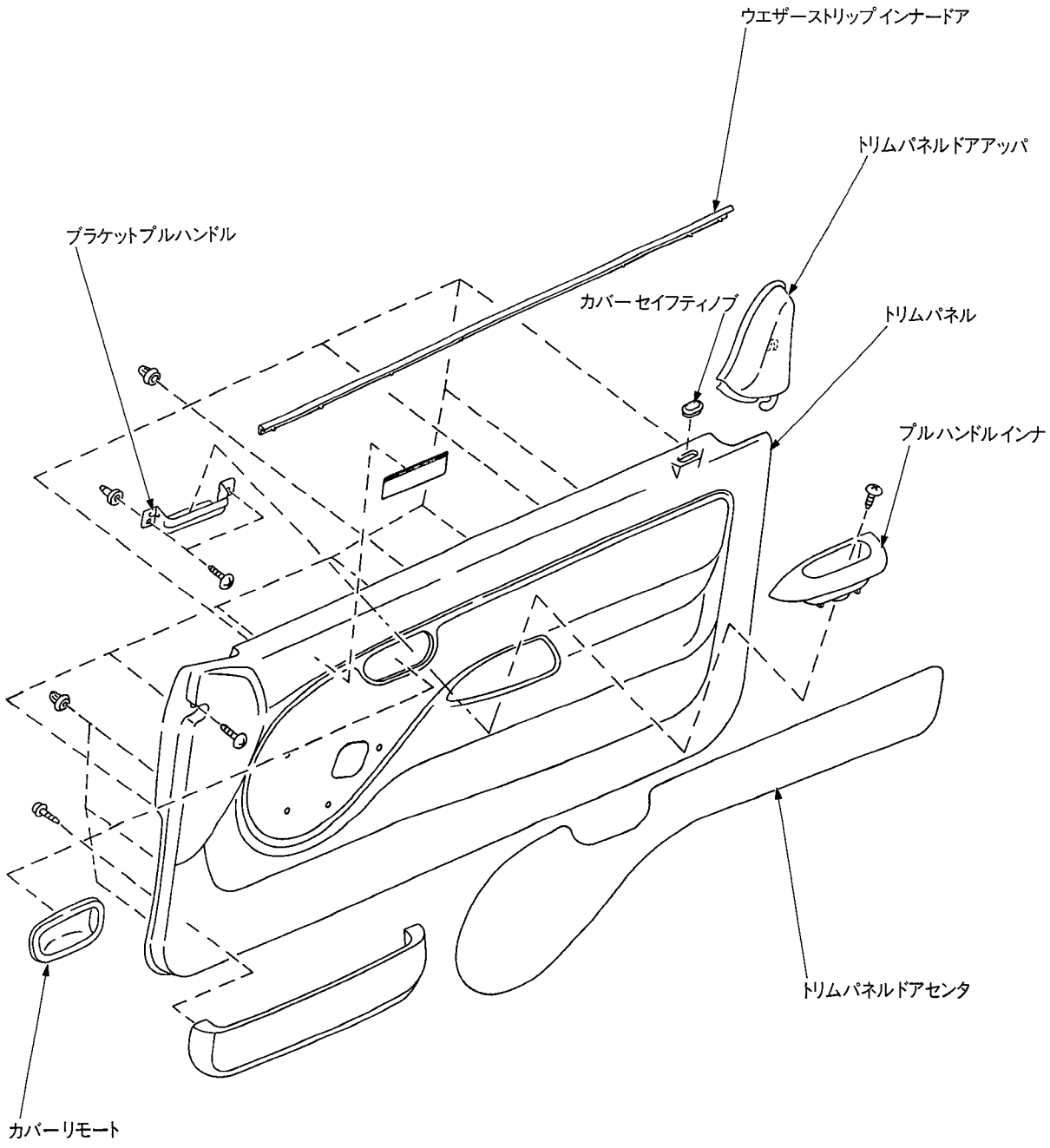
〈トリム フロントピラーアッパ，リヤウインドゥウエスト〉



〈トリムフロントピラーロアサイドシル，リヤサイド〉



ドアトリム


ウエザーストリップ インナードア
トリムパネルドアアッパ
ブラケットプルハンドル
カバー セイフティノブ
トリムパネル
プル ハンドル インナ
トリムパネルドアセンタ
カバーリモート

■ 整備要領

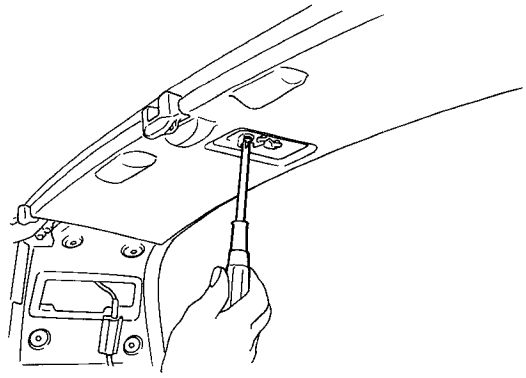
(1) トリムASSYリヤルーフ

脱　着

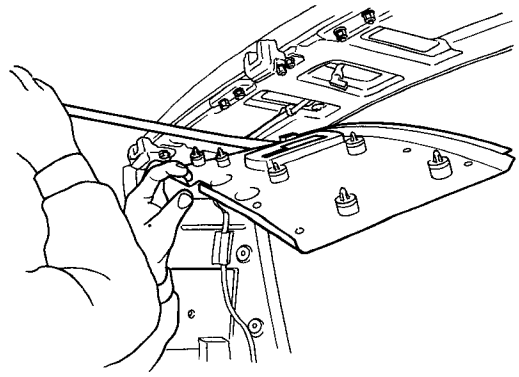
〈取外し〉

(1) トリムASSYリヤルーフの取外し

① ルームランプ取付⊕ビス(2カ所)を外す。



② トリムASSYリヤルーフの取付クリップ(8カ所)を外す。



〈取付け〉

取外しの逆順序に行う。

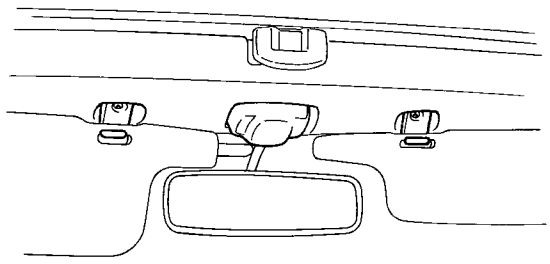
(2) トリムウインドゥシールドアッパ

脱　着

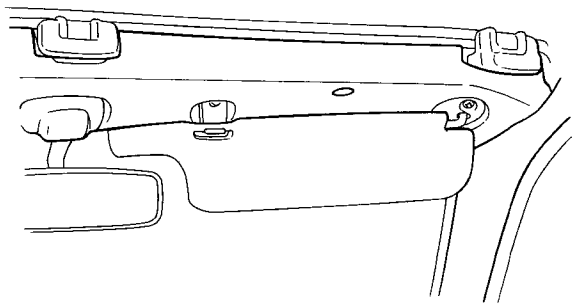
〈取外し〉

(2) トリムウインドゥシールドアッパの取外し

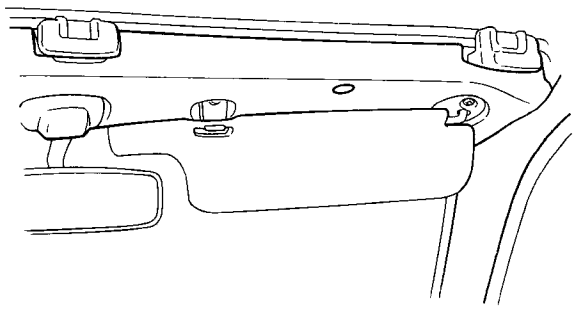
① サンバイザ(左右)およびルームミラーを外す。



② トリムフロントピラーを外す。



③ トリムウインドゥシールドアッパ取付タッピング(2個)外す。



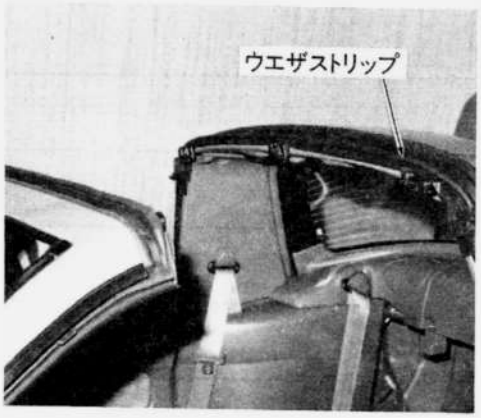
〈取付け〉

取外しの逆順序に行う。

(3) ウエザストリップ

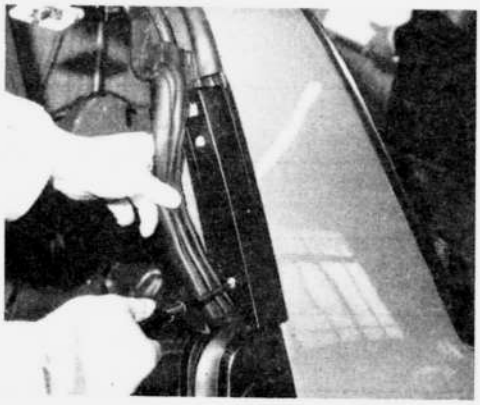
脱　着

〈取外し〉

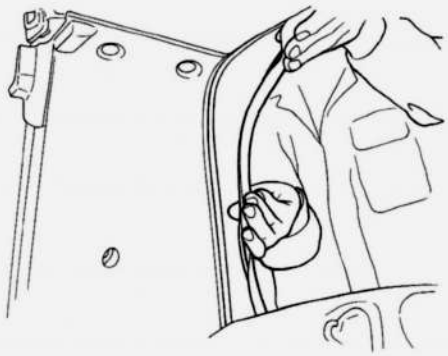


注　意

① ウエザストリップ取付ブラケットのタッピングスクリュ(2カ所×両側)を外す。



② ウエザストリップを取外す。



〈取付け〉

取外しの逆順序に行う。

注　意

MEMO