5．商品仕様

5－1　エンジン

(1) SC－EMPi DOHC（ENO7X型）エンジンを無鉛ハイオクガソリン仕様に変更し、大型インタークーラーの採用、ECU（点火時期制御）、スパークプラグの変更等により大巾なトルクアップを図りました。

(2) SC－EMPi SOHCエンジンの点火システムをDLI（ディストリビュータ・レス・イグニッション）に変更しました。

(3) インタークーラーの冷却効率の向上および騒音の低減を図るため、ドロンカップタイプに変更しました。
…（SC全車）

(4) ロールオーババルブの構造を変更し、燃料タンクに内蔵化しました。

(5) 電子制御システムのコントロールユニット（ECU）をECVT制御用ECUと統合しました。…（SC－EMPi SOHC ECVT車）
また、アイドルスイッチを廃止しました。…（全EMPi車）

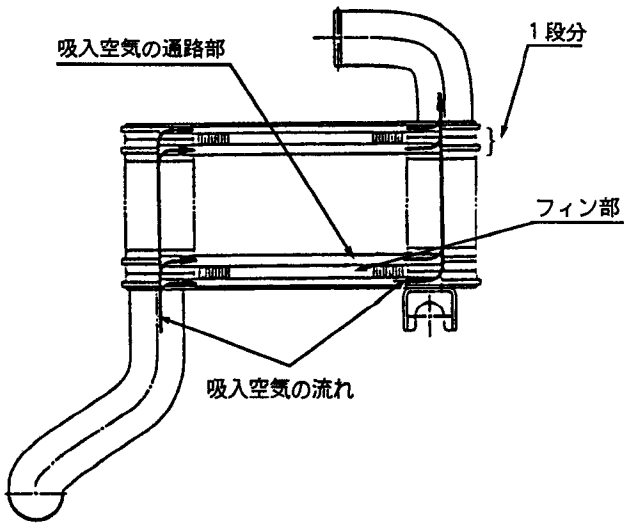
＜主要諸元表＞

エンジン		ENO7A NA－キャブレータ SOHC	ENO7E NA－EMPi SOHC		ENO7Z SC－EMPi SOHC	ENO7A SC－EMPi DOHC
トランスミッション		MT・3AT	MT	ECVT	MT・ECVT	MT
総排気量 (cc)		658	←		←	←
内径×行程 (mm)		56.0×66.8	←		←	←
シリンダブロック	配置	直列4気筒	←		←	←
	気筒間間隔 (mm)	62.5	←		←	←
弁機構	方式、バルブ数	SOHC 2バルブ	←		←	DOHC 4バルブ
	ロッカ方式	ロッカアーム	←		←	バケット型ダイレクトプッシュ
燃料供給方式		気化器（可変ベンチュリ）	電子制御燃料噴射（#1－3、#2－4グループ噴射）		←シーケンシャル噴射	←
燃料の種類		無鉛レギューラーガソリン	←		←	無鉛ハイオクガソリン
点火時期制御		遠心真空進角	電子式		←	←
点火順序		#1－3－4－2	←		←	←
圧縮比		10.0	←		8.5	9.0
スーパチャージャ増速比		—	—		1.85	9.0
スーパチャージャ容量		—	—		0.38ℓ/rev	←
インタークーラー		—	—		有	←
最大出力 (ps/rpm)		42/7000	52/7200	48/6400	64/6400	64/7200
最大トルク (kg-m/rpm)		5.3/4500	5.5/5600	5.6/4000	8.6/4400	10.8/3600
燃料消費率 (g/ps·h/〔rpm〕)		215/〔2000〕	215/〔4000〕	210/〔4000〕	250/〔3200〕	207/〔3200〕
全長×全巾×全高 (mm)		570×465×625	570×480×655		570×485×660	540×485×660

〔1〕 エアインテークシステム

(1) インタークーラー
冷却効率の向上および騒音の低減のため、ドロンカップタイプに変更しました。…… (SC－EMPi全車)
また、DOHCハイオクガソリン車のインタークーラーは、出力向上対応のため、容量を大きくしました。

エンジン	仕様
DOHC 無鉛ハイオクガソリン	10段
SOHC 無鉛レギューラーガソリン	8段

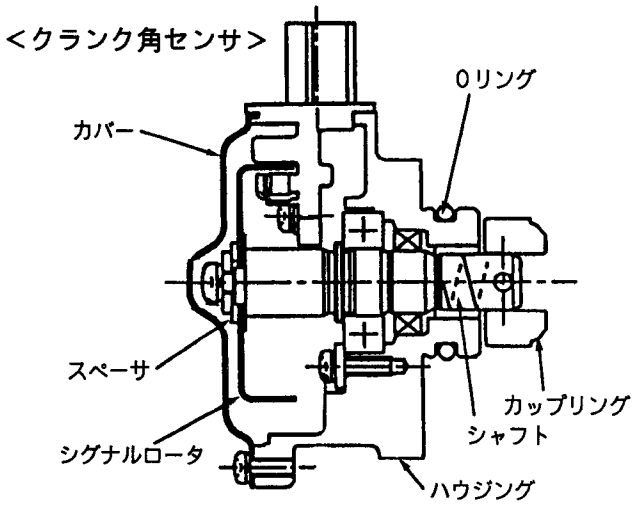


(2) スーパーチャージャのエアインテークダクトの材質を変更しました。
① インレット側ダクトを樹脂一体化…… (SC全車)
② アウトレット側ダクトを樹脂製に変更…… (SC－EMPi DOHC)

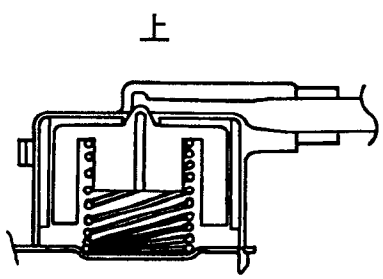
〔2〕 フューエルシステム

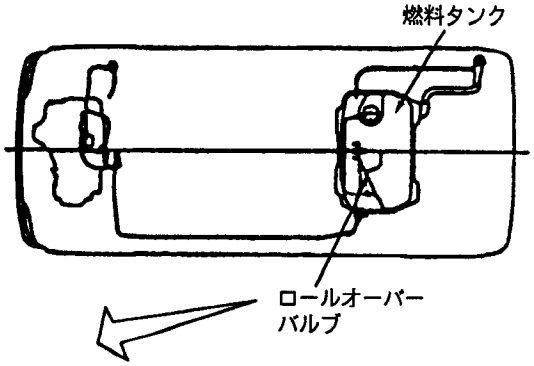
(1) SC－EMPi SOHCエンジンは、点火システムのDLI方式化に伴い、クランク角センサを新設しました。(取付位置は従来のディストリビュータと同じカムシャフト端部。)

＜構造・作動＞
クランク角センサと気筒判別センサ一体型のシグナルロータおよびコイルで構成され、これにより出力信号を発生させ、ECUに入力する。



(2) ロールオーババルブ
取付位置を燃料タンク内に移設し、バルブ構造を変更しました。



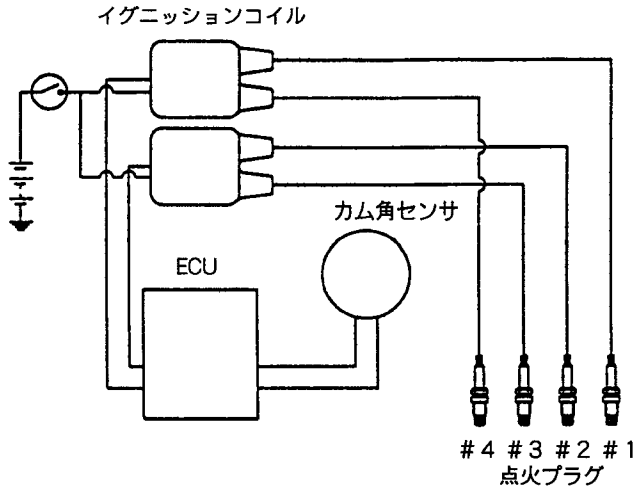


〔3〕エンジンエレクトリカル

(1) SC－EMPi SOHCエンジンのDLI方式

＜構造・作動＞

イグニッションコイルから直接スパークプラグに配電する方式で、点火は＃1－＃4と＃2－＃3気筒のグループに分けた同時点火方式である。



(2) スパークプラグ

SC－EMPi DOHCハイオク仕様エンジンのスパークプラグはDCPR8E（NGK）を採用しました。

〔4〕エンジン調整値

エンジン	アイドル回転数 (rpm)	点火時期 (BTDC／rpm)	CO調整値 (%)	HC調整値 (ppm)
SC－DOHC（MT） SC－SOHC（MT）	800±50	10°±3°／800±50	0.5以下	500以下

5－2　動力伝達システム

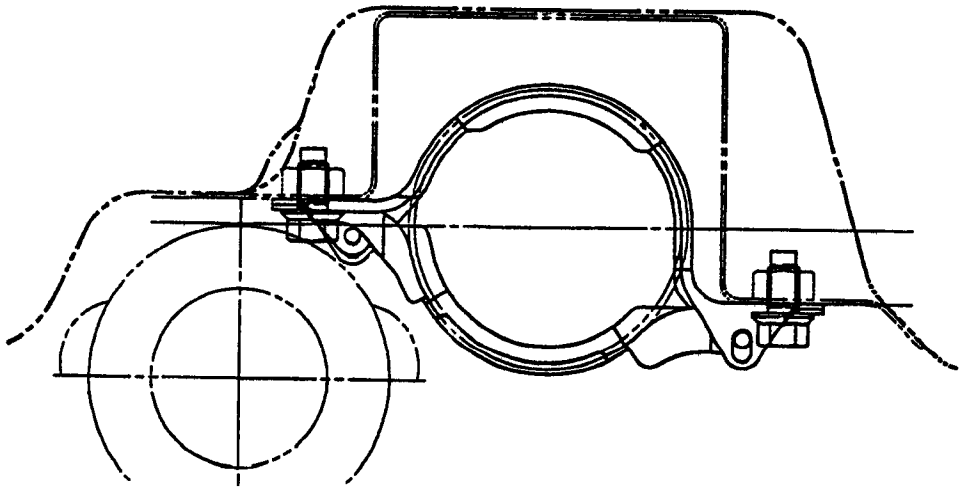
〔1〕 ECVT

(1) 電子制御システムのコントロールユニット（ＥＣＵ）をエンジンEGI－ECUと統合し、ステアリングコラム部に設置しました。…… (SC－EMPi SOHC ECVT車)

(2) セレクトシステム
セレクトレバーのセレクトケーブル結合部の構造簡素化を図るため、セレクトレバー形状およびセレクトケーブルのレバー側結合部の形状を変更しました。

〔2〕 ドライブシステム＆アクスル

(1) プロペラシャフトのセンターベアリングの保持ブラケットを2分割外筒挟み込み方式に変更しました。

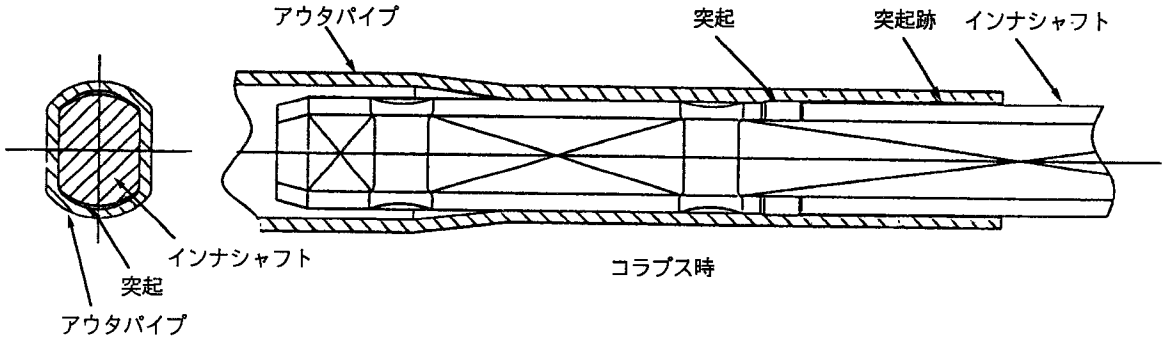


(2) リヤデフレンシャルマウンティング
フロントブッシュ及びリヤブッシュの形状を変更しました。

5－3　シャシ

〔1〕 ステアリング

ステアリングシャフトの衝撃吸収機構をシャフト突起型衝撃吸収機構に変更しました。
この方式は、インナシャフトの突起がアウタパイプを拡張（塑性変形）させながらストロークすることで衝撃エネルギーを吸収します。

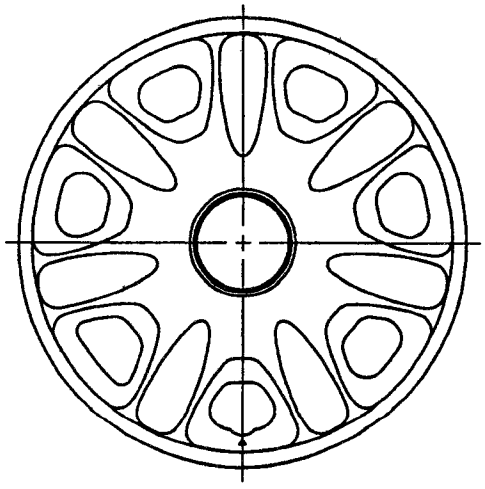


〔2〕 タイヤ&ホイール

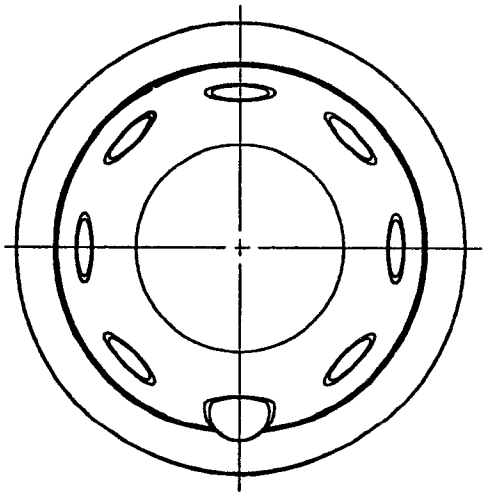
(1)　ホイールキャップ

①　12インチフルホイールキャップを2種類新製しました。

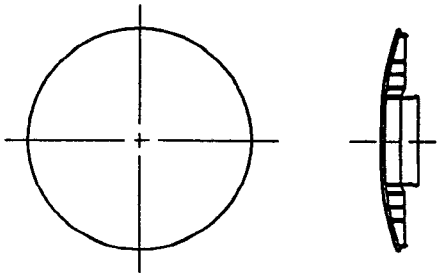
フルホイールキャップ
（ヴィヴィオ用）



フルホイールキャップ
（ビストロシフォン用）



②　ビストロ用ハーフキャップを新製しました。

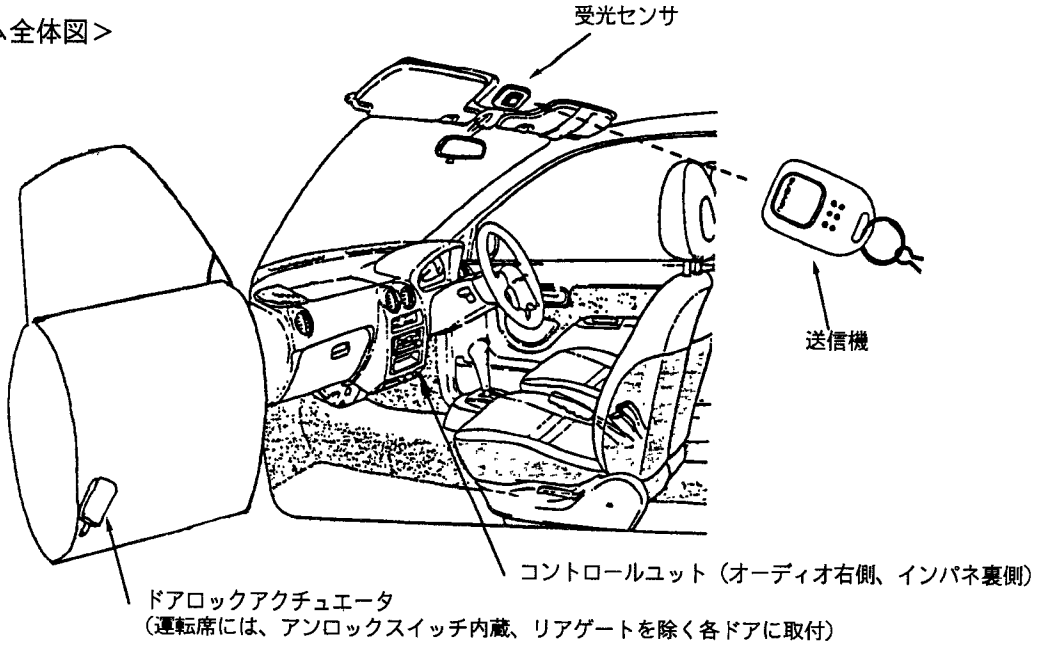


5－4　ボディ

〔1〕 キーレスエントリシステム

キーレスエントリシステムの受光センサをルームミラーの近くに設け、左右どちらからも操作可能な構造を採用しました。

＜システム全体図＞



＜作動＞

送信機の発光部をルームミラーの近くにある受光センサに向け、発光ボタンを押すごとにドアが施錠または解錠します。

注）ドアガラスにフィルムを貼り付けたり、カーテンを取付けた場合は、動作しないことがあります。

＜赤外線コードNo.の登録方法＞

（スペアを含め送信機は3個まで登録できます。）

(1) 運転席のインパネのフロントフォグSW、リヤウインドゥデフォッガーSW部の裏側にある登録コネクタ（1極白のオス、メス）を接続する。

(2) 運転席のドアがアンロックの状態で、1個目の送信機から信号を1回送信すると、受信した赤外線コードが1個目のコードNo.として登録される。
（このとき既に登録済みのコードがある場合は、そのコードは3個とも消去される。）

(3) 運転席のロックノブがロックアンロックと動作することを確認する。

(4) 続けて2個目（スペア）の送信機より赤外線コードを1回送信すると、受信した赤外線コードNo.が2個目のコードNo.として登録される。

(5) 運転席のロックノブがロックアンロックと動作することを確認する。

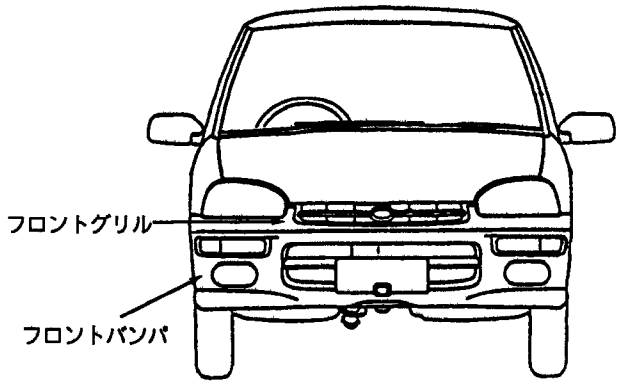
(6) 続けて3個目（スペア）の送信機より赤外線コードを1回送信すると、受信した赤外線コードNo.が3個目のコードNo.として登録される。

(7) 運転席のロックノブがロックアンロックと動作することを確認し、登録コネクタを外す。
（もし登録状態で4個目以降の発信があっても受け付けない。）

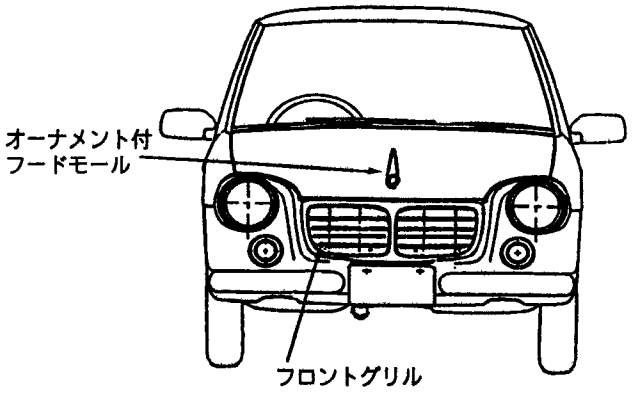
〔2〕 ボディ外装

(1) フロントバンパ&グリル

① 外観向上のため、フロントバンパ、フロントグリル形状を変更しました。
併せてトップマークをグリルに移動しました。……
（M300－typeSを除くVIVIO NA系およびGX－L）

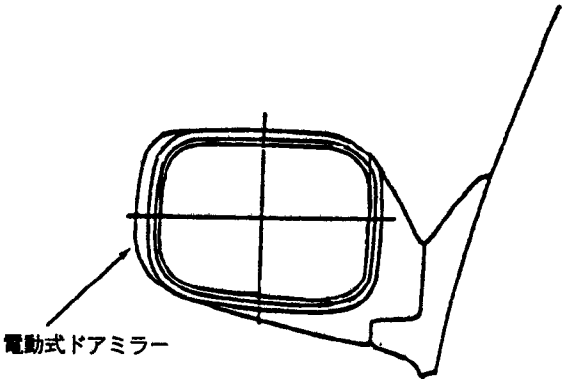


② ビストロ系に新形状のフロントグリル仕様を追加展開しました。…（ビストロシフォン）



(2) アウタミラー

電動式ドアミラーのミラーおよびミラーボディの形状を変更しました



(3) マーク類

外観向上のため、ボディサイドのレターマーク意匠を変更しました。…… (GX－R、RX－R)

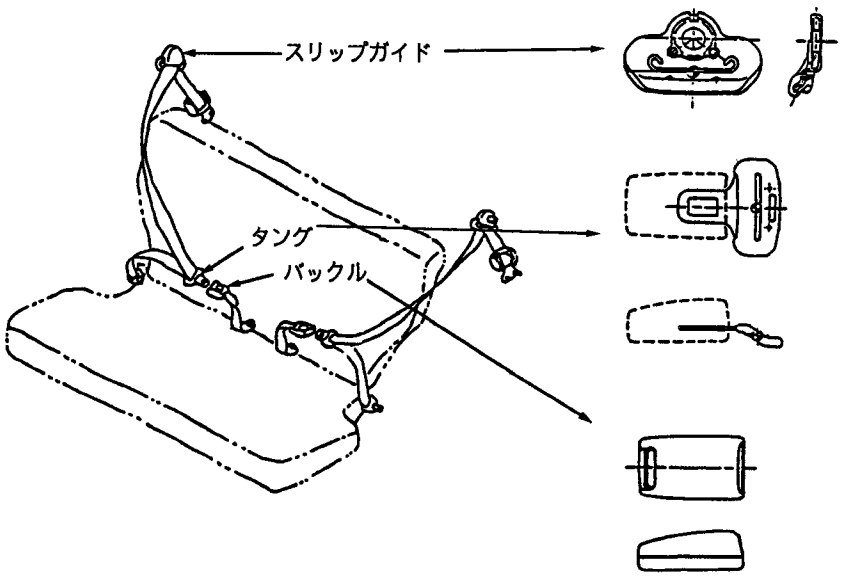
＜RX－R＞

＜RX－R＞

〔3〕 ボディ内装

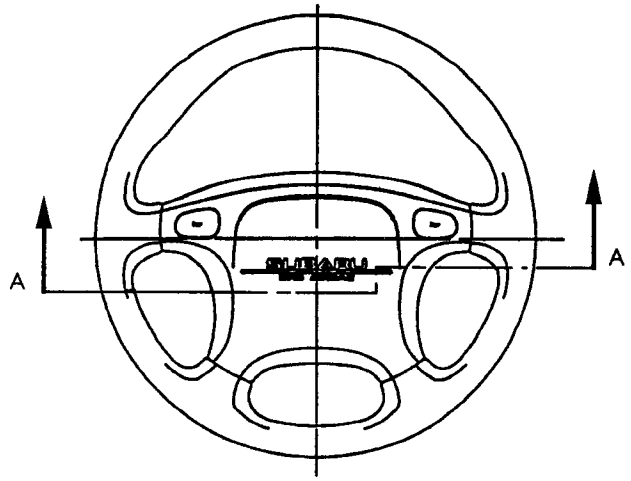
(1) シート
新表皮材を採用しました。……（一部車種）

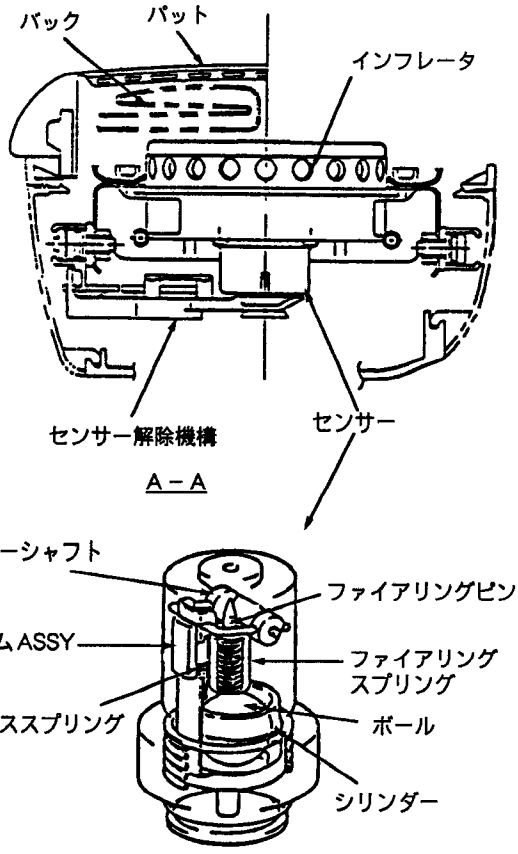
(2) シートベルト
部品共用化のため、リヤシートベルトのスリップガイド、タングおよびバックル形状を変更しました。



(3) トリム
ドアトリムのドアセンターの加飾表皮を変更しました。

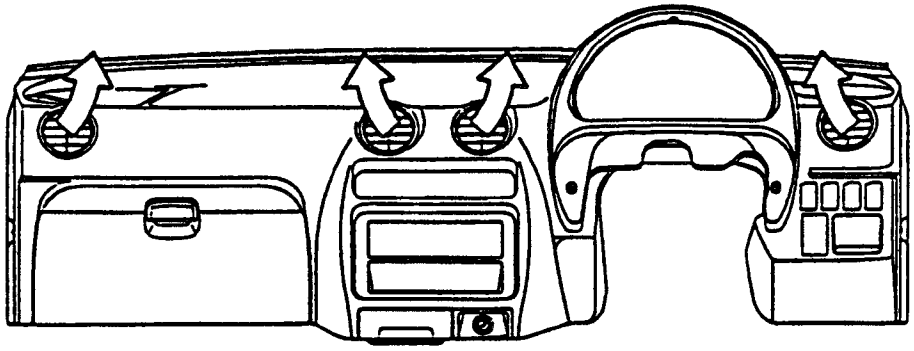
(4) エアバッグ
エアバッグモジュールを変更しました。
① エアバッグセンサーの着火系統のシングル化
② センサーロック解除部構造変更



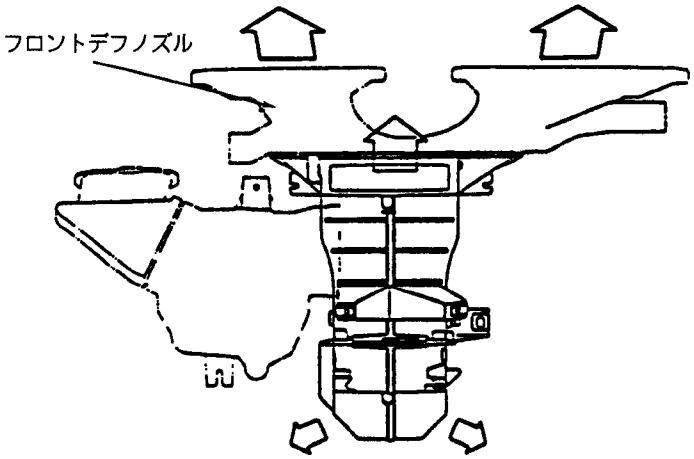


5－5　空調システム

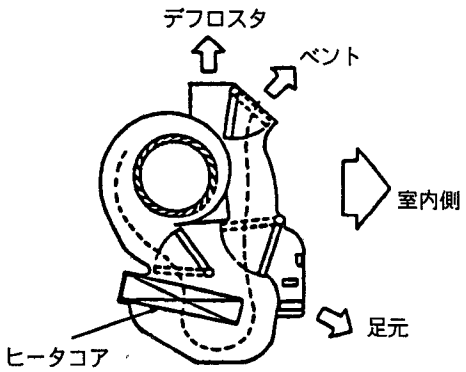
(1)　機能改善、商品性向上のため、空調システムを変更し、フルエアミックス化しました。
フルエアミックス化に伴ない、下記項目の変更を行ないました。



①　ヒータユニット変更
②　フロントデフノズル、ベントダクト形状変更
③　ヒータコントロール照明回路変更



＜ヒータユニット＞



(2)　エアコンシステム

①　バン系エアコンは下記の変更を行ないました。
- コンプレッサの温度センサーを廃止。
- 軽量化のため、コンプレッサ取付ブラケットの材質をアルミに変更。
- レシーバを小型化し、コンデンサと一体化すると共に効率向上を図るためコンデンサ方式をパラレルフロー化。これに伴ない冷媒充填量を変更。(450g)
- クリーングユニットとシャッタボックスを一体化。

②　セダンNA－EMPi系エアコンの高圧ホースをバンパー形状変更に対応し、ホースの引廻しを変更すると共に高圧パイプと一体化。

5－6　ボディエレクトリカル

〔1〕 コンビネーションメータ

視認性向上のため、メータデザインを変更しました。

(1)　文字盤、照明色の変更……（ビストロを除く全車）

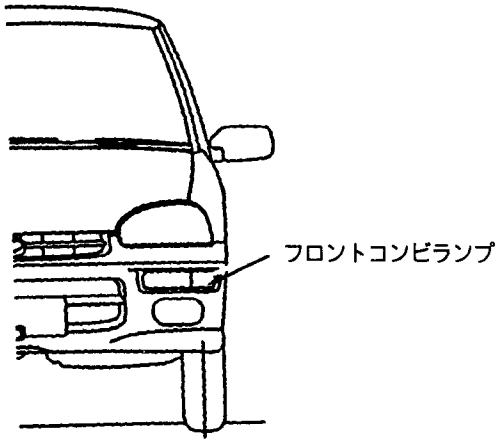
(2)　スピードメータ指針色変更……（ビストロおよびタコメータ付きを除く全車）

(3)　ECVT、3AT インジケータの発光色変更

〔2〕 ランプ

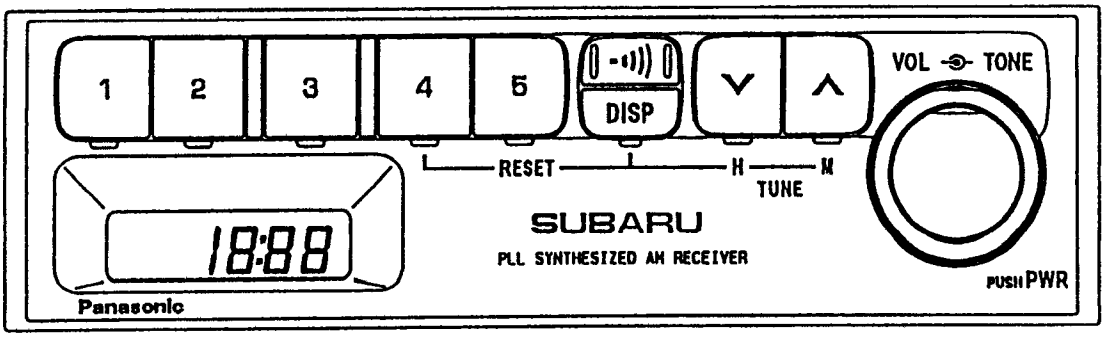
フロントバンパの形状変更に伴ないフロントコンビランプを変更しました。……

（M300－typeSを除くVIVIO NA系およびGX－L）



〔3〕 オーディオ

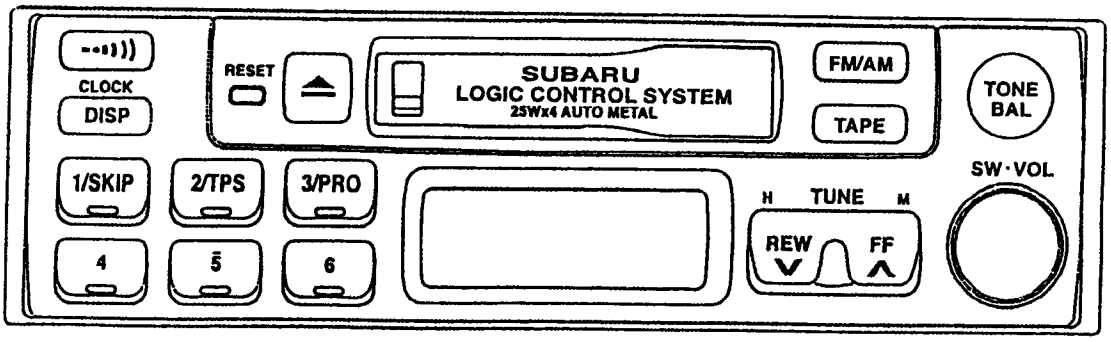
(1)　AMラジオ



・意匠変更　　＜主な仕様＞

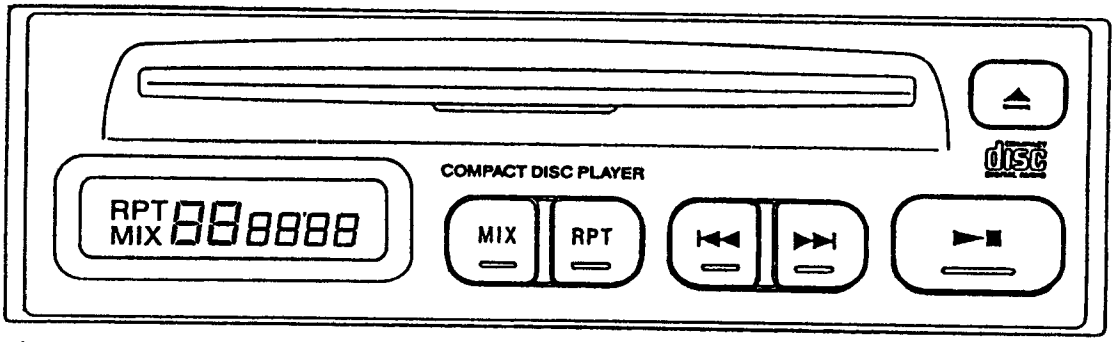
- 最大出力5W
- AM5局プリセット可能
- 時計機能付き

(2) AM／FMフルロジックカセット一体機



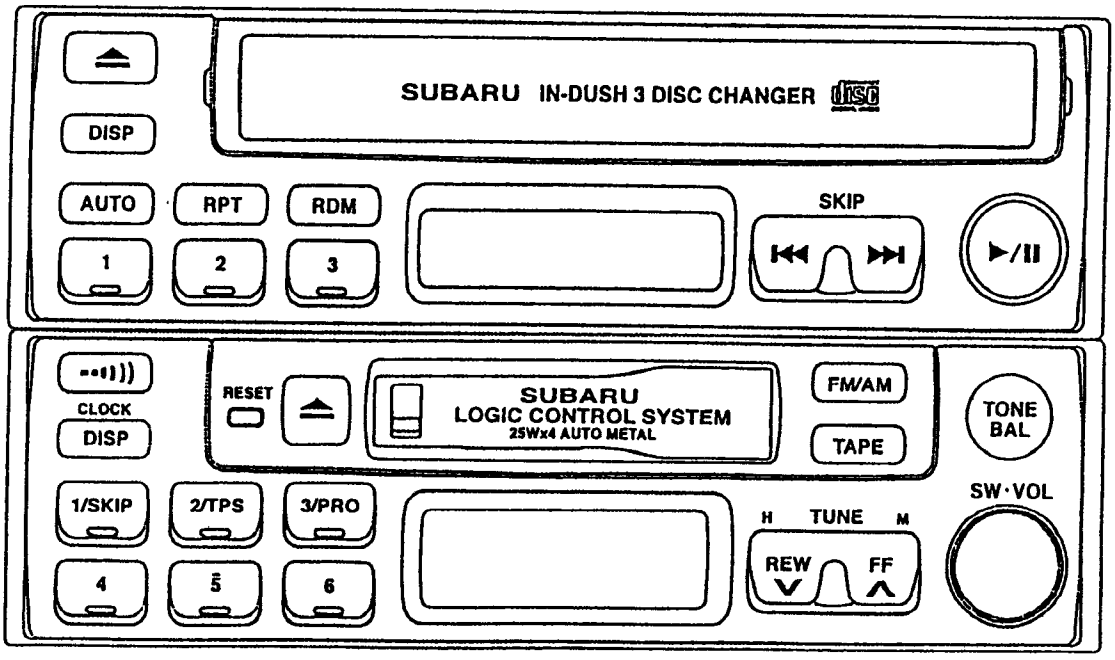
・意匠変更　　<主な仕様>
・最大出力25W×4
・AM／FM各6局プリセット
・時計機能付き
・CDプレーヤ／インダッシュCDチェンジャ対応

(3) CDプレーヤ



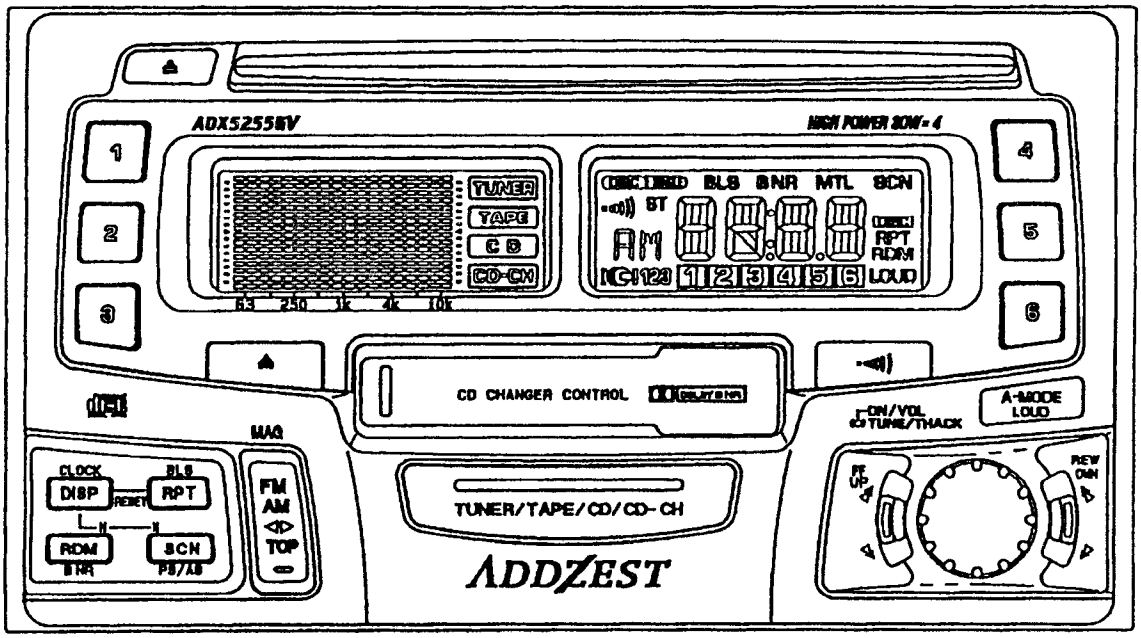
・AM／FMマルチETRカセット一体機との組合せでCDプレーヤを採用。
<主な仕様>・8cm／12cm CD対応
・リピート／ランダムプレイ機能付き

(4) 3連装インダッシュCDチェンジャ



・新設定
<主な仕様>・12cm CD3枚収納カートリッジ付属
・リピート／ランダムプレイ機能付き

(5) CDプレーヤ内蔵カセットデッキ一体型ラジオ



・新設定

＜主な仕様＞・最大出力30W×4
・時計機能付き
・AM／FM各12局プリセット可能
・CDチェンジャ対応
・スペクトラム・アナライザ

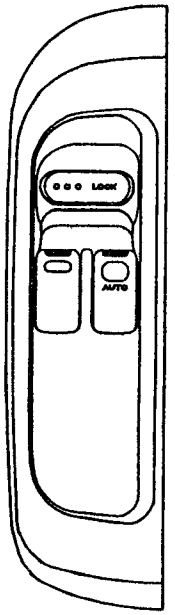
(6) スピーカ

フルロジック式カセットデッキ一体型ラジオ付車および3連装インダッシュCDチェンジャ付車に松下製4スピーカ（最大許容入力30W）を採用しました。

〔4〕スイッチ

(1) パワーウインドウスイッチを変更しました。

……（セダン3ドア車）



5－7　装備仕様一覧　■ 3ドア セダン

△はメーカー装着オプション

		2WD			4WD		
		M300-type S	M300	el-s	M300-type S	M300	el-s
	トランスミッション	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	フルタイム 4WD ECVT セレクティブ 4WD5MT	フルタイム 4WD ECVT セレクティブ 4WD5MT	フルタイム 4WD ECVT セレクティブ 4WD5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ	○			○		
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー	○			○		
	カラードバンパー		○	○	○	○	○
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）	○			○		
	電動リモコンドアミラー	○	○				
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー				○	○	
	グリーンガラス	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー＆ウォッシャー	○	○		○	○	○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○	○	○	○	○
	フルホイールキャップ		○	○135タイヤ用		○	○
	アルミホイール（12in）	○			○		
運転席まわり	タコメーター	○			○		
	トリップカウンター	○	○	○	○	○	○
	ECVT／ATセレクトインジケーター	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	4WDセレクトインジケーター				○5MT車	○5MT車	○5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○	○
	間欠ワイパー	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット	○			○		
	デイナイトインナーミラー						
	運席バニティミラー	○	○		○	○	
快適装備	CD／フルロジックカセット/AM/FM 2DIN一体型オーディオ 30W×4（ADDZEST）						
	フルロジックカセット/AM/FMオーディオ 25W×4	○			○		
	カセット/AM/FMオーディオ（CD対応機）		○	○		○	○
	時計機能付電子チューニングAMラジオ						
	3連装インダッシュCDチェンジャー	○			○		
	CDプレーヤー		○			○	
	本目調オーディオパネル	○	○		○	○	
	4スピーカー	○			○		
	エアコン（フルエアミックス）	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○	○	○	○
	集中ドアロック	○	○		○	○	
	キーレスエントリーシステム	○			○		
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	トリコット	ファブリック	ファブリック	トリコット
	フロントシート形状	スポーティ	スポーティ	ローバック	スポーティ	スポーティ	ローバック
	助手席ウオークインスライド	○	○		○	○	
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート						
	リヤシートピロー						
内装	成形ドアトリム	○プリントレザーアクセント付	○クロスアクセント付	○プリントレザーアクセント付	○プリントレザーアクセント付	○クロスアクセント付	○プリントレザーアクセント付
	ピラートリム（●フロント＆リヤ ○フロント）	○	○	○	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○助手席			○助手席		
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ						
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソール	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）	○			○		
	リヤラゲッジシェルフ	○リヤスピーカービルトイン	○	○	○リヤスピーカービルトイン	○	○
	フットレスト	○ECVT車			○ECVT車		
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD				○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	セレクティブ4WD				○5MT車	○5MT車	○5MT車
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○
	155／70R12ラジアルタイヤ	○	○		○	○	
	145／70R12ラジアルタイヤ						○
	135SR12ラジアルタイヤ			○			
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール			○			○
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	○			○		
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）	●	○		●	○	
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ	○	○	エアバッグ選択可	○	○	エアバッグ選択可
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○
メーカーOP	パワーステアリング						
	運転席SRSエアバック			△			△

■ ５ドア セダン

△はメーカー装着オプション

		2WD		4WD	
		M300	el-s	M300	el-s
	トランスミッション	ECVT/5MT	ECVT/5MT	フルタイム 4WD ECVT セレクティブ 4WD5MT	フルタイム 4WD ECVT セレクティブ 4WD5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ				
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー				
	カラードバンパー	○	○	○	○
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）				
	電動リモコンドアミラー	○			
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー			○	
	グリーンガラス	○	○	○	○
	リヤワイパー&ウォッシャー	○		○	○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○	○	○
	フルホイールキャップ	○	○135タイヤ用	○	○
	アルミホイール				
運転席まわり	タコメーター				
	トリップカウンター	○	○	○	○
	ECVT／ATセレクトインジケーター	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	4WDセレクトインジケーター			○5MT車	○5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○
	間欠ワイパー	○	○	○	○
	アクセサリーソケット				
	デイナイトインナーミラー				
	運転席バニティミラー	○		○	
快適装備	CD／フルロジックカセット/AM/FM 2DIN一体型オーディオ 30W×4（ADDZEST）				
	フルロジックカセット/AM/FMオーディオ 25W×4				
	カセット/AM/FMオーディオ（CD対応機）	○	○	○	○
	時計機能付電子チューニングAMラジオ				
	3連装インダッシュCDチェンジャー				
	CDプレーヤー	○		○	
	本目調オーディオパネル	○		○	
	4スピーカー				
	エアコン	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○	○
	集中ドアロック	○		○	
	キーレスエントリーシステム				
シート	シート材質	ファブリック	トリコット	ファブリック	トリコット
	フロントシート形状	スポーティ	ローバック	スポーティ	ローバック
	助手席ウオークインスライド				
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート				
	リヤシートピロー				
内装	成形ドアトリム	○クロスアクセント付	○プリントレザーアクセント付	○クロスアクセント付	○プリントレザーアクセント付
	ピラートリム（●フロント&リヤ ○フロント）	○	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○
	アシストグリップ				
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ	○	○	○	○
	バックドアオープナー	○	○	○	○
	フユーエルリッドオープナー	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○
	フロアコンソール	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）				
	リヤラゲッジシェルフ	○	○	○	○
	フットレスト				
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD			○ECVT車	○ECVT車
	セレクティブ4WD			○5MT車	○5MT車
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○
	155／70R12ラジアルタイヤ	○		○	
	145／70R12ラジアルタイヤ				○
	135SR12ラジアルタイヤ		○		
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○
	衝撃吸収パット付ウレタンステアリングホイール		○		○
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）	○		○	
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ	○	エアバック選択可	○	エアバック選択可
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○
メーカーOP	パワーステアリング				
	運転席SRSエアバッグ		△		△

■ 3ドア バン

△はメーカー装着オプション

		2WD ef-s	4WD ef-s
	トランスミッション	3AT/5MT	ｾﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○
	ハロゲンフォグランプ		
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー		
	カラードバンパー	○	○
	リヤスポイラー（LEDﾊｲﾏｳﾝﾄｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ内蔵）		
	電動リモコンドアミラー		
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー		
	グリーンガラス	○	○
	リヤワイパー＆ウォッシャー		○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○
	フルホイールキャップ		
	アルミホイール		
運転席まわり	タコメーター		
	トリップカウンター	○	○
	ATセレクトインジケーター	○3AT車	
	4WDセレクトインジケーター		○
	空調コントロール透過照明	○	○
	間欠ワイパー		
	アクセサリーソケット		
	デイナイトインナーミラー		
	運席ﾊﾞﾆﾃｨﾐﾗｰ		
快適装備	CD／フルロジックカセット/AM/FM 2DIN一体型オーディオ 30W×4（ADDZEST）		
	フルロジックカセット/AM/FMｵｰﾃﾞｨｵ 25W×4		
	カセット/AM/FMｵｰﾃﾞｨｵ （CD対応機）		
	時計機能付電子チューニングAMラジオ	○	○
	3連装ｲﾝﾀﾞｯｼｭCDﾁｪﾝｼﾞｬｰ		
	CDプレーヤー		
	本目調オーディオパネル		
	4スピーカー		
	エアコン（フルエアミックス）	○	○
	パワーウインドウ		
	集中ドアロック		
	キーレスエントリーシステム		
シート	シート材質	プリントレザー	プリントレザー
	フロントシート形状	ローバック	ローバック
	助手席ウオークインスライド		
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○
	スプリットバックリヤシート		
	リヤシートピロー		
内装	成形ドアトリム	○	○
	ピラートリム（●フロント＆リヤ ○フロント）	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○
	アシストグリップ		
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ		
	バックドアオープナー	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	運転席のみ	運転席のみ
	フロアコンソール	○AT車	
	グローブボックス	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）		
	リヤラゲッジシェルフ		
	フットレスト		
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD		
	セレクティブ4WD		○
	フロントディスクブレーキ	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○
	145／70R12ラジアルタイヤ	注1	○
	135SR12ラジアルタイヤ	○	
安全装備	フロント合わせガラス	○	○
	衝撃吸収ﾊﾟｯﾄ付ｳﾚﾀﾝｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙ		
	フロント3点式ELRシートベルト	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター		
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）		
	運転席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ未装着ｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ	○	○
	サイドドアビーム	○	○
	運転席SRSエアバッグ		
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○
	ステアリングロック	○	○
メーカーOP	パワーステアリング	△	△
	運転席SRSエアバック		

注１；ＡＴ車にパワーステアリングを選択した場合、
タイヤは145／70Ｒ12装着となります。

■ スーパーチャージャ車

△はメーカー装着オプション

		3ドア						5ドア
		2WD			4WD			2WD
		RX-R	GX-R	M300 SC	RX-RA	RX-R	GX-R	GX-L
	トランスミッション	5MT	ECVT/5MT	ECVT	5MT	5MT	ECVT/5MT	ECVT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ	○	○	○	○	○	○	
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー	○	○	○	○	○	○	
	カラードバンパー							○
	フロントフードエアインテーク	○	○	○	○	○	○	○
	サイドスポイラー	○	○			○	○	
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）	○	○	○		○	○	
	電動リモコンドアミラー	○	○	○		○	○	○
	グリーンガラス	○	○	○	○	○	○	○
	ワイパーフィン	○				○		
	リヤワイパー&ウォッシャー	○	○	○		○	○	○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○	○	○	○	○	○
	アルミホイール（13in）	○BBS製	○	○BBS製	○	○BBS製	○	○
	デュアルテールパイプ	○マフラーカッター付	○マフラーカッター付	○マフラーカッター付	○マフラーカッター付	○マフラーカッター付	○マフラーカッター付	○マフラーカッター付
	ルーフアンテナ	○	○			○	○	
運転席まわり	タコメーター	○	○	○	○	○	○	○
	トリップカウンター	○	○	○	○	○	○	○
	ECVTセレクトインジケーター		○ＥＣＶＴ車	○			○ＥＣＶＴ車	○
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングホイール	○レザータイプ エアバッグ選択時は本革巻	○本革巻	（ウレタン）	（ウレタン）	○レザータイプ エアバッグ選択時は本革巻	○本革巻	（ウレタン）
	シフトノブ	○本革巻				○本革巻		
	セレクトレバー		○レザータイプ				○レザータイプ	
	間欠ワイパー	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット	○	○	○		○	○	○
	デイナイトインナーミラー	○				○		
快適装備	CD／フルロジックカセット/AM/FM 2DIN一体型オーディオ 30W×4（ADDZEST）			○				
	フルロシックカセット/AM/FMオーディオ 25W×4							○
	カセット/AM/FMオーディオ （CD対応機）							
	時計機能付電子チューニングAMラジオ							
	3連装インダッシュCDチェンジャー							
	CDプレーヤー							
	本目調オーディオパネル			○				
	4スピーカー			○				○
	エアコン（フルエアミックス）	○	○	○		○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○		○	○	○
	集中ドアロック			○				○
	キーレスエントリーシステム			○				○
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	スポーツバケット	スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーツバケット	スポーツバケット	スポーティタイプ	スポーティタイプ
	助手席ウオークインスライド	○	○	○		○	○	
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート							○
	リヤシートピロー							○
内装	成形ドアトリム	○プリントレザーアクセント付	○プリントレザーアクセント付	○クロスアクセント付	○	○プリントレザーアクセント付	○プリントレザーアクセント付	○クロスアクセント付
	ピラートリム（●フロント&リヤ ○フロント）	○	○	○	○	○	○	●
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席・後席
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ							○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	フユーエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○運転席のみ	○	○	○
	フロアコンソール	○	○	○		○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤラゲッジシェルフ			○リヤスピーカービルトイン				○リヤスピーカービルトイン
	フットレスト		○ＥＣＶＴ車	○			○ＥＣＶＴ車	○
メカニズムタイヤ	ビスカス式フルタイム4WD				○	○	○	
	フロントベンテレーデッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○
	155／60R13ラジアルタイヤ	○						
	155／65R13ラジアルタイヤ		○	○	○	○	○	○
	スタビライザー	○フロント・リヤ	○フロント	○フロント	○フロント・リヤ	○フロント・リヤ	○フロント	○フロント
	ハードサスペンション				○			
	リヤ機械式LSD				○			
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール	○			○	○		
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	○	○	○		○	○	○
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）	●	●	●		●	●	○
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ	エアバッグ選択可	○	○		エアバッグ選択可	○	○
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○
メーカーオプション	運転席SRSエアバック	△				△		
	4輪ABS（アンチロックブレーキ）	△ 注1				△ 注1	△	

注1；ABS装着を選択した場合、エアバッグ装着となります。

■ ビストロシリーズ

△はメーカー装着オプション

		3ドアセダン		5ドアセダン			
		2WD	4WD	2WD		4WD	
		ビストロ シフォン	ビストロ シフォン	ビストロ	ビストロ B-カスタム	ビストロ	ビストロ B-カスタム
	トランスミッション	ECVT/5MT	ﾌﾙﾀｲﾑ 4WD ECVT ｾﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ﾌﾙﾀｲﾑ 4WD ECVT ｾﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD5MT	ﾌﾙﾀｲﾑ 4WD ECVT ｾﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD5MT
外装	丸型ハロゲンヘッドライト（車幅灯内蔵）	○	○	○	○	○	○
	丸型ターンランプ	○	○	○	○	○	○
	クロームメッキ大型フロントグリル			○	○	○	○
	ｼﾌｫﾝ専用デュアルオープニング・フロントグリル	○	○				
	クロームメッキモール付カラードバンパー	○	○	○	○	○	○
	丸型リヤコンビランプ	○	○	○	○	○	○
	フードモール	○	○				
	クロームメッキ電動リモコンドアミラー	○		○	○		
	クロームメッキヒーテッド電動リモコンドアミラー		○			○	○
	グリーンガラス	○	○	○	○	○	○
	クロームメッキドアハンドル	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー＆ウォッシャー	○	○	○	○	○	○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○	○	○	○	○
	ハーフホイールキャップ			○	○	○	○
	フルホイールキャップ	○	○				
	クロームメッキバックドアモール	○	○	○	○	○	○
	マフラーカッター				○		○
運転席まわり	カラードスピードメーターパネル	○	○	○	○	○	○
	トリップカウンター	○	○	○	○	○	○
	ECVTセレクトインジケーター	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	4WDセレクトインジケーター		○5MT車			○5MT車	○5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○	○
	ステアリングホイール	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○本革巻	○(ウレタン)	○本革巻
	シフトノブ	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)
	セレクトレバー	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)	○(ウレタン)
	間欠ワイパー	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット	○	○	○	○	○	○
	運転席ﾊﾞﾆﾃｨｰﾐﾗｰ	○	○	○	○	○	○
快適装備	カセット/ AM/FMｵｰﾃﾞｨｵ（CD対応機）	○	○	○	○	○	○
	本目調オーディオパネル	○	○	○	○	○	○
	エアコン（ﾌﾙｵｰﾄﾐｯｸｽ）	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○	○	○	○
	集中ドアロック	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリーシステム	○	○	○	○	○	○
シート	シート材質	ｽｳｪｰﾄﾞ調ﾄﾘｺｯﾄ	ｽｳｪｰﾄﾞ調ﾄﾘｺｯﾄ	モケット	本革	モケット	本革
	フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック
	助手席ウオークインスライド	○	○				
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート						
	リヤシートピロー						
内装	成形ドアトリム	○ｸﾛｽｱｸｾﾝﾄ付	○ｸﾛｽｱｸｾﾝﾄ付	○ｸﾛｽｱｸｾﾝﾄ付	○ﾚｻﾞｰﾀｲﾌﾟｱｸｾﾝﾄ付	○ｸﾛｽｱｸｾﾝﾄ付	○ﾚｻﾞｰﾀｲﾌﾟｱｸｾﾝﾄ付
	ピラートリム（●フロント＆リヤ ○フロント）	○	○	○	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ			○	○	○	○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○
	フユーエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソール	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）	○	○	○	○	○	○
	リヤラゲッジシェルフ	○	○	○	○	○	○
	フットレスト	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD		○ECVT車			○ECVT車	○ECVT車
	セレクティブ4WD		○5MT車			○5MT車	○5MT車
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○
	155／70R12ラジアルタイヤ	○	○	○	○	○	○
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール	○					
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター			○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）						
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ	ｴｱﾊﾞｯｸﾞ選択可	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○
メーカーOP	パワーステアリング						
	運転席SRSエアバッグ	△					
	4輪ABS（アンチロックブレーキ）		△ECVT車			△ECVT車	△ECVT車

■ リーパル

△はメーカー装飾オプション

		3ドアセダン		5ドアセダン	
		2WD	4WD	2WD	4WD
		リーパル	リーパル	リーパル	リーパル
	トランスミッション	ECVT/5MT	フルタイム 4WD ECVT セレクティブ 4WD5MT	ECVT/5MT	フルタイム 4WD ECVT セレクティブ 4WD5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ				
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー				
	カラードバンパー	○	○	○	○
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）				
	電動リモコンドアミラー	○	○	○	○
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー				
	グリーンガラス	○	○	○	○
	リヤワイパー＆ウォッシャー	○	○	○	○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○	○	○
	フルホイールキャップ（12in）	○	○	○	○
	アルミホイール				
運転席まわり	タコメーター				
	トリップカウンター	○	○	○	○
	ECVTセレクトインジケーター	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	4WDセレクトインジケーター		○ 5MT車		○ 5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○
	間欠ワイパー	○	○	○	○
	アクセサリーソケット				
	デイナイトインナーミラー				
	運席バニティミラー	○	○	○	○
快適装備	CD／フルロジックカセット/AM/FM				
	2DIN一体型オーディオ 30W×4（ADDZEST）				
	フルロジックカセット/AM/FMオーディオ 25W×4				
	カセット/AM/FMオーディオ （CD対応機）	○	○	○	○
	時計機能付電子チューニングAMラジオ				
	3連装インダッシュCDチェンジャー				
	CDプレーヤー	○	○	○	○
	本目調オーディオパネル	○	○	○	○
	4スピーカー				
	エアコン（フルエアミックス）	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○	○
	集中ドアロック	○	○	○	○
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーティタイプ
	助手席ウオークインスライド	○	○		
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート				
	リヤシートピロー				
内装	成形ドアトリム	○ファブリックレザーアクセント付	○ファブリックレザーアクセント付	○ファブリックレザーアクセント付	○ファブリックレザーアクセント付
	ピラートリム（●フロント＆リヤ ○フロント）	○	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○
	アシストグリップ				
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ			○	○
	バックドアオープナー	○	○	○	○
	フユーエルリッドオープナー	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○
	フロアコンソール	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）				
	リヤラゲッジシェルフ	○	○	○	○
	フットレスト				
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD		○ ECVT車		○ ECVT車
	セレクティブ4WD		○ 5MT車		○ 5MT車
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○
	155／70R12ラジアルタイヤ	○	○	○	○
	135SR12ラジアルタイヤ				
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール				
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター			○	○
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）	○	○	○	○
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ	○	○	○	○
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○
メーカーOP	運転席SRSエアバック				
	4輪ABS（アンチロックブレーキ）				

5－8 内外装色展開表

車種					外装色								内装色
					フェザーホワイト	ストリームシルバーM	ビンテージグリーンマイカ	ピュアブラックM	クリアウォータブルーM	サファイアブルーM	プロミネンスレッド	ボルドーレッドマイカ	
				色コード	230	605	51D	384	658	678	685	487	
ヴィヴィオ	セダン	3ドア	2WD	el－s	○	○				○			オフブラック
				M300		○	○		○(MSC除く)			○	
				M300－typeS		○		○				○	
				RX－R		○		○			○		
				GX－R		○		○			○		
				リパール	○	○	○		○				
			4WD	el－s	○	○				○			
				M300		○	○		○			○	
				M300－typeS		○		○	○			○	
				RX－R		○		○			○		
				RX－RA	○								
				GX－R		○		○			○		
				リパール	○	○	○		○				
		5ドア	2WD	el－s	○	○				○			
				M300		○	○		○			○	
				GX－L		○				○		○	
				リパール									
			4WD	el－s	○	○				○			
				M300		○	○		○			○	
				リパール									
	バン	3ドア	2WD	ef－s	○	○				○			
			4WD	el－s	○	○				○			
ビストロ	セダン	3ドア	2WD	ビストロシフォン			○					○	
			4WD	ビストロシフォン			○					○	
		5ドア	2WD	ビストロ		○	○					○	
			4WD	ビストロ		○	○					○	
			2WD	ビストロ B－カスタム		○	○					○	
			4WD	ビストロ B－カスタム		○	○					○	