

4 シャシ

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の
新型車解説書または整備解説書を参照下
さい。

車 種	系 ス マ ト マ				ハ				イ				車			
	4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD	
	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA
II スターマ スターマ又 (社) 関係の車のみ	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5				8.5				8.5			
	4-1 サスペンション															
	■ 仕様.....4-2															
	4-2 タイヤ&ホイール															
	■ 仕様.....4-3															
	4-3 エンジンマウンティングシステム.....4-4															
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
III スターマ スターマ又 (社) 関係の車のみ	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
IV スターマ スターマ又 (社) 関係の車のみ	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
V スターマ スターマ又 (社) 関係の車のみ	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
VI スターマ スターマ又 (社) 関係の車のみ	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			
	8.5		8.5		8.5				8.5				8.5			

■主要変更点

- 3AT車は145R12-6PRLTを採用
- 3AT車展開によりクッションBRKT等の形状変更
- サスペンションの仕様を見直し

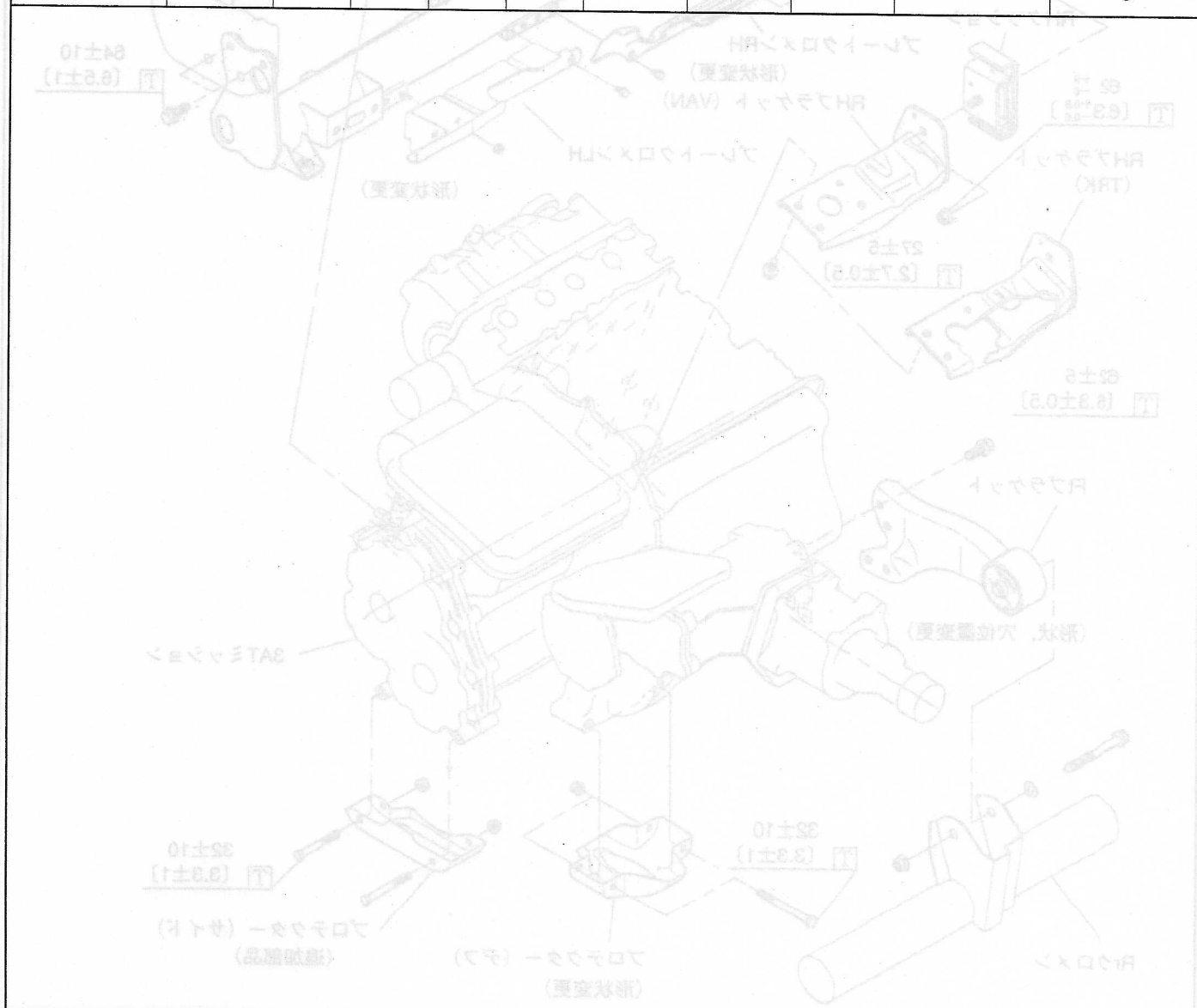
仕様

項 目			車 種	ト ラ ッ ク				パ ネ ル パ ン		バ				デ ィ ア ス 系				備 考
				2WD		4WD		2WD	4WD	2WD		4WD		2WD		4WD		
				NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC	ハイ ルーフ	サン ルーフ	NA	SC	
バ ネ 仕 様	フ ロ ン ト サ ス ペ ン シ ョ ン	ばね定数 (kg/mm)	3.5				3.5				3.5	2.8	3.5	2.8	※ディアスⅡ (SSR 付) 又はディアス 系SC車のみ展開			
		減衰力 (kgf) 〔伸び/縮み〕	0.1m/s	67/45				←				←						
			0.3m/s	142/62				←				←						
		ばね定数 (kg/mm)	40				←				←							
		形 式	—				—				※中実・トーションバー							
	リ ヤ サ ス ペ ン シ ョ ン	外 径 (mm)	—				—				φ18							
		ばね定数 (kg/mm)	6.0				6.0				4.5							
		最 大 長 (mm)	444															
			最 小 長 (mm)	278														
				減衰力 (kgf) 〔伸び/縮み〕	0.1m/s	50/25				←								
ア ラ イ メ ン ト 仕 様	フ ロ ン ト	0.3m/s	80/40				←											
		高 さ : H (mm)	70				65.5											
		形 状	Cタイプ		A	B	A	B	Bタイプ									
		ヘルパー																
	リ ヤ	キャンバー	1° ±45'								左右差45' 以内							
		キャスター	3' 50' ±1°															
		トーイン	IN 1 ±3mm								左右輪の和							
		サイドスリップ	OUT2 ±3mm/m															
		地上高 (mm)	12' バイアス (5.00-12)	338±12				—				左右差10mm以内 測定点; シャシフ レームとフロント サスクロメン取付 ボルト; 前側のボ ルト頭下面						
			12' ラジアル (145R12) (135/95R12)	321±12 (332±12)				—										
12' ラジアル (155SR12)			—				321±12											
12' ラジアル (145SR12)			—				321±12											
リ ヤ	キャンバー	0' 50' ±1°								左右差45' 以内								
	トーイン	IN 1 ±3mm								左右輪の和								
	サイドスリップ	IN 1 ±3mm/m																
	地上高 (mm)	12' バイアス (5.00-12)	299±12		297±12		—		左右差10mm以内 測定点; トレーリ ングアームとシャ シフレーム外側取 付ボルトのボルト 頭中心									
		12' ラジアル (145R12) (135/95R12)	286±12 299±12		281±12 289±12		—											
		12' ラジアル (155SR12)	—		—		282±12											
		12' ラジアル (145SR12)	—		—		280±12											

●印は標準仕様を示す。

- ディスクホイールは全て12×4.00Bスチール。

車 種 ディスク ホイール タイヤ	トラック、パネルバン				バン			ディアス	
	350kg積車				350kg積車			200kg積車	
	STD MT	STD-S	営赤 製帽	SDX & 3AT	STD MT	赤 帽	SDX & 3AT	Dias (NA Diasのサン ルーフを除く)	Dias II NAサンルーフ車 及び SC (サンサンルーフ ハイルーフ)
5.00-12-4PR ULT (前輪)	12×4.00B	●			●				
5.00-12-6PR ULT (後輪)	12×4.00B	●			●				
145R12-6PR LT	12×4.00B		●	●		●	●		
145SR12	12×4.00B							●	
155SR12	12×4.00B								●



締付トルク：単位：N.m
(kg-m)

●3ATトランスミッション採用により下記部品を新製した。

(1)LHブラケット (2)プレートクロメンRH, LH (3)Frブラケット (4)プロテクター (デフ), (サイド)

