

5 ボディ

変更項目のみ記載、記載なき項目は、既刊の
新型車解説書または整備解説書を参照下
さい。

5-1 ボディ

■ 概要 5-2

(1) リヤクロスメンバー-ASSY 5-2

(2) フロントバンパー-ASSY 5-2

5-2 ボディ内装

〔1〕 トリム

■ 概要 5-3



5

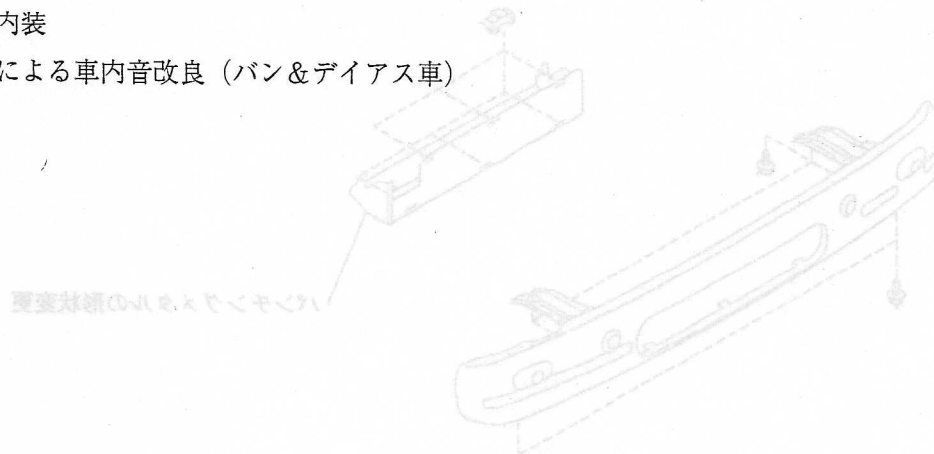
■ 主要変更点

5-1 ボディ

- (1) E/Gマウント位置変更 (全3AT車)
- (2) フロントバンパー-ASSYのパンチングメタル形状変更

5-2 ボディ内装

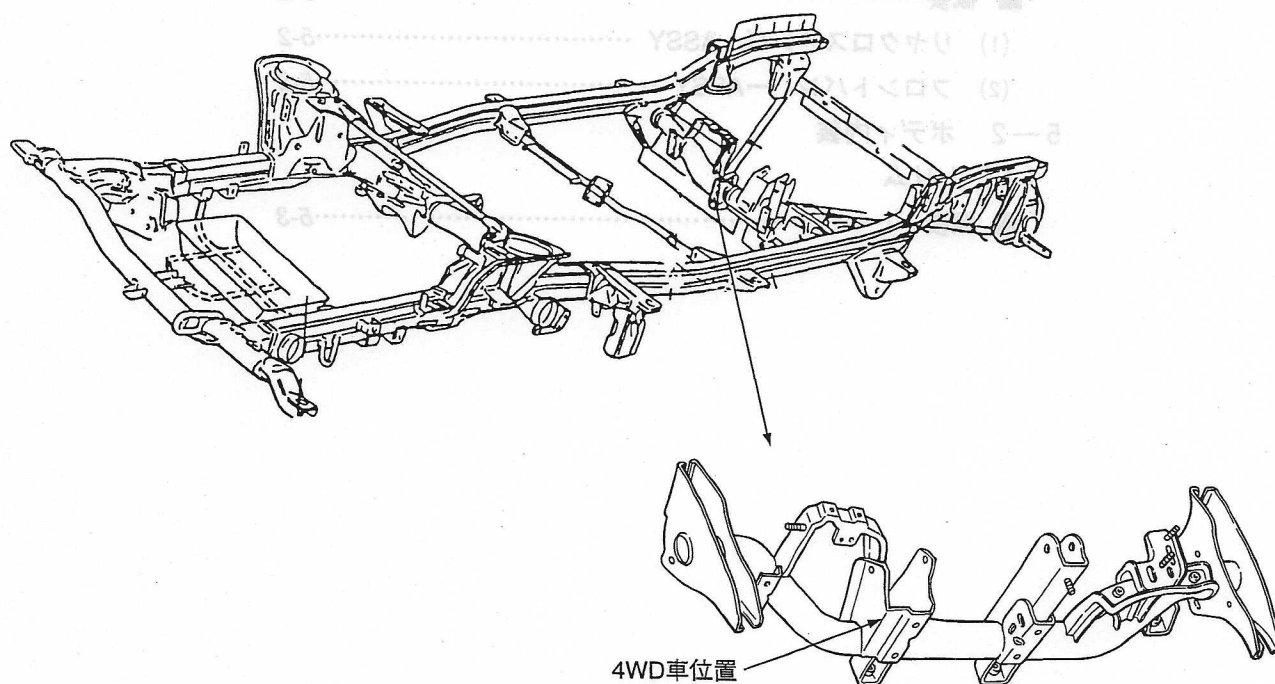
- (1) 防音材追加による車内音改良 (バン&デリアス車)



■ 概要 (1) リヤクロスメンバーASSY

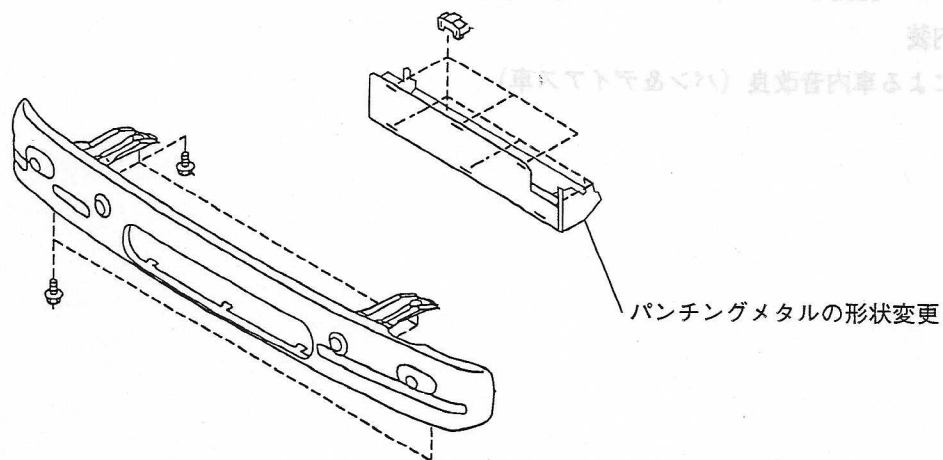
• E/Gマウント位置変更

3AT全車共、E/G前側のマウント位置を現行の4WD用搭載位置に統一する。



2) フロントバンパーASSY

• パンチングメタル形状変更 (クラシック全車)



〔1〕 トリム ■ 概要

MEMO

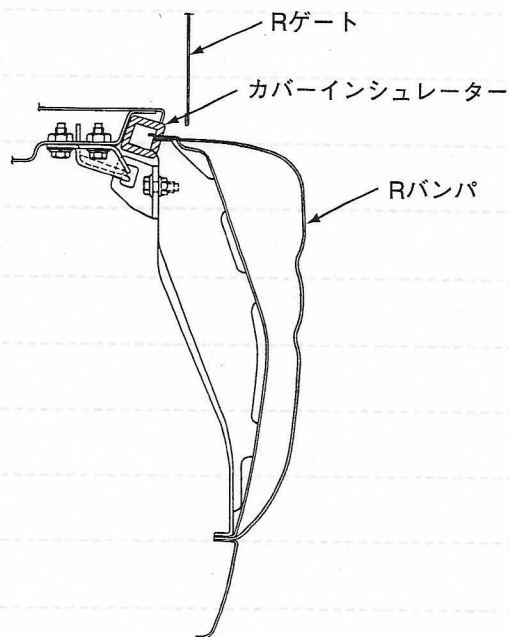
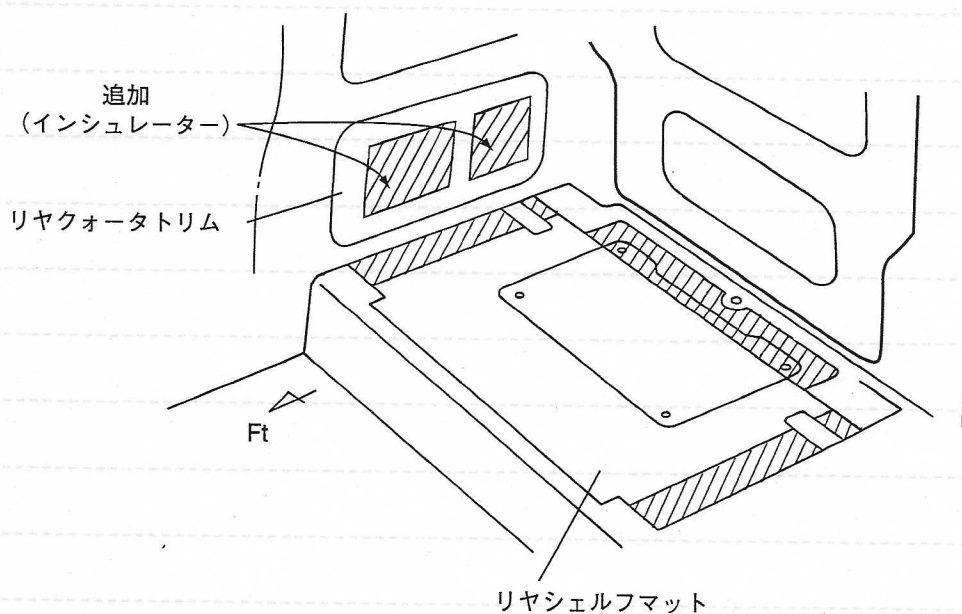
防音材追加による車内音の改善 [バン&ディアス車]

1) バン系全車

- リヤクウォータートリム…RH側のみ裏面にインシュレーターを追加し更にカバーインシュレーター延長, リヤゲートウェザーストリップを変更した。

2) ディアス系

- バン系に加えてトラップドアに発砲ウレタン注入, リヤシェルフマットの裏面インシュレーターの左右および後端を延長した。



學全案之六 (五)

。ス、更迭がで、リ、イ、ス、ー、サ、エ、ヤ、イ、ー、ヤ、サ、リ、。

.....

（一対一イベント）

△いゝ愛一巻で呼び

4-24

一、二、三、四、五、六、七、八、九