8　巻末資料

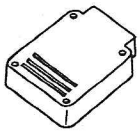
変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の新型車解説書・整備解説書を参照して下さい。

8—1　新設特殊工具 ……8-2
〔1〕 エンジン ……8-2
8—2　サービスデータ ……8-3

8

新設特殊工具

〔1〕 エンジン

区分	工具番号	工具名称	用途
ST	498346500	スバルセレクトモニタ用 カートリッジ 	スバルセレクトモニタセットと併用して EGI，ECVT，ABS等電子制御システムの故障診断に使用する。

＜エンジン＞

項目＼エンジン			NA-キャブレータ〔MT・3AT〕	NA-EMPi〔MT〕	NA-EMPi〔ECVT〕	SC-EMPi SOHC〔MT・ECVT〕	SC-EMPi DOHC〔MT〕(ハイオクガソリン)
			EN07A	EN07E	EN07E	EN07Z	EN07X
排気量 cc			658				
内径×行程 mm			56.0×66.8				
最高出力 ps/rpm（ネット）			42/7000	52/7200	48/6400	64/6400	64/7200
最高トルク Kg·m/rpm（ネット）			5.3/4500	5.5/5600	5.6/4000	8.6/4400	10.8/3600
圧縮比			10.0			8.5	9.0
シリンダヘッド歪み限度 mm			0.05				
シリンダヘッド研磨限度 mm			0.15				
スパークプラグ			BKR4E-11	BKR5E-11 KI6PRU-11 RCI0YC4		BKR6E K20PR-U	DCPR8E
スパークプラグギャップ mm			1.0～1.1			0.7～0.8	0.8～0.9
イグニッションコイル	1次コイル抵抗		1.2Ω±10%	1.5Ω±10%		1.4Ω±10%	1.4Ω±10%
	2次コイル抵抗		26.0KΩ±15%	26.0KΩ±15%		13.7KΩ±15%	13.7KΩ±15%
	雑防コンデンサ		0.25μF	←		←	
	外付抵抗		1.7	—			
点火時期 BTDC°/rpm			MT：6°/800 AT：6°/1000	10°/800	10°/800	10°/800	10°/800
バルブクリアランス	インテーク		0.15±0.02mm				
	エキゾースト		0.20±0.02mm				
ヘッドボルトの締付方法 初期（冷間）			（交換時） 29.4±3.0N·m［3.0±0.3kg·m］で締付後一旦ゆるめ，19.6±0.5N·m［2.0±0.05kg·m］にて締付後，さらに90°締付ける。 ［参考］ この時，締付トルクは34.3～39.2N·m［3.5～4.0kg·m］の範囲になる。				
マニホールド締付トルク（冷間）	インテーク		18.6±2.0N·m［1.9±0.2kg·m］				
	エキゾースト		29.4±4.9N·m［3±0.5kg·m］				
オルタネータ	出力		12V—12A				
	調整電圧		14.2V～14.8V				
スタータ出力（KW）	P/S無し		MT：0.65 3AT：0.80	—	—	—	—
	P/S付き	2WD	MT：0.65 3AT：0.80	0.65	0.7	MT：0.65 ECVT：0.7	0.65
		4WD	MT：0.7	0.7	0.8	MT：0.7 ECVT：0.8	0.8
	寒冷地2WD		0.80（但し，3AT，P/S付：0.9）	0.8	0.8	0.8	0.8

項目 ＼ エンジン		NA-キャブレータ〔MT・3AT〕	NA-EMPi〔MT〕	NA-EMPi〔ECVT〕	SC-EMPi SOHC〔MT・ECVT〕	SC-EMPi DOHC〔MT〕(ハイオクガソリン)
		EN07A	EN07E	EN07E	EN07Z	EN07X
サーモスタット	開弁温度	85				82
	全開温度	100				95
エンジンオイル量（ℓ）		オイルのみ交換時：約2.5，オイルとフィルタ交換時：約2.7				
Vベルト&Vリブドベルトのゆるみ mm/10kg （ ）内は継続使用の場合	オルタネータ	7～8（8～10）	—			
	オルタネータ⊕P/S	10～11（11～12）			—	
	オルタネータ⊕A/C	—			4.5～5.5（5.5～6.5）	
	A/C	8.5～9.5（9.5～11）			—	
	SC⊕P/S	—			6～7（6.5～7.5）	
冷却水全容量（ℓ）（リザーブタンクのFULLレベルまで）		3.1			3.5	
アイドルCO濃度（%）		1.5±0.5	1.5以下		MT：0.5以下 ECVT：1.5以下	0.5以下
アイドルHC濃度（ppm）		800以下	1000以下		MT：500以下 ECVT：1000以下	500以下

＜トランスミッション&リヤデフ＞

項目			2WD		4WD	
			全量	交換時	全量	交換時
トランスミッション	ギヤオイル（ℓ）	NA	2.0	1.9	3.3	2.8
		SC	2.2	2.1		
	ECVTフルード量（ℓ）		2.6～2.9		3.3～3.6	
	VIVIO 3速AT 専用ATF（ℓ）		3.4	約1.0〔ドレーンプラグから抜いた時〕	—	
リヤデフ	ギヤオイル量（ℓ）		—		0.8	0.7

＜ボディ＞

項目			2WD	4WD
フューエルタンク容量ℓ			32	
フューエルポンプ吐出量（ℓ/h）	NA・キャブ		17以上（電磁式）	
	NA・EMPi		80以上（電動式）	
	SC		80以上（電動式）	
ラジエータキャップ開弁圧（kg/cm²）			正圧側：0.9±0.15 負圧側：−0.05以下	
ブレーキペダル	遊び		1〜3mm	
	床板とのすきま		65mm以上 （踏力30kg時）	
クラッチペダル	遊び		5〜15mm	
	床板とのすきま		65mm以上 （クラッチが切れたとき）	
フロントホイールアライメント	トーイン		0±3mm	
	キャンバ	NA	30'±45'	45'±45'
	キャンバ	SC	20'±45'	20'±45'
	キャンバ	全車	3°10'±1°	
リヤホイールアライメント	トーイン		0±3mm	
	キャンバ	NA	−25'	−10'
	キャンバ	SC	−25'	−25'
アクスルナット締付トルク N·m〔kg·m〕	フロント		177±19.6 〔18.0±2.0〕	
	リヤ	—	58.8〔6.0〕で締付け後，30°以内増締め	147.1〔15.0〕で締付け後，30°以内増締め
	リヤ	ABS付	147.1〔15.0〕で締付け後，30°以内増締め	
ホイールサイズ	一般		12×3.50B（スチール） 12×4.00B（スチール） 12×4.00B（8スポーク） 12×4.00B（アルミ）	
	RX−R & GX		13×4.00B（スチール） 13×4.00B（アルミ）	

項目			2WD	4WD
標準装着タイヤ			145/70R12　135SR12　155/65R13	
タイヤ空気圧 kg/cm²	前輪		(2.1) セダン 2.3 (バン)　2.0 (バン) (セダン)　2.0 セダン	
	後輪		(2.1) (セダン) 2.3 (バン)　2.0 (バン) (セダン)　2.0 (セダン)	
スチールホイールオフセット量			44.5mm，PCD100mm	
ホイールナット締付トルク kg·m			88.3±9.8 〔9.0±1.0〕	
ハンドルの遊び mm			0〜25	
舵角	NA	内側	38°55'±1°30'	39°20'±1°30'
	NA	外側	33°05'±1°30'	33°20'±1°30'
	SC	内側	34°50'±1°30'	39°20'±1°30'
	SC	外側	30°25'±1°30'	30°25'±1°30'
フロントディスクの厚さ	φ180（ベンチレーテッド）	標準	18mm	
	φ180（ベンチレーテッド）	限度	16.0mm	
	φ180（ソリッド）	標準	9mm	
	φ180（ソリッド）	限度	7.5mm	
フロントブレーキパッドの厚さ		標準	9mm	
		限度	1.5mm	
ライニングの厚さ		標準	3.9mm	
		限度	1.7mm	
ドラム内径		標準	180mm	
		限度	182.2mm	
ブレーキレバー		操作力	20kg	
		引き代	3〜5ノッチ	
バッテリ（ ）は5時間放電率		MT	26B17L（12V−21Ah）	38B20L（12V−28Ah）
		ECVT	26B17L（12V−21Ah）	38B20L（12V−28Ah）
		寒冷地	38B20L（12V−28Ah）	38B20L（12V−28Ah）
		3AT P/S無	26B17L（12V−21Ah）	—
		3AT P/S付	38B20L（12V−28Ah）	—
		3AT 寒冷地	44B20L（12V−34Ah）	—

㊎ – 2,500 – 104

1996年10月　発行　　1版

禁複製・転載

――実費1,100円――

（消費税は含まれておりません）

編 集・発 行　　富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目７番２号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部

サービス教育課

富士重工業株式会社

G5301A