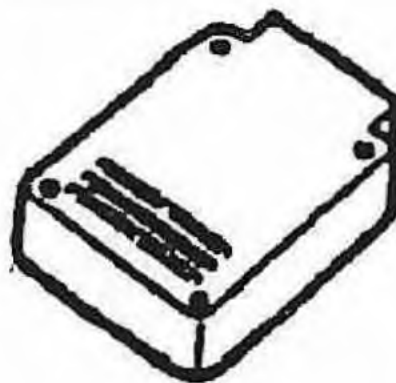


8-1 新設特殊工具

8-3 サービスデータ 8-3

8 - 1

〔1〕 エンジン

区分	工具番号	工具名称	用途
ST	498345900	スバルセレクトモニタ用 カートリッジ 	スバルセレクトモニタセットと併用してEGI、ECVT、ABS等電子制御システムの故障診断に使用する。

No.	給油個所名		油脂名		備考
1	ラジエータ		冷却水	スバル純正クーラント	
2	エンジン		エンジンオイル	スバルモータオイル SH (SH級) 4WD (SF級) SG (SG級)	
3	スーパーチャージャ			スーパーチャージャオイル	通常はオイル量点検
4	トランスミッション	MT	トランスミッションオイル	スバルギヤオイル エクストラ-75/80	
		ECVT	トランスミッションフルード	スバルECVTフルード	
5	フロントデファレンシャル		フロントデファレンシャルオイル	トランスミッションオイル (MT) に同じ	
6	ブレーキ		ブレーキフルード	スバル純正ブレーキフルードS	
7	トランスミッション メインシャフトスプライン部		グリース	FX2200クラッチグリース	
8	アックスルシャフト ベアリング&オイルシール		グリース	シェル6459N	
9	BJ DOJ		グリース	モリレックスNo.2またはサンライト TB2-A	
	TJ			SSG-6003	
10	ブレーキ	ホイール シリンダ	グリース	ニグループRX-2	ピストンブーツ内
		パッド	グリース	PBCグリース	パッドとサポートの摺動部 パッドとシムの接触面
11	ドラムブレーキシューと バックプレートとの接触面		グリース	ブレーキグリース (ダフコーニング: モリコート7439)	
12	ステアリングギヤボックス		グリース	バリエントグリースM2	
13	ギヤチェンジレバー摺動部		グリース	出光ダフニコロニクスNO.2	
14	その他 ペダル摺動部、リヤゲートヒンジ、 ドアヒンジ、ドアチェック、エンジンフードロック部、 フューエルフィラリッド		グリース	サンライト2号 オートレックスA コパコート	

＜エンジン＞				
車 種		NA - EMPi (新規)	NA - キャブ (継続)	SC - EMPi (継続)
エンジン型式		EN07F	EN07C	EN07Y
排 気 量 (cc)		658		
内径×行程 (mm)		56.0×66.8		
最高出力 (ネット) (PS/rpm)		46/6400	40/6500	55/6200
最大トルク (ネット) (kg - m/rpm)		5.6/4800	5.5/3500	7.1/3800
圧 縮 比		9.8	9.8	9.3
圧縮圧力 (kg/c m ² /rpm)		11.3/300	11.3/300	9.8/300
シリンダヘッド歪み限度 (mm)		0.05		
シリンダヘッド研磨限度 (mm)		0.10		
シリンダブロック歪み限度 (mm)		0.05		
シリンダブロック研磨限度 (mm)		0.15		
スパークプラグ		NGK : ZFR6G ND : K20DTR - S11		
スパークプラグギャップ (mm)		1.0~1.1		
イグニッショ ンコイル	1次コイル抵抗	0.85Ω	1.2Ω	0.95Ω
	2次コイル抵抗	13.0kΩ	26.0kΩ	10.0kΩ
点火時期 BTDC° /rpm		10° /800	6° /800	10° /800
バルブ クリアランス (mm)	インテーク	0.15(冷間)		
	エキゾースト	0.20(冷間)		
ヘッドボルト 締付トルク (冷間)		3.0kg-mで締付後一旦ゆるめ2.0kg-mにて締付後、更に90° 締付ける。 [参考] この時締付トルクは3.5~4.0kg-mの範囲になる。		
マニホールド 締付トルク N・m [kg-m]	インテーク	15.7±1.0 [1.6±0.1]		
	エキゾースト	34.3±4.9 [3.5±0.5]		
オルタネータ	出 力	12V-55A	12V-45A	12V-55A
	調 整 電 圧	14.5V		

車 種		NA-EMPi (新規)	NA-キャブ (継続)	SC-EMPi (継続)
スタータ出力		0.65KW (日立) : MT 4WD 0.65KW (三菱) : MT 2WD 0.70KW (三菱) : ECVT全車		
サーモスタット	開 弁 温 度	78℃		
	弁全開温度	93℃		
エンジンオイル油量 (ℓ)		約 3.0 (MT) 約 3.1 (ECVT)		
Vリブドベルトのゆるみ (mm/10kg) 〔 〕 内は継続 使用の場合	ACG	9~11 〔11~13〕	9~11 〔11~13〕	7~8 〔7~9〕
	ACG + A/C	5~6 〔6~7〕	5~6 〔6~7〕	—
	SC	—	—	6~8 〔7~9〕
アイドルCO濃度		0.5%以下	1.5%以下	0.5%以下
アイドルHC濃度		500ppm 以下	800ppm 以下	500ppm 以下
冷却水容量 (ℓ) (リザーブタンク含)		約6.5ℓ		
点 火 順 序		1 - 3 - 4 - 2		
燃料圧力 (kg/cm ²)	IG SW ON時	約 3.1		
	アイドリング時	約 2.6		
<トランスミッション>				
ギヤオイル量 (トランスミッション) (交換時)	2WD	—	5MT	約 1.9ℓ
	4WD	セレクトティブ	EL + 5MT	約 2.1ℓ
			EL + 5MT デフロック、フリー ホイールアクスル付	約 2.2ℓ
			5MT	約 1.9ℓ
	フルタイム		5MT	約 2.0ℓ
ギヤオイル量 (フロントデフ)		0.8ℓ (フリーアクスル付 : 0.9ℓ)		
ECVTフルード量		2WD : 2.7~3.0ℓ 4WD : 3.9~4.2ℓ		

㊟ 50 - 132

1995年10月 発行 1 版
2002年 2 月 改訂 2 版

禁複製・転載

—— 実費900円 ——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：スバル営業本部お客様サービスセンター
サービス部 教育課



富士重工業株式会社