

6 空調システム

変更項目のみ記載, 記載なき項目は,
'92-10新型車解説書・整備解説書を参照
下さい。

6-2 マニュアルエアコン

■仕様6-2

■主要変更部品6-3

■ 主要変更点

- 1 新冷媒 (HFC134a) エアコンシステムの採用による構成部品の変更
- 2 ABS車展開によるエアコン部品の一部変更
 - ・高低圧パイプ及びクランプを一部変更
 - ・エアコンハーネス, 回路の変更
- 3 クラシック車のヒータコントロールパネル色変更

車 種		絵, 文字色		備 考
		昼間 (照明OFF時)	夜間 (照明ON時)	
クラシック車	ベージュ色	青色/赤色	黒色	オレンジ

ヒータコントロールベースは不変,
パネル色のみ変更

■ 仕様

項 目			メーカ	(株)ゼクセル製 HFC134a仕様	備 考	
エ ア コ ン シ 型 式			セミ, エアミックス			
冷 房 性 能	冷 房 能 力 (JIS)(Kcal/h)		3,000			
	風 量 (m³/h)		300			
冷 媒 (封入量g)			HFC134a (450)			
コ ン プ レ ッ サ	型 式		ベーンロータリ型 (5枚ベーン) DKV-11D			
	容 量 (cc/rev)		110			
	許 容 回 転 数 (rpm)		7,000			
	潤 滑 油 (封入量cc)		ZXL-200PG NA車: 170 SC車: 200			
マ グ ネ ッ ト ク ラ ッ チ	型 式		乾 式 単 板			
	消 費 電 力 (w)		44以下			
	プ ー リ 有 効 径 (mm)		φ 135			
	プ ー リ 比 (クランクプーリ径)	N A 車	0.69 (φ 93)			
		S C 車	0.73 (φ 99)			
	適 合 ベ ル ト	N A 車	Vリブド4山 (φ 895)			
S C 車		Vリブド4山 (パワステ付: 940, パワステ無: 930)				
コ ン デ ン サ	型 式		マルチフロー			
	フ ァ ン	型 式		電 動 式 軸 流 フ ァ ン		
		フ ァ ン 外 径 (mm)		φ 340 (5枚羽根)		
		消 費 電 力 (w)		120		
エ バ ポ レ ー タ	型 式		ラミネート			
	膨 張 弁 型 式		内部均圧式			
	温 度 制 御 方 式		サーミスタ (空気感熱式)			
レ シ ー バ ド ラ イ ヤ	容 量 (cc)		250, HFC134a		乾 燥 剤 入 り	
制 御 装 置	ア イ ド ル ア ッ プ 装 置		FICD		A/con ON時 アイドル回転数 NA: 1100rpm SC: 1100rpm	
	高 低 圧 圧 力 ス イ ッ チ (kg/cm²)		低圧 1.8以下 高圧 27 以上 } でコンプレッサOFF			
	加 速 カ ッ ト 制 御	NA車	バン&トラック	アクセルスイッチ		
			トライ&赤帽	アクセルスイッチ+車速スイッチ		
		S C 車 (全 車)		EMPI-ECU制御		
	コ ン プ レ ッ サ 保 護 セ ン サ		160℃時コンプレッサOFF			
	発 進 カ ッ ト 制 御	NA車	M T	-		
			E C V T	アクセル スイッチ + エンジン 回転数		
		S C 車 (全 車)		EMPI-ECU制御		
	水 温 カ ッ ト 制 御	NA車		-		
		S C 車 (全 車)		EMPI-ECU制御		

・新冷媒（HFC134a）システム対応およびABSシステム追加によりエアコン部品を変更

項 目	部品 No.	部 品 名 称	変 更 内 容	車 種	
				ディアス バ	トラック
HFC134a エアコン システム対応	①	コンプレッサ	(1) シール材質変更 (3) リリーフバルブ追加 (2) 潤滑油変更	○	○
	⑤	エバポレータ	(1) 膨張弁開弁特性変更	○	○
	⑥	コンデンサ	(1) コア面積拡大 (2) 樹脂シュラウドの採用	○	○
	⑨	レシーバドライヤ	(1) 乾燥剤変更 (中身だけ)	○	○
	⑭	ホース (Pd)	(1) ホース材質変更 (2) チャージバルブ変更 (3) Oリング材質変更	○	○
	⑱	ホース (Ps)	(1) ホース材質変更 (2) チャージバルブ変更	○	○
	⑫	パイプ (Pd)	(1) 形状変更	○	
	⑬	パイプ (Pd)	(1) 形状変更	○	○
	③⑩	ラベル	(1) HFC134aエアコンラベル追加 } 詳細 (2) 構成部品へ識別ラベル追加 } 未決	○	○
—	プレッシャスイッチ	(1) 低圧側作動圧力変更	○	○	
ABS追加対応	⑰	パイプ (Ps)	(1) 形状変更	○ (NA, MSC)	
	⑰C	クランプ	(1) 形状変更	○ ()	
	⑳	コントロールユニットASSY	(1) エアコンハーネス変更 (回路変更, ユニット不変)	○ (MSC)	
☆ユニットASSY変更車種はディアスバンSC全車					

(注) 番号はシステム図の部品を示す



