

7 エレクトリカル

■ 主要変更点80

7-1 エンジンエレクトリカル

〔1〕 始動装置

- 準備品81
- 仕様81
- 構成部品(注3 P.237)
- トラブルシューティング(注3 P.238)
- 整備要領(注3 P.241)

〔2〕 充電装置

- 準備品82
- 仕様82
- 構成部品(注3 P.245)
- 整備要領(注3 P.246)

〔3〕 点火装置

- 準備品83
- 仕様83
- 構成部品83
- 整備要領
 - (1) イグニッションコイル(NA) ..(注3 P.249)
 - (2) イグニッションコイル(SC) ..(注3 P.249)
 - (3) ディストリビュータ84
 - (4) ハイテンションコード84
 - (5) スパークプラグ85

7-2 ボデーエレクトリカル

- 〔1〕 ワイヤリングハーネスレイアウト (注3 P.252)
- 〔2〕 ECU、リレーレイアウト(注3 P.252)
- 〔3〕 バッテリ(注3 P.255)
- 〔4〕 ヒューズ(注3 P.256)
- 〔5〕 イグニッションスイッチ

- 準備品(注3 P.257)
- 構成部品(注3 P.257)
- 整備要領(注3 P.258)

〔6〕 コンビネーションメータ

- 準備品(注3 P.259)
- 部品配置図(注3 P.259)
- 構成部品86
- 整備要領(注3 P.265)

〔7〕 ランプ

- 準備品(注3 P.267)
- 部品配置図(注3 P.267)
- 整備要領(注3 P.269)

- (1) ヘッドランプ(注3 P.269)

- (2) リヤコンビネーションランプ (注3 P.271)

〔8〕 ワイパ&ウォッシャ

- 準備品(注3 P.272)
- 部品配置図(注3 P.272)
- トラブルシューティング87
- 整備要領

- (1) フロントワイパモータ(注3 P.276)

- (2) リヤワイパモータ(注3 P.277)

- (3) フロントウォッシャノズル&タンク (注3 P.278)

- (4) リヤウォッシャノズル&タンク(注3 P.278)

〔9〕 コンビネーションスイッチ

- 準備品(注3 P.279)
- 部品配置図(注3 P.279)
- 整備要領(注3 P.280)

〔10〕 リヤウインドウデフォッガ

- 準備品(注3 P.281)
- 部品配置図(注3 P.281)
- トラブルシューティング(注3 P.282)
- 整備要領(注3 P.283)

〔11〕 オーディオ

- 準備品(注3 P.284)
- 部品配置図(注3 P.284)
- 整備要領

- (1) ラジオ(注3 P.285)

- (2) スピーカ(注3 P.285)

- (3) アンテナ(注3 P.286)

〔12〕 ホーン

- 準備品(注3 P.287)
- 部品配置図(注3 P.287)
- トラブルシューティング(注3 P.288)
- 整備要領(注3 P.288)

〔13〕 シガレットライタ

- 準備品(注3 P.289)
- 整備要領(注3 P.289)

〔14〕 エキゾート警報システム

- 準備品(注3 P.290)
- 部品配置図(注3 P.290)
- 整備要領(注3 P.291)

■ 主要変更点

1. NA・キャブレータ+ECVT用エンジンに0.7kWのスタータ（三菱電機製）を追加した。
2. NA・キャブレータ+ECVT車および電動パワステ車用に50A仕様のオルタネータ（三菱電機製）を追加した。
3. SC・EMPiエンジンのパワステ車用に55A仕様のオルタネータ（三菱電機製）を追加した。
4. NA・キャブレータ車のイグニッションコイルは外付低抗およびコンデンサ廃止。
5. SC・EMPi車のイグニッションコイルはゴムマウンドおよびコンデンサ廃止。
6. ハイテンションコードは全車NA・キャブレータ車用に統一した。
7. スパークプラグは2極沿面プラグを廃止し、レックスと共用化する。
8. ディストリビュータはポイント式を全廃し、フルトラ式を採用した。
9. リヤワイパリレー廃止に伴い、ワイパ回路変更。

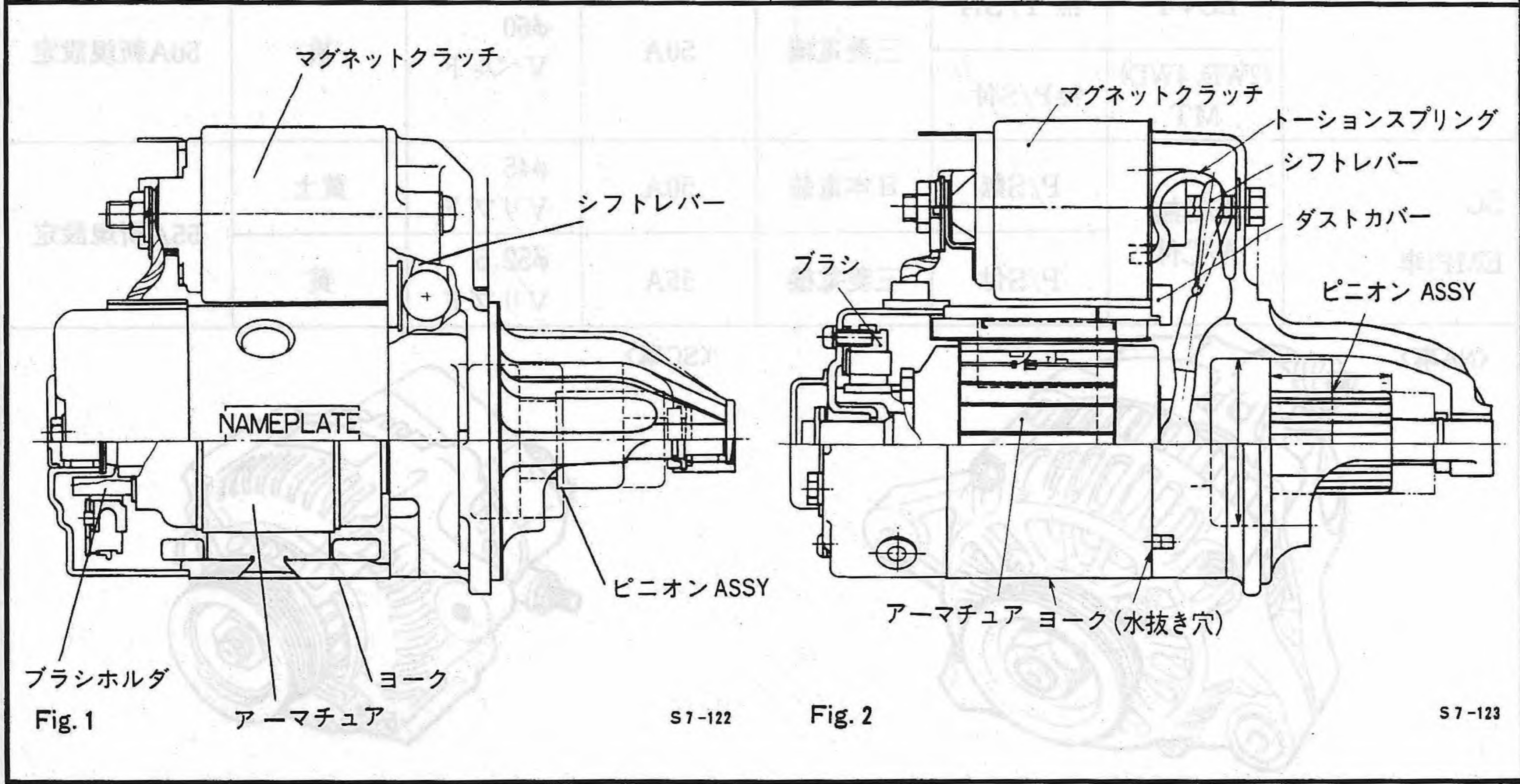
〔1〕 始動装置

■ 準備品

	—	サーキットテスタ	電圧, 導通のチェック
計器	—	ノギス	寸法の測定
	—	ダイヤルゲージ&マグネチック スタンド	振れ等のチェック
	—	ばねばかり	荷重の測定
油脂	—	グリース	摺動部の給油
その他	#500または#600	サンドペーパー	表面の仕上げ

■ 仕様

メーカ名		日立 製	三菱電機 製		
メーカー品番		S114-435	M ₂ T ₃ 7281	M002T42681	M ₂ T ₄ 2581
公称電圧		12V	12V	←	←
公称出力		0.65kW	0.65kW	0, 7kW	0.75kW
回転方向(ピニオン側から見て)		左	左	←	←
ピニオン歯数		8	8	←	←
全 長		211.5mm	204	←	209
ヨーク外径		φ79mm	φ90	—	φ90
無負荷時	電 圧	11.5V	←	←	←
	電 流	40A以下	53A以下	←	←
	回 転 数	5000rpm以下	7000rpm以上	←	6000rpm以上



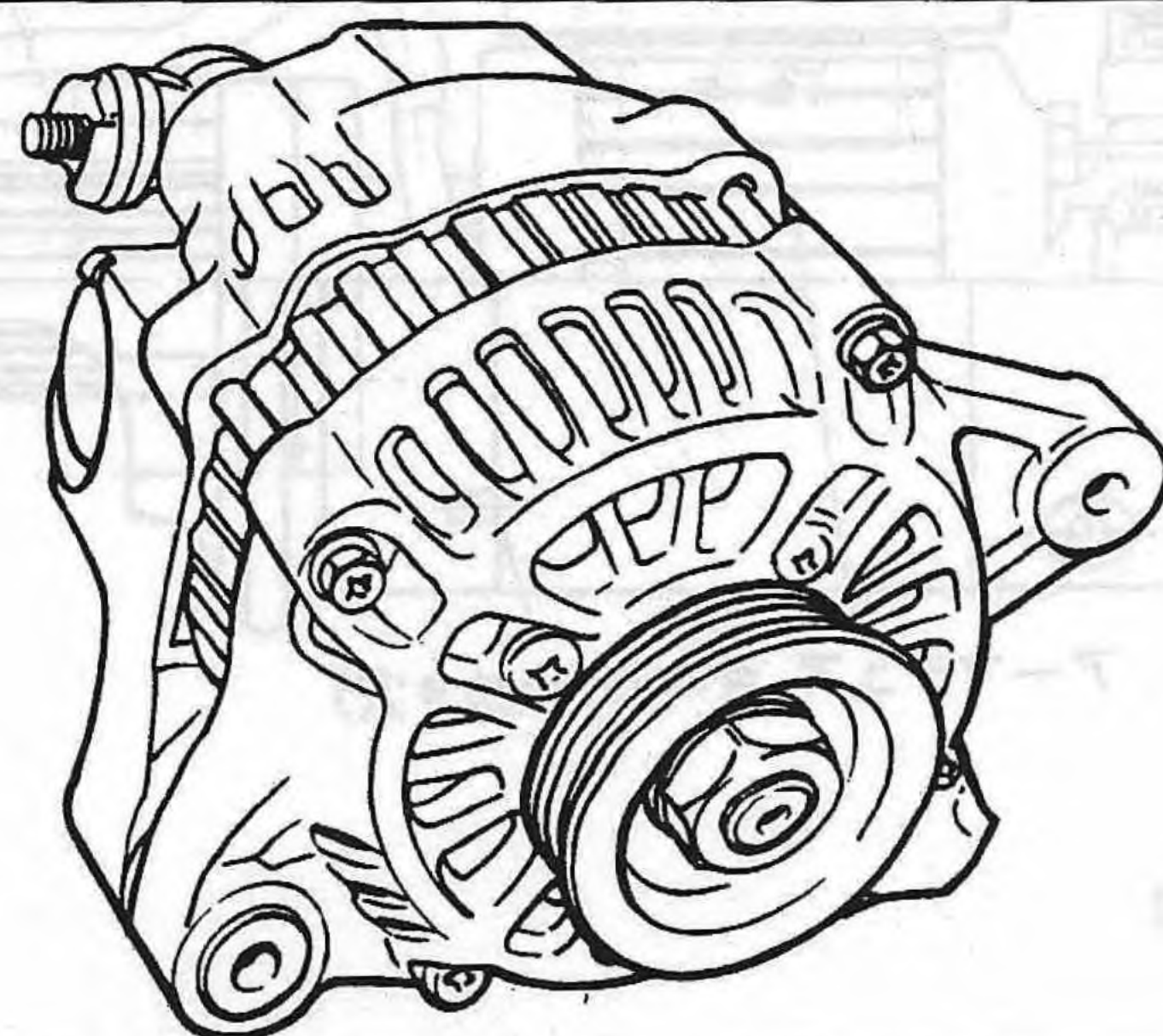
〔2〕 充電装置 ■ 準備品

工 具	—	はんだごて	ステータコイルとレクチファイヤの分離
	φ1.5～2×30～40mm	ピン	ロータ組付時のブラシ固定用
計 器	—	サーキットテスタ	電圧、導通のチェック
	—	ノギス	寸法の測定
	—	ばねばかり	荷重の測定
	—	ベルトテンションゲージ	ベルトの張力の点検
油 脂	—	グリース	摺動部の給油
その他	#500または#600	サンドペーパー	表面の仕上げ

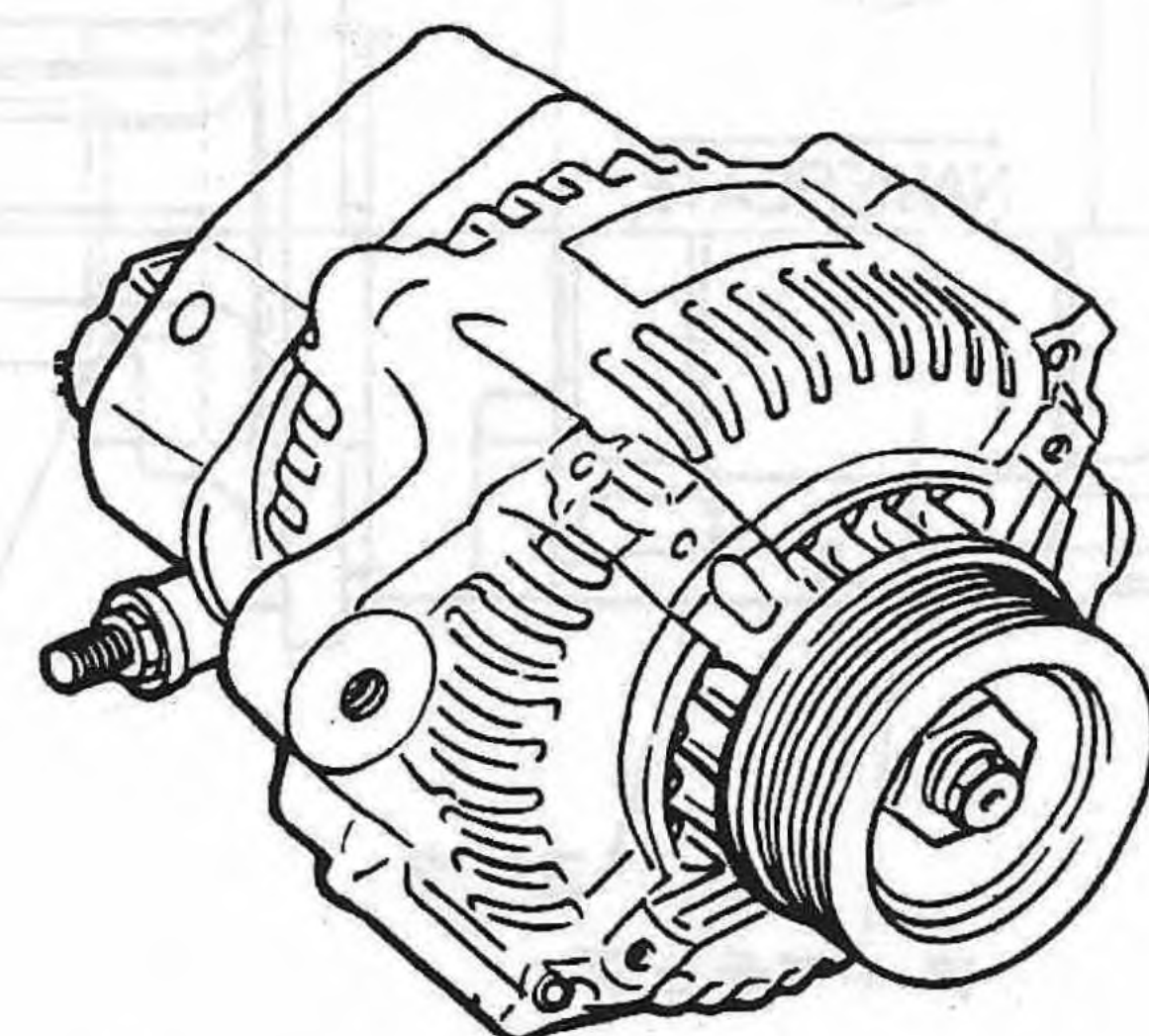
■ 仕様

	駆動方式	A/C有・無	メーカ	公称出力	プーリ径	識別ラベル	備 考
NA キャブレート車	2WD	無	三菱電機	45A	φ60 Vベルト	燈	
		A/C付	↑	↑	φ50 Vリブド	紫黒	
	4WD	無	日本電装	45A	φ60 Vベルト	黄緑	
		A/C付	↑	↑	φ50 Vリブド	紫	
	ECVT	無 P/S付	三菱電機	50A	φ60 Vベルト	桃	50A新規設定
	(2WD, 4WD) MT	無P/S付					
SC EMPi車	A/C無, A/C付	P/S無	日本電装	50A	φ45 Vリブド	黄土	55A新規設定
		P/S付	三菱電機	55A	φ52.5 Vリブド	黄	

〈NA車〉



〈SC車〉



〔 3 〕 点火装置 ■ 準備品

工具	2 面巾 : 16mm	スパークプラグ レンチ	スパークプラグの交換
計器	—	サーキットテスタ	導通, 電圧, 抵抗値のチェック

■ 仕様(イグニッションコイル)

〈NA車〉

項 目	仕 様	基 準 値
メーカー		ダイヤモンド電機
型式		F-609-01R
バッテリー電圧		12V
一次コイル抵抗		$1.2\Omega \pm 10\%$
二次コイル抵抗		$26.0K\Omega \pm 15\%$

〈SC車〉

項 目	仕 様	基 準 値
メーカー		日立製
型式		CMIT-221
バッテリー電圧		12V
一次コイル抵抗		$0.9\Omega \pm 10\%$
二次コイル抵抗		$10K\Omega \pm 20\%$

■ 構成部品

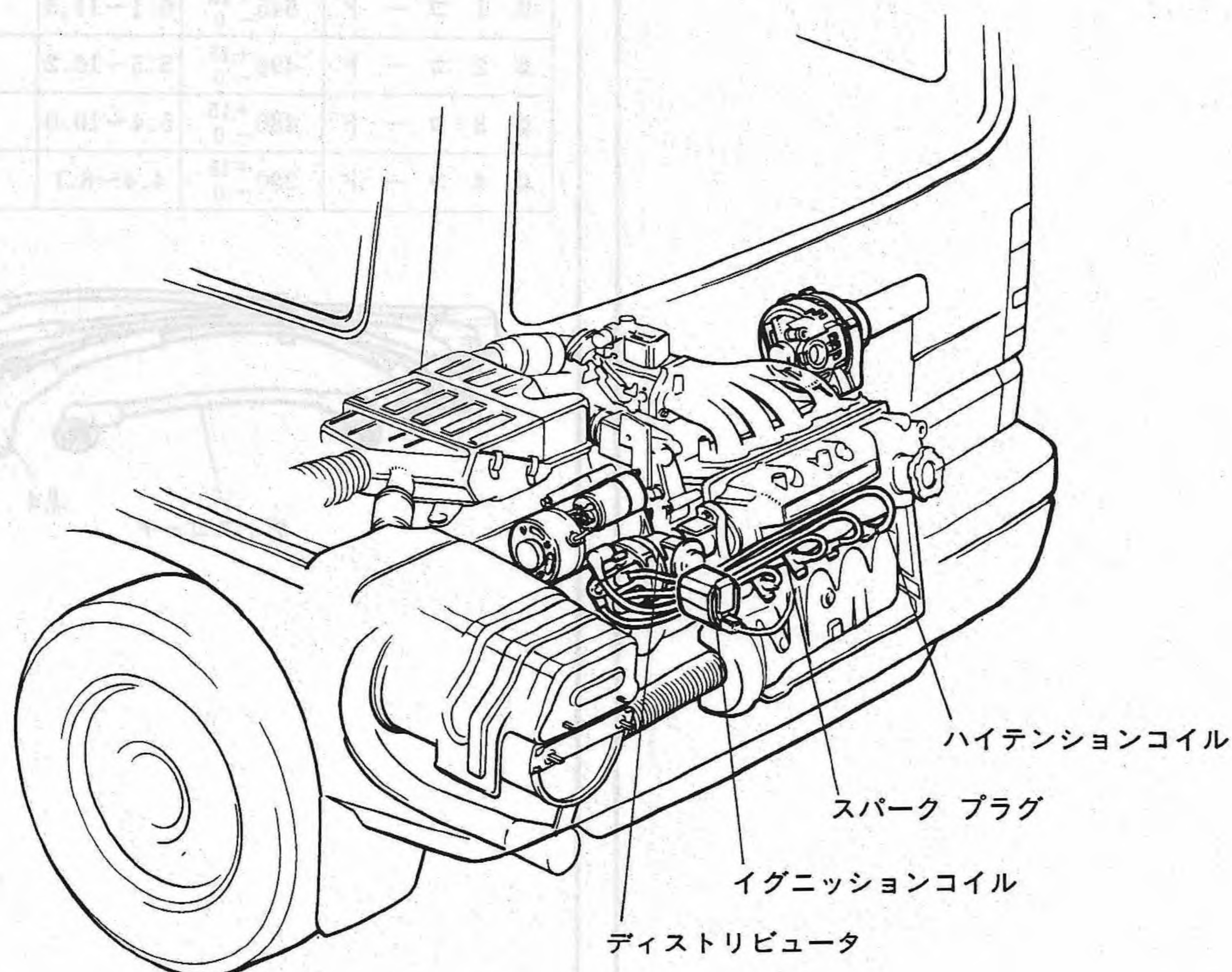


Fig.30

S7-200

(3) ディストリビュータ

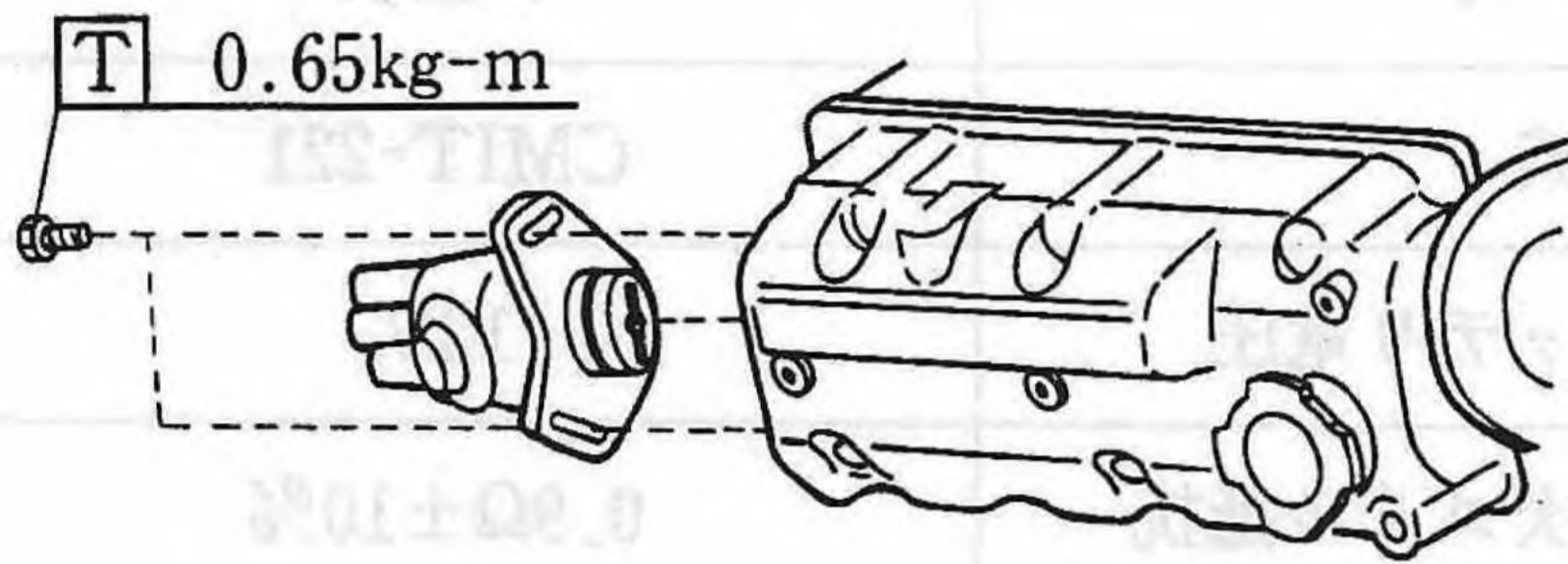
脱着

※全車フルトラ方式で、NAはバキューム進角、SCは電子進角である。

- (1) ハイテンションコード(5本)を抜く
- (2) バキュームホースを抜く。
- (3) ディストリビュータ本体の固定ボルトを外す
・取付けは取外しの逆順序で行う。

注意

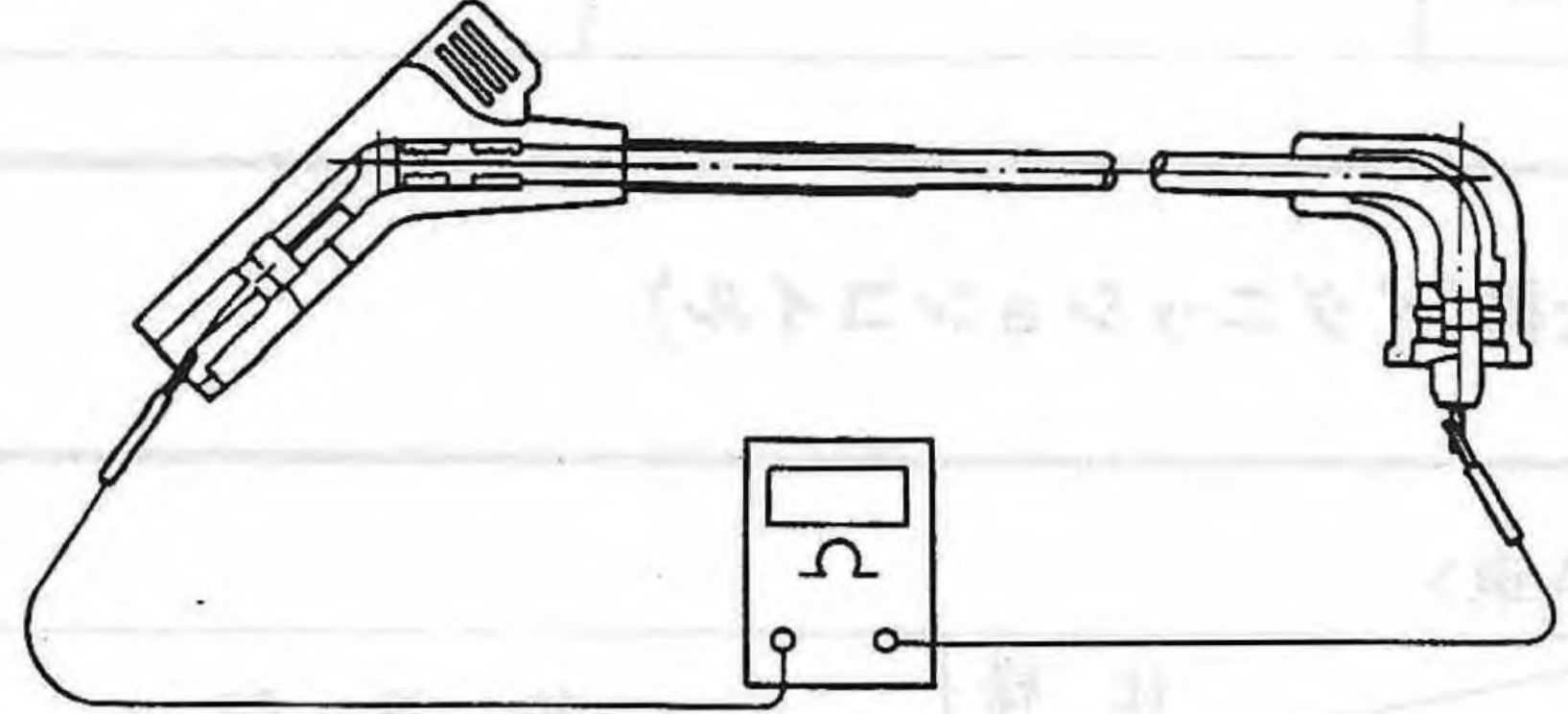
ディストリビュータ側シャフトとカムシャフトの切欠きを合せて、組付けること。



(4) ハイテンションコード

点検

- (1) 亀裂、ゆるみ、損傷等について各部を点検する
- (2) 各コードの抵抗値を測定する。

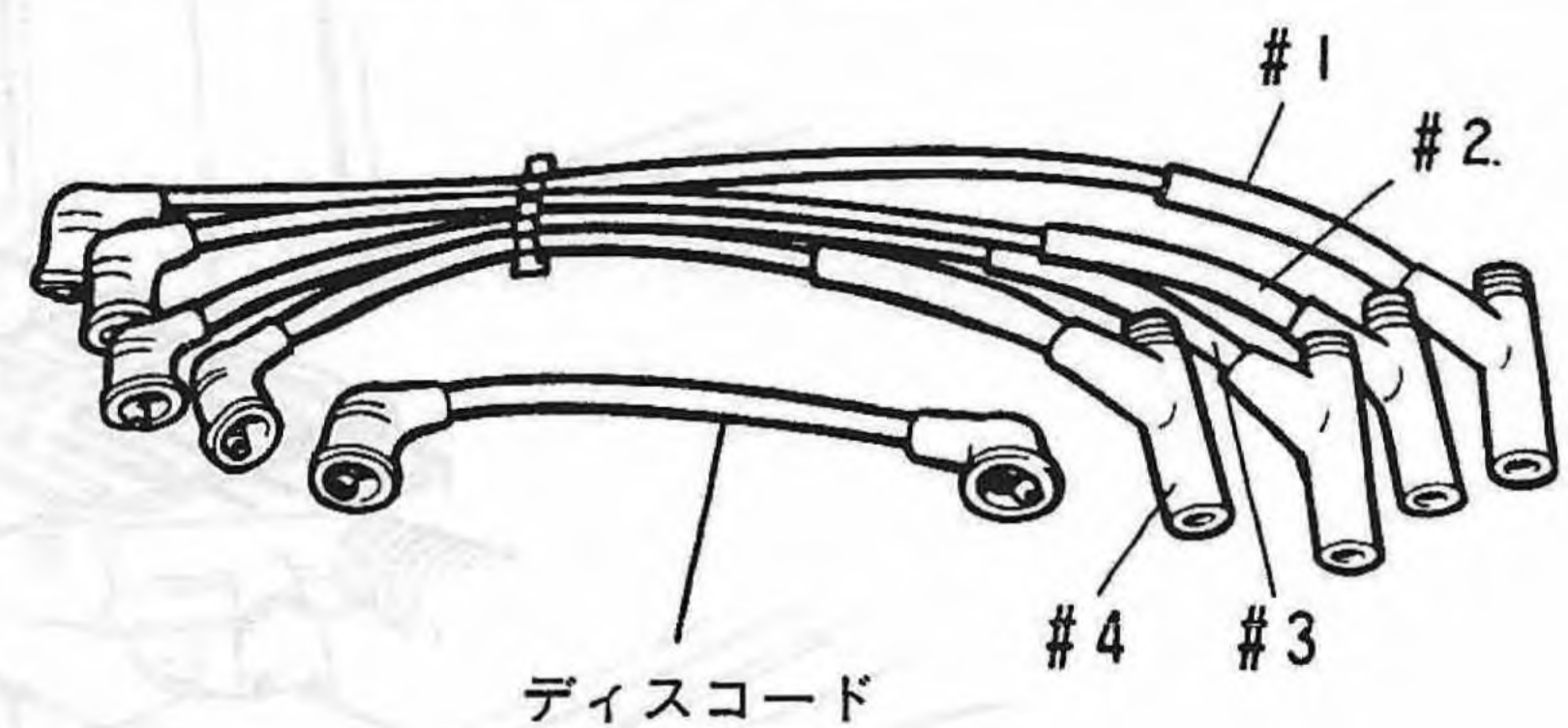


注意

周囲温度により抵抗値は異なる。

(温度20℃)

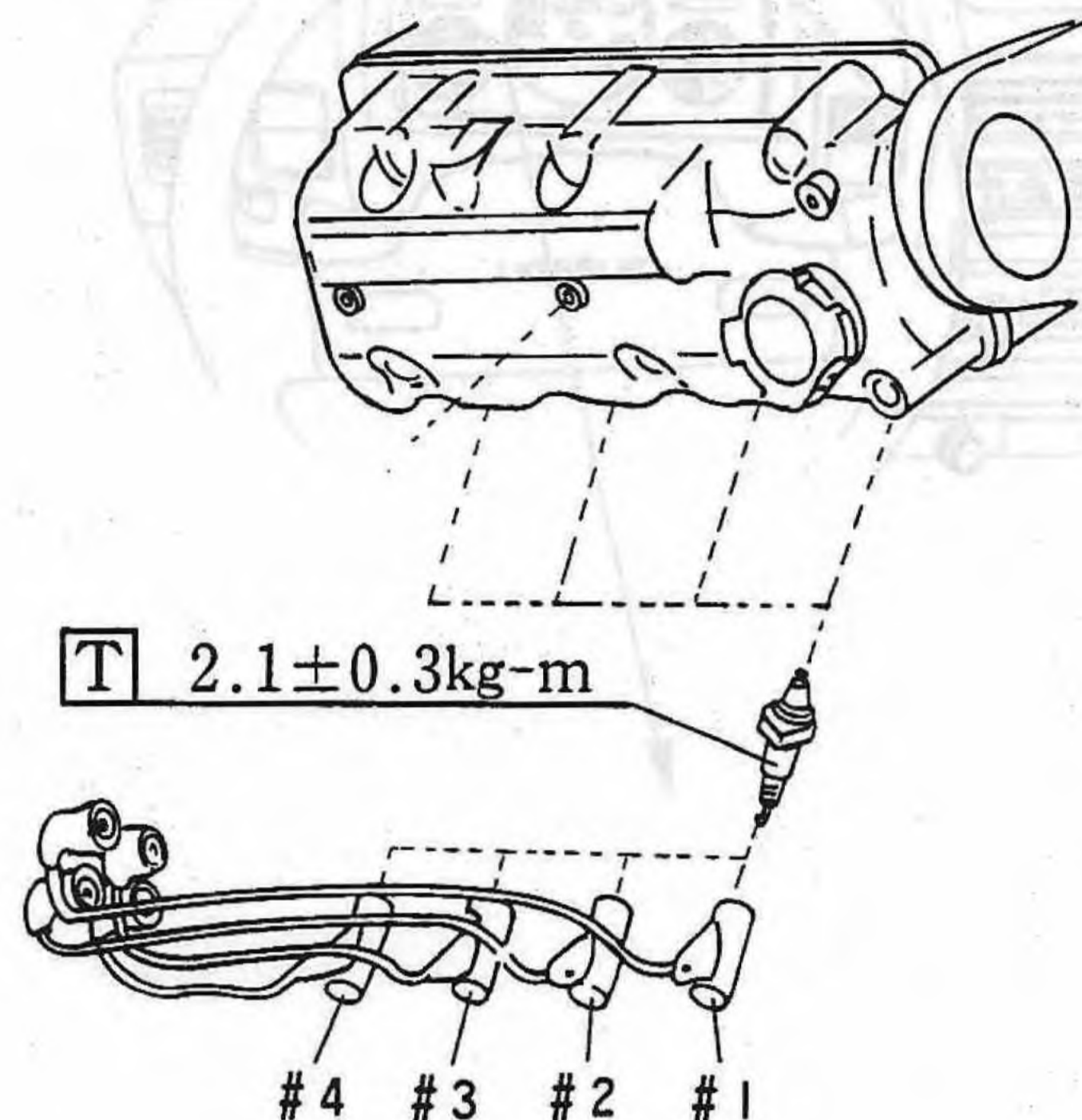
基準値 コード名		NA 車		SC 車	
		長さ(mm)	抵抗(KΩ)	長さ(mm)	抵抗(KΩ)
ディ ス コ ー ド	バン, トライ	165 ⁺¹⁰ ₋₀	1.8~3.4	165 ⁺¹⁰ ₋₀	1.8~3.4
	トラック	215 ⁺¹⁰ ₋₀	2.4~4.5	210 ⁺¹⁰ ₋₀	2.4~4.4
	コイル側 キャップ色	赤 色		青 色	
# 1 コード		545 ⁺¹⁵ ₋₀	6.1~11.3	←	
# 2 コード		490 ⁺¹⁵ ₋₀	5.5~10.2	←	
# 3 コード		480 ⁺¹⁵ ₋₀	5.4~10.0	←	
# 4 コード		390 ⁺¹⁵ ₋₀	4.4~8.1	←	



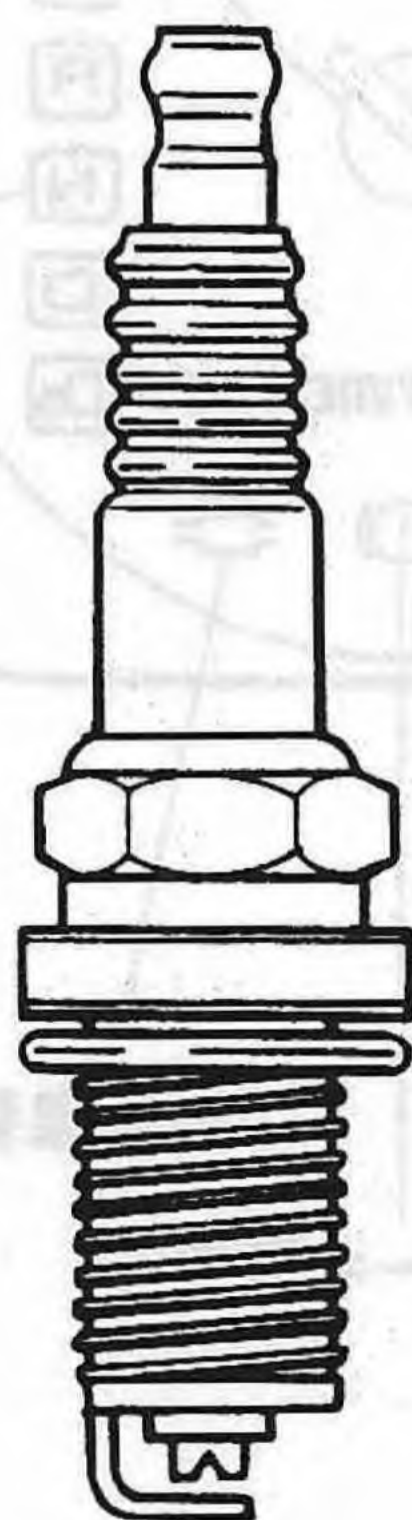
(5) スパークプラグ

脱着・点検

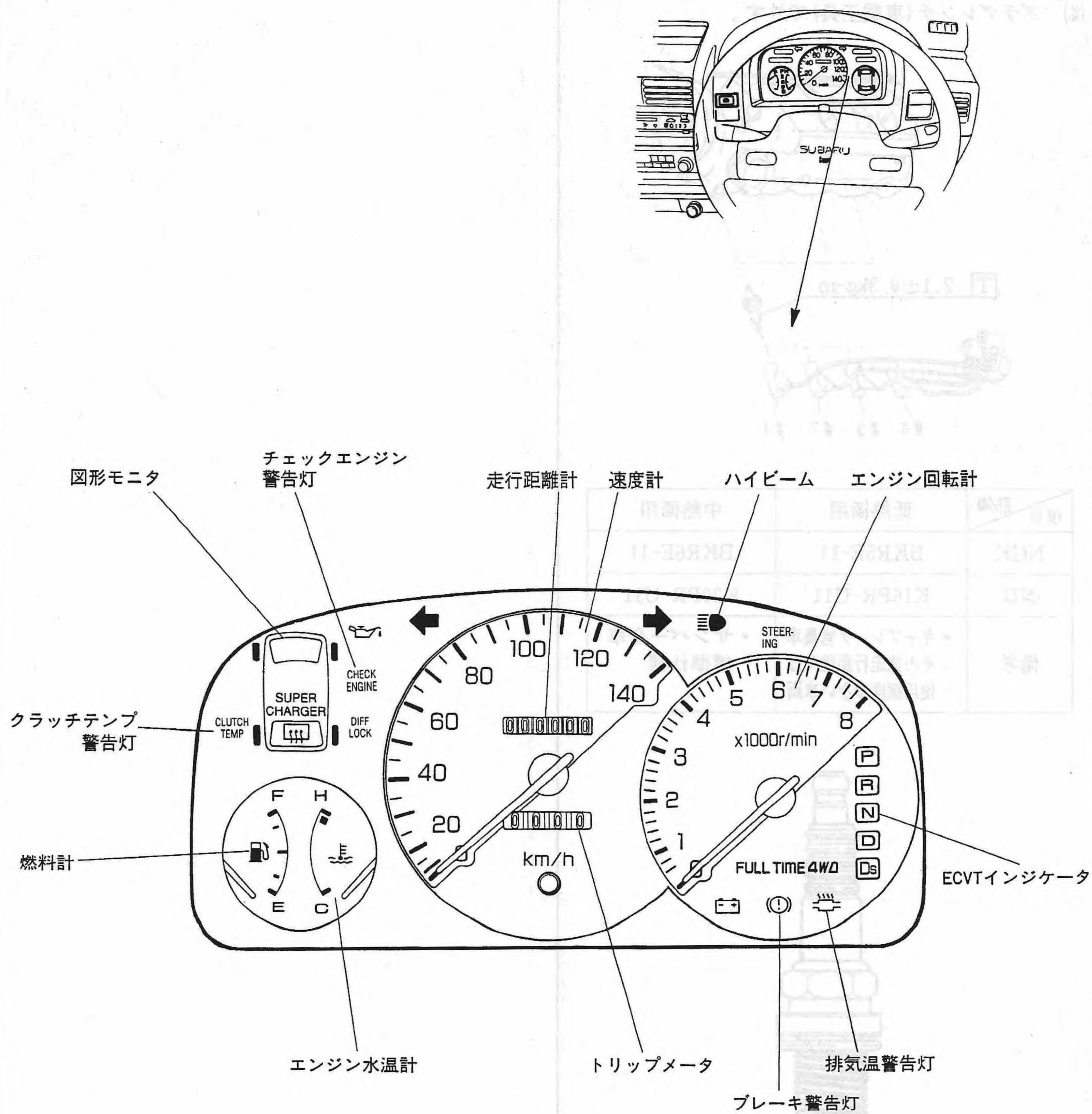
- (1) バッテリー⊖端子を外す。
- (2) リヤバンパを開ける。
- (3) ハイテンションコードを抜く。
- (4) プラグレンチ(車載工具)で外す。



項目 \ 熱価	低熱価用	中熱価用
NGK	BKR5E-11	BKR6E-11
ND	K16PR-U11	K20PR-U11
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・キャブレータ営農車 ・その他走行距離又は使用頻度少ない車両 	<ul style="list-style-type: none"> ・サンバー全車標準仕様



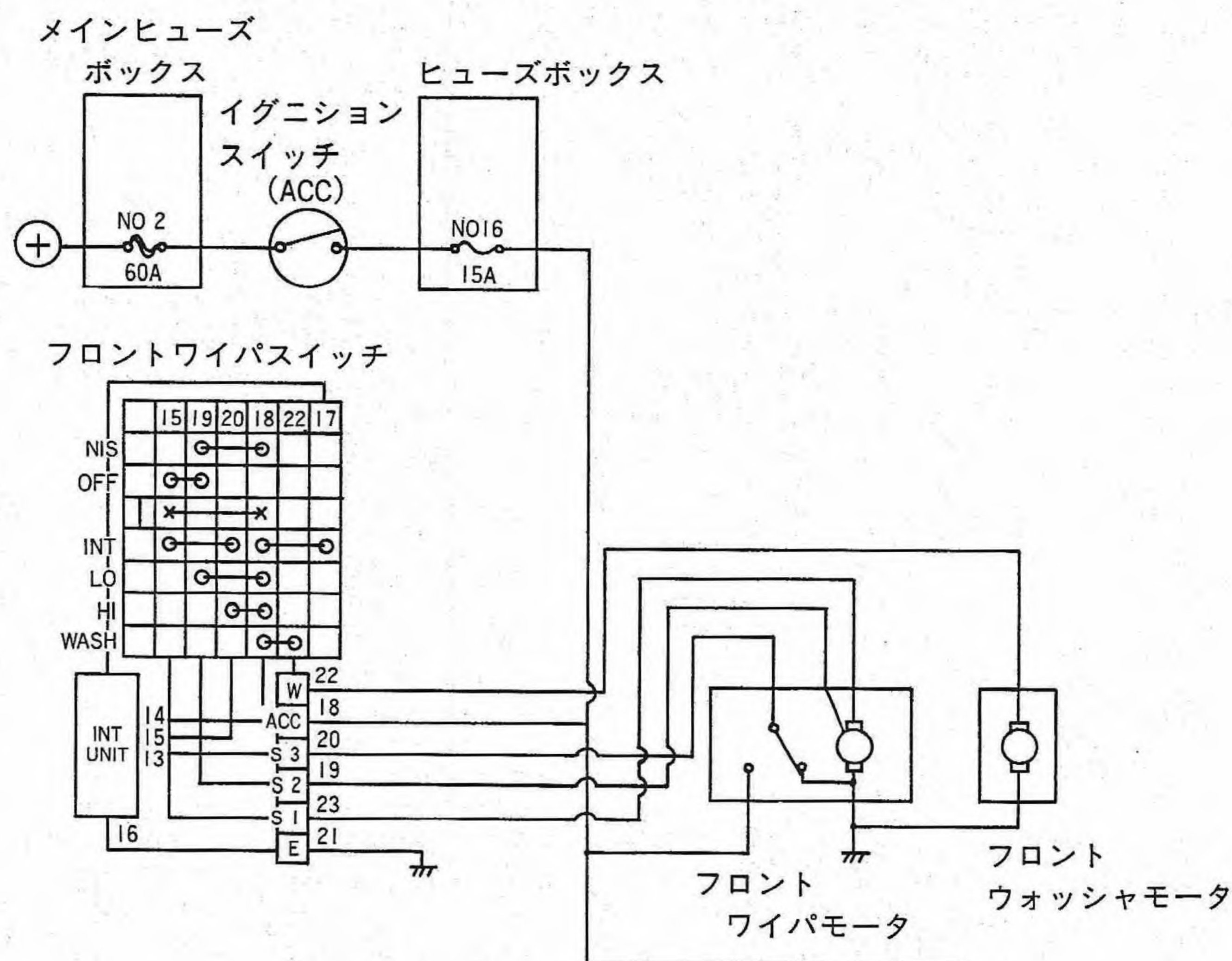
〔6〕コンビネーションメータ ■構成部品



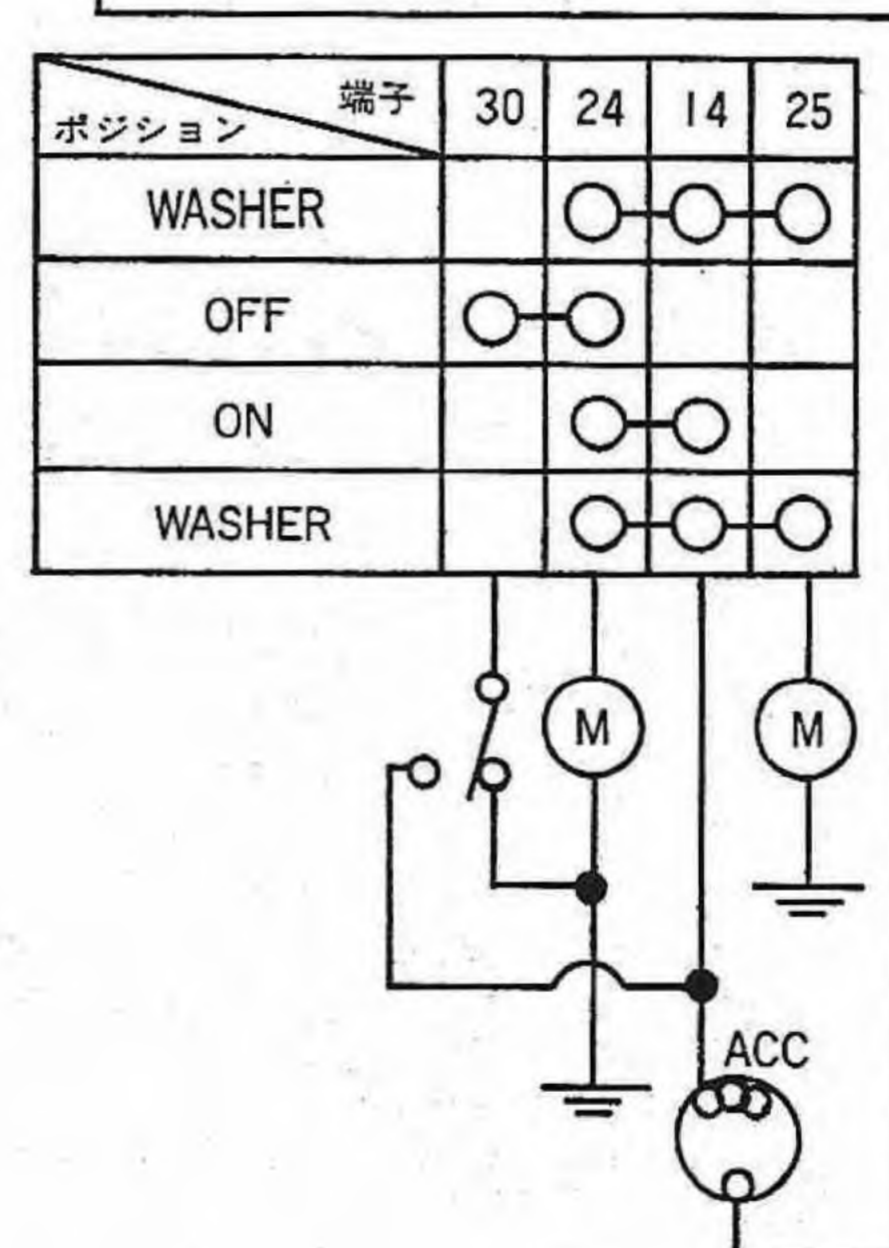
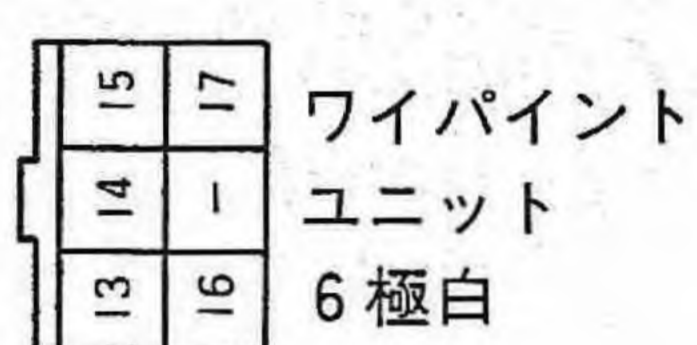
〔 8 〕 ワイパ&ウォッシャ ■ トラブルシューティング

——ワイパ回路——

〈コンビネーションスイッチ(INT付)〉



〈コンビネーションスイッチコネクタ(コンビスイッチ側)〉



〈コンビネーションスイッチ(2速)〉

