4　シャシ

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の新型車解説書・整備解説書を参照して下さい。

4—1　サスペンション
■ 仕様……4-2
4—2　ステアリング
■ 仕様……4-3
■ 主要諸元……4-3
■ 構造・作動……4-4
4—3　ブレーキ
〔2〕 アンチロックブレーキシステム（ABS）……4-5
4—4　タイヤ＆ホイール
■ 概要……4-6
4—5　エンジンマウンティングシステム
■ 概要……4-7

4

■ 主要変更点

(1) 車種追加によるサスペンション仕様を見直した。
(2) ステアリングシャフト突起型衝撃吸収機構付に変更した。
(3) ハイドロリックユニット（H／U）形状を変更した。
(4) フルホイールキャップおよびハーフキャップを新製した。
(5) リヤマウントBRKTに補剛プレートを追加した。

■ 仕様

項目			車種	セダン						バン			備考
				NA- MT ECVT		SOHC SC- ECVT MT		DOHC SC-MT		NA-MT		キャブ 3AT	
				2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	
バネ仕様	フロント	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) <>RX-RA専用		2.2	←	2.0	←	2.5	←<2.85>	2.2	←	2.2	（11種類）
		コイルスプリングの色による識別 ( ) P/S付 < >RX-RA専用	RH	(灰，黄) 灰，白	灰，青	灰，茶	←	灰 黄緑	←<灰,赤>	灰，白	灰，青	灰，白	
			LH	(灰，白) 灰，桃	灰，緑	灰，橙	←	灰，紫	←<灰,灰>	灰，桃	灰，緑	灰，桃	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S) <>RX-RA専用		68/30	←	←	←	132/61	←<155/76>	68/30	←	←	
		スタビライザ径 (mm)		/	/	22	←	22	←	/	/	/	
	リヤ	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) <>RX-RA専用		1.6	1.8	2.0	←	2.4	←<2.85>	1.8	←	←	（8種類）
		コイルスプリングの色による識別 <>RX-RA専用		黄緑	橙	黄	紫	赤	茶<灰>	青	橙	青	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S) <>RX-RA専用		50/20	←	←	←	120/60	←<141/67>	50/20	←	←	
		スタビライザ径 (mm)		/	/	/	/	14	←	/	/	/	
アライメント仕様	フロント	キャンバ 公差±45' (deg)		30'	45'	20'	←	←	←	30'	45'	30'	左右差45'以内
		キャスタ 公差±1° (deg)		3°10'	←	←	←	←	←	←	←	←	
		トーイン 公差±3 (mm)		0	←	←	←	←	←	←	←	←	
		ホイールアーチハイト (mm) 公差$^{+12}_{-24}$		361	371	356	←	←	←	361	371	361	左右差8mm以内
	リヤ	キャンバ 公差±45' (deg)		−25'	−10'	−25'	←	←	←	←	−10'	−25'	
		トーイン 公差±3 (mm)		0	←	←	←	←	←	←	←	←	
		ホイールアーチハイト (mm) 公差$^{+12}_{-24}$		336	346	331	←	←	←	336	346	336	左右差8mm以内

注意

- 車体姿勢は，ホイールアーチハイトを測定する。
- リヤトーインはアジャストボルトにて調整可能。

ステアリング

■ 仕様

●：標準　○：メーカO.P

項目＼車種		3ドアセダン							5ドアセダン			バン	3ドアセダン		5ドアセダン	
		2WD	4WD	2WD&4WD					2WD	2WD&4WD		2WD &4WD	2WD	4WD	2WD&4WD	
		M300 (MSC)	RX-RA	el-s	M300	M300 -type S	GX-R	RX-R	GX-L	el-s	M300	ef-s	ビストロ シフォン	ビストロ シフォン	ビストロ	ビストロ B-カスタム
ギヤボックス	マニアルステアリング											●				
	パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●
コラム	リジット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ステアリングホイール	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク		●	●						●			●			
	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク革巻き							●								
	エアバック付・ウレタン製　4本スポーク	●		○	●	●			●	○	●		○	●	●	●
	エアバック付・ウレタン製　4本スポーク革巻き						●	○								○
	PP製・2本スポーク											●				

■ 主要諸元

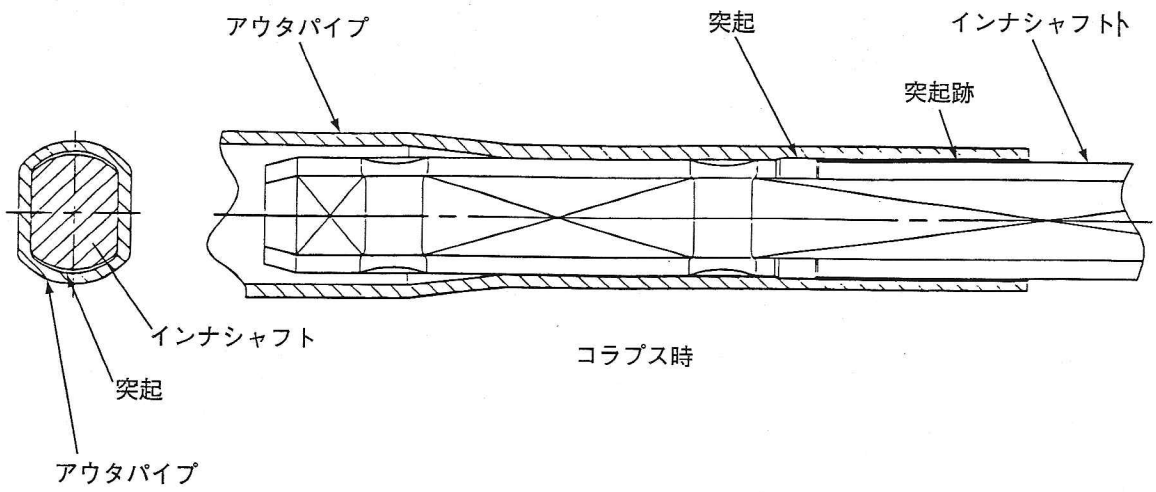
項目＼車種			マニアルステアリング		パワーステアリング			
			NA		NA		SC	
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
システム	ステアリングホイール	外径	360又は370又は380		←		←	
		最大回転数	3.8		3.3		2.6	
		内輪	38.9°±1.5°	39.3°±1.5°	38.9°±1.5°	39.3°±1.5°	34.7°±1.5°	
		外輪	33.1°±1.5°	33.3°±1.5°	33.1°±1.5°	33.3°±1.5°	30.4°±1.5°	
	最小回転半径		4.5m		4.5m		4.9m	
ギヤボックス	形式		ラック＆ピニオン		ラック＆ピニオン（インテグラルタイプ）		←	
	総合ギヤ比		18.9	18.7	16.6	16.4	14.5	
	使用グリース		昭石シェルバリアントM2		←		←	
オイルポンプ	形式		－		ベーンポンプ		←	
	オイルタンク		－		ポンプに別体取付け		←	
	吐出流量		－		6 cc／1 回転		←	
	リリーフ圧		－		40kgf/cm²		←	
	流量制御方式		－		コンスタントフロー		←	
	調整流量		－		(5.5 ℓ／min)		←	
	回転範囲		－		850～9000rpm		←	
	回転方向		－		時計方向		←	
作動油	使用油		－		デキシロンⅡまたは，Ⅱ-E		←	
	タンク		－		約150cc		←	
	システム全体		－		約400cc		←	

■ 構造・作動

ステアリングシャフトの衝撃吸収機構

シャフト突起型衝撃吸収機構

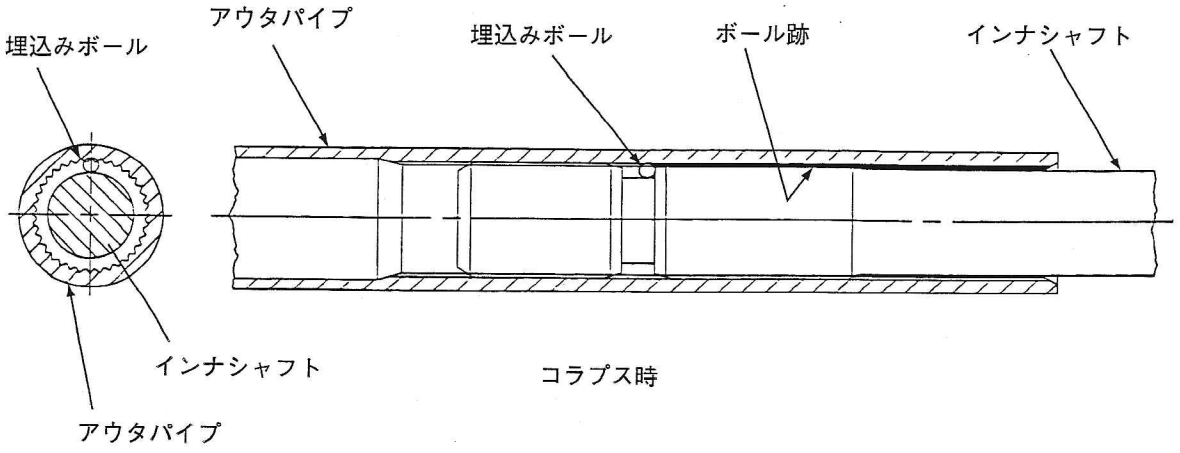
インナシャフトの突起がアウタパイプを拡張（塑性変形）させながらストロークする事でエネルギーを吸収する。



〈従来車〉

埋込みボール型衝撃吸収機構

インナシャフトの溝部にはめ込んだボールがアウタパイプ内壁を塑性変形させながらストロークすることでエネルギーを吸収する。

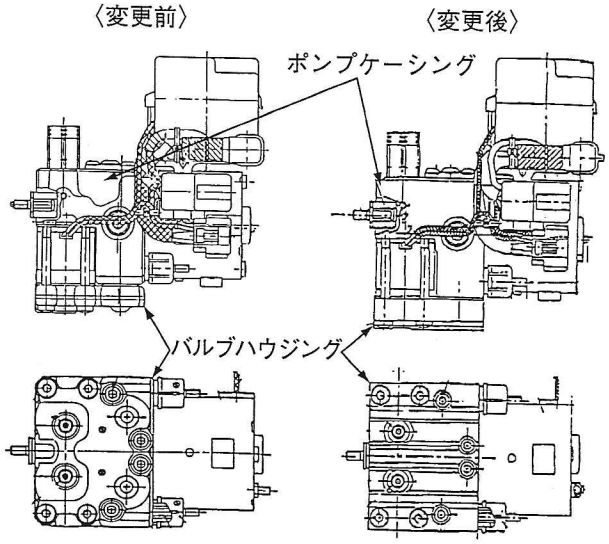


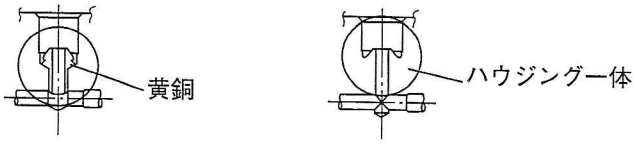
〔２〕 アンチロックブレーキシステム（ABS）　　〔１〕 標準ブレーキは変更なし

＜変更内容＞

(1) H/U ASSY（互換性有り）

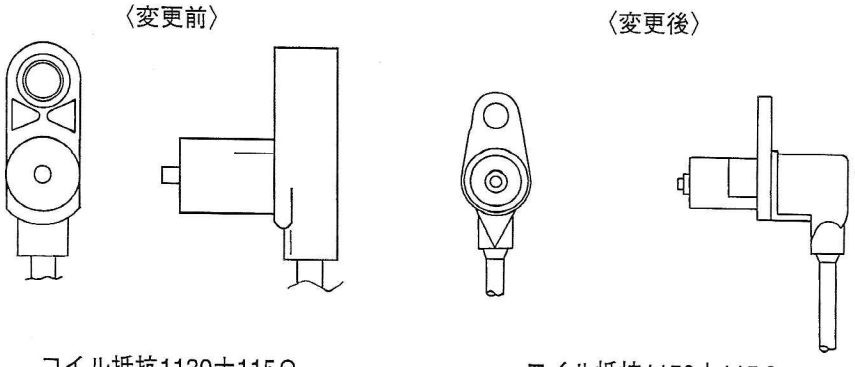
- バルブハウジング，ポンプケーシングの形状変更（鋳造→押出材）
- チューブシートを一体化





(2) センササブASSY

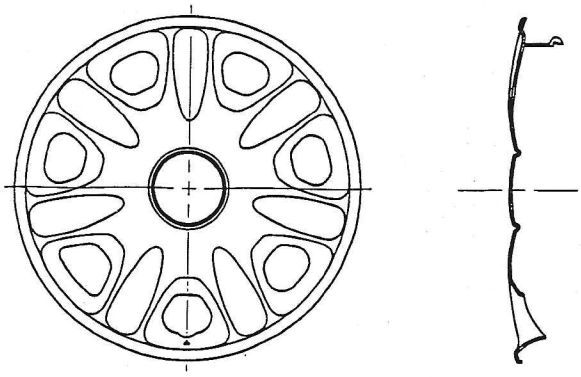
- センサピックアップ部を小型系と共用化
  併せて取付ボルトも変更
- BRKT，ハーネス長は変更なし



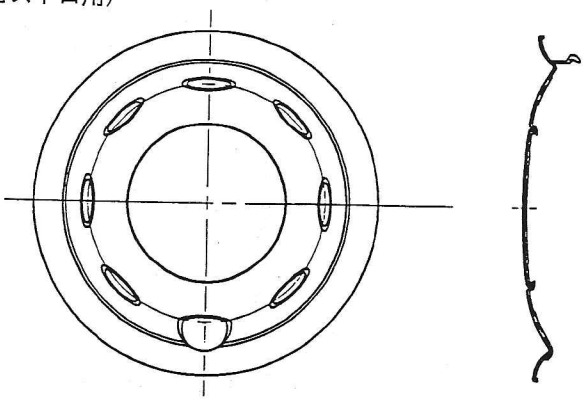
■ 概要

• 下記フルホイールキャップを設定した。

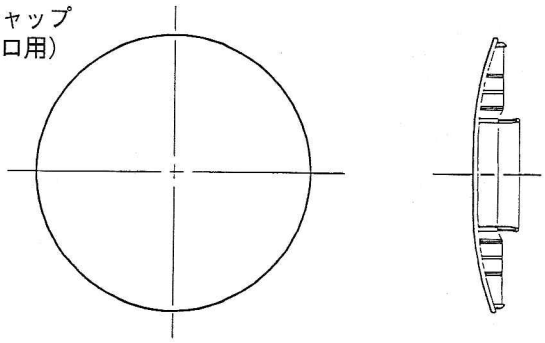
フルホイールキャップ
（ヴィヴィオ用）



フルホイールキャップ
（ビストロ用）



ハーフキャップ
（ビストロ用）

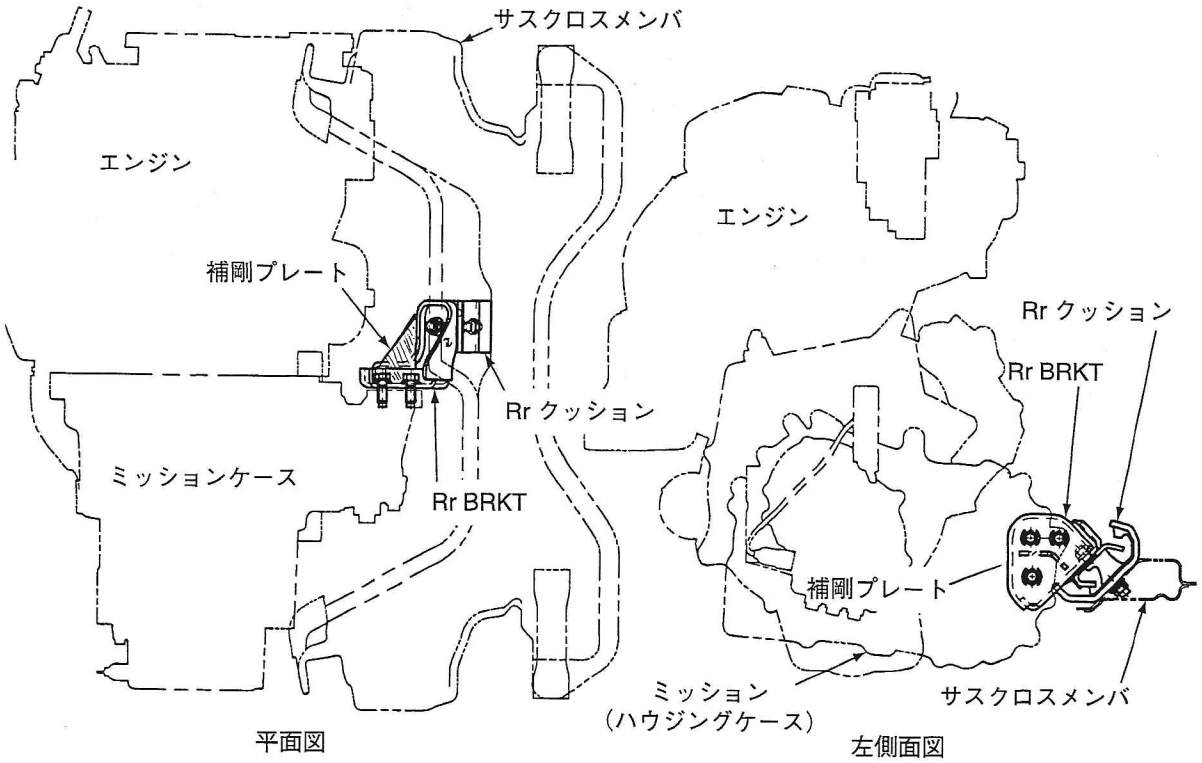


■ 概要

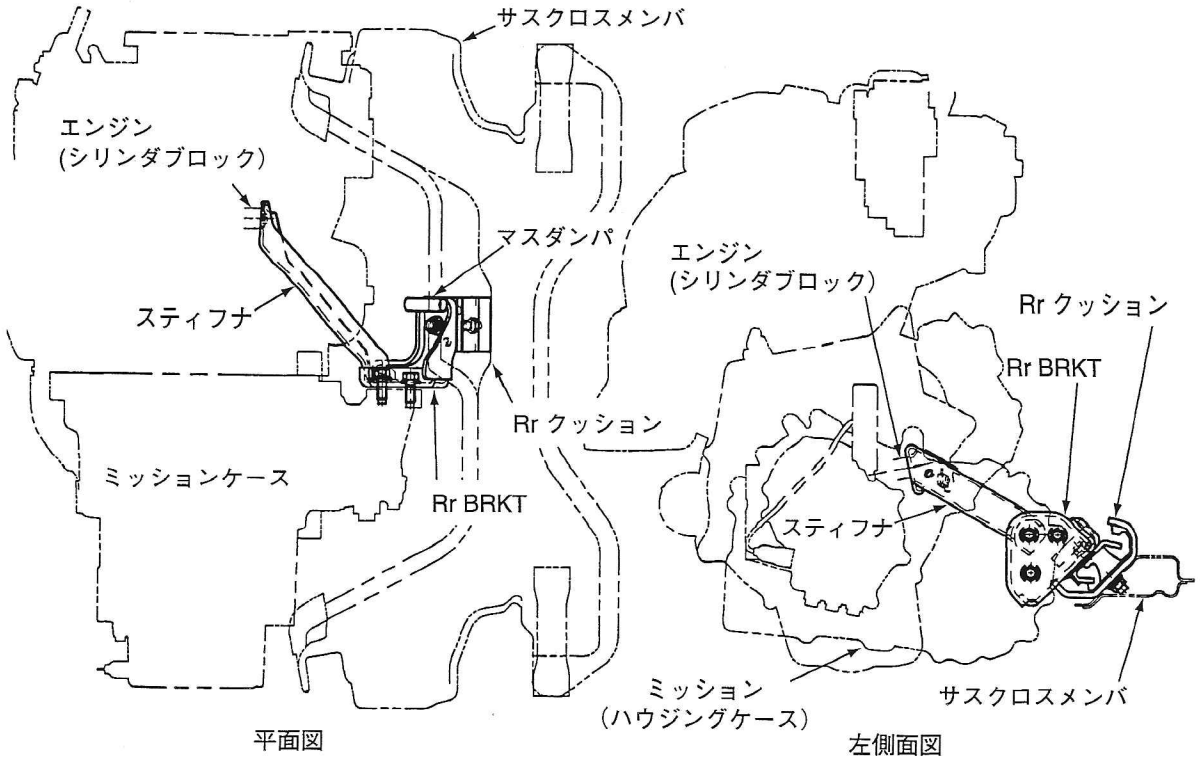
＜変更内容＞

• リヤマウントBRKTに補剛プレートを追加し振騒向上をさせた。（スティフナは廃止した）……2WD全車

〈変更後〉



〈変更前〉



MEMO