

新型車解説書および整備解説書を参照

[illegible]

■主要变更点

- SC, NA-MPi車用をキャブ車にも適用した。

6

■ 概要

<変更概要>

- (1) トラックSC車, トラックNA-EMPi車, 赤帽車にもメーカーOP展開を追加設定した。
- 基本的には同様レイアウトを継承しているが取付方法, ホースの引廻しが変更されている。
- (2) トラックSC車に専用レシーバードライヤーを設定した。
- 回路内にオイル量⊕60cc封入 (識別オレンジ色)
- (3) コンデンサー仕様統一 (トラック)
- SC, NA-EMPi用コンデンサーをキャブ車にも適用する。

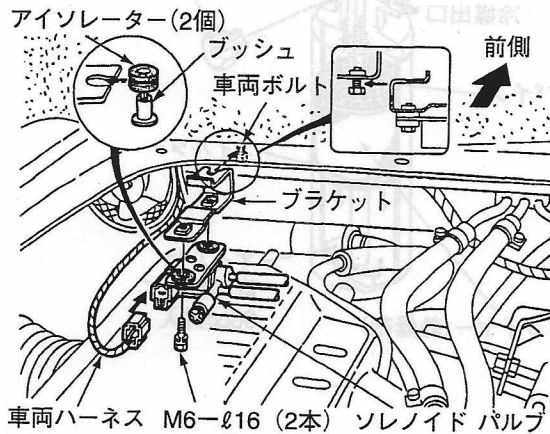
<仕様>

項 目		メーカ	(株)ゼクセル製HFC134a仕様	備 考
エ ア コ ン 型 式			エアミックス	
冷 房 性 能	冷 房 能 力 (JIS) (Kcal/h)		3,000	
	風 量 (m³/h)		300	
冷	媒 (封入量g)		HFC134a (500g)	
コンプレッサー	型 式		ベーンロータリー型 (5枚ベーン) DKV-07F	
	容 量 (cc/rev)		70	
	許 容 回 転 数 (rpm)		7,000	
	潤 滑 油 (封入量cc)		ZXL-200PG (120)	
マグネットクラッチ	型 式		乾式単板	
	消 費 電 力 (w)		36	
	プ ー リ ー 有 効 径 (mm)		φ104	
	プ ー リ ー 比 (クランクプーリ径)	キャブ車	0.87	
		EMPi車	0.95	
	適 合 ベ ル ト	キャブ車	Vリブド4山 840mm	
		EMPi車	Vリブド4山 NA: 825mm SC: 917mm	
コ ン デ ン サ ー	型 式		マルチフロー	
	フ ァ ン	型 式	電動式軸流ファン	
		フ ァ ン 外 径 (mm)	φ340 (5枚羽根)	
	消 費 電 力 (w)		120	
エバポレーター	型 式		ラミネート	
	膨 張 弁 型 式		内部均圧式	
	温 度 制 御 方 式		サーミスター (空気感熱式)	
レシーバードライヤー	容 量 (cc)		250, HFC134a	トラックSC車: 60ccオイル封入 乾燥剤入り
制 御 装 置	ア イ ド ル ア ッ プ 装 置		FICD	A/con ON時 アイドル回転数 NA: 1100rpm SC: 1100rpm
	高低圧圧力スイッチ (Kg/cm²)		低圧1.8以下 高圧27 以上 } でコンプレッサー-OFF	
	加速カット制御	SC車 (全車)	EMPi-ECU制御	
	コンプレッサー保護センサー		160℃時コンプレッサー-OFF	
	発進カット制御	SC車 (全車)	EMPi-ECU制御	
	水温カット制御	N A 車	—	
		SC車 (全車)	EMPi-ECU制御	

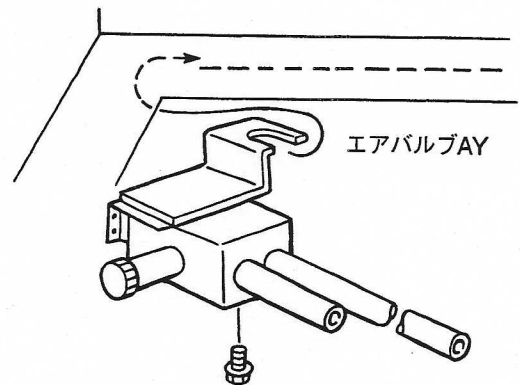
(1) FICDエアバルブ (SCトラックのみ)

- 形状, 取付方法を変更した。

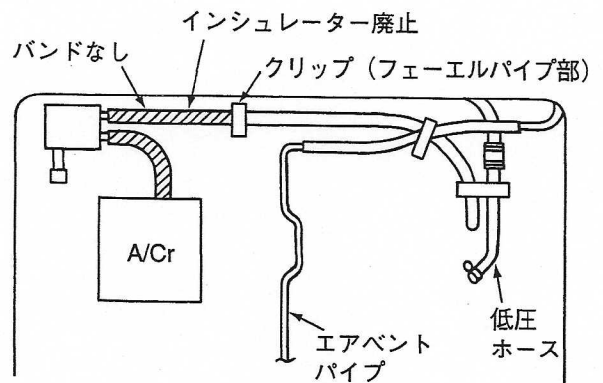
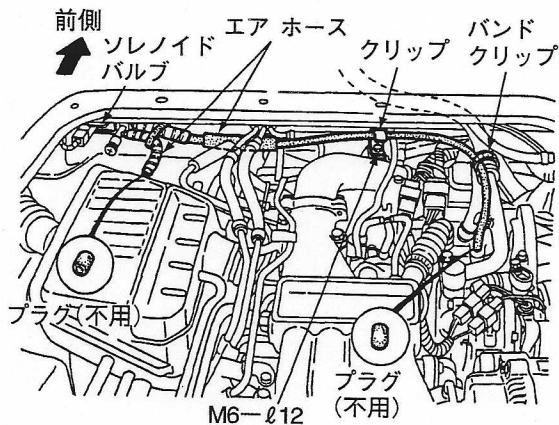
<変更前>



<変更後>



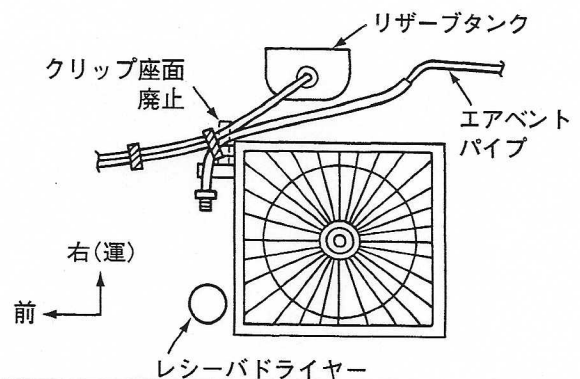
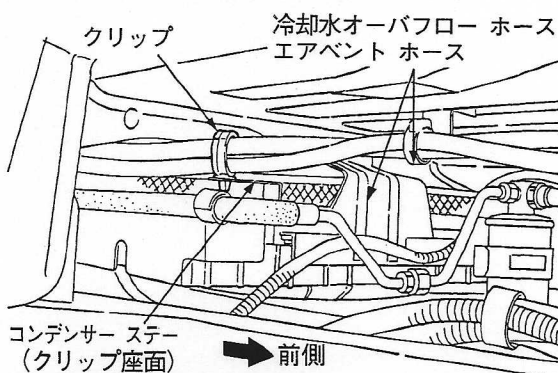
- エアバルブホースの引廻しの変更



(2) コンデンサー仕様の統一 (トラック)

- SC及びNA-EMPi車用のコンデンサーをキャブ車にも適用した。

これに伴い冷却系, エアイベント, オーバーフローホースの引廻しを変更した。



(3) レシーバードライヤー (SCトラック専用品)

- 回路内にオイル $\oplus$ 60cc封入した
専用レシーバードライヤーを設けた。

