

2. 開発のねらい

クラシック系その他銘柄の追随に対する商品強化並びに ViViO、ビストロシリーズにおける好評装備の拡大展開、特別仕様車のラインアップをポイントに効果的な商品対応を図りました。

- 1) ビストロシリーズの充実：新フロントマスクの追加、仕様の充実、新車種の追加
- 2) ViViO 系の装備仕様の充実と車種展開の見直し

3. 商品概要

■ 車種構成

車種			2WD								4WD				
			SOHC				DOHC				SOHC			DOHC	
			NA			SC					NA			SC	
			キャブレータ		EMPi						キャブ	EMPi			
			5MT	3AT	5MT	ECVT	ECVT	5MT	5MT	SS-ECVT	セレクト ティプ 5MT	セレクト ティプ 5MT	フル タイム ECVT	フル タイム 5MT	フル タイム SS-ECVT
ヴィ ヴィ オ	セ ダ ン 3 ド ア	el-s			○	○						○	○		
		M300-エクストラ			○	○						○	○		
		M300-type S			○	○						○	○		
		RX-R							○					○	
		RX-RA												○	
	RX-SS								○					○	
セ ダ ン 5 ド ア	el-s			○	○						○	○			
	M300-エクストラ			○	○						○	○			
	GX-SS								○						
バン 3 ド ア	ef-s	○	○							○					
ビ ス ト ロ	セ ダ ン 3 ド ア	ビストロL			○	○						○	○		
		ビストロSS								○					○
	セ ダ ン 5 ド ア	ビストロ			○	○						○	○		
		ビストロクラブ			○	○						○	○		
		ビストロホワイト エディション			○	○						○	○		
		ビストロスポーツ					○	○							

■ 変更概要

(1) 車種展開の見直し

- ・ セダン3DのM300 SC、GX-R、ビストロ シフォンおよびセダン5DのGX-Lを廃止しました。
- ・ 特別仕様車のM300エクストラを標準展開し、M300を廃止しました。
- ・ ビストロL、GX-SS（スポーツシフト）を追加展開。
- ・ ビストロBカスタムを更にリファインして「ビストロ クラブ」に名称を変更しました。

★ネーミング

ビストロ クラブ：「ビストロを愛好する人の環が広がる」ビストロのイメージリーダー車種としてネーミング。

(2) 機能部品の構造・仕様変更

- ① フロントアクスルの構造変更。
- ② リヤシートのフレーム構造を変更
- ③ 排気温度警告灯、排気温度センサーを廃止。

(3) 内外観の装備

- ① メッシュタイプ大型フロントグリルを採用。（ビストロ クラブ、ビストロ SC仕様車）
- ② バイザー付ヘッドランプリングを採用。（ビストロ系全車）
- ③ UV ガラス（前席左右のみ）をセダン系に採用。
- ④ ミニライト製12"、13" アルミホイールを採用。（ビストロ クラブ、ビストロ SC仕様車）
- ⑤ ドレスアップモール付バンパー（フロント&リヤ）を採用。（ビストロ系全車）
- ⑥ シート材質の変更。（一部車種）
- ⑦ キーレスエントリーシステムの拡大展開。
- ⑧ ボディ色の変更〔ラズベリーレッドマイカ追加（新色）、ボルドーレッドマイカ、クリアウォーターブルーM廃止〕

(4) その他

- ① 抗菌処理フルエアミックスエアコン（全車）および抗菌処理ステアリングホイール、抗菌処理セレクトレバー（一部車種）を採用。
- ② 前照灯の新灯火器基準対応。