

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

SAMBAR 660

新 型 車 解 説 書

'91. 9

U7281A

SAMBAR

まえがき

本書は、'91年9月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様、構造および作動などの技術的内容を主体に解説してあります。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR	新型車解説書	90-3	U7271A
SAMBAR	整備解説書（上）	90-3	G7271A
SAMBAR	整備解説書（下）	90-3	G7272A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	90-3	P7271A
SAMBAR	電気配線図集	90-3	X7271A
SAMBAR	整備解説書	91-9	G7281A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	91-9	P7281A
SAMBAR	電気配線図集	91-9	X7281A

空調システム [6] は、90-3 U7271A 245ページ参照。

なお、本書の内容は'91年9月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1991年9月

富士重工業株式会社

目次

総説

1

エンジン

2

動力伝達システム

3

シャシ

4

ボデー

5

空調システム

6

エレクトリカル

7

巻末資料

外観四面図、性能曲線図、主要諸元表、明細諸元表、装備仕様一覧表、内外装色展開表、OP 装備仕様一覧表、エンジン・トランスミッション型式一覧、各種打刻番号の位置

8

総 説

1-1 車両外観2

1-2 車両形式一覧

■車両形式一覧表3

■車両形式記号の説明6

1-3 車両概要

[1] 概要7

[2] 車種構成9

[3] 車室内10

[4] 外装色11

[5] パワープラント12

NA・キャブレタエンジン12

SC・EMP i エンジン12

マニュアルトランスミッション13

ECVT14

[6] 外観上の主な変更項目15

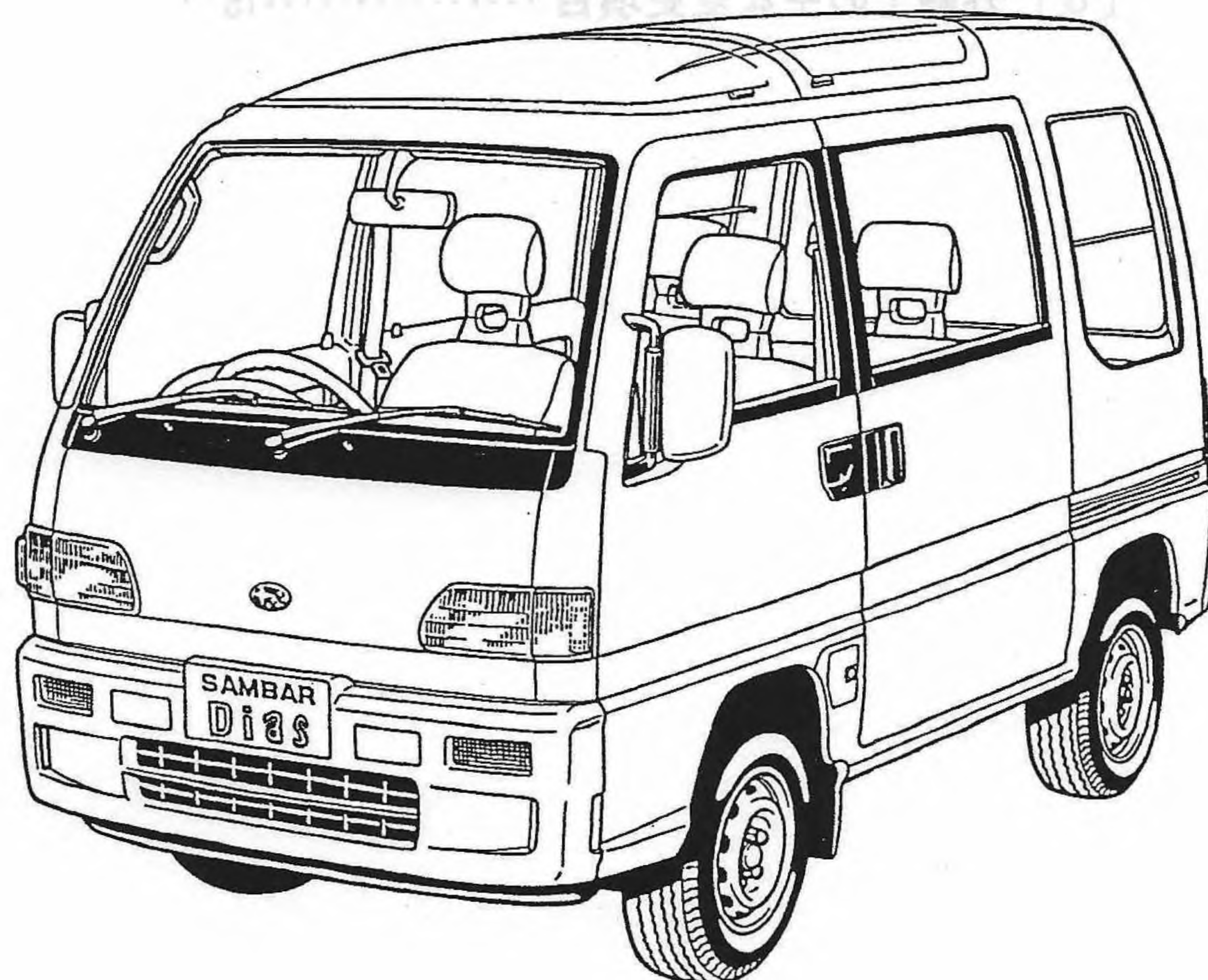


<トラック>



スバルサンバートラック・三方開標準ルーフSDX鳥居付

<ディアス>

スバル サンバー ディアス スーパーチャージャー
サンルーフ・フルタイム4WD・ECVT

■ 車両型式一覧表

(注) 類別番号は代表的なものを示す。

車 種				項 目	車両型式 記 号	類別 区分 番号	エ ン ジ ン	トランス ミッション	駆動 方式	車 種 名 称	主要仕様																			
											4 WD	リ ヤ ワイ パ	フ リ ー ア ク ス ル	リ ヤ デ フ ロ ック	パ ワ ー ス テ															
ト ラ ック	標 準	一方開	STD	V-KS3B11M	010	NA	5MT	2WD	スバルサンバートラック 一方開 標準ルーフ STD																					
		三方開	STD	〃 31M	020				スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ STD																					
		〃	SDX	〃 32M	030				スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ SDX 鳥居付																					
		〃	スーパ カスタム	〃 33M	110				スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ スーパカスタム																					
		〃	営農	〃 3AM	030				スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ																					
		〃	営農スーパ カスタム	〃 3MM	110				スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ スーパカスタム																					
		ル ー フ	〃	SDX SC	〃 32K	041	SC	5MT	スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ SDX-SC 鳥居付																					
					〃 32L	051		ECVT	スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ SDX-SC 鳥居付																					
			ッ ク	〃	STD	V-KS4B31N	010	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバートラック 三方開 標準ルーフ STD 4WD																			
											スバルサンバートラック 鳥居付 三方開 標準ルーフ SDX 4WD																			
	〃	スーパ カスタム									〃 33P	080	EL+5MT	F/T 4WD	スバルサンバートラック 4WD 三方開 標準ルーフ スーパカスタム															
															スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ 4WD															
															スバル営農サンバートラック 4WD 三方開 標準ルーフ スーパカスタム															
															スバルサンバートラック 4WD 三方開 標準ルーフ SDX-SC															
	ハ イ ル ー フ	〃	SDX SC	〃 32 J	041	SC	EL+5MT	4WD	スバルサンバートラック 4WD 三方開 標準ルーフ SDX-SC																					
〃									営農,SC	〃 3AS	051	ECVT	F/T 4WD	スバル営農サンバートラック 三方開 標準ルーフ SC 4WD																
														三方開	SDX	V-KS3J32M	060	NA	5MT	2WD	スバルサンバートラック 三方開 ハイルーフ SDX									
〃									赤帽	〃 3GM	071 130	スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ																		
												〃	赤帽 SC								〃 3GK	081	SC	ECVT	スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ SC					
																									〃	〃 3GL	091	スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ SC ECVT		
〃	SDX	V-KS4J32N	060	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバートラック 三方開 ハイルーフ SDX 4WD																							
							〃	赤帽	〃 3GN	071	スバル赤帽サンバートラック 三方開 ハイルーフ 4WD																			
パ ネ ル バ ン ハ イ ル ー フ 両 側 開	STD	V-KV3J81M	210	NA	5MT	2WD					スバルサンバーパネルバン ハイルーフ両側開 STD																			
							赤帽	〃 8CM	220	スバル郵政サンバーパネルバン ハイルーフ両側開																				
										郵政	〃 8GM	231 430	スバル赤帽サンバーパネルバン ハイルーフ両側開																	

車両型式一覧

(注) 類別番号は代表的なものを示す。

車 種		項 目	車両型式 記 号	類別 区分 番号	エ ン ジ ン	トランス ミッション	駆動 方式	車 種 名 称	主要仕様				
									4WD	リヤワイパ	フリーアクスル	リヤデフロック	パワーステ
パネルバン ハイルーフ 両側開		STD	V-KV4J81N	190	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバーパネルバン ハイルーフ両側開 STD 4WD	○				
		郵政	〃 8CN	200				スバル郵政サンバーパネルバン ハイルーフ両側開 4WD	○				
		赤帽	〃 8GN	211				スバル赤帽サンバーパネルバン ハイルーフ両側開 4WD	○				
2 シ ー タ ハ イ ル ー フ	標準 ル ー フ	STD	V-KV3B5JM	010	NA	5MT	2WD	スバルサンバーバン 2シート標準ルーフ STD					
		郵政	〃 5KM	021				スバル郵政サンバーバン 2シート標準ルーフ		OP			
		郵政	V-KV4B5KN	011		EL+5MT	4WD	スバル郵政サンバーバン 2シート標準ルーフ 4WD	○	OP			
		STD	V-KV3J5JM	060		5MT	2WD	スバルサンバーバン 2シートハイルーフ STD					
		赤帽	〃 5LM	081				スバル赤帽サンバーバン 2シートハイルーフ		OP			
		郵政	〃 5KM	071		EL+5MT	4WD	スバル郵政サンバーバン 2シートハイルーフ		OP			
		赤帽	V-KV4J5LN	051				スバル赤帽サンバーバン 2シートハイルーフ 4WD	○	OP			
		郵政	〃 5KN	041				スバル郵政サンバーバン 2シートハイルーフ 4WD	○	OP			
4 シ ー タ ハ イ ル ー フ	標準 ル ー フ	STD	V-KV3B51M	030	NA	5MT	2WD	スバルサンバーバン 4シート標準ルーフ STD					
		SDX	〃 52M	040				スバルサンバーバン 4シート標準ルーフ SDX		OP			
		NTT	〃 5BM	051 250		EL+5MT	4WD	スバルNTTサンバーバン 4シート標準ルーフ		OP			
		STD	V-KV4B51N	020 220				スバルサンバーバン 4シート標準ルーフ STD 4WD	○	OP			
		NTT	〃 5BN	031		5MT	2WD	スバルNTTサンバーバン 4シート標準ルーフ 4WD	○	OP			
		SDX	V-KV3J52M	090 270				スバルサンバーバン 4シートハイルーフ SDX		OP			
	ハイ ル ー フ	SDX SC	〃 52K	101	SC	5MT	2WD	スバルサンバーバン 4シートハイルーフ SDX-SC		OP			
		SDX SC	〃 52L	111		ECVT		スバルサンバーバン ECVT 4シートハイルーフ SDX-SC		OP			
		SDX	V-KV4J52N	060 230	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバーバン 4シートハイルーフ SDX 4WD	○	○			
		SDX SC	〃 52J	071	SC	EL+5MT	4WD	スバルサンバーバン 4WD 4シートハイルーフ SDX-SC	○	○			
		SDX SC	〃 52S	081		ECVT	F/T 4WD	スバルサンバーバン ECVT 4シートハイルーフ SDX-SC	F/T ○	○			
		ハイ カスタム	〃 53N	091	NA	EL+5MT	4WD	スバルサンバーバン 4シート ハイカスタム	○	○			

車両型式一覧

(注) 類別番号は代表的なものを示す。

車 種				項 目	車両型式 記 号	類別 区分 番号	エ ン ジ ン	トランス ミッション	駆動 方式	車 種 名 称	主要仕様								
											4 W D	集 中 ド ア ロ ック	回 転 対 座 シ ート	パ ワ ー ス テ	エ ア コ ン	2 ト ーン	サ ン サ ン ル ーフ		
ト ラ イ フ	ハ イ ド ア	5	RJ	V-KV3J54M	121	NA	5MT	2WD	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ				OP						
				〃 54A	280		ECVT		スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ ECVT				OP						
			RJ・A/c	〃 55M	131	5MT	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ A/C付					OP	○						
				XS	〃 56K	151 330	SC		5MT	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ XS-SC A/C付				OP	○				
			〃 56L		161 340	ECVT			スバルサンバートライ ECVT 5ドア ハイルーフ XC-SC A/C付				OP	○					
			RJ	V-KV4J54N	101	NA	EL+5MT		4WD	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ 4WD	○								
				〃 54P	240		EL+5MT	F/T 4WD	スバルサンバートライ 5ドア ハイルーフ RJ F/T 4WD	F/T ○									
			RJ・A/c	〃 55N	111	EL+5MT	4WD	スバルサンバートライ 4WD 5ドア ハイルーフ RJ A/C付	○			○							
				XS	〃 56R	270	SC	EL+5MT	F/T 4WD	スバルサンバートライ F/T 4WD 5ドア ハイルーフ XS-SC ECVT	F/T ○			OP	○				
			〃 56S		280	ECVT		スバルサンバートライ F/T 4WD 5ドア ハイルーフ XS-SC ECVT	F/T ○			OP	○						
			デ ィ ア ス	サ ン サ ン ル ーフ	5	ディアス (RJ)	V-KV3JC4M	141 350	NA	5MT	2WD	スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ				OP	OP	○	○
							〃 C4A	360 380		ECVT		スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ ECVT				OP	OP	○	○
ディアスII (XS)	〃 C6K	390 410				SC	5MT	スバルサンバーディアスII 5ドア サンサンルーフ SC		○		○	○	○	○	○			
	〃 C6L	400 420					ECVT	スバルサンバーディアスII ECVT 5ドア サンサンルーフ SC		○		○	○	○	○	○			
ディアス (RJ)	V-KV4JC4N	121				NA	EL+ECVT	4WD	スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ 4WD	○			OP	○	○	○			
	〃 C4P	290					EL+ECVT	F/T 4WD	スバルサンバーディアス 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	F/T ○			OP		○	○			
ディアスII (XS)	〃 C6R	310 330				SC	EL+ECVT	F/T 4WD	スバルサンバーディアスII 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	F/T ○	○	○	○	○	○	○			
	〃 C6S	320 340					ECVT	スバルサンバーディアスII ECVT 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	F/T ○	○	○	○	○	○	○				

(注) () 内は従来車のグレード名称、 F/T：フルタイム4WD、 OP：メーカーOPを示す。

車両型式一覧

車両型式記号の説明

V — K V 4 J C 6 R

T/M & 燃料供給区分

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| A . . . 2WD ECVT | P . . . F/T 4WD EL5速 |
| G . . . LPG | R . . . F/T 4WD EL5速+SC |
| J . . . EL5速 4WD+SC | S . . . F/T 4WD ECVT+SC |
| K . . . 5速2WD+SC | |
| L . . . 2WD ECVT+SC | |
| M . . . 5速 2WD | |
| N . . . EL5速 4WD | |

グレード区分

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1 . . . STD | E . . . フロア付シャシ |
| 2 . . . STX | F . . . 営農CAB付シャシ |
| 3 . . . ハイカスタム・ | G . . . 赤帽 |
| スーパーカスタムP/S | H . . . ミニハンディCAB |
| 4 . . . RJ | J . . . STD 2シート |
| 5 . . . RJ A/C | K . . . 郵政 2シート |
| 6 . . . XS | L . . . 赤帽 2シート |
| A . . . 営農 | M . . . 営農スーパーカスタムP/S |
| B . . . NTT | N . . . 限定営農 |
| C . . . 郵政 | P . . . NTT梯子格納 |
| D . . . CAB付シャシ | R . . . クールバン |

ドア数区分

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1 . . . 一方開 | 8 . . . パネルバン |
| 3 . . . 三方開 | C . . . サンサンルーフ |
| 5 . . . 5ドア | |

年改区分

- | | |
|---------------|---------------|
| B . . . 標準ルーフ | J . . . ハイルーフ |
|---------------|---------------|

排気量、駆動区分

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 3 . . . 660 2WD | 4 . . . 660 2WD |
|-----------------|-----------------|

ボデー基本区分

- | | |
|--------------|----------------------|
| S . . . トラック | V . . . バン、パネルバン、トライ |
|--------------|----------------------|

車両区分

- | |
|---------------|
| K . . . 軽シリーズ |
|---------------|

排気ガス規制区分

- | |
|-----------------------|
| V . . . 平成2年排出ガス規制適合車 |
|-----------------------|

[1] 概要

90年3月、新軽自動車規格に本格対応したサンバー660は、外観スタイル、視界の良さ、室内の広さ、4気筒エンジン搭載による高出力とねばり強いトルク、低振動、静粛性等具備条件が、過去の軽貨物では見られない卓越した優位性を保ち、市場で大変好評を得てまいりましたが、この度び更に商品性の向上と市場要望に応えるため、車速感应式電動パワーステアリングの新規採用、エアコン装着車の採用拡大、イージドライブ化を一層高めるためキャブレタエンジンとスバル独自のECVTを組合わせたパワーユニットの新展開、フルトラ点火方式の全車採用、盗難防止用ステアリングロック装置の新採用、車種展開の見直し等を行ないました。またこの機会にスパークプラグ、ディスクホイール等部品の一部をレックスと共用化するなどサービス性の向上も併せた年次商品改良を行ない、新発売いたしました。

<変更内容>

(1) 電動パワーステアリング (P/S) の新規採用

- ステアリングコラムに小型モータ&クラッチ、ウォーム減速ギヤ、トルクセンサを備え、車速センサとトルクセンサの信号に基づいたモータ駆動力をウォームギヤにより直接ステアリングシャフトに入力し、ハンドルの操舵力をアシストするようにしています。

また、ステアリングギヤにはバリアブルギヤ比方式を採用し、モータのアシスト力に加え、大転舵時の操舵力の低減を図るようにしています。

(ディアスII、トラック・スーパーカスタムに標準装備。ディアス、トラック・赤帽-2WD、パネルバン・赤帽-2WDにOP展開。)

(2) キャブレタエンジン+ECVTの新展開

- 従来のNAエンジンのキャブレタにダッシュポットとECVTコントロールケーブル用レバーを設け、ECVTはスーパーチャージャ車のECVT特性を変更し、キャブレタエンジン+ECVTの組合せによるイージドライブ車を新規に展開しました。(トライ2WD RJ, Dias)

(3) キャブレタエンジン+F/T 4WDの新展開

- NAキャブレタエンジンとEL付5MTを組合せたフルタイム4WD車を新展開しました。(スーパーカスタム)

(4) エアコン装着車 (メーカ装着) の採用拡大

- トライXS, ディアスIIに採用拡大、及びトラック、バンの特別仕様車に採用を拡大しました。

(5) 車種グレードの統廃合

- バン系トライサンサンルーフ車のグレード名称をRJ→Dias、XS→DiasIIに変更しました。
- トライサンサンルーフ車XVを廃止し、DiasIIに統合し、AM/FMラジオ、集中ドアロック、防眩ミラー、2トーン、大型ドアミラーを標準装備としました。これによりサンサンルーフ付き車は全てディアスとなりました。
- トラック最上級車として、電動パワーステアリング、フロントカラードバンパー、異形ヘッドランプ、ラジアルタイヤを装備した「スーパカスタム」の新車種を展開しました。

(トラック2WD、FT/4WD、標準ルーフスーパーカスタム、営農スーパーカスタム)

(6) フルトラ点火方式

- メンテナンスフリー化とサービス性の向上を図るため、無接点式フルトライグナイタを採用しました。従来は、SC車, 赤帽, LPG車に採用していましたが、今回キャブレタ付エンジンにも採用し、全車フルトラ点火方式としました。

(7) 外装色展開の見直し

- シルバー色をジャスティの色と統一するなどすると共に、2トーン色の見直しを実施しました。

(8) ステアリングロック機構の新採用

- 盗難防止対応としてステアリングロック機構を採用しました。(全車)

(9) 全農向け仕様車

- 走行中、自然風が入るベンチレータを採用しました。
- 農作物のコンテナ多段積載を配慮したランバースティ(通称：鳥居)の^{カド}角を角張らせました(OP展開)
- 市場要望に対応して、135/95R12 ラジアルタイヤをOP展開しました。

(10) 赤帽向け仕様車

- フロント及びキャブドアの青ガラス化を図りました。
- シェルフの剛性アップを図りました。 ● トラックのサイドゲートからの水侵入対策を図りました。

(11) 郵政向け仕様車

- 2シートバン車の荷室固定デッキを追加し、フロアのフラット化を図りました。

(12) その他主な構造変更

- 乗降時の利便性向上のため、フロントアシストレールを追加しました。(運席、助手席：トライ全車
運転側のみ：トラック、バン)
- サンバイザ操作時の回転防止のため、サンバイザフックを追加しました。
- 2本スポークステアリングホイールを1種類新設しました。(トライ除く全車)
- SC車のフロントアクスルシャフト、及びジョイントサイズをNA車と共用化しました。
- SC車のリヤアクスルのインナ側トリポードジョイントサイズをNA車と共用化しました。
- SC 4WD MT車のリヤデフピニオンギヤを4個→2個に変更しました。
- 2WD車のフロントアクスルシャフト用軸端のワッシャを廃止しました。
- フロアマットのコーナ止め用エッジセンタを廃止し、縁かがりとしました。
- トライ系リヤシートのロック解除方法をケーブル方式から、ストラップ方式に変更しました。
- エンジンの振動による動き量が少ないため、ピッチングストッパーを廃止しました。
- フロントコンビネーションランプ内の、車幅灯、側面方向指示器の灯体表面処理を変更しました。
丸形前照灯：灯体の反射塗装廃止。(トラック、バン)
異形ヘッドランプ：灯体のアルミ蒸着を塗装とする。(トライ)
- シフトインジケータ **[N]** ポジション色を白色としました。
- トラック系バッテリー搭載向き変更 (⊕ ⊖ 極位置逆転) しました。
- フロントウォッシャノズル色を黒色に統一しました。
- バックアップ電源コネクタの位置を助手席前左側に変更しました。M/T車はコネクタを廃止しました。
- 4WD MT車のリバースギヤ比を変更しました。

車両概要—車種構成

[2] 車種構成

駆動方式 車種		2WD								4WD							
		標準ルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ			
		NA		SC		NA		SC		NA		SC		NA		SC	
		SMT	ECVT	SMT	ECVT	SMT	ECVT	SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT	EL付 SMT	ECVT
トラック	一方開 STD	○															
	三方開 STD	○				○				○							
	三方開 SDX	○		○	○					○		○		○			
	三方開 スーパーカスタム	○								F/T							
	三方開 営農	○								○			○				
	三方開 営農 スーパーカスタム	○								F/T							
	三方開 赤帽					○		○	○					○			
パネルバン	両側開 STD					○								○			
	両側開 郵政					○								○			
	両側開 赤帽					○								○			
バン	2シータ STD	○				○											
	2シータ 郵政	○				○				○				○			
	2シータ 赤帽					○								○			
	4シータ STD	○								○							
	4シータ SDX	○				○		○	○					○		○	F/T
	4シータ NTT	○								○							
	ハイカスタム													○			
トライ	トライ RJ					○	○							○			
	トライ XS							○	○							F/T	F/T
	Dias (サンサンルーフ)					○	○							○			
	Dias II (サンサンルーフ)					○	○									F/T	F/T

F/T：フルタイム4WD

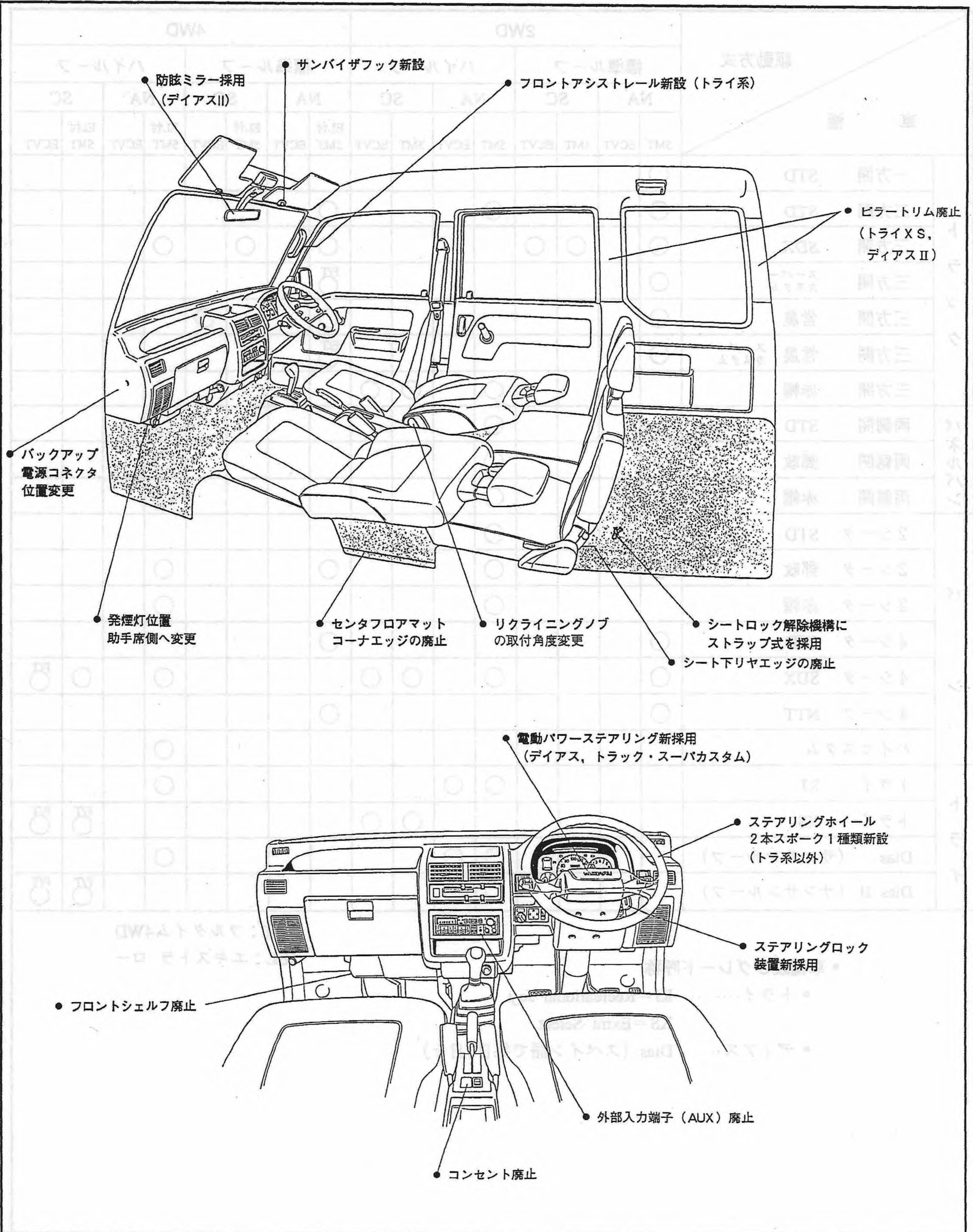
EL：エキストラ ロー

●車種及びグレード呼称

- トライ…… RJ=Recreational Joy
XS=Extra Select

- ディアス…… Dias (スペイン語で毎日、日々)

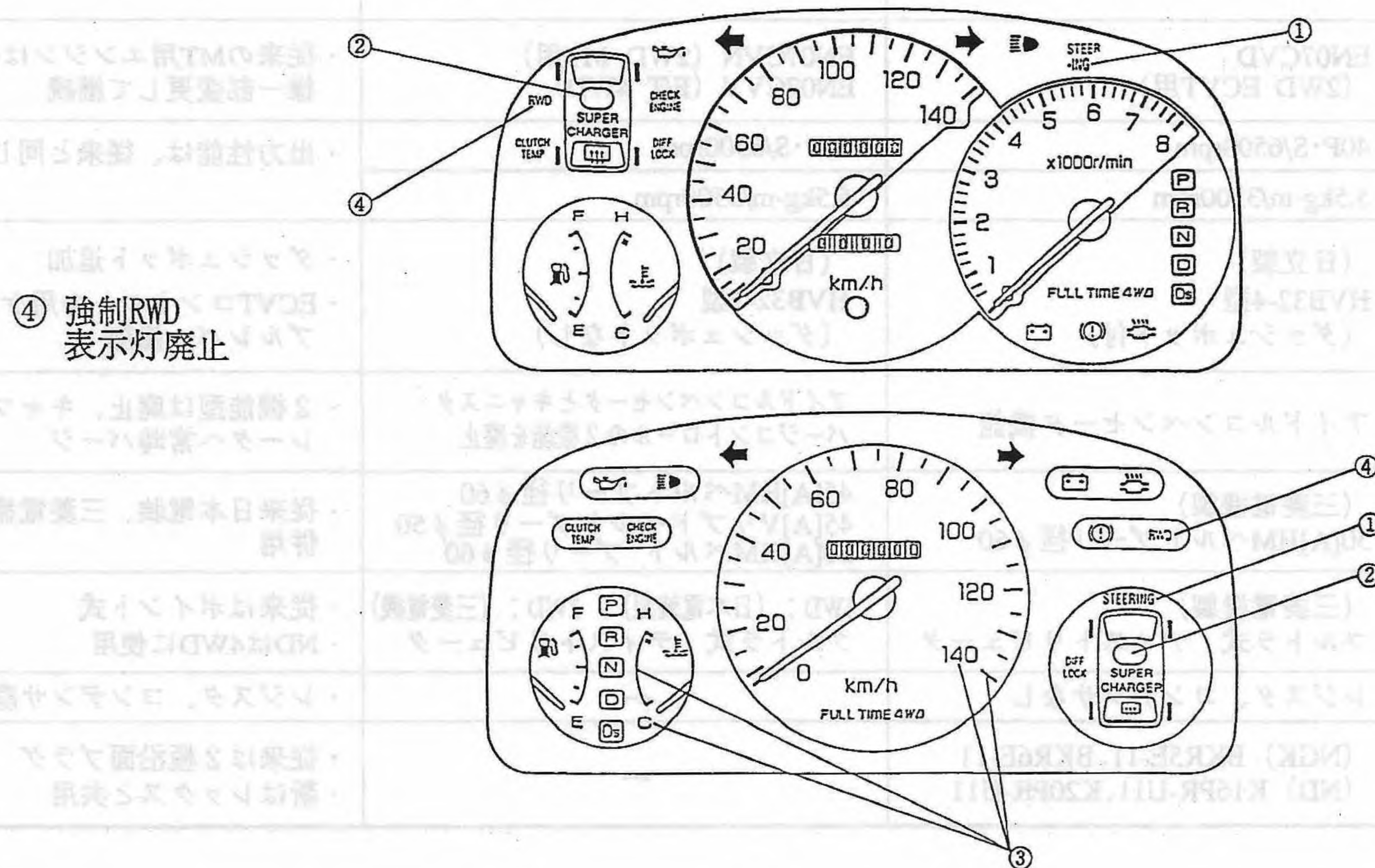
[3] 車室内



コンビネーションメーター

<変更内容>

- ① パワーステアリングの新規展開に伴い、パワーステアリング異常発生時の表示灯を追加しました。(P/S車)
- ② スーパーチャージャ過給圧表示灯を廃止し、誤認を避けるようにしました。(SC車)
- ③ メータの文字、目盛が点灯する透過照明を廃止し、メータ上部からの照明で視認するようにしました。
(タコメータ無し車)



[4] 外装色

カラーネーム	コードNO	ね ら い	備 考
ポーラホワイト	# 54	南極をイメージさせるようなホワイト	以前車継続
ブライトシルバー [Ⓜ]	# 20	宝石のような輝きをもった シルバーメタリック	新色
ニューダークブルー [Ⓜ]	# 79	謎めいた影などをイメージ させるブルーメタリック	ジャスティと同色
ニューダークブルー [Ⓜ] /ブライトシルバー [Ⓜ]	# 70	2 トーン	新色
ポーラホワイト# 54/ブライトシルバー [Ⓜ] # 20	# 76	2 トーン	新色
ガーネットレッド [Ⓜ] # 45/キャストグレー [Ⓜ] # 98	# 61	ガーネットと重厚な鋳物の輝きの ダークグレー 2 トーン	以前車と同色
シャイニングブルー [Ⓜ] # 97/ポーラホワイト [Ⓜ] # 54	# 42	さわやかな青空をイメージする ライトメタリックとホワイトの 2 トーン	シャイニングブルー新色
赤帽指定色	# 91		
郵政指定色	# 19		
NTT指定色	# 24		

車両概要—パワープラント

[5] パワープラント

NA・キャブレターエンジン

今回、キャブレターエンジンとECVTとの組合わせ、及びEL+5MTフルタイム4WDとの組合わせによるパワーユニットの新規展開に伴い、パワーユニットとしては、2型式新設となります。このエンジンは従来のものと基本型式、構造等は同じですが、一部の部品が相異しています。

＜主な仕様と相違点＞

項 目	NA・キャブレターエンジン (ECVT用)	N・Aキャブレターエンジン (MT用)	備 考
エンジン型式記号	EN07CVD (2WD ECVT用)	EN07CVN (2WD MT用) EN07CVV (F/T 4WD)	・従来のMT用エンジンは仕様一部変更して継続
最高出力	40P・S/6500rpm	40P・S/6500rpm	・出力性能は、従来と同じ
最大トルク	5.5kg-m/3500rpm	5.5kg-m/3500rpm	
キャブレター	(日立製) HVB32-4型 (ダッシュポット付)	(日立製) HVB32-1型 (ダッシュポットなし)	・ダッシュポット追加 ・ECVTコントロール用ケーブルレバー追加
サーモバルブ	アイドルコンペンセータ機能	アイドルコンペンセータとキャニスタ パージコントロールの2機能を廃止	・2機能型は廃止、キャブ レータへ常時パージ
オルタネータ	(三菱電機製) 50[A]HMベルトプーリ径φ60	45[A]HMベルトプーリ径φ60 45[A]Vリブドベルトプーリ径φ50 50[A]HMベルトプーリ径φ60	・従来日本電装、三菱電機製 併用
ディストリビュータ	(三菱電機製) フルトラ式 ディストリビュータ	4WD: (日本電装製) 2WD: (三菱電機) フルトラ式 ディストリビュータ	・従来はポイント式 ・NDは4WDに使用
IGコイル	レジスタ、コンデンサなし	←	・レジスタ、コンデンサ廃止
スパークプラグ	(NGK) BKR5E-11、BKR6E-11 (ND) K16PR-U11、K20PR-U11	←	・従来は2極沿面プラグ ・新はレックスと共用

SC・EMPiエンジン

従来のスーパーチャージャ付エンジンの仕様の一部が変更となっています。

＜主な仕様と変更点＞

項 目	新	旧	備 考
オルタネータ	(三菱製) 55[A]ベルトプーリ径φ52.5 (日本電装) 50[A] " φ45	(日本電装) 55[A]ベルトプーリ径φ52.5	・P/S付は55[A]
EMPi用ECU	P/S用アイドルアップ及び過給圧表示 灯廃止等制御内容変更して新製	—	・ECUのピン配列も変更 3個→2個
ディストリビュータ	クランク角センサ、気筒判別センサ 一体化による 1ピックアップ方式	クランク角センサ、気筒判別センサ による 2ピックアップ方式	・内部構造及びキャップ 形状変更
IGコイル	IG本体の小型化、コンデンサなし	コンデンサ付	・マウントゴム廃止
スパークプラグ	NA・キャブレターエンジンと同じ	2極沿面型プラグ	・レックスと共用
ハイテンションコード	NA・キャブレターエンジンと同じ	SC・EMPi専用	
過給圧制御バルブ	リリーフ開弁圧1.0kg/cm ²	リリーフ開弁圧0.9kg/cm ²	・過給圧の特性変更
P/Sアイドルアップ	電機負荷信号によりISCバルブ制御	—	・P/S付車

車両概要—パワープラント

マニュアルトランスミッション

(1) フルタイム4WD

今回新たにNA・キャブレータエンジンを組合わせたEL+5MTフルタイム4WDを展開します。

従来のSC・EMPiエンジンと組合わせたフルタイム4WDも一部仕様が変更されました。

型 式 項 目		フルタイム4WD用	
		NA車	SC車
		ビスカス装着	←
		TY601CA1AA	TY601CB2AA
変速比	EL	5,888	←
	1st	4,090	←
	2nd	2,470	←
	3rd	1,615	←
	4th	1,125	←
	5th	0,861	←
	Rev	5,866	← (旧 5.746)
トランスファ変速比		0.269	0.270
ファイナル・ギヤ比		(前)3.900 (後)6.500	(前)3.900 (後)6.166
使用オイル	名称	スバルエクストラ ギヤオイル75/80	←
	量 (交換時)	2.41 (2.21)	←

<主な変更点>

- ・NA車用は今回新設
- ・SC車用Revギヤ変更
- ・NA車とSC車はファイナルギヤ比異なる。
- ・デファレンシャルピニオン4個タイを2個タイプに変更 (SC車)
- ・メータ内のRWD表示ランプ廃止

(2) 2WD&セレクトイブ4WD

従来の2WD車用とセレクトイブ4WD車は一部仕様が変更されました。

型 式 項 目		2WD用		セレクトイブ 4WD用			
		NA車	SC車	NA車	SC車	NA車	SC車
		—	—	—	—	デフロック付	デフロック付
変速比	5th	0.861 0.914 (旧)	0.861 (変らず)	0.861 0.914 (旧)	0.861 (変らず)	0.861 0.914 (旧)	0.861 (変らず)
		4.166 (変らず)	←	5.866 5.746 (旧)	←	←	←
	Rev	←	←	←	←	←	←
リヤデフピンオン個数		2 個	2 個	2 個	2 個 (変更)	2 個	2 個
フリーホイールアクスル		—	—	有り	有り	有り	廃止

車両概要—パワープラント

ECVT

イージードライブ化を一層高めるため、今回新たにNA・キャブレタエンジンとECVTとを組合わせたパワーユニットの展開に伴い、ECVTは1型式を新設し、3型式の展開となりました。

<主な仕様>

項 目		車 種	
		NA車（新設）	SC車（従来）
		2WD用	2WD用 F/T 4WD用
トランスミッション 型式		TB401NA1AA	TB401NB3AA TT401PB3AA
電磁クラッチ	型 式	ダンパ内蔵コイル回転式	
	定格トルク/消費電流 (kg-m/A)	7.8/3.0	11.6/3.5 ←
	消費電力 (w)	26.7	31 ←
	電磁紛量 (g)	44	52 ←
	重 量 (kg)	5.2	6.5 ←
	制御方法	マイクロコンピュータ制御	
トランスミッション	前進・後退切替機構		シンクロメッシュ式ドッグクラッチ
	オイルポンプ	型 式	外歯式インボリュートギヤポンプ
		駆動方式	エンジン直結駆動
	変速比（プーリ比）	前 進	2.503←→0.497 2.503←→0.497 ←
		後 退	2.503 2.503 ←
	減速比	プライマリ リダクション 前進	1.414 1.203 ←
		後退	1.384 1.178 ←
		セカンダリリダクション	1.615 1.615 ←
		ファイナル	5.384 5.384 ←
	方 式		ケーブルによるダイレクトシフト
セレクト機構		位 置	P : 出力軸固定、エンジン始動可能 R : 後退 N : 変速機中立、エンジン始動可能 D : 前進、無断自動変速 Ds : 前進、無断自動変速（スポーティレンジ、エンジン ブレーキ）

以下、トランスファ減速比、作動油、油量等については従来に同じ。

<従来の変更点>

- ・強制2WDスイッチ廃止、メータ内RWD表示ランプ廃止、
- ・Ds回路一部変更
- ・ECVT用ECU変更

車両概要—外観上の主な変更項目

[6] 外観上の主な変更項目

＜従来車に対して外観上異なる主な内容＞				
	項 目	内 容		備 考
		新	旧	
1	フロントバンパー開口部マスキング	ボデーと同色	黒色	トライ (RJ) 除く全車
2	大型ドアミラー裏面	黒色	ボデー色	ディアス II RJエクストラ
3	リヤ ゲート カバー	ツヤ消し黒色	ボデー色	バン系全車
4	フロントバンパー エアスルー	なし	有り	トライ系全車
5	丸型ヘッドランプ グリル	ツヤ消し黒色	黒色	丸形ランプ全車
6	丸型ヘッドランプ 灯体表面処理	塗装なし	反射塗装	トラック、バン
8	異形ヘッドランプ 灯体表面処理	反射塗装	アルミ蒸着	トライ
9	ランバーステー 角パイプ寸法	パイプB 32×14 パイプC 30×20	パイプB 30×20 パイプC 40×20	トラック
10	リヤバンパー ビード形状	ビード2本	ビード1本	バン系全車
11	リヤバンパー内側 インシュレータ、配管ラベル、エンジンラベル	なし	インシュレータ有り 配管ラベル、エンジンラベル有り	全 車
12	フロント 4WDラベル	なし	4WDラベル有り	4WD車
13	リヤ 660ラベル	なし	FOUR CYLINDER 660ラベル有り	バン系全車
14	フロント アンダーガード	なし	有り	トライ、ディアス 4WD車
15	リヤ右、ロープフックカバー	カバーなし	カバー付	トラック
16	ゲートロックレバースプリング	コイルスプリングなし	コイルスプリング付	トラック
17	リヤ スプラッシュボード	なし	スプラッシュボード有り	トライ、バン
18	リヤ スプラッシュボード 4WDマーク	4WD文字なし	4WD文字入り	トラック4WD全車
19	発煙灯の取付位置	助手席側左	運転席側左	全車
20	コラムカバーグロメットのキー位置	キーポジションの表示なし	キーポジション表示有り	全車
21	サンバイザフック	フック有り	なし	全車
22	フロントアシストレール	アシストレール有り	なし	トライ 運席、助手席 バン、トラック、運席
23	C.Dピラートリム	なし	ピラートリム有り	トライ XS ディアス II
24	フロントグローブボックス下シェルフ	なし	シェルフ有り	全車
25	タイロッドASSY	バー表面塗装処理	バー表面メッキ処理	全車
26	リクライニング操作ノブ	ノブをヒンジに固定	ノブフローテング式	トライ、バン
27	スライドシート操作ノブ	ノブカバーなし	ノブカバー付	全車

車両概要—外観の主な変更項目

No.	項 目	内 容		備 考
		新	旧	
28	センタ フロアマット エッジセンタ	コーナエッジなし	マット端末にコーナエッジ有り	トライ全車 バン、ハイカスタム車
29	リヤ シートのリヤ エッジ	リヤエッジなし	リヤエッジ有り	バン
30	リヤ シート (セパレート シート)	右側席エッジなし,左席は短縮	エッジ有り	トライ
31	リヤサス ショックアブソーバ ヘルパー	ヘルパー上側にワッシャ2枚入り	ワッシャなし	トラック、バン全車
32	フロントアクスル締付ナット部	舌付ワッシャ廃止	ナットの内側に舌付ワッシャ有り	2WD全車
33	トラック用バイアスタイヤ	4PRに統一	4PRと6PRの2種類	トラック全車
34	ラジエータファン&シュラウド	モータ消費電力:80W ファン 4枚	モータ消費電力:110W ファン 5枚	SC・ECVT車
35	ラジエータホース outの固定	クリップなし	樹脂クリップ有り	2WD全車
36	ヒータコントロールパネル	クール側 白色	温調部クール側青色	全車
37	バッテリーの⊕⊖極位置	車体前方 ⊕極	車体前方 ⊖極	トラック全車
38	リヤワイパーリレー	リレーなし	Rワイパ リレー付	バン,トライ系
39	アクセサリ用電源ソケット	ソケットなし	電源ソケット有り	トライ系
40	ステアリングロック装置	有り	なし	全車
41	AM/FM電子チューニングラジオ	外部入力端子なし	外部入力端子有り	AM/FMマルチ付車
42	コンビネーションメータ	ステアリングウォーニング 表示灯有り	—————	P/S付車
		強制2WD表示灯なし	強制2WD表示灯有り	
		透過照明なし	文字,目盛の透過照明有り	タコ無しメータ車
		過給表示灯なし	スーパーチャージャ過給表示灯有り	SC車
43	バックアップ電源カット用コネクタ	助手席スピーカ裏側に変更 MT車は廃止	運転席右スピーカ裏側	全車
44	キャニスタ	上部ニップル2ポート式	上部ニップル3ポート式	SC・EMPi車
45	テールパイプカッタ、マニホールドプレート	アルミメッキ鋼板色	黒色塗装	全車
46	ピッチングストッパー	なし	T/Mとクロメン間に有り	全車
47	エグゾーストマニホールドプレート	アルミメッキ鋼板色	黒色耐熱塗装	全車
48	スパークプラグ	1極プラグ (レックスと共用)	2極沿面プラグ	全車
49	IGコイル (NAキャブレターエンジン)	レジスタとコンデンサなし	レジスタとコンデンサ付	NA車
50	IGコイル (SC EMPiエンジン)	コンデンサなし、コイル本体小型化	コンデンサ付	SC車
51	INマニホールド上面エンジンラベル	ラベルなし	EMPiラベル有り	SC車

エンジン

() 内ページは'90-3新型車解説書

2-1 エンジン概要.....(32)

■概要

EN07C型キャブレター (NA) エンジン(32)

EN07Y型スーパチャージャ (SC) エンジン(34)

2-2 エンジン主機.....(36)

■構成部品.....(36)

■構造・作動

シリンダブロック(37)

シリンダヘッド(38)

ヘッドガスケット(38)

クランクシャフト&

クランクシャフトベアリング(39)

コネクティングロッド&

コンロッドベアリング(40)

ピストン&ピストンリング(41)

クランクシャフトプーリ&Vベルト19

2-3 動弁機構.....(44)

■概要.....(44)

■構成部品.....(45)

バルブロッカカバー(46)

バルブロッカASSY(46)

バルブ&バルブスプリング(47)

カムシャフト(48)

タイミングベルト&スプロケット(49)

タイミングベルトカバー(49)

2-4 エンジン潤滑システム.....(50)

■概要.....(50)

エンジン潤滑回路ブロックダイヤグラム(51)

■仕様.....(52)

■構造・作動

オイルポンプ(53)

オイルフィルタ(54)

オイルパン(54)

オイルプレッシャスイッチ(55)

オイルクーラ (ECVT車)(56)

2-5 エンジンクーリングシステム.....(57)

■概要.....(57)

■構造・作動

冷却水経路 (車体全体)(59)

冷却水経路 (エンジンルーム)(60)

ラジエータ&ラジエータファン(61)

ウォーターポンプ(61)

サーモスタット(62)

リザーブタンク(62)

サーモゲージ(63)

サーモスイッチ(63)

エンジンルームファン (SC車)(63)

2-6 エア インテーク システム20

■概要.....(64)

■構造・作動 (キャブレター車)

フロントダクト・フロントブーツ・リヤブーツ.....(66)

エアクリーナ(67)

吸気予熱チャンバ・ダクト(68)

インテーク マニホールド(68)

■構造・作動 (SC車)20

エアクリーナ(69)

フロントダクト・フロントブーツ・リヤブーツ.....(69)

スパー チャージャ(70)

エアバイパスバルブ20

インテーク マニホールド(71)

吸気温センサ(72)

2-7A フューエルシステム (キャブレター車)21

■概要.....21

■構造・作動

キャブレター(74)

フューエルタンク(83)

フューエルフィルタ(83)

フューエルポンプ(84)

2ウェイバルブ(86)

サーモバルブ(86)

2-7B フューエルシステム (SC・EMP i) 22

■概要	22
■構成部品	(91)
■構成部品の機能	(94)
■構造・作動	
ECU	(95)
圧力センサ	(95)
ディストリビュータ	68
スロットルボデー	(97)
水温センサ	(99)
吸気温センサ	(99)
O ₂ センサ	(100)
ノックセンサ	(100)
車速センサ	(101)
ISCバルブ	(101)
フューエルポンプ	(102)
フューエルフィルタ	(102)
エアコンリレー	(103)
コンプレッサリレー	(103)
フューエルポンプリレー	(103)
イグニションコイル (イグナイタ付)	66
プレッシャレギュレータ	(105)
フューエルインジェクタ	(106)

■コントロールシステム (107)

燃料噴射制御	(107)
点火時期制御	(111)
アイドル回転数制御	(112)
フューエルポンプ制御	(112)

■故障時のバックアップ機能 22

セルフダイアグノーシス (自己診断機能)	22
フェイルセーフ機能	23
セレクトモニタ機能	(115)

2-8 エキゾーストシステム 24

■概要	24
■構成部品	(117)

2-9 エミッションコントロールシステム

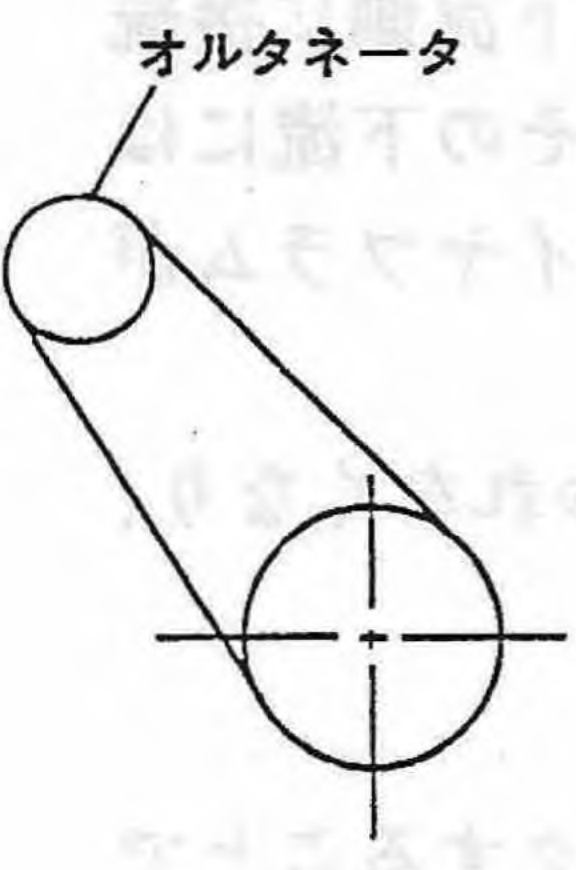
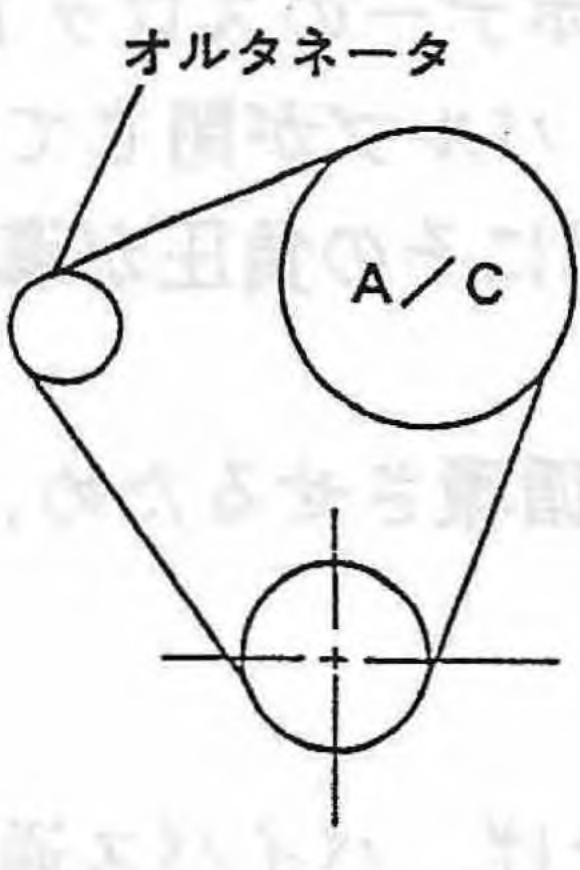
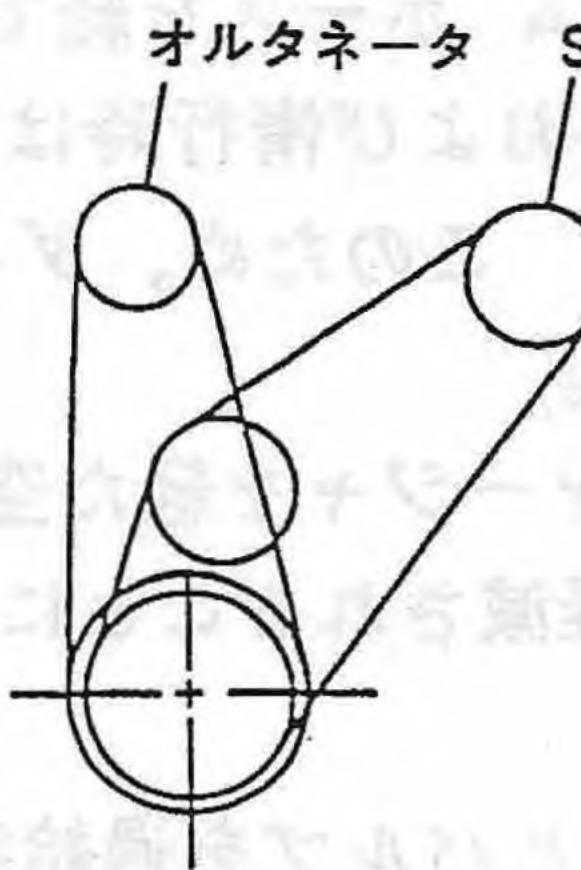
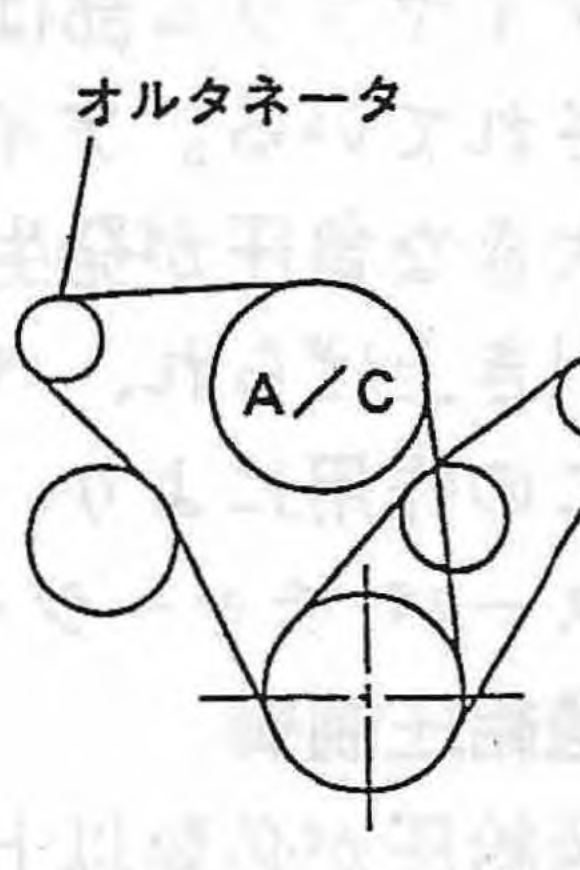
■概要	25
■構造・作動	(120)
触媒装置	(120)
ブローバイガス還元装置	(120)
燃料蒸発ガス排出抑止装置	25
空熱比制御装置 (SC車)	26
点火時期制御装置	(122)

■ 構造・作動

クランクプーリ & Vベルト

<変更内容>

A/C付車の車種展開の拡大、およびオルタネータ仕様の変更に伴い、オルタネータ駆動ベルトおよびA/Cコンプレッサ駆動ベルトの長さが変更となったので、ベルトの長さを下表のように設定した。

NA・キャブレータ車		SC・EMPi車	
			
HM型 Vベルト 730×10.7	Vリブドベルト •ゼクセルA/C 895×14.24 •カルソニック A/C 900×14.24	オルタ Vリブドベルト 652×14.24 SC Vリブドベルト 740×14.24	オルタ+A/C Vリブドベルト •ゼクセル, カルソニック共 930×14.24 オルタ+A/C(P/S付車) •ゼクセルA/C 940×14.24 SC Vリブドベルト 735×14.24

単位：ベルト長×巾(mm)



■ 構造・作動 (SC車)

エア バイパス バルブ

<変更内容>

- エア バイパス バルブ (過給圧制御バルブ) の開弁圧を変更した。
- エア インテーク ダクトの4WD切換え用バキュームニップルをセレクトイブ4WD以外は無しとした。

(1) エア バイパス バルブ

エア バイパス バルブはコレクタ チャンバに取り付けられ、バルブ部とダイヤフラム部から構成されている。

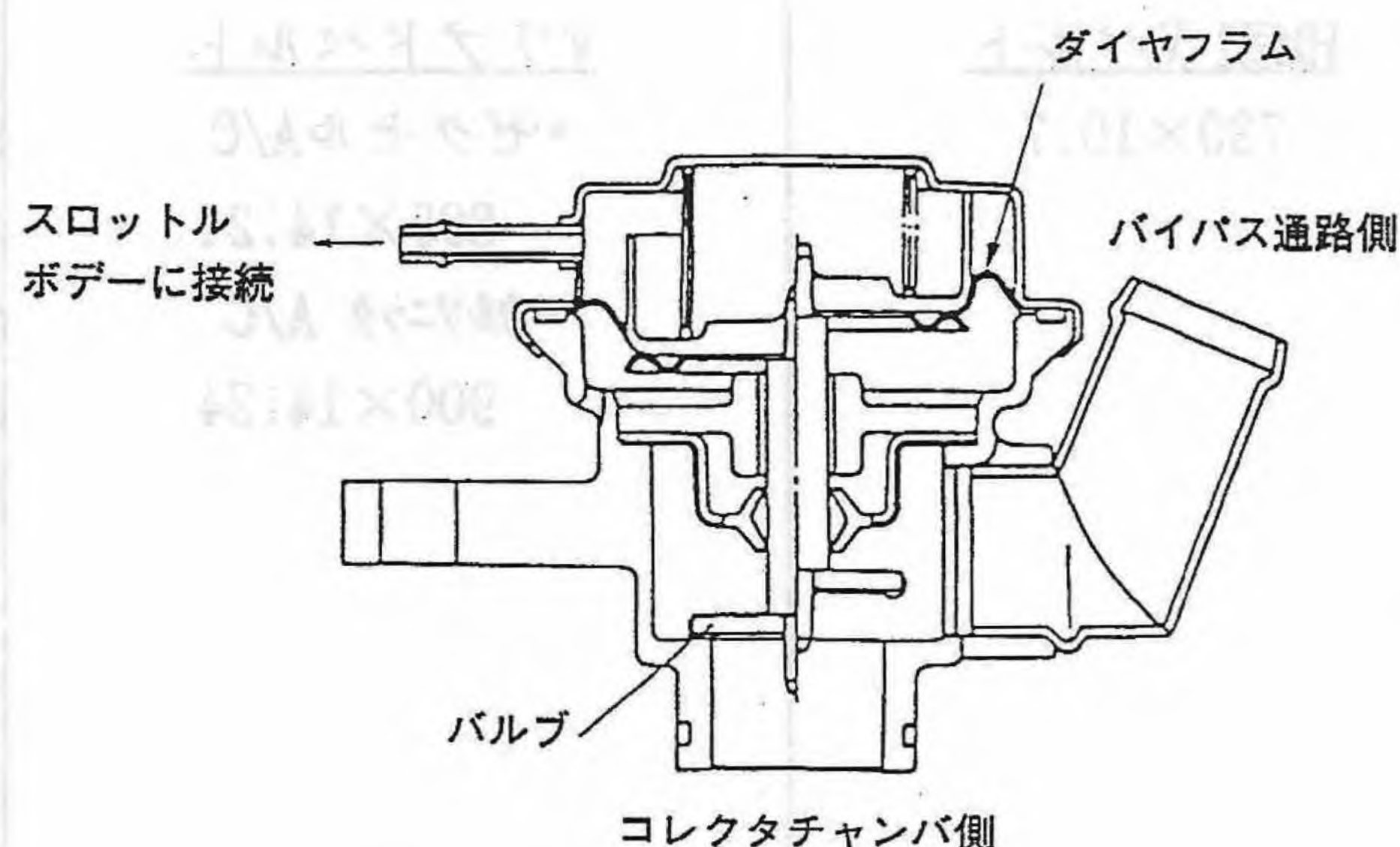
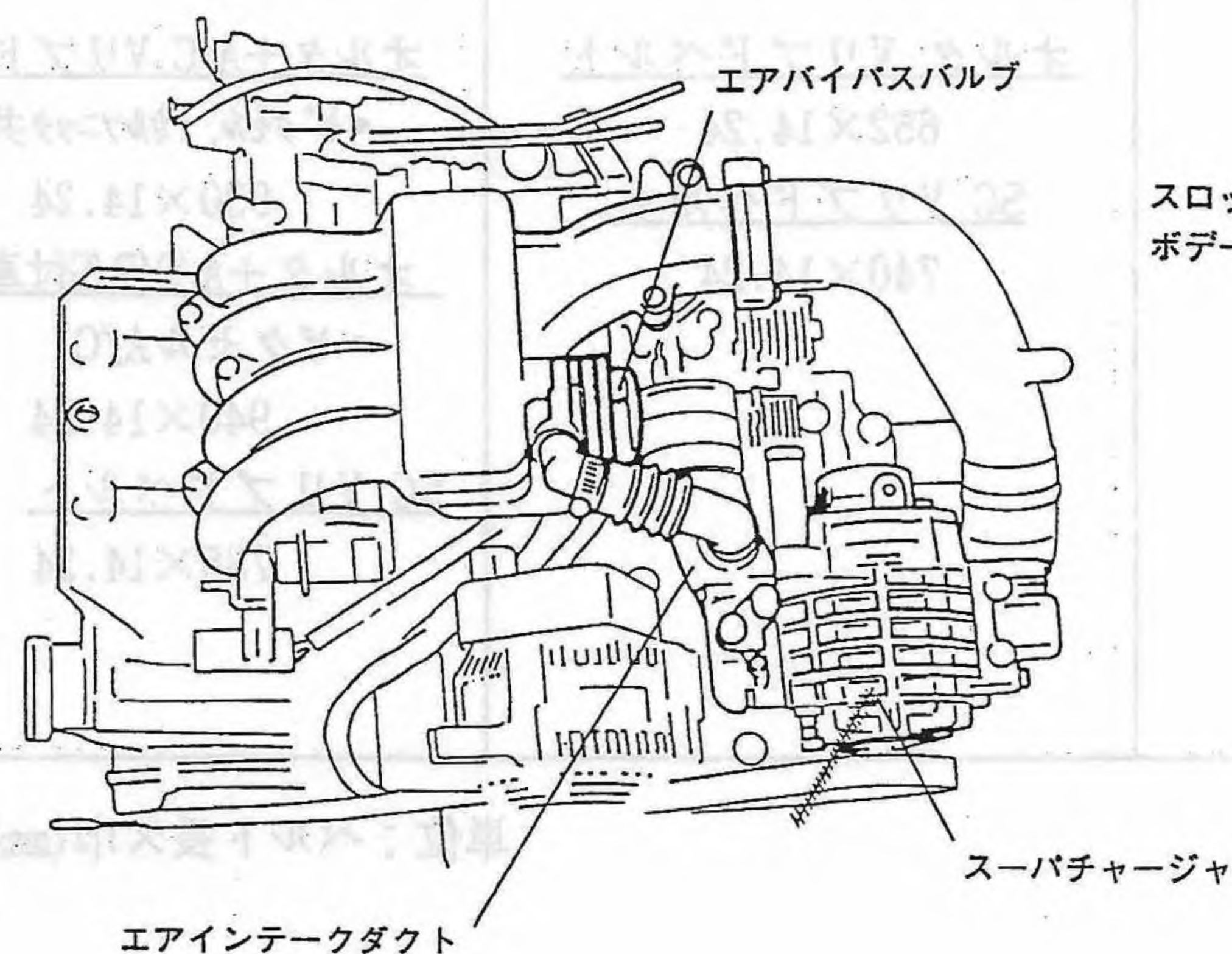
① エンジン運転が低負荷状態のとき (アイドリング時および惰行時)

ダイヤフラム部は、バキューム ホースを経てスロットル ボデーのスロットル バルブ下流側に接続されている。アイドリング時および惰行時はスロットル バルブが閉じているので、その下流には大きな負圧が発生している。このため、ダイヤフラム部にその負圧が導びかれ、ダイヤフラムが引き上げられ、バルブが開く。

この作用により、スーパ チャージャを経た空気の一部を循環させるため、過給は行われなくなり、スーパ チャージャの負担は軽減されることになる。

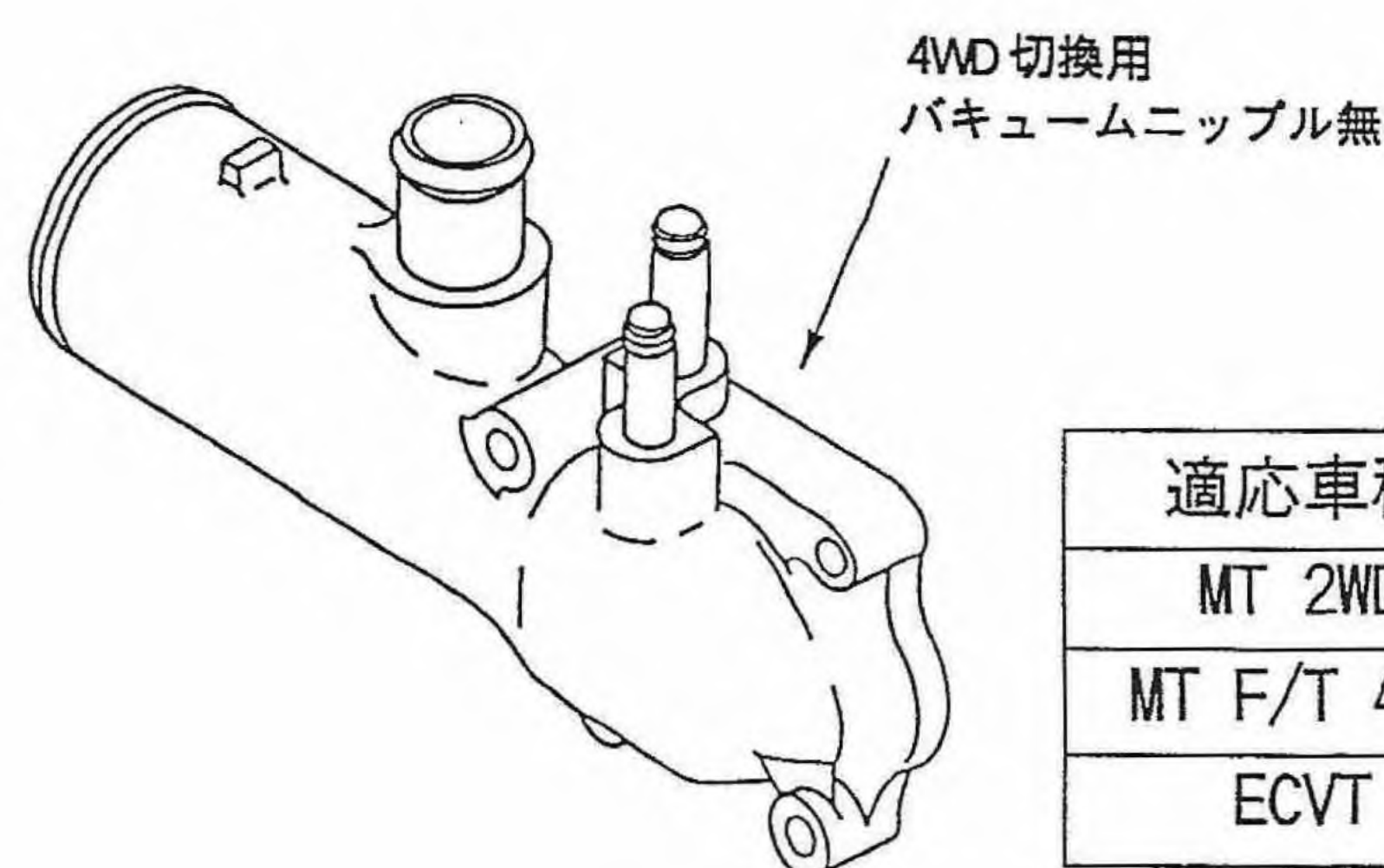
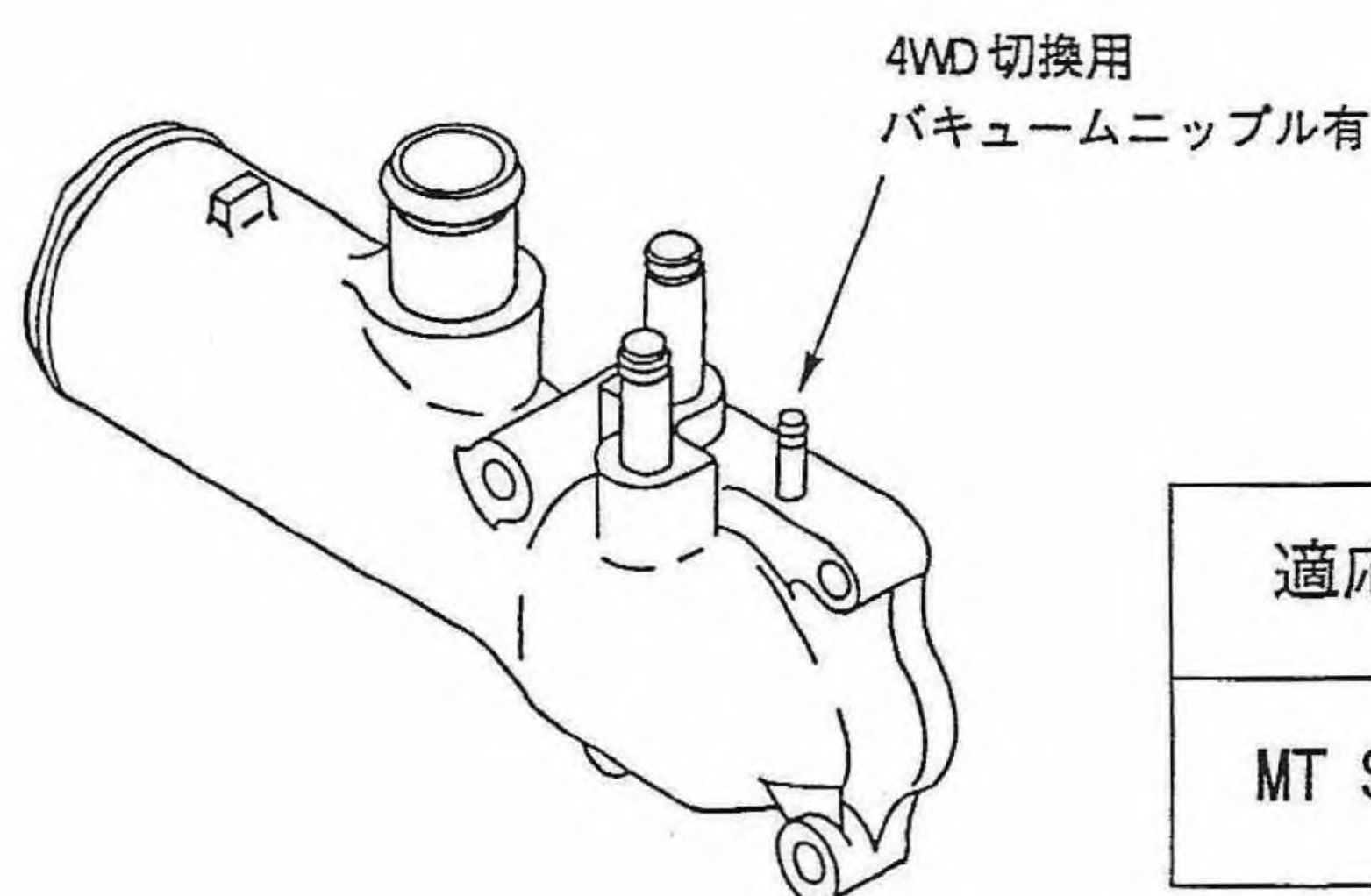
② 過給圧制御

過給圧が必要以上に上昇するとバルブを過給空気が押し上げ、バイパス通路側へリークすることで過給圧がコントロールされる。



開弁圧 (kg/cm ²)	新	旧
	1.0	0.9

(2) エア インテーク ダクト



■ 概要

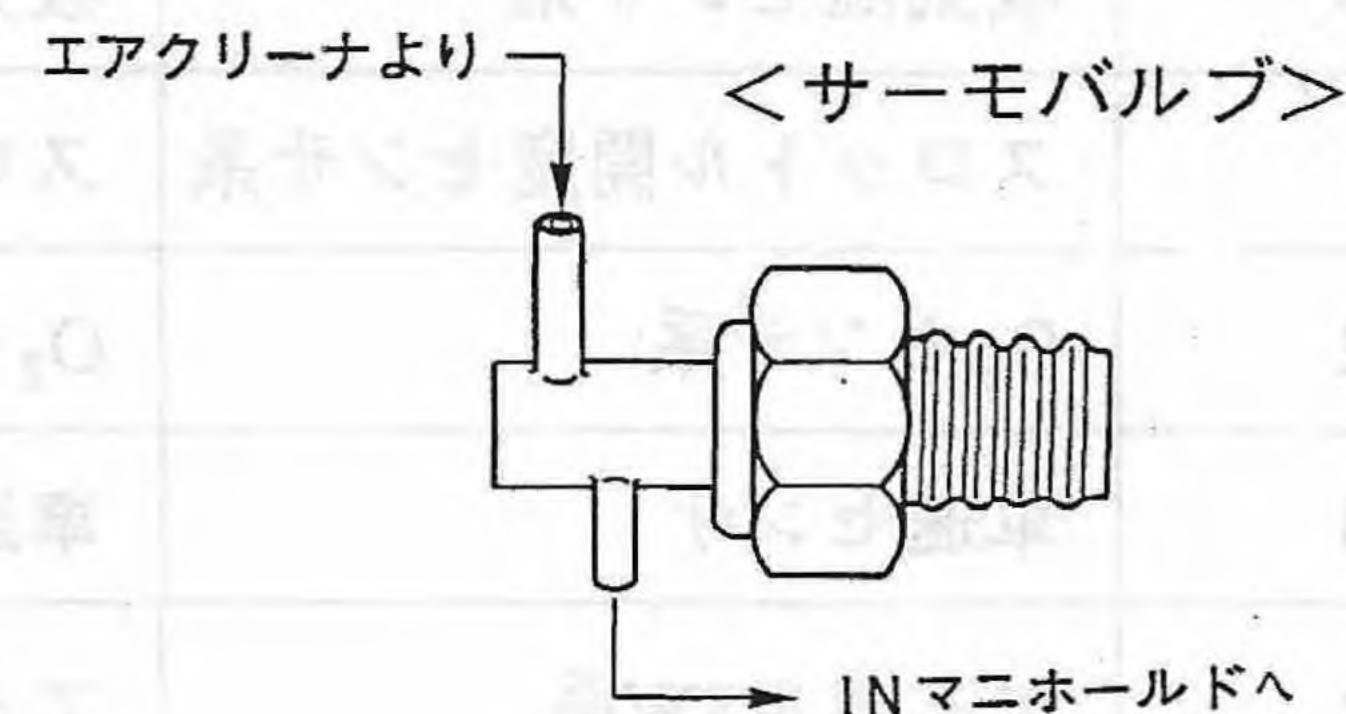
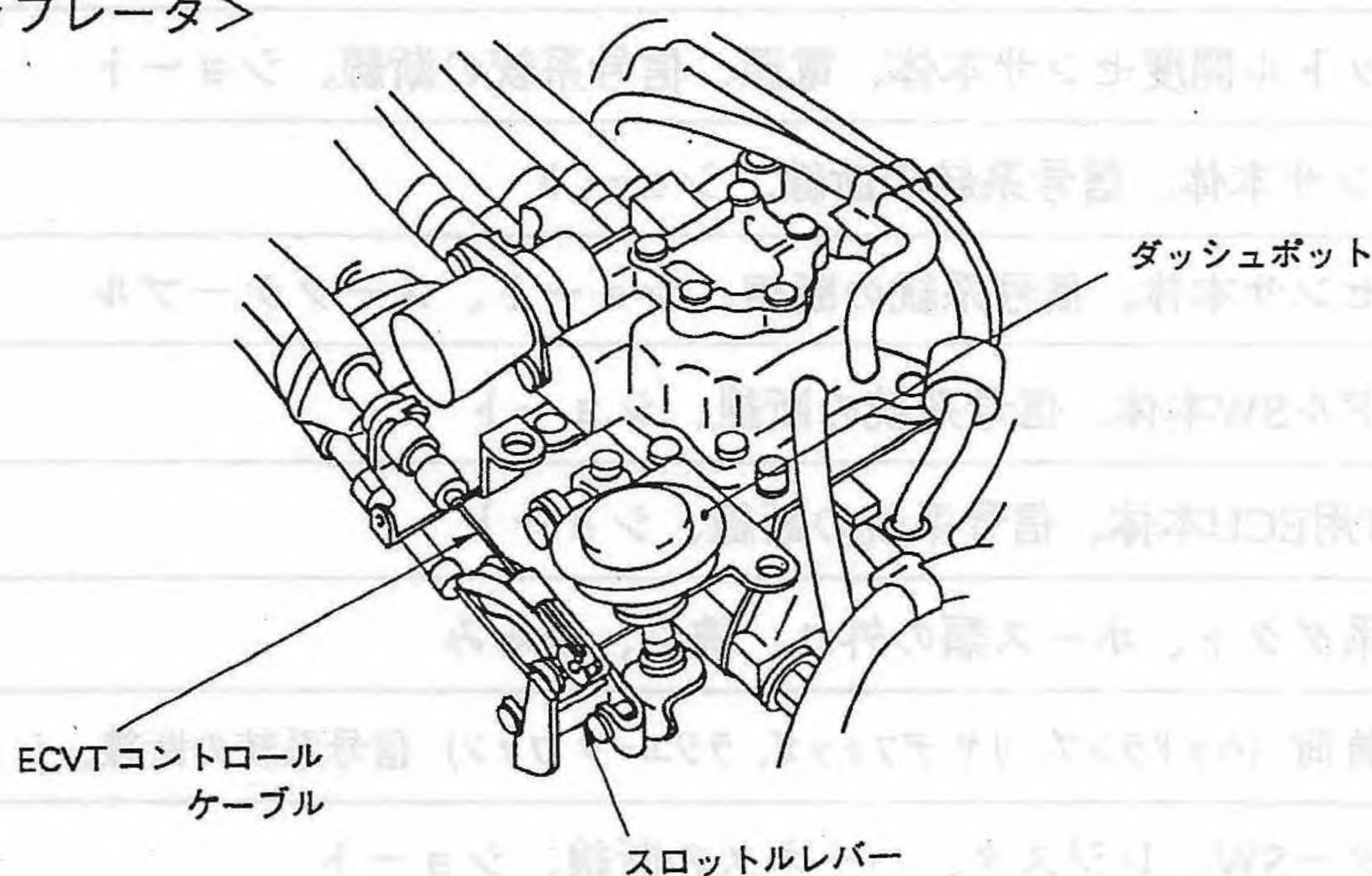
今回新たにNA・キャブレータエンジンとECVTとを組合わせたパワーユニットの展開に伴い、このエンジンに使用しているキャブレータが新設となった。

このECVT専用キャブレータは、従来MT車に使用しているHVB32-1型と基本的な構造、作動は同じであるが、ダッシュポット及びECVTコントロールケーブル用レバーとケーブル固定用ステーが追加されている。

<MTキャブレータとの主な相違点>

項 目	ECVT車用 (新)	MT車用
メーカ	日立製作所	←
型 式	HVB 32-4	HVB 32-1
ダッシュポット	有り	無し
ECVTコントロール ケーブル用レバー	有り	無し
ケーブル固定用ステー	有り	無し
メイン リターンスプリング	進行方向に対して (右) 側	進行方向に対して (左) 側
装着 部 品	シールド (キャブレータ)	ECVT車専用
	サーモバルブ	ニップル2本タイプ
		MT車専用
		ニップル4本タイプを 今回2本タイプに変更

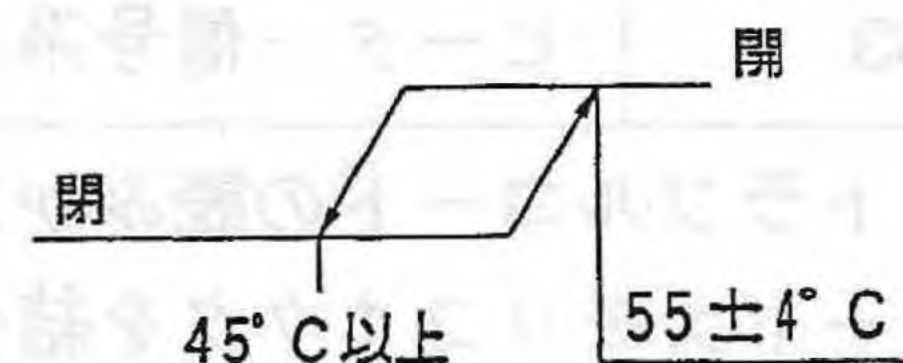
<キャブレータ>



内部はバイメタル式で55℃以上でバルブが開き、エアクリーナ側の空気をスロットルバルブをバイパスしてINマニホールドへ導入する。

<ダッシュポットの作動>

スロットルバルブ急閉時に於ける過濃混合気の発生を防止すると共に、スムーズなドライバービリティを得るため、スロットルバルブをゆっくり閉じる働きをする。



■ 概要

<変更内容>

- ECVTの故障探求をセレクトモニタを用いて、できるようにしたこと及びECUの制御内容変更により、セレクトモニタカートリッジを新製した。

カートリッジ 部品番号	新	旧	互換性
	498348900	498348300	無し

- EMPI用ECUは、システムの一部変更によりECU本体が変更となった。

■ 故障時のバックアップ機能

セルフダイアグノーシス (自己診断機能)

<変更内容>

ECUのシステム変更に伴い、トラブルコード・11 (クランク角センサ系)、・13 (気筒判別センサ系)、36 (イグナイタ系) を廃止した。

点 減 コード	診断項目	検 出 内 容
21	水温センサ系	水温センサ本体、信号系統の断線、ショート
22	ノックセンサ系	ノックセンサ本体、信号系統の断線、ショート
23	圧力センサ系	圧力センサ本体、電源、信号系統の断線、ショート
24	ISCバルブ系	ISCバルブ本体、電源、信号系統の断線、ショート
26	吸気温センサ系	吸気温センサ本体、信号系統の断線、ショート
31	スロットル開度センサ系	スロットル開度センサ本体、電源、信号系統の断線、ショート
32	O ₂ センサ系	O ₂ センサ本体、信号系統の断線、ショート
33	車速センサ	車速センサ本体、信号系統の断線、ショート、メータケーブル
42	アイドルSW系	アイドルSW本体、信号系統の断線、ショート
52	クラッチ信号系	ECVT用ECU本体、信号系統の断線、ショート
54	吸気系	吸気系ダクト、ホース類の外れ、破れ、ゆるみ
62	電機負荷信号系	電気負荷 (ヘッドランプ、リヤデフォッグ、ラジエータファン) 信号系統の断線、ショート
63	ヒーター信号系	ヒーターSW、レジスタ、ハーネスの断線、ショート

<トラブルコードの読みかた>

リードメモリコネクタを結合した時、チェックエンジンランプは故障部分に応じたコードを点滅する。

(例) トラブルコード 21 

フェイルセーフ機能

<変更内容>

ECUのシステム変更に伴い、トラブルコード・11（クランク角センサ系）、・13（気筒判別センサ系）、・36（イグナイタ系）を廃止した。

<フェイルセーフ内容>

EMPiシステムに異常が生じ、走行不能、エンジンストップなどのおそれがある場合は、ECU内に記憶されている数値を用いて一定限の走行を確保する機能を備えている。

また、システムの異常によって、二次不具合の発生のおそれがある場合は燃料噴射を停止させる。

フェイルセーフ機能は、水温センサ・ノックセンサ・圧力センサ・吸気温センサ・スロットル開度センサ・O₂センサ・車速センサ・アイドルSW・吸気系の各信号系統が異常時に行なわれる。

<各信号系統の処理方法>

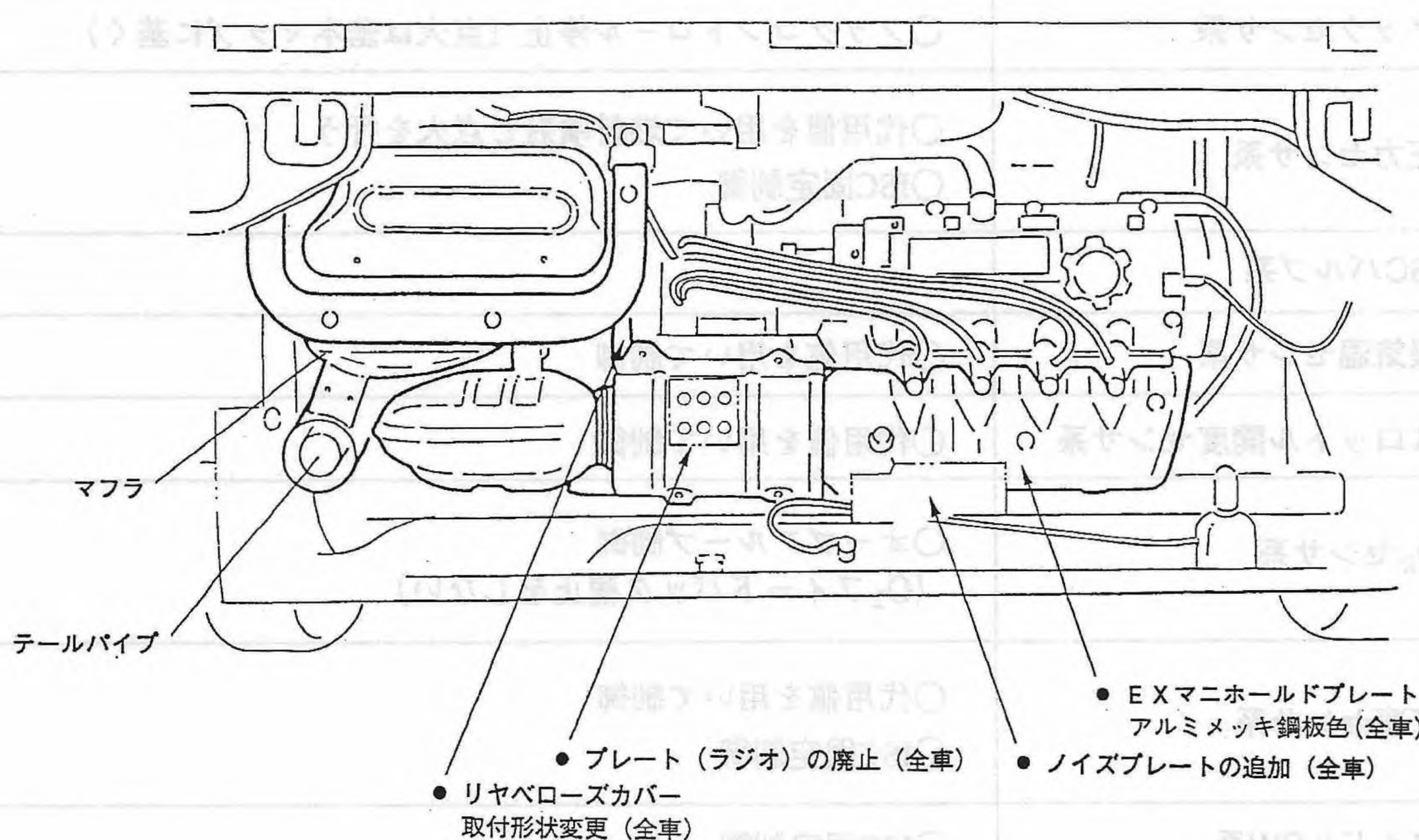
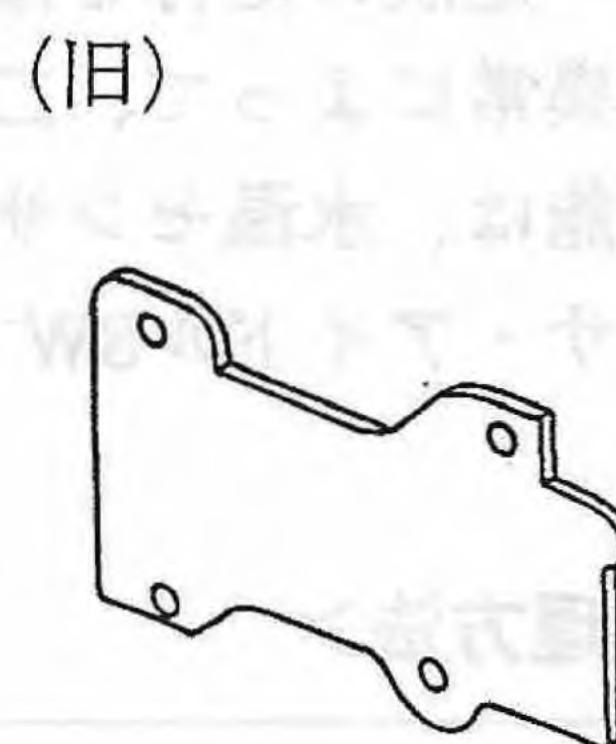
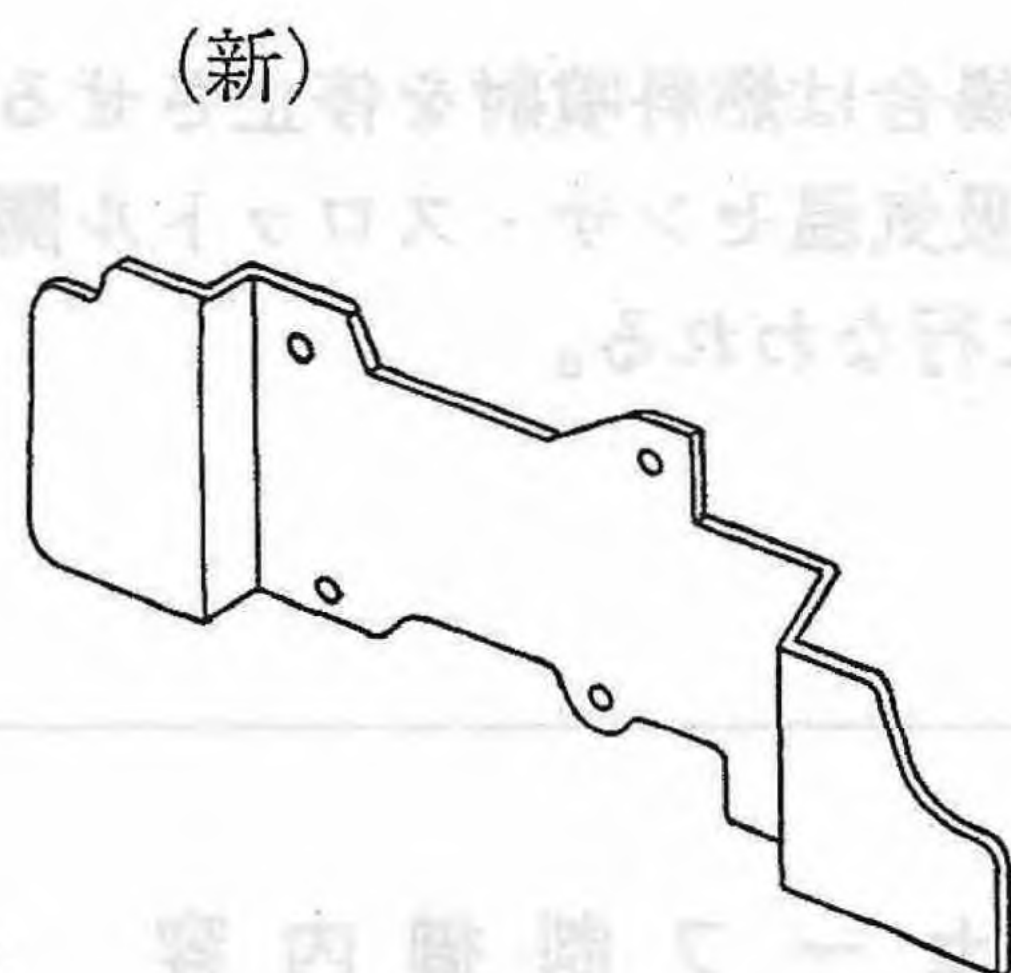
点 減 コード	診 断 項 目	フ ェ イ ル セ ー フ 制 御 内 容
21	水温センサ	○ISC固定制御 ○エアコン常時カット ○代用値を用いて制御
22	ノックセンサ系	○ノックコントロール停止（点火は基本マップに基く）
23	圧力センサ系	○代用値を用いて燃料噴射と点火を行う ○ISC固定制御
24	ISCバルブ系	—
26	吸気温センサ系	○代用値を用いて制御
31	スロットル開度センサ系	○代用値を用いて制御
32	O ₂ センサ系	○オープンループ制御 （O ₂ フィードバック補正をしない）
33	車速センサ系	○代用値を用いて制御 ○ISC固定制御
42	アイドルSW系	○ISC固定制御
52	クラッチ信号系	—
54	吸気系	1,500rpmで燃料カット
62	電気負荷信号系	—
63	ヒーターブロー信号系	—

■ 概要

リヤエンジン周り

<主な変更内容>

- フロントベローズカバー
左右を延長して大型化した。(全車)

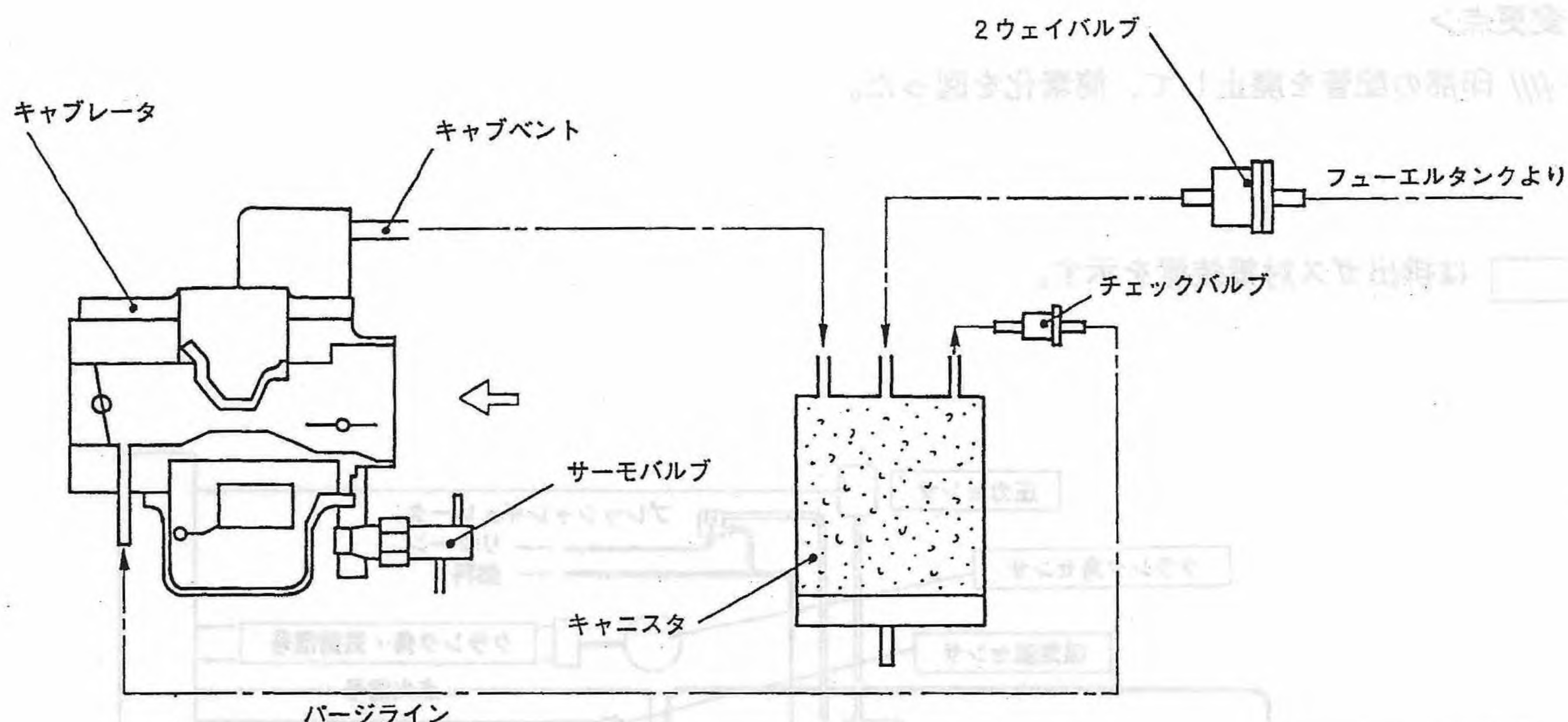


■ 概要

燃料蒸発ガス排出抑止装置

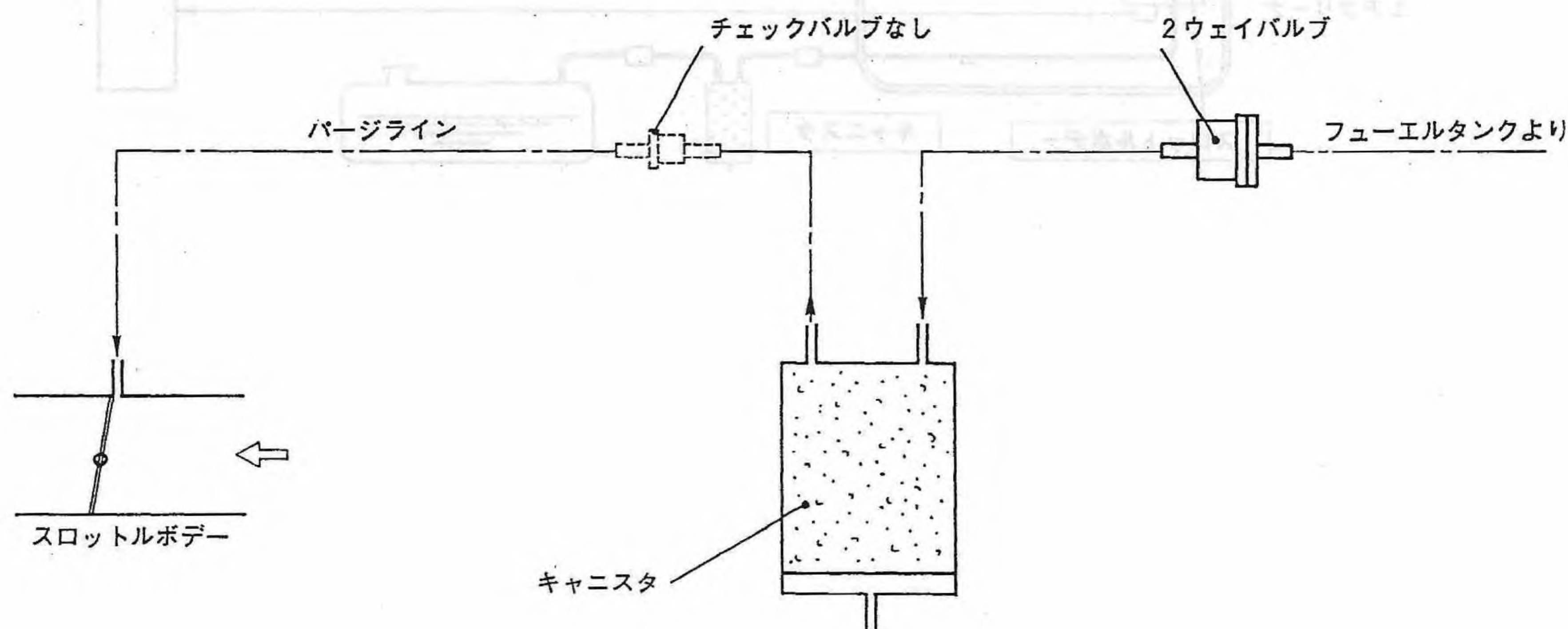
<NA・キャブレター車>

NA・キャブレターエンジンとECVTとの組合わせ展開と、キャブレターに取付いているサーモバルブのニップルの2本化に伴い、キャニスタ〜キャブレター間の配管を変更し、キャニスタに貯えられたガスは、チェックバルブを介して常時キャブレターへ戻すようにしている。



<SC・EMPi車>

キャニスタは、レックスEMPi車と同じサイズとし小型化した。(サンバー専用品) ニップルが3本タイプから2本タイプに変更された。またキャニスタ〜スロットルボデー間に組み込まれていたチェックバルブを廃止し、キャニスタに貯えられたガスは、常時スロットルボデーへ導通させている。



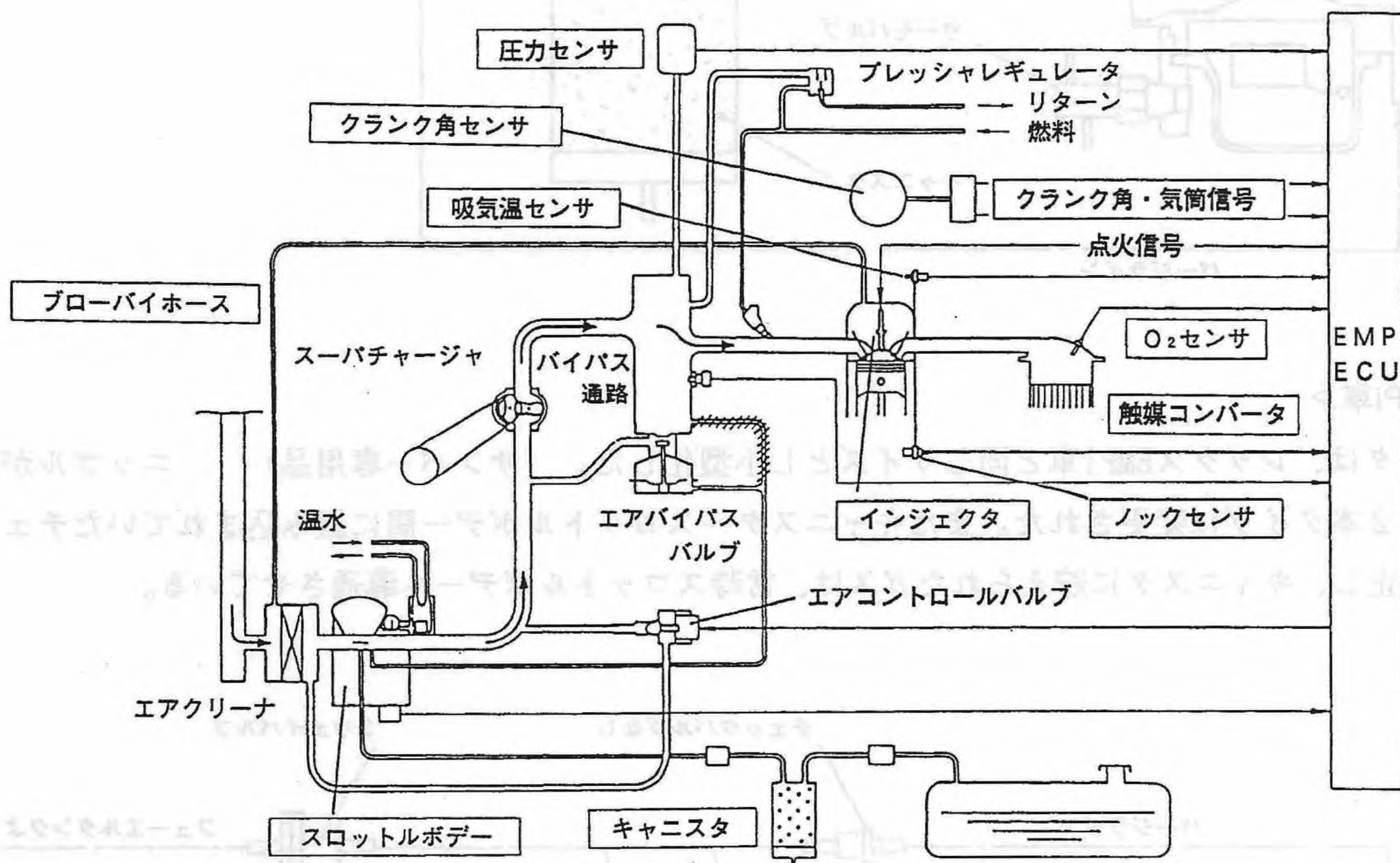
空燃比制御装置 (SC車)

吸気圧力 (圧力センサ) とエンジン回転数 (クランク角センサ) を基本に、エンジン コントロール ユニ
ット内のマップにより燃料噴射量を制御しており、これにO₂ センサ、水温センサ、吸気温センサによる補正
を加え、常に3元触媒が有効に働く理論空燃比近傍に保持している。

<主な変更点>

下図の //// 印部の配管を廃止して、簡素化を図った。

は排出ガス対策装置を示す。



動力伝達システム

() 内ページは'90-3新型車解説書

3-1 クラッチ	28
■概要	28
■構造・作動	
クラッチカバー・ディスク	(125)
リリースベアリング	(125)
3-2 マニュアルトランスミッション	29
[1] 概要	29
[2] 仕様	29
[3] ギヤシフトシステム	(127)
■概要	(127)
■構造・作動	(128)
[4] TM60型 (2WD車)	(129)
■概要	(129)
[5] TM60型 (セレクトィブ4WD車)	(130)
■概要	(130)
■構造・作動	(131)
デフロック機構 (TW60型の一部に設定)	(132)
フルタイム4WD解除装置	30
[6] TY60型 (フルタイム4WD車)	(134)
■概要	(134)
■構造・作動	(135)
ビスカスカップリング (差動制限装置)	(135)
フルタイム4WD解除装置	30
3-3 ECVT	31
[1] 仕様	31
主要諸元	31
[2] TB401NA型 (2WD用)	32
■概要	32
■構造・作動	33
システム構成	33
制御部品配置図	34
電磁クラッチシステム	35
スチールベルト&プーリ	(140)
オイルポンプ	(140)

油圧制御機構	36
パーキング機構	(141)
前進・後退切換機構	(142)
減速機構	(142)
[3] クラッチ温度・警報システム	37
[4] TT401PB型 (4WD用)	38
■概要	38
■構造・作動	
4WDトランスファ	(144)
[5] ギアセレクトシステム	(145)
■概要	(145)
キーインタロック付シフトロック装置	(146)
[6] ECVT電子制御システム	39
■概要	39
クラッチコントロール入出力図	40
コントロールユニット	41
■故障時のバックアップ機能	43
セルフダイアグノーシス機能	43
フェイルセーフ機能	43
3-4 ドライブシステム&アクスル	44
[1] 2WD (リアドライブ)	44
■構造・作動	
フロントアクスル	44
リアアクスル (2WD, 4WD 共通)	(156)
リアアクスルシャフト	45
[2] 4WD	46
■概要	(158)
■構造・作動	46
フロントアクスル	(159)
フロントアクスルシャフト	46
プロペラシャフト	(161)
フロントデファレンシャル	(162)
フリーアクスル機構	(163)
フロントデファレンシャルマウンティング	(164)

■ 概 要

今回、新たにNAキャブレターエンジン+フルタイム4WD（EL+5MT）を追加展開するのに伴い、従来からの既存3種類のクラッチは次表のような使用区分となった。

＜クラッチ仕様と使用区分＞

仕 様		2WD		4WD	
		NA車	SC車	NA車	SC車
トランスミッション型式		TM601AC	TM601AB	TW601BA TY601CA	TW601BB TY601CB
クラッチ	タイプ	乾式,単板, ダイヤフラム式	←	←	←
	コントロール	機械操作式	←	←	←
クラッチペダル	タイプ	吊り上げ式	←	←	←
	ペダルレバー比	4.5	←	←	←
	全ストローク (mm)	115～120	130～135	115～120	130～135
クラッチカバー	タイプ	プッシュ方式	←	←	←
	取付荷重 (kg)	190	210	←	←
	リリースレバー比	4.0	←	←	←
クラッチディスク	フェーシング寸法 外径×内径×厚さ (mm)	160×125×3.5	180×125×3.5	←	←
	全摩擦面積 (cm ²)	106	131	←	←
	スプライン歯数	23	←	←	←
	自由時厚さ (mm)	8.35±0.4	←	←	←
	材 質	ウーブン (非石棉材)	←	←	←

■ 概 要

今回、NA・キャブレターエンジンと組合わせたフルタイム4WD車の新規展開があり、トランスミッションの仕様は次表のようになる。なお変更概要については本書総説、車両概要のパワープラントの項を参照のこと。

<仕 様>

車種 項目		2WD (TM60系)		セレクトィブ4WD (TM60系)				フルタイム4WD (TY60系)	
		NA車	SC車	NA車	SC車	NA車	SC車	NA車	SC車
トランスミッション型式		TM601AC ～1AA	TM601AB ～1AA	TW601BA ～2AA フリーホイール アクスル装着車 TW601BA2CA	TW601BB ～2AA フリーホイール アクスル装着車 TW601BB2CA	デフロック装着車 TW601BA ～2BA デフロック+フリー ホイールアクスル車 TW601BA2DA	デフロック装着車 TW601BB ～2BA	ビスカス装着車 TY601CA ～1AA	ビスカス装着車 TY601CB ～2AA
コントロール方式		フロアシフト	←	←	←	←	←	←	←
操作方法		ケーブル式	←	←	←	←	←	←	←
ギヤシフト方式		常時噛合 選択摺動式	←	←	←	←	←	←	←
変速比	EL			5.888	←	←	←	←	←
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	←	←	←	←	←	←
	3rd	1.615	←	←	←	←	←	←	←
	4th	1.125	←	←	←	←	←	←	←
	5th	0.861	←	←	←	←	←	←	←
	Rev	4.166	←	5.866	←	←	←	←	←
トランスファギヤ比				0.269	0.270	0.269	0.270	0.269	0.270
ファイナルギヤ比		6.500	6.166	6.500	6.166	6.500	6.166	6.500	6.166
使用オイル	名称	スバルエクストラ ギヤオイル75/80	←	←	←	←	←	←	←
	量 () 交換時	1.9ℓ(1.8ℓ)	←	2.2ℓ(2.0ℓ)	←	2.3ℓ(2.1ℓ)	←	2.4ℓ(2.2ℓ)	←
備 考		赤帽車に 同じ	以前車継続	・ 5thギヤ比 (旧) 0.914 ・ Revギヤ比 (旧) 5.746	・ Revギヤ比 (旧) 5.746 ・ デフピニ オン 2 個	・ 5thギヤ比 (旧) 0.914 ・ Revギヤ比 (旧) 5.746	※フリーアク スル+デフ ロックのSC 車展開中止	◎ 今回新設 ・ 強制2WD スイッチ 廃 止	・ Revギヤ比 (旧) 5.746 ・ 強制2WD スイッチ 廃 止 ・ デフピニ オン 2 個

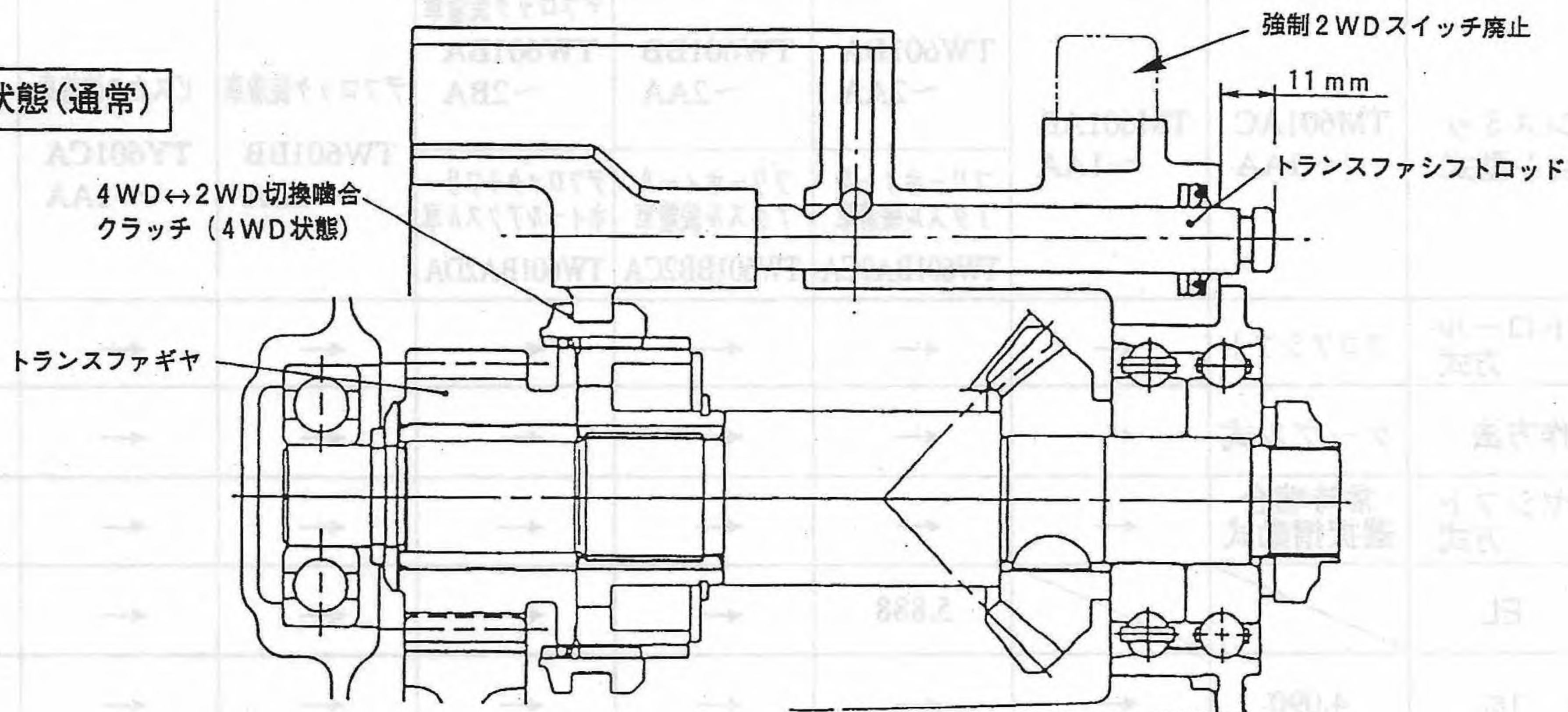
フルタイム4WD解除装置

継続検査、点検整備、および故障時に於ける被けん引時に2輪駆動走行を要する場合、手動で4WD↔2WDの切換えができる機構は、従来と同じくトランスミッションのトランスファケース上部に設けたトランスファシフトロッドで行なう構造であるが、強制2WDスイッチが廃止された。

<変更内容>

- ・強制2WDスイッチ廃止
- ・コンビネーションメータのRWD表示灯廃止

4WD状態(通常)

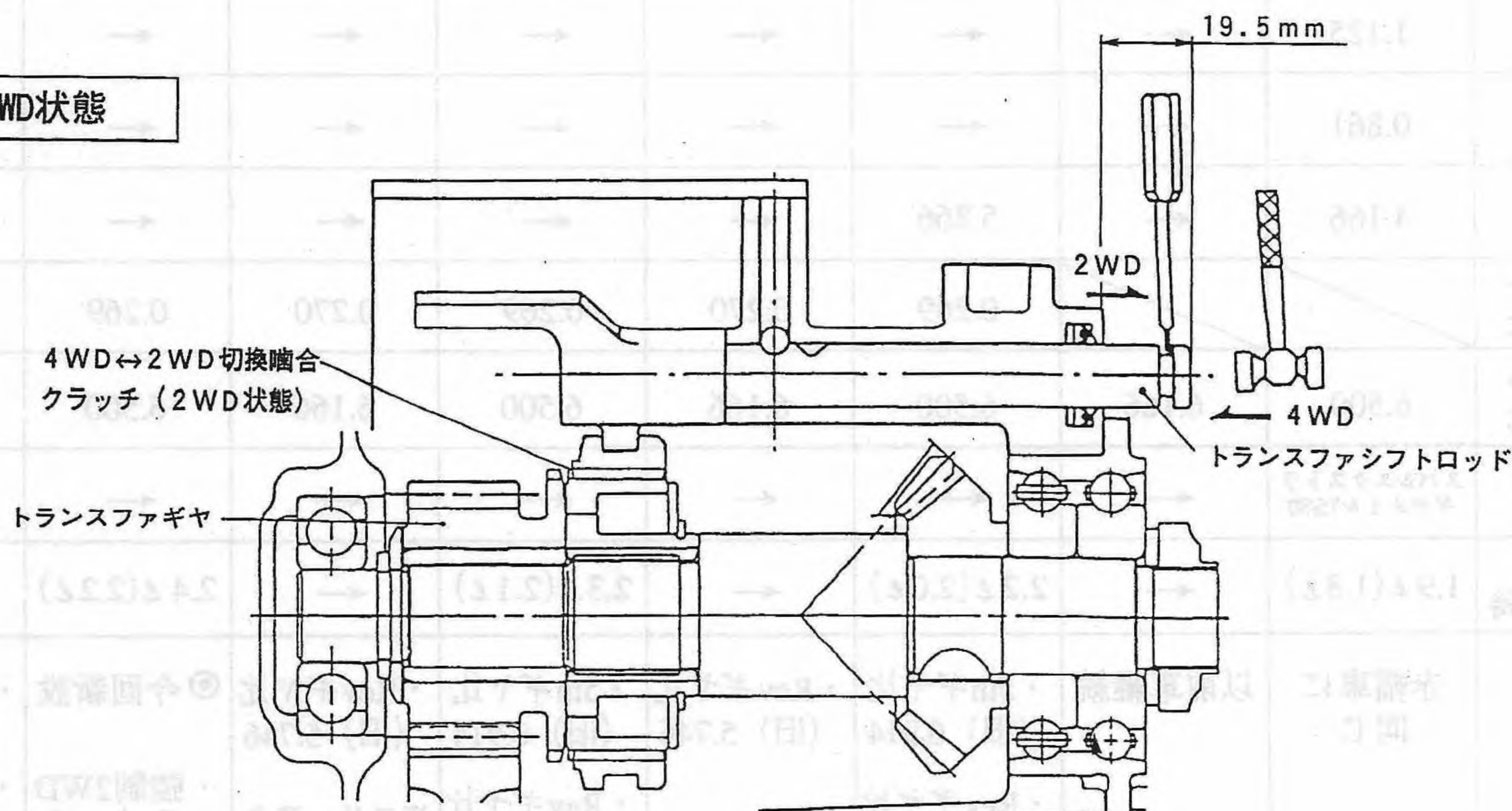


4WD→2WD切替は⊖ ドライバ等によりロッド溝を使用して行なう。

2WD→4WD切替はプラスチックハンマ等で軽く叩くと切替る。

(4WD↔2WD切替はストローク8.5mm)

2WD状態



(注) 4WD→2WD切替が重い場合は、噛合クラッチにトルクが働いているので直進走行後、操作するとスムーズに切替る。

[1] 仕様

■主要諸元

＜変更内容＞・NA車新設 ・強制2WDスイッチ廃止 ・ECVT用ECU ・Dsレンジ回路

項 目			車 種		NA車（新設）	SC車（従来）	
					2WD用	2WD用	F/T 4WD用
トランスミッション型式					TB401NA1AA	TB401NB3AA	TT401PB3AA
電磁クラッチ	型 式		ダンパ内蔵コイル回転式				
	定格トルク／消費電力 (kg-m/A)				7.8／3.0	11.6／3.5	←
	消費電力 (W)				26.7	31	←
	電磁紛量 (g)				44	52	←
	重 量 (kg)				5.2	6.5	←
	制御方法		マイクロコンピュータ制御				
トランスミッション	前進・後退切換機構		シンクロメッシュ式ドッグクラッチ				
	オイルポンプ	型 式	外歯式インボリュートギヤポンプ				
		駆動方式	エンジン直結駆動				
	変速比（プーリ比）	前 進	2.503←→0.497		2.503←→0.497	←	
		後 退	2.503		2.503	←	
	減速比	プライマリ リダクション	前 進	1.414		1.203	←
			後 退	1.384		1.178	←
		セカンダリリダクション		1.615		1.615	←
		ファイナル		5.384		5.384	←
	セレクト機構	方 式	ケーブルによるダイレクトシフト				
		位 置	P：出力軸固定、エンジン始動可能 R：後退 N：変速機中立、エンジン始動可能 D：前進、無段階自動変速 Ds：前進、無段階自動変速（スポーティレンジ、エンジンブレーキ）				
スピードメータギヤ比		5.000					
トランスファ	減速比	ヘリカルギヤ	—		0.271		
		ベベルギヤ	—		0.947		
使用オイル	潤滑方式		オイルポンプによる強制圧送				
	指定オイル		スバルECVTフルード				
	油 量		2.7～3.0		3.9～4.2		
	冷却方式		オイルクーラ				

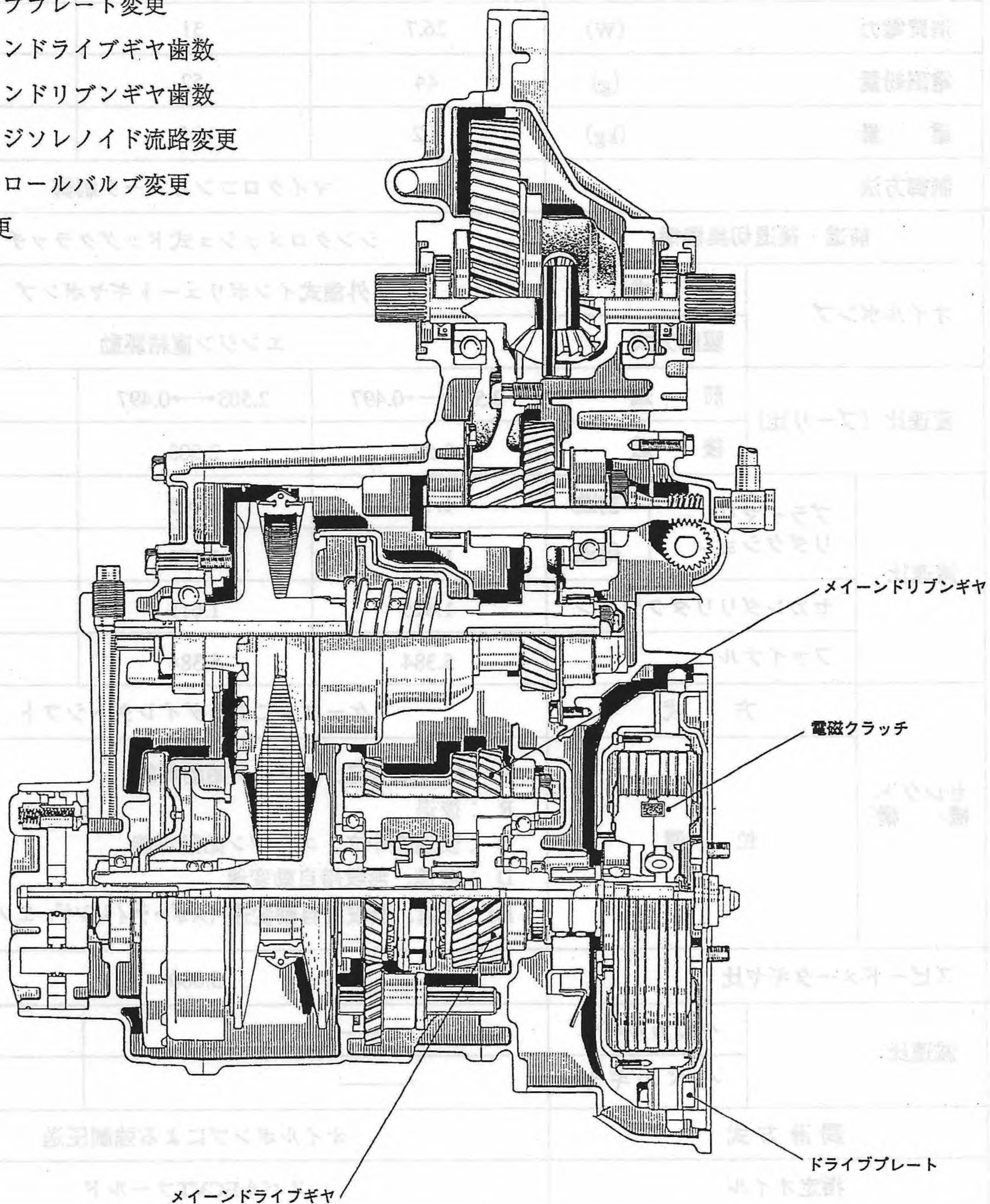
[2] TB401NA型 (2WD用) ■ 概要

— NA・キャブレター用ECVT —

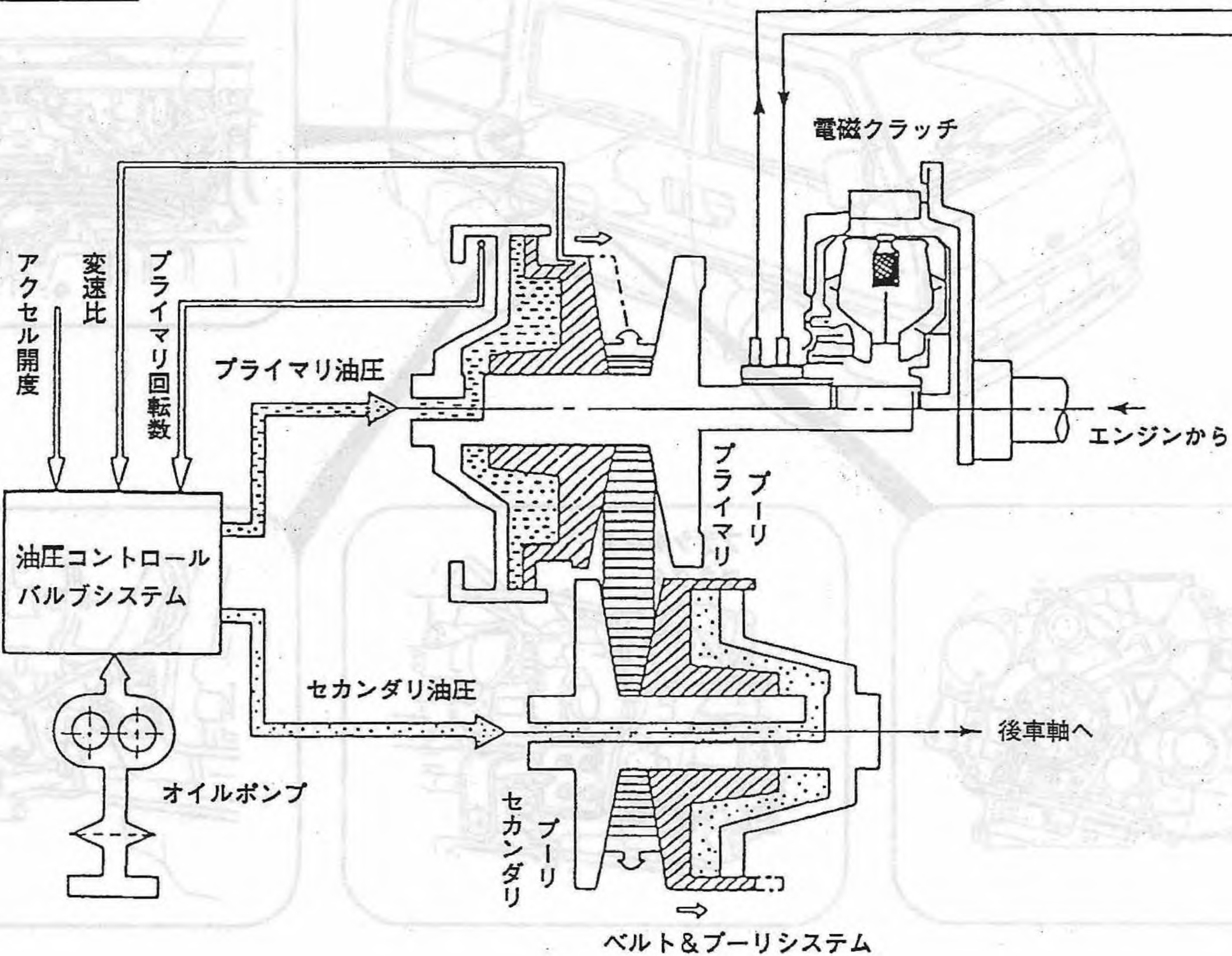
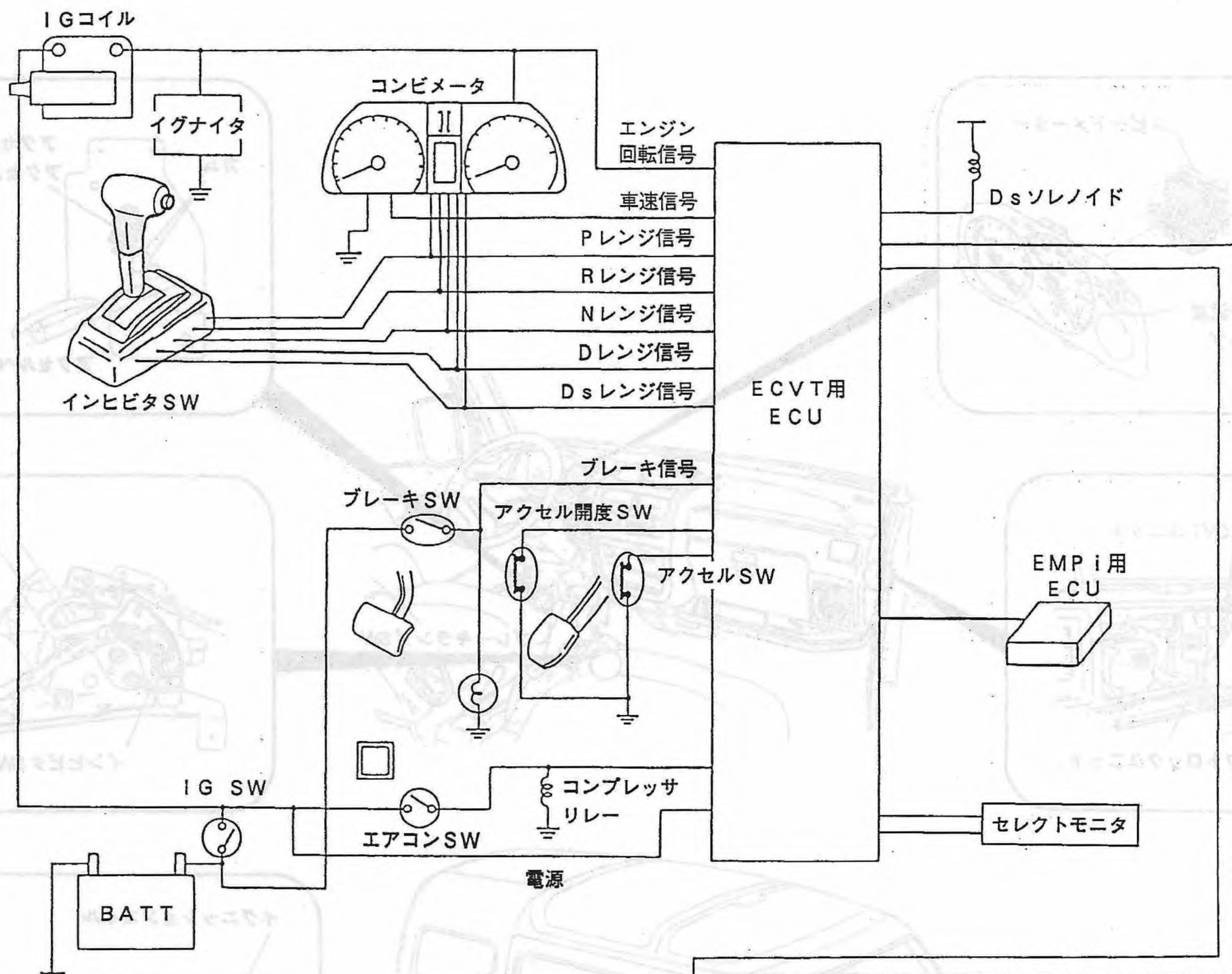
今回NA・キャブレターエンジンと組合わせたECVT 2WD車の新規展開に伴い、ECVTが一型式新設となった。従来のSC・EMPiエンジンと組合わせたTB401NB型との主な相違点を以下に示す。

＜従来のSC用ECVTとの相違点＞

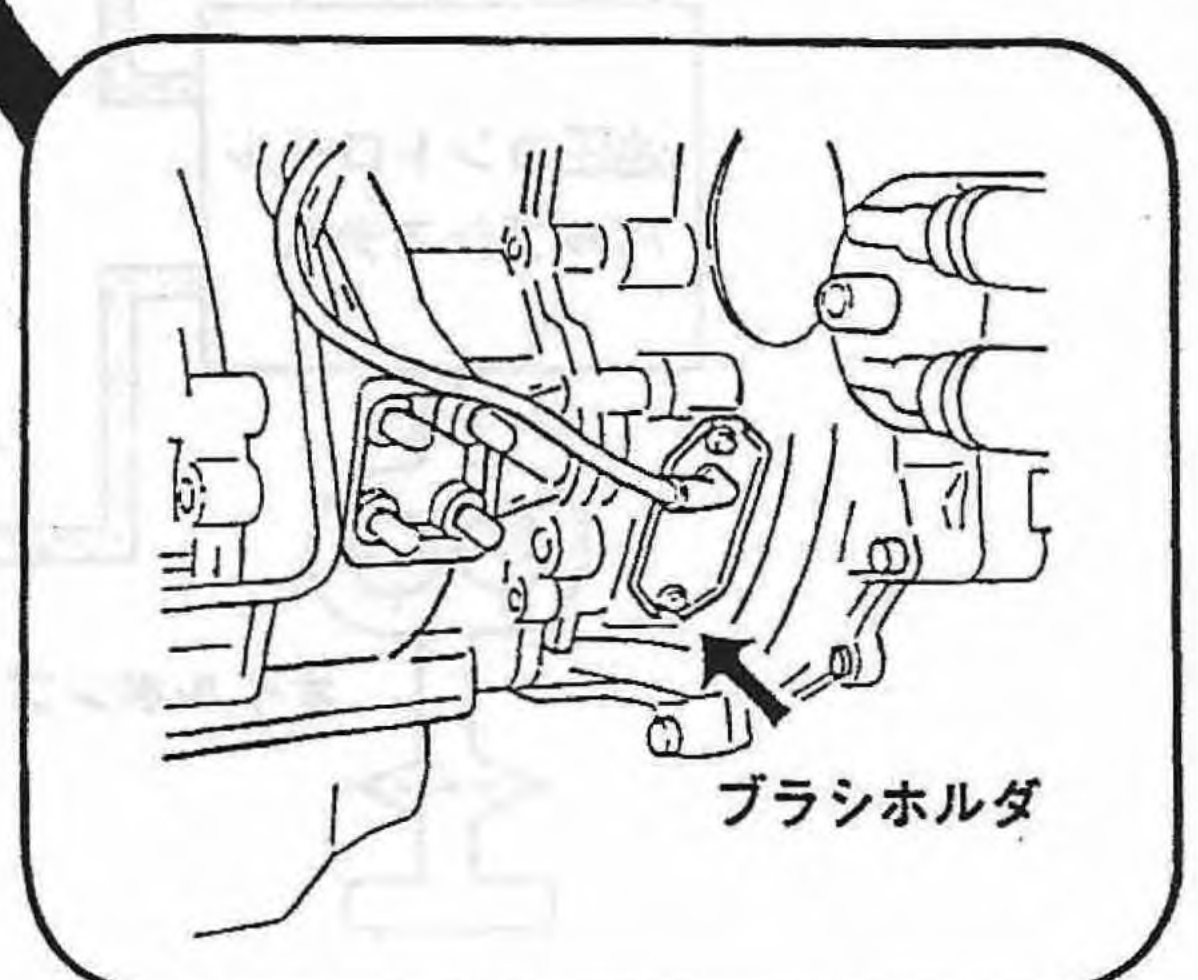
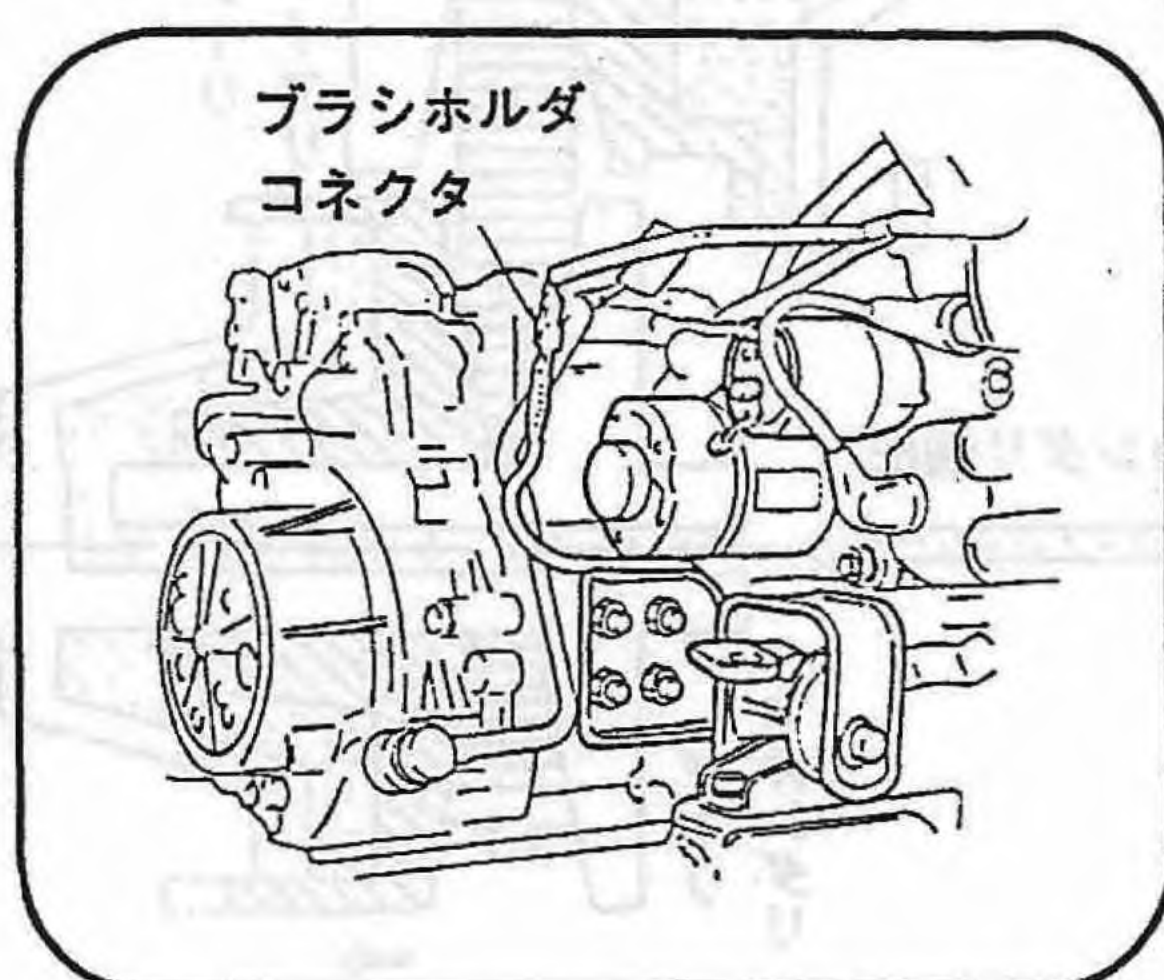
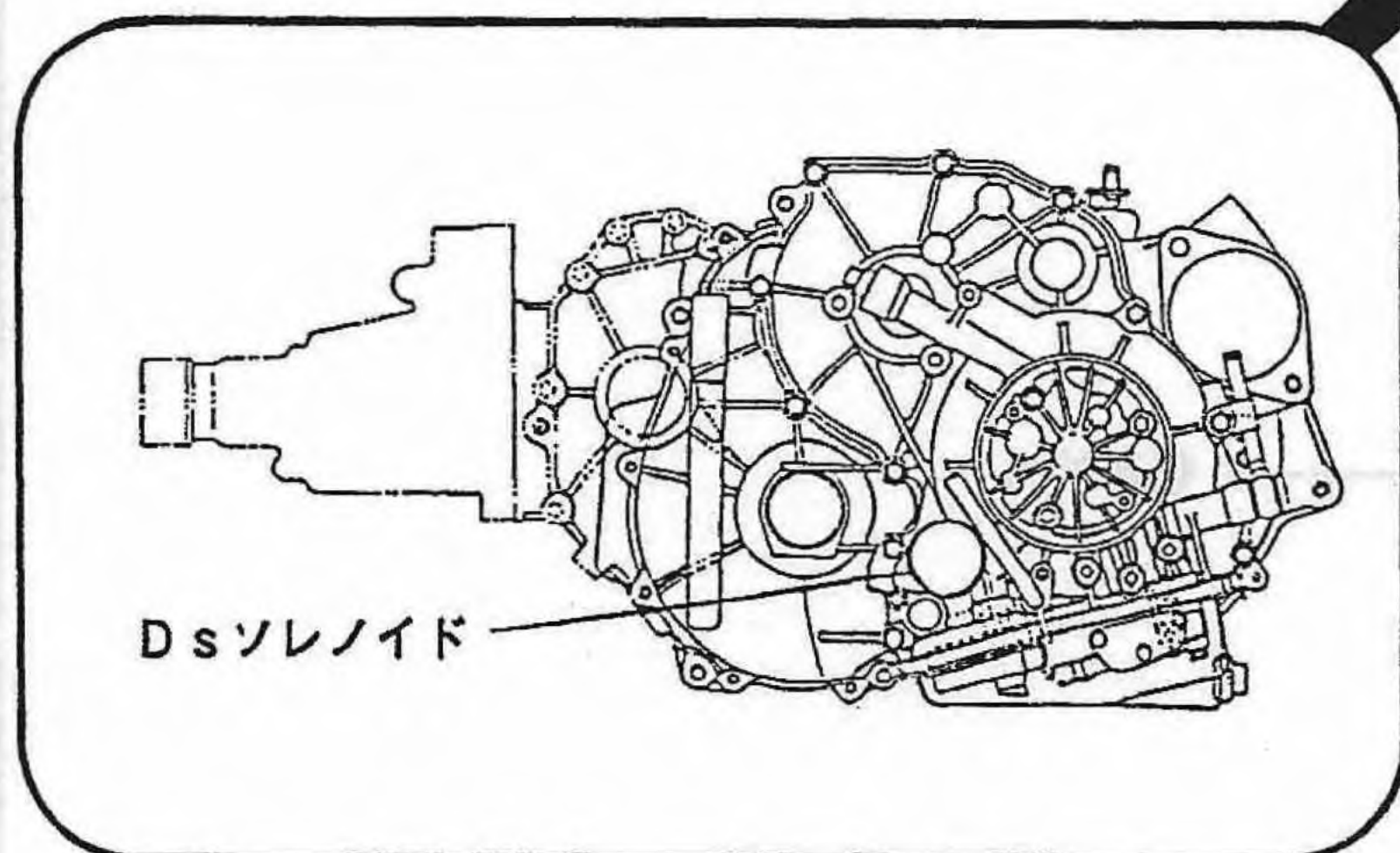
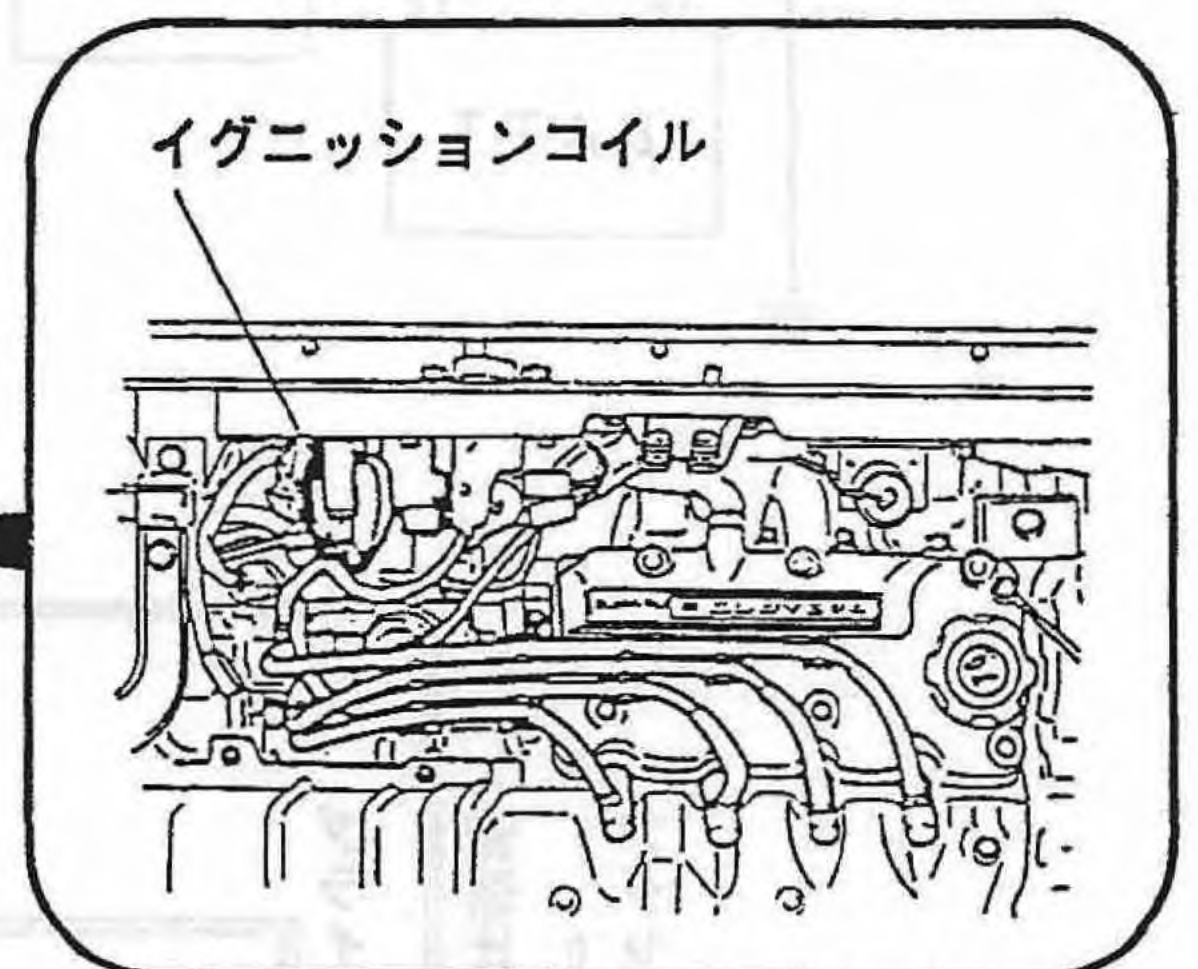
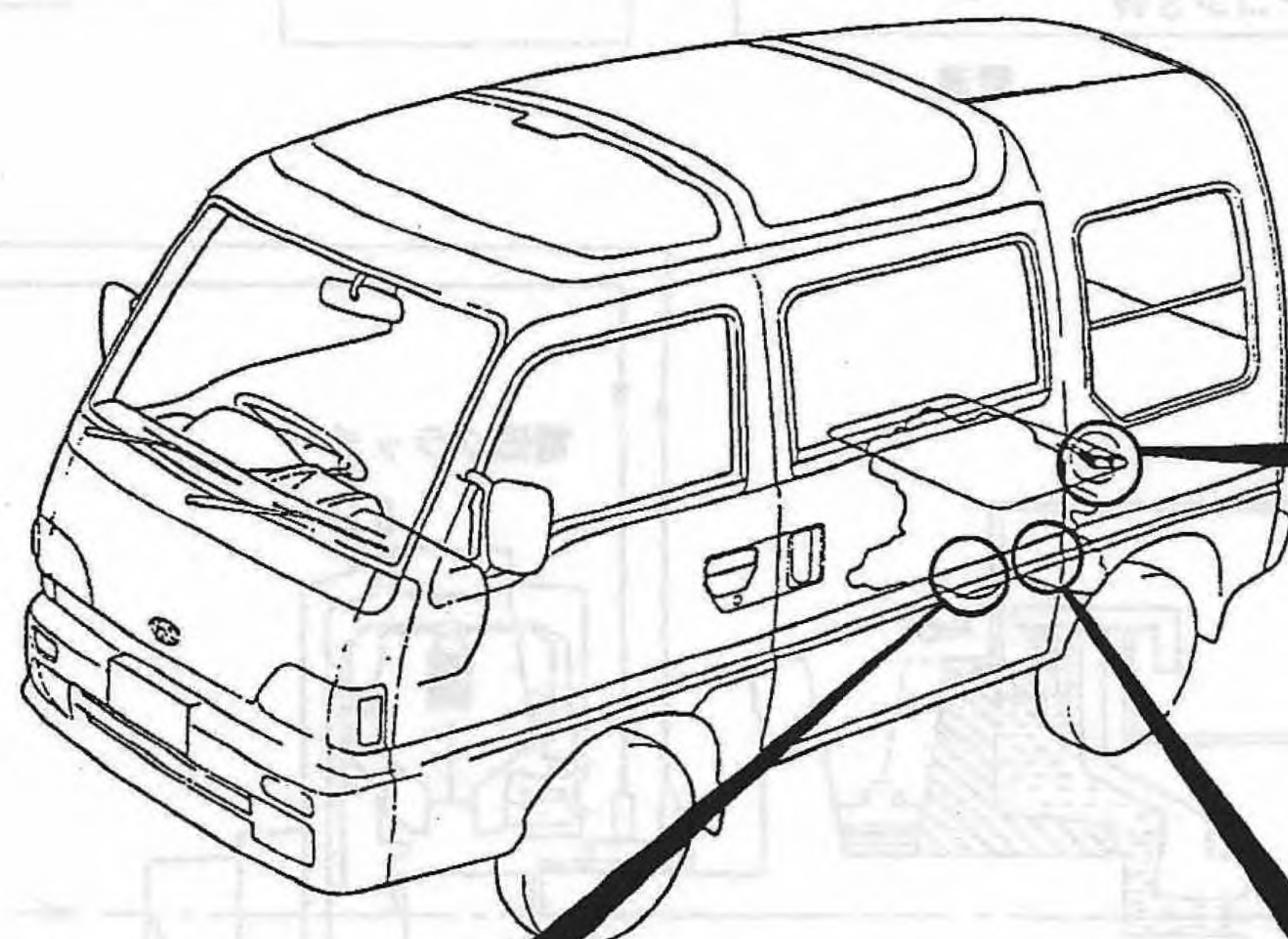
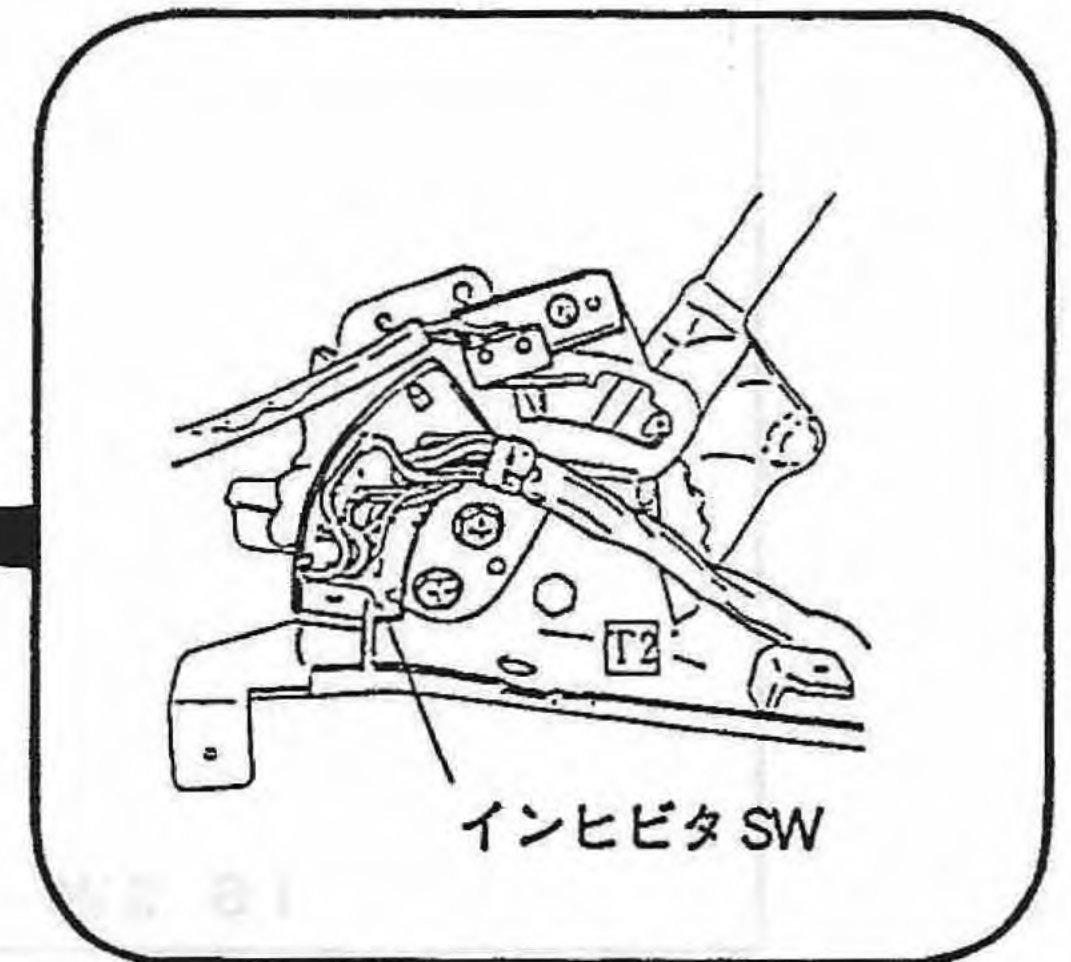
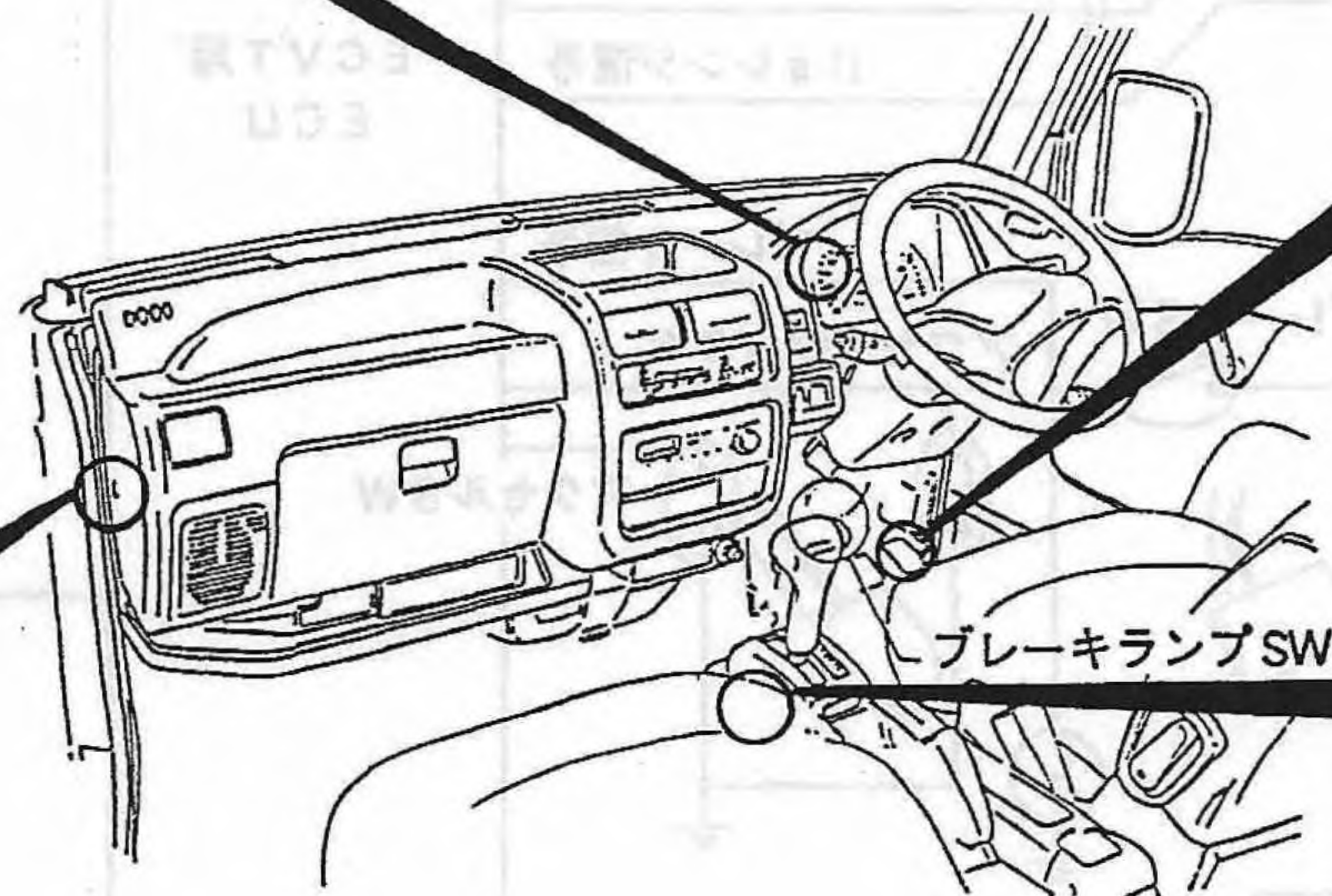
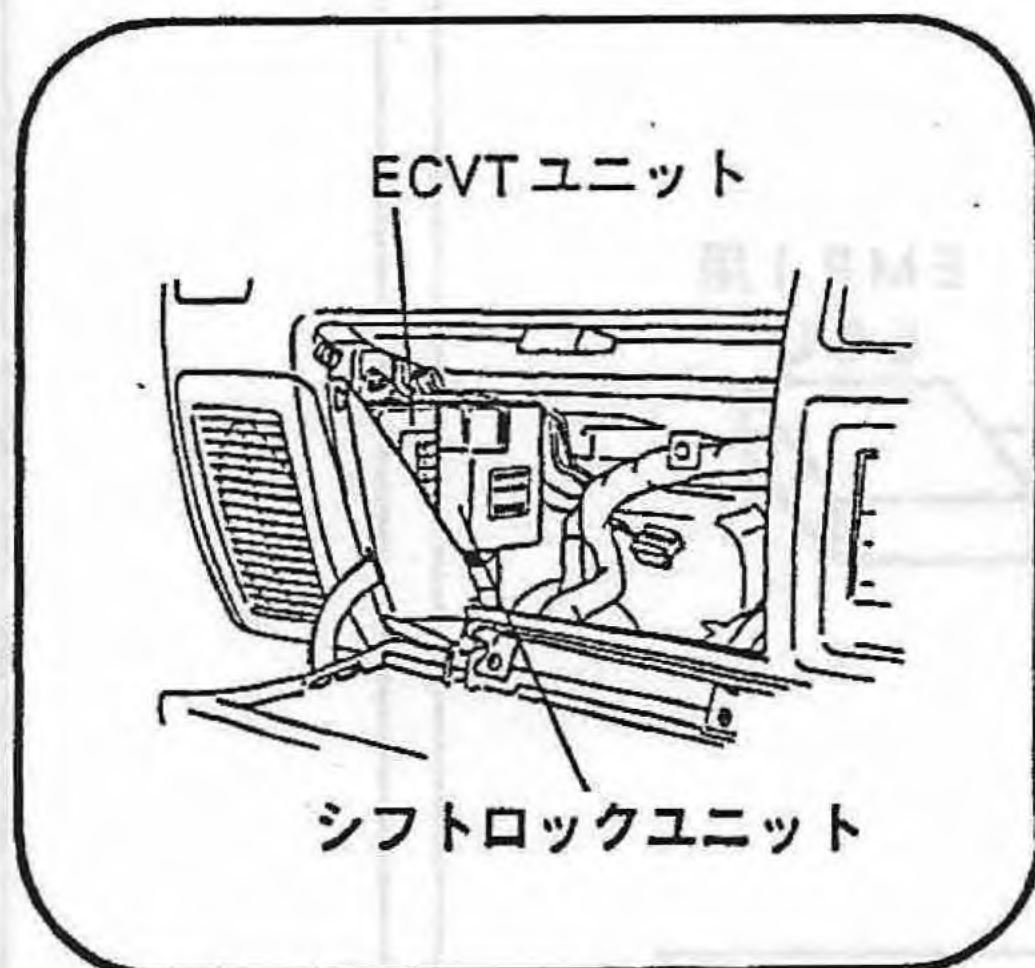
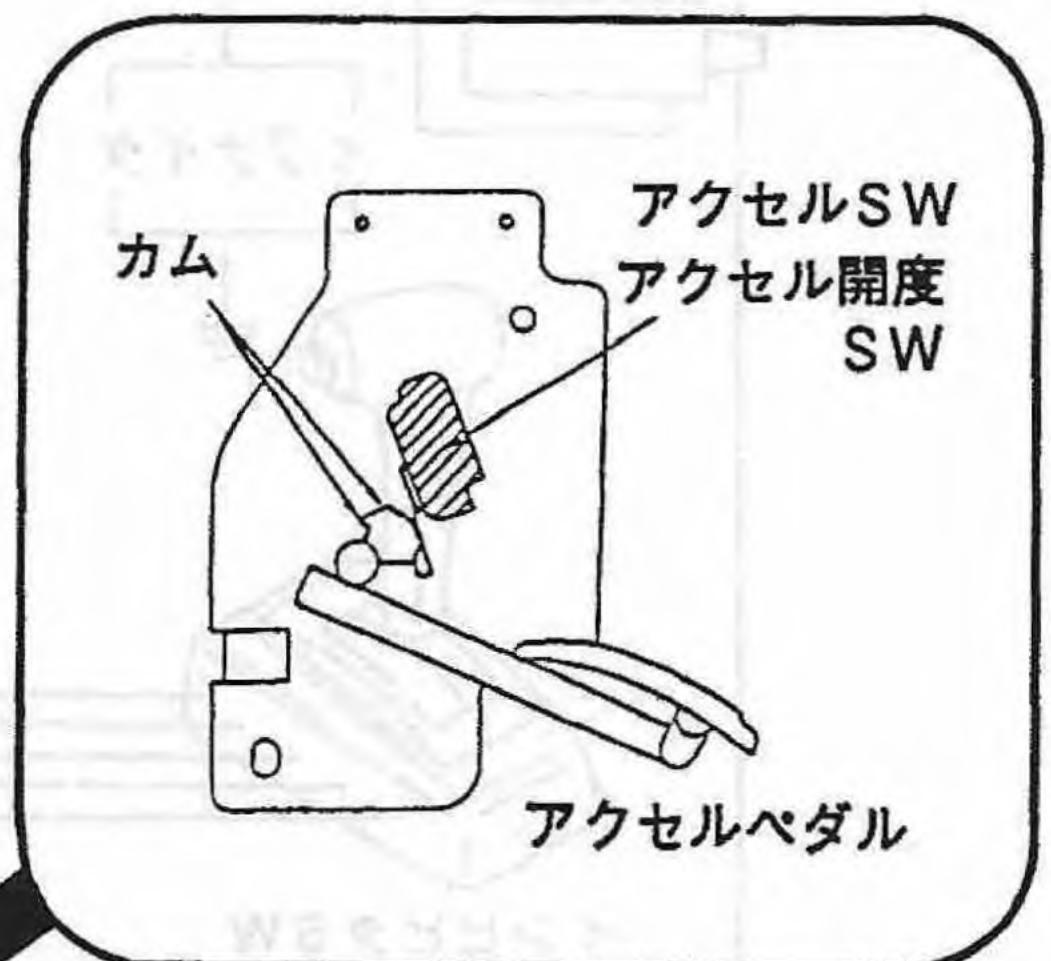
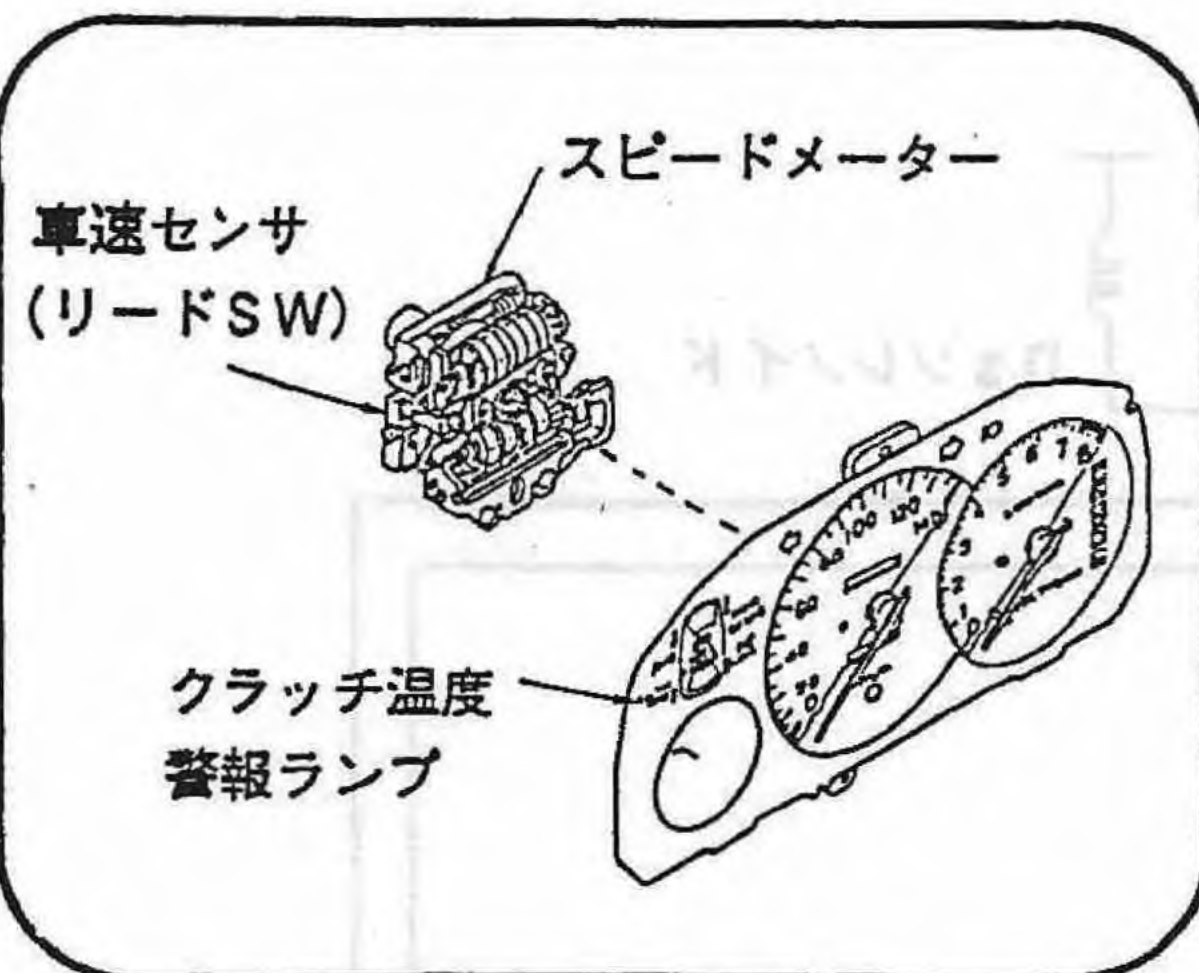
- ① 電磁クラッチをNA車仕様として新設した
- ② ドライブプレート変更
- ③ メイーンドライブギヤ歯数
- ④ メイーンドリブンギヤ歯数
- ⑤ Dsレンジソレノイド流路変更
- ⑥ コントロールバルブ変更
- ⑦ ECU変更



■ 構造・作動
システム構成



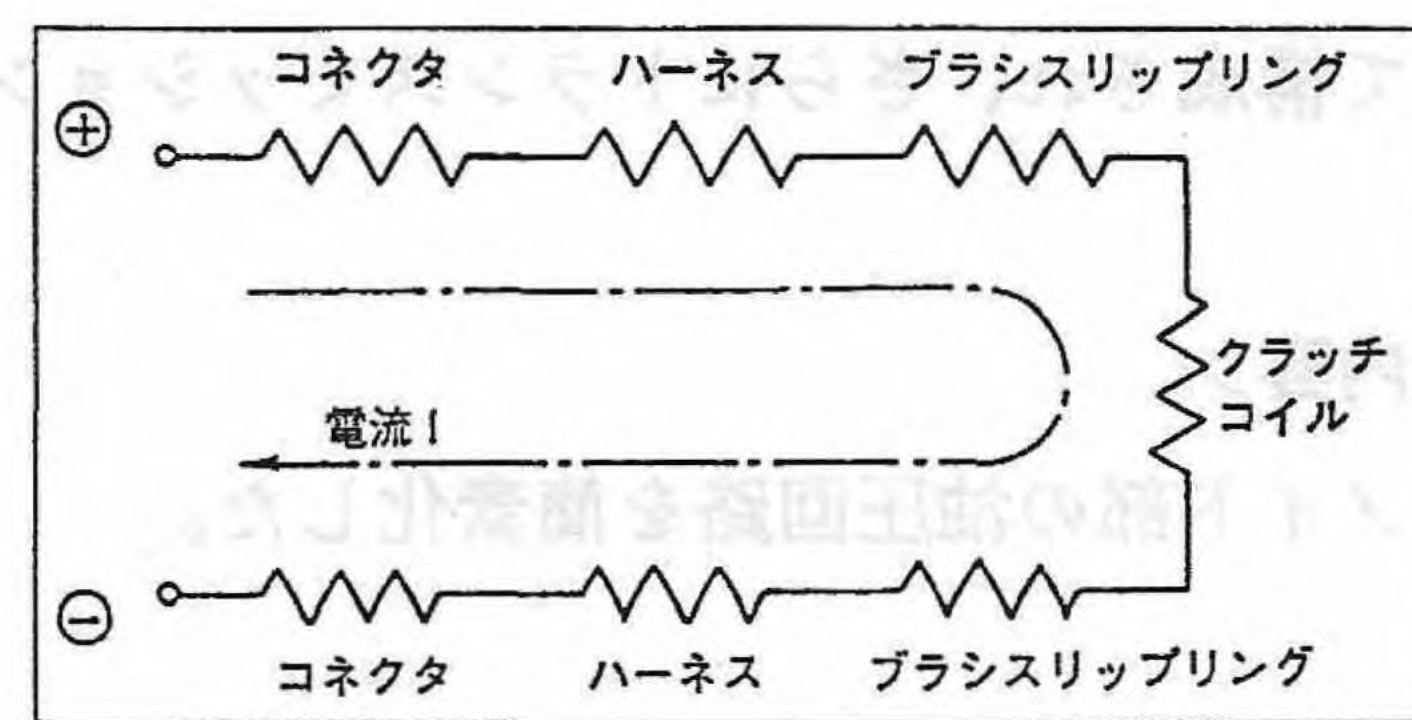
制御部品配置図



電磁クラッチシステム

<ECVT用ECU>

クラッチ回路には、右図に示すような抵抗が存在する。これらの値は一定でなく、温度、接触状態等により時々刻々と変化する。クラッチトルクを制御するためには、これらの抵抗値が変動しても、決められた値の電流を流す仕組みが必要である。



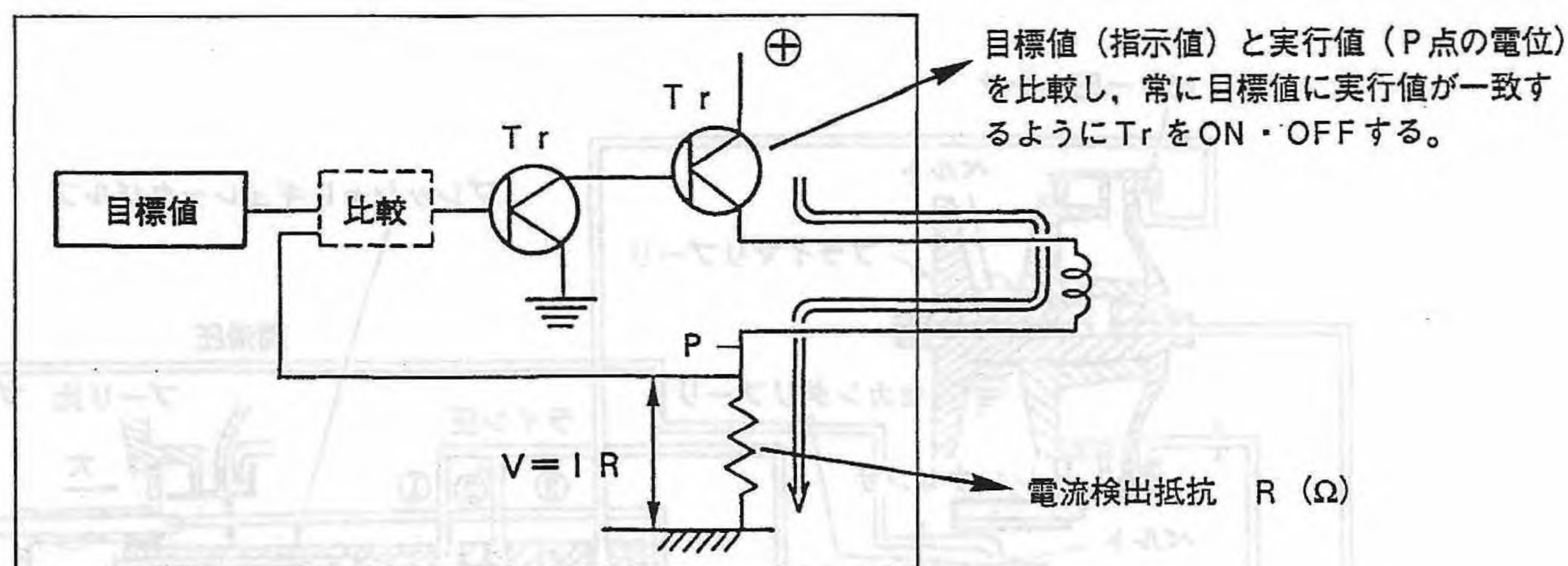
ECVT用ECU内のクラッチ駆動回路は、下記略図のようになっている。クラッチ回路に電流検出抵抗が組込まれており図中

P点にはその時のクラッチ電流に比例した電圧が現われる。

この電圧が目標値より大きければTrをOFFし、（クラッチに電圧をかけない）目標値より小さければ、TrをON（クラッチに電圧をかける）することを微小時間内で繰返すことにより、

目標の電流値をクラッチに流す。（定電流制御）

なおこの定電流制御は、ハードウェアで行ない、目標値の指示はマイクロコンピュータで行なっている。

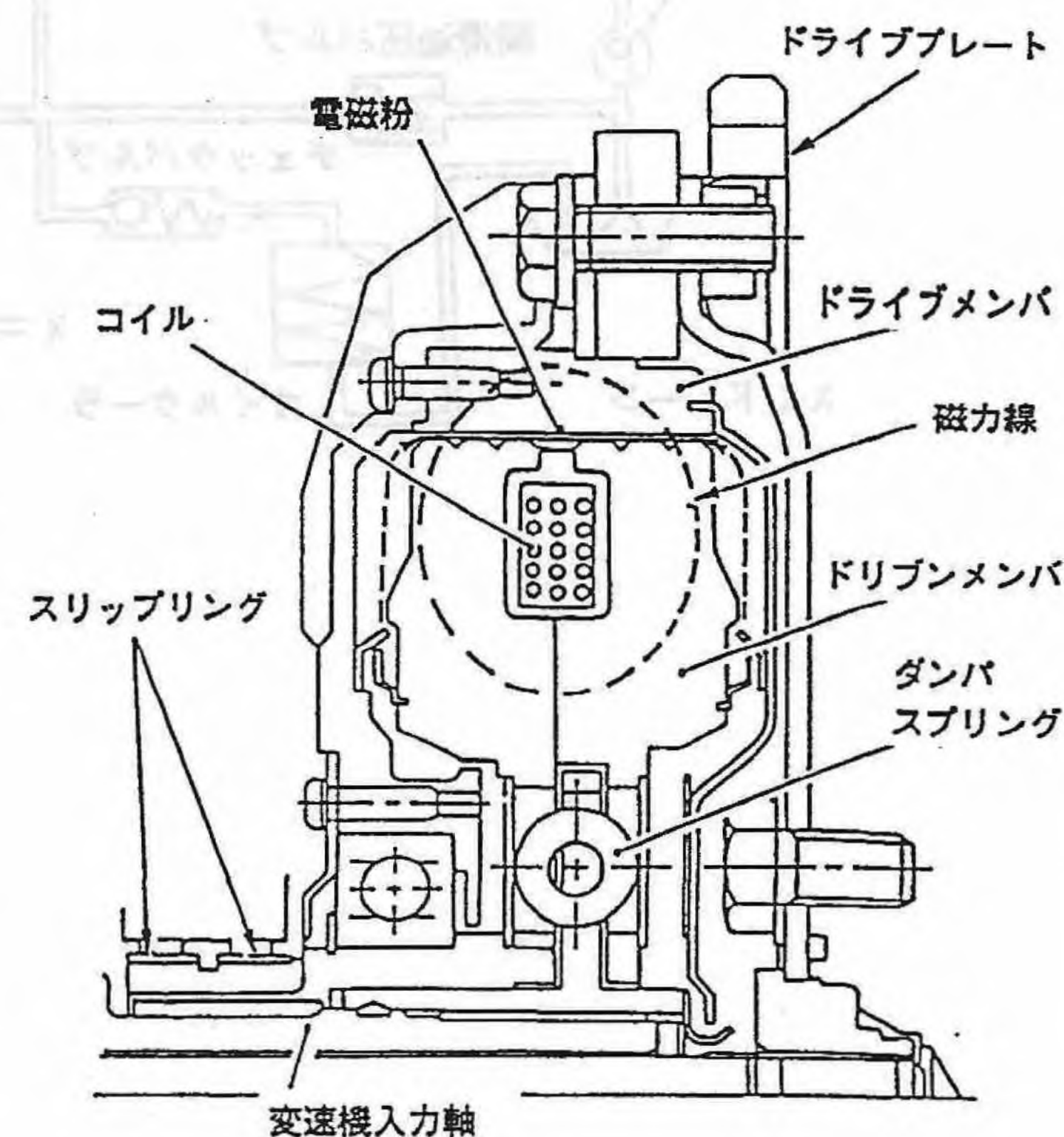


ECVT用ECU内の一部

<電磁クラッチ>

電磁クラッチは、鉄粉を磁石に近づけると鉄粉が鎖状に連結されて結合力を発生することを利用したものである。右図のように、クラッチのドライブメンバ内周とドリブンメンバ外周との間には僅かなギャップが設けてあり、エンジンが始動するとパウダは遠心力により、このギャップに均一に入り込む。通電時にはドリブンメンバー側に設けたコイルに発生する磁力により、鎖状に連結された電磁粉を介して動力が伝達される。この結合力（伝達トルク）は、磁励電流により自由にコントロールが可能であり、しかもドライブ～ドリブンの回転差による伝達トルク変化が無い。そのため、制御性に優れ、コントロール用アクチュエータも特別なものを必要としないので、電子制御装置とのマッチングが良い。

ただし、スリップリングが通電であるため、ブラシとスリップリングを常に清潔にしておく必要があること、過熱し過ぎるとパウダが固着したり、磁性を失ったりする場合があるので、注意が必要である。スバルではクラッチ保護機能を設けて対応している。

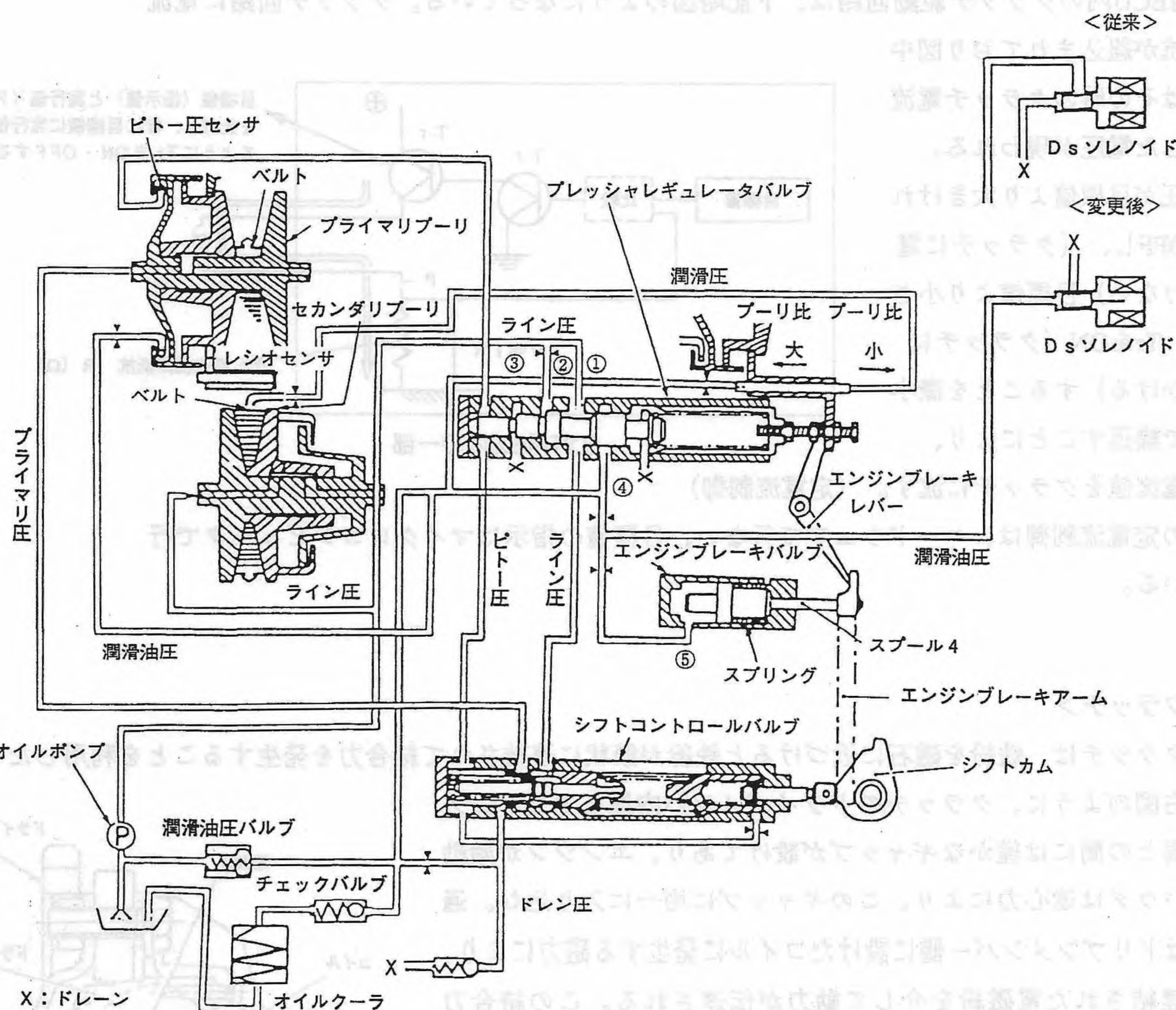


油圧制御機構

油圧制御を行うコントロールバルブASSYは、プレッシャーレギュレータバルブ、シフトコントロールバルブによって構成され、さらにトランスミッションの冷却性を向上させるためにオイルクーラを装着している。

<変更内容>

Dsソレノイド部の油圧回路を簡素化した。

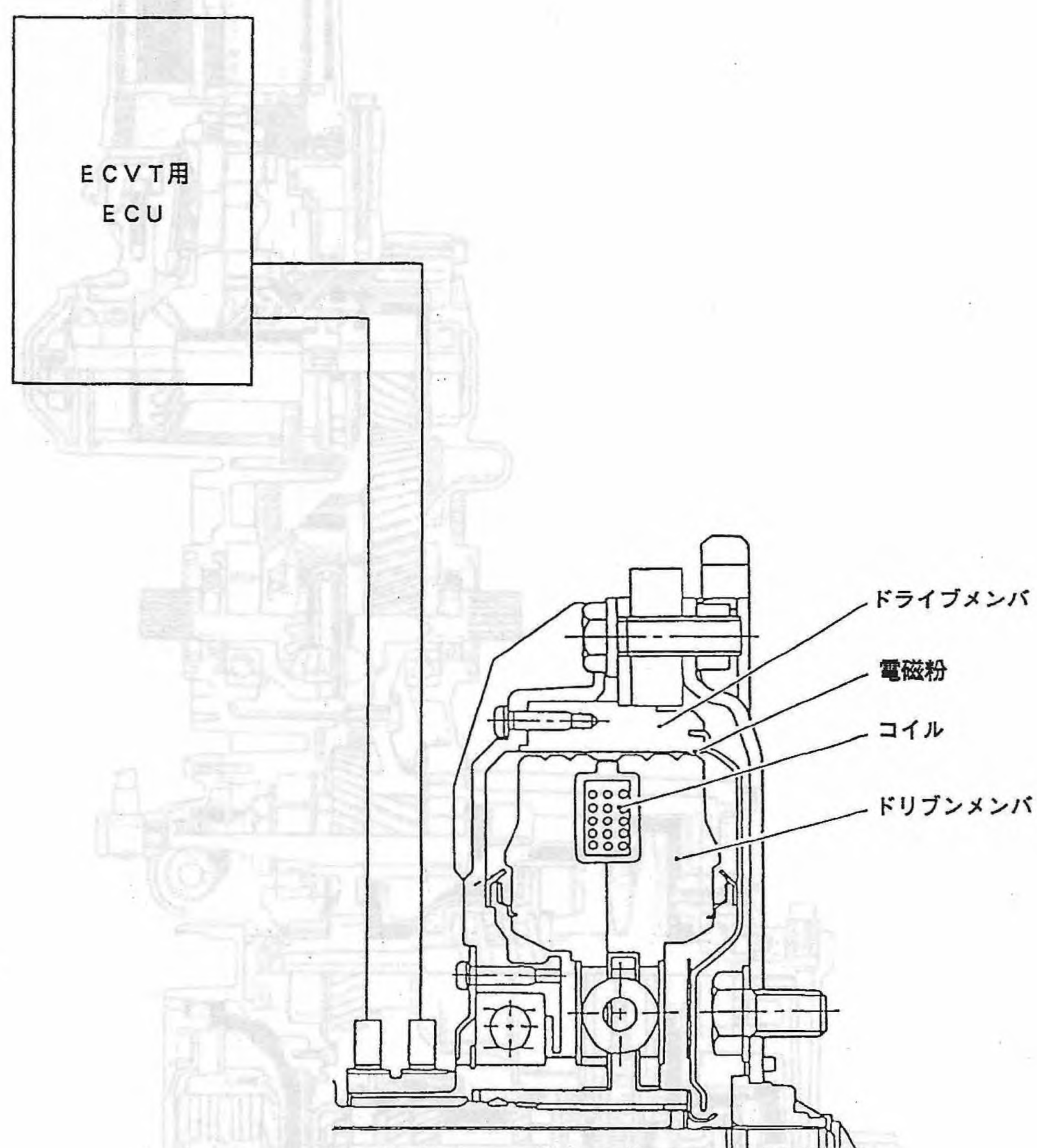


[3] クラッチ温度・警報システム

砂地等で苛酷な運転を繰返し、クラッチのコイル温度が上昇した場合、クラッチ温度警報ランプが点滅する警報システムを採用している。警報ブザーは廃止した。

<クラッチコイル温度計測システム>

クラッチコイル温度が上昇すると、クラッチコイルの抵抗値が増加する関係を利用し、クラッチ電流と電圧からクラッチコイルの抵抗値を算出してクラッチコイル温度を算出するシステムである。

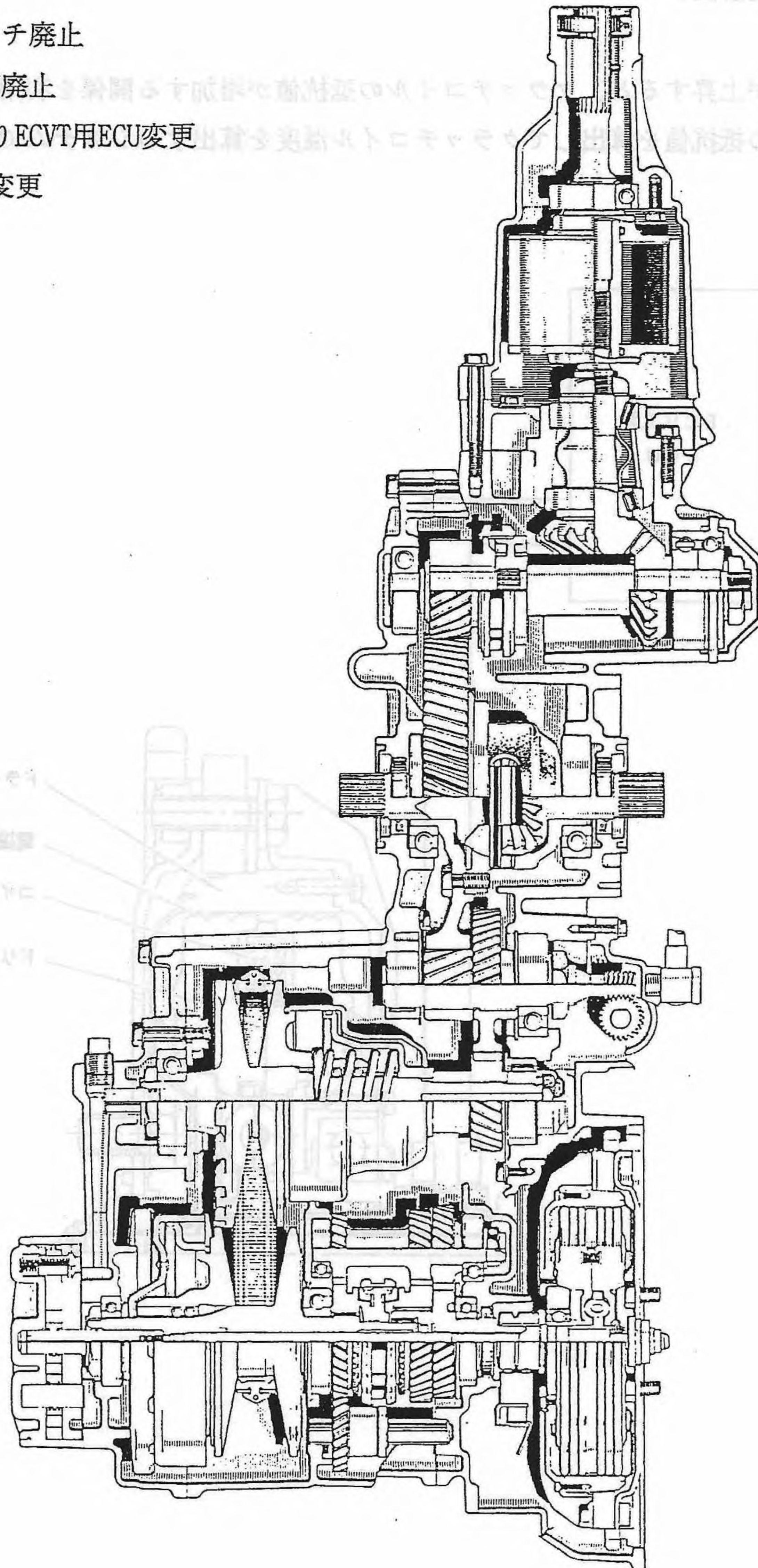


[4] TT401PB型 (4WD用) ■ 概要

- 4WD車用のECVTは、2WD車用のECVTのリヤデファレンシャル先端にトランスファを設置することで、駆動力をアウトプットさせている。

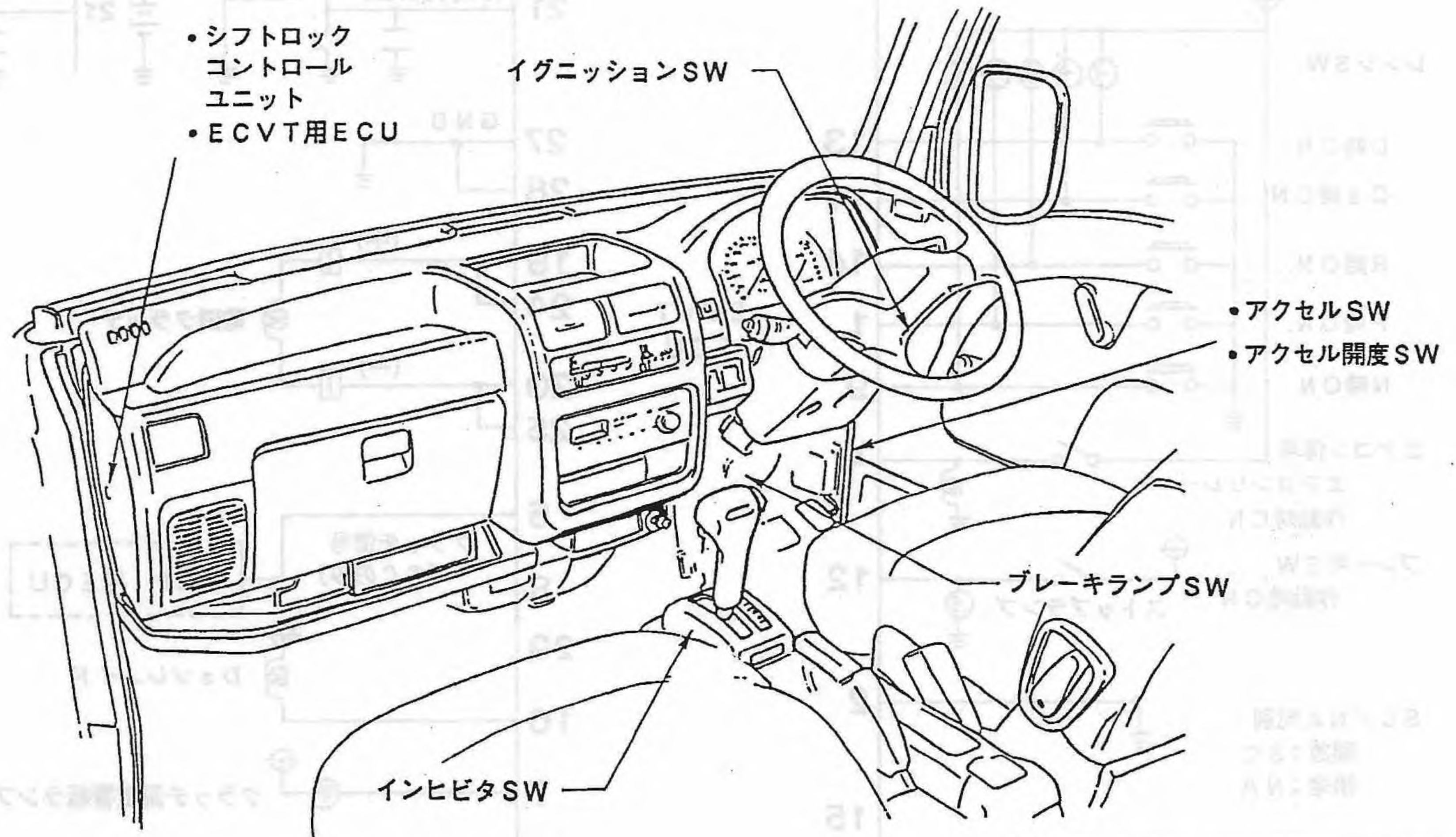
<変更内容>

- 強制2WD切換え時のスイッチ廃止
- インパネの強制RWD表示灯廃止
- システムの一部変更によりECVT用ECU変更
- DSレンジソレノイド流路変更



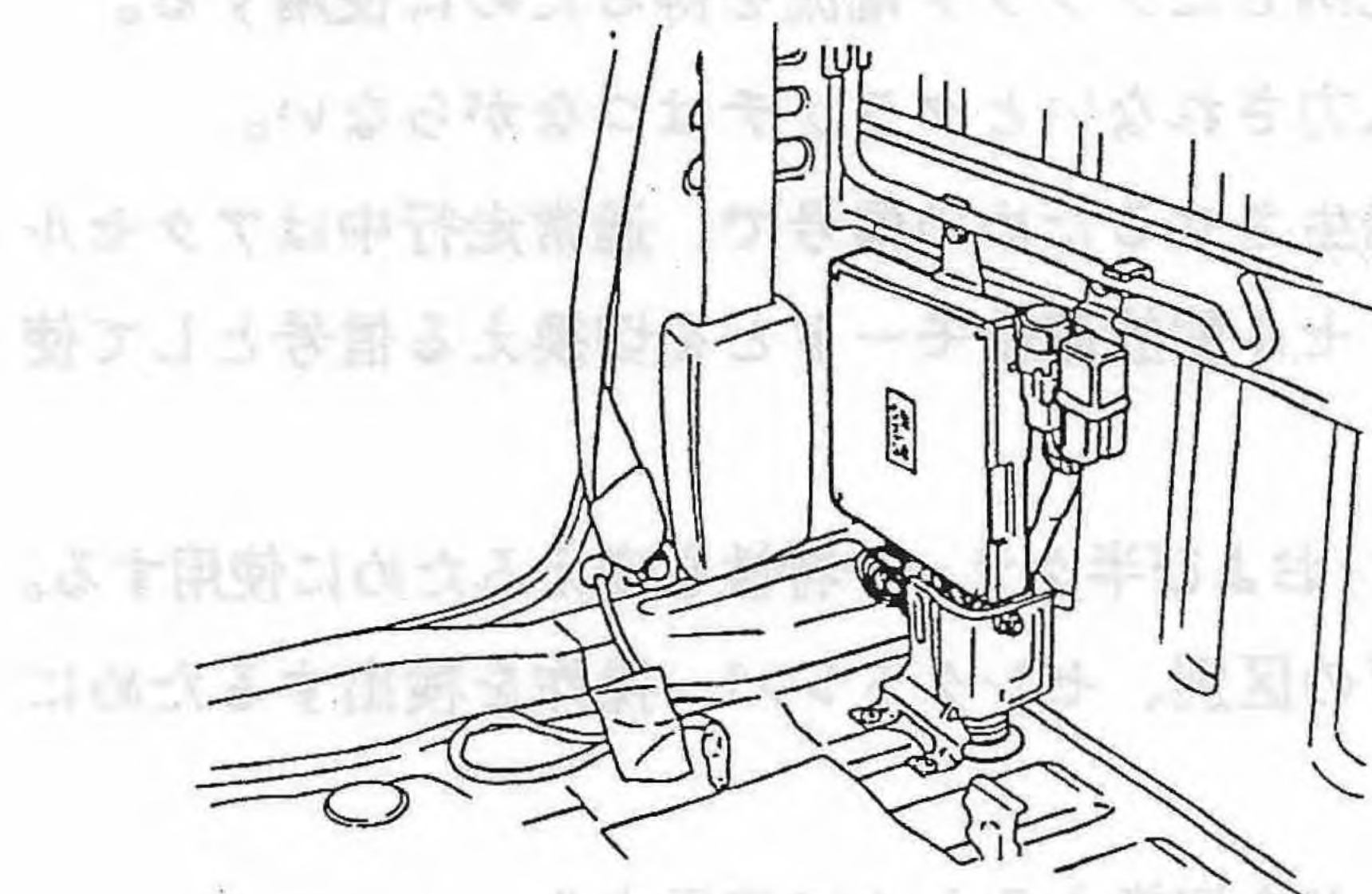
[6] 電子制御システム ■ 概要

ECVTの電子制御機能としては、クラッチコントロール機能、セルフダイアグノーシス機能、フェイルセーフ機能を有しており、イグニッションSW、インヒビタSW、アクセルSW、アクセル開度SW、ブレーキSW、車速センサ等からの信号が、ECVT用ECU内で演算処理されることによって、各機能を果たす。

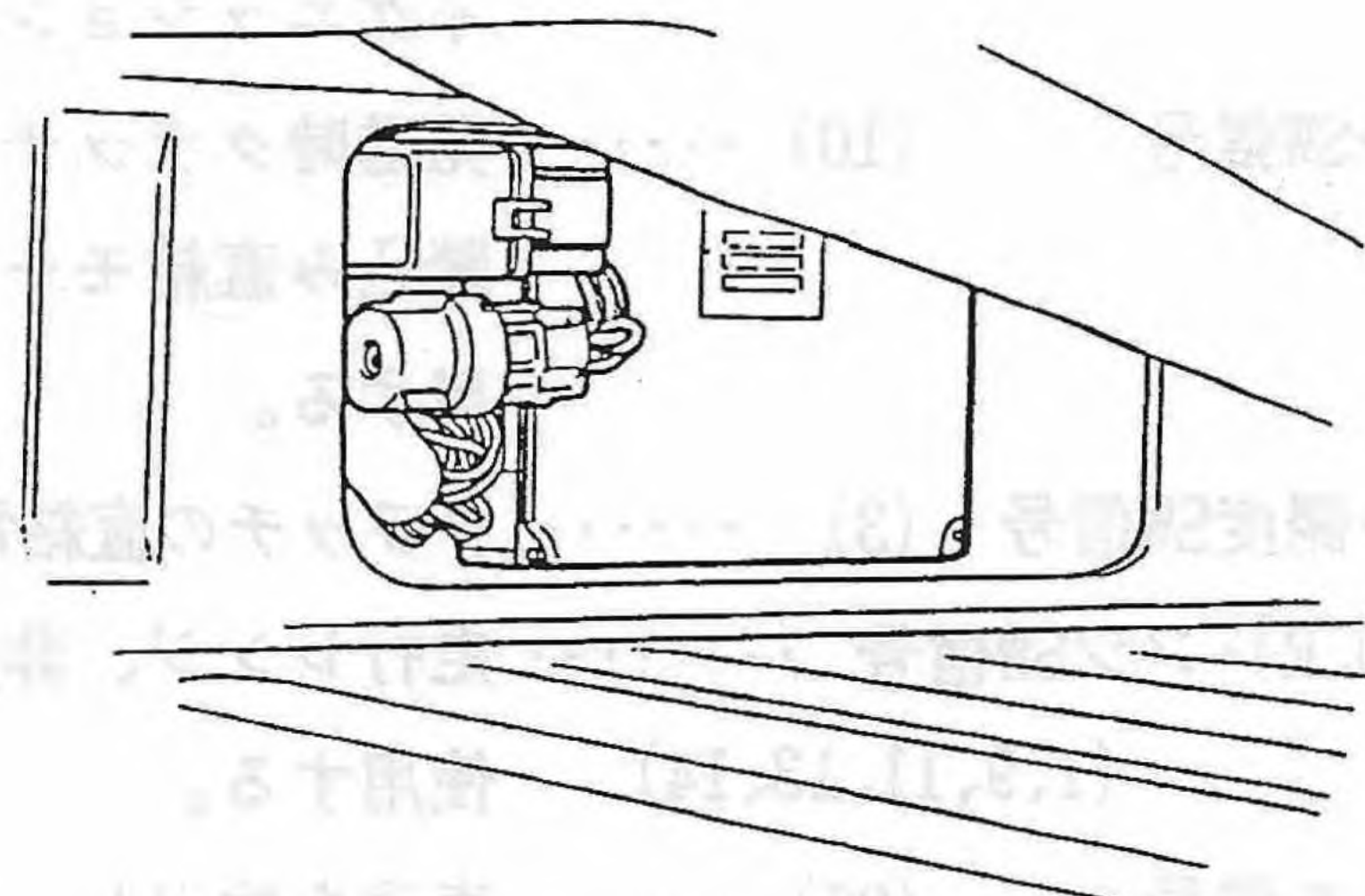


EMPi用ECU

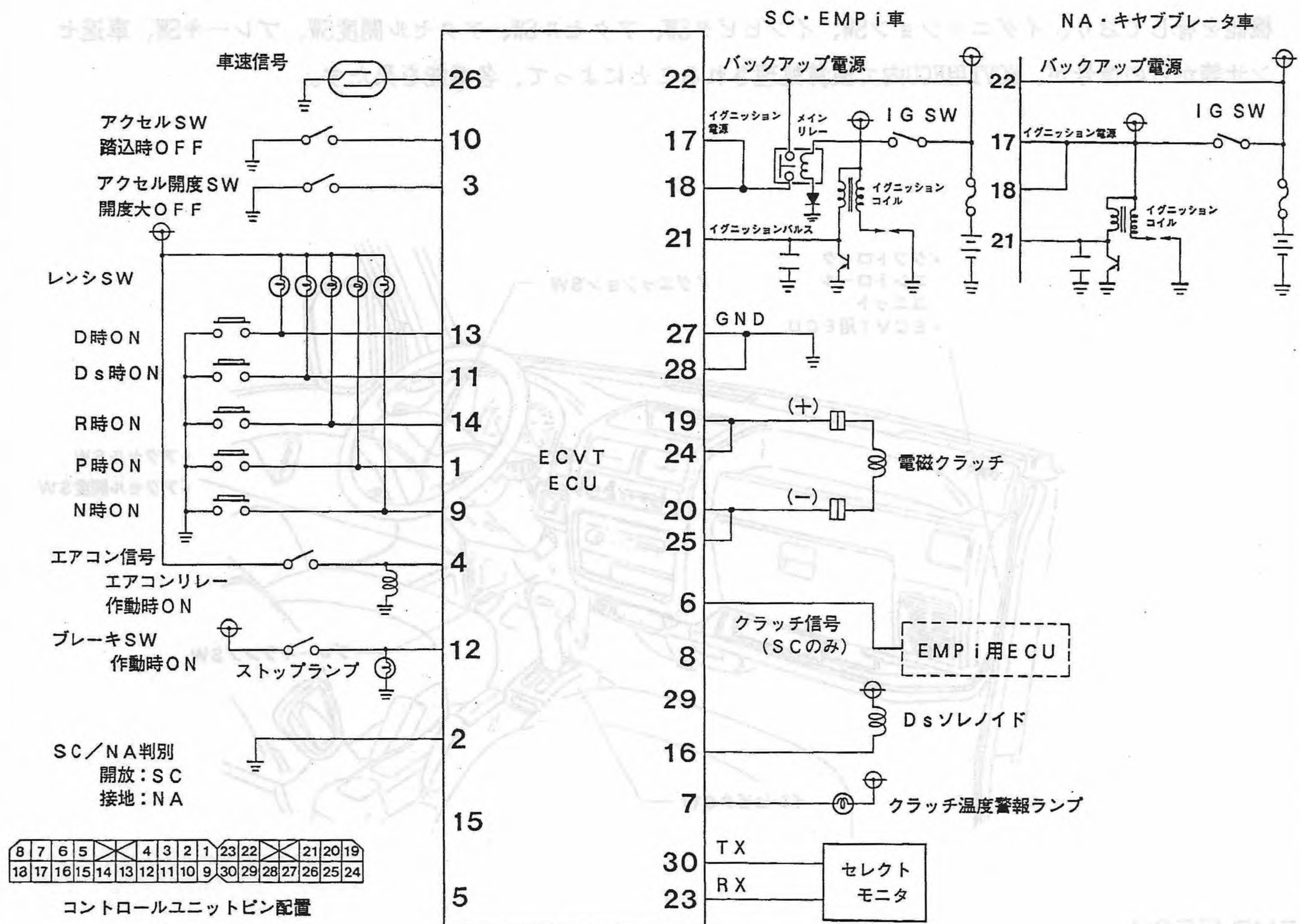
＜トラック＞



＜バン、トライ＞



クラッチ コントロール入出力図



- イグニッションパルス (21) 発進時、エンジン回転に比例したクラッチ電流を得るために使用する。
イグニッションパルスが入力されないとクラッチはつながらない。
- アクセルSW信号 (10) 発進時クラッチトルクを発生させるための信号で、通常走行中はアクセル踏込み直結モードと、アクセル開放直結モードとを切替える信号として使用する。
- アクセル開度SW信号 (3) クラッチの直結電流(トルク)および半クラッチ特性を変えるために使用する。
- P、N、Ds、D、RレンジSW信号 走行レンジ、非走行レンジの区別、セレクトレバー操作を検出するために使用する。
(1、9、11、13、14)
- 車速パルス信号 (26) 車速を検出し、各通電モードを切替えるために使用する。
- 車種判別信号 (2) 車種の判別 (NA・キャブブレータ車と、SC・EMPi車) を行なうために使用する。
- エアコン信号 (4) コンプレッサON時の発進特性変更に使用する。
- フットブレーキSW信号 (12) ドラッグ立上がり車速、ドラッグ電流値の補正に使用する。

— コントロールユニット —

<電磁クラッチの作動>

(1) エンジンの始動

セレクトレバーが、NまたはPレンジ位置にある時のみエンジンキーをスタート位置にするとスタータが作動し、エンジン始動が可能である。他のD、Ds、Rレンジでは、エンジンキーを操作してもスタータに電流が流れず、エンジンは始動しない。

(2) クラッチの作動

クラッチは、次表に示す如く、5つの定常作動領域（モード）を持つ。

エンジン 回転数	シフト位置	車種		←6/8→ ←10/12→ ←15/18→ ←19.5/21→ ←22/27→ km/h				
		アクセル						
300rpm未満	——	——		④ 逆励磁モード				
——	N、Pレンジ							
300rpm以上	Dレンジ	開 放		③ ドラッグ モード	⑤ 零 モード	② 直結モード		
	Ds、Rレンジ							
	Dレンジ	踏 込		① 発進モード				
	Ds、Rレンジ							

① 発進モード

アクセルペダルの踏込みにより、エンジン回転数およびエンジン回転数の増加に比例して、クラッチ電流を増大させ、発進時のクラッチトルク制御を行なう。一方、冷態時のようなハイアイドル状態でアクセルペダルを軽く踏んだ発進では、エンジン回転数の増加が比較的少ないため、クラッチトルクの増加は少なくなり、ゆるやかな発進になる。ストール回転数は、(NA車)：2200～2800、(SC車)：2300～2900rpmの範囲内になる様に設定している。

また、発進直後、20km/h以下で、アクセルペダルから足を離し、クラッチを一旦切ってから、再びアクセルペダルを踏みクラッチをつなげて加速する時は、エンジン回転がクラッチ出力側（プーリ入力軸）の回転と略一致する時期にクラッチを結合させるようにしてショックを減少させている。

② 直結モード

一定車速以上になると、定格電流を通電し、クラッチが直結状態になるようにしている。定格電流は、アクセルの踏み具合により、次の3段階に分けられる。

状態	車速	N A 車	S C 車
アクセルを離した状態（開放）		0.3～1.5A ※	0.3～1.8A ※
アクセルを少し踏んだ状態（開度小）		2.2A	2.3A
アクセルを多く踏んだ状態（開度大）		3.0A	3.5A

※車速に比例

コントロールユニット

③ ドラッグモード

走行レンジの停止時を含む車速 6 km/h 以下では、発進および低速ノロノロ走行時に良好な運転性を維持するため、アクセル開放時にクラッチに微量電流 (約 0.2 A) を通電し、ひきづりトルク (ドラッグトルク) を与えている。ドラッグトルクのバラツキによるアイドル回転数の低下や、車両のクリープ防止のため、アイドル回転数をフィードバックさせ、ドラッグトルクの適性制御を行なっている。

④ 逆励磁モード

次の 4 条件の時、逆励磁モードとなる。

- a) N または P レンジ..... クラッチ遮断のため
- b) エンジン回転数 300rpm 以下..... 押掛け防止のため
- c) D または R レンジへシフト後 0.2~0.6 秒間..... セレクトレバー操作のため
- d) 低車速でのアクセル開放時、約 1 秒間..... 残留磁気除去のため

⑤ 零モード

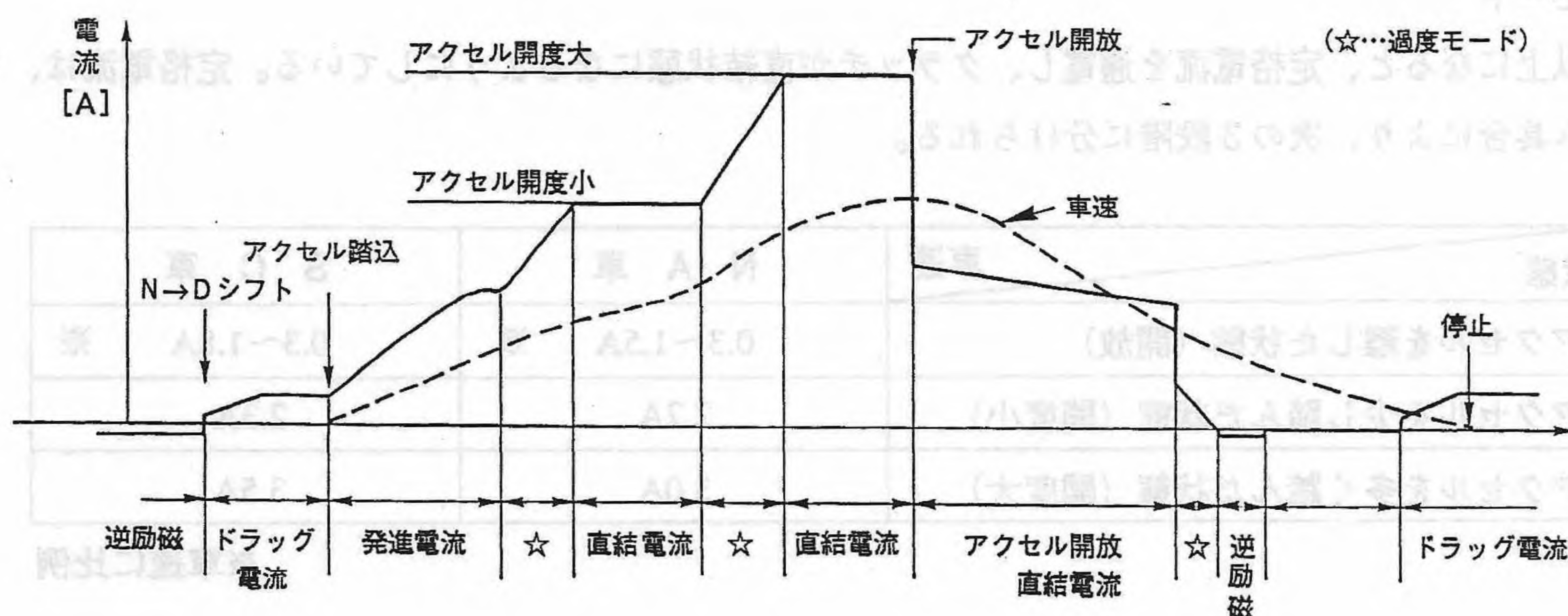
走行レンジのアクセル開放後、直結モードからドラッグモードへ移行する間は、クラッチを非通電状態とする。

⑥ 過度応答制御 (過度モード)

前記①~⑤の定常運転制御モードに加え、クラッチ直結時、Dsレンジセレクト時、極低速での加減速時等のクラッチ結合をよりスムーズに行なうため、クラッチトルクの過度応答制御を行なっている。

(3) クラッチ信号制御 (SC・EMPi 車)

クラッチ電流給電時、クラッチ信号をエンジン ECU に出力し、ISC バルブを制御している。またクラッチ制御パターンは下図のようになっている。



ECVT—電子制御システム・故障時のバックアップ機能

■故障時のバックアップ機能

セルフダイアグノーシス機能

クラッチコイル回路系、IGパルス系、アクセルSW系、各レンジSW系、車速SW系に故障が発生した場合、インパネ上のクラッチ温度警報ランプが点滅し、ドライバーに知らせる。

故障履歴は、バックアップメモリに保存され、IGSW OFF後も、クリアメモリをするか又はバッテリーを直接外すまで、保存されている。故障診断は、電磁クラッチ温度警報ランプによる方法とセレクトモニタによる方法とがある。詳細は別冊「トラブルシューティングマニュアル」参照。

フエイルセーフ機能

故 障 箇 所	故障モード	故障時の制御	目 的	車 両 挙 動
アクセルSW系	※ (別 表)	エンジン回転1350rpm以上の時アクセルモードとする	走行不能防止	※ (別 表)
車速センサ系	走行レンジでクラッチ電流が流れているのに車速が入力されない	エンジン回転1850rpm以上の時アクセル踏みモードとする	惰行時のエンジンブレーキ確保	アクセル開放で惰行した時エンジン回転1850rpm未満になるまでクラッチ切れない
クラッチ回路系	ショートまたは断線 (P・Nレンジでしか判定できない)	正常に戻るまで逆励磁とする	ECU破損防止	クラッチがつかない
インヒビタSW	複数のレンジSWがONとなった	アクセル開放またはP・NレンジSWがONかつ車速12km/h未満の時はP・Nレンジ、それ以外はDsレンジと判断する	走行不能防止 トランスミッション保護	セレクトレバーが走行レンジにあってもドラッグ電流がながれない
	Dsレンジの状態から無入力となった	他のSWがONするまでDsレンジとする		極低速でギクシャク感大
	Dレンジの状態から無入力となった	車速12km/h以上：他のSWがONするまでDとする 車速12km/h未満：他のSWがONするまでP・Nとする		アクセルに足をのせているとN→Dにセレクトできない (ギヤ鳴き)
	Rレンジの状態から無入力となった	他のSWがONするまでP・Nレンジとする		
	P・Nレンジの状態から無入力となった	他のSWがONするまでP・Nレンジを保持する	ギヤ鳴き防止	逆励磁：走行不可能
ブレーキSW系	ブレーキSWが一度も変化しない	ブレーキONと判断する	エンスト防止	特に変化なし

※別表は、別冊「トラブルシューティングマニュアルフエイルセーフ機能」の項参照。

[1] 2WD (リヤドライブ) ■ 構造・作動

フロント アクスル

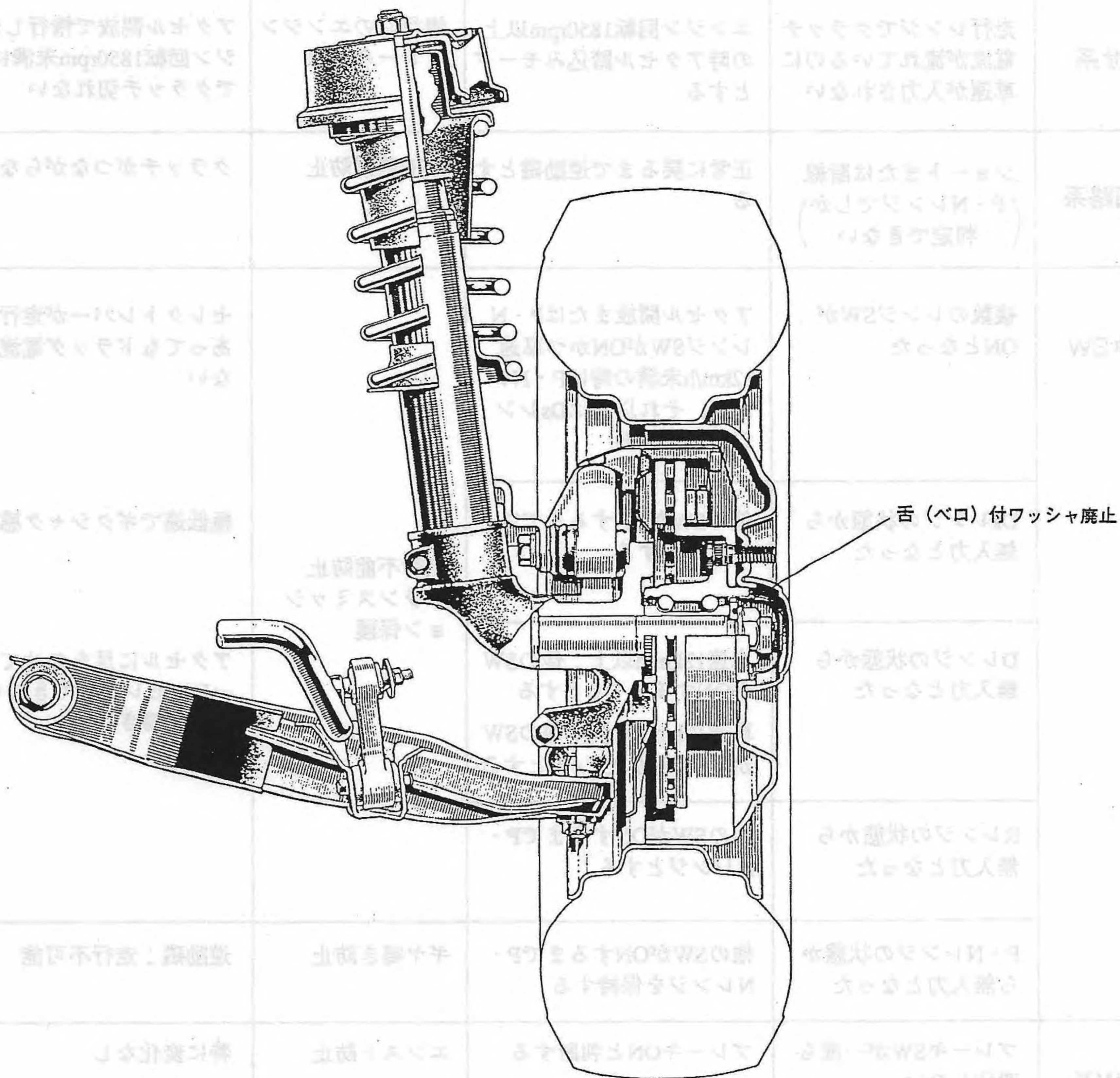
鋳物ハウジングにスピンドルを圧入するタイプのスピンドルハウジングとハブユニットを使用したシンプルな構造である。

- ハブユニットはハブとベアリングが一体の非分解式のもので、ベアリングは予圧無調整式のアンギュラコンタクトベアリングを採用した。
- ディスクロータはハブとの結合ではなく、ハブボルトによるディスクホイールとの共締めの外付方式としたことで、その整備作業性が向上した。
- アクスルの締付けは、かしめナット方式としている。

<変更内容>

アクスル締付ナット奥側のベロ付ワッシャを廃止

及びスピンドルハウジング寸法変更 (新旧互換性なし)



ドライブ システム & アクスル—2WD (リヤドライブ)

リヤ アクスル シャフト (含 4WD)

<仕様>

デファレンシャル側の等速ジョイントにはダブルオフセットジョイント (DOJ) と共に、トリポートジョイント (TJ) を並用している。ジョイントサイズは3種類である。

車 種	サイズ記号	デファレンシャル側	RH、LHの別	識 別
NA・2WD車	79AC	トリポート	RH	無
			LH	無
NA・4WD車	82AC	ダブルオフセット	RH	無
			LH	無
			RH (デフロック)	1本
SC車	82AC デフ側79AC	トリポート	RH	2本
			LH	2本
			RH (デフロック)	3本

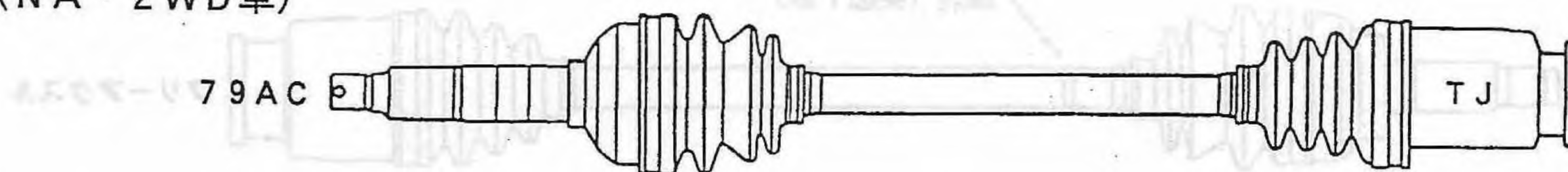
<構造>

- DOJ、およびTJ共に最大作動角23度 (deg) で、軸方向のスライド、および分解が可能なものである。
- タイヤ側等速ジョイントのベルジョイント (BJ) は最大作動角46度 (deg) のものである。
- 以上により、リヤアクスルシャフトをBJ+DOJまたはBJ+TJのノンフローティングタイプとし、ジョイント使用角度を低減させている。

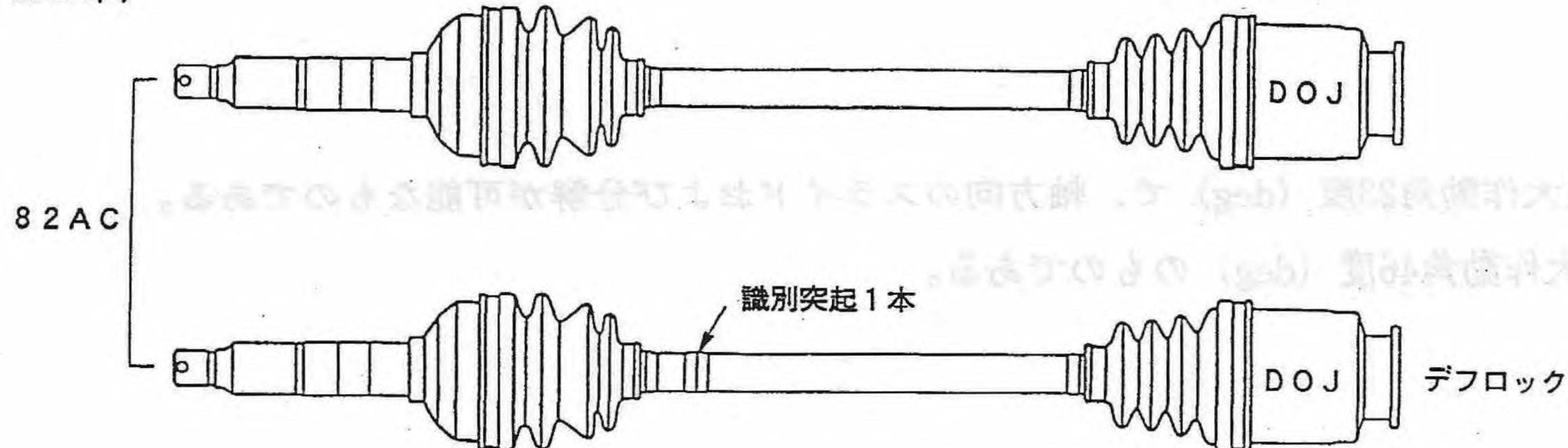
<変更内容>

- SC車のデフ側トリポートジョイントのサイズを変更した。

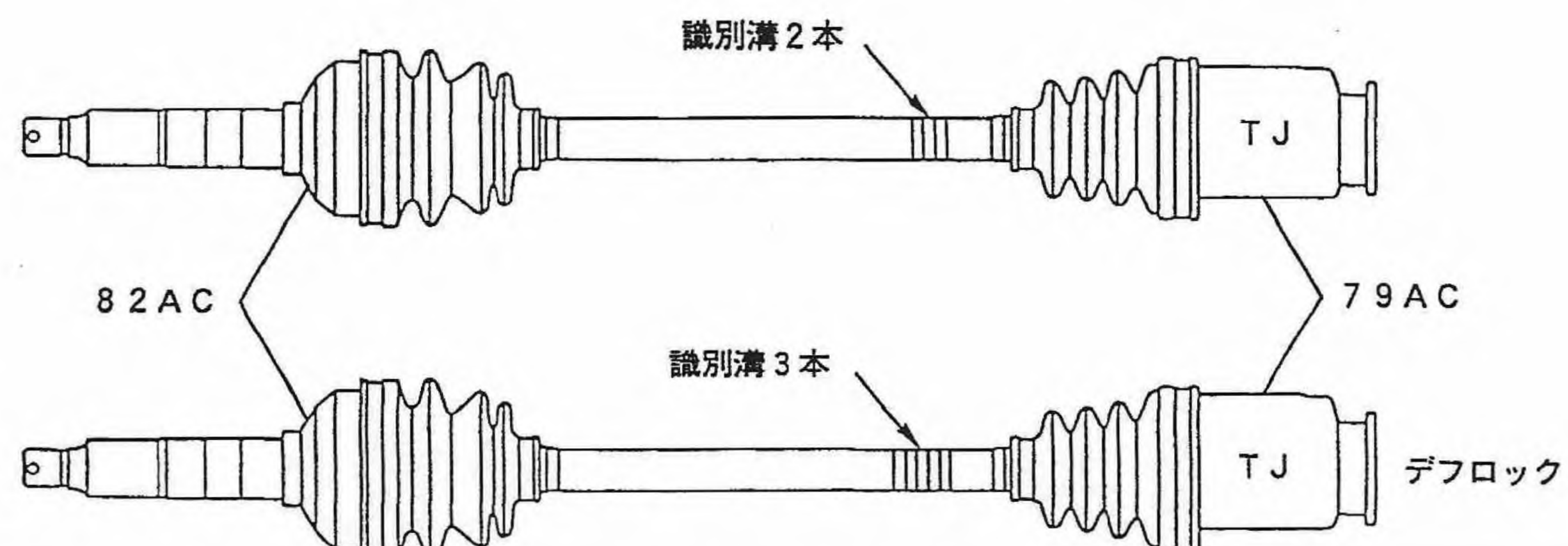
(NA・2WD車)



(NA・4WD車)



(SC車)



[2] 4WD ■ 構造・作動

— フロント アクスル シャフト —

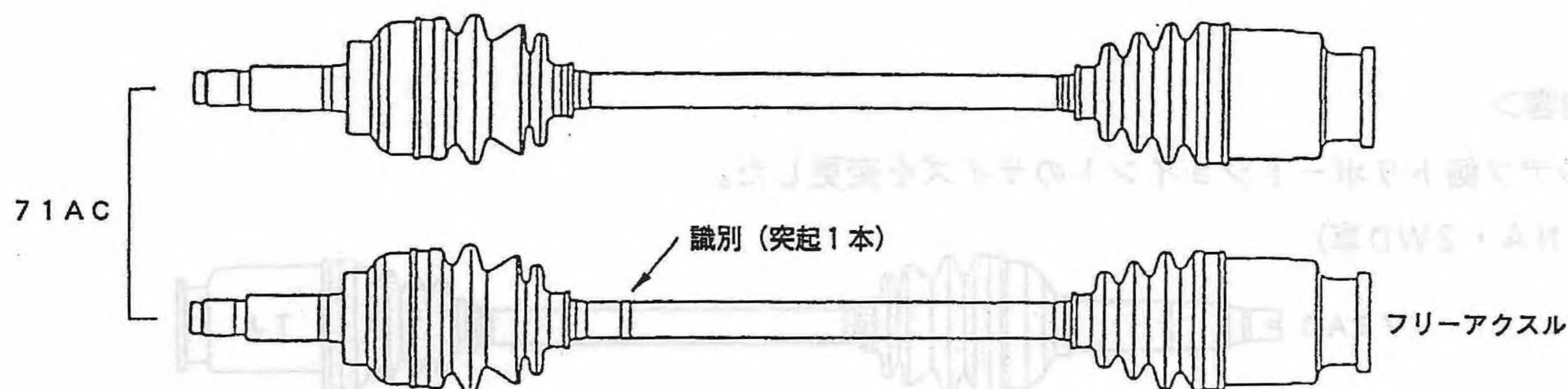
<仕様>

等速ジョイントは、デファレンシャル側がDOJ、タイヤ側がBJであり、ジョイントサイズは1種類である。

車種	サイズ (および種類)		識別
全車	71AC	RH	無
		LH	無
		RH (フリーアクスル)	1本

<変更内容>

従来SC車に使用していた75ACを廃止し、71ACに統一した。



<特徴>

- DOJは最大作動角23度 (deg) で、軸方向のスライドおよび分解が可能なものである。
- BJは最大作動角46度 (deg) のものである。

シャシ

() 内ページは'90-3新型車解説書

4-1 サスペンション(166)

■概要

フロントサスペンション(166)

リヤサスペンション(167)

■仕様48

主要諸元48

■構造・作動

フロントストラット&

コイルスプリング49

フロントトランスバースリンク49

リヤショックアブソーバ&

コイルスプリング(170)

リヤトレーリングアーム(170)

4-2 ステアリング50

■概要 (パワーステアリング)50

■仕様

ステアリングホイール51

主要諸元51

■構造・作動

ステアリング52

ギアボックス(173)

ステアリングコラム53

コントロールユニット54

■故障時のバックアップ機能

フェイルセーフ機能55

セルフダイアグノーシス55

4-3 ブレーキ

■概要(174)

■構造・作動(174)

ブレーキブースタ(175)

マスタシリンダ(175)

フロントディスクブレーキ(176)

リヤブレーキ(177)

リザーバタンク(178)

イナーシャプロポーションングバルブ(178)

パーキングブレーキ(178)

■仕様

主要諸元(179)

4-4 タイヤ&ホイール56

[1] タイヤ&ディスクホイール56

■概要

タイヤとホイールの組合わせ56

ディスクホイール(180)

[2] ホイールキャップ56

タイヤホイール&ホイールキャップ56

[3] スペアタイヤ57

4-5 ペダル&ケーブルシステム(182)

■概要(182)

(1) ペダル(182)

(2) ケーブル

アクセル&スピードメータケーブル(183)

4-6 エンジンマウンティング(184)

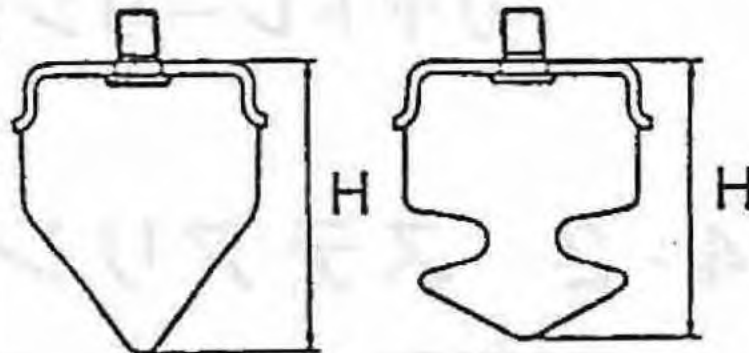
■概要(184)

■ 仕様

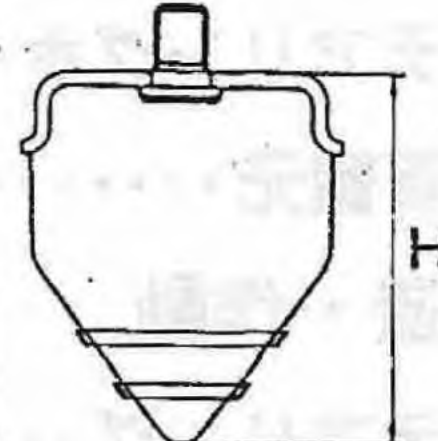
項 目				車 種		トラック		パネルバン		バ ン				トライ				備 考		
						2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD							
				NA	SC	NA	SC	NA		NA	SC	NA	SC	NA	SC	NA	SC			
仕 様	バネ	フロント	コイルスプリング	ばね定数(kg/mm)				3.5				4.5				2.8				
		サスペンション	ダンストラット	油圧筒形複動式																
		スタビライザ	形 式				中実・トーションバー				—				中実・トーションバー					
	リア	コイルスプリング	ばね定数(kg/mm)				6.5				6.0				4.5					
		ショックアブソーバ	最 大 長(mm)				444													
			最 小 長(mm)				278													
		ヘルパ	ヘルパ	形 状				筒形複動式												
				高 さ : H (mm)				70												
	形 状				Cタイプ				Aタイプ				Bタイプ							
	アライメント仕様	フロント	キャンバ (deg)				1° ±45′													
キャスト (deg)				3° 50±1′																
トーイン (mm)				IN 1 ±3																
サイドスリップ (mm)				0 ±3																
地上高 (mm)		12" バイアス (5.00-12)				333±12								—						
		12" ラジアル (145SR12)				316±12								—						
		12" ラジアル (155SR12及び145SR12)				—								323±12						
		12" ラジアル (135 95R12)				327±12				—										
リア		キャンバ (deg)				0° 50±45′														
		トーイン (mm)				IN 1 ±3														
		サイドスリップ (mm)				IN 1 ±3														
		地上高 (mm)	12" バイアス (5.00-12)				294±12								—					
12" ラジアル (145SR12)				279±12								—								
12" ラジアル (155SR12及び145SR12)				—								277±12								
12" ラジアル (135 95R12)				294±12				—												

ヘルパ形状

Aタイプ Bタイプ



Cタイプ



<変更内容> ・ショックアブソーバ 最大長 ・ショックアブソーバ 識別色廃止 ・フロント地上高

■ 構造・作動

— フロントストラット&コイルスプリング —

- ダンパ摺動部にはテフロンベアリングを採用してフリクションを低減させ、路面からのショックや振動を和らげている。
- コイルスプリングはコイル平均有効径を大きく取り、ストラットに対してオフセットさせているのでストラットの曲げモーメントによるフリクションを低減させ、乗心地の向上をはかっている。
- ストラットマウントにニードルベアリングを採用してフリクションを低減させ、スムーズなハンドリング感覚を出している。

<変更内容>

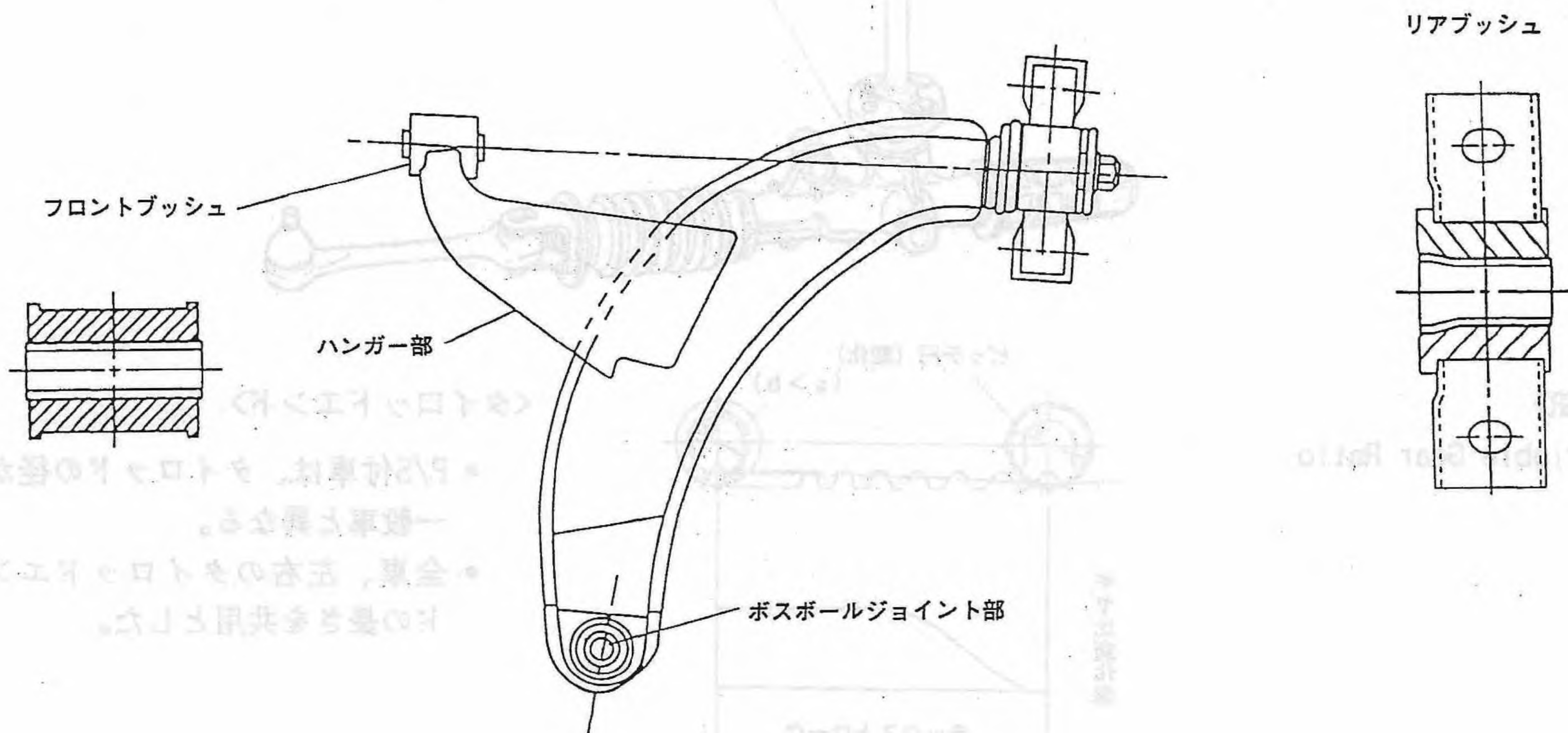
低圧ガス封入タイプのストラットを廃止した。(トライ系)

— フロントトランスバースリンク —

- トランスバースリンクは剛性の高いA型形状のプレス鋼板を採用し、リンクのフロント及びリア側の取付部はゴムブッシュを介して、それぞれクロスメンバ及びフレームに取付けられてる。
- フロント側ブッシュの、前後左右方向への剛性を高めることで、旋回時や制動時の車体の振れや傾きに対するコンプライアンスを適性にすると共に、リア側ブッシュの前後左右方向へは柔軟性を大きく取ることで乗心地も同時に向上させている。

<変更内容>

トライ系のフロントブッシュを変更し、トラック、バンの筒形と共用化した。

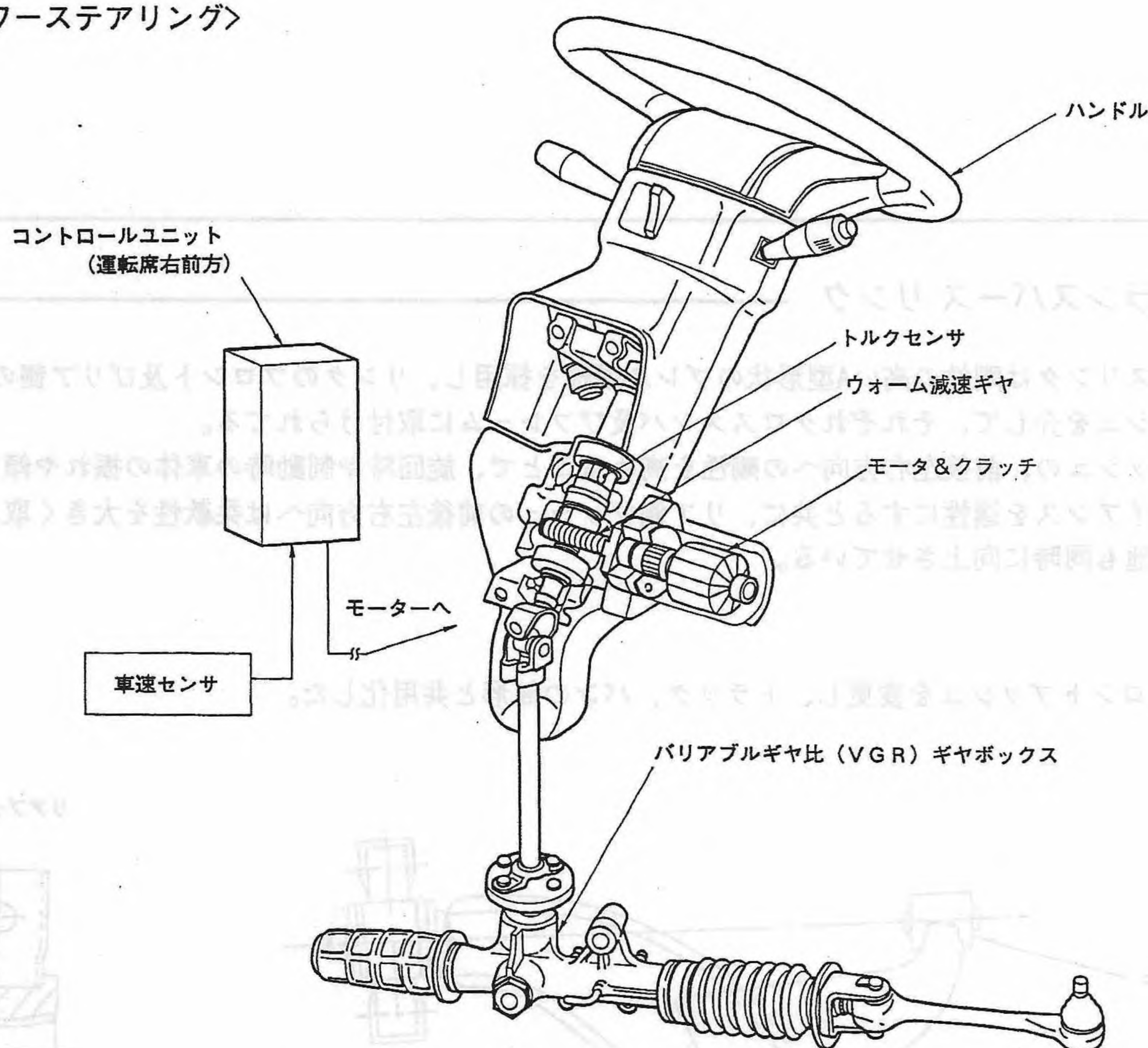


■ 概要 (パワーステアリング)

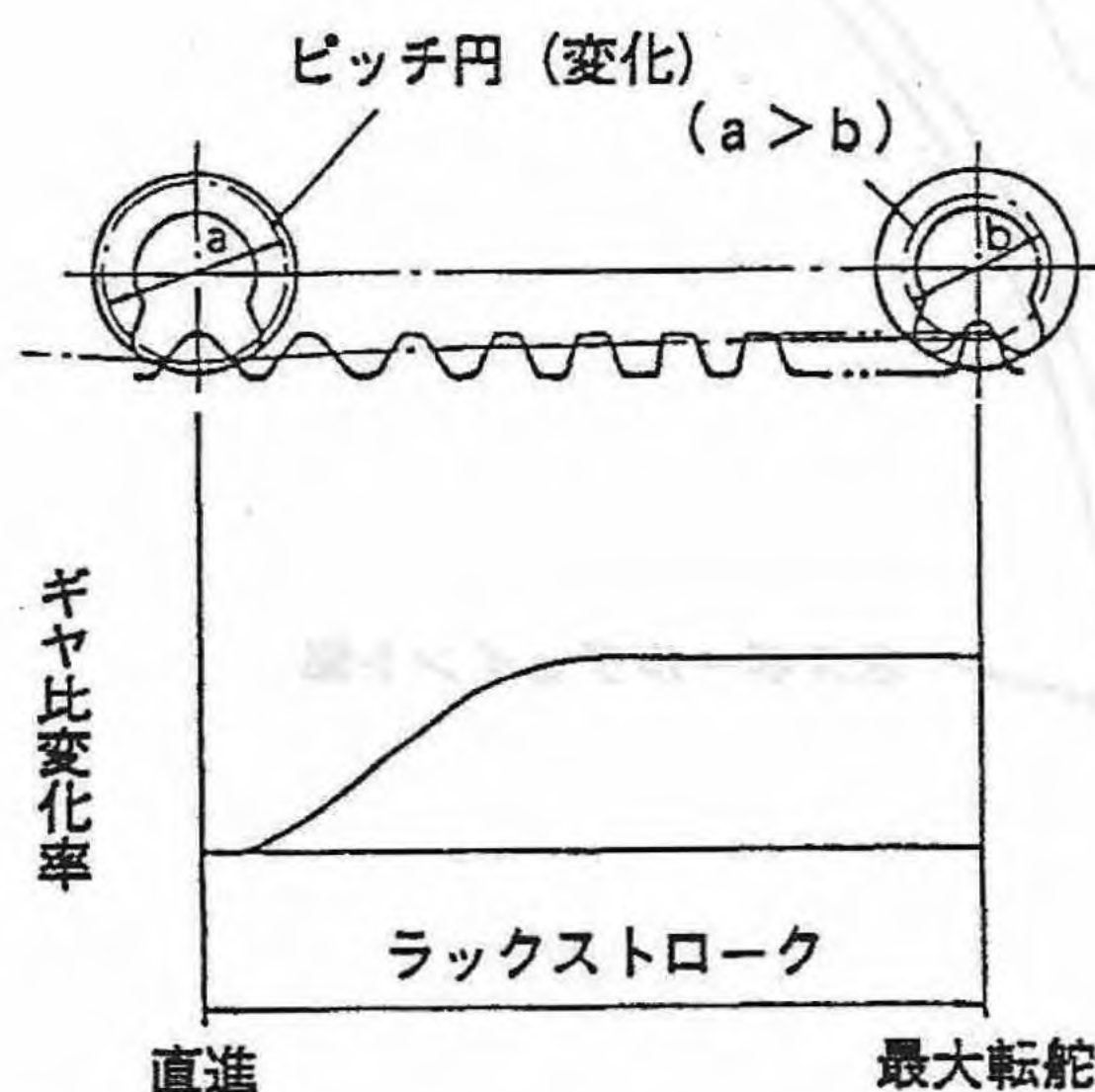
車速感应型伝導パワーステアリングをデウスII、トラック スーパカスタムに新規採用、その他の車種にはOP展開を図った。このパワーステアリングは、モータ&クラッチ、ウォーム減速ギヤ、トルクセンサがステアリングコラムに取り付けてあり、車速センサとトルクセンサの信号に基づいたモータ駆動力をウォームギヤにより直接ステアリングシャフトに入力し、ハンドル操舵力をアシストするものである。アシスト力の大きさと方向は、車速センサとトルクセンサの信号をP/S ECUに入力し、ECUはモータの駆動を制御する。またギヤボックスは、バリエブルギヤ比 (VGR) 方式を採用し、モータのアシスト力に加え、大転舵時の操舵力の低減を図っている。

車速に対しては、45km/Hr以下で作動し、45km/Hr以上では、P/Sの作動を停止し、高速時は通常の操舵力を得るようにしている。

＜電動パワーステアリング＞



＜VGR＞
Variable Gear Ratio



＜タイロッドエンド＞

- P/S付車は、タイロッドの径が一般車と異なる。
- 全車、左右のタイロッドエンドの長さを共用とした。

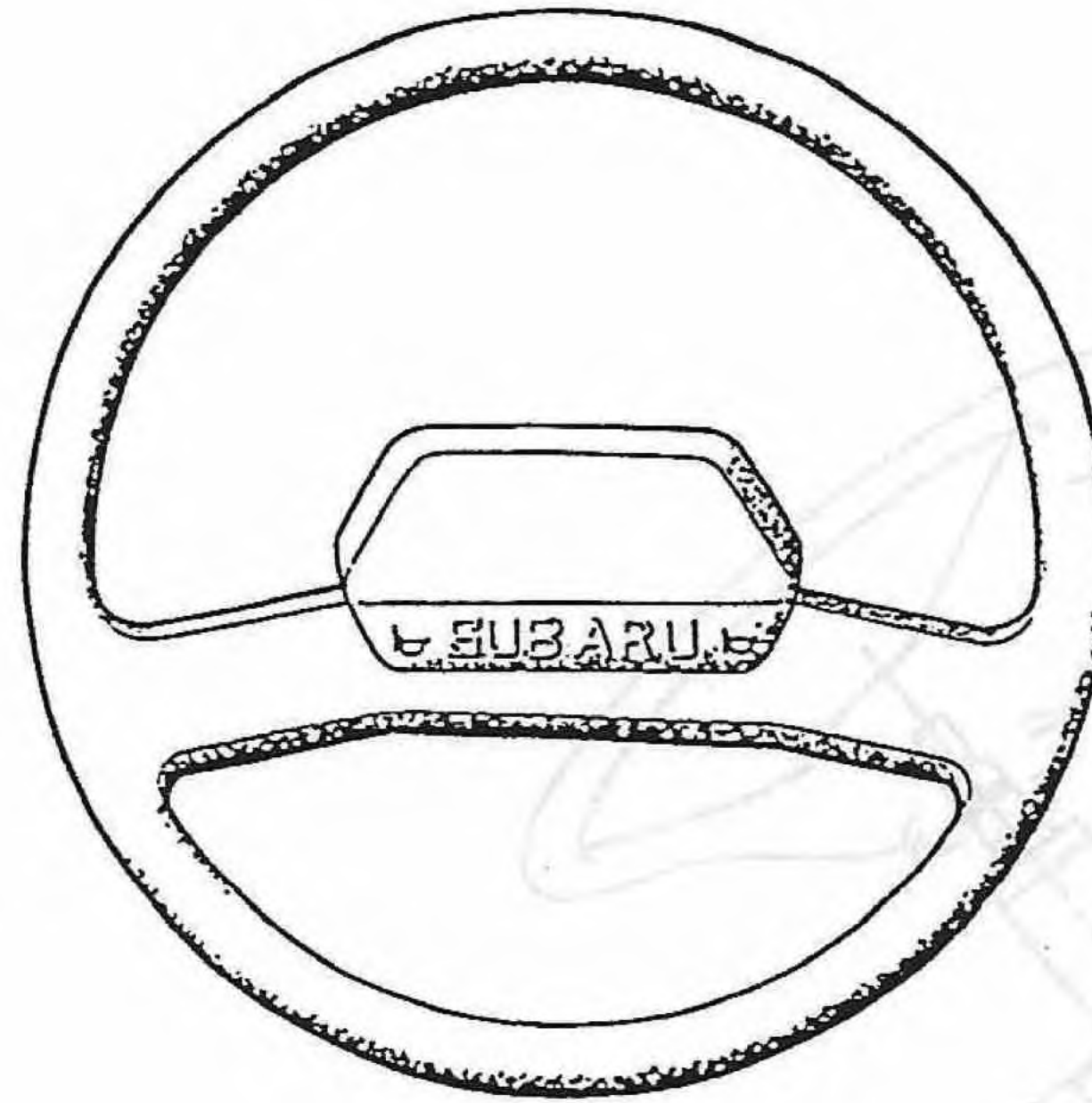
ステアリング仕様

仕様

ステアリングホイール

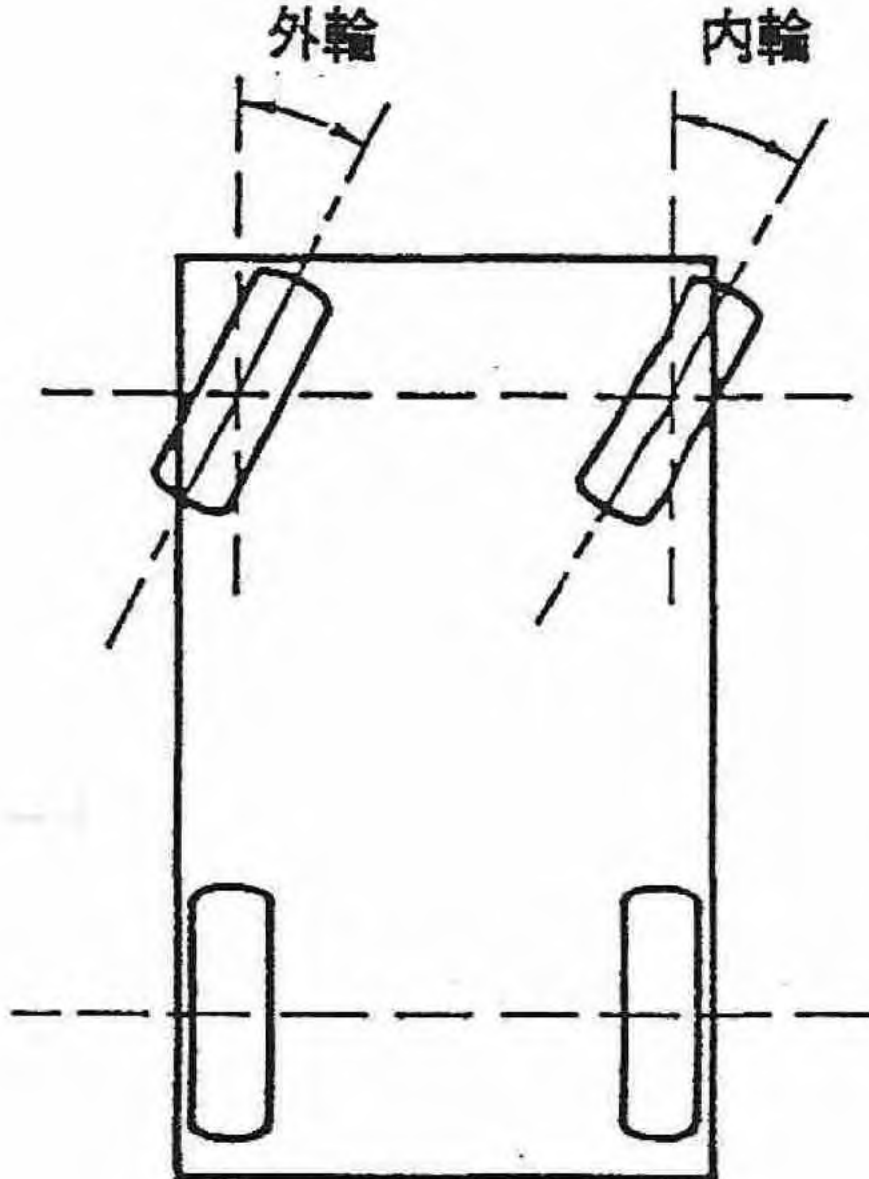
<変更内容>

ステアリングホイールは、従来のものに加え、2本スポークタイプのものを1種類新設した。



2本スポーク（形状はレックスに同じ）

主要諸元

主要諸元						
項目			区分	マニュアル ステアリング	パワー ステアリング	転舵角
シ ス テ ム	ステアリング ホイール	外 径 (mm)	φ 370			
		最 大 回 転 数	3.8	4.2		
	舵 角	内 輪 (deg)	36° 25' +1° 30' -2° 30'			
		外 輪 (deg)	33° 10' +1° 30' -2° 30'			
	車 両 最 小 回 転 半 径 (m)			3.9		
ギ ヤ ボ ッ ク ス	型 式		ラック & ピニオン			
	総 合 ギ ヤ 比		19.8	18.8~22.7		
	使 用 グ リ ー ス		協同油脂ワフルーバSG 昭 石バリエントM2			

構造・作動

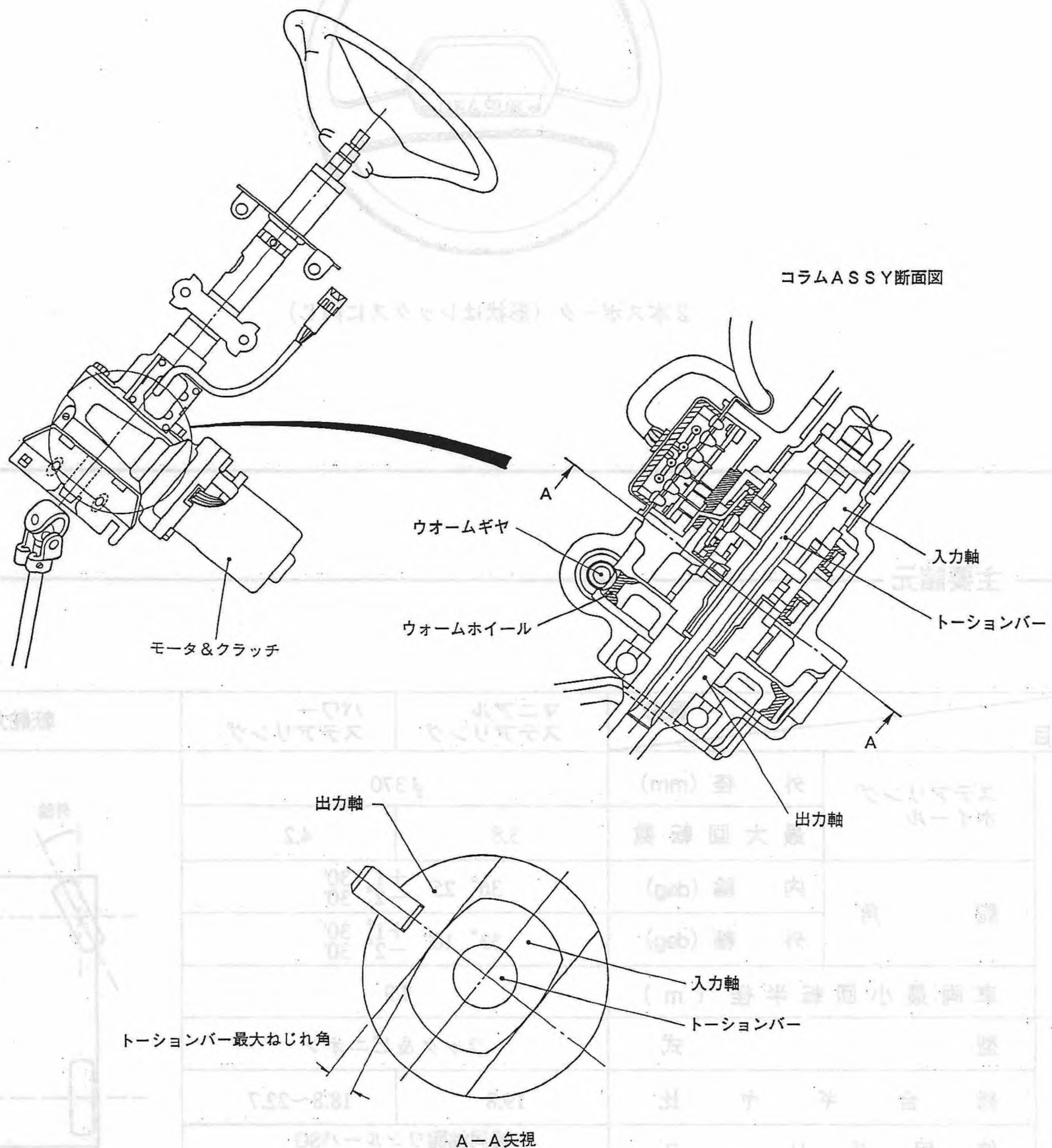
ステアリング

<構造>

パワーステアリングコラムASSY内部は、入力軸（ハンドル側）と出力側（ギアボックス側）とがあり、トーションバーを介して連結されている。ハンドルを操作すると、トーションバーが僅かにねじれて、入力軸と出力軸とに変位が生じる構造となっている。またトーションバーのねじれを設定値以内に抑えるため、入力軸と出力軸には、マニュアルストッパーを設け、フェイルセーフ構造になっている。

コラムASSY内部には、トルクセンサ、検出コイル、ウォームホイール（ヘリカルギヤ）等が組み込まれている。

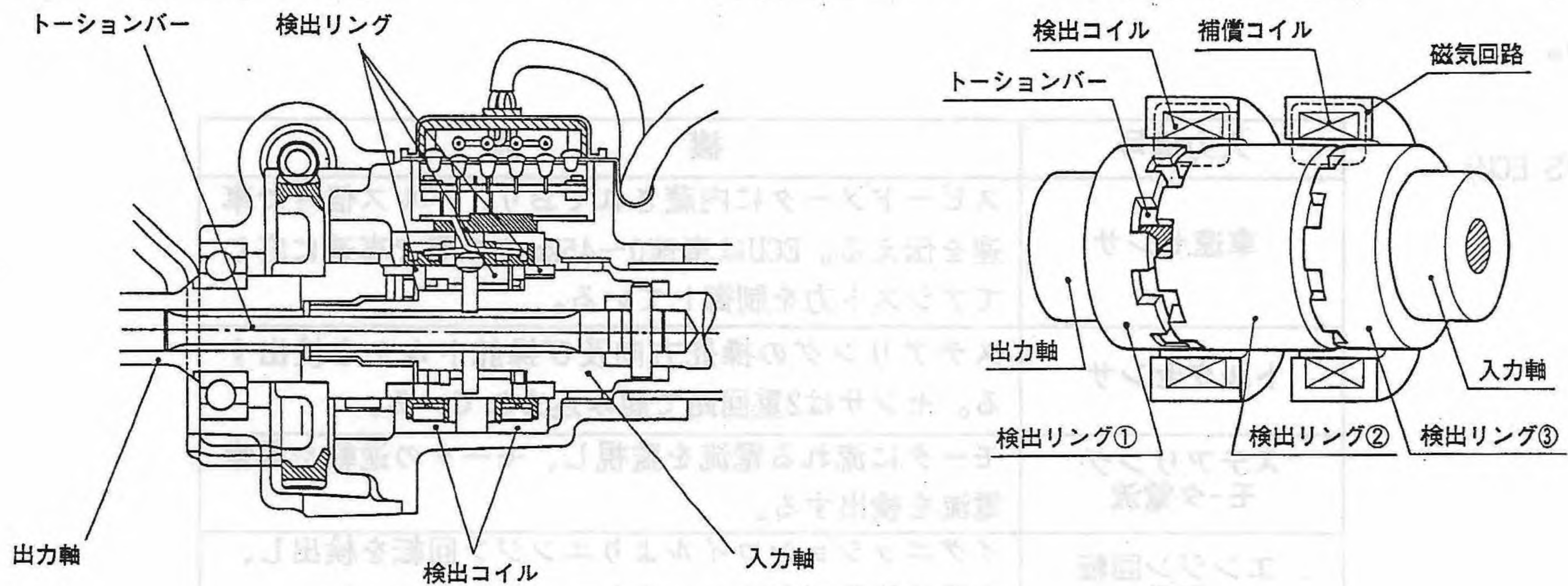
(1) コラムASSY



ステアリングコラム

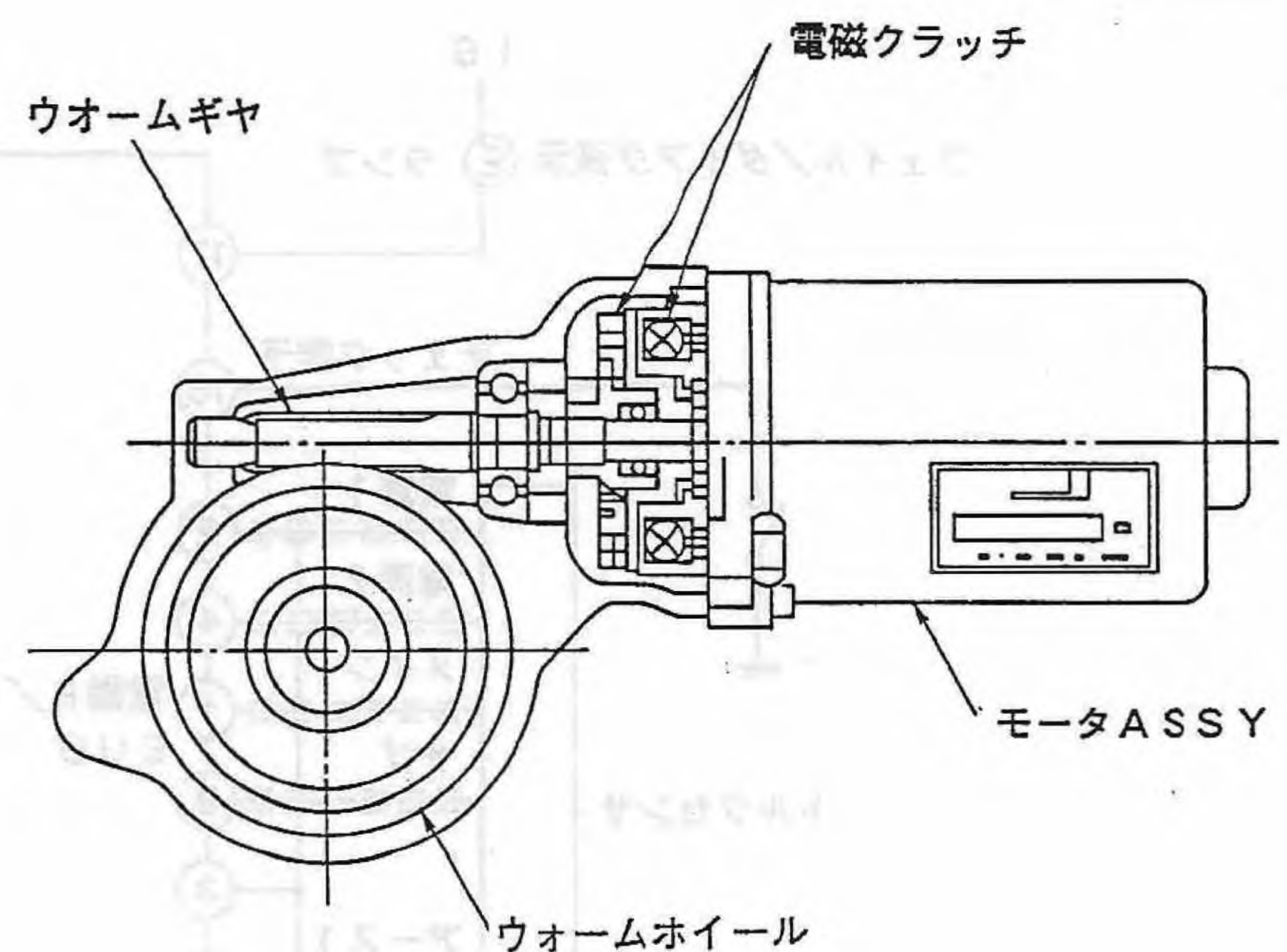
(2) トルクセンサ

トルクセンサは、検出コイル部と検出リング部、および電流信号取り出し部より構成されている。



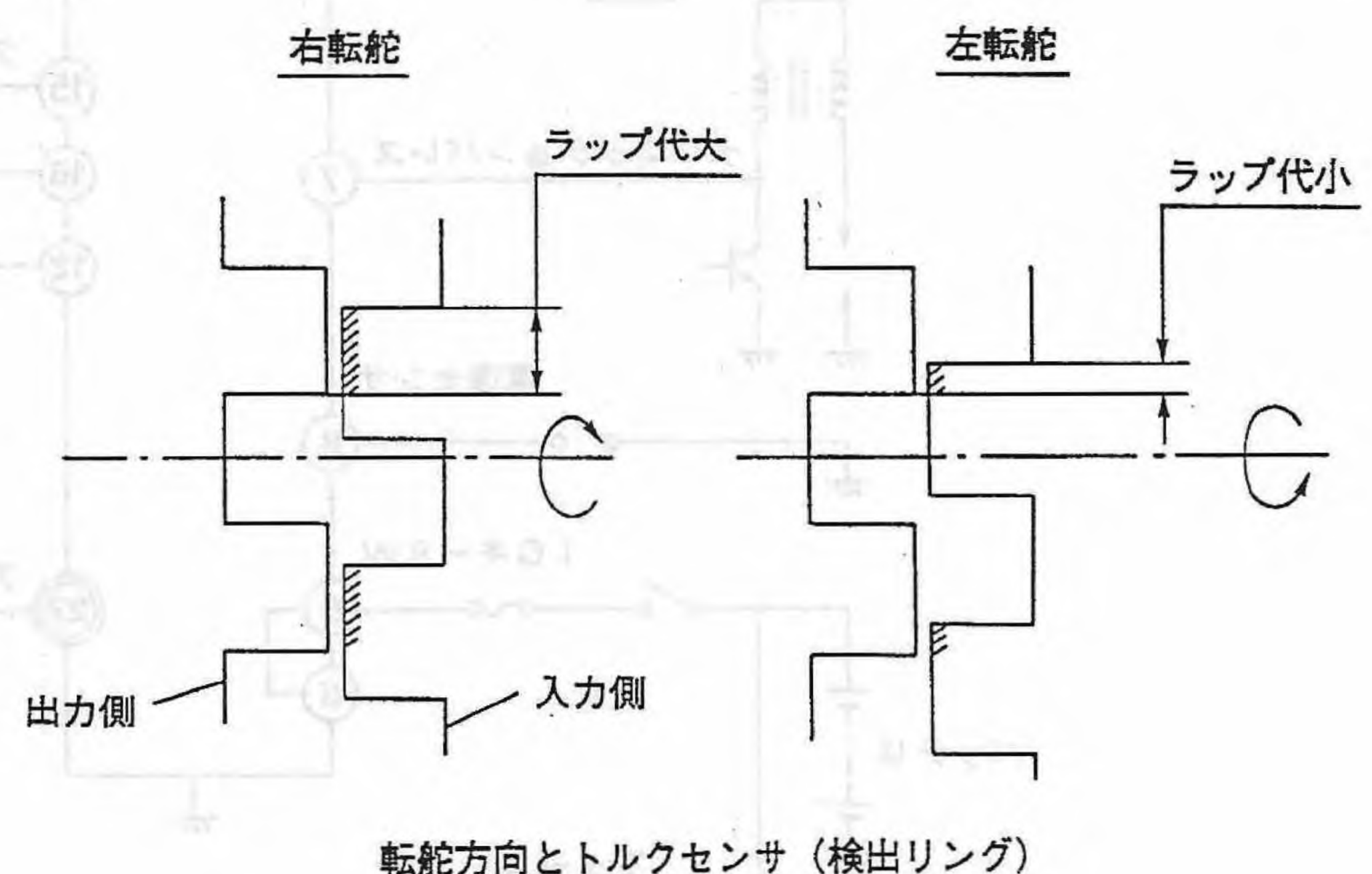
(3) モータ&クラッチ

モータASSYは、ステアリングコラム左側に取り付けられ、内部は、ウォームギヤ、電磁クラッチ、直流モータで構成されている。ウォームギヤはコラム出力軸に固定されたウォームホイールと噛み合い、モータの回転を減速して、出力軸に伝達している。電磁クラッチは、ウォームギヤとモータ間に設けてある。



〈作動〉

IG SW ONでステアリングを操舵すると、ステアリングシャフトの入力軸と出力軸にそれぞれ固定された検出リングが相対的に変位を生じ、センサのラップ代が変わる。これにより検出コイルのインダクタンスが変化し、P/S ECUに伝える。左転舵、右転舵の検出は、センサのラップ代を検知し、ECUが判定しモータの回転方向を切り換える。設定車速45km/Hr以上では、電磁クラッチが切れ、P/S機能を停止させ、通常のマニュアルステアリングとして働くようにしている。



転舵方向とトルクセンサ (検出リング)

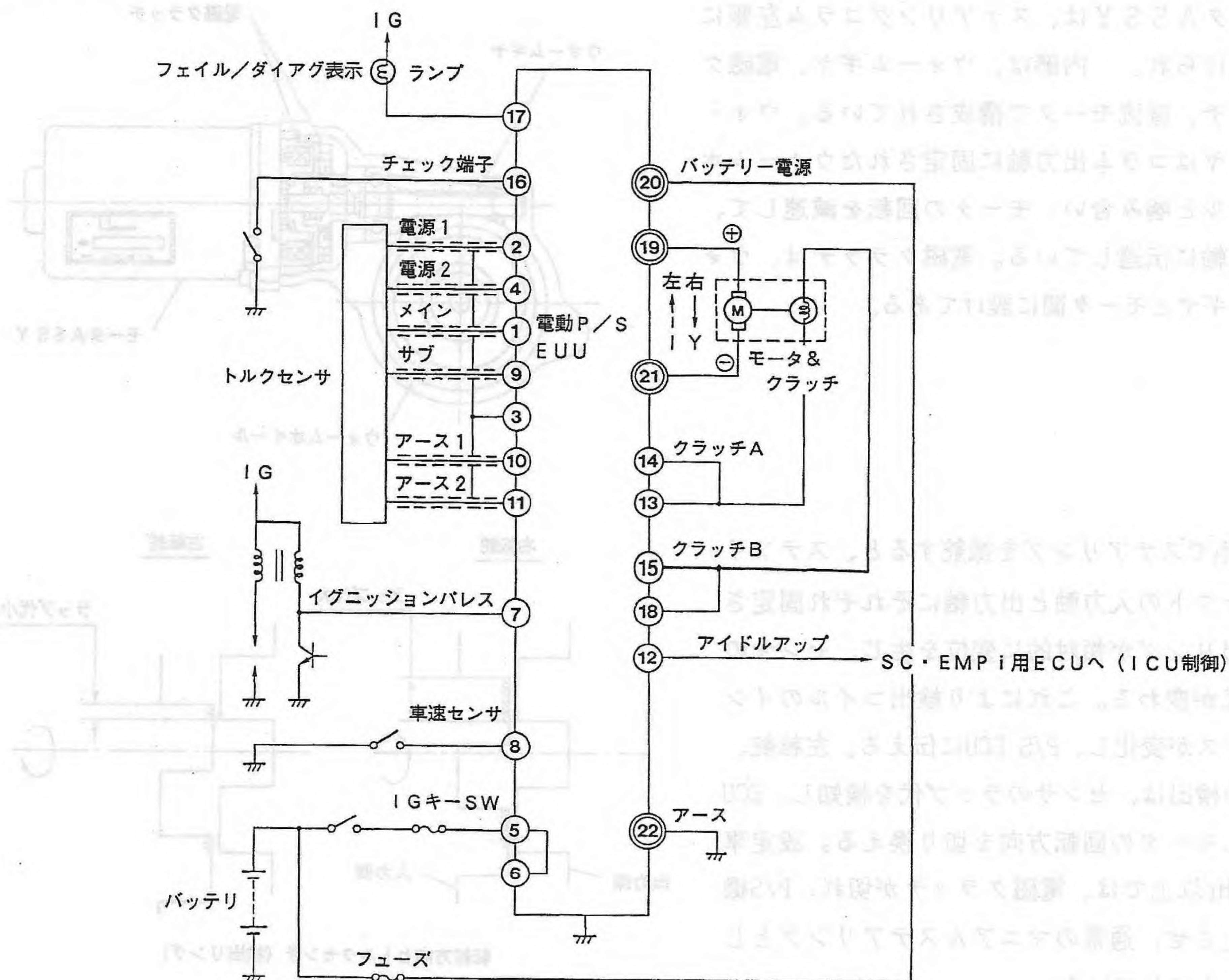
コントロールユニット

P/S用 ECUは、運転席右前側インパネ裏に取付けられている。P/S ECUには、車速センサ信号とトルクセンサ信号が入力され、アシスト操舵力の大きさと左転舵か右転舵かの回転方向を決定している。また、システムを安全に作動させるため、エンジン回転信号、ステアリングモータ電流がECU制御用に入力される。

〈P/S ECU〉

入力信号	機能
車速センサ	スピードメータに内蔵されており、パルス信号で車速を伝える。ECUは車速0～45km/hの間で車速に応じてアシスト力を制御している。
トルクセンサ	ステアリングの操舵方向及び操舵トルクを検出する。センサは2重回路で組み込まれている。
ステアリングモータ電流	モータに流れる電流を監視し、モータの逆転や異常電流を検出する。
エンジン回転信号	イグニッションコイルよりエンジン回転を検出し、充電状態及び車速センサをチェックしている。

〈回路図〉



ステアリング—故障時のバックアップ機能

■ 故障時のバックアップ機能 フェイルセーフ機能

パワーステアリングシステム内に異常が発生した時は、その異常を検出し、モータと電磁クラッチの電源をOFFするようになっている。OFFとなった状態では、P/Sは作動せず通常のマニュアルステアリングと同じ状態になる。

セルフダイアグノーシス（自己診断機能）

パワーステアリングシステム内に異常が発生し、電子制御系の故障に対しては、P/S ECU内に故障モードを記憶するセルフダイアグノーシス（自己診断機能）を備えている。メータ内の STEERING 警告灯の点滅コードを解読することにより、故障箇所を知ることができる。（注）詳細は、別冊「トラブルシューティングマニュアル」参照。

<トラブルコード>

コ ー ド	対 象 部 品	内 容
11	トルクセンサ	コネクタ接触不良
12		ハーネス断線、又はリーク
13		
21	車速センサ	↑
24		
23	電圧低下リレー	昇圧電源不良 バッテリ電圧 リレー接点
22	点火信号	コネクタ接触不良・ハーネス断線又はリーク
41	モータ	コネクタ接触不良
42		ハーネス断線又はリーク
45		モータロック
43		パワーTrの不良
44		
51	P/S電磁クラッチ	コネクタ接触不良・クラッチ断線・Trの不良
52	P/S ECU	フェイルセーフリレーの接点溶着
54		8V電源不良
全灯		発振回路不良 コンピュータ不良

[1] タイヤ&ディスクホイール ■ 概要

タイヤとホイールの組合わせ

<変更内容>トラックは前後共4PRとなった。また135/95 R12 79/77L LTタイヤが追加された。

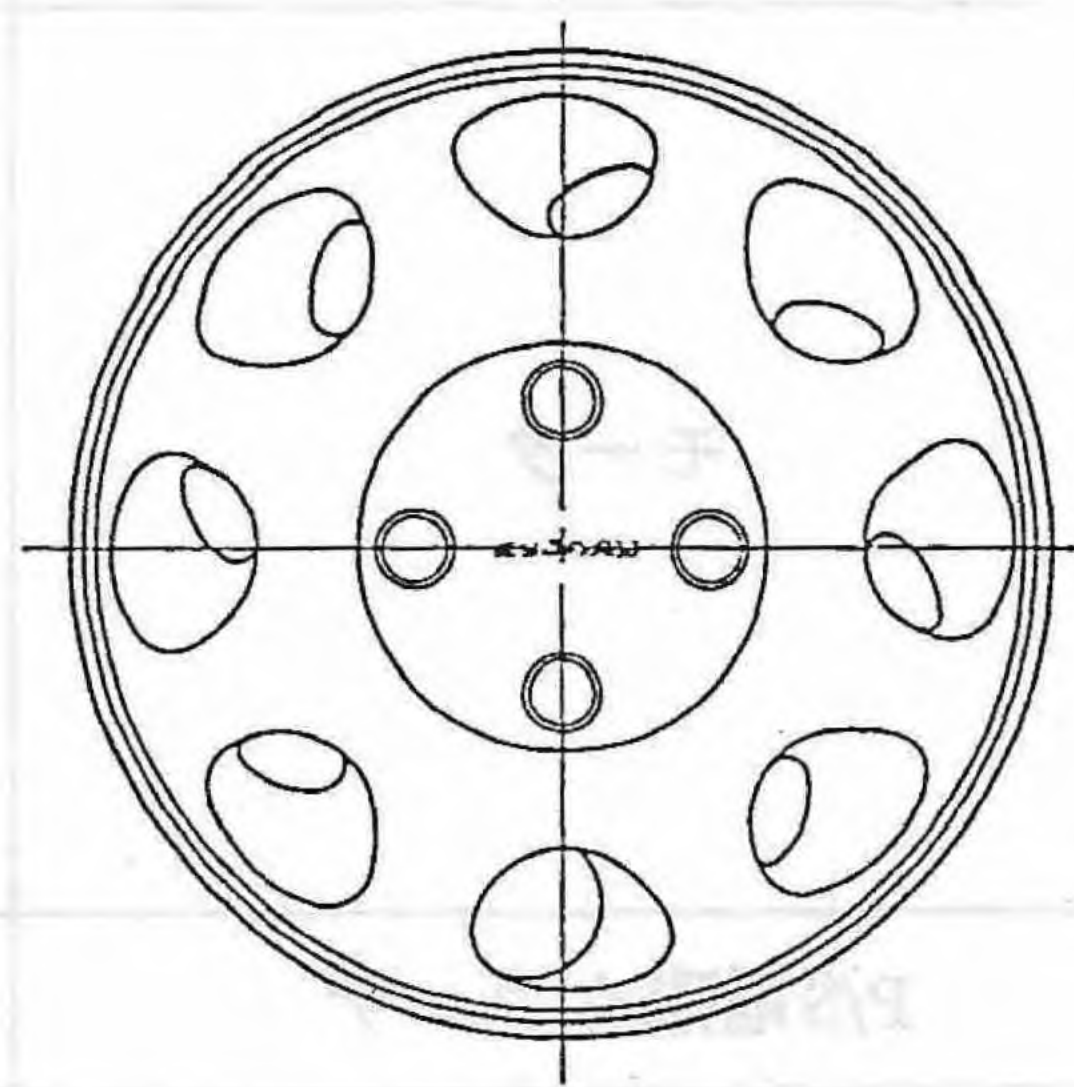
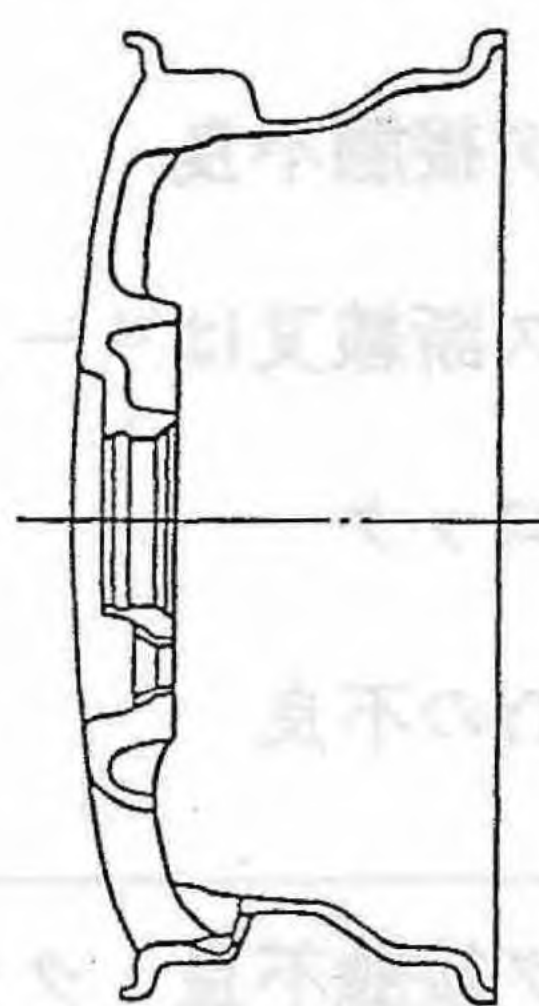
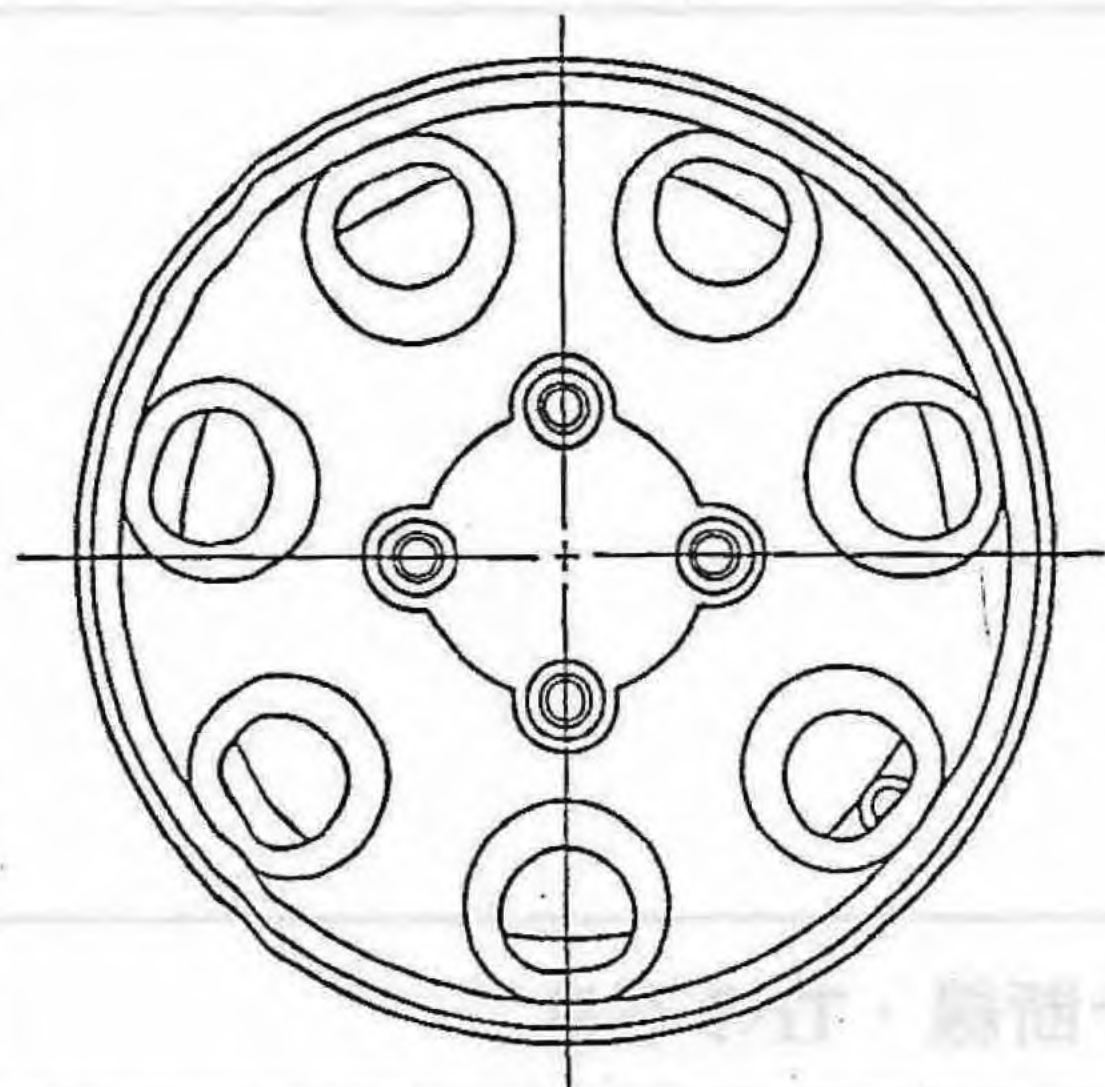
車 種 タイヤ ディスクホイール		トラック		バ ン		トライ	
		350Kg積車		350Kg積車		200Kg積車	
		キャブレータ (NA) 車		SC車	キャブレータ (NA) 車	SC車	RJ RJ4WD サンサンルーフ車除く
		営農4WD	左記以外				左記以外
5.00-12-4PR ULT	12×4.00Bスチール		●				
5.00-12-4PR ULT (前輪) 6PR ULT (後輪)	12×4.00Bスチール				●		
145R12-6PR LT	12×4.00Bスチール	●		●		●	
145SR12	12×4.00Bスチール						●
155SR12	12×4.00Bスチール						●
135/95R12 79/77L LT	12×4.00Bスチール	● ランバー ステー付車		△ OP		△ OP	

[2] ホイールキャップ

タイヤ&ホイールキャップ

<変更内容>

- 従来の12×4.00Bスチールホイールに加え、アルミホイール（レックスと共用）をOP設定。
- フルホイールキャップ（レックスと共用）を一種類、OP設定。



• アルミホイール (AX) レックスと共用

• フルホイールキャップ (B) レックスと共用

タイヤ&ホイール—スペアタイヤ

[3] スペアタイヤ

トラック・バンに標準装着タイヤと同じサイズのスペアタイヤが装着されている。但しバンの5.00-12タイヤ装着車は6PRがスペアタイヤとして装着されている。

<仕様および空気圧力>

トラック				バン		トライ	
350kg積車				350kg積車		200kg積車	
N A 車		SC車	N A 車		SC車	NA車	SC車
営農4WD	左記以外		ハイカスタム	左記以外			
145R12-6PR LT (3.0Kg/cm ²)	5.00R12-4PR LT (2.4Kg/cm ²)	145R12-6PR LT (3.0Kg/cm ²)	145R12-6PR LT (3.0Kg/cm ²)	5.00R12-4PR LT (3.0Kg/cm ²)	145R12-6PR LT (3.0Kg/cm ²)	145SR12 (2.2Kg/cm ²)	155SR12 (2.2Kg/cm ²)
ランバーステー付車 135/95R12 79/77LLT (3.0Kg/cm ²)							

ボデー

() 内ページは'90-3新型車解説書

5-1 ボデー.....(186)

[1] ボデー.....(186)

■概要

■構造.....(188)

シャシフレーム.....(188)

ボデーシェル.....(189)

ボデーマウント.....(197)

高剛性車体構造.....(200)

遮音・防振構造.....(201)

防錆網板採用部位.....(202)

ボデーシーリング.....(203)

アンダコーティング.....(205)

[2] ドア.....(206)

■概要

■構造・作動.....(208)

[3] 集中ドアロック (トライ).....(209)

■概要

■構造・作動.....(210)

[4] リヤゲート.....(211)

[5] ウインドガラス.....(212)

[6] ウェザストリップ.....(213)

[7] サンサンルーフ (ディアス).....(214)

■概要

■構造・作動.....(215)

[8] ボデーリペアラビリティ.....(218)

■ボデー寸法基準点.....(218)

[9] サービスホール.....(219)

[10] 塗装.....11

5-2 ボデー外装.....(221)

[1] バンパ.....(221)

[2] マッドガード.....(222)

[3] アンダガード.....(222)

[4] マーク類.....(223)

[5] アウタミラー.....(226)

[6] アウタハンドルプロテクタ (トライ).....(227)

[7] スペアタイヤキャリア.....(228)

[8] 乗降用ステップ (トライ).....(229)

5-3 ボデー内装.....60

[1] インストルメントパネル.....60

■概要

■構造.....(231)

[2] シートバリエーション.....61

■概要

[3] フロントシート.....62

■構造・作動.....(235)

回転対座シート.....(235)

[4] リヤシート.....62

[5] シートベルト.....(237)

[6] デッキ&ガードバー.....(238)

[7] トリム類.....(239)

■概要.....(239)

ドアトリム&クォータトリム.....(239)

リヤゲートトリム (バン, トライ).....(240)

ルーフトリム.....(240)

[8] フロアマット.....(241)

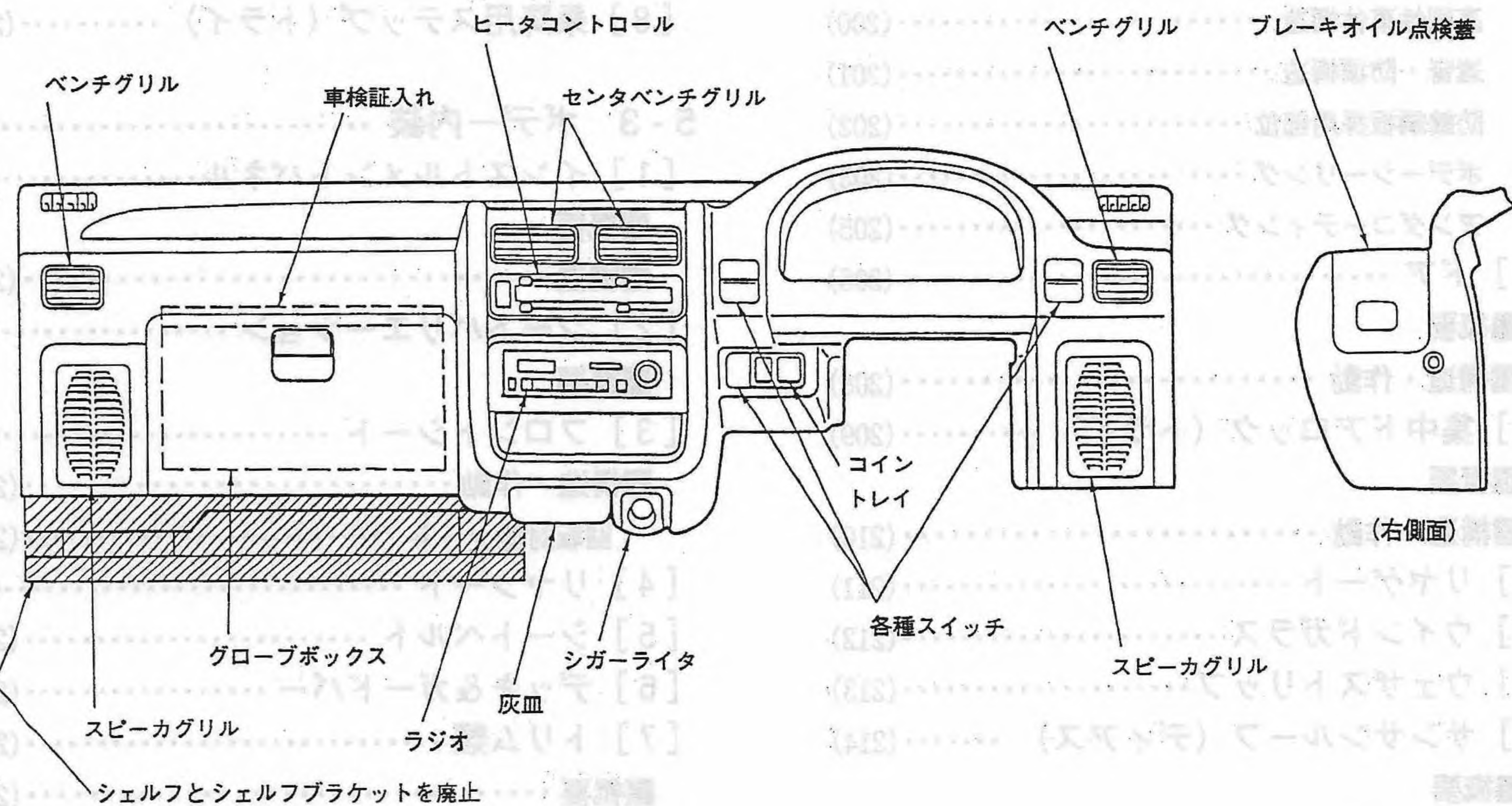
[9] インテリアアタッチメント.....(242)

[10] ジャッキ&ジャッキハンドル.....(243)

[1] インstrumentパネル ■ 概要

<変更内容>

- ・グローブボックス下のシェルフを廃止



[2] シートバリエーション ■ 概要

<変更内容>

(1) 表中ディアスの仕様区分を追記

車 種 項 目		トラック						バ ン						トライ					
		標準ルーフ			ハイルーフ		パネルバン		標準ルーフ			ハイルーフ		2 シータ	ハイルーフ				
		STD	SDX	STD SDX 以外	SDX	SDX 以外	STD	STD 以外	STD	SDX	STD SDX 以外	SDX	SDX 以外	STD	RJ	XS	Dias	Dias II	
フ ロ ン ト シ ー ト	シート形状		セパレ ートシ ート	←	←	←	←	←	←	ハイ バック シート	←	←	←	←	←	ロード バック シート	←	←	←
	ヘッドレスト		車体に 取 付							シート バック 一体式						シート バック 差込式			
	回転対座																		OP
	シート スライド	運転席		○	○	○	○		○		○	○	○	○		○	○	○	○
		助手席														○	○	○	○
	リクライニング	運転席									○	○	○	○		○	○	○	○
		助手席														○	○	○	○
助手席シート バックポケット																○		○	
リヤシート	シート形状									ベンチ シート	←	←	←	←		セパレ ートシ ート	←	←	

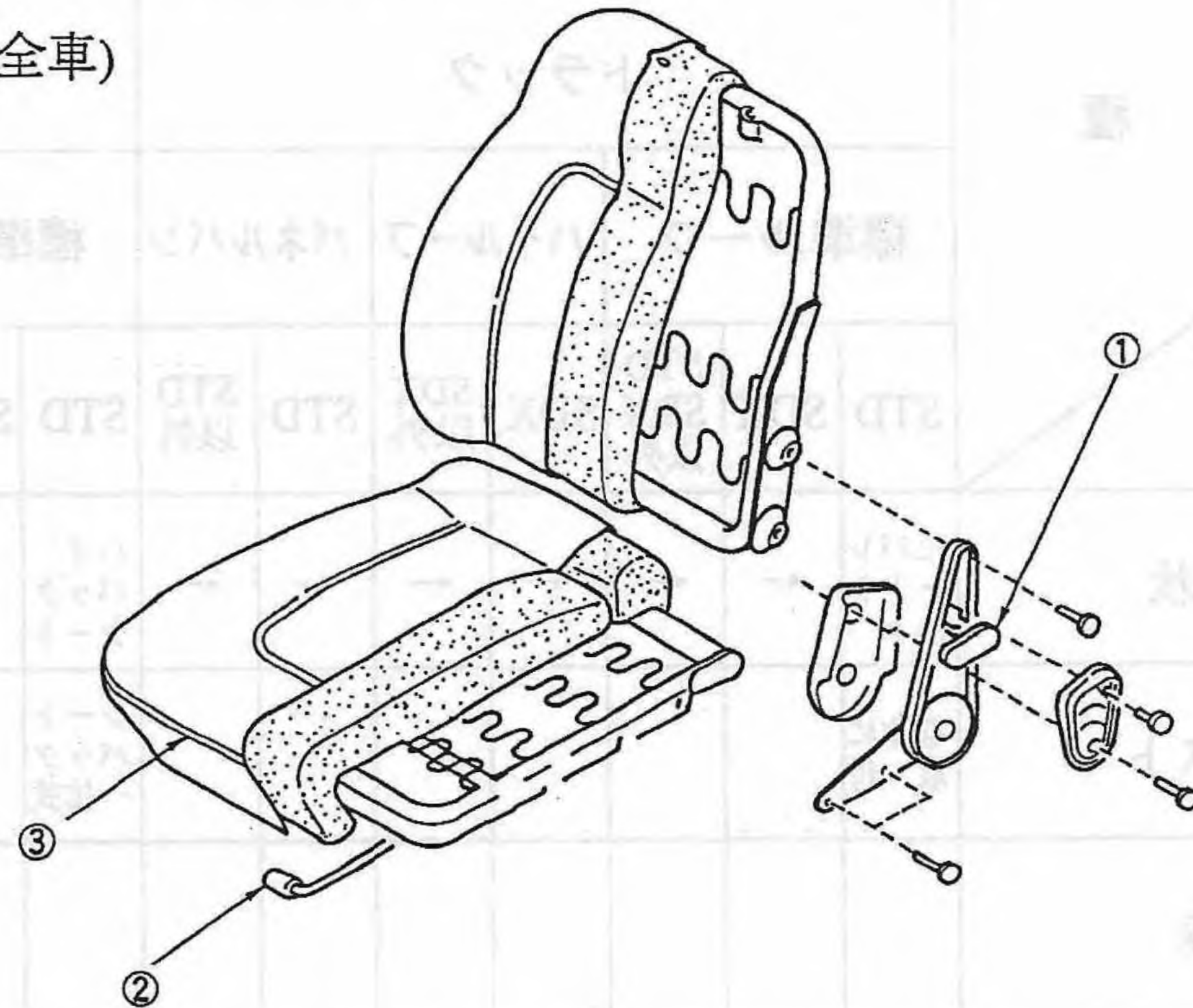
(2) シートの表皮材

トライ系のシート表皮材を新しい表皮材に変更した。

[3] フロントシート

<主な変更内容>

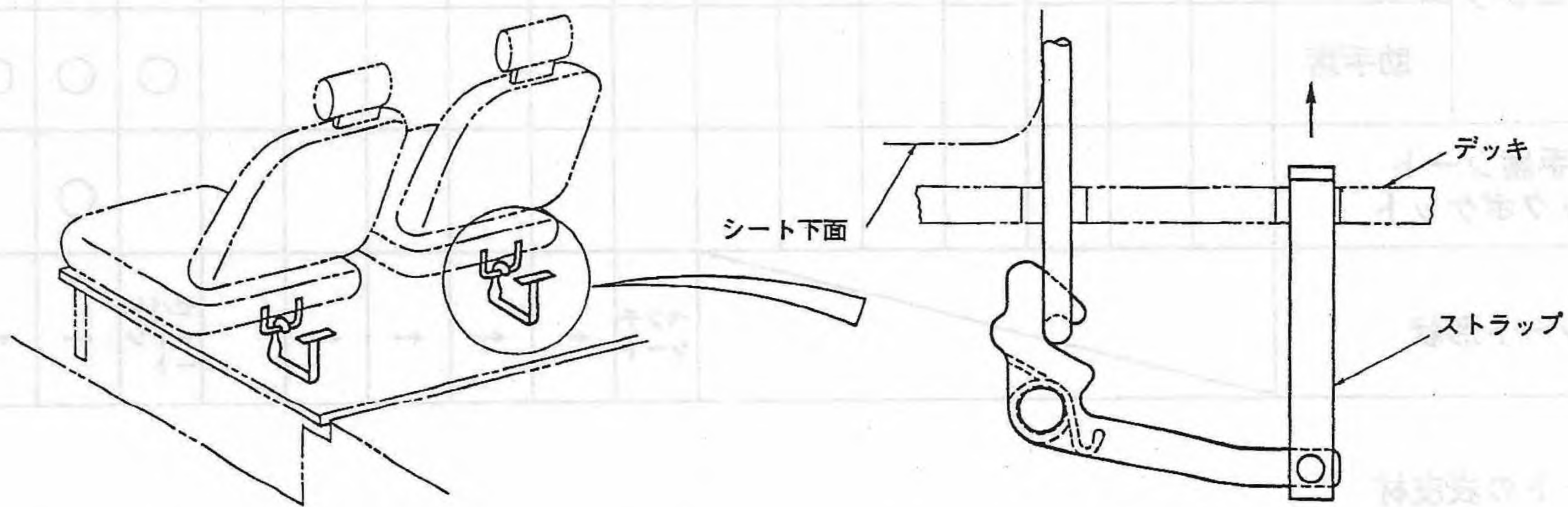
- ① リクライニングヒンジノブの方向を垂直方向より水平方向に変更し、ノブをヒンジに固定した。(トライ、バン系)
- ② 運転席前後スライド用操作ノブのカバーを廃止した。(全車)
- ③ シートコーナーの玉縁を廃止した。(全車)



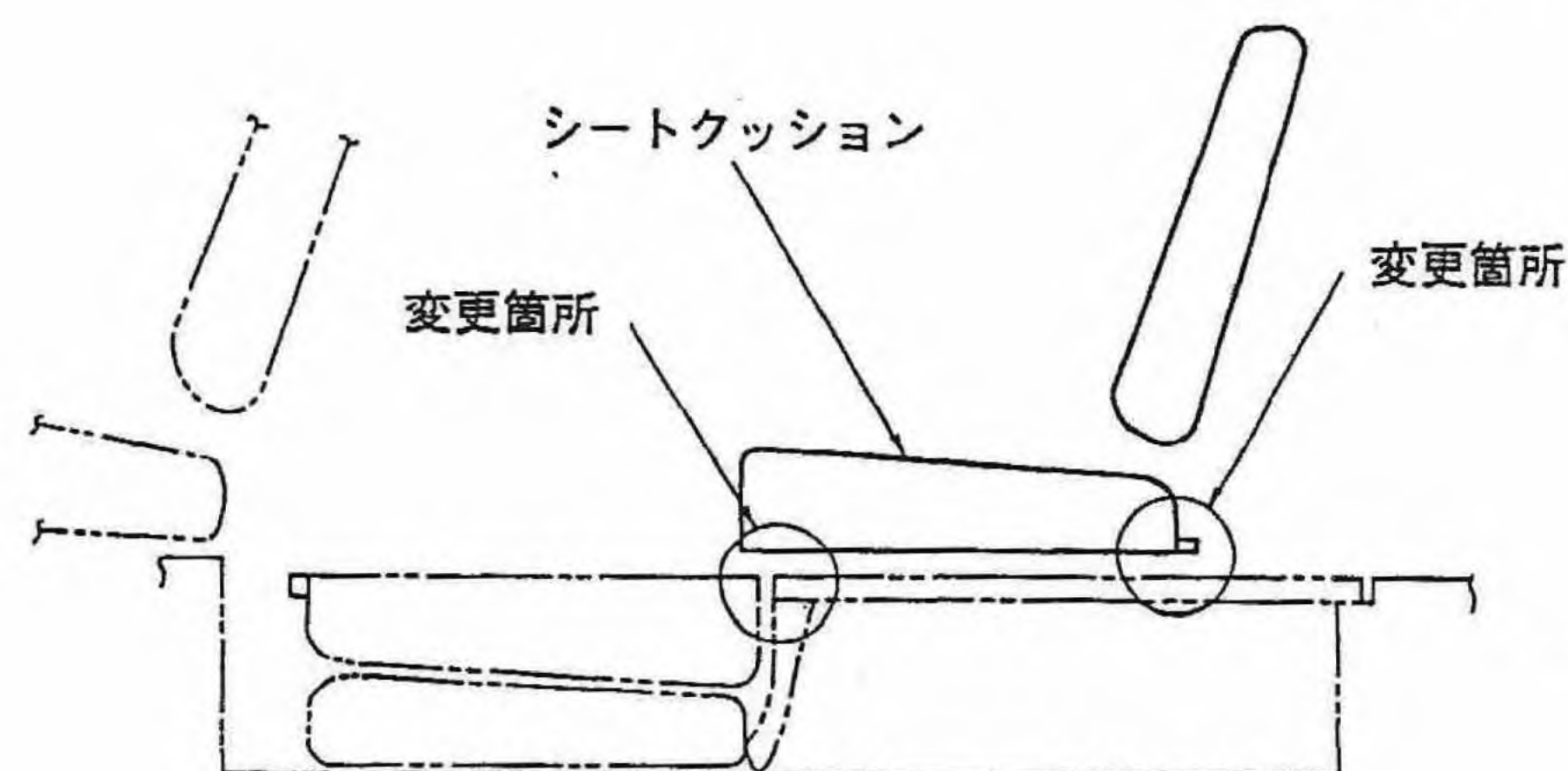
[4] リヤシート

<主な変更内容>

- ① シートロックの解除方法をケーブル方法から、ストラップ方式に変更した。(トライ系全車)



- ② シート後部下方のリヤコーナエッジとフロントコーナのエッジを廃止した。(バン、トライ系全車)



エレクトリカル

() 内ページは'90-3新型車解説書

7-1 エンジンエレクトリカル64

[1] 概要.....64

[2] 始動装置.....66

■日立製スタータ66

■三菱電機スタータ66

[3] 点火装置.....67

■イグニッションコイル (NA車)67

■イグニッションコイル (SC車)67

■ディストリビュータ (NA車)68

■ディストリビュータ (SC車)68

■ハイテンションコード69

■スパークプラグ69

[4] 充電装置.....70

■オルタネータ70

7-2 ボデーエレクトリカル71

■概要71

[1] ワイヤリングハーネスレイアウト ..(295)

[2] ECU、リレーレイアウト.....(296)

[3] 各種スイッチ類レイアウト.....(298)

[4] バッテリ(299)

[5] ヒューズ(300)

ヒューズ回路(301)

[6] イグニッションスイッチ(302)

[7] コンビネーションメータ.....72

■概要72

メータバリエーション(304)

コネクタ配列(305)

回路図(306)

■構成部品(307)

■構造・作動(308)

[8] ランプ.....(309)

フロントランプ(309)

リヤランプ(310)

ルームランプ(311)

ラケッジルームランプ、ワーキングランプ ..(311)

[9] ワイパ&ウオッシャ(312)

■概要(312)

■構造・作動(313)

フロントワイパ&ウオッシャ(313)

リヤワイパ&ウオッシャ(314)

[10] コンビネーションスイッチ(315)

[11] リヤウインドウ・デフオッガ.....(316)

[12] オーディオ73

■概要.....73

■構造・作動(318)

AM電子チューニングラジオ

(AM ETR)(318)

AM/FM電子チューニングラジオ

(AM/FMマルチETR)73

スピーカ(319)

アンテナ(319)

[13] ホーン(319)

[14] シガレットライター(319)

[15] エキゾースト警報システム(321)

[1] 概 要

NA・キャブレタエンジンとECVTとの組合わせによるパワーユニットの新規展開車種を含め、エンジン電装品の見直しを行ない、始動系、点火系、充電系部品を変更した。

キャブレタエンジンは、ポイント式ディストリビュータを廃止し、フルトラ方式を全車に採用、メンテナンスフリー化を図った。

＜主な変更内容＞

部品名称	適用車種	内 容	備 考										
スタータ	全 車	新たに三菱電機製0.7kw仕様のをNA・キャブレータ+ECVT用エンジンに追加した。(従来は、日立製0.65kw、三菱製0.65kw、0.75kwの3種類) <table><tr><th>呼 称</th><th>適用車種</th></tr><tr><td>日立0.65kw</td><td>MT 4WD</td></tr><tr><td>三菱0.65kw</td><td>MT 2WD</td></tr><tr><td>三菱0.7kw</td><td>NA・ECVT</td></tr><tr><td>三菱0.75kw</td><td>SC・ECVT</td></tr></table>	呼 称	適用車種	日立0.65kw	MT 4WD	三菱0.65kw	MT 2WD	三菱0.7kw	NA・ECVT	三菱0.75kw	SC・ECVT	今回三菱0.7kw新設
呼 称	適用車種												
日立0.65kw	MT 4WD												
三菱0.65kw	MT 2WD												
三菱0.7kw	NA・ECVT												
三菱0.75kw	SC・ECVT												
ディストリビュータ	NA キャブレータ車	ポイント式ディストリビュータは全廃した。代って、日本電装製、および三菱電気製のフルトラディストリビュータを新規に採用した。	従来の赤帽車およびSC車のフルトラとは異なる。										
	SC EMPi車	- 従来のクランク角センサと気筒判別センサから成る2ピックアップ方式から、それらを同一センサで検出する1ピックアップ方式に変更した。これにより内部構造が変更となっている。 - ディストリビュータキャップのハイテンションコード取付部を横向きから縦向きに変更。	従来との互換性なし										
	適 用	<table><tr><td rowspan="2">NAキャブレータ車</td><td>三菱</td><td>2WD</td></tr><tr><td>日本電装</td><td>赤帽、LPG</td></tr><tr><td rowspan="2">SC・EMPi車</td><td>日立 D4S91-02</td><td>4WD</td></tr><tr><td></td><td>全SC車</td><td></td></tr></table>	NAキャブレータ車	三菱	2WD	日本電装	赤帽、LPG	SC・EMPi車	日立 D4S91-02	4WD		全SC車	
NAキャブレータ車	三菱	2WD											
	日本電装	赤帽、LPG											
SC・EMPi車	日立 D4S91-02	4WD											
		全SC車											
イグナイタ	NA キャブレータ車	イグナイタは、ディストリビュータに内蔵してある。点火センサ部は、シグナルロータと電磁式ピックアップ。 (従来の赤帽車用フルトラは、発振式センサ使用)											
	SC EMPi車	イグニッションコイルにパワートランジスタが一体モールドで組付てある。 点火作動はECUにより行なう。											

エンジン エレクトリカル—概要

部品名称	適用車種	内 容						備 考								
イグニッション コイル	NA・ キャブレータ車	● 外付抵抗及び雑音防止コンデンサ廃止 メーカー：ダイヤモンド電機 F609-01R						新旧互換性なし								
	SC EMPi車	● 小型のIGコイルに変更（パワートランジスタ付である） ● 雑音防止コンデンサ及びゴムマウント廃止 ● メーカー：日立 CMIT-221C						新旧互換性なし								
ハンテンショ コード	全 車	● 従来のSC車用ハイテンションコードは廃止し、 NA・キャブレータ車用に統一した。														
スパークプラグ	全 車	● スパークプラグは2極沿面プラグを廃止し、 レックスと共用化を図った。						レックスNA車と 共用								
		<table><tr><td>NGK</td><td>BKR5E-11</td><td>BKR6E-11</td></tr><tr><td>ND</td><td>K16PR-U11</td><td>K20PR-U11</td></tr></table>				NGK	BKR5E-11		BKR6E-11	ND	K16PR-U11	K20PR-U11				
NGK	BKR5E-11	BKR6E-11														
ND	K16PR-U11	K20PR-U11														
オルタネータ	NA キャブレータ車	● NA・キャブレータエンジン+ECVT車の新規展開 及び電動P/S車の新規展開に伴い充電性能に余裕を 持たせるため、プーリ径の変更と50A仕様の追加設 定をした。						HM：Vベルト ポリV：Vリブド ベルト								
		駆動方式	A/C有・無	メーカー	公称出力	プーリ径	識別ラベル									
			2WD	無	三菱電機	45A	φ 60HM		燈							
			A/C付	↑	↑	φ 50ポリV	黒									
		4WD	無	日本電装	45A	φ 60HM	黄緑									
			A/C付	↑	↑	φ 50ポリV	紫									
		ECVT	無P/S付	三菱電機	50A	φ 60HM	桃									
		(2WD、4WD) MT	無P/S付													
	SC EMPi車							55A新規設定								
		<table><tr><td rowspan="2">A/C無、A/C付</td><td>P/S無</td><td>日本電装</td><td>50A</td><td>φ 45ポリV</td><td>黄土</td></tr><tr><td>P/S付</td><td>三菱電機</td><td>55A</td><td>φ 52.5ポリV</td><td>黄</td></tr></table> ● SC・EMPiエンジンはP/S付車用に55A仕様を追加設定した。							A/C無、A/C付	P/S無	日本電装	50A	φ 45ポリV	黄土	P/S付	三菱電機
A/C無、A/C付	P/S無	日本電装	50A	φ 45ポリV	黄土											
	P/S付	三菱電機	55A	φ 52.5ポリV	黄											

エンジンエレクトリカル—始動装置

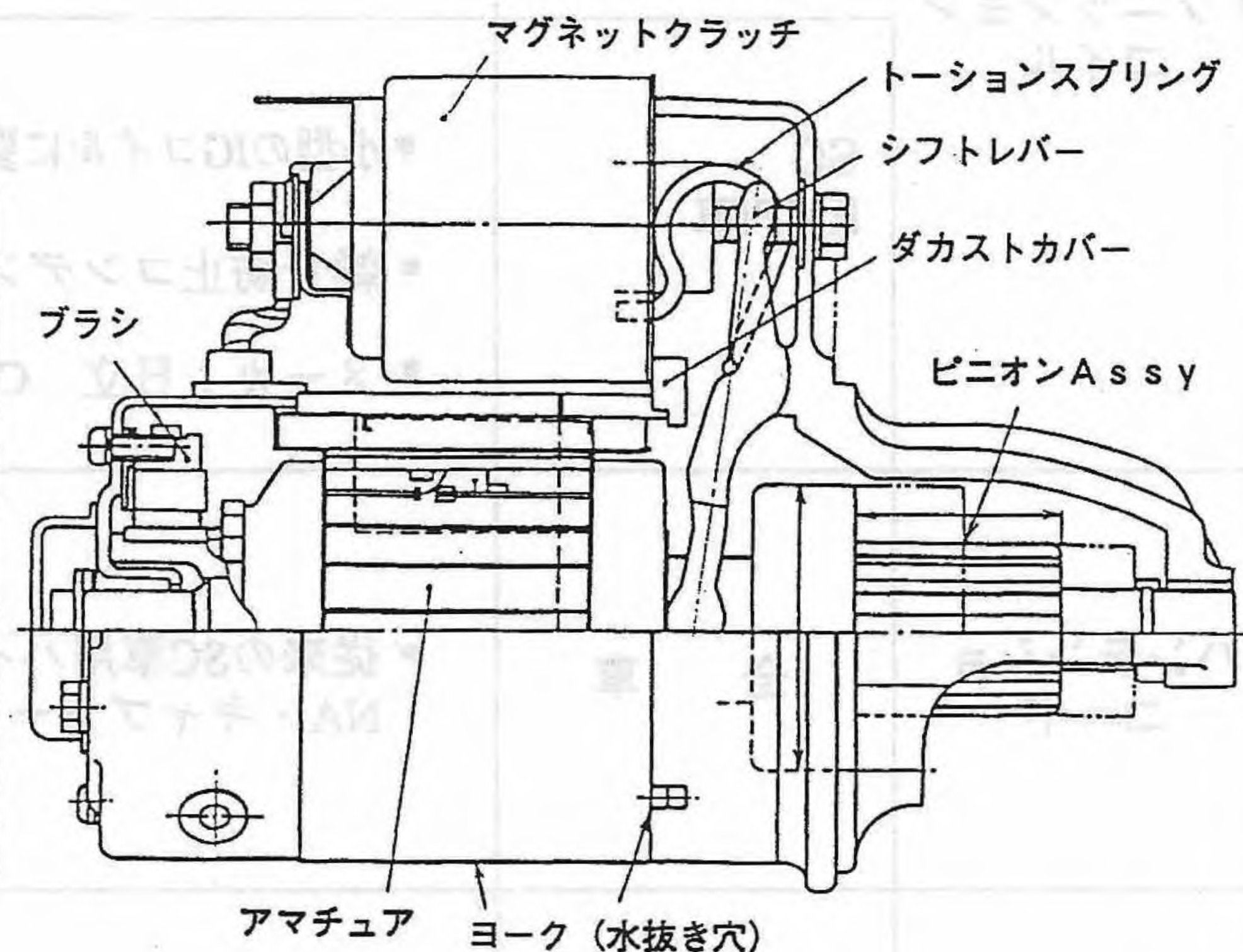
[2] 始動装置 ■ 日立製スタータ

〈概 要〉

0.65Kw 出力のフェライト式小型軽量スタータを採用した。

〈仕 様〉

項 目	仕 様	日立製 S114-435
公 称 電 圧		12V
公 称 出 力		0.65 kw
回転方向 (ピニオン側から見て)		左
ピニオン歯数		8 枚
全 長		211.5mm
ヨーク外径		φ 79mm
重 量		約3.7 Kg

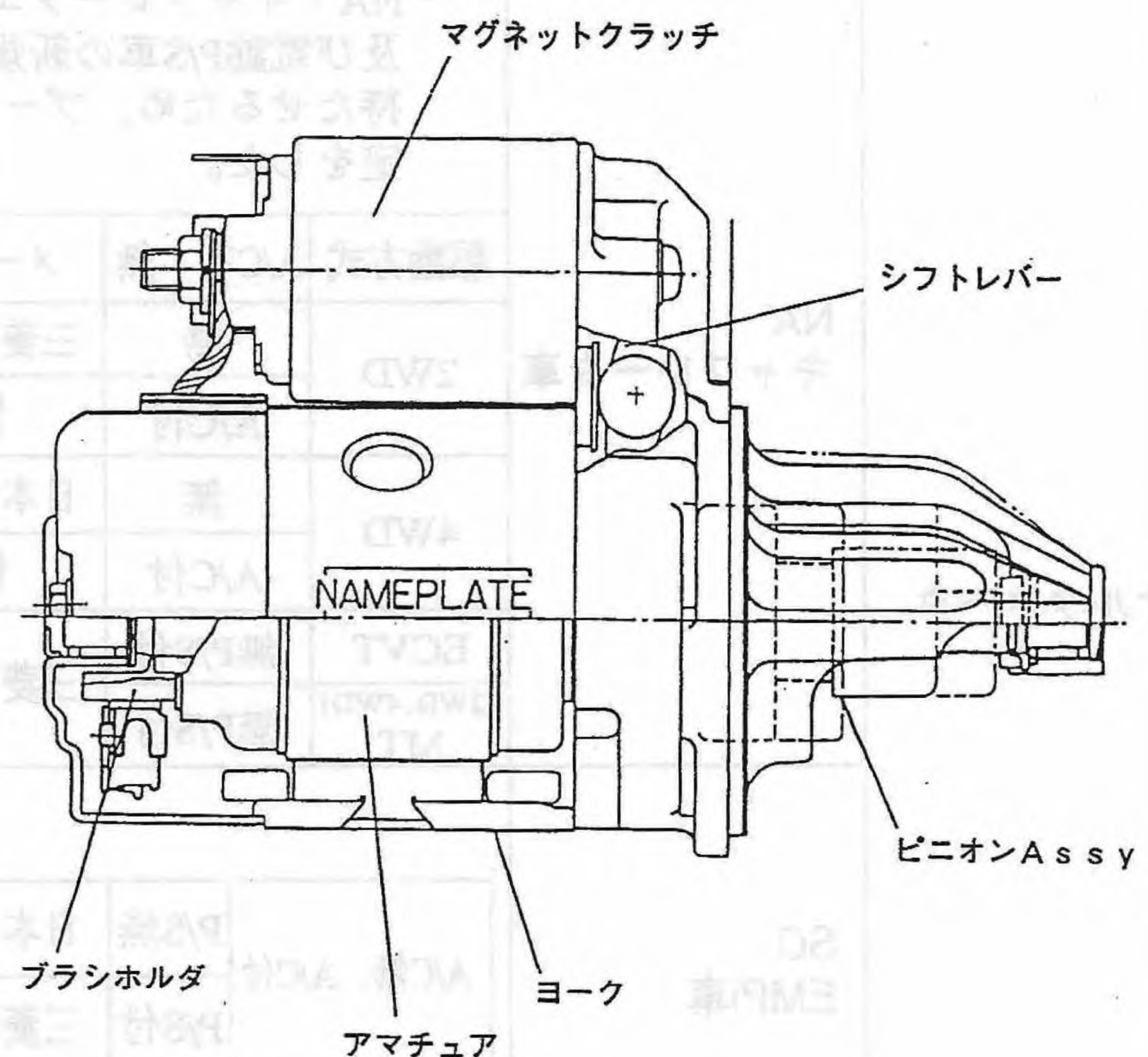


■ 三菱電機製スタータ

従来の0.65Kw、075Kw出力の巻線小型軽量スタータに加え、今回0.7Kw仕様を追加設定した。

〈仕 様〉

メーカー：三菱電機		MT002T42681	
スタータ性能			
項 目		規 定 値	
マグネット スイッチ (20℃)	閉路電圧		7V以下
	開路電圧		4V以下
	接点電圧降下		0.2V以下 (^{200A} _{負荷時})
		SPEC	
出力 (20℃)	無負荷時	電圧	11.5V
		電流	53A以下
		回転数	7000 R.P.M 以上
	負荷時	電圧	9V
		電流	150A
		回転数	0.25kgm 以上
		回転数	2100 R.P.M 以上
	拘束時	電圧	5V
		電流	350A以下
回転数		0.56kgm 以上	



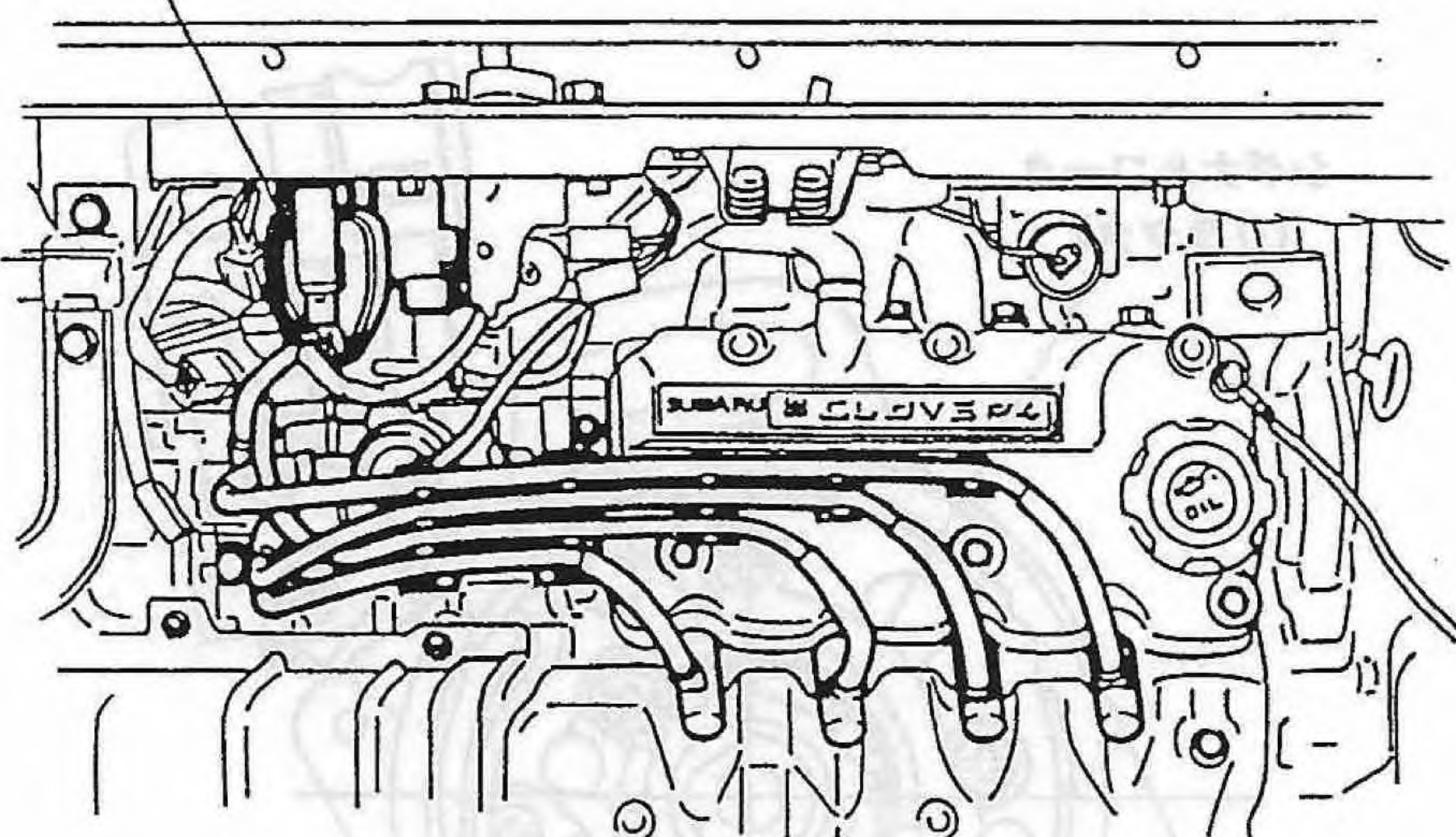
[3] 点火装置 ■ イグニッションコイル

—NA車用—

ダイヤモンド電機製のものです。外付抵抗および雑音防止コンデンサは廃止した。

	基準値
メーカー	ダイヤモンド電機
型式	F-609-01R
バッテリー電圧	12V
一次コイル抵抗	$1.2\Omega \pm 10\%$
二次コイル抵抗	$26.0K\Omega \pm 15\%$

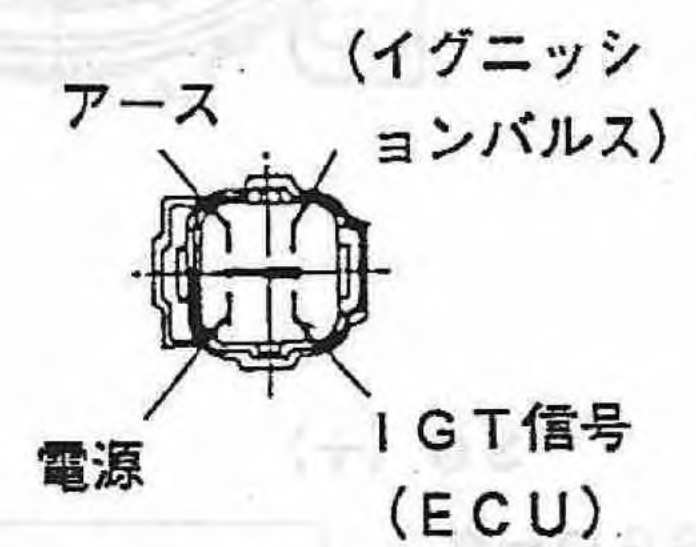
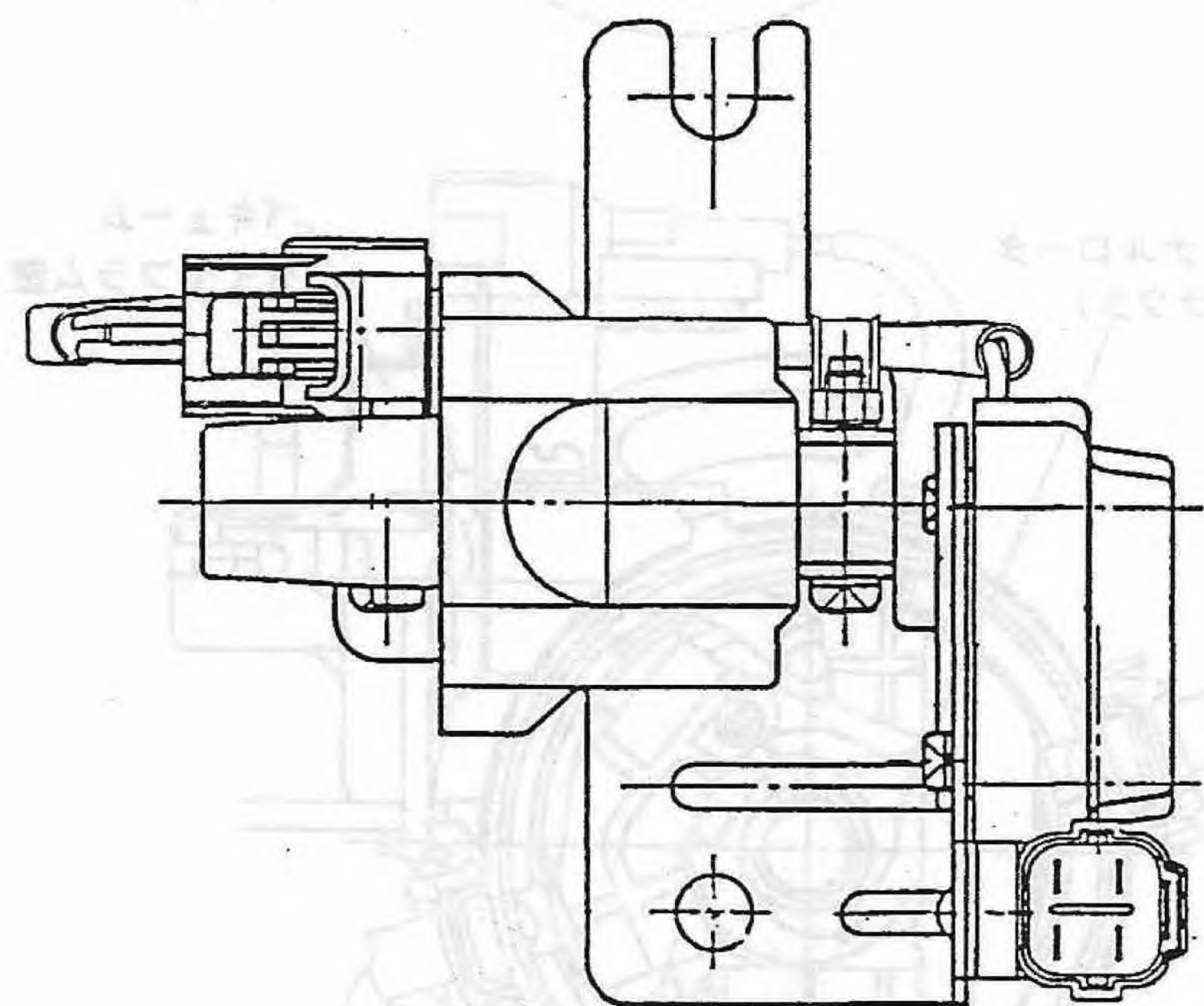
イグニッションコイル



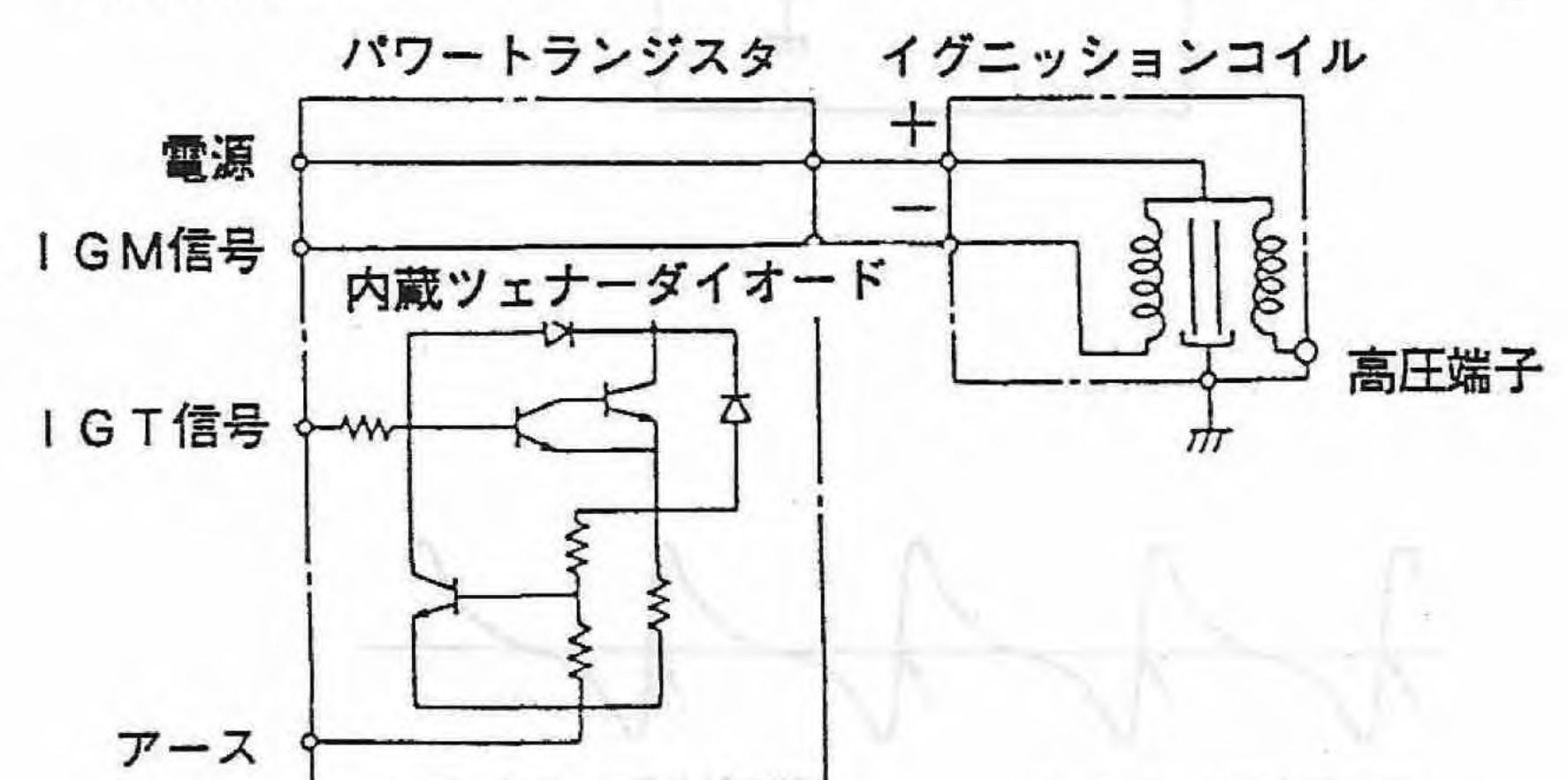
—SC車用—

日立製モールドタイプのパワートランジスタ付イグニッションコイルで小形化を図っている。マウントゴム及びコンデンサは廃止した。

	基準値
メーカー	日立製
型式	CMIT-221
バッテリー電圧	12V
一次コイル抵抗	$0.9\Omega \pm 10\%$
二次コイル抵抗	$10.0K\Omega \pm 20\%$



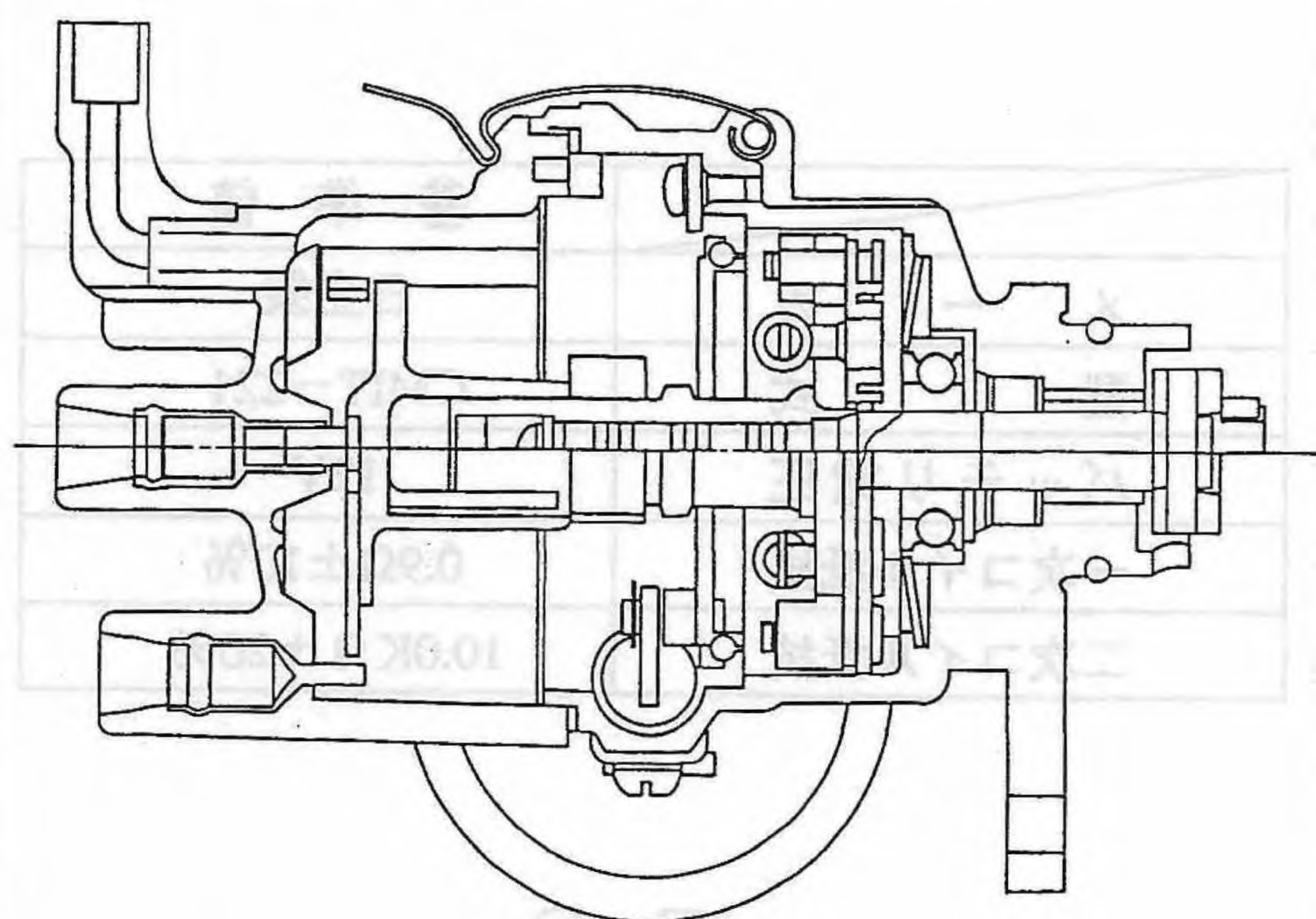
〈結線図〉



ディストリビュータ

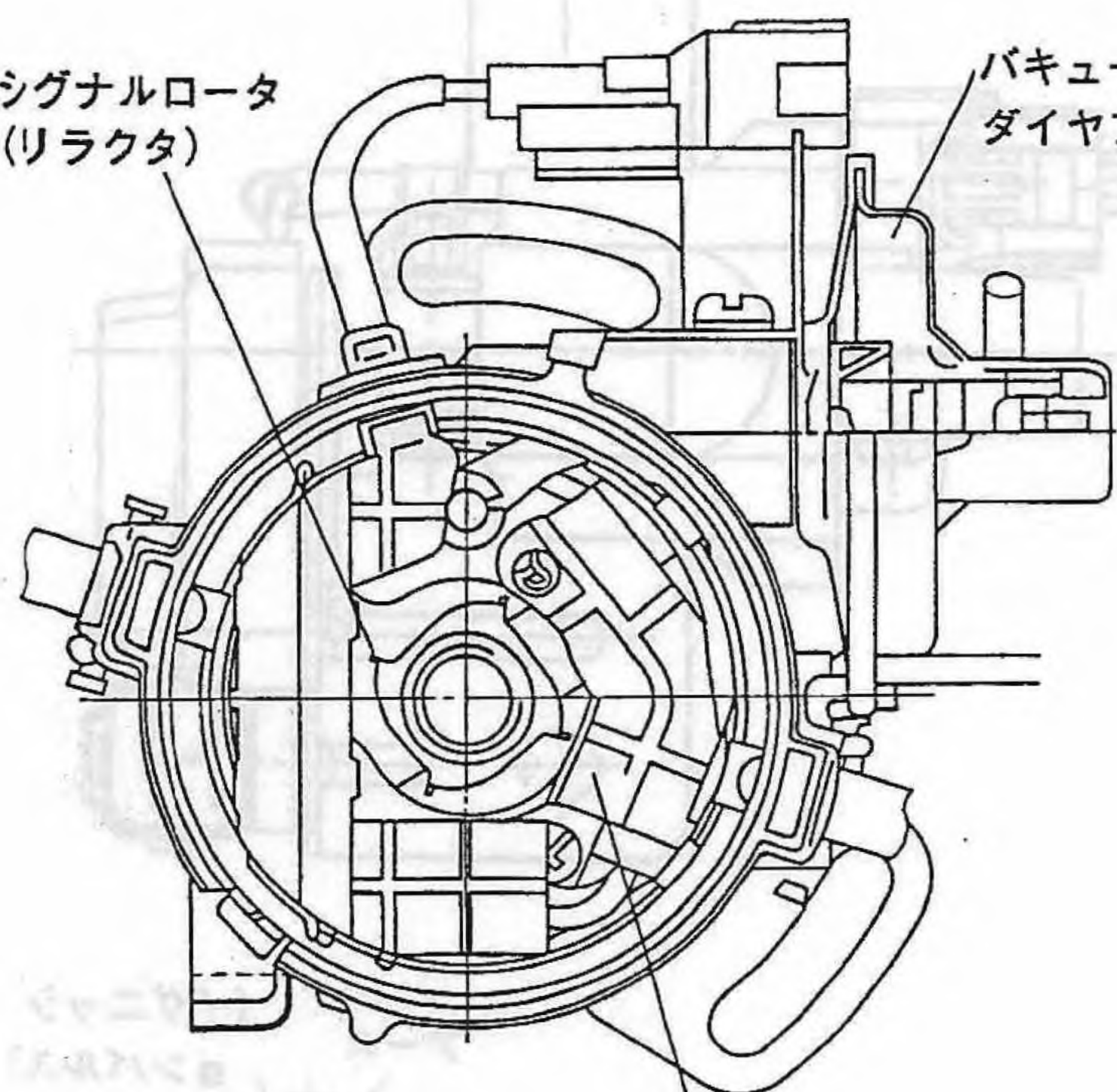
NA・キャブレター車

全車フルトラ方式を採用した。
下図は日本電装製—4WD車用を示す。

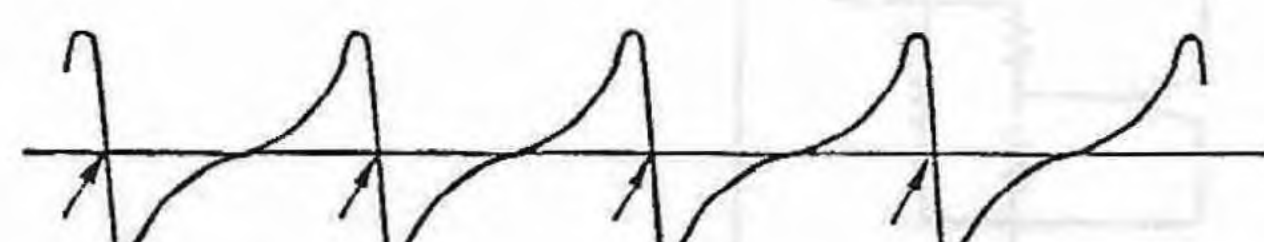
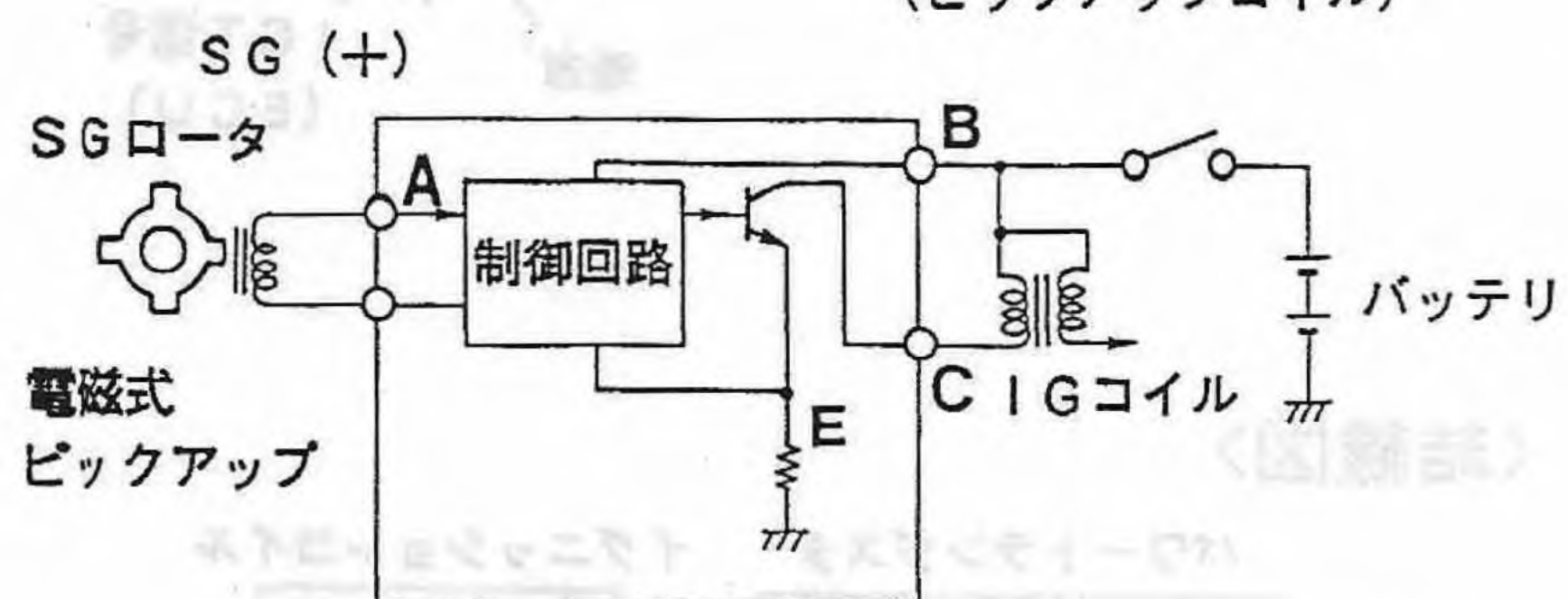


シグナルロータ
(リラクタ)

バキューム
ダイヤフラム室



シグナルジェネレータ
(ピックアップコイル)

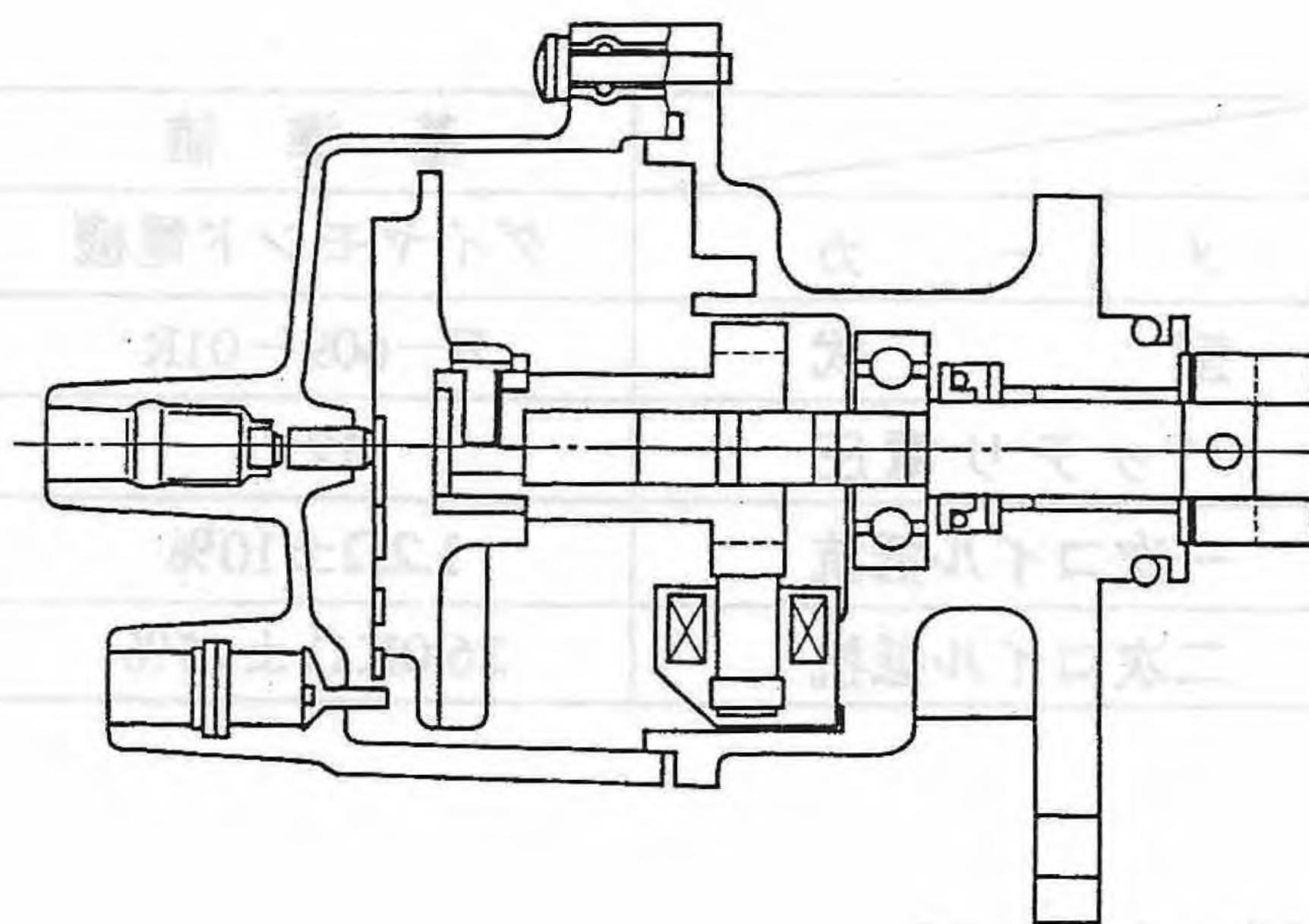


歯が対向したとき

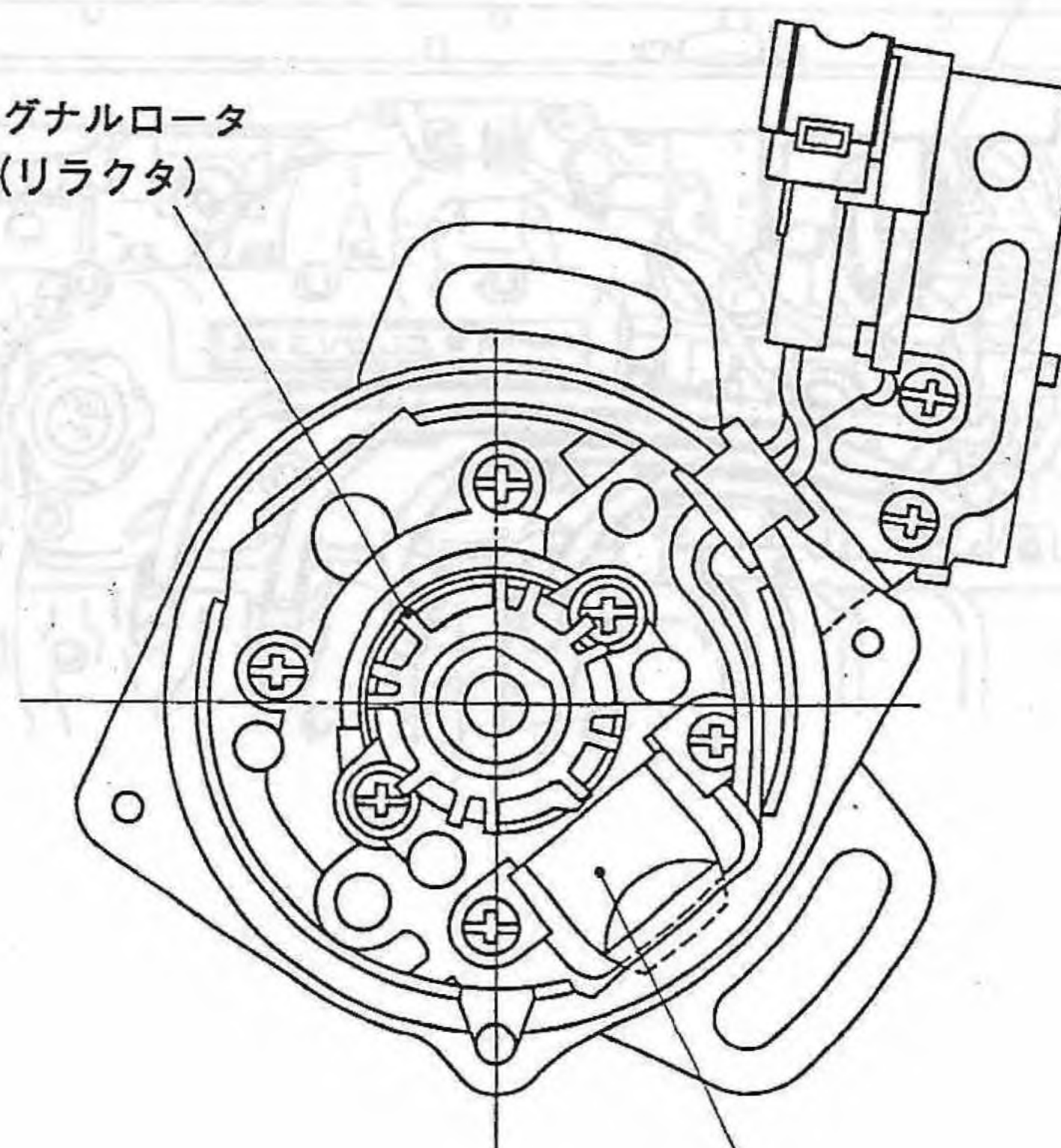
歯が対向したとき

SC・EMPi車

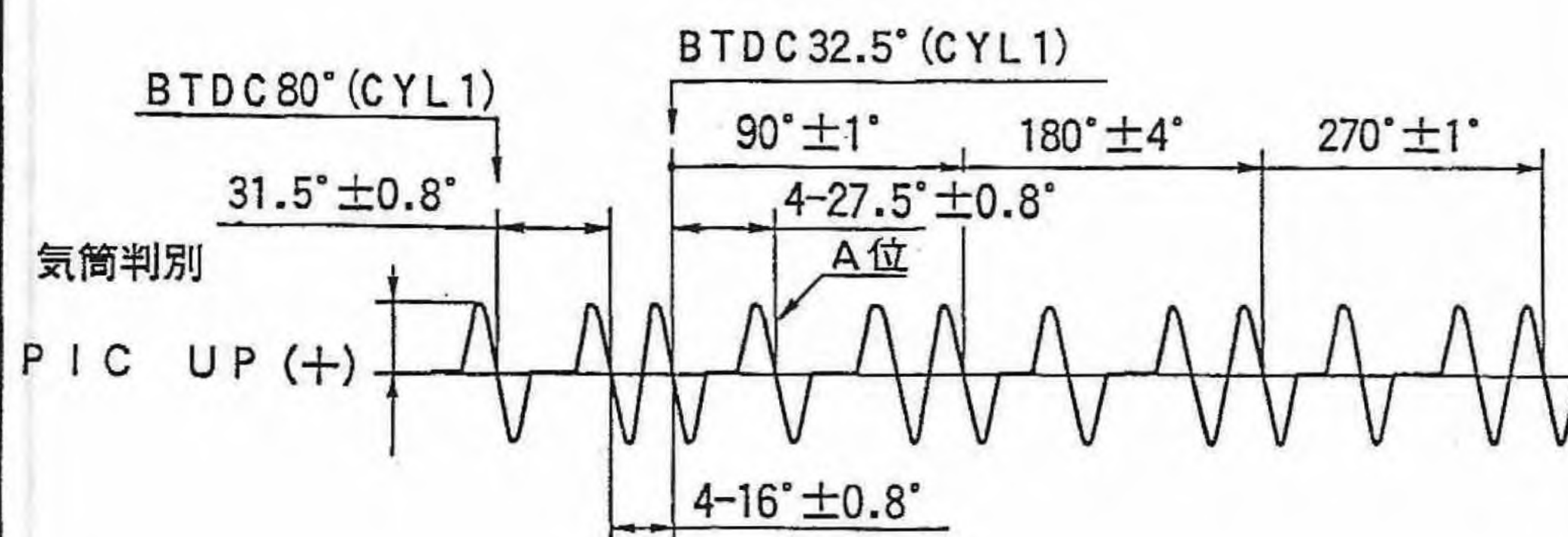
クランク角センサと気筒判別センサを一体化し、シグナルジェネレータ1個の1ピックアップ方式を採用した。(日立製D491-02型)



シグナルロータ
(リラクタ)



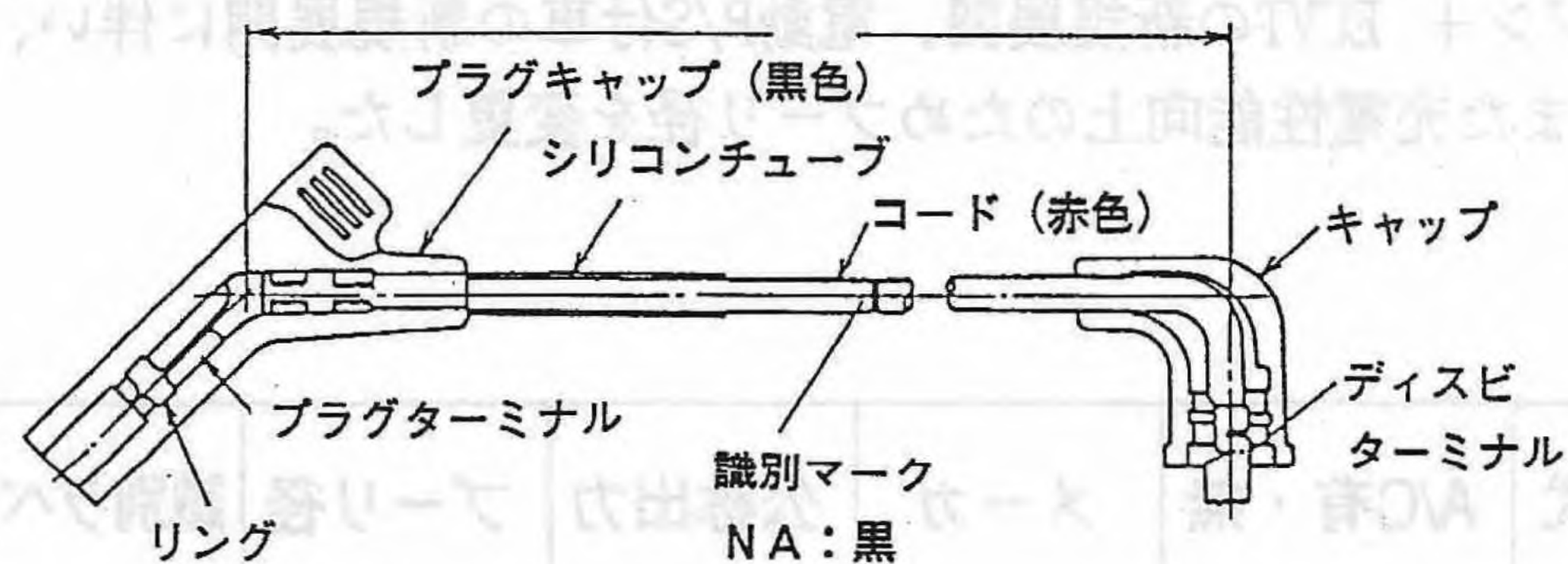
シグナルジェネレータ



エンジン エレクトリカル—点火装置

■ ハイテンションコード

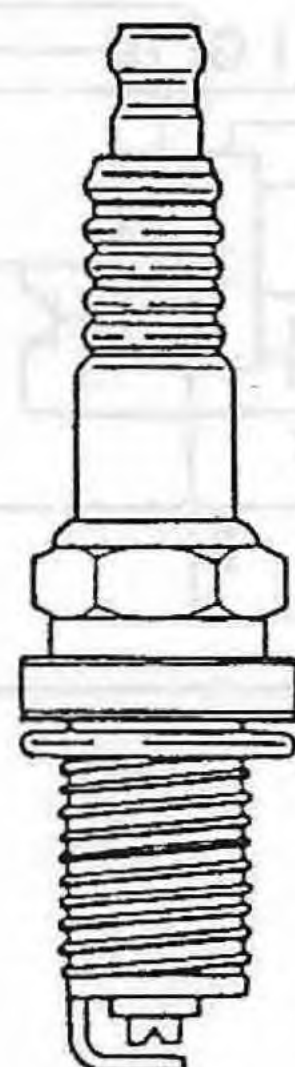
ハイテンションコードは、SC・EMPi用を廃止し、NA・キャブレター仕様のものに統一した。



基準値 コード名		NA 車		SC 車	
		長さ(mm)	抵抗(KΩ)	長さ(mm)	抵抗(KΩ)
デ ィ ス コ ー ド	バン、トライ	165 $\begin{smallmatrix} +10 \\ -0 \end{smallmatrix}$	1.8~3.4	165 $\begin{smallmatrix} +10 \\ -0 \end{smallmatrix}$	1.8~3.4
	トラック	215 $\begin{smallmatrix} +10 \\ -0 \end{smallmatrix}$	2.4~4.5	210 $\begin{smallmatrix} +10 \\ -0 \end{smallmatrix}$	2.4~4.4
	コイル側 キャップ色	赤色		青色	
# 1 コード		545 $\begin{smallmatrix} +15 \\ -0 \end{smallmatrix}$	6.1~11.3	←	
# 2 コード		490 $\begin{smallmatrix} +15 \\ -0 \end{smallmatrix}$	5.5~10.2	←	
# 3 コード		480 $\begin{smallmatrix} +15 \\ -0 \end{smallmatrix}$	5.4~10.0	←	
# 4 コード		390 $\begin{smallmatrix} +15 \\ -0 \end{smallmatrix}$	4.4~ 8.1	←	

■ スパークプラグ

スパークプラグは2極沿面プラグを廃止し、レックスNA車仕様のものと共用化した。
電極部はVカットである。



項目	熱価	低熱価用	中熱価用
NGK		BKR5E-11	BKR6E-11
ND		K16PR-U11	K20PR-U11
備 考		・キャブレター—営農車 ・その他走行距離又は 使用頻度の少ない車両	・サンバー全車 標準仕様

エンジン エレクトリカル—充電装置

[4] 充電装置 ■ オルタネータ

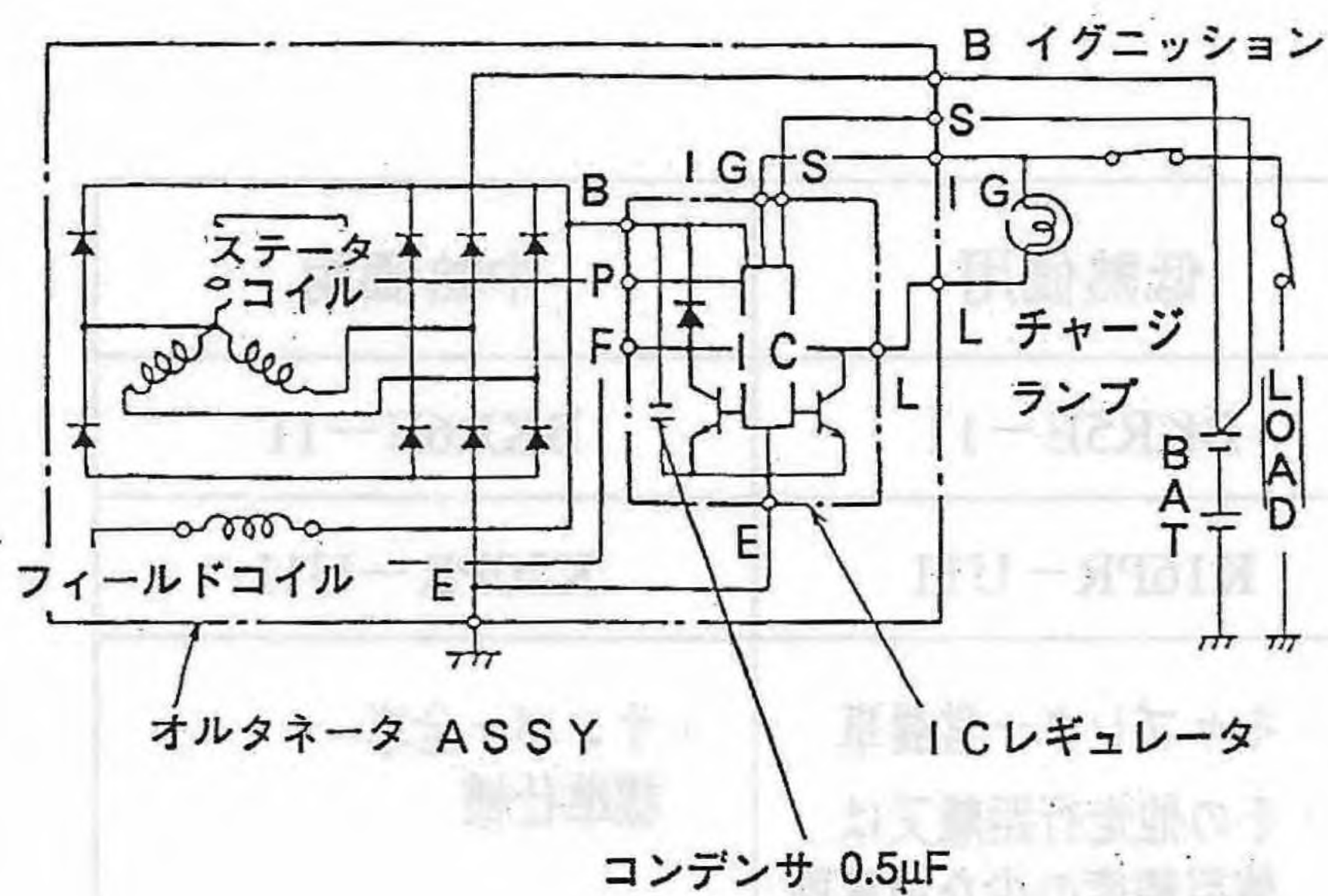
<概 要>

NA・キャブレタエンジン+ ECVTの新規展開、電動P/S付車の新規展開に伴い、50A仕様およびSC車用55A仕様のものを追加設定した。また充電性能向上のためプーリ径を変更した。

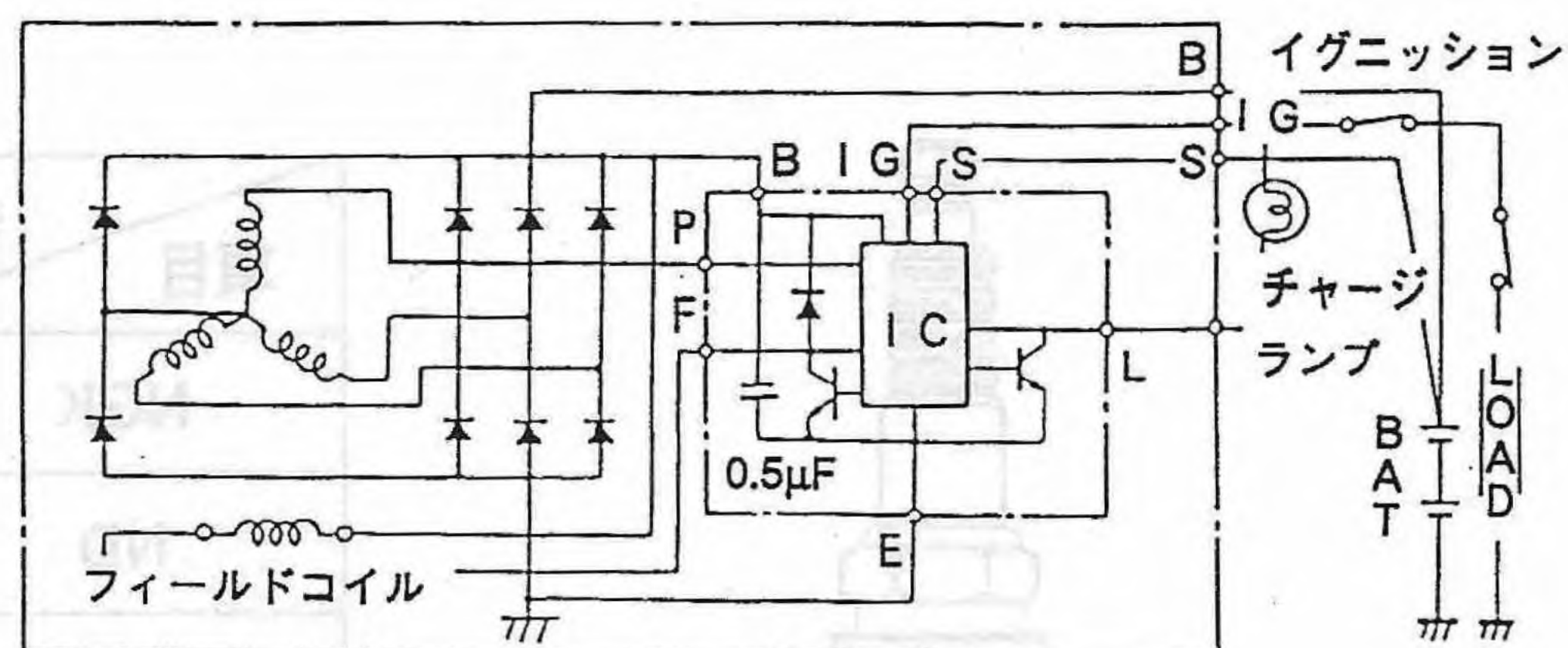
<仕 様>

	駆動方式	A/C有・無	メーカ	公称出力	プーリ径	識別ラベル	
NA キャブレタ車	2WD	無	三菱電機	45A	φ 60 HM	燈	HM : Vベルト
		A/C付	↑	↑	φ 50 ポリV	黒	
	4WD	無	日本電装	45A	φ 60 HM	黄緑	ポリV : Vルブベルト
		A/C付	↑	↑	φ 50 ポリV	紫	
	ECVT	無P/S付	三菱電機	50A	φ 60 HM	桃	50A新規設定
	(2WD、4WD) MT	無P/S付					
SC EMPi車	A/C無し、A/C付	P/S無	日本電装	50A	φ 45 ポリV	黄土	50A新規設定
		P/S付	三菱電機	55A	φ 52.5 ポリV	黄	

<内部結線図>



NA車用 (三菱電機)

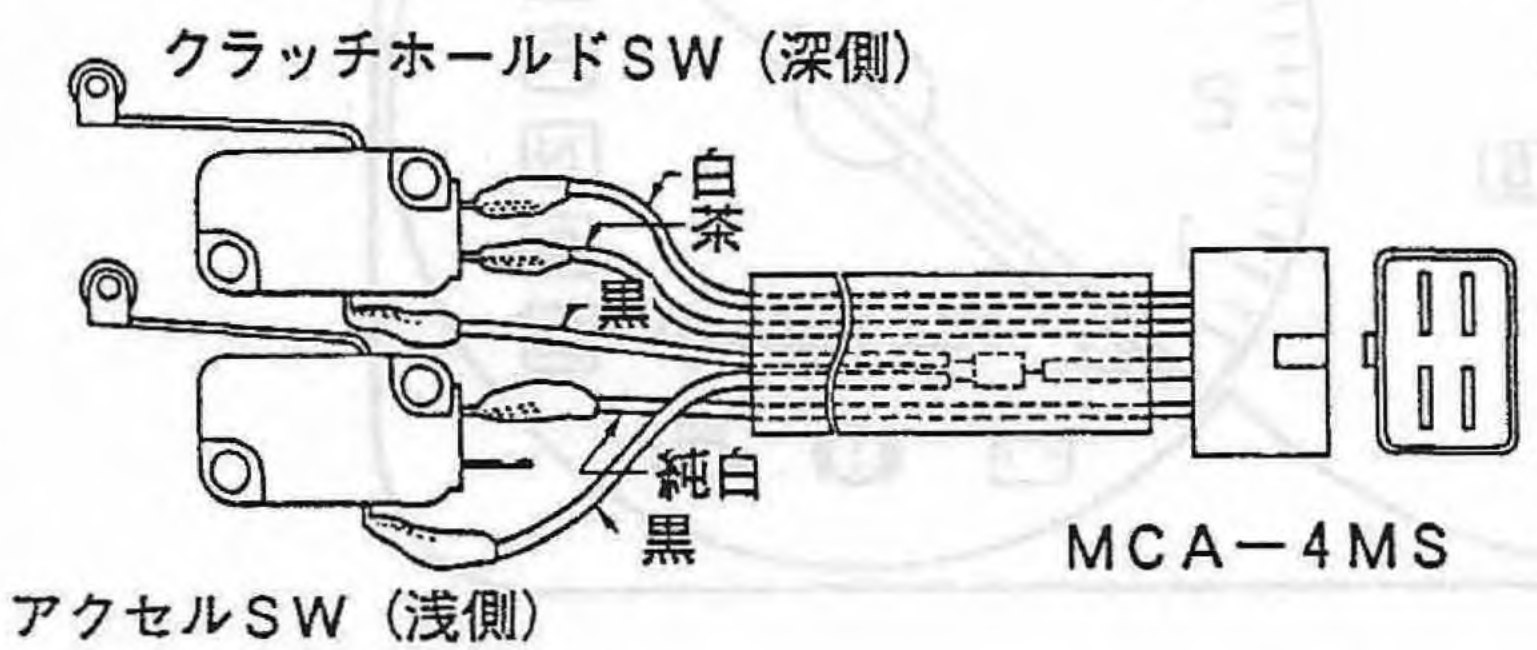


SC車用 (日本電装)

概要

キャブレタエンジン+ ECVTの新規展開、電動パワーステアリングの新規展開、その他部品の合理化等に伴い、電源回路を変更した。詳細は別冊「電気配線図集」を参照下さい。

＜主な変更内容＞

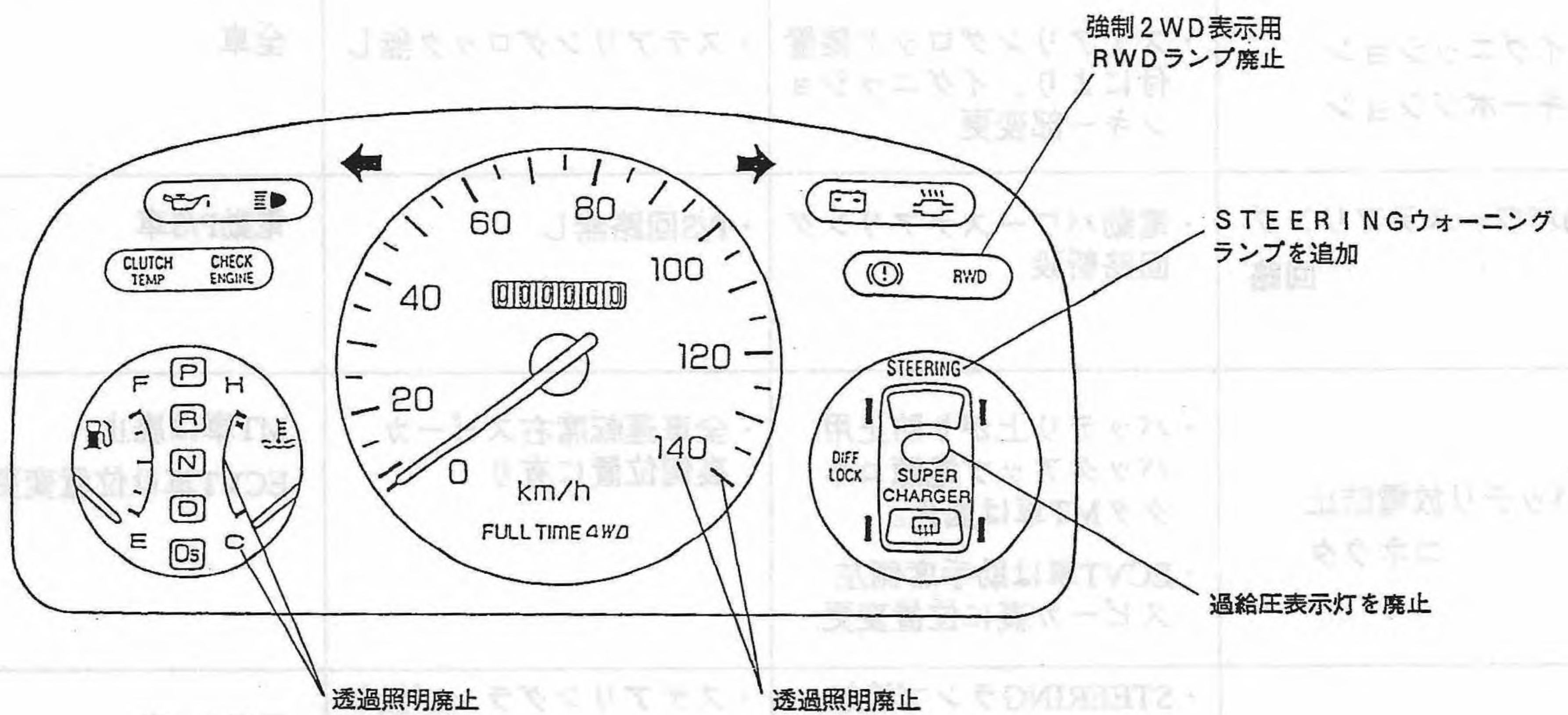
項 目	新	旧	備 考
リヤワイパーリレー	・リヤワイパーリレーを廃止し、代わりにコンビネーションSWによりRワイパーを作動させる。	・リヤワイパーリレーを介して、ワイパモータを作動	バン、トライ系 Rワイパ付車
イグニッションキーポジション	・ステアリングロック装置付により、イグニッションキー部変更	・ステアリングロック無し	全車
電動パワーステアリング回路	・電動パワーステアリング回路新設	・P/S回路無し	電動P/S車
バッテリー放電防止コネクタ	・バッテリー上がり防止用バックアップ電源コネクタMT車は廃止。 ・ECVT車は助手席側左スピーカ裏に位置変更	・全車運転席右スピーカ裏側位置に有り	MT車は廃止 ECVT車は位置変更
コンビネーションメータ	・STEERINGランプ追加 ・メータの文字、目盛の透過照明廃止 ・スーパーチャージャ表示ランプ無し ・強制2WD用表示ランプなし	・ステアリングランプ無し ・透過照明方式 ・スーパーチャージャ表示ランプ有り ・強制2WD用RWD表示ランプ有り	電動P/S車 タコメータ無し車 SC車 F/T MT 4WD車
アクセサリ用電源ソケット	・無し	・センターコンソール部に有り	ディアス
アクセルSW	・アクセルSW用コネクタを4極化した  クラッチホールドSW (深側) アクセルSW (浅側) MCA-4MS	・アクセルSW用コネクタ3極 	NA・キャブレタ+ ECVT車、加速時のA/Cカット用として4極化。

[7] コンビネーションメータ ■ 概要

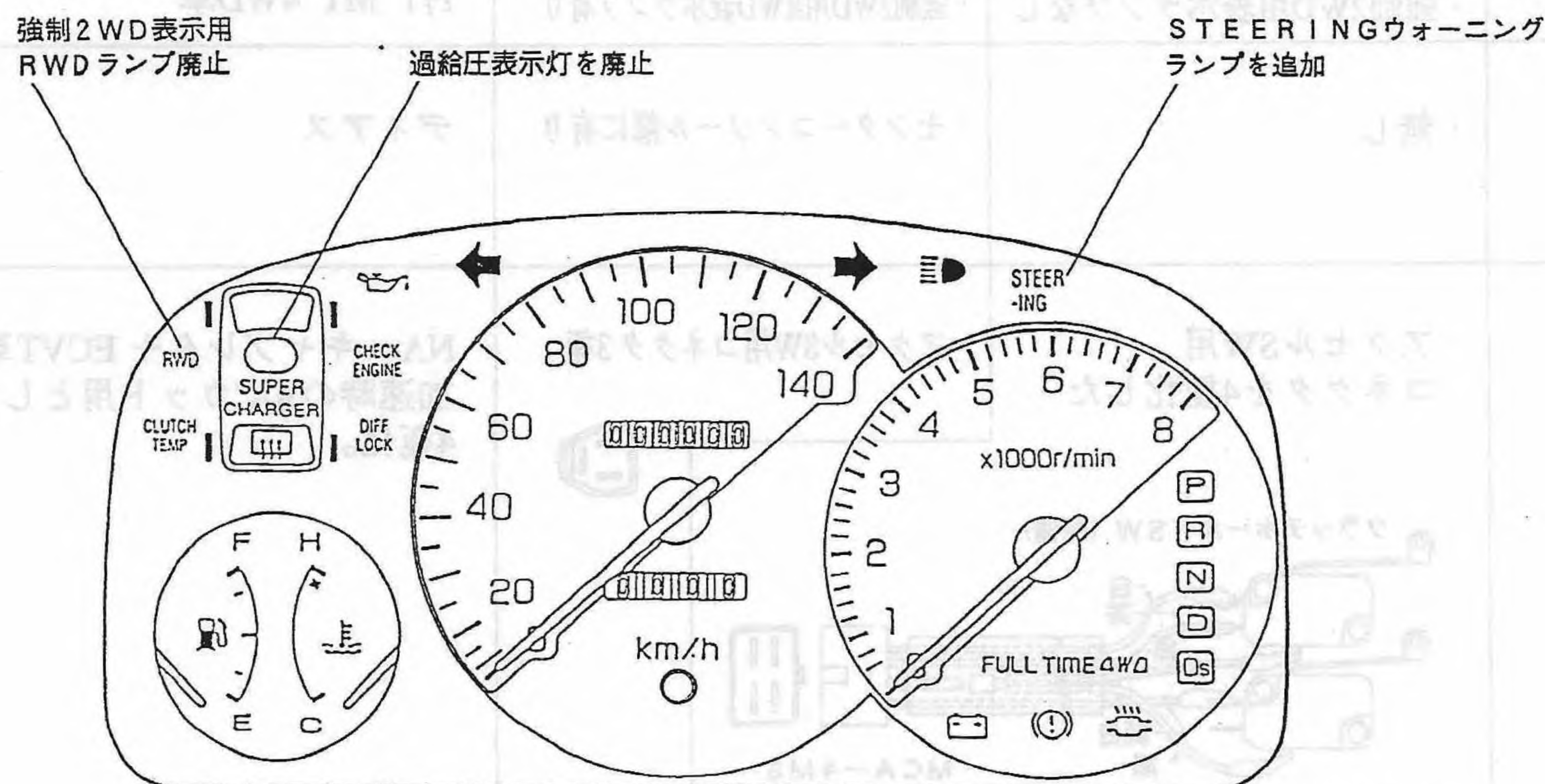
〈変更内容〉

- 電動パワーステアリングの追加に伴い、STEERINGウォーニングランプを追加した。
- 過給圧表示灯 (SC・EMPi車) を廃止した。
- フルタイム4WDを強制2WDにした時のRWD表示灯を廃止した。
- メータの文字、目盛の透過照明を廃止し、メータ上部からの照明で視認するようにした。

〈タコメータ無し車〉



〈タコメータ付車〉



[12] オーディオ ■ 概要

MEMO

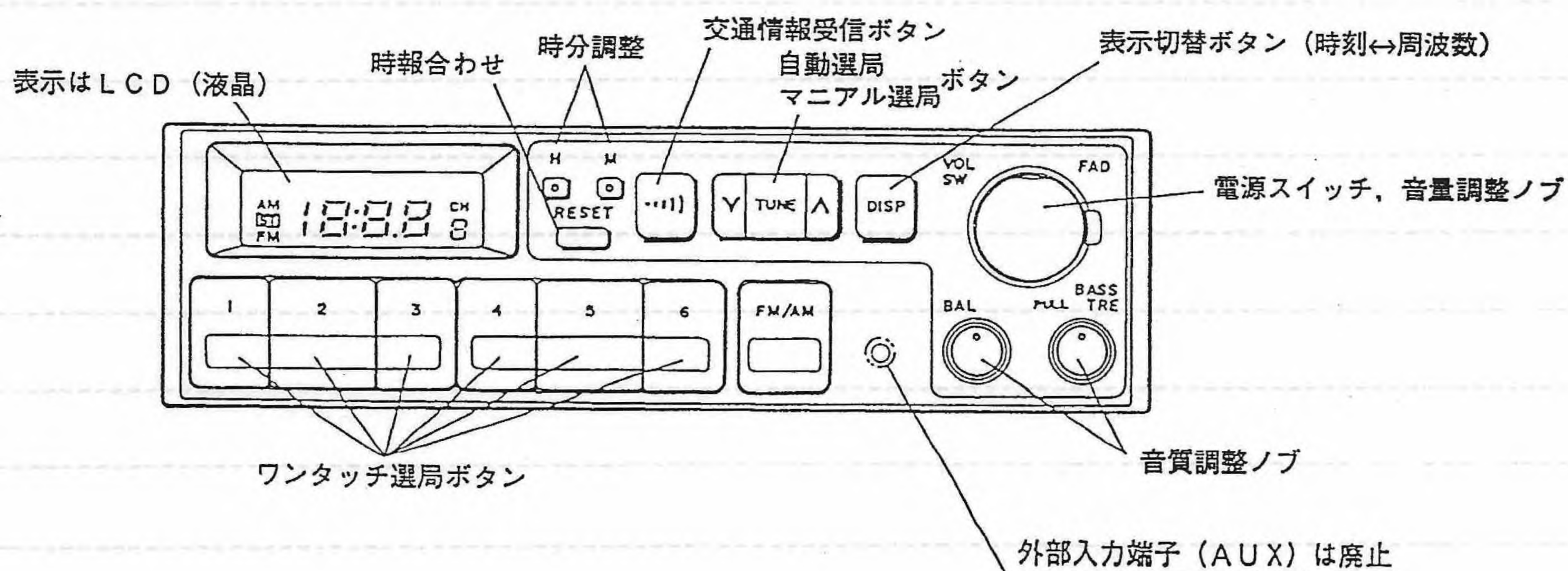
—AM/FM電子チューニングラジオ (AM/FMマルチETR)—

〈変更内容〉

- 外部入力端子 (AUX) を廃止しました。

〈主な仕様〉

- 出力 10W×2
- 4スピーカー対応可
- 時計機能付
- 交通情報専用ボタン付
- AM/FM各6局プリセット
- バス、トレブル独立調整
- CDプレーヤ接続端子付 (ラジオ裏面)



MEMO

要図 1 5 1

(器内受)

ボトローター (XIA) 千載式入器代

(計分主)

2XW1 (器)

ボトローター (器)

ボトローター (器)

ボトローター (器)

ボトローター (器)

ボトローター (器)

ボトローター (器)

(器内受) ボトローター

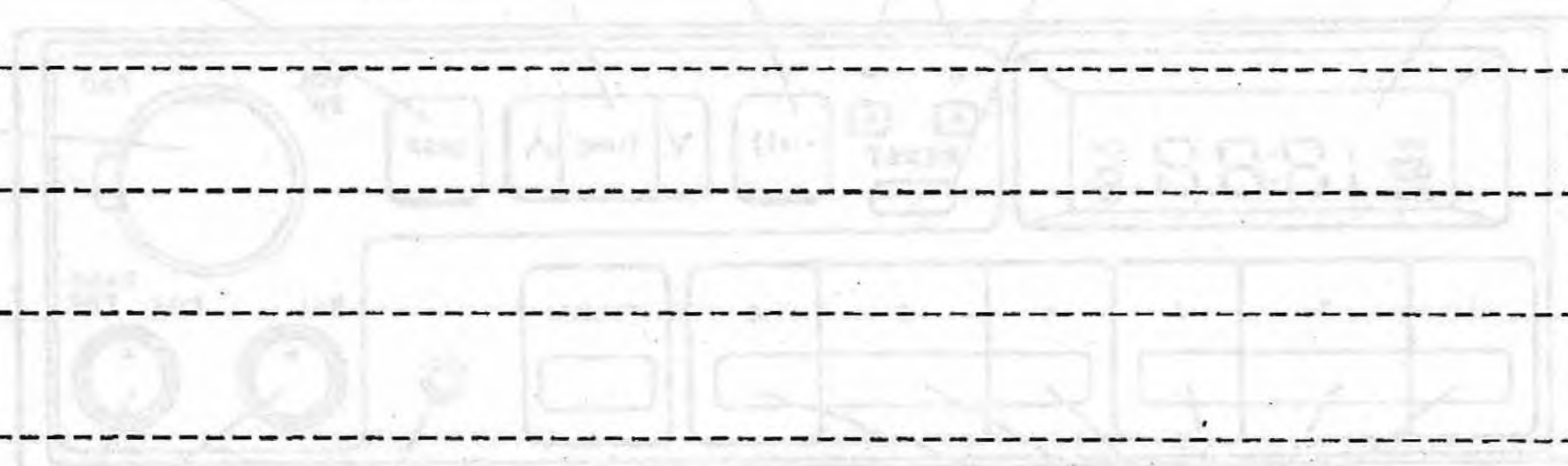
ボトローター (器)

ボトローター

ボトローター

ボトローター (器)

ボトローター (器)



ボトローター (器)

ボトローター (器)

卷 末 資 料

() 内ページは'90-3新型車解説書

8-1 外観四面図

■トラック標準ルーフ 2WD	V-KS3	76
■ 〃 ハイルーフ 2WD	V-KS3	77
■ 〃 標準ルーフ 4WD	V-KS4	78
■ 〃 ハイルーフ 4WD	V-KS4	79
■パネル バン 2WD	V-KS3	80
■ 〃 4WD	V-KV4	81
■バン 標準ルーフ 2WD	V-KV3	82
■ 〃 ハイルーフ 2WD	V-KV3	83
■ 〃 標準ルーフ 4WD	V-KV4	84
■ 〃 ハイルーフ 4WD	V-KV4	85
■トライ ハイルーフ 2WD	V-KV3	86
■ 〃 ハイルーフ 4WD	V-KV4	87
■ディアスサンサンルーフ 2WD	V-KV3	88
■ 〃 4WD	V-KV4	89

8-2 性能曲線図

[1] エンジン全開性能曲線図.....90
■ EN 07C型キャブレター (NA) エンジン.....90
■ EN 07Y型スーパーチャージャ (SC) エンジン..... (337)
[2] 走行性能曲線図91

8-3 主要諸元表

■V-KS3 (トラックー 2WD)103
■V-KS4 (トラックー 4WD)106
■V-KV3 (バン, トライ, ディアスー 2WD).....108
■V-KV4 (バン, トライ, ディアスー 4WD).....119

8-4 明細諸元表 (変更項目のみ抜粋)

■V-KS3 (トラックー 2WD)127
■V-KS4 (トラックー 4WD)130
■V-KV3 (バン, トライー 2WD)132
■V-KV4 (バン, トライー 4WD)135

8-5 装備仕様一覧表

■トラック, パネルバン.....138
■バン139
■トライ, ディアス140

8-6 内外装色展開表141

8-7 OP 装備仕様展開表.....143

8-8 エンジン・トランスミッション 型式一覧

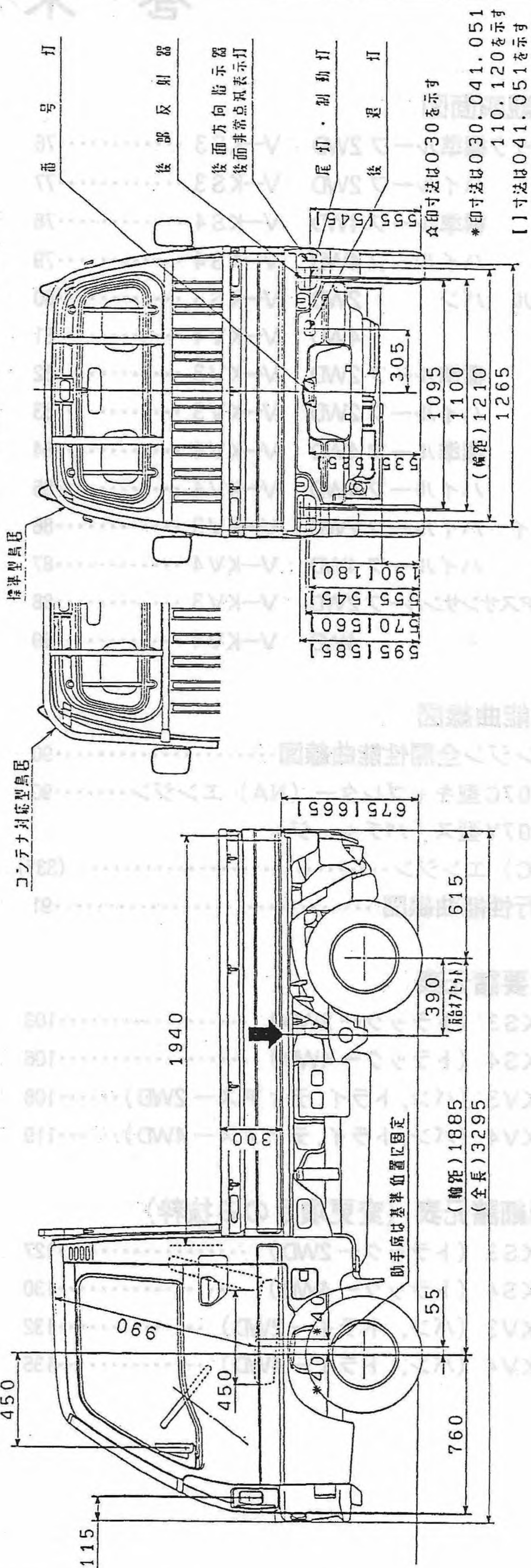
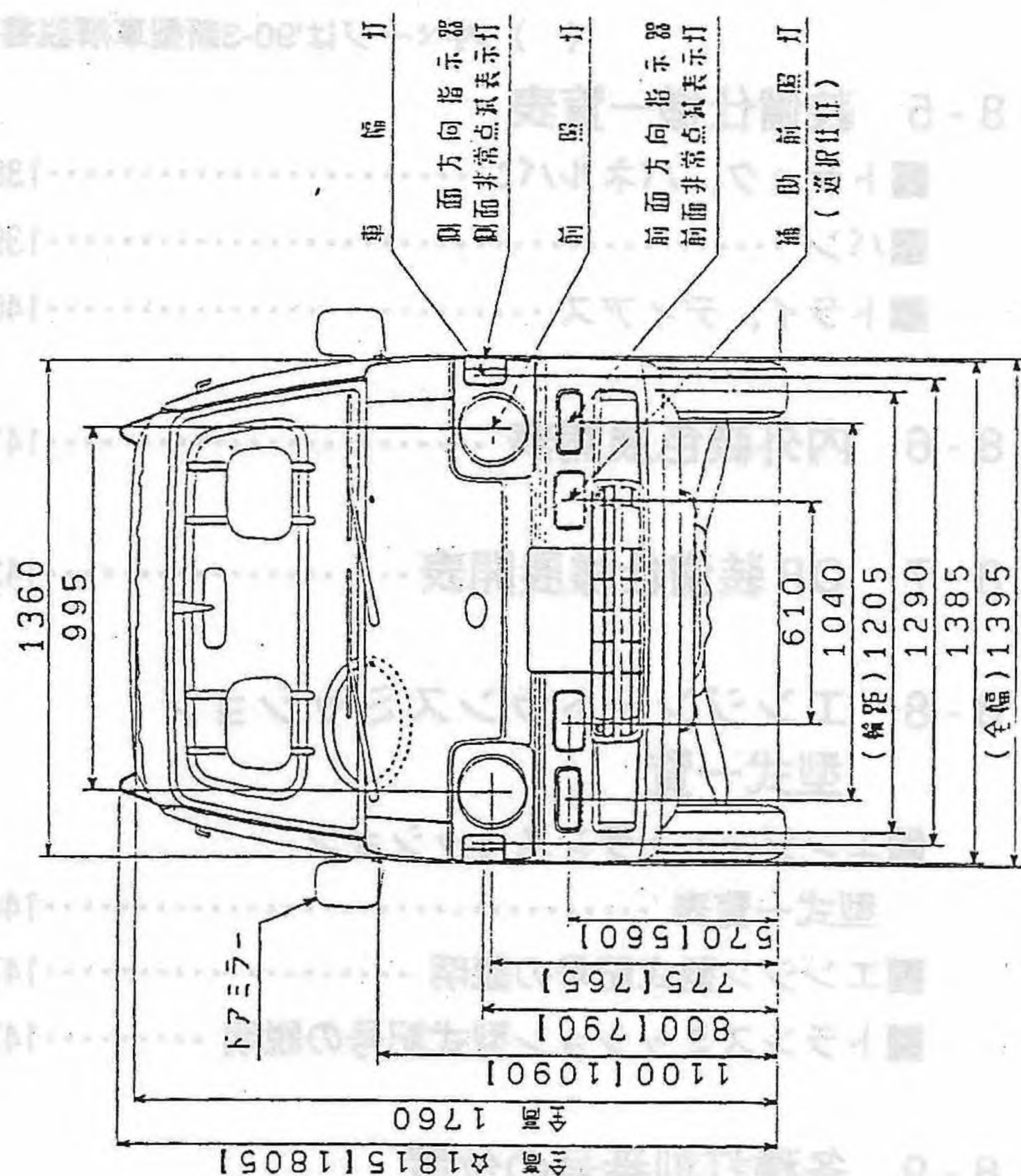
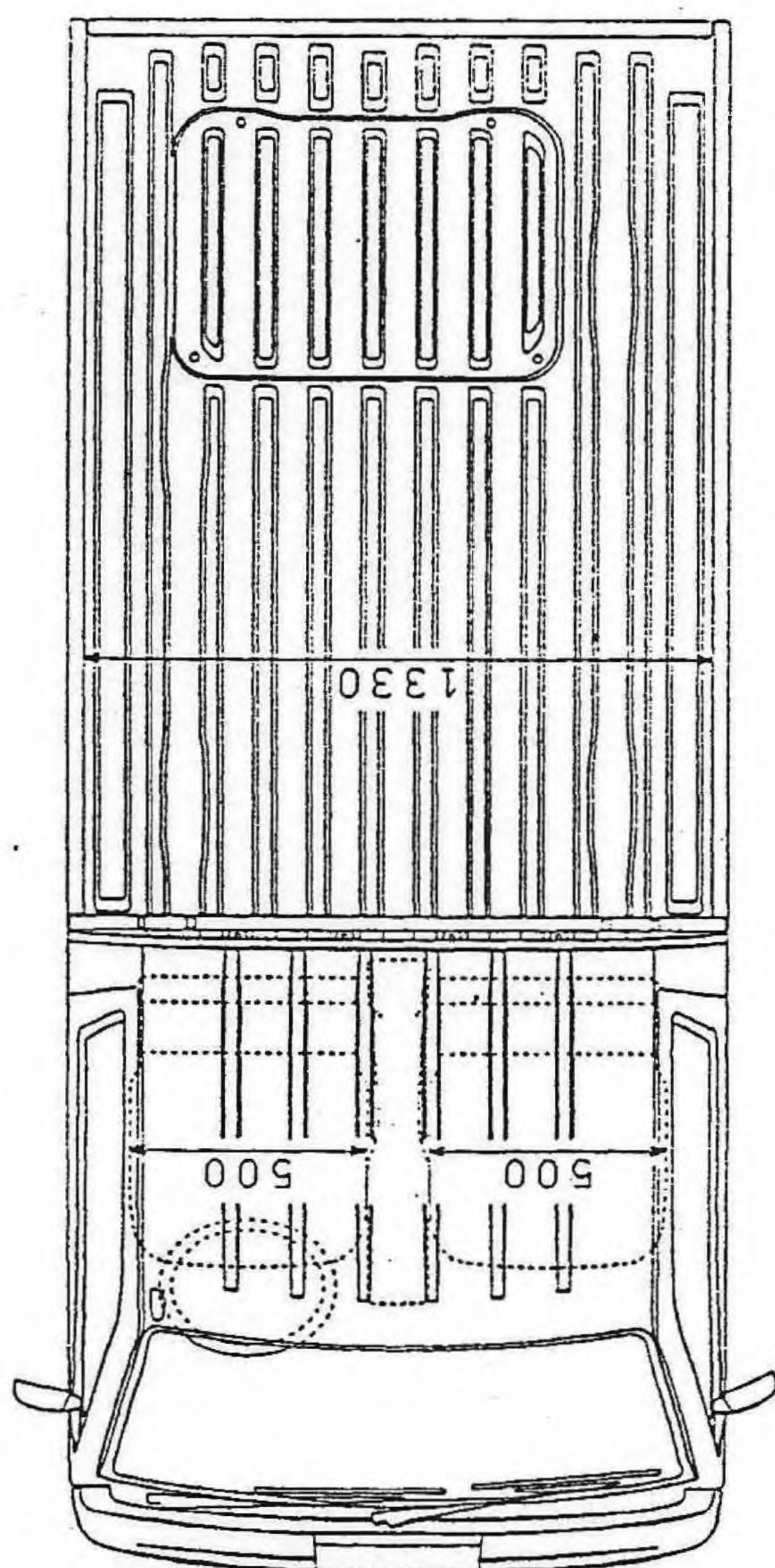
■エンジン・トランスミッション 型式一覧表144
■エンジン型式記号の説明147
■トランスミッション型式記号の説明147

8-9 各種打刻番号の位置

■打刻番号の位置148
■打刻開始 NO.148

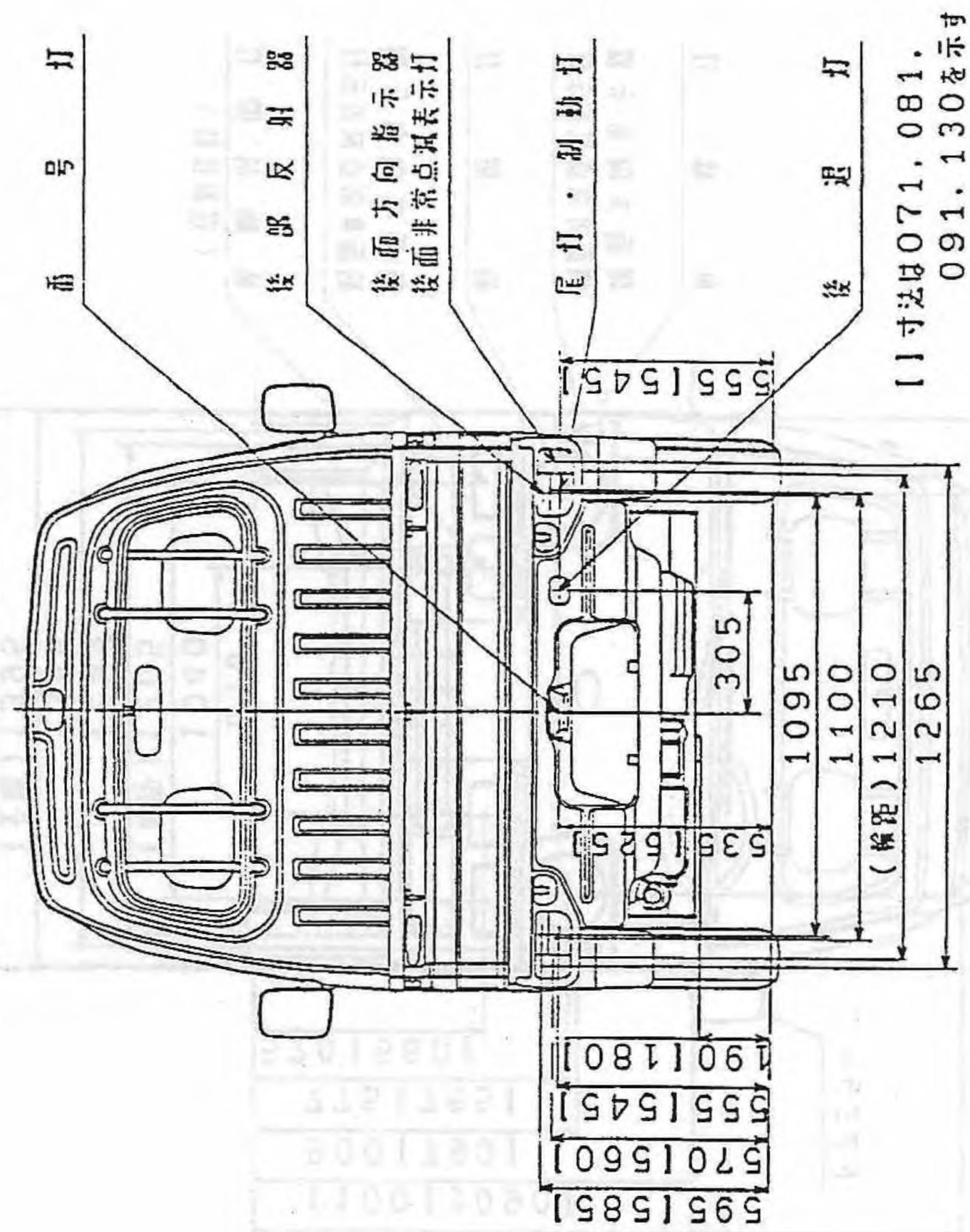
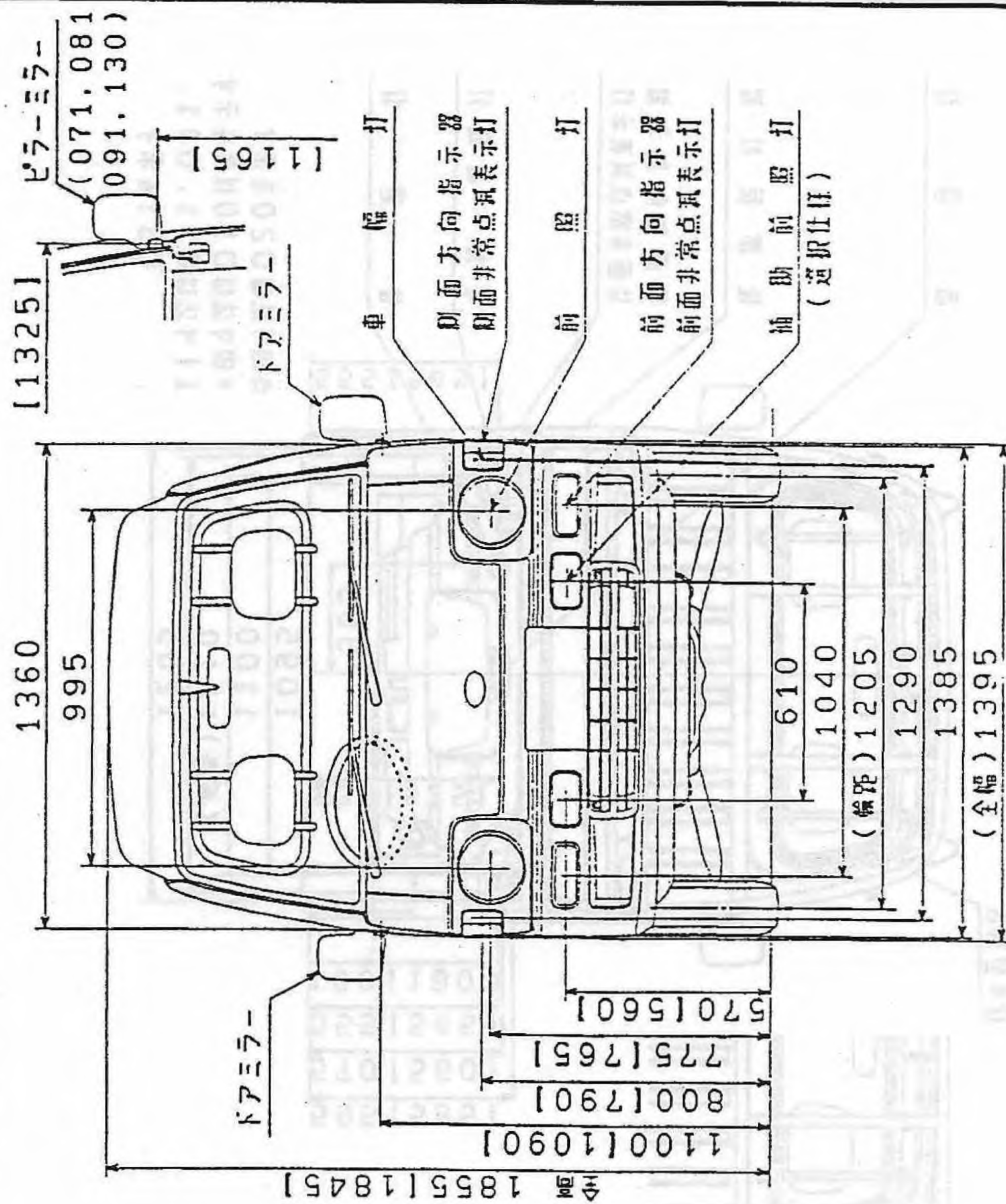
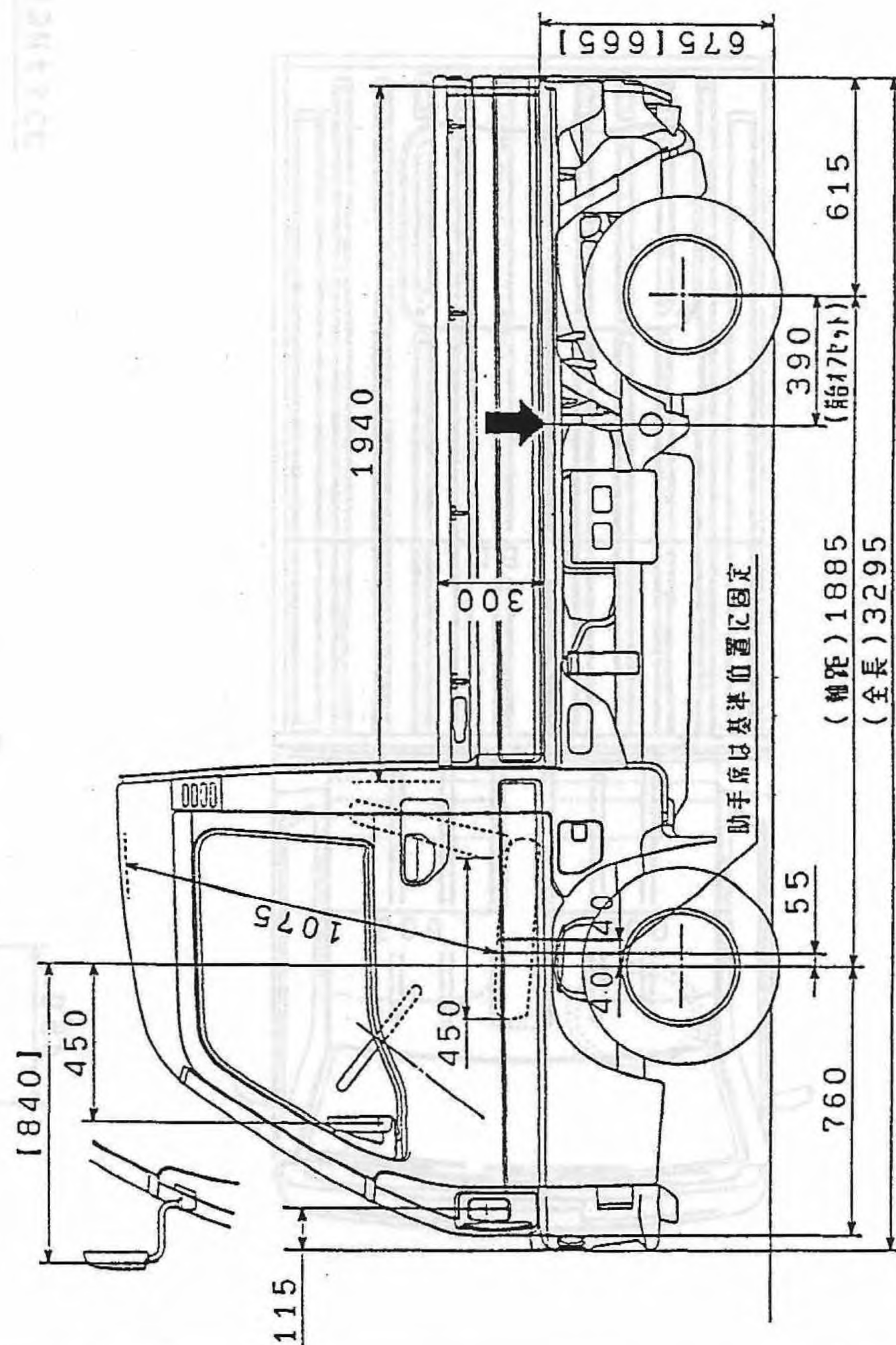
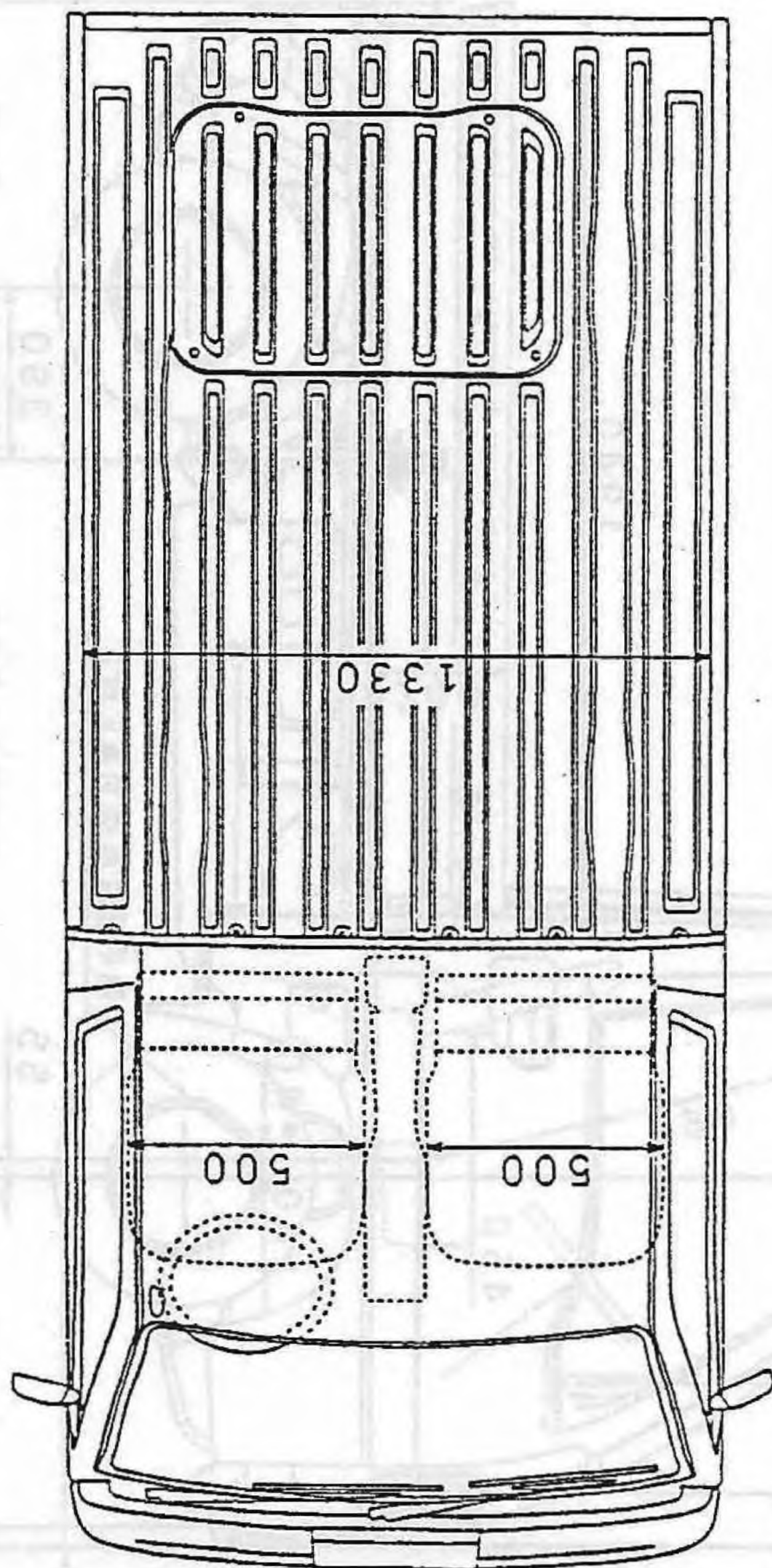
■ トラック標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別010, 020, 030, 041, 051)

スバル V-KS3型 外観図 (010, 020, 030, 041, 051)



トラック ハイルーフ 2WD V-KS3 (類別060, 071, 081, 091, 130)

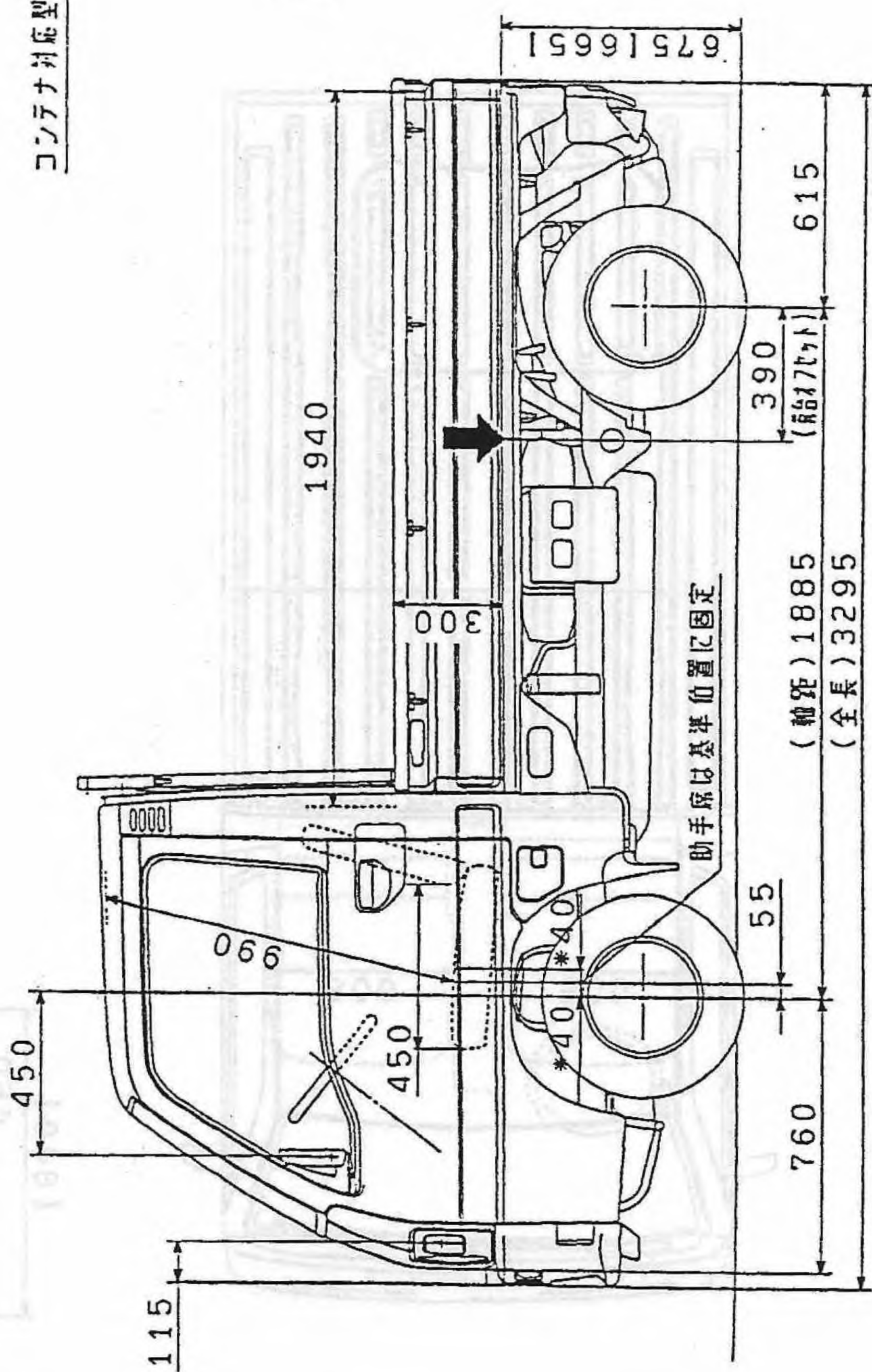
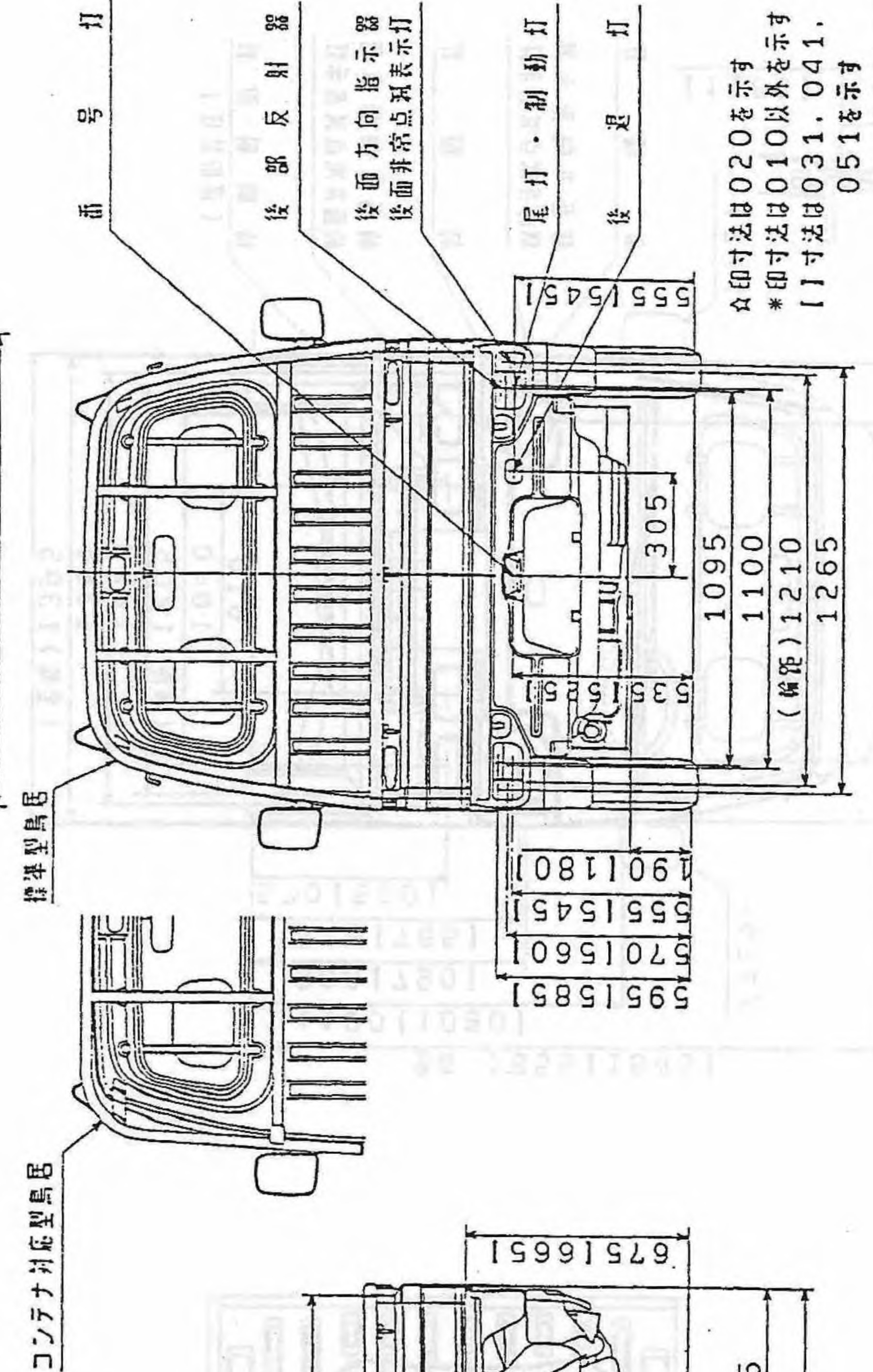
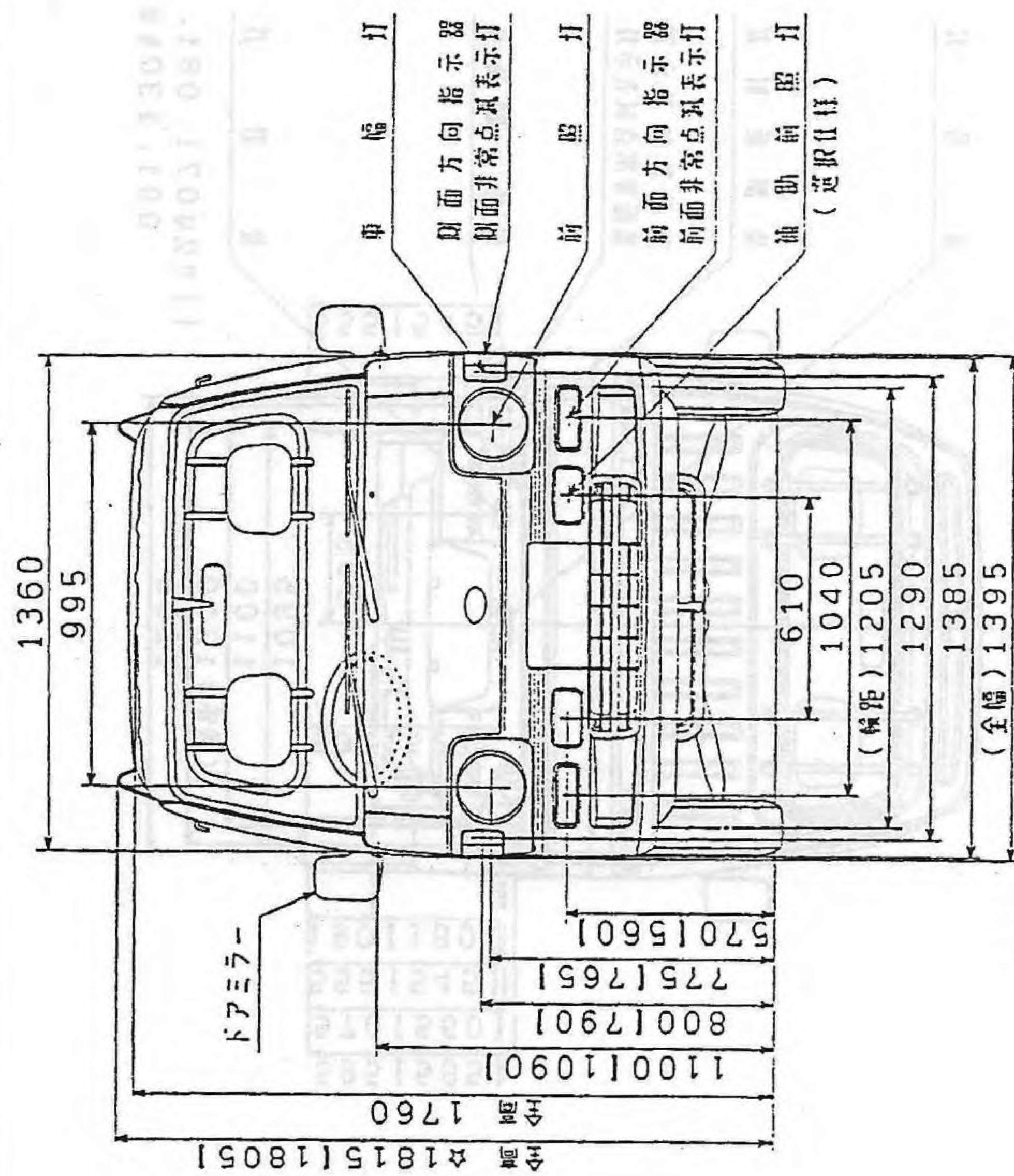
スバル V-KS3型 外観図 (060.071.081.091.130)



外観四面図

トラック 標準ルーフ 4WD V-KS4 (類別010, 020, 031, 041, 051)

スバル V-KS4型 外観図 (010, 020, 031, 041, 051,)



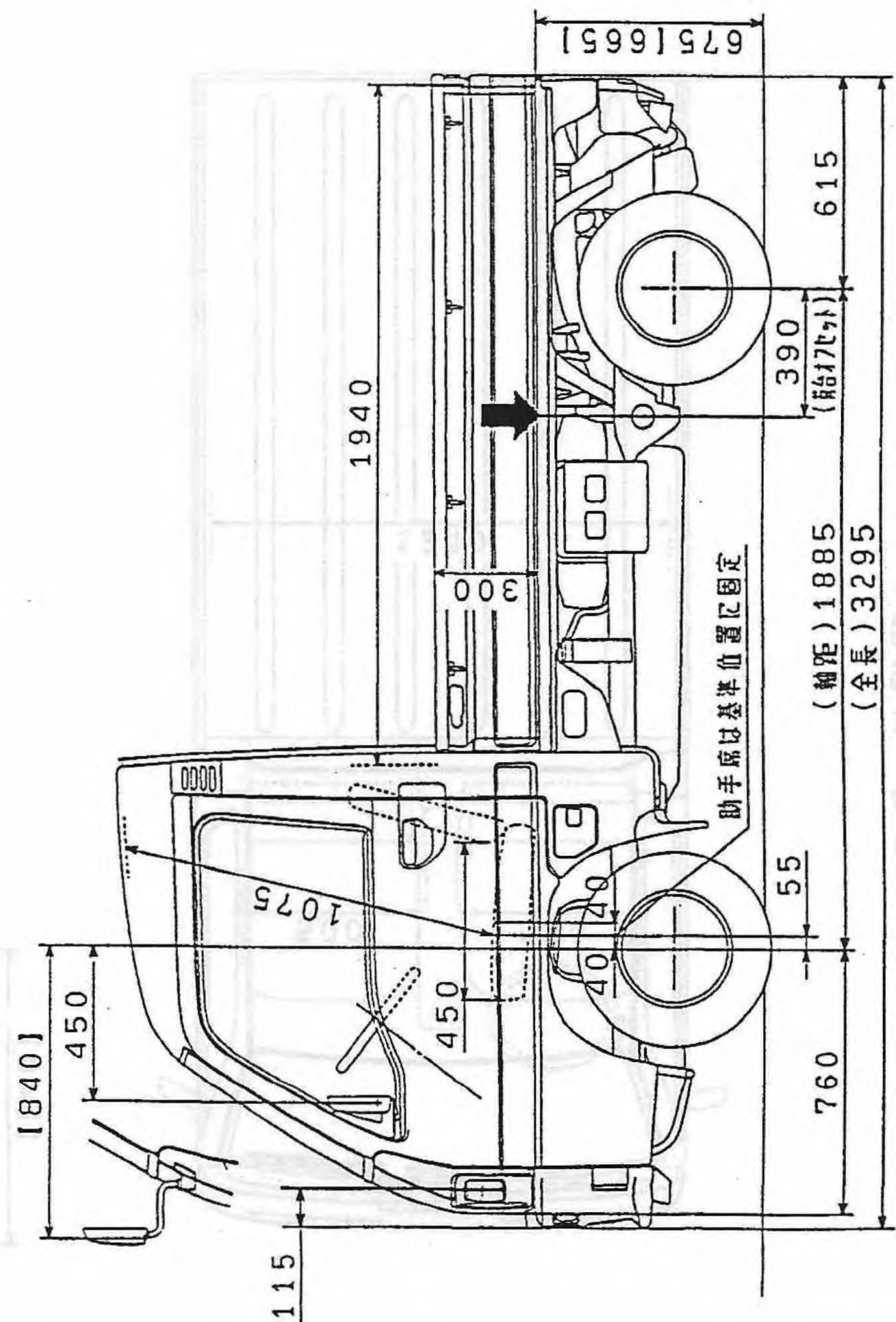
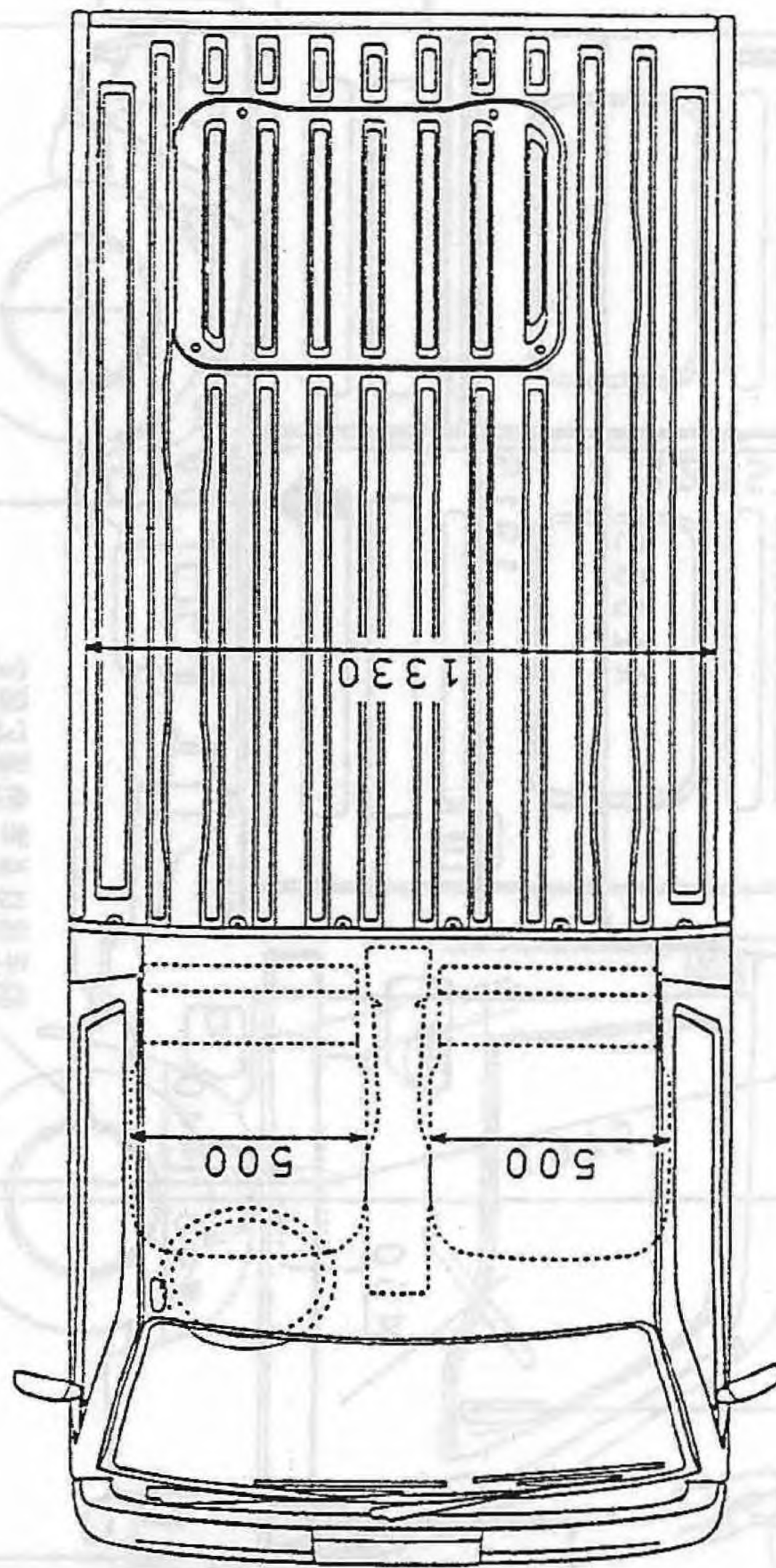
※印寸法は020を示す
*印寸法は010以外を示す
[]印寸法は031, 041, 051を示す

Dimensions:

- Total Length: 1855 [1845]
- Wheelbase: 1205
- Front Overhang: 610
- Rear Overhang: 1040
- Overall Width: 1395
- Track Width: 1290
- Height from Ground: 1385
- Engine Compartment Height: 1290
- Front Suspension Height: 1040
- Wheel Diameter: 610

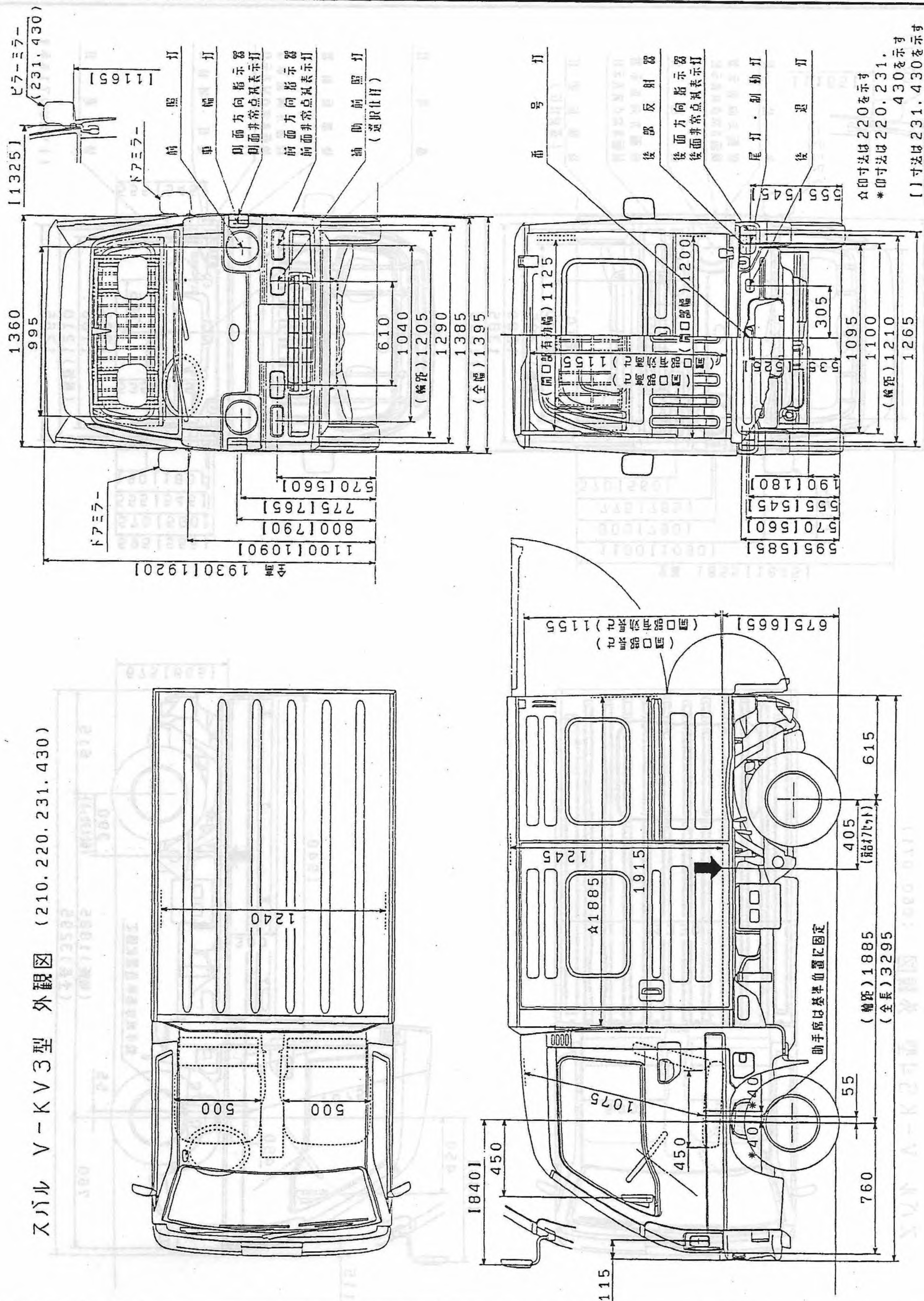
Labels:

- ドアミラー (Door Mirror)
- ピラミラー (Pyramid Mirror) (071)
- 前照灯 (Headlight)
- 前面方向指示器 (Front Direction Indicator)
- 前面非常点滅表示灯 (Front Emergency Flashing Light)
- 油助前照灯 (Oil Assist Headlight) (選択仕様) (Optional Specification)
- 車輪打釘 (Wheel Nail)
- 側面方向指示器 (Side Direction Indicator)
- 側面非常点滅表示灯 (Side Emergency Flashing Light)



【】寸法は071を示す

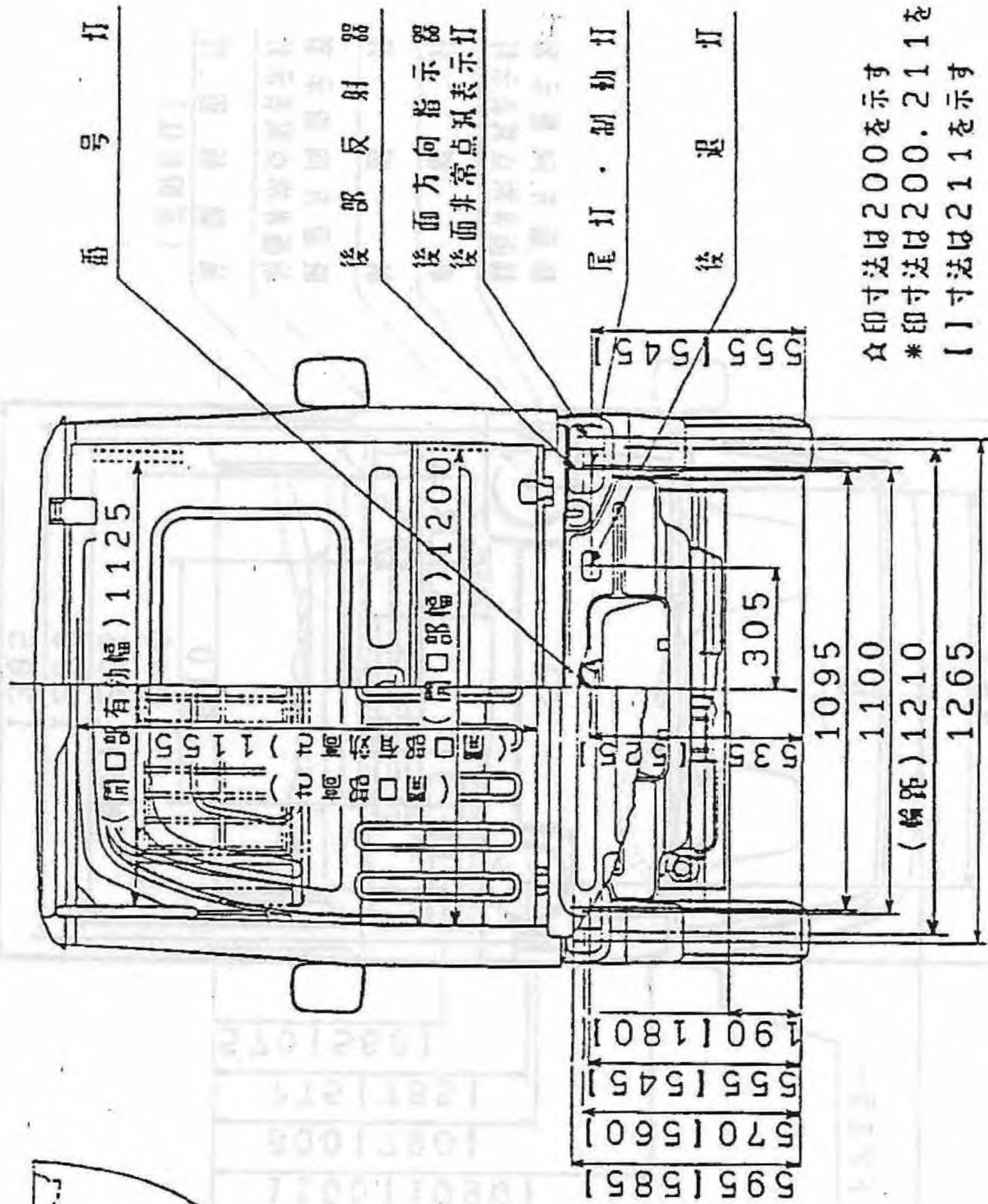
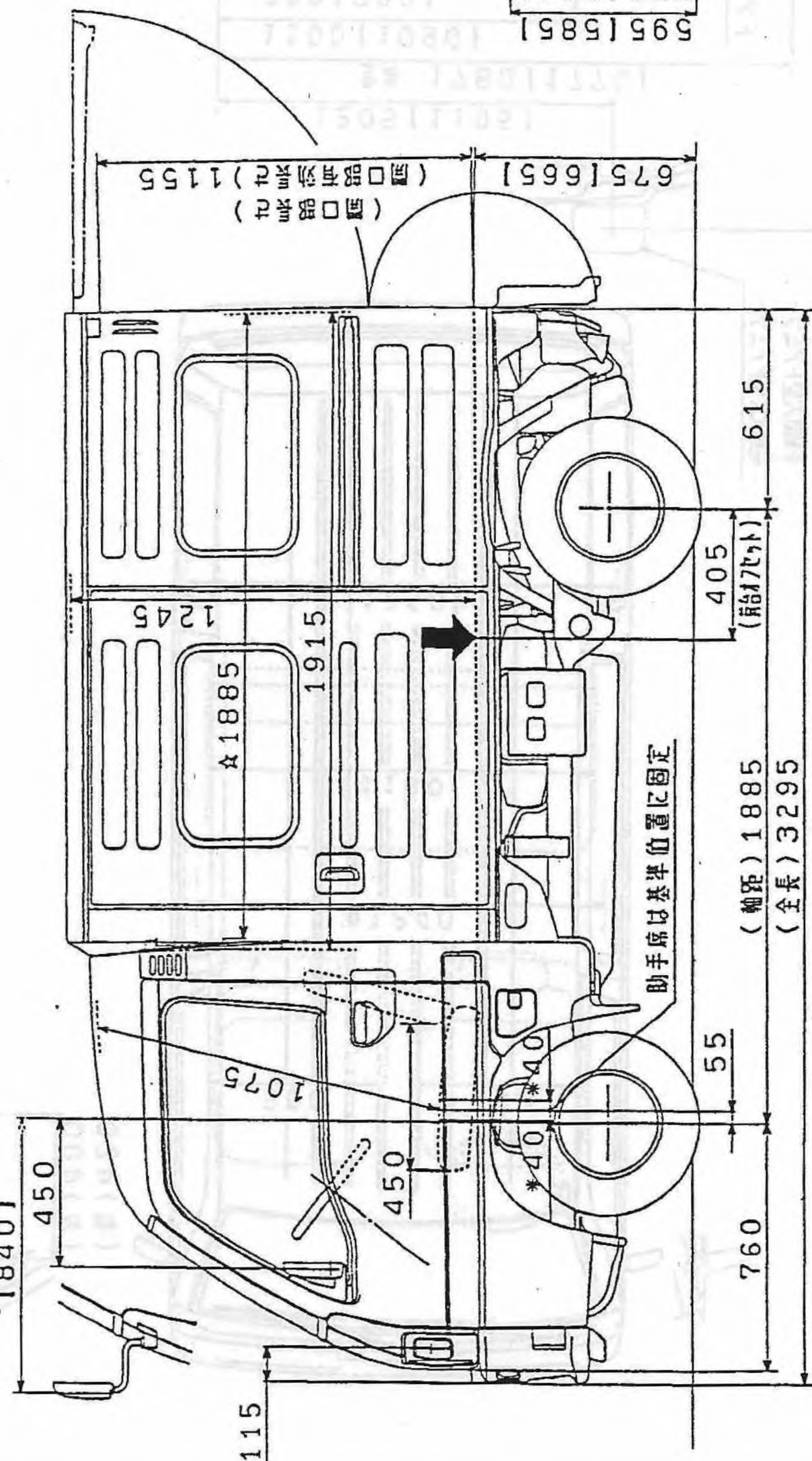
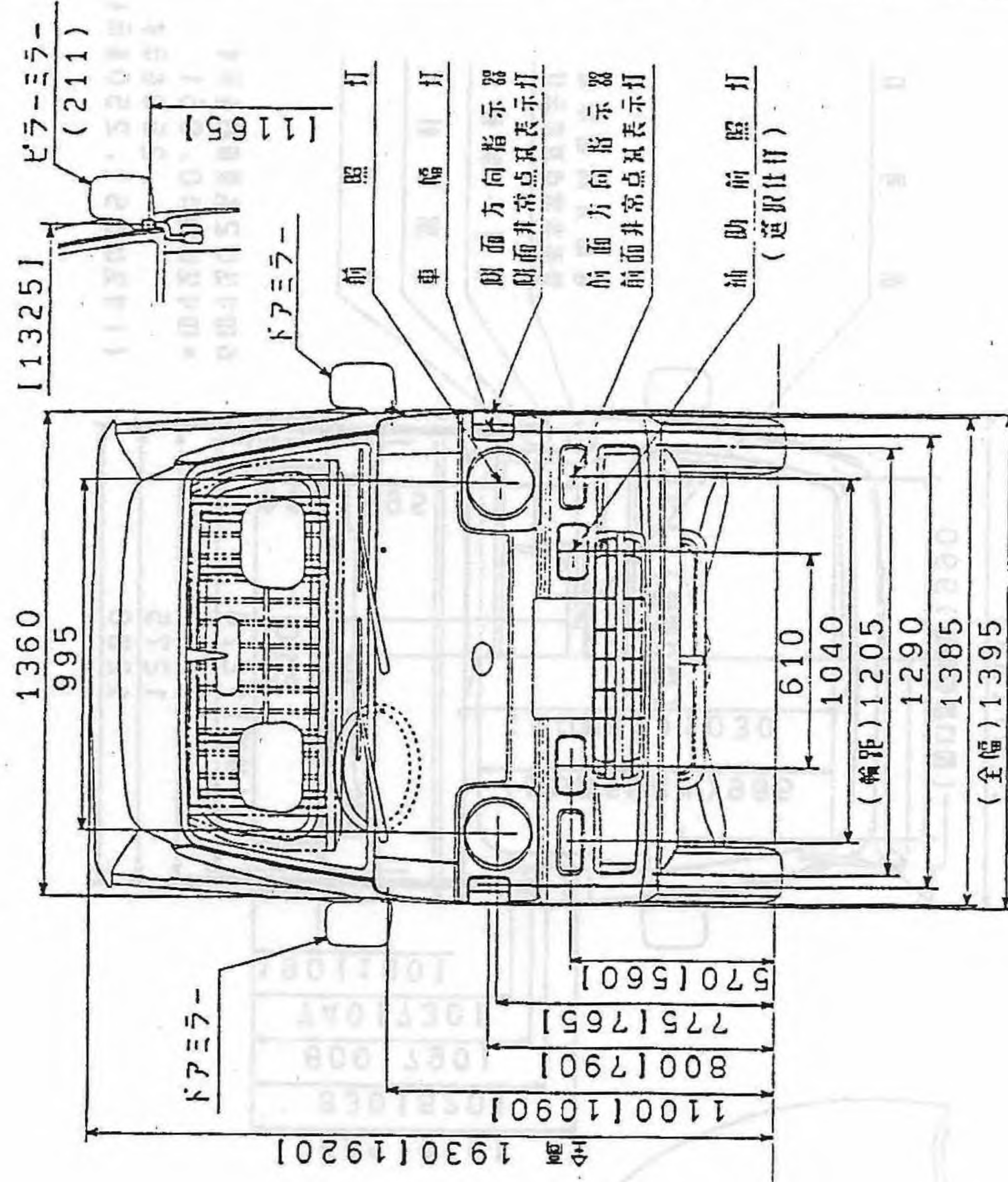
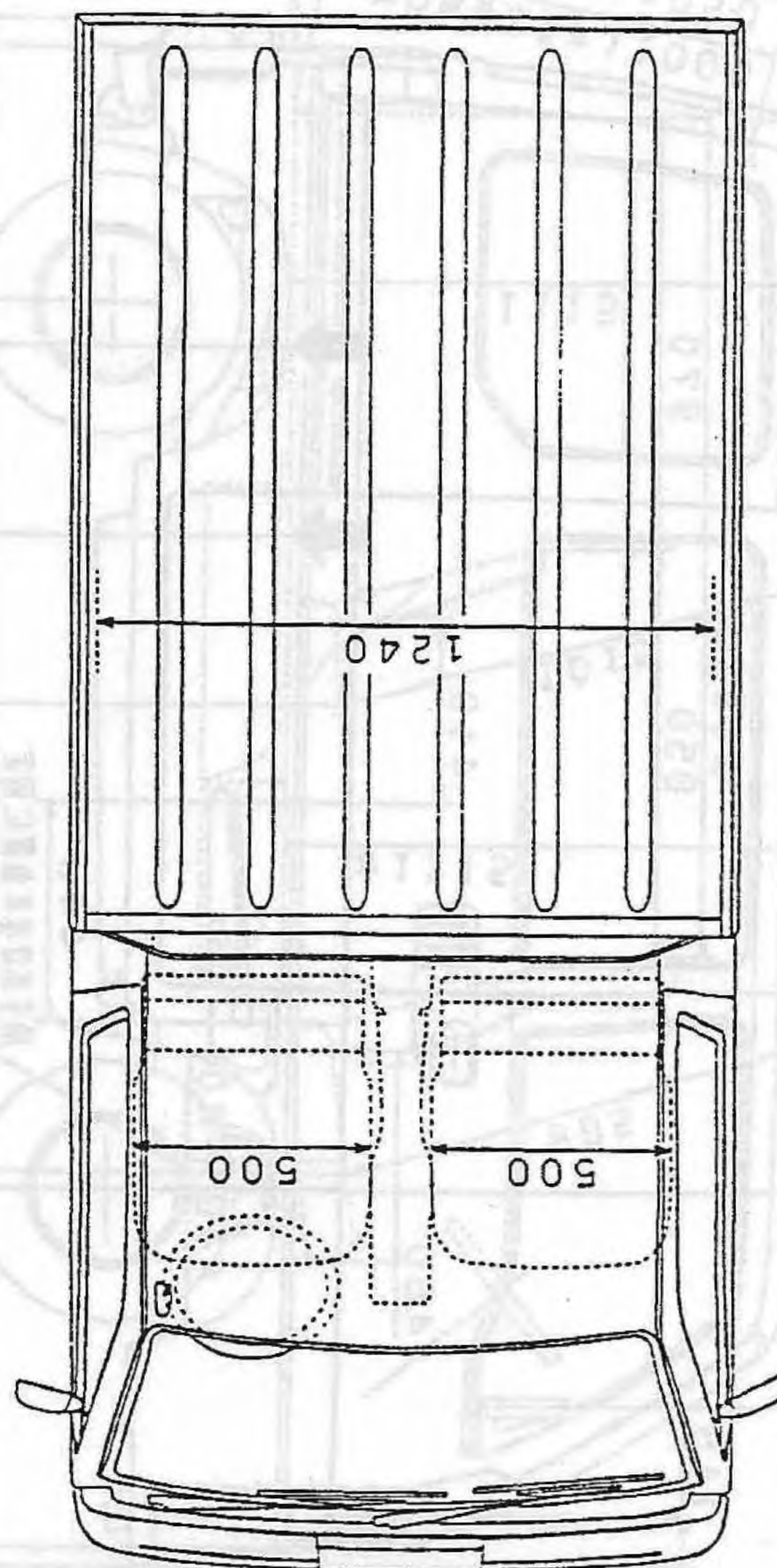
パネル バン 2WD V-KV3 (類別 210, 220, 231, 430)



外観四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4 (類別190, 200, 211)

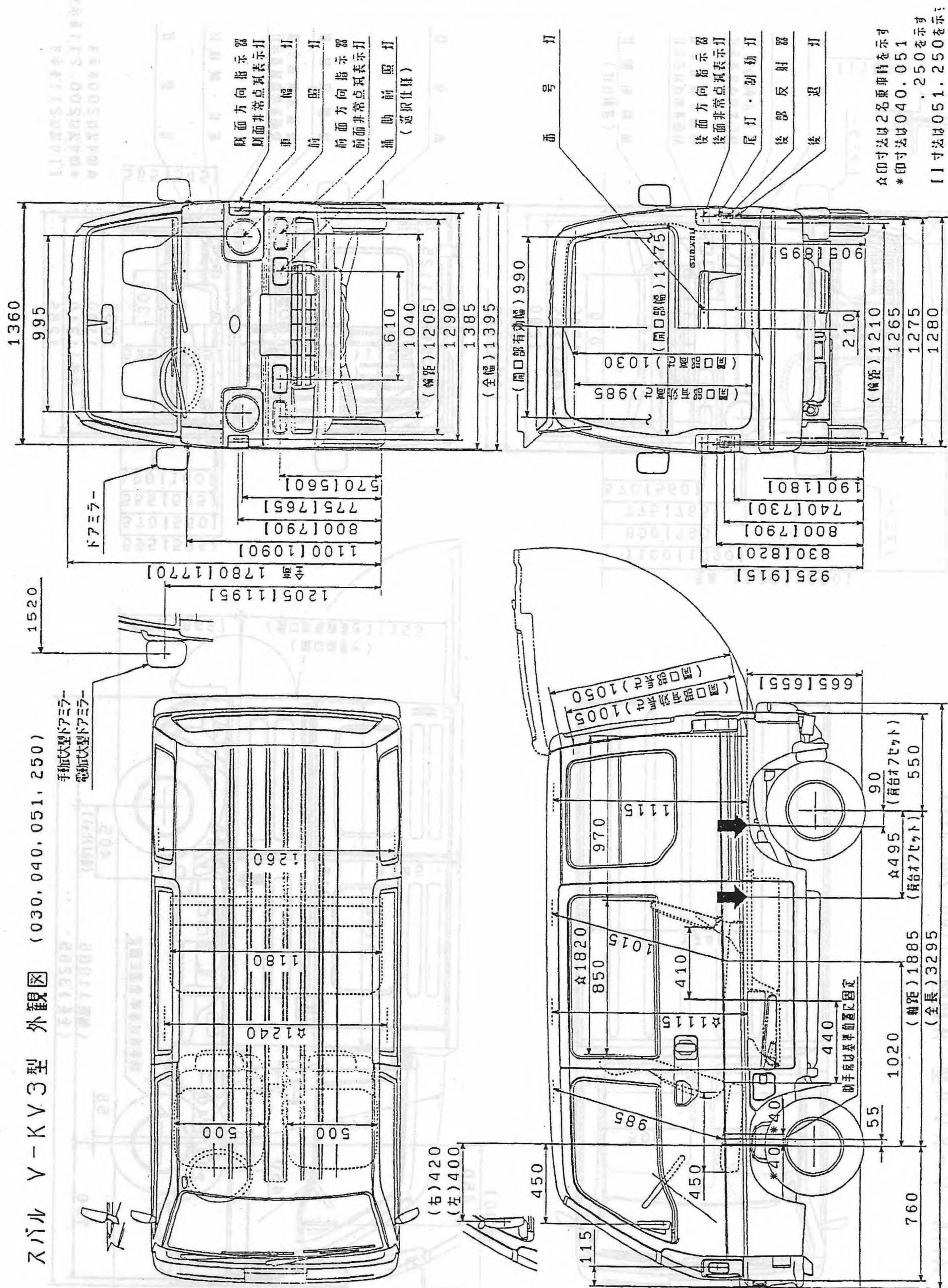
スバル V-KV4型 外観図 (190, 200, 211)

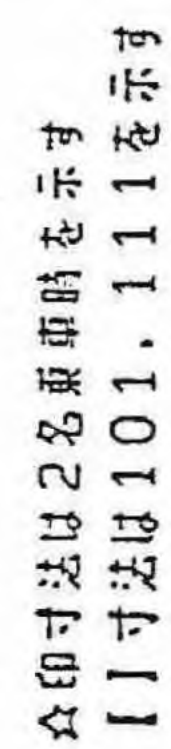


☆印寸法は200を示す
*印寸法は200, 211を示す
| | 寸法は211を示す

■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 030, 040, 051, 250)

スバル V-KV3型 外觀図 (030,040,051,250)



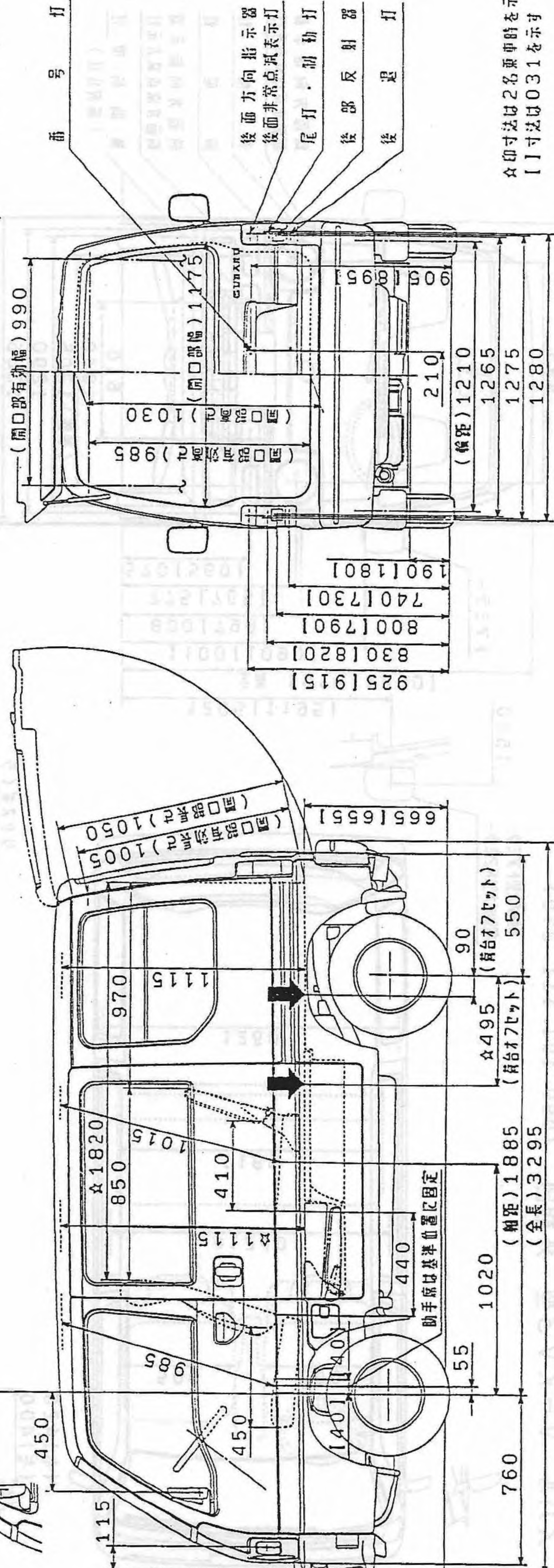
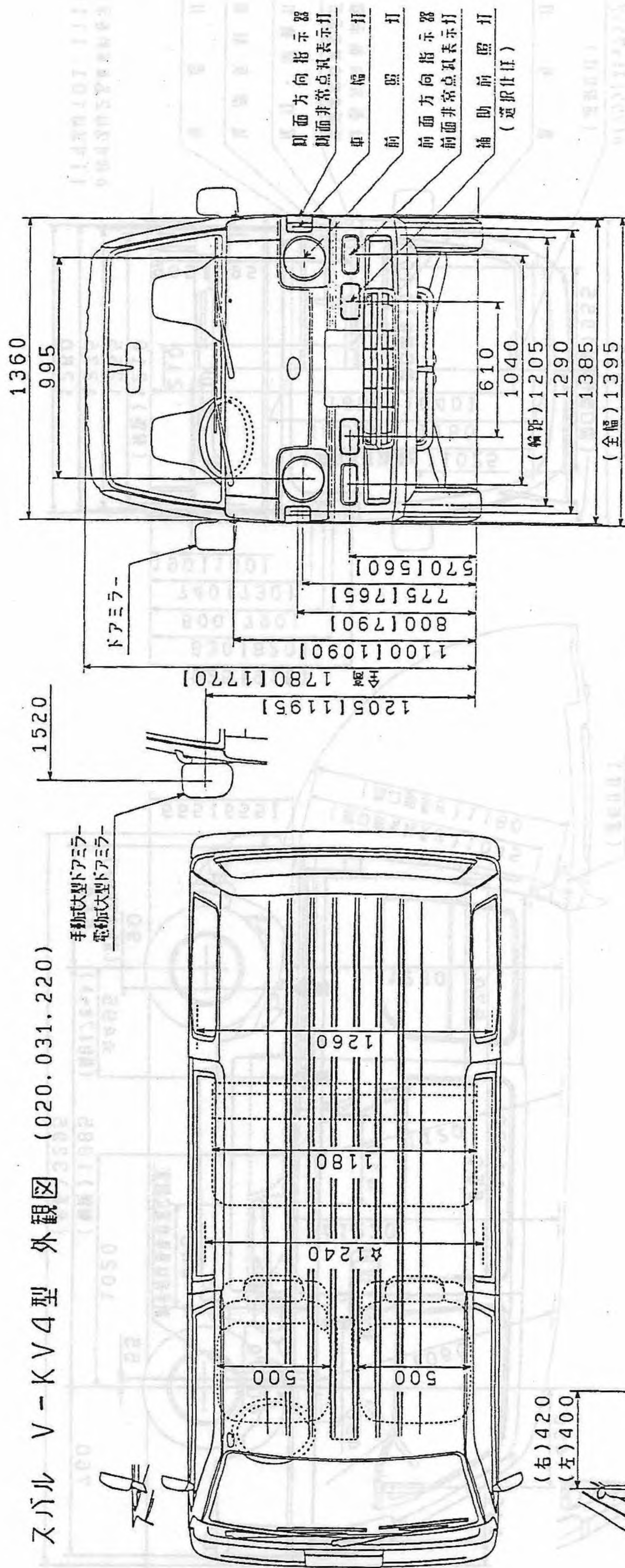


外観四面図

■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別020, 031, 220)

スバル V-KV4型 外観図 (020, 031, 220)

手動式大型ドアミラー
電動式大型ドアミラー

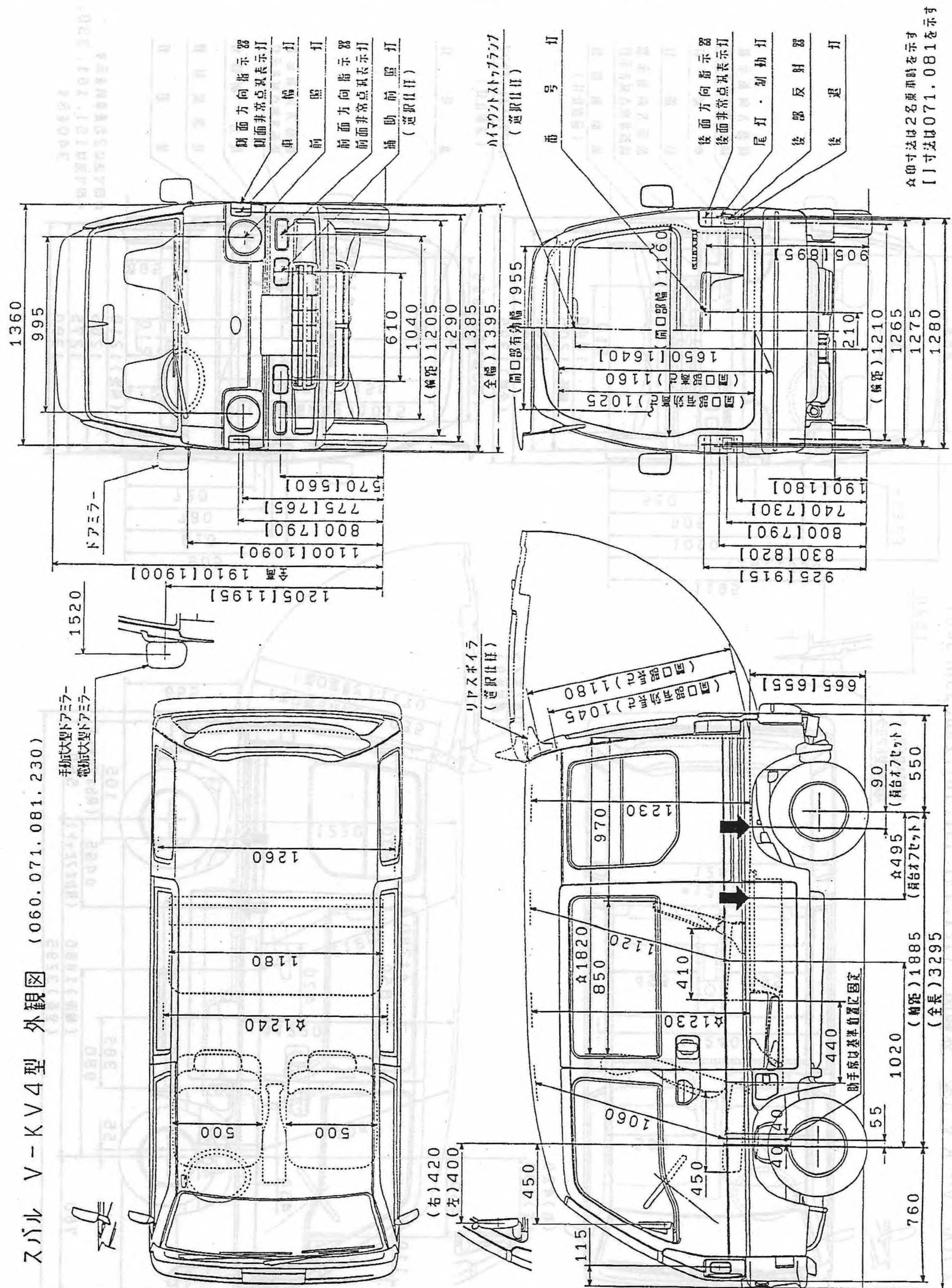


☆印寸法は2名乗車時を示す
|印寸法は031を示す

外観四面図

■ バン ハイライフ 4WD V-KV4 (類別060, 071, 081, 230)

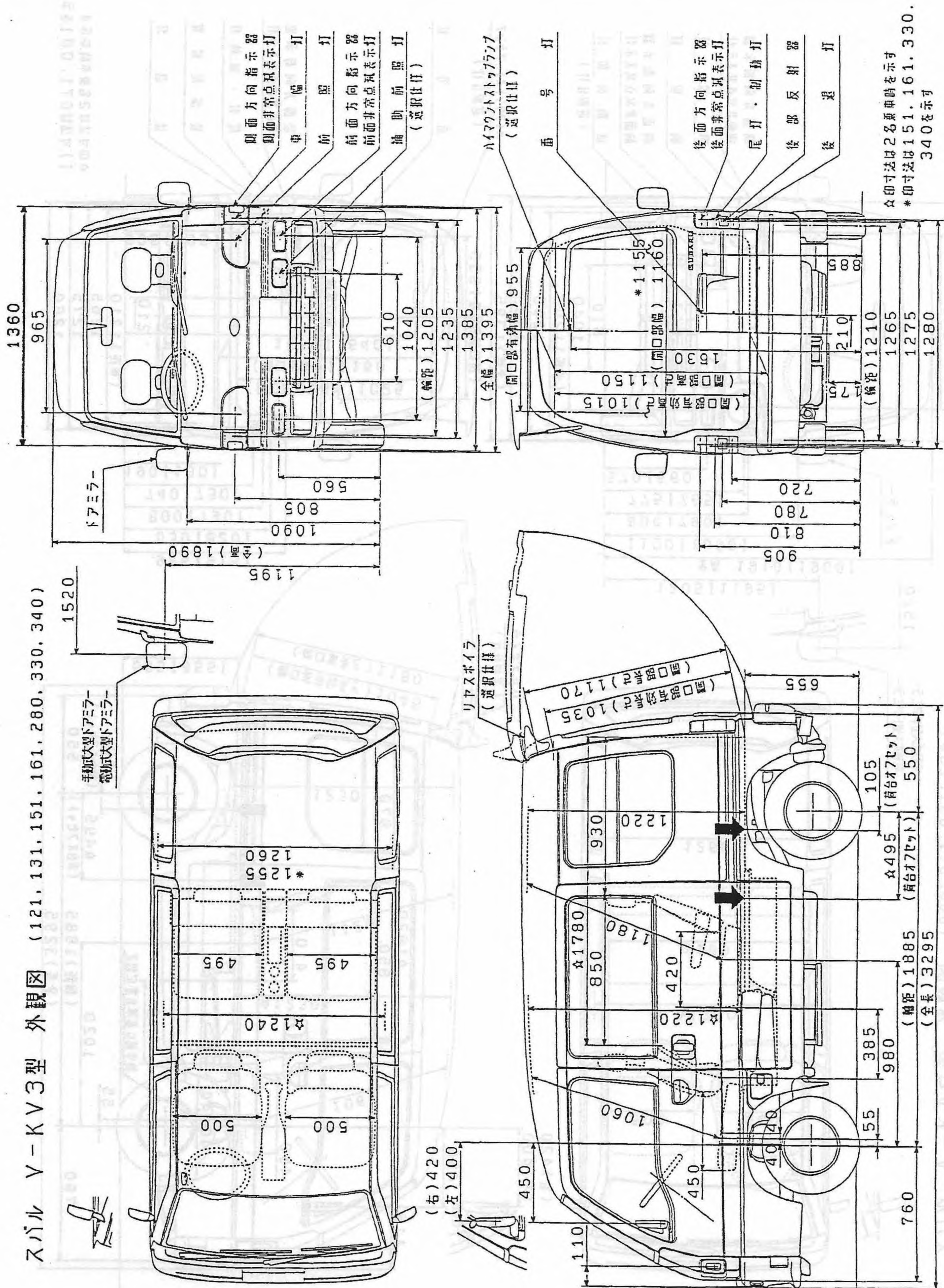
スバル V-KV4型 外觀図 (060.071.081.230)



☆印寸法は2名乗車時を示す
【】寸法は071.081を示す

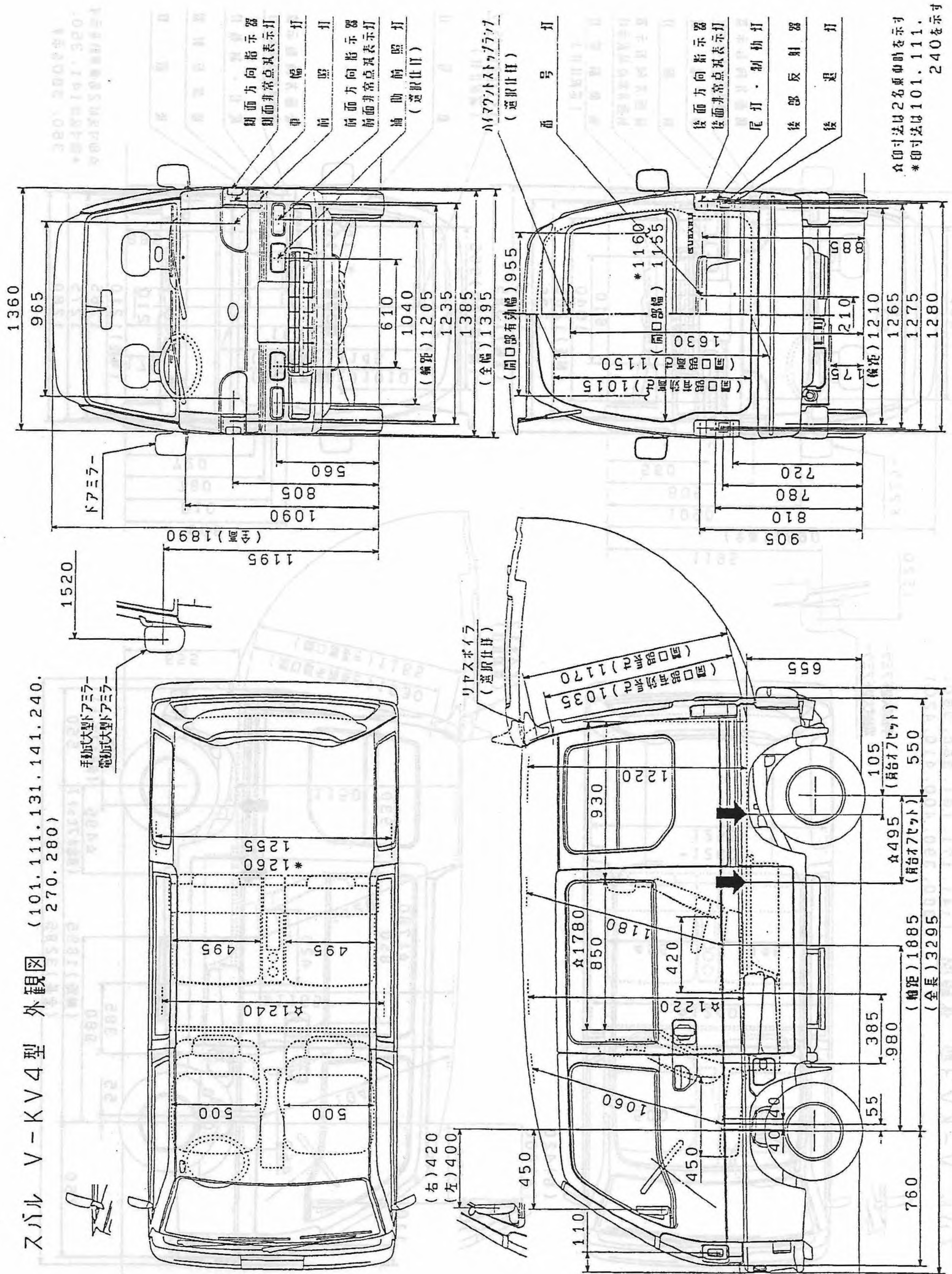
外觀四面図

トライ ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 121, 131, 151, 161, 280, 330, 340)



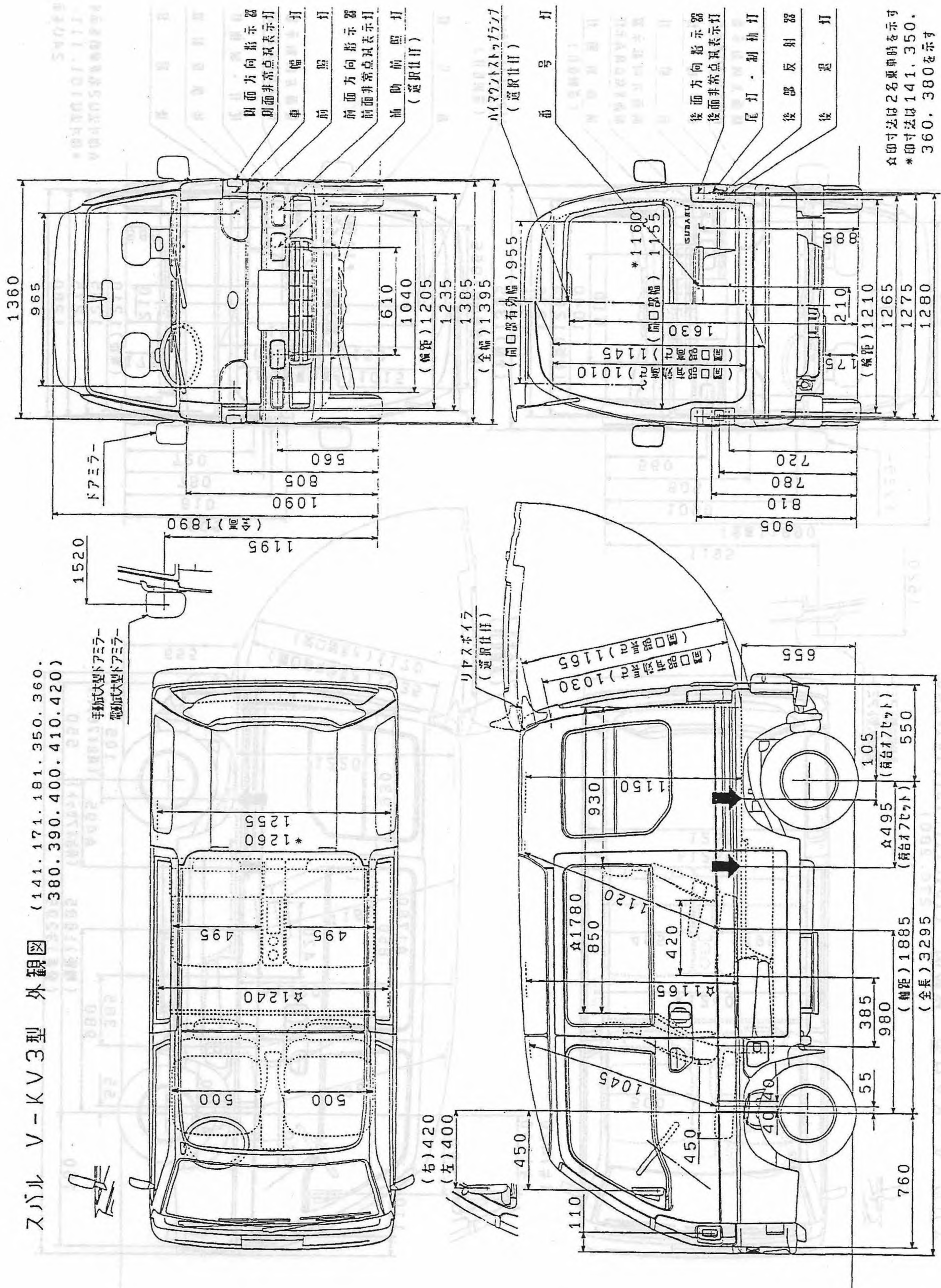
外觀四面図

■ トライ ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 101, 111, 131, 141, 240, 270, 280)



外觀四面図

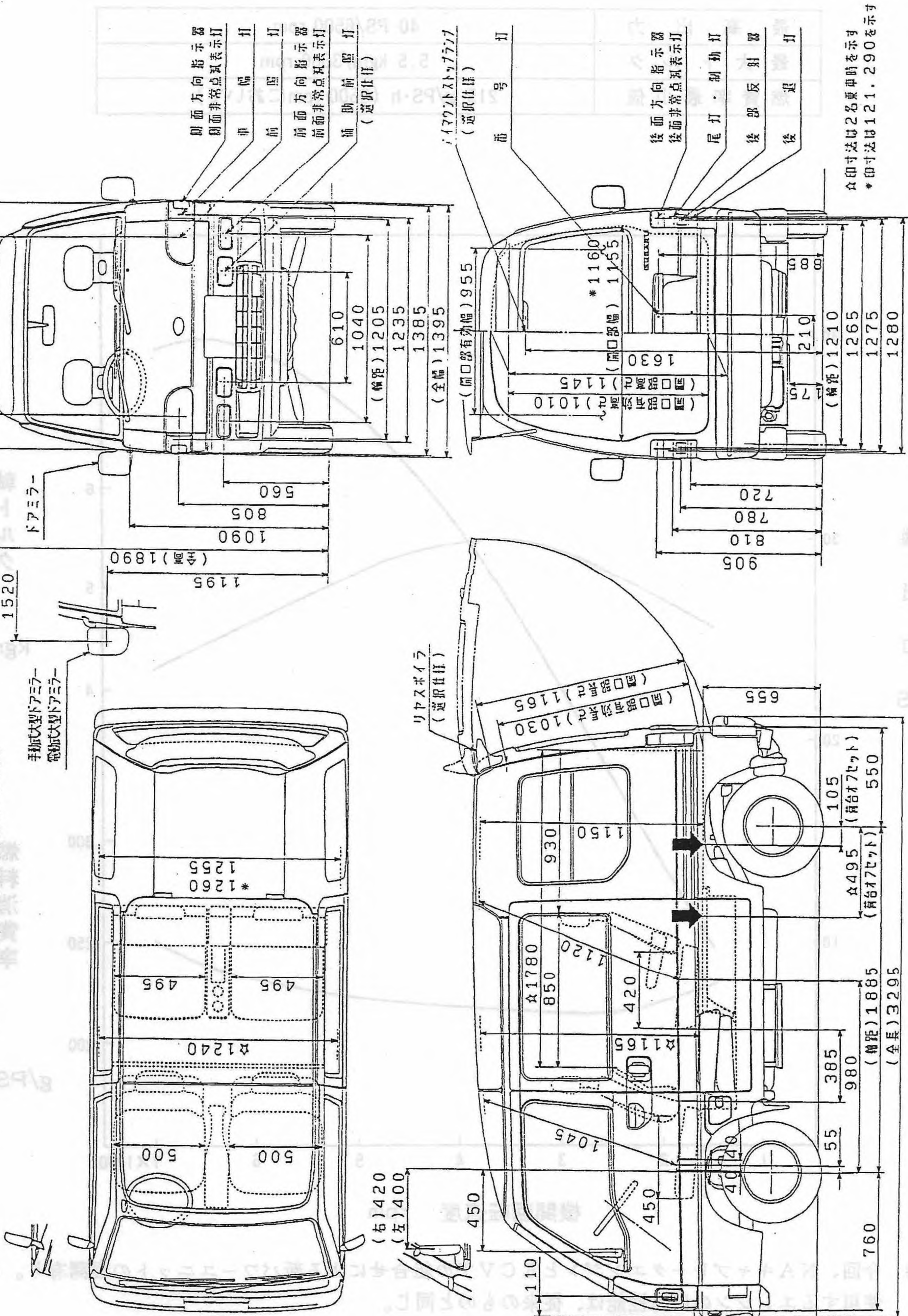
■ ディアス サンサンルーフ 2WD V-KV3 (類別 141, 171, 181, 350, 360)
380, 390, 400, 410, 420



外観四面図

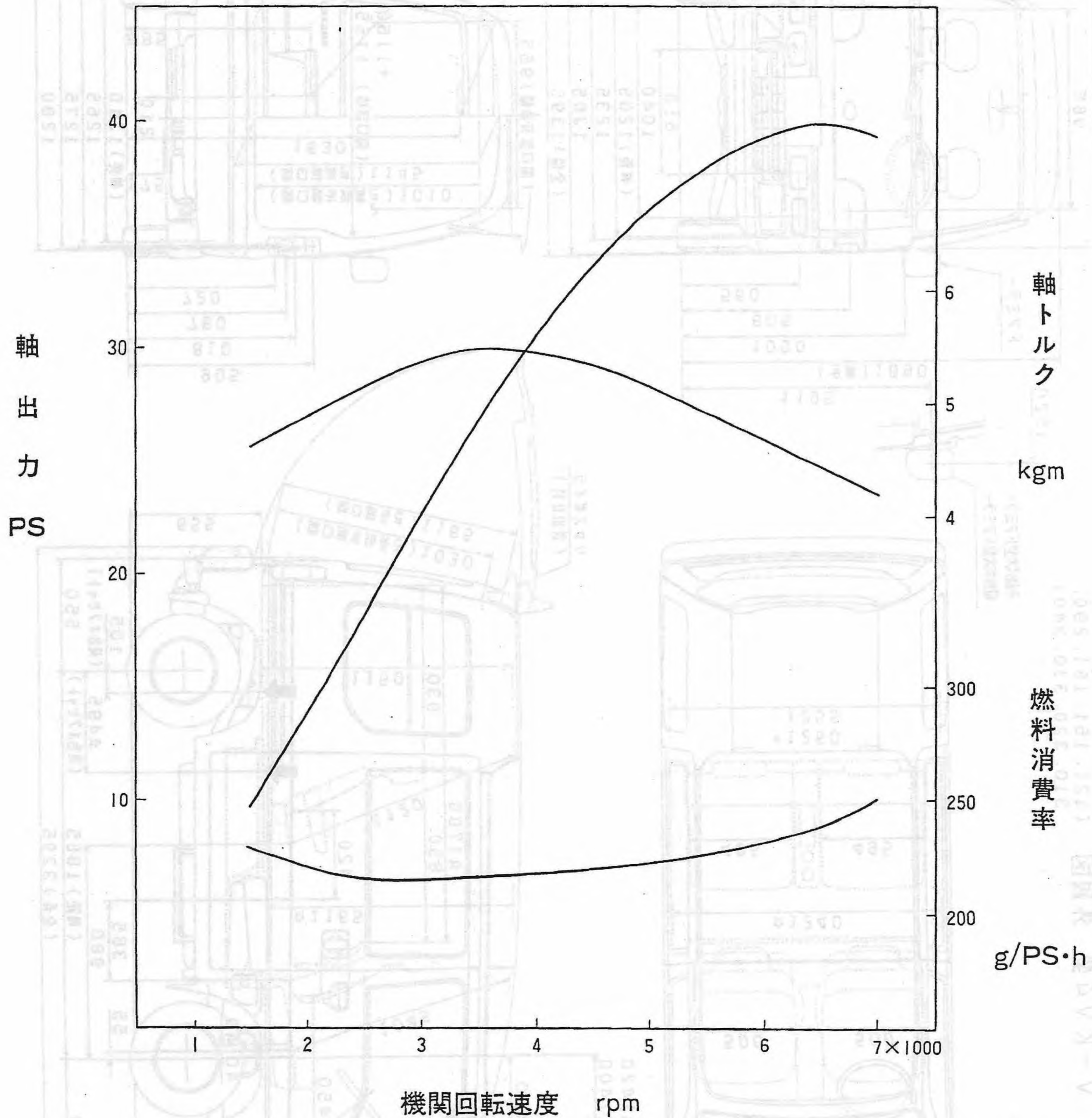
■ ディアス サンサンルーフ 4WD V-KV4 (類別 121, 151, 161, 290)
310, 320, 330, 340

スバル V-KV4型 外観図 (121, 151, 161, 290, 310, 320, 330, 340)



〔1〕 エンジン全開性能曲線図 ■ EN07C型 NA キャブレータエンジン

最 高 出 力	40 PS/6500 rpm
最 大 ト ル ク	5.5 kgm/3500 rpm
燃 費 率 最 小 値	215 g/PS・h (2500 rpmにおいて)



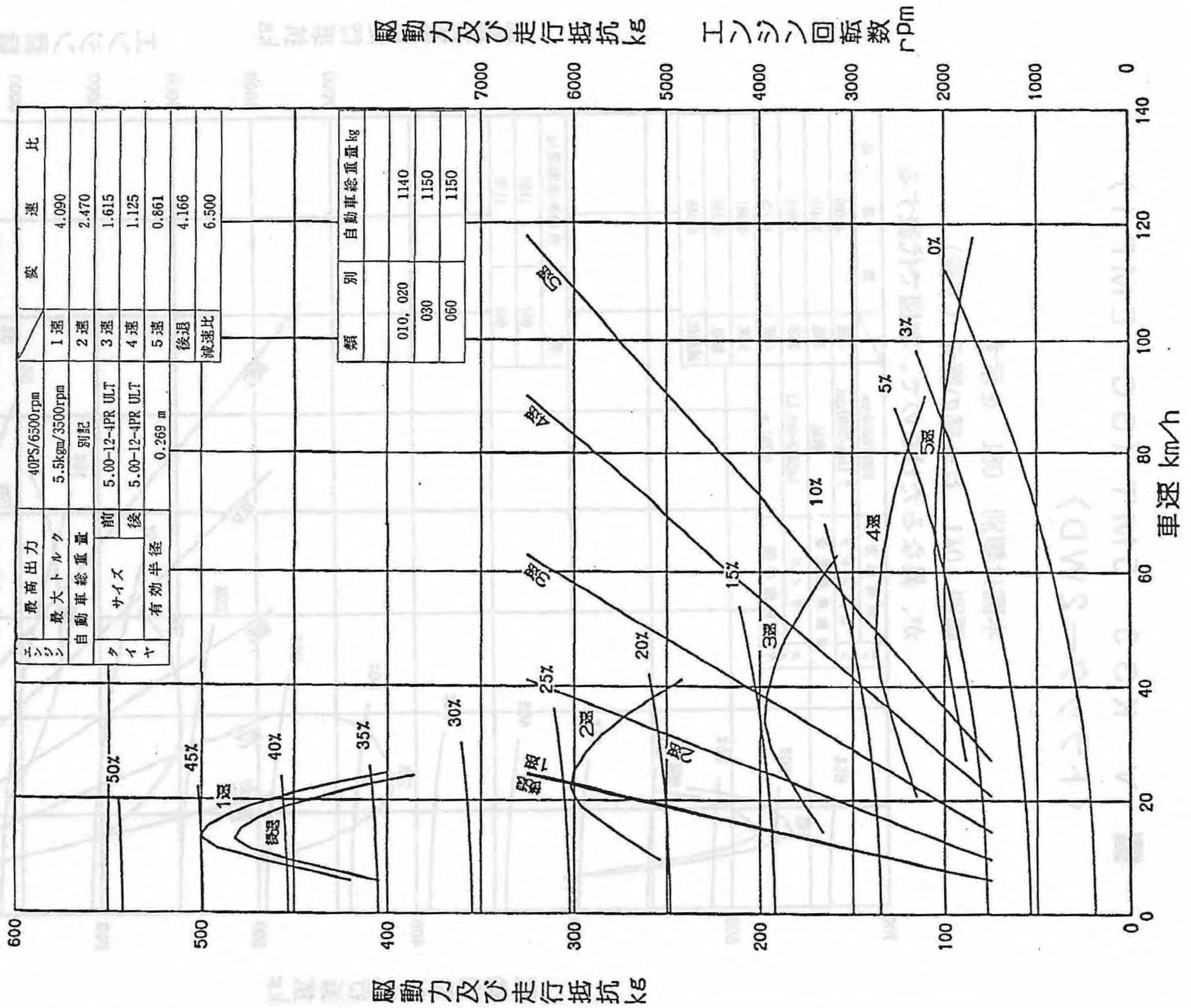
(注) 今回、NAキャブレータエンジンとECVTの組合せによる新パワーユニットの展開有り。これに使用するエンジンの出力性能は、従来のものと同じ。

〔2〕 走行性能曲線図

■ V-KS3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トラック-2WD〉

本図は類別 010 を示す

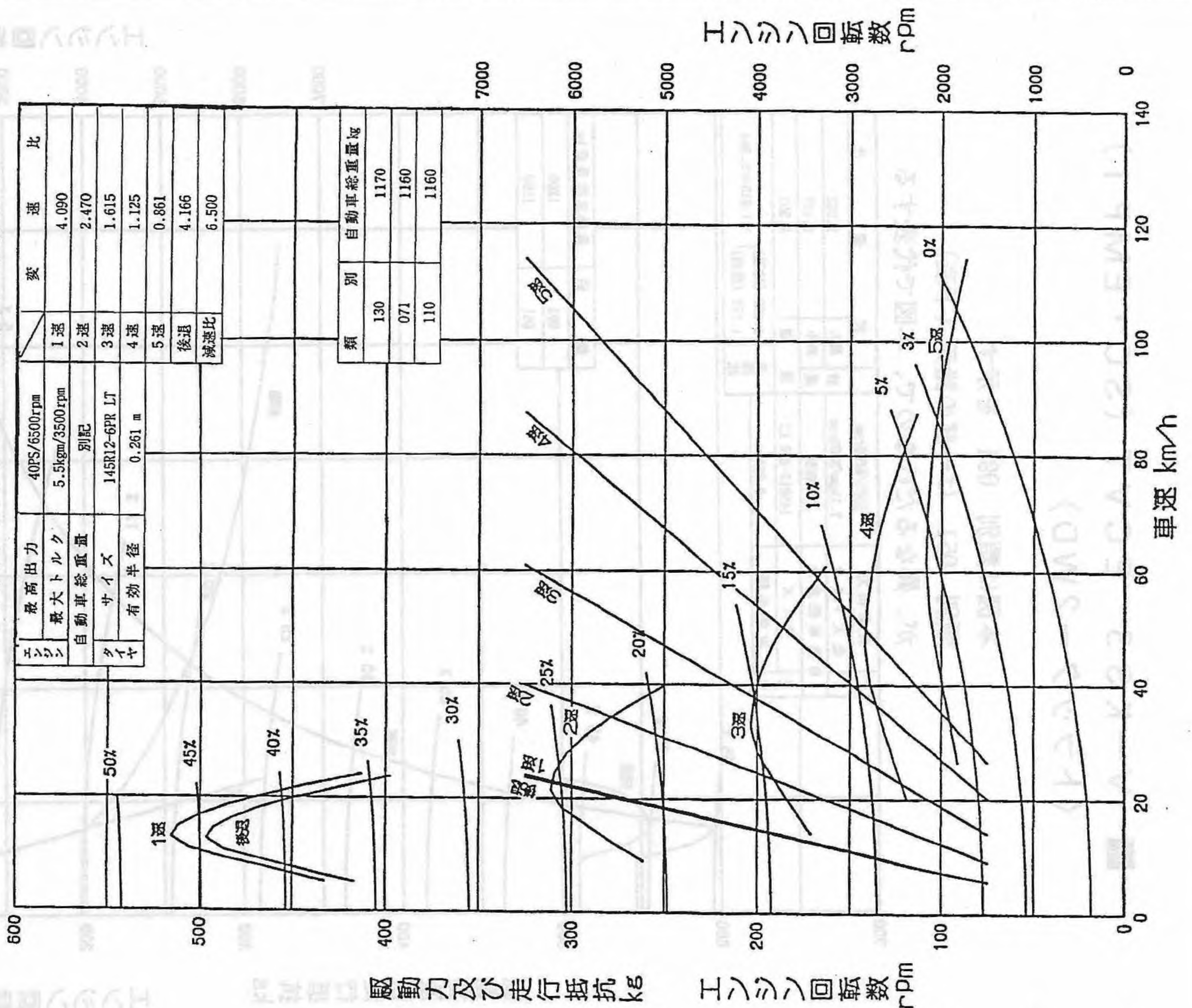
類別 010, 020, 030, 060 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トラック-2WD SDX〉

本図は類別 130 を示す

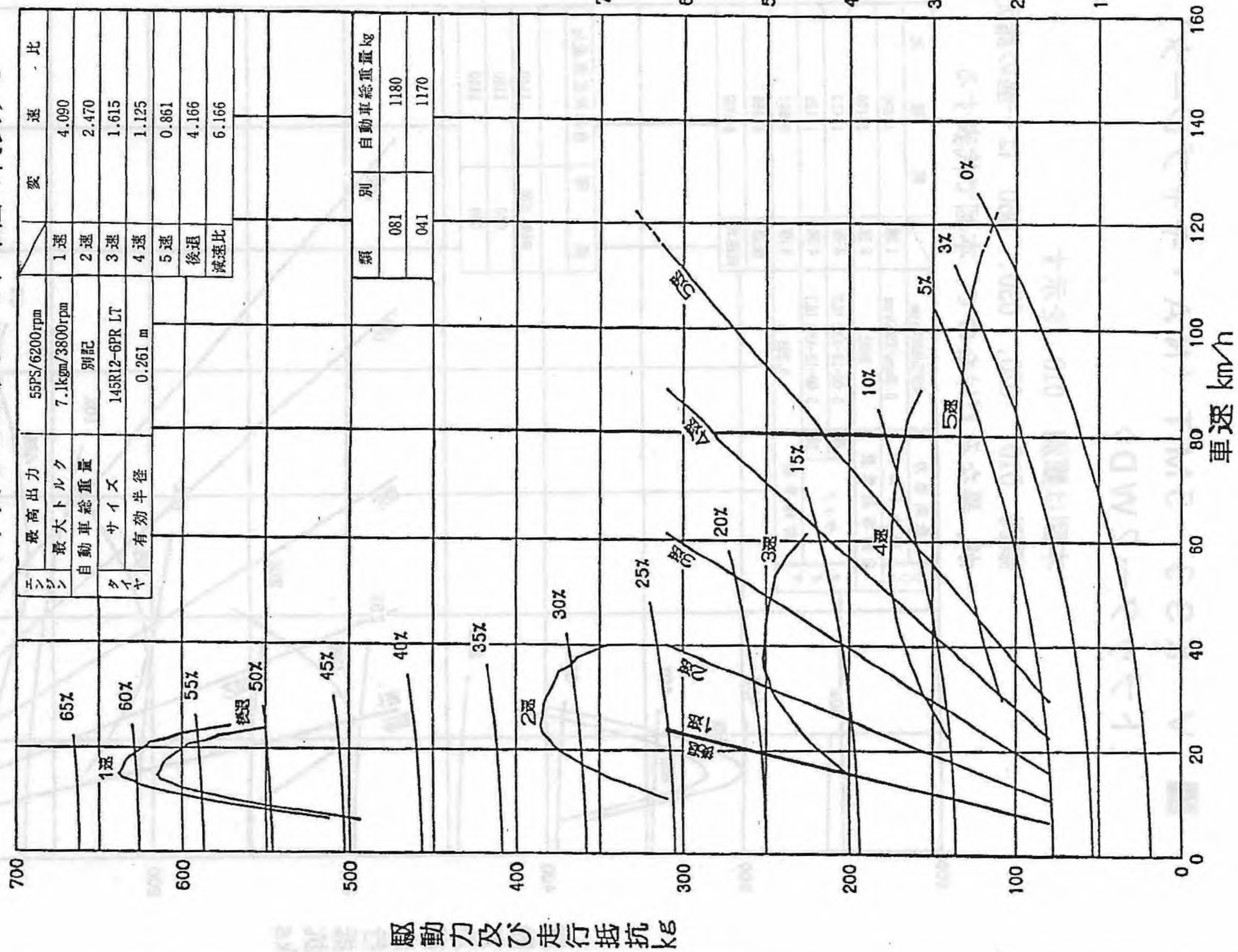
類別 071, 110 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 5MT (SC・EMPi)
<トラック-2WD>

本図は類別 081 を示す

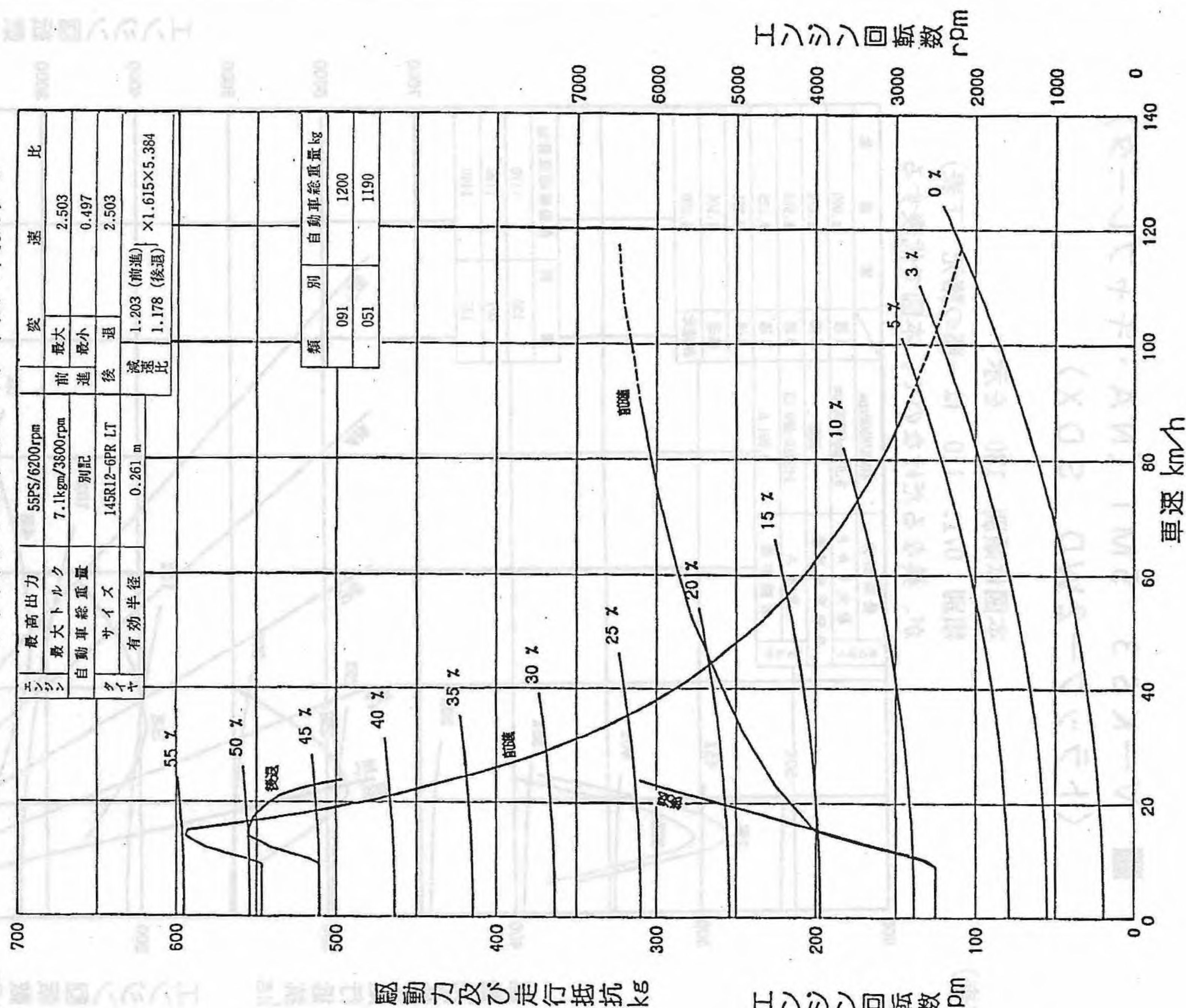
類別 041 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 ECVT (SC・EMPi)
<トラック-2WD>

本図は類別 091 を示す

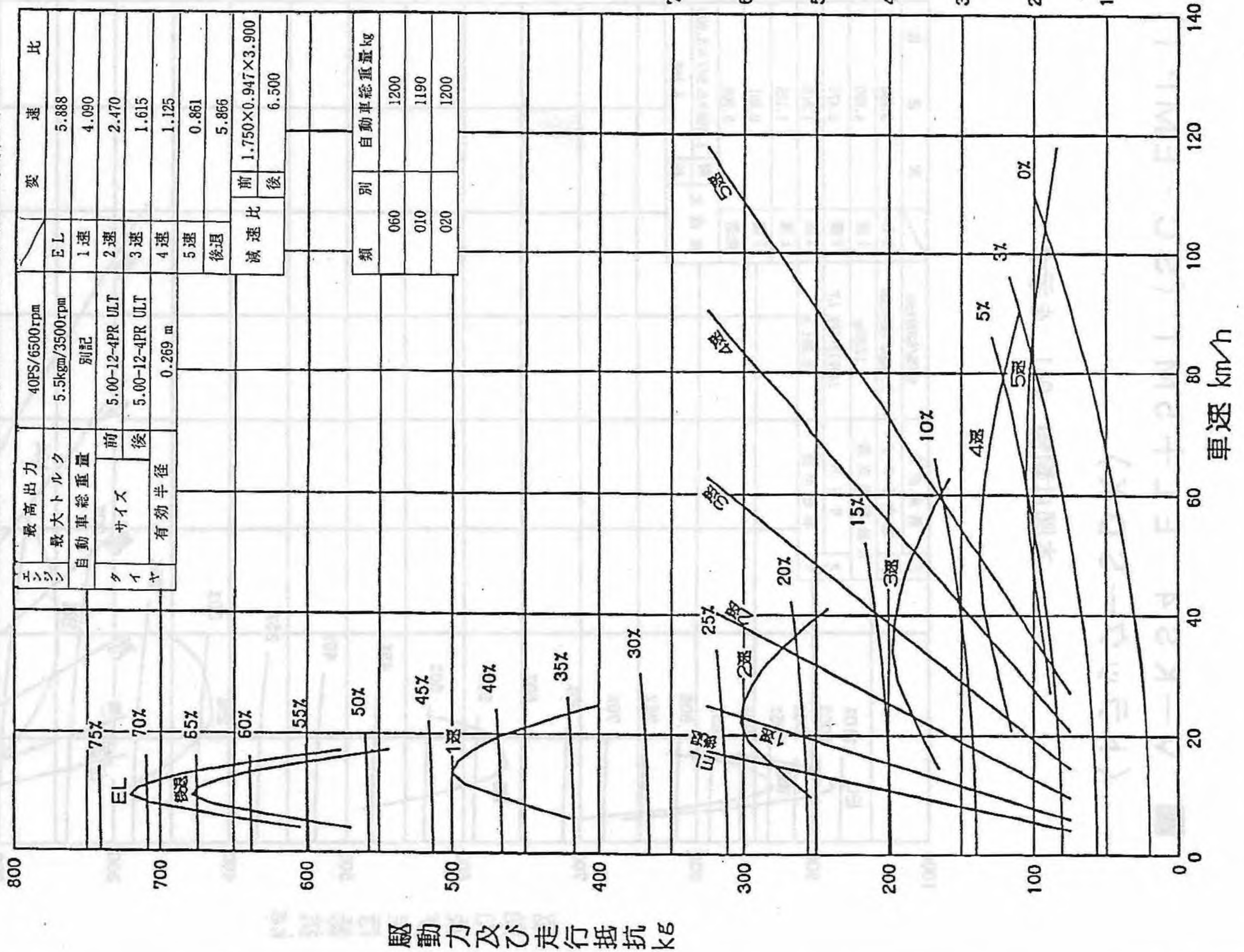
類別 051 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈トラック-S/T 4WD〉

本図は類別 060 を示す

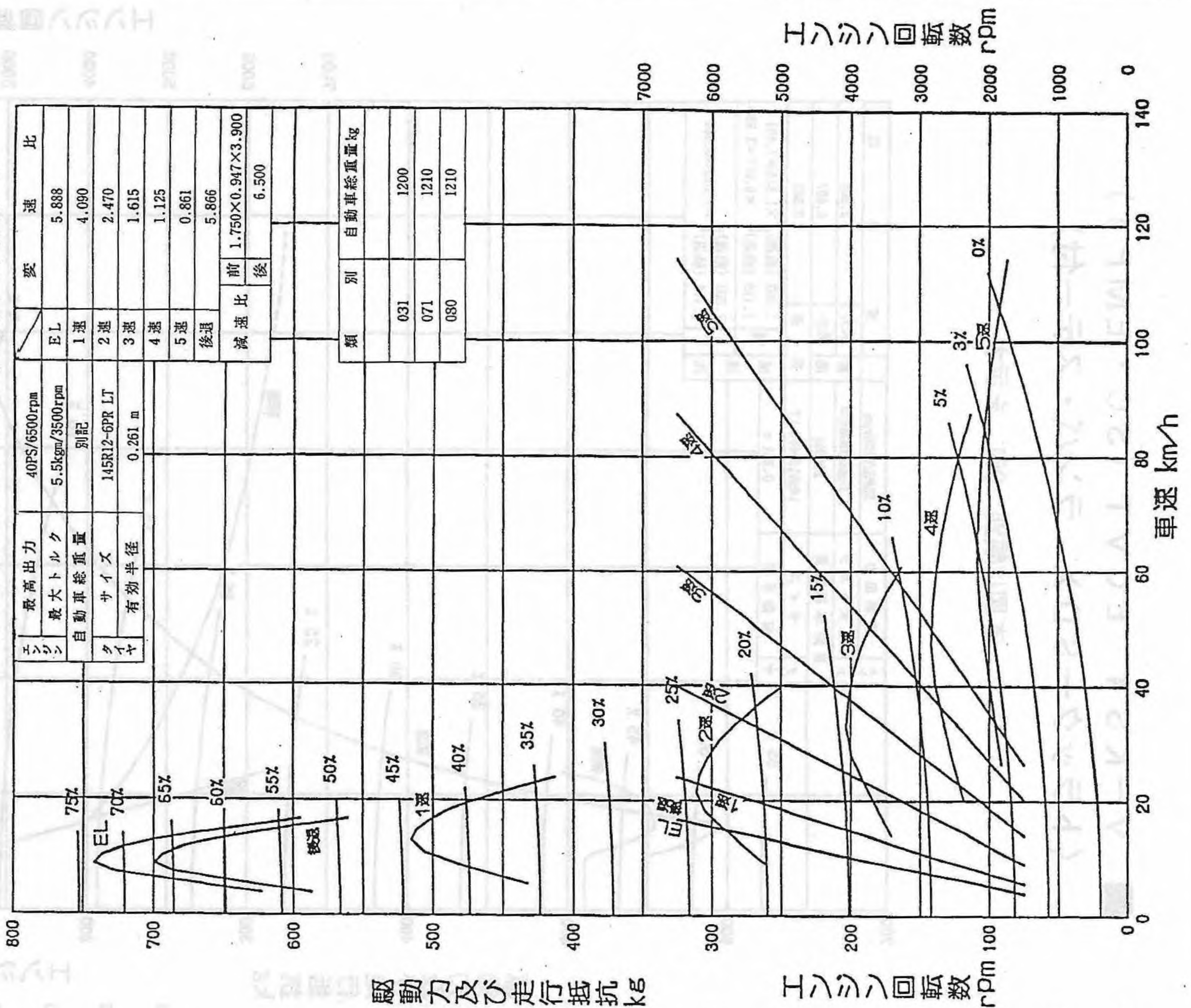
類別 010, 020 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈トラック-S/T 4WD ランバ・ステア付〉

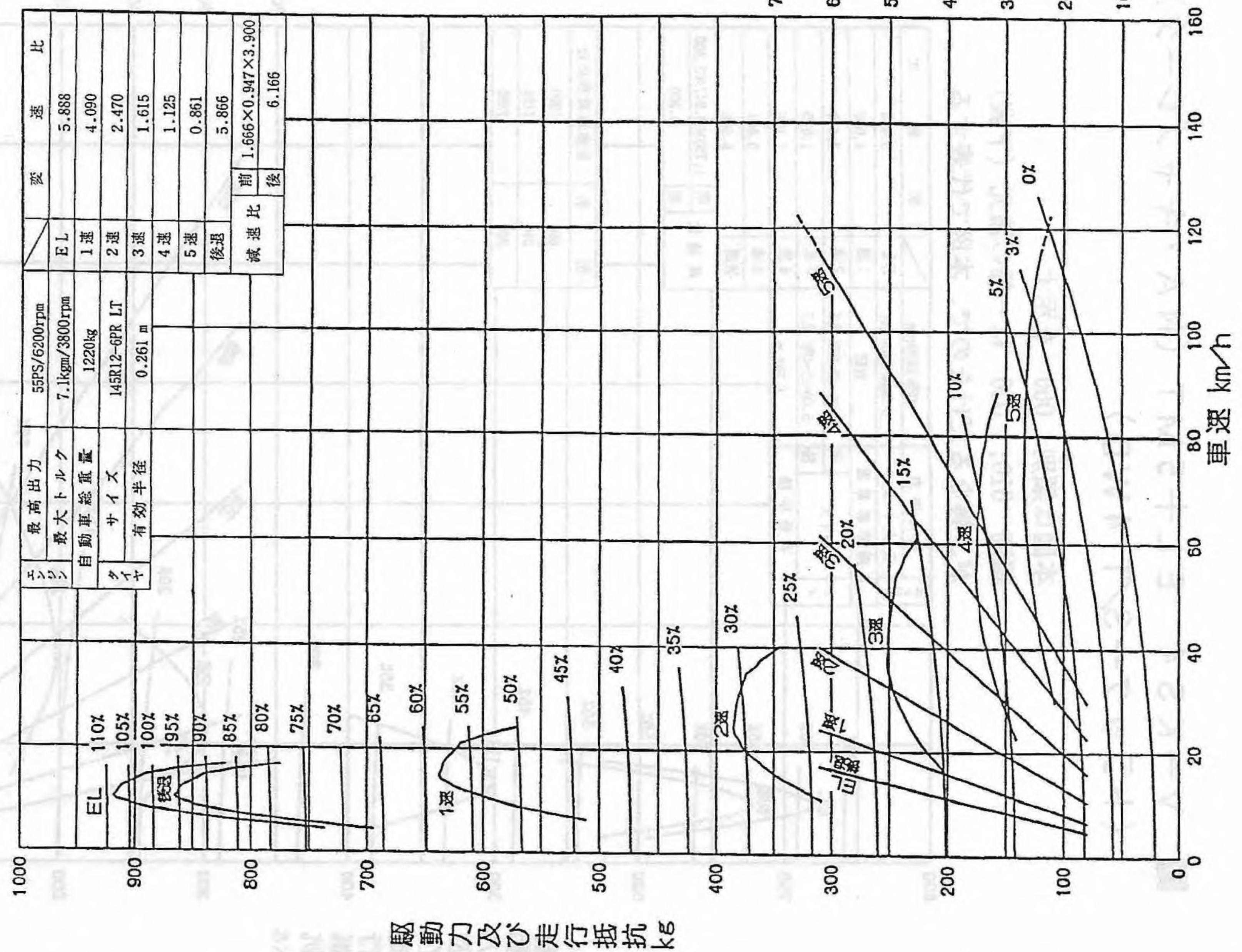
本図は類別 031 を示す

類別 031, 071, 080 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



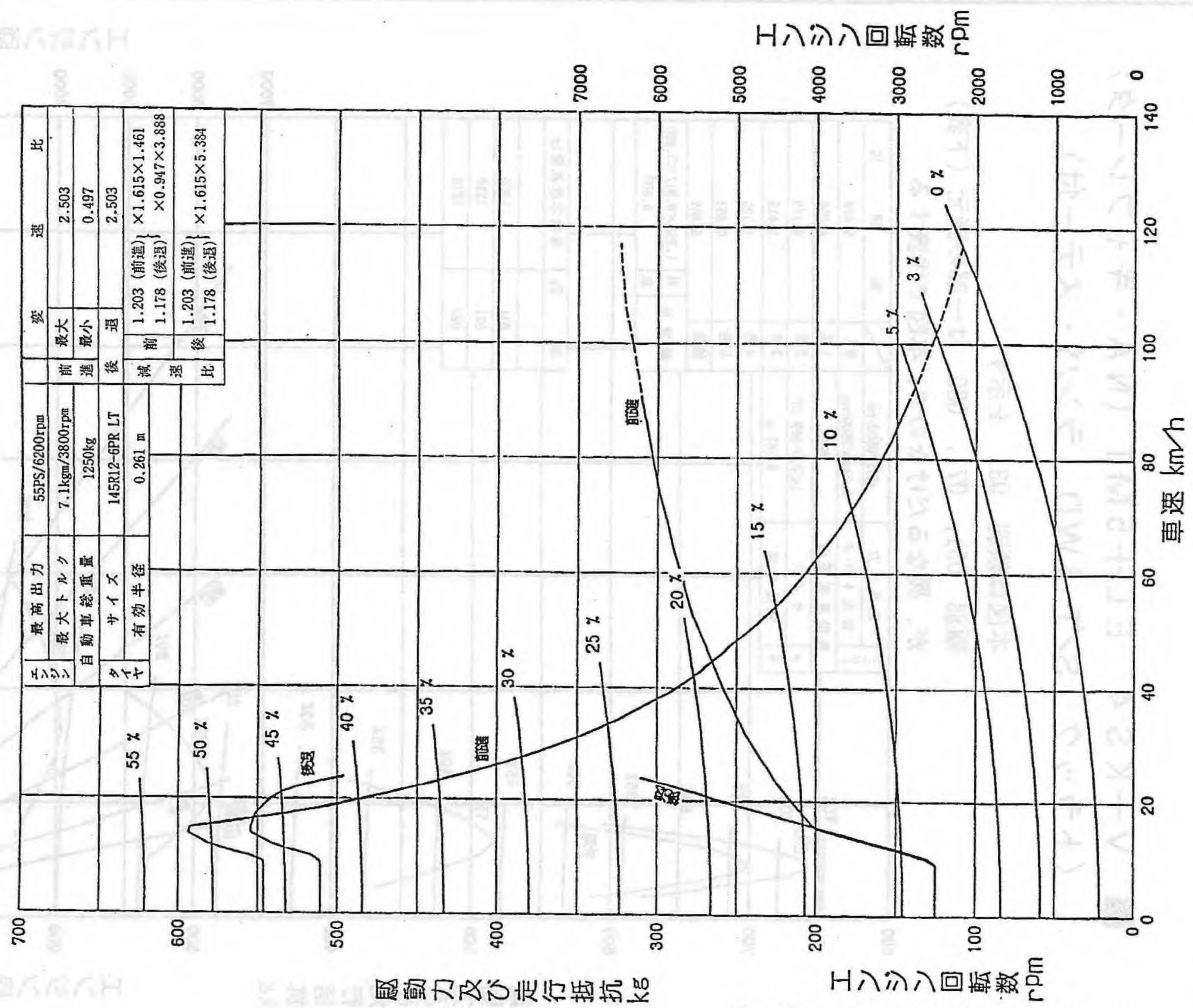
■ V-KS4 EL+5MT (SC-EMPI)
(トラック-SDX)

本図は類別 041 を示す



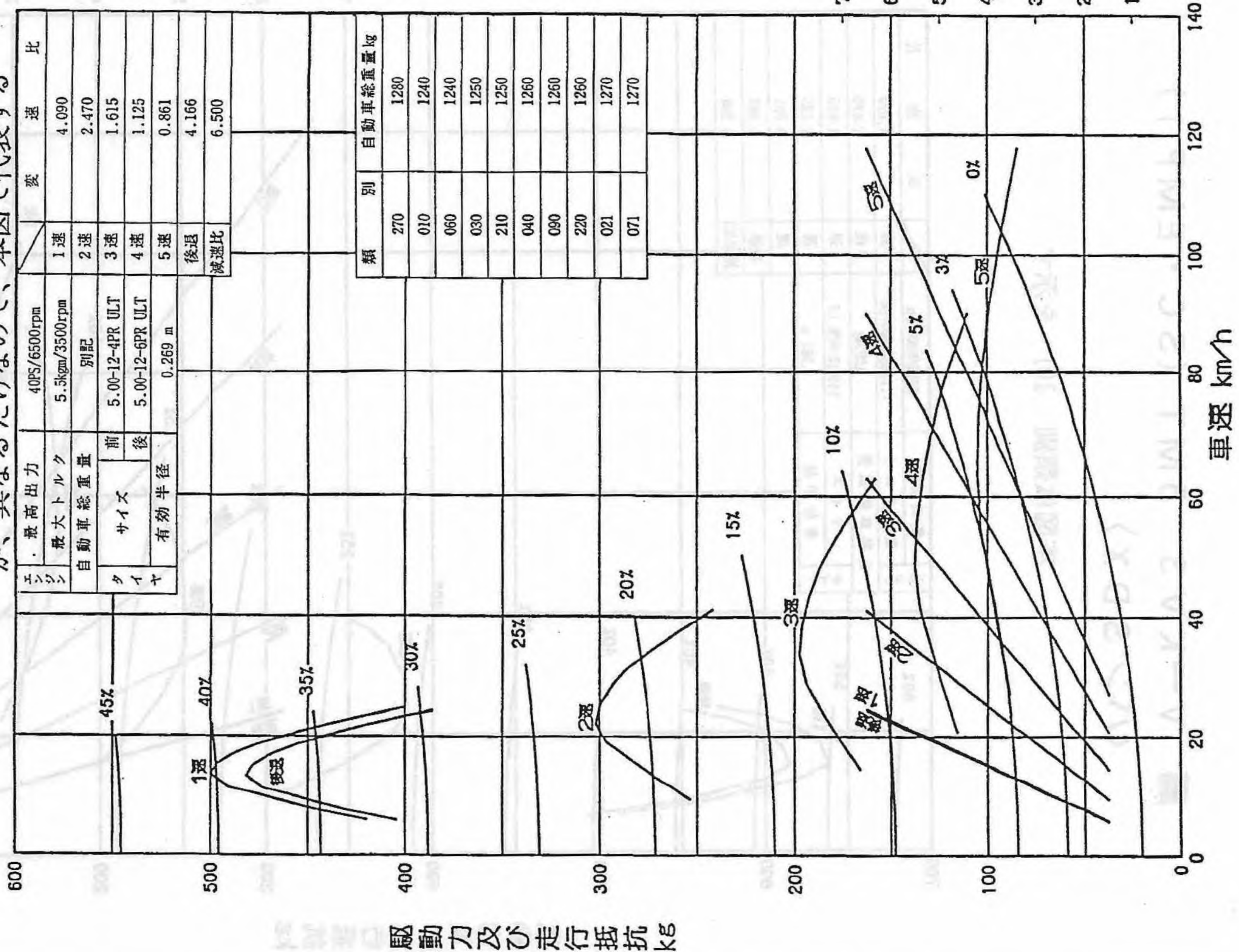
■ V-KS4 ECVT (SC-EMPI)
(トラック-SDX ランバ・ステアー付)

本図は類別 051 を示す



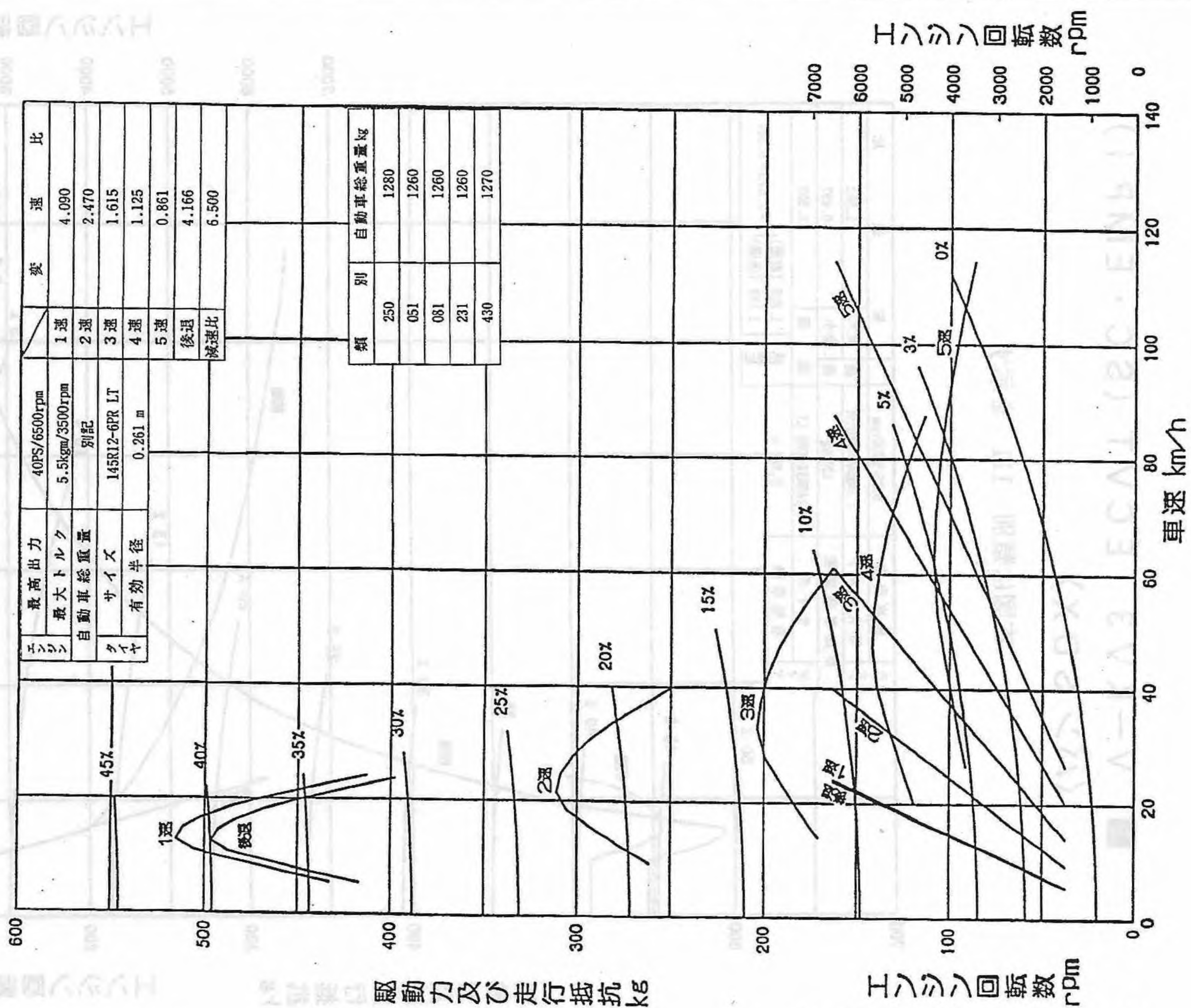
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)
〈バン STD, SDX 及びパネルバン〉

本図は類別 270 を示す
010, 021, 030, 040
類別 060, 071, 090, 210
220,
が、異なるだけなので、本図で代表する



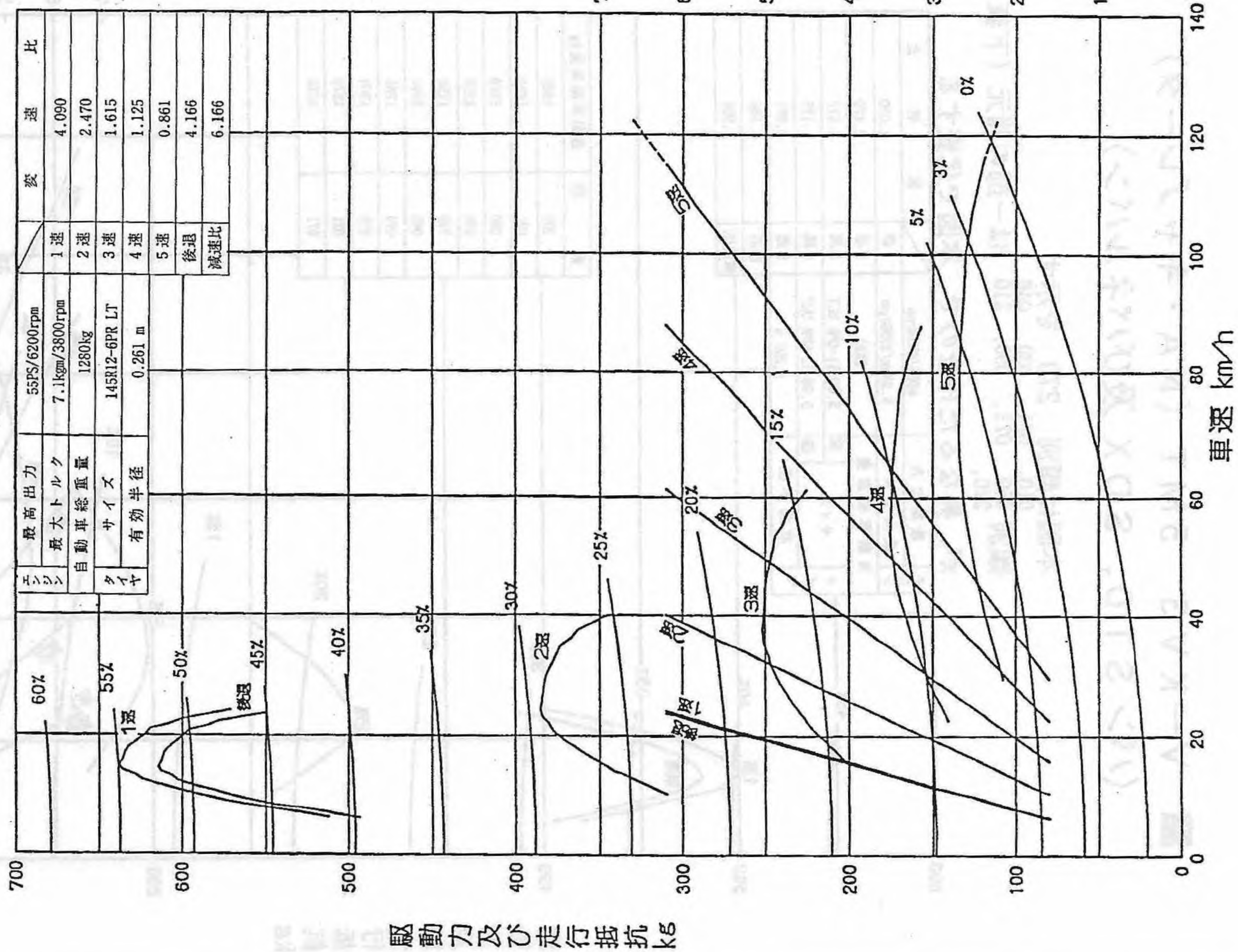
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)
〈バン SDX 及びパネルバン〉

本図は類別 250 を示す
類別 051, 081, 231, 430 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



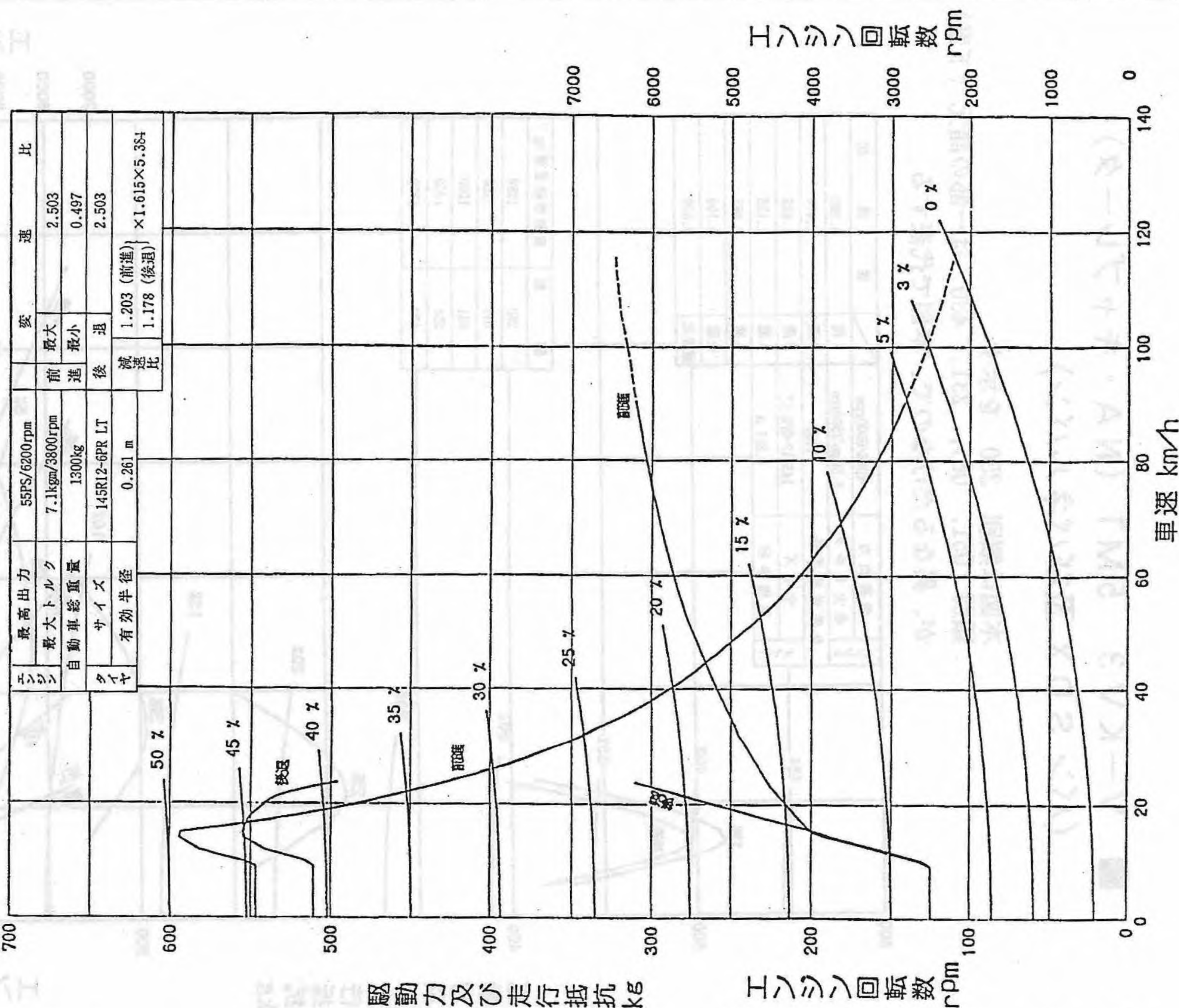
■ V-KV3 5MT (SC-EMPI)
(バンSDX)

本図は類別 101 を示す



■ V-KV3 ECVT (SC-EMPI)
(バンSDX)

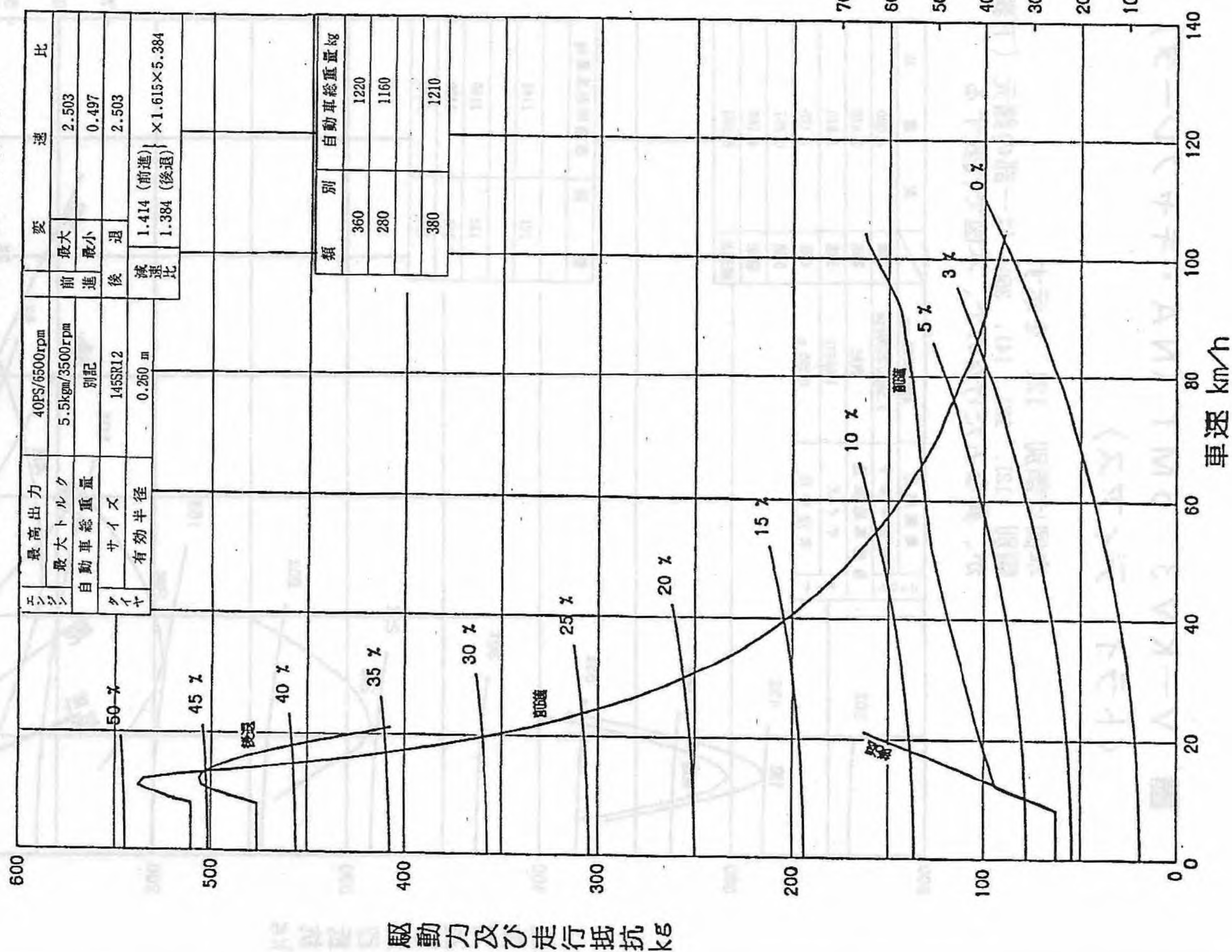
本図は類別 111 を示す



■ V-KV3 ECVT (NA・キャブレータ) 〈トライ, ディアス, -2WD〉

本図は類別 360 を示す

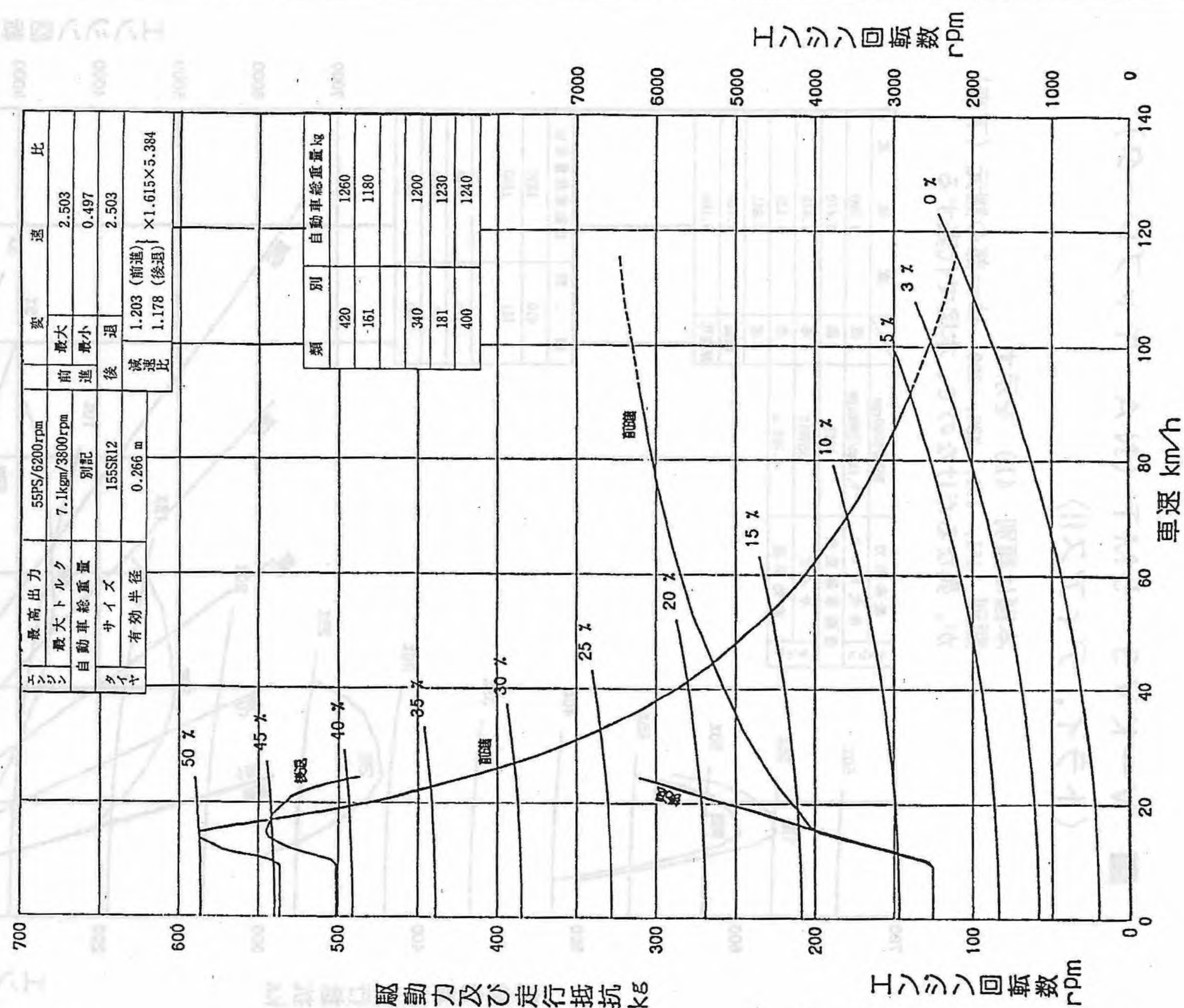
類別 280, 380 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 ECVT (SC・EMP i) 〈トライ, ディアスII〉

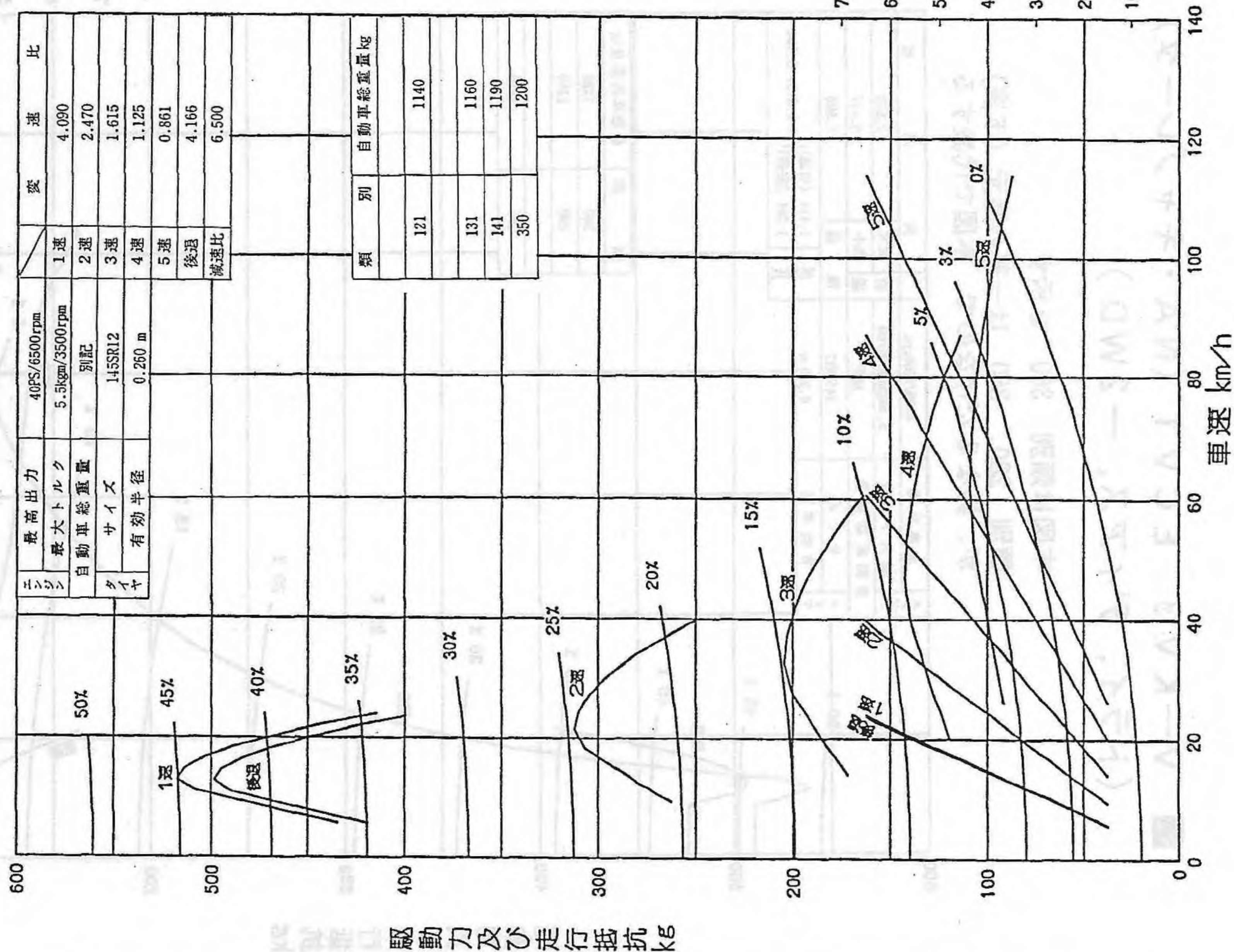
本図は類別 420 を示す

類別 161, 181, 340, 400 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する



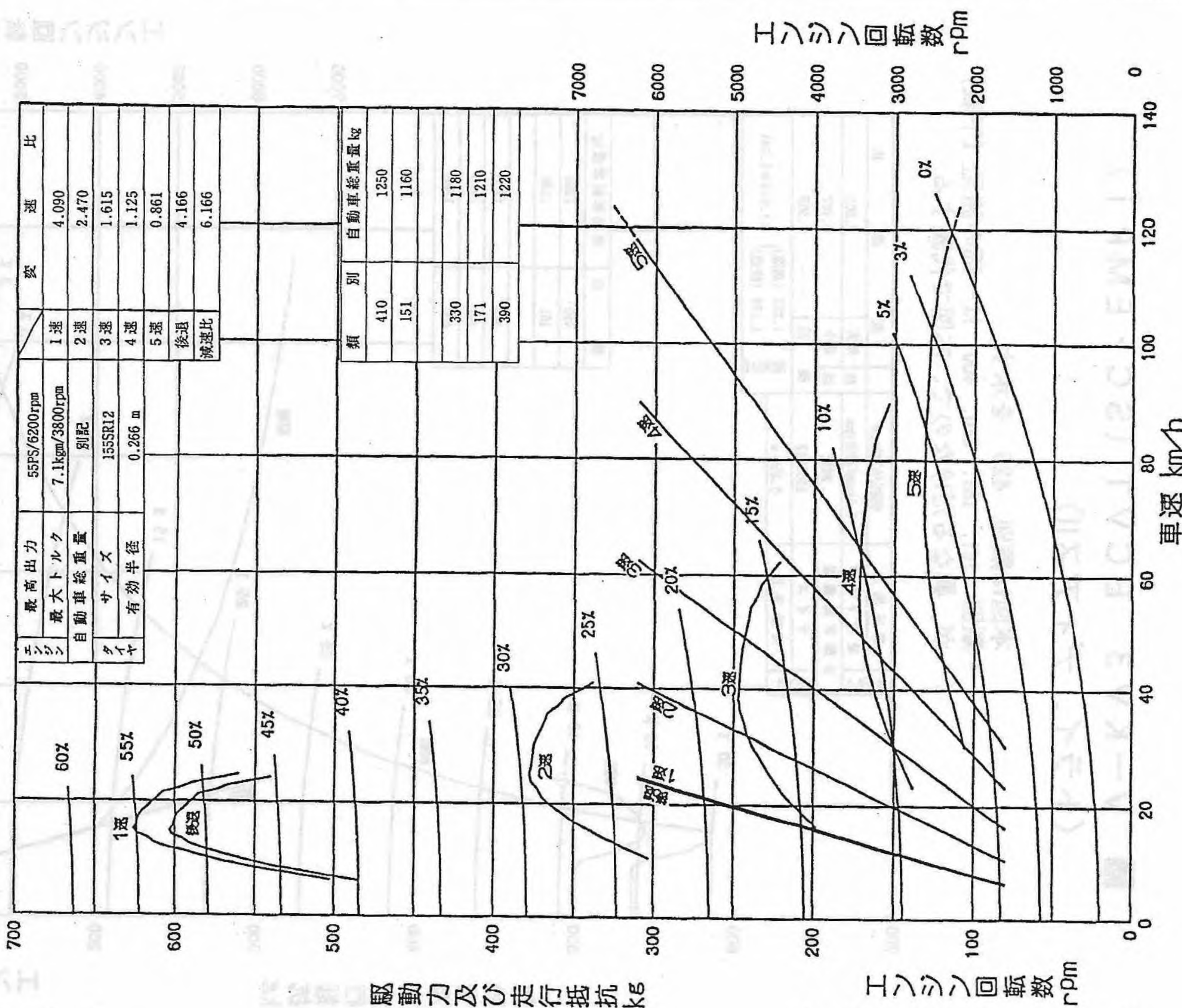
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トライ、ディアス〉

本図は類別 121 を示す
類別 121, 131, 141, 350 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



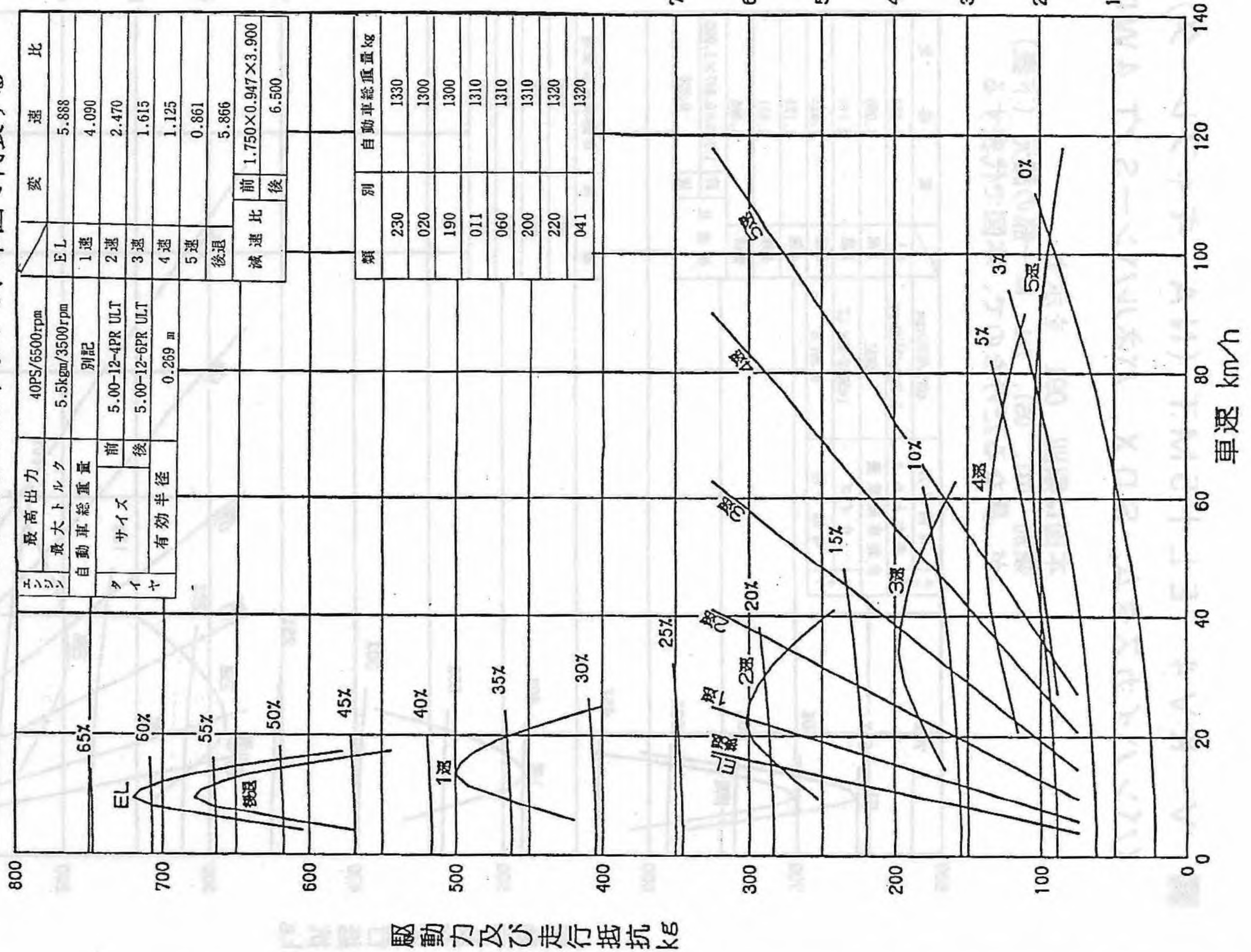
■ V-KV3 5MT (NA・キャブレータ)
〈トライ、ディアスII〉

本図は類別 410 を示す
類別 151, 171, 330, 390 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



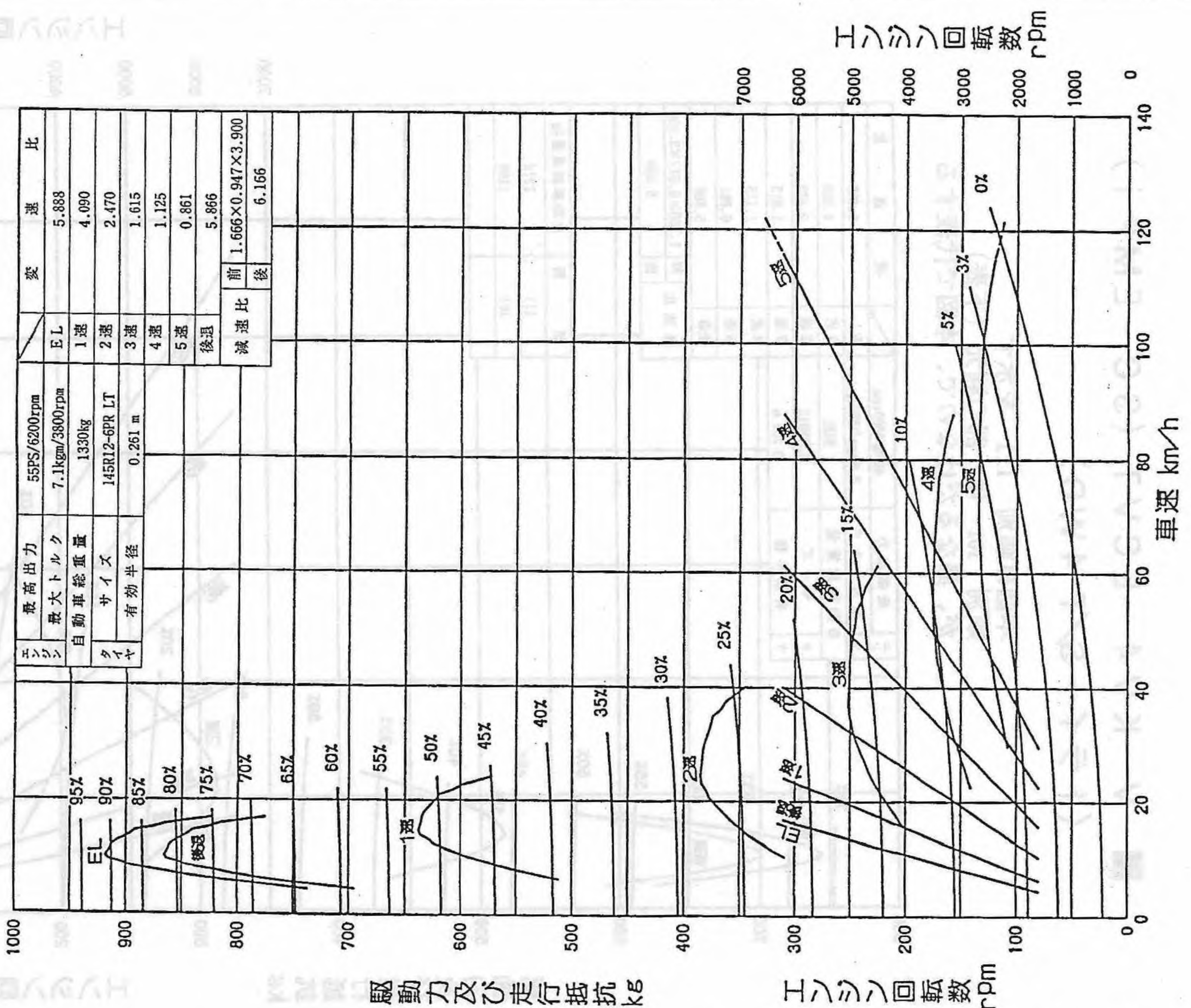
■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈バン STD, パネルバン-S/T 4WD〉

本図は類別 230 を示す
類別 011, 020, 041, 060 は一部の諸元 (下表)
190, 200, 220
が、異なるだけなので、本図で代表する



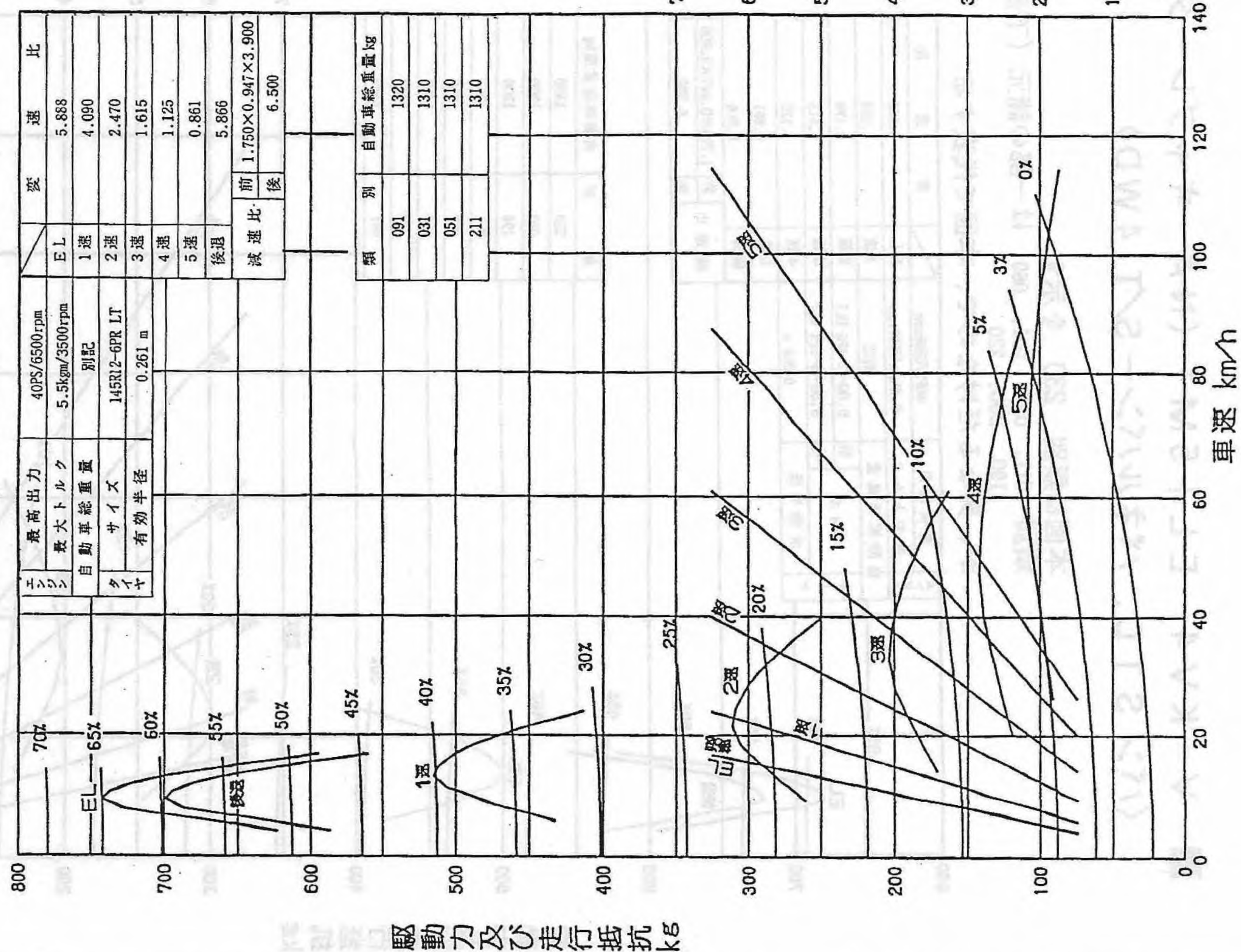
■ V-KV4 ECVT (SC・EMPI)
〈バン SDX-S/T 4WD〉

本図は類別 071 を示す



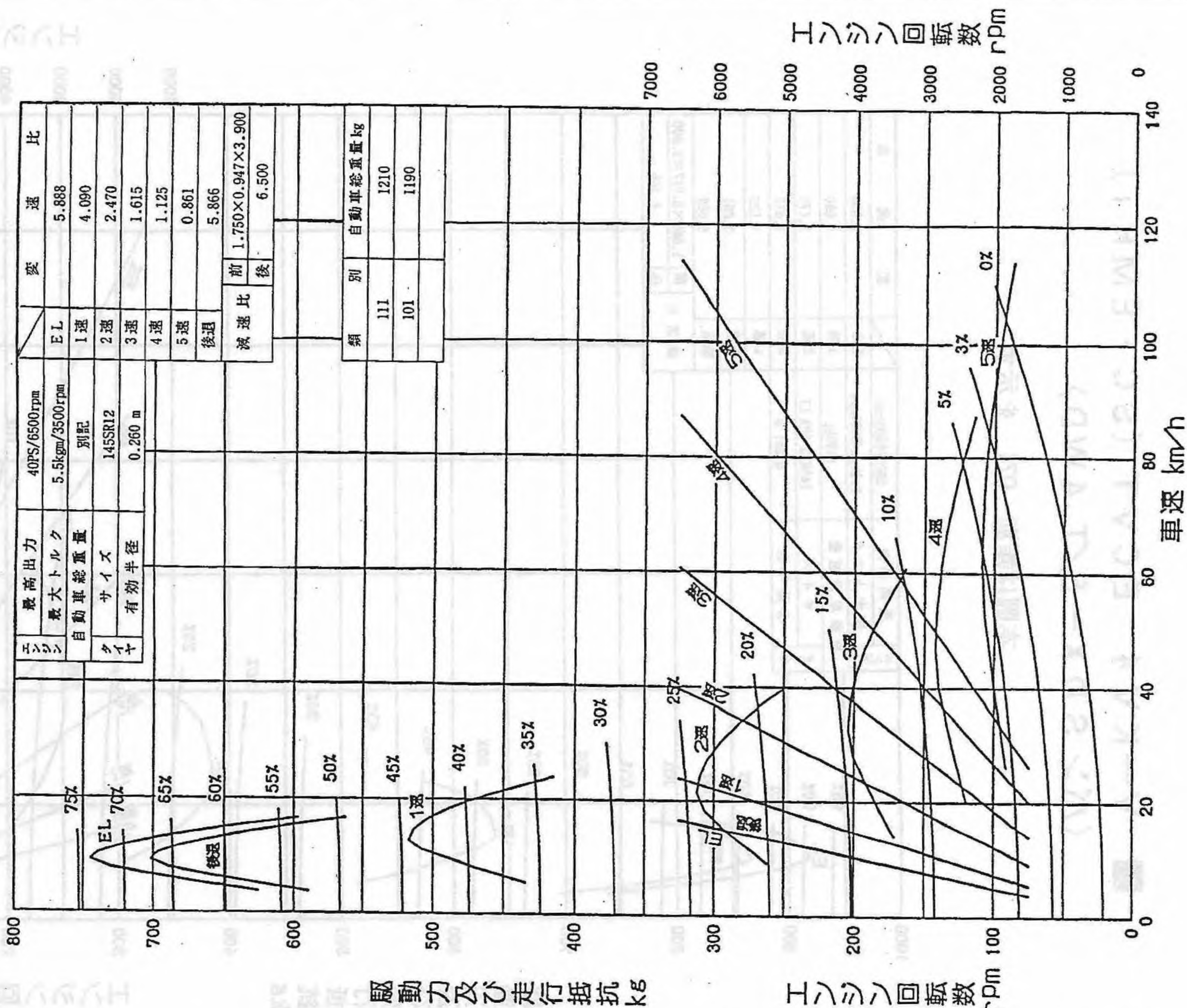
■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈バンハイカスタム, SDX, パネルバン-S/T 4WD〉

本図は類別 091 を示す
類別 031, 051, 211 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



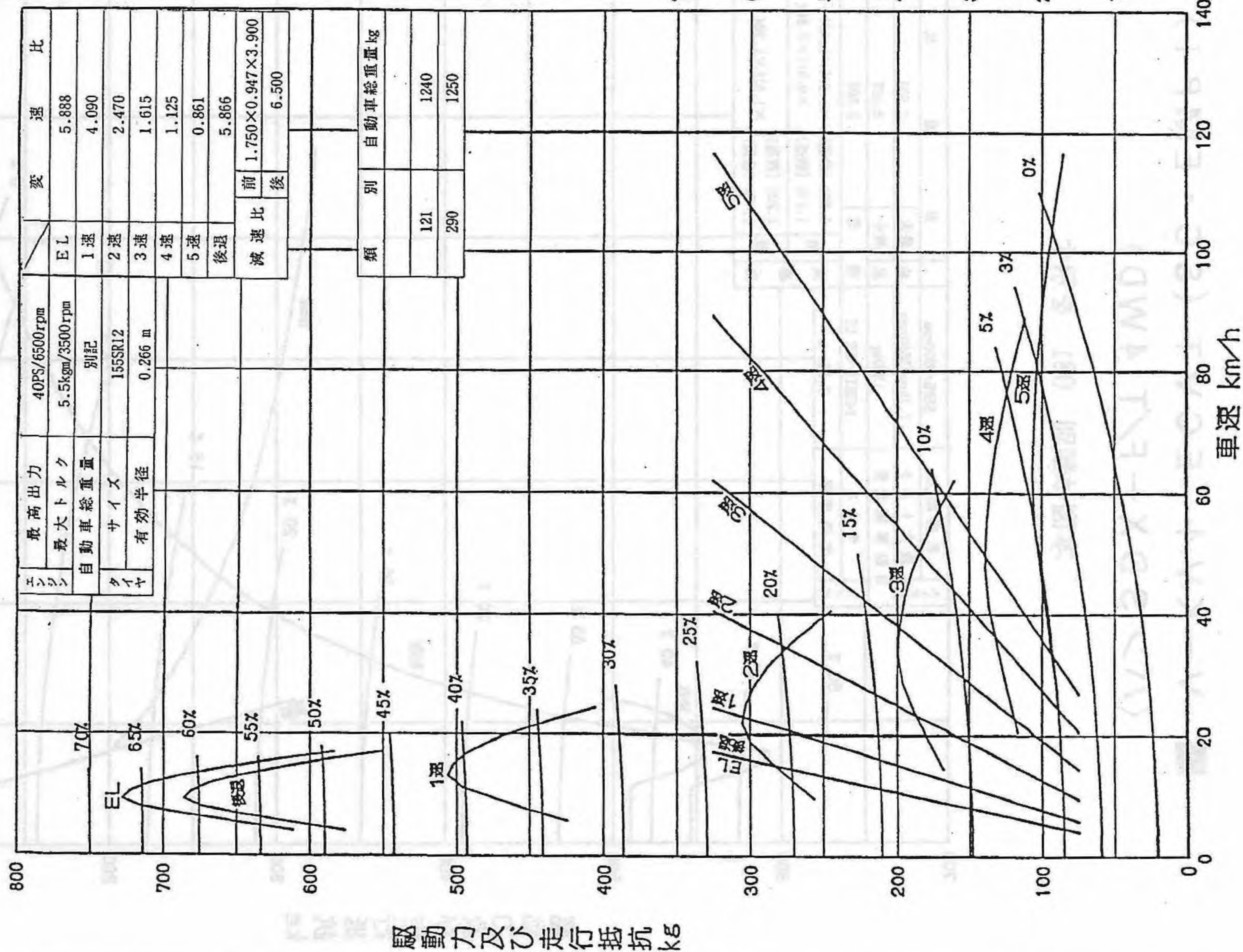
■ V-KV4 ECVT (SC・EMP i)
〈トライ-S/T 4WD〉

本図は類別 111 を示す
類別 101 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



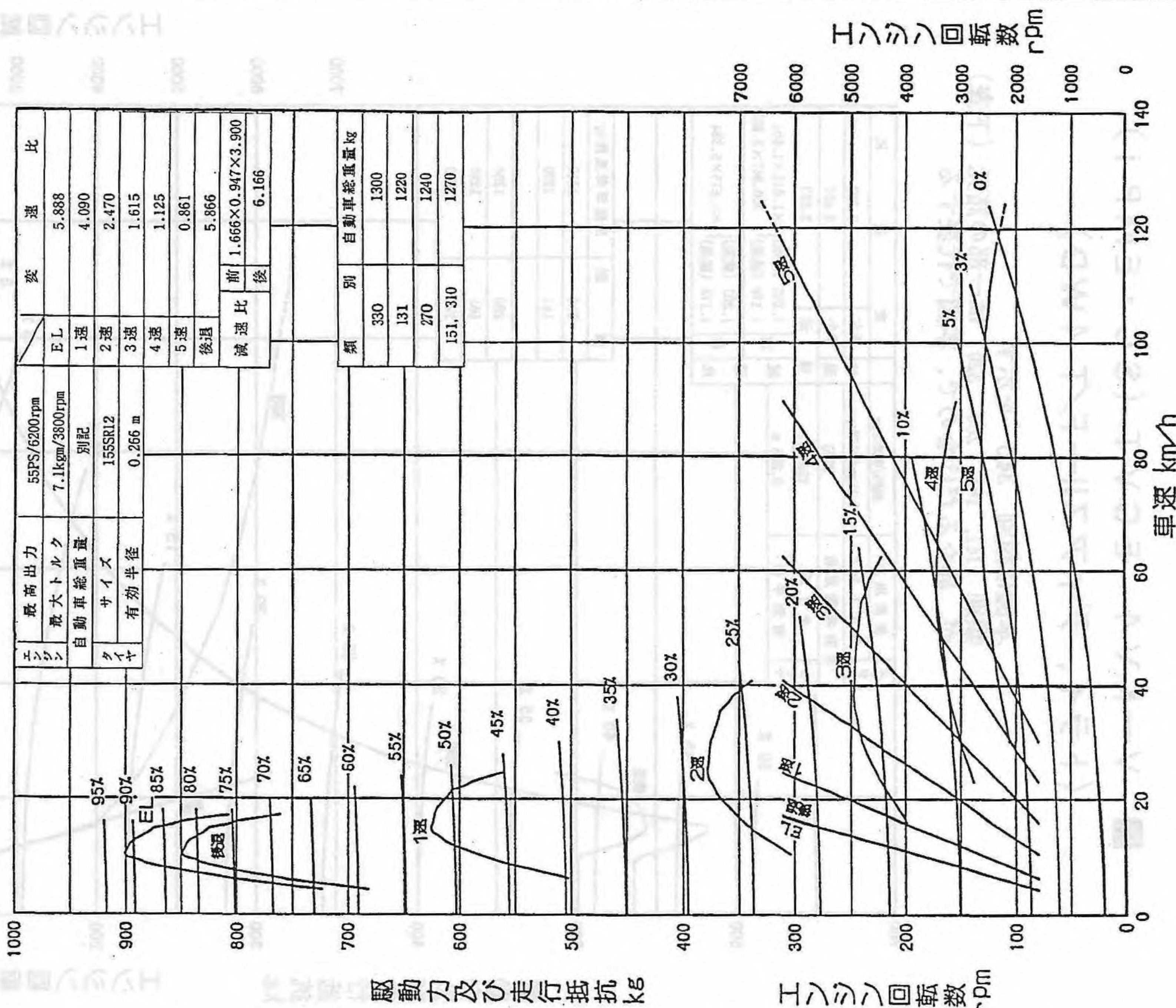
■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈ディアス-S/T 4WD〉

本図は類別 121 を示す
類別 121, 290 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



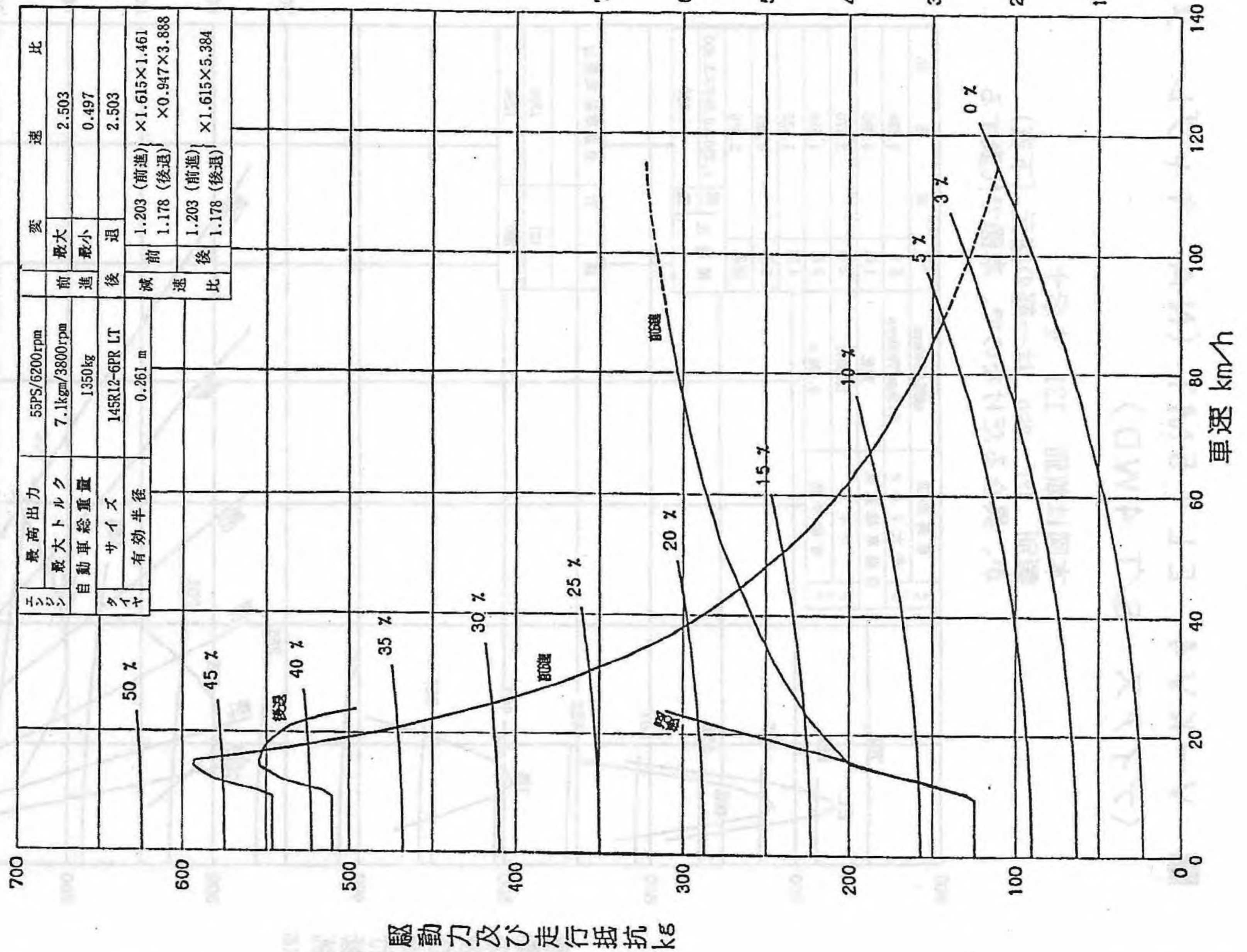
■ V-KV4 ECVT (SC・EMPI)
〈トライ, ディアスII-F/T 4WD〉

本図は類別 330 を示す
類別 131, 151, 270, 310 は一部の諸元 (下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



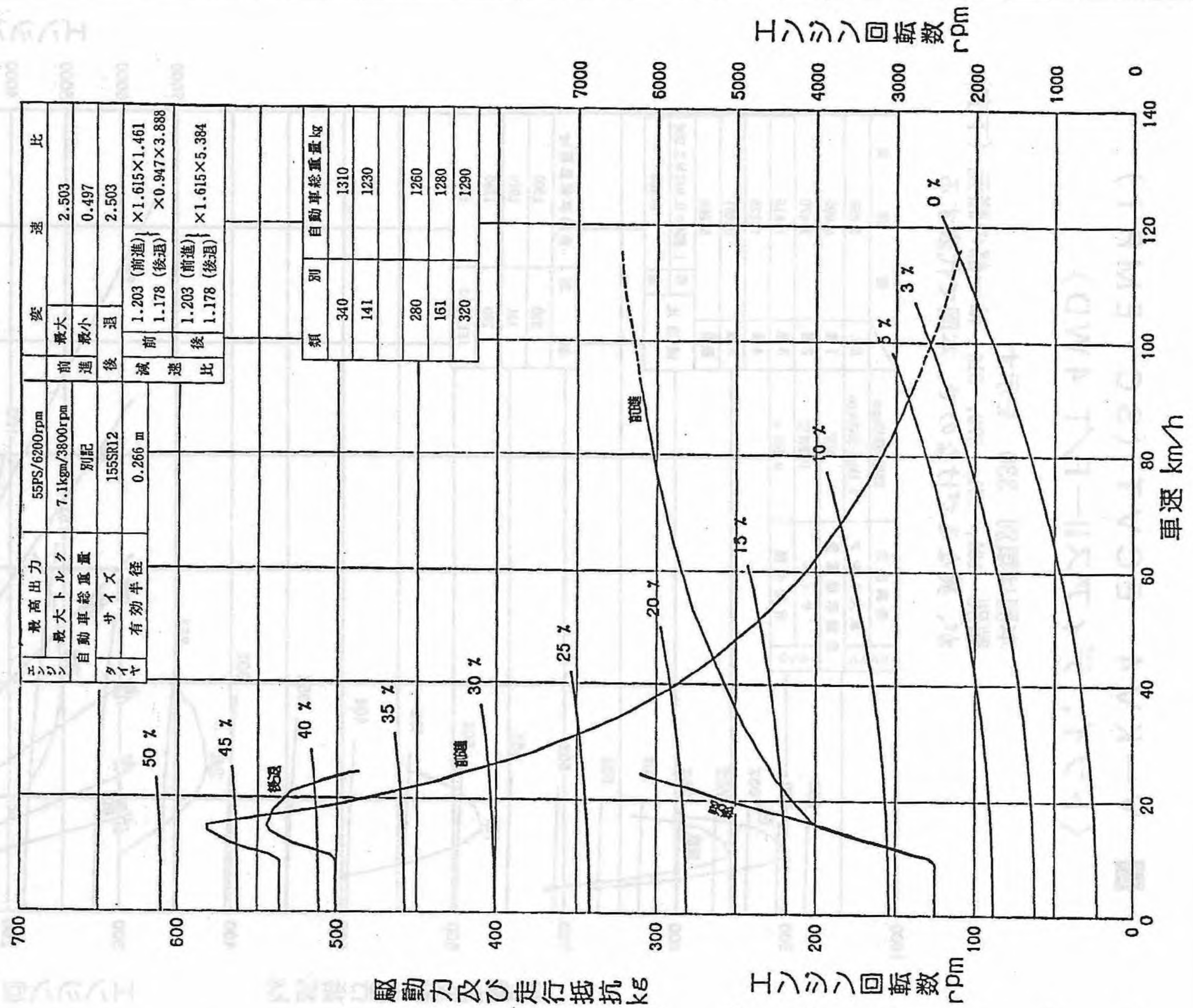
■ V-KV4 ECVT (SC-EMPI)
〈バン SDX-F/T 4WD〉

本図は類別 081 を示す



■ V-KV4 ECVT (SC-EMPI)
〈トライ, ディアスII-F/T 4WD〉

本図は類別 340 を示す
類別 141, 161, 280, 320 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KS3 (トラック2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		010	020	030	※ 041
6480	仕 様		一方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.760	←	1.815	1.805
スバル KS3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.330	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	0.300	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.390	←	←	←
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	350	←	360	←
用 途		前後軸重	/	/	/	
		後前軸重	/	/	/	
		後後軸重	330	←	←	350
貨 物		計	680	←	690	710
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	530	←	540	←
1.885		前後軸重	/	/	/	
		後前軸重	/	/	/	
		後後軸重	610	←	←	630
燃 料 の 種 類		計	1140	←	1150	1170
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	46	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	46	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT			135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
0.658		後 輪	※ 5.00-12-4PR ULT			
備 考	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台		KS3-001301		右側フレーム外側面中央 黒皮のまま	
	原 動 機		E N O 7		クランクケース上面 削正の上	
	通 称 名		ス バ ル サ ン バ ー			
	許 容 限 度		前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	
(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラック2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 081
6480	仕 様		三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーチャージャ
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1. 805	1. 855	1. 845	←
スバル KS3	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1. 210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1. 330	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	0. 300	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0. 390	←	←	←
軽 (4 輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	360	←	370	←
用 途		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	370	330	←	350
貨 物		計	730	690	700	720
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	540	←	550	←
1. 885		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	650	610	←	630
燃 料 の 種 類		計	1190	1150	1160	1180
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	46	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	46	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0. 658		後 輪	145R12-6PR LT	※5.00-12-4PR ULT		
備	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台		KS3-001301		黒皮のまま	
	原 動 機		E N O 7		削正の上	
	通 称 名		ス バ ル サ ン バ ー			
	許 容 限 度		前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラック 2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 091		※ 110		※ 130			
6480		仕 様		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ ECVT				三方開式 標準ルーフ スーパカスタム 鳥居付 パワーステアリング		三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C パワーステアリング	
指 定 年 月 日											
平成 2年 2月 9日											
変 更 承 認 年 月 日											
平成 年 月 日		長 さ m		3.295				←		3.295	
車 名 及 び 型 式		幅 m		1.395				←		1.395	
車台の名称及び型式		高 さ m		1.845				1.805		1.845	
スバル KS3		輪 距 m	前 輪	1.205				←		1.205	
車体の名称及び型式			後 輪	1.210				←		1.210	
/		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.940				←		1.940	
製作者等の氏名又は名称			幅	1.330				←		1.330	
富士重工業株式会社			高 さ	0.300				←		0.300	
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0.390				←		0.390	
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	370				370		380	
用 途			前後軸重	/				/		/	
			後前軸重	/				/		/	
			後後軸重	370				330		330	
貨 物			計	740				700		710	
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2				←		2	
キャブ・オーバ		最 大 積 載 量 kg		350				←		350	
軸 距 m		車 両 総 重 量 kg	前前軸重	550				550		560	
1.885			前後軸重	/				/		/	
			後前軸重	/				/		/	
			後後軸重	650				610		610	
燃 料 の 種 類			計	1200				1160		1170	
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	46				←		46	
原 動 機 の 型 式			右	46				←		46	
EN07		車 輪 配 列		2-2D				←		2-2D	
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT				135/95R12 79/77L LT		135/95R12 79/77L LT	
0.658			後 輪	145R12-6PR LT				145R12-6PR LT		145R12-6PR LT	
備	/	打 刻 様 式			打 刻 位 置			打 刻 方 法			
	車 台	KS3-001301			右側フレーム外側面中央			黒皮のまま			
	原 動 機	E N O 7			クランクケース上面			削正の上			
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ ー									
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)			後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)			車 両 総 重 量 1560kg			
考	(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。										

主要諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		010	020	※ 031	※ 041
6481	仕 様		三方開式 標準ルーフ スタンダード セレクトィブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付 セレクトィブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス-A 鳥居付 セレクトィブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付 セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1. 760	1. 815	1. 805	←
スバル KS4	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1. 210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 940	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1. 330	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	0. 300	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0. 390	←	←	←
軽(4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	380	390	←	←
用 途		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	350	350	←	370
貨 物	計		730	740	←	760
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	560	570	←	←
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
後後軸重		630	←	←	650	
燃 料 の 種 類	計		1190	1200	←	1220
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	47	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	47	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D(S)-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	5. 00-12-4PR ULT			135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
0. 658		後 輪	※ 5. 00-12-4PR ULT			
備 考	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KS4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ ー				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 080
6481	仕 様		三方開式 標準ルーフ スーパーデラックスーA スーパーチャージャ 鳥居付 ECVT フルタイム4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックスーC セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーカスタム 鳥居付 パワーステアリング フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
スバル V-KS4	高 さ m		1.805	1.855	1.845	1.805
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
スバル KS4		後 輪	1.210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.940	←	←	←
/		幅	1.330	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		高 さ	0.300	←	←	←
富士重工業株式会社	荷台オフセット m		0.390	←	←	←
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 kg	前前軸重	400	390	400	←
軽 (4輪)		前後軸重	/	/	/	/
用 途		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	390	350	350	←
貨 物	計		790	740	750	←
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	←
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	580	570	580	←
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
1.885		後後軸重	670	630	←	←
燃 料 の 種 類	計		1250	1200	1210	←
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	47	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	47	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D-2D	2D (S) -2D	←	2D-2D
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0.658		後 輪	145R12-6PR LT	※5.00-12-4PR ULT		
備 考	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台		KS4-001301		右側フレーム外側面中央 黒皮のまま	
	原 動 機		E N 0 7		クランクケース上面 削正の上	
	通 称 名		ス バ ル サ ン バ ー			
	許 容 限 度		前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	
(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更・追加を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		010	※ 021	030	040
6482	仕 様		5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シート	5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シート	5ドア 標準ルーフ スタンダード	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV3	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.780	←	←	←
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.820	1.740	1.820 (0.970)	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.240	←	1.240 (1.260)	←
富士重工業株式会社		高 さ	1.115	←	1.115 (1.115)	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.530	0.475	※ 0.495 (0.090)	※ ←
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	380	390	380	←
用 途		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	400	420	410	420
貨 物		計	780	810	790	800
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	2 (4)	←
バン	最 大 積 載 量 kg		350	←	350 (200)	←
軸 距 m	車 両 総重量 kg	前前軸重	585	←	585 (545)	←
		前後軸重	/	/	/	/
1.885		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	655	685	665 (665)	675 (675)
燃 料 の 種 類		計	1240	1270	1250 (1210)	1260 (1220)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	42	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT			
0.658		後 輪	5.00-12-6PR ULT			
備	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバー				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 081
6482	仕 様		5ドア 標準ルーフ スーパーラックス-N	5ドア ハイルーフ スタンダード 2シート	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シート	5ドア ハイルーフ スーパーラックス-C 2シート
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	←
スバル V-KV3	高 さ m		1. 770	1. 910	←	1. 900
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
スバル KV3		後 輪	1. 210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 820 (0. 970)	1. 820	1. 740	←
/		幅	1. 240 (1. 260)	1. 240	←	←
製作者等の氏名又は名称		高 さ	1. 115 (1. 115)	1. 230	←	←
富士重工業株式会社	荷台オフセット m		0. 495 (0. 090)	0. 530	0. 475	←
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 kg	前前軸重	380	←	390	←
軽 (4輪)		前後軸重	/	/	/	/
用 途		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	420	400	420	410
貨 物		計	800	780	810	800
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	2	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		350 (200)	350	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	585 (545)	585	←	←
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
後後軸重		675 (675)	655	685	675	
1. 885		計	1260 (1220)	1240	1270	1260
燃 料 の 種 類	最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	←
ガソリン		右	42	←	←	←
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
EN07	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		後 輪	5.00-12-6PR ULT			
0. 658						
備 考	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台		KV3-001301		黒皮のまま	
	原 動 機		E N 0 7		削正の上	
	通 称 名		スバル サンバー			
	許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量
710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		1560kg		
考	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		090	※ 101	※ 111	※ 121
6482	仕 様		5ドア ハイルフ スーパーデラックス	5ドア ハイルフ スーパーデラックス スーパーチャージャ	5ドア ハイルフ スーパーデラックス スーパーチャージャ ECVT	5ドア ハイルフ RJ
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 2年 2月 9日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.910	1.900	←	1.890
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.820 (0.970)	←	←	1.780 (0.930)
		幅	1.240 (1.260)	←	←	←
		高 さ	1.230 (1.230)	←	←	1.220 (1.220)
製作者等の氏名又は名称						
富士重工業株式会社						
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		※ 0.495 (0.090)	←	←	0.495 (0.105)
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	390	←	←	400
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	410	430	450	420
用 途	計		800	820	840	820
貨 物						
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		350 (200)	←	←	200 (100)
軸 距 m	車 両 重 量 kg	前前軸重	595 (555)	←	←	565 (565)
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	665 (665)	685 (685)	705 (705)	565 (575)
1.885	計		1260 (1220)	1280 (1240)	1300 (1260)	1130 (1140)
燃 料 の 種 類						
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	43
原 動 機 の 型 式		右	42	←	←	43
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT		145SR12
0.658		後 輪	5.00-12-6PR ULT			
備 考	／		打 刻 様 式	打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台		KV3-001301	右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機		E N 0 7	クランクケース上面		削正の上
	通 称 名		類別090・101・111はスバル サンバー 類別121はスバル サンバー トライ			
考	許 容 限 度		前 前 軸 重	後 後 軸 重	車 両 総 重 量	
			710kg [類別 090・101・111] (タイヤの許容値より小)	850kg [類別 090・101・111] (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg [類別 090・101・111]	
			710kg [類別 121]	740kg [類別 121]	1450kg [類別 121]	
(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス—2WD)

指 定 番 号		類別区分番号	※ 131	※ 141	※ 151	※ 161	
6482		仕 様	5ドア ハイルーフ R J エアコン	5ドア ハイルーフ D i a s サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ X S スーパーチャージャ	5ドア ハイルーフ X S スーパーチャージャ E C V T	
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日		長 さ m	3. 295	←	←	←	
車 名 及 び 型 式		幅 m	1. 395	←	←	←	
スバル V-KV3		高 さ m	1. 890	←	←	←	
車台の名称及び型式		輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	
スバル KV3		後 輪	1. 210	←	←	←	
車体の名称及び型式		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 780 (0. 930)	←	←	
／			幅	1. 240 (1. 260)	←	←	
製作者等の氏名又は名称			高 さ	1. 220 (1. 220)	1. 165 (1. 150)	1. 220 (1. 220)	←
富士重工業株式会社		荷台オフセット m	0. 495 (0. 105)	←	←	←	
自 動 車 の 種 別		車 両 重 量 kg	前前軸重	410	430	400	
軽 (4輪)			前後軸重	／	／	／	
用 途			後前軸重	／	／	／	
			後後軸重	430	440	460	
貨 物		計	840	870	840	860	
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人	2 (4)	←	←	←	
バン		最 大 積 載 量 kg	200 (100)	←	←	←	
軸 距 m		車 両 総 重 量 kg	前前軸重	575 (575)	595 (595)	565 (565)	←
			前後軸重	／	／	／	／
1. 885			後前軸重	／	／	／	／
燃 料 の 種 類			後後軸重	575 (585)	585 (595)	←	605 (615)
		計	1150 (1160)	1180 (1190)	1150 (1160)	1170 (1180)	
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43	40	43	←
原 動 機 の 型 式			右	43	40	43	←
EN07		車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	
総排気量又は定格出力 l 又は kw		タイヤ	前 輪	145SR12	155SR12		
0. 658			後 輪				
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置			打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央			黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面			削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ					
	許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重			車 両 総 重 量
710kg		740kg		1450kg			
考	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 171	※ 181	210	220
6482	仕 様		5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT	パネルバン ハイルーフ スタンダード	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV3	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	1.930	←
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	1.915	1.885
		幅	1.240 (1.255)	←	1.240	←
		高 さ	1.165 (1.150)	←	1.245	←
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社					
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	0.405	←
軽 (4 輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	430	←	380	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	460	480	410	420
		計	890	910	790	800
用 途	貨 物					
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	2	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	350	←
軸 距 m	車 両 総重量 kg	前前軸重	595 (595)	←	560	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	605 (615)	625 (635)	690	700
		計	1200 (1210)	1220 (1230)	1250	1260
燃 料 の 種 類	ガソリン					
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	左	40	←	41	←
		右	40	←	41	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 Q 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12		5.00-12-4PR ULT	
		後 輪			5.00-12-6PR ULT	
0.658						
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	類別171・181はスバル サンバートライ 類別210・220はスバル サンバ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量
710kg [類別 171・181] (タイヤの許容値より小)		740kg [類別 171・181]		1450kg [類別 171・181]		
	710kg [類別 210・220] (タイヤの許容値より小)		850kg [類別 210・220]		1560kg [類別 210・220]	
	(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 231	※ 250		
6482		仕 様		パネルバン ハイルーフ スーパーラックス-C	5ドア 標準ルーフ スーパーラックス-N エアコン		
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日		長 さ m		3.295	←		
車 名 及 び 型 式		幅 m		1.395	←		
スバル V-KV3		高 さ m		1.920	1.770		
車台の名称及び型式		スバル KV3		輪 距 m	前 輪	1.205	←
車体の名称及び型式				後 輪	1.210	←	
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m		長 さ	1.915	1.820 (0.970)	
製作者等の氏名又は名称				幅	1.240	1.240 (1.260)	
富士重工業株式会社				高 さ	1.245	1.115 (1.115)	
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0.405	0.495 (0.090)		
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg		前前軸重	380	390	
用 途				前後軸重	／	／	
				後前軸重	／	／	
				後後軸重	420	430	
貨 物		計		800	820		
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2	2 (4)		
バン		最大積載量 kg		350	350 (200)		
軸 距 m		車 両 総 重 量 kg		前前軸重	560	595 (555)	
1.885				前後軸重	／	／	
				後前軸重	／	／	
				後後軸重	700	685 (685)	
燃 料 の 種 類		計		1260	1280 (1240)		
ガソリン		最大安定 傾斜角度		左	41	42	
原 動 機 の 型 式				右	41	42	
EN07		車 輪 配 列		2-2D	←		
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ		前 輪	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT	
0.658				後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	
備	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上	
	通 称 名	スバル サンバー					
考	許 容 限 度	前 前 軸 重		後 後 軸 重		車 両 総 重 量	
		710kg (タイヤの許容値より小)		850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		1560kg	
(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。							

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 270		※ 280					
6482		仕 様		5ドア ハイルーフ スーパーデラックス エアコン		5ドア ハイルーフ RJ ECVT					
指 定 年 月 日											
平成 2年 2月 9日											
変 更 承 認 年 月 日											
平成 年 月 日											
車 名 及 び 型 式		長 さ m		3. 295		←					
スバル V-KV3		幅 m		1. 395		←					
車台の名称及び型式		高 さ m		1. 910		1. 890					
スバル KV3		輪 距 m	前 輪	1. 205		←					
車体の名称及び型式			後 輪	1. 210		←					
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 820 (0. 970)		1. 780 (0. 930)					
			幅	1. 240 (1. 260)		←					
			高 さ	1. 230 (1. 230)		1. 220 (1. 220)					
製作者等の氏名又は名称		富士重工業株式会社									
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0. 495 (0. 090)		0. 495 (0. 105)					
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	400		←					
用 途			前後軸重	／		／					
			後前軸重	／		／					
			後後軸重	420		440					
貨 物			計	820		840					
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2 (4)		←					
バ ン		最 大 積 載 量 kg		350 (200)		200 (100)					
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	605 (565)		565 (565)					
			前後軸重	／		／					
1. 885	後前軸重		／		／						
	後後軸重		675 (675)		585 (595)						
燃 料 の 種 類			計	1280 (1240)		1150 (1160)					
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	42		43					
原 動 機 の 型 式			右	42		43					
EN07		車 輪 配 列		2-2D		←					
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT		145SR12					
0. 658			後 輪	5.00-12-6PR ULT							
備 考	／	打 刻 様 式			打 刻 位 置			打 刻 方 法			
	車 台	KV3-001301			右側フレーム外側面中央			黒皮のまま			
	原 動 機	E N 0 7			クランクケース上面			削正の上			
	通 称 名	類別270はスバル サンバー 類別280・290・300はスバル サンバートライ									
考	許 容 限 度	前 前 軸 重			後 後 軸 重			車 両 総 重 量			
		710kg [類別 270] (タイヤの許容値より小)			850kg [類別 270]			1560kg [類別 270]			
		710kg [類別 280・290・300]			740kg [類別 280・290・300]			1450kg [類別 280・290・300]			
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。											

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 330		※ 340	
6482		仕 様		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン ECVT	
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日							
車 名 及 び 型 式		長 さ m		3.295		←	
スバル V-KV3		幅 m		1.395		←	
車台の名称及び型式		高 さ m		1.890		←	
スバル KV3		輪 距 m	前 輪	1.205		←	
車体の名称及び型式			後 輪	1.210		←	
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)		←	
			幅	1.240 (1.255)		←	
			高 さ	1.220 (1.220)		←	
製作者等の氏名又は名称		富士重工業株式会社		0.495 (0.105)		←	
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m					
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	410		←	
用 途			前後軸重	／		／	
			後前軸重	／		／	
			後後軸重	450		470	
貨 物			計	860		880	
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2 (4)		←	
バン		最 大 積 載 量 kg		200 (100)		←	
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	575 (575)		←	
			前後軸重	／		／	
1.885	後前軸重		／		／		
	後後軸重		595 (605)		615 (625)		
燃 料 の 種 類			計	1170 (1180)		1190 (1200)	
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43		←	
原 動 機 の 型 式			右	43		←	
EN07		車 輪 配 列		2-2D		←	
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	155SR12			
0.658			後 輪				
備 考	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま	
	原 動 機	E N O 7		クランクケース上面		削正の上	
	通 称 名	スバル サンバートライ					
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg	
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。						

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス—2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 350	※ 360	※ 380
6482	仕 様		5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ ECVT
指 定 年 月 日					
平成 2年 2月 9日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成 年 月 日					
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←
スバル V-KV3	幅 m		1.395	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	←
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.240 (1.260)	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	1.165 (1.150)	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	←
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	440	←	430
用 途		前後軸重	/	/	/
		後前軸重	/	/	/
		後後軸重	440	460	460
貨 物		計	880	900	890
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	←
軸 距 m	車 両 総重量 kg	前前軸重	605 (605)	←	595 (595)
		前後軸重	/	/	/
後前軸重		/	/	/	
後後軸重		585 (595)	605 (615)	605 (615)	
燃 料 の 種 類		計	1190 (1200)	1210 (1220)	1200 (1210)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	40	←	←
原 動 機 の 型 式		右	40	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	145SR12		
0.658		後 輪			
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置	打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央	黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面	削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ			
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg	車 両 総 重 量 1450kg
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。				

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアス—2WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 390	※ 400	※ 410	※ 420
6482	仕 様		5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV3	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	←	←
スバル KV3	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.240 (1.255)	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	1.165 (1.150)	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	←	←
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	440	←	450	440
用 途		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	460	480	←	500
貨 物		計	900	920	930	940
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	605 (605)	←	615 (615)	605 (605)
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
後後軸重		605 (615)	625 (635)	←	645 (655)	
燃 料 の 種 類		計	1210 (1220)	1230 (1240)	1240 (1250)	1250 (1260)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	40	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	40	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12			
0.658		後 輪				
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV3-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N O 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg
考	(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。					

主要諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライ, ディアスー2WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 430		／		／		／	
6482		仕 様		パネルバン ハイルーフ スーパデラックスーC パワーステアリング		／		／		／	
指 定 年 月 日											
平成 2年 2月 9日											
変 更 承 認 年 月 日											
平成 年 月 日		長 さ m		3. 295		／		／		／	
車 名 及 び 型 式		幅 m		1. 395		／		／		／	
スバル V-KV3		高 さ m		1. 920		／		／		／	
車台の名称及び型式		輪 距 m		前 輪		1. 205		／		／	
スバル KV3		車体の名称及び型式		後 輪		1. 210		／		／	
／				長 さ		1. 915		／		／	
製作者等の氏名又は名称		室内又は 荷台の内 側の寸法 m		幅		1. 240		／		／	
富士重工業株式会社				高 さ		1. 245		／		／	
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0. 405		／		／		／	
軽 (4輪)		車 両 重 量kg		前前軸重		390		／		／	
用 途				前後軸重		／		／		／	
				後前軸重		／		／		／	
				後後軸重		420		／		／	
貨 物		計		810		／		／		／	
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2		／		／		／	
バン		最 大 積 載 量 kg		350		／		／		／	
軸 距 m		車 両 総重量kg		前前軸重		570		／		／	
				前後軸重		／		／		／	
後前軸重				／		／		／			
1. 885				後後軸重		700		／		／	
燃 料 の 種 類		計		1270		／		／		／	
ガソリン		最大安定 傾斜角度		左		41		／		／	
原 動 機 の 型 式				右		41		／		／	
EN07		車 輪 配 列		2-2D		／		／		／	
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ		前 輪		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT		／		／	
0. 658				後 輪							
備 考	／	打 刻 様 式				打 刻 位 置				打 刻 方 法	
	車 台	KV3-001301				右側フレーム外側面中央				黒皮のまま	
	原 動 機	E N 0 7				クランクケース上面				削正の上	
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ ー									
考	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)				後 後 軸 重 850kg (タイヤの許容値より小)				車 両 総 重 量 1560kg	
		(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。									

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 011	020	※ 031	※ 041
6483		仕 様		5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シート セレクトィブ4WD	5ドア 標準ルーフ スタンダード セレクトィブ4WD	5ドア 標準ルーフ スーパデラックス-N セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シート セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日		長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式		幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式		高 さ m		1.780	←	1.770	1.910
スバル KV4		輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式			後 輪	1.210	←	←	←
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.740	1.820 (0.970)	←	1.740
			幅	1.240	1.240 (1.260)	←	1.240
			高 さ	1.115	1.115 (1.115)	←	1.230
製作者等の氏名又は名称		富士重工業株式会社					
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0.475	※ 0.495 (0.090)	←	0.475
軽 (4輪)		車 両 kg	前前軸重	420	410	420	←
用 途			前後軸重	／	／	／	／
			後前軸重	／	／	／	／
			後後軸重	430	←	←	440
貨 物		計		850	840	850	860
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2	2 (4)	←	2
バン		最 大 積 載 量 kg		350	350 (200)	←	350
軸 距 m		車 両 kg	前前軸重	615	615 (575)	625 (585)	615
			前後軸重	／	／	／	／
1.885	後前軸重		／	／	／	／	
	後後軸重		695	685 (685)	←	705	
燃 料 の 種 類		計		1310	1300 (1260)	1310 (1270)	1320
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43	←	←	←
原 動 機 の 型 式			右	43	←	←	←
EN07		車 輪 配 列		2D (S) - 2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	
0.658			後 輪	5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	
備 考	／	打 刻 様 式			打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301			右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7			クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ					
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)			後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。							

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 051	060	※ 071	※ 081
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ スーパーラックス-C 2シータ セレクトイブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーラックス セレクトイブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ セレクトイブ4WD	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変更承認年月日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3. 295	←	←	←
スバル V-KV4	幅 m		1. 395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1. 900	1. 910	1. 900	←
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1. 210	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 740	1. 820 (0. 970)	←	←
		幅	1. 240	1. 240 (1. 260)	←	←
		高 さ	1. 230	1. 230 (1. 230)	←	←
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社					
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0. 475	※ 0. 495 (0. 090)	←	←
軽 (4輪)	車 両 kg	前前軸重	420	←	←	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	430	←	450	470
用 途	計		850	←	870	890
貨 物						
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	2 (4)	←	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg		350	350 (200)	←	←
軸 距 m	車 両 kg 総重量	前前軸重	615	625 (585)	←	←
		前後軸重	／	／	／	／
		後前軸重	／	／	／	／
		後後軸重	695	685 (685)	705 (705)	725 (725)
燃 料 の 種 類	計		1310	1310 (1270)	1330 (1290)	1350 (1310)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	43	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	43	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D (S) - 2D	←	←	2D-2D
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	
0. 658		後 輪	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT		
備	／	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	ス バ ル サ ン バ ー				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は変更箇所又は類別区分番号の変更を示す。					

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアス—4WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 091	※ 101	※ 111	※ 121
6483		仕 様		5ドア ハイルーフ ハイカスタム セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ RJ セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ RJ エアコン セレクトィブ4WD	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日							
平成 2年 2月 9日							
変 更 承 認 年 月 日							
平成 年 月 日		長 さ m		3. 295	←	←	←
車 名 及 び 型 式		幅 m		1. 395	←	←	←
車台の名称及び型式		高 さ m		1. 900	1. 890	←	←
スバル KV4		輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	←
車体の名称及び型式			後 輪	1. 210	←	←	←
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 820 (0. 970)	1. 780 (0. 930)	←	←
			幅	1. 240 (1. 260)	←	←	←
			高 さ	1. 220 (1. 220)	←	←	1. 165 (1. 150)
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0. 495 (0. 090)	0. 495 (0. 105)	←	←
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	420	430	440	460
用 途			前後軸重	／	／	／	／
			後前軸重	／	／	／	／
			後後軸重	440	←	450	460
貨 物		計		860	870	890	920
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	←
バン		最 大 積 載 量 kg		350 (200)	200 (100)	←	←
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	625 (585)	595 (595)	605 (605)	625 (625)
			前後軸重	／	／	／	／
			後前軸重	／	／	／	／
			後後軸重	695 (695)	585 (595)	595 (605)	605 (615)
燃 料 の 種 類		計		1320 (1280)	1180 (1190)	1200 (1210)	1230 (1240)
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43	44	←	41
原 動 機 の 型 式			右	43	44	←	41
EN07		車 輪 配 列		2D (S) -2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT	145SR12		155SR12
0. 658			後 輪	145R12-6PR LT			
備 考	／	打 刻 様 式			打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301			右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7			クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	類別091はスバル サンバー 類別101・111・121はスバル サンバートライ					
考	許 容 限 度	前 前 軸 重			後 後 軸 重		車 両 総 重 量
		710kg [類別 091] (タイヤの許容値より小)			850kg [類別 091] (タイヤの許容値より小)		1560kg [類別 091]
		710kg [類別 101・111・121] (155SR12 の許容値より小)			740kg [類別 101・111・121]		1450kg [類別 101・111・121]
(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。							

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 131	※ 141	※ 151	※ 161
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3.295	←	←	←
車 名 及 び 型 式	幅 m		1.395	←	←	←
スバル V-KV4	高 さ m		1.890	←	←	←
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
スバル KV4		後 輪	1.210	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	←	←
/		幅	1.240 (1.255)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		高 さ	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	←
富士重工業株式会社	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	←	←
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量kg	前前軸重	440	430	460	←
軽(4輪)		前後軸重	/	/	/	/
用 途		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	460	480	490	500
貨 物	計		900	910	950	960
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2(4)	←	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200(100)	←	←	←
軸 距 m	車 両 総重量kg	前前軸重	605 (605)	595 (595)	625 (625)	←
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
後後軸重		605 (615)	625 (635)	635 (645)	645 (655)	
1.885	計		1210(1220)	1220(1230)	1260(1270)	1270(1280)
燃 料 の 種 類	最大安定 傾斜角度	左	44	←	41	←
ガソリン		右	44	←	41	←
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列		2D-2D	←	←	←
EN07	タイヤ	前 輪	155SR12			
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		後 輪				
0.658	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法	
備 考	/		KV4-001301		右側フレーム外側面中央	
	車 台		E N 0 7		クランクケース上面	
	原 動 機		スバル サンバートライ		削正の上	
	通 称 名		前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg	
	許 容 限 度		車 両 総 重 量 1450kg			
(注) ※印は類別区分番号の変更を示す。						

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		190	200	※ 211	※ 220
6483	仕 様		パネルバン ハイルーフ スタンダード セレクトィブ4WD	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政 セレクトィブ4WD	パネルバン ハイルーフ スーパーラックスーC セレクトィブ4WD	5ドア 標準ルーフ スタンダード エアコン セレクトィブ4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV4	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.930	←	1.920	1.780
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.915	1.885	1.915	1.820 (0.970)
製作者等の氏名又は名称		幅	1.240	←	←	1.240 (1.260)
富士重工業株式会社		高 さ	1.245	←	←	1.115 (1.115)
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.405	←	←	0.495 (0.090)
軽(4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	410	←	←	420
用 途		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	430	440	←	←
貨 物		計	840	850	←	860
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2	←	←	2(4)
バン	最 大 積 載 量 kg		350	←	←	350 (200)
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	590	←	←	625 (585)
		前後軸重	/	/	/	/
後前軸重		/	/	/	/	
後後軸重		710	720	←	695 (695)	
燃 料 の 種 類		計	1300	1310	←	1320 (1280)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	42	←	←	43
原 動 機 の 型 式		右	42	←	←	43
EN07	車 輪 配 列		2D(S)-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT
0.658		後 輪	5.00-12-6PR ULT			5.00-12-6PR ULT
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバー				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)		車 両 総 重 量 1560kg
考	(注) ※印は類別区分番号の変更又は追加を示す。					

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアスー4WD)

指 定 番 号		類別区分番号		※ 230		※ 240					
6483		仕 様		5ドア ハイルーフ スーパーラックス エアコン セレクトイブ4WD		5ドア ハイルーフ RJ パワーステアリング フルタイム4WD					
指 定 年 月 日											
平成 2年 2月 9日											
変 更 承 認 年 月 日											
平成 年 月 日											
車 名 及 び 型 式		長 さ m		3. 295		←					
スバル V-KV4		幅 m		1. 395		←					
車台の名称及び型式		高 さ m		1. 910		1. 890					
スバル KV4		輪 距 m	前 輪	1. 205		←					
車体の名称及び型式			後 輪	1. 210		←					
／		室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 820 (0. 970)		1. 780 (0. 930)					
			幅	1. 240 (1. 260)		←					
			高 さ	1. 230 (1. 230)		1. 220 (1. 220)					
製作者等の氏名又は名称											
富士重工業株式会社											
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット m		0. 495 (0. 090)		0. 495 (0. 105)					
軽 (4輪)		車 両 重 量 kg	前前軸重	420		440					
用 途			前後軸重	／		／					
			後前軸重	／		／					
			後後軸重	450		440					
貨 物			計	870		880					
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 人		2 (4)		←					
バン		最 大 積 載 量 kg		350 (200)		200 (100)					
軸 距 m		車 両 総重量 kg	前前軸重	625 (585)		605 (605)					
			前後軸重	／		／					
1. 885	後前軸重		／		／						
	後後軸重		705 (705)		585 (595)						
燃 料 の 種 類			計	1330 (1290)		1190 (1200)					
ガソリン		最大安定 傾斜角度	左	43		44					
原 動 機 の 型 式			右	43		44					
EN07		車 輪 配 列		2D (S) - 2D		2D - 2D					
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT		145SR12					
0. 658			後 輪	5.00-12-6PR ULT							
備 考	／	打 刻 様 式			打 刻 位 置			打 刻 方 法			
	車 台	KV4-001301			右側フレーム外側面中央			黒皮のまま			
	原 動 機	E N 0 7			クランクケース上面			削正の上			
	通 称 名	類別230はスバル サンバー 類別240・250・260はスバル サンバートライ									
考	許 容 限 度	前 前 軸 重			後 後 軸 重			車 両 総 重 量			
		710kg [類別 230] (タイヤの許容値より小)			850kg [類別 230]			1560kg [類別 230]			
		710kg [類別 240・250・260] (155SR12 の許容値より小)			740kg [類別 240・250・260]			1450kg [類別 240・250・260]			
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。											

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアス—4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 270	※ 280	※ 290	
6483	仕 様		5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ XS スーパーチャージャ エアコン ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ パワーステアリング フルタイム4WD	
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日	長 さ m		3. 295	←	←	
車 名 及 び 型 式	幅 m		1. 395	←	←	
スバル V-KV4	高 さ m		1. 890	←	←	
車台の名称及び型式	高 さ m		1. 890	←	←	
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1. 205	←	←	
車体の名称及び型式		後 輪	1. 210	←	←	
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1. 780 (0. 930)	←	←	
製作者等の氏名又は名称		幅	1. 240 (1. 255)	←	1. 240 (1. 260)	
富士重工業株式会社		高 さ	1. 220 (1. 220)	←	1. 165 (1. 150)	
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0. 495 (0. 105)	←	←	
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	440	←	470	
用 途		前後軸重	/	/	/	
		後前軸重	/	/	/	
		後後軸重	480	500	460	
貨 物	計		920	940	930	
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	←	
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	605 (605)	←	635 (635)	
		前後軸重	/	/	/	
後前軸重		/	/	/		
1. 885		後後軸重	625 (635)	645 (655)	605 (615)	
燃 料 の 種 類	計		1230 (1240)	1250 (1260)	1240 (1250)	
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	44	←	41	
原 動 機 の 型 式		右	44	←	41	
EN07	車 輪 配 列		2D-2D	←	←	
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12			
0. 658		後 輪				
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N O 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。						

主要諸元表—KV4

■ V-KV4 (バン, トライ, ディアス—4WD)

指 定 番 号	類別区分番号		※ 310	※ 320	※ 330	※ 340
6483	仕 様		5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルフ DiasⅡ スーパーチャージャ サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD
指 定 年 月 日						
平成 2年 2月 9日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成 年 月 日						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	←	←
スバル V-KV4	幅 m		1.395	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.890	←	←	←
スバル KV4	輪 距 m	前 輪	1.205	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.210	←	←	←
/	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	1.780 (0.930)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.240 (1.255)	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	1.165 (1.150)	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m		0.495 (0.105)	←	←	←
軽 (4輪)	車 両 重 量 kg	前前軸重	470	←	480	←
用 途		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	480	500	←	510
貨 物		計	950	970	980	990
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		2 (4)	←	←	←
バン	最 大 積 載 量 kg		200 (100)	←	←	←
軸 距 m	車 両 総重量 kg	前前軸重	635 (635)	←	645 (645)	←
1.885		前後軸重	/	/	/	/
		後前軸重	/	/	/	/
		後後軸重	625 (635)	645 (655)	←	655 (665)
燃 料 の 種 類	計		1260 (1270)	1280 (1290)	1290 (1300)	1300 (1310)
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	41	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	41	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D-2D	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	前 輪	155SR12			
0.658		後 輪				
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KV4-001301		右側フレーム外側面中央		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	スバル サンバートライ				
	許 容 限 度	前 前 軸 重 710kg (タイヤの許容値より小)		後 後 軸 重 740kg		車 両 総 重 量 1450kg
(注) ※印は類別区分番号の追加を示す。						

■ V-KS3 (トラック-2WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高		m	※0.180 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]	
重心高		m	0.555 [※071,081,091,130] 0.560 [※010,020,041,051,110] 0.565 [060] 0.570 [※030,]	
性能	最高速度		km/h	105 (推定) [※NA車] 115 (推定) [※SC ECVT車] 120 (推定) [SC MT車]
	燃料消費率		km/l	※19.2 (60km/h) [NA ECVT車] 20.4 (60km/h) [※SC ECVT車] 22.3 (60km/h) [SC MT車] 23.5 (60km/h) [NA MT車]
	登坂能力			※0.45 [120] 0.46 [※010,020,030,060,130] 0.47 [※071, 110] 0.54 [※091] 0.55 [※051] 0.61 [※081] 0.62 [※041]
原動機装置	無負荷回転速度		rpm	800 [※SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [※SC ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車] ※900 (Nレンジ) [NA ECVT車]
	潤滑装置	潤滑油容量	l	3.1 [※SC ECVT車] 3.0 [※上記以外]
		油冷却器形式		外置式 水冷 [※SC ECVT車]
電気装置	点火装置	点火時期	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車] ※6/900 [NA ECVT車]	
		点火プラグ型式	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11	
	充電発電機	出力	V-A	12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-50 [※上記以外]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラック—2WD)

動力伝達装置	機 関 か ら 変 速 機 ま で の 減 速 比		1. 000 [MT車] 前進: 1. 203 後退: 1. 178 [※ SC ECVT車] ※前進: 1. 414 [NA ECVT車] ※後退: 1. 384
	変速機	変速比	五 速 0. 861 (シンクロ) [※MT車]
走行装置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前 輪	※1. 8 [5.00-12-4PR ULT] 2. 2 [※上記以外]
		後 輪	※2. 4 [5.00-12-4PR ULT] 3. 0 [※上記以外]
かじ取り装置	ハンドル	最 大 回 転 数	3. 8 [※パワステ無車] ※4. 2 [パワステ車]
かじ取り装置	倍力装置	形 式	※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック
	取 付 位 置		※ステアリング・コラム
制動装置	主ブレーキ	制 動 力 kg (踏 力 kg)	※676 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車] ※697 (18) /0.5g [上記以外]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm	※9×90×220-3. 5
乗車装置	空 調 装 置 の 形 式		※温水式暖房 直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [※上記以外]
灯火装置等	前照灯	型 式	※OEW 2068 (JIS) [スーパカスタム車] IKI 6014LHA (JIS) [※上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	※2、白色、60/55W [スーパカスタム車] 2、白色、60/50W [※上記以外]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。			

明細諸元表—KS3

■ V-KS3 (トラックー2WD)

灯 火 装 置 等	車 輻 灯	型 式		※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]	
		個 数 、 色 及 び 性 能		※2、白色、5W、57cm ² [スーパーカスタム車] ※2、橙色、5W、21cm ² [上記以外]	
	方 向 指 示 器	側 面	前 部	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能	※2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回／分 [スーパーカスタム車] 側面非常点滅表示灯と兼用 ※2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 後45° 22cm ² 、85±15回／分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用

灯火装置等	非常点滅表示灯	側面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパーカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [スーパーカスタム車] 側面方向指示器と兼用 ----- ※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック—4WD) (注) 新型車解説書'90-3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		※0.180 [ラジアルタイヤ車] 0.190 [バイアスタイヤ車]	
重心高 m		0.540 [※071] 0.545 [※010,031,041,051,080.] 0.550 [060] 0.555 [020]	
性能	登坂能力	0.51 [※051] 0.71 [020,060] 0.72 [010] 0.74 [※071,080] 0.75 [※031] 1.08 [※041]	
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [※SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車]	
電気装置	点火装置	点火時期	B T D C ° / r p m 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車]
		点火プラグ 型式	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
	充電発電機	出力 V-A	12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-55 [※上記以外]
動力伝達装置	変速機	変速比	五速 0.861 (シンクロ) [※MT車] 後退 ※5.866 [MT車] 2.503 [ECVT車]
		歯車形式及び数	前 すぐばかさ歯車 大2・小2 後 すぐばかさ歯車 大2・小4 [※SC MTデフロック車]
	差動機		前後共 すぐばかさ歯車 大2・小2 [上記以外]
走行装置	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前輪	※1.8 [5.00-12-4PR ULT] 2.2 [※上記以外]
		後輪	※2.4 [5.00-12-4PR ULT] 3.0 [※上記以外]
かじ取り装置	ハンドル	最大回転数	3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。			

明細諸元表—KS4

■ V-KS4 (トラック—4WD)

かじ取り装置	倍力装置	形 式		※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形 式		※ステアリング・ロック	
	取 付 位 置		※ステアリング・コラム	
制動装置	主ブレーキ	制 動 力 kg (踏 力 kg)		※676 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車] ※697 (18) /0.5g [上記以外]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm		※9×90×224-3.7
乗車装置	空 調 装 置 の 形 式			※温水式暖房 直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [※上記以外]
灯 火 装 置	前照灯	型 式		※OEW 2068 (JIS) [スーパカスタム車] IKI 6014LHA (JIS) [※上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能		※2、白色、60/55W [スーパカスタム車] 2、白色、60/50W [※上記以外]
	車幅灯	型 式		※OEW 2165 (JIS) [スーパカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能		※2、白色、5W、57cm ² [スーパカスタム車] ※2、橙色、5W、21cm ² [上記以外]
置 等	方向指示器	側 前 面 部	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回/分 [スーパカスタム車] 側面非常点滅表示灯と兼用 ※2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 後45° 22cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
		側 面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [スーパカスタム車] 側面方向指示器と兼用 ※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
灯火装置等	非常点滅表示灯	側 面	型 式	※OEW 2165 (JIS) [スーパカスタム車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [スーパカスタム車] 側面方向指示器と兼用 ※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV3

■ V—KV3 (バン, トライ—2WD) (注) 新型車解説書'90—3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		0. 175 [※ 145SR12タイヤ車及び 155SR12タイヤ車] ※0. 180 [145R12-6PR LTタイヤ車及び 135/95R12 79/77L LT タイヤ車] 0. 190 [バイアスタイヤ車]
重心高 m		※0. 630 [051,250] 0. 635 [010] 0. 640 [※030,040,101,111,121,131,151,161 280 330,340]
		0. 645 [※021,060,081] 0. 650 [※090 270]
		※0. 655 [071] ※0. 675 [231,430] 0. 685 [210,220] 0. 695 [※141,171,181,350,360 380,390,400,410,420]
性能	最高速度 km/h	※100 (推定) [NA ECVT車] 105 (推定) [※ NA MT車] 115 (推定) [※ SC MTの145R12-6PR LT、135/95R12 79/77L LT タイヤ車及び SC ECVT車] 120 (推定) [※ SC MTの155SR12 タイヤ車]
	燃料消費率 km/ℓ	22. 9 (60km/h) [NA MT車] 21. 8 (60km/h) [SC MT車] 19. 7 (60km/h) [※ SC ECVT車] ※18. 8 (60km/h) [NA ECVT車]
性能	登坂能力	0. 41 [※010,021,030,040,060,071,090,210,220 270] 0. 42 [※051,081,231,250 430] 0. 45 [※141,350] 0. 47 [※131,360] 0. 48 [※121 380] 0. 49 [※111] 0. 50 [※280 400,420] ※0. 51 [181] 0. 53 [※161 340] 0. 55 [※101,410] 0. 57 [※171,390] 0. 60 [※ 330] ※0. 61 [151]
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [※ SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [※ SC ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車] ※900 (Nレンジ) [NA ECVT車]
潤滑装置	潤滑油容量 ℓ	3. 1 [※ SC ECVT車] 3. 0 [※上記以外]
	油冷却器形式	外置式 水冷 [※ SC ECVT車]

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV3

■ V—KV3 (バン, トライー 2WD)

電 気 装 置	点 火 装 置	点 火 時 期		BTDC° / r p m	
		点 プ ラ グ	型 式		
充 電 発 電 機		出 力 V-A			
動 力 伝 達 装 置	機 関 の 変 速 機	機 関 か ら 変 速 機 で の 減 速 比			
変 速 機	変 速 比	五 速			
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	最 大 回 転 数			
か じ 取 り 装 置	倍 力 装 置	形 式			
施 錠 装 置		形 式			
		取 付 位 置			
制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)			
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm			
後 輪		主ばね寸法 mm			
ス タ ビ ラ イ ザ 形 式	前 輪				

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV3

■ V-KV3 (バン, トライー 2WD)

乗 車 装 置	座 席 形 式			前	セパレート式 [2シータ車及びパネルバン]			
				前	セパレート式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]			
				後	セパレート式			
				前	セパレート式 [上記以外]			
				後	ベンチ式			
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前	バックパネル固定式 [パネルバン スタンダード、パネルバン スーパーデラックス及びパネルバン郵政車の 運転者席]				
			前	インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席]				
			前	シートバック差し込み式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]				
前			シートバック一体式 [上記以外]					
灯 火 装 置 等	前 照 灯	型 式		OEW 2068 (JIS) [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] IKI 6014LHA (JIS) [上記以外]				
		個 数 、 色 及 び 性 能		2、白色、60/55W [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] 2、白色、60/50W [上記以外]				
	車 幅 灯	型 式		※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]				
		個 数 、 色 及 び 性 能		※2、白色、5W、57cm ² [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※2、橙色、5W、21cm ² [上記以外]				
	方 向 指 示 器	側 前 面 部	型 式		※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]			
			個数及び性能		※2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回/分 [RJ車、XS車、Dias車及び DiasⅡ車] 側面非常点滅表示灯と兼用 ※2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 後45° 22cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用			
	灯 火 装 置 等	非 常 点 滅 表 示 灯	側 面	型 式		※OEW 2165 (JIS) [RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] ※OEW 2166 (JIS) [上記以外]		
				個数及び性能		※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [RJ車、XS車、Dias車及び DiasⅡ車] 側面方向指示器と兼用		
※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用								
室 内 照 明 灯 の 個 数 及 び 性 能			1、8W [※010,030,040,051,210 250] 2、8W [上記以外]					
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。								

明細諸元表—KV4

■ V—KV4 (バン, トライー4WD) (注) 新型車解説書'90—3に対して変更項目のみ抜粋記載、その他は従来通り。

最低地上高 m		0. 175 [※ 145SR12タイヤ車及び 155SR12タイヤ車] ※0. 180 [145R12-6PR LTタイヤ車及び 135/95R12 79/77L LT タイヤ車] 0. 190 [バイアスタイヤ車]	
重心高 m		※0. 615 [031] 0. 620 [※240 270,280] 0. 625 [※020,071,081,091,100,111,131,141,220] ※0. 630 [011,051] 0. 635 [※060,230] ※0. 640 [041] ※0. 660 [211] 0. 670 [190,200] 0. 680 [※121,151,161,290 310,320,330,340]	
性能	最高速度 km/h	100 (推定) [RJ以外NA MT車] 105 (推定) [※ RJ車] 115 (推定) [SC車]	
	登坂能力	0. 47 [※081,340] 0. 48 [※161,320] 0. 50 [※ 280] ※0. 51 [141] 0. 62 [※011,041,060,200,220,230] 0. 63 [※020,190] 0. 65 [※031,051,091,211] ※0. 69 [121,290] 0. 75 [※101,111] 0. 91 [※071,330] ※0. 95 [※151,310] ※1. 00 [270] ※1. 04 [131]	
原動機	無負荷回転速度 rpm	800 [※ SC MT車及びNAパワステ無MT車] 800 (Nレンジ) [ECVT車] ※850 [NA MTパワステ車]	
電気装置	点火装置	点火時期	BTDC° / rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※NAパワステ無MT車] ※6/850 [NAパワステMT車]
		点火プラグ 型式	ZFR5G ZFR6G K16DTR-S11 K20DTR-S11 ※BKR5E-11 ※BKR6E-11 ※K16PR-U11 ※K20PR-U11
	充電発電機	出力 V-A	※12-55 [SCパワステ車] 12-45 [※NAパワステ無MT車] 12-50 [※上記以外]
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。			

明細諸元表—KV4

V-KV4 (バン, トライ-4WD)

動力伝達装置	変速機	変速比	五速	0.861 (シンクロ) [※MT車]
			後退	※5.866 [MT車] 2.503 [ECVT車]
	差動機	歯車形式及び数		前 すぐばかさ歯車 大2・小2 後 すぐばかさ歯車 大2・小4 [※ SC MTデフロック車] 前後共 すぐばかさ歯車 大2・小2 [上記以外]
かじ取り装置	ハンドル	最大回転数		3.8 [※パワステ無車] ※4.2 [パワステ車]
かじ取り装置	倍力装置	形式		※電動式 [パワステ車]
施錠装置	形式		※ステアリング・ロック	
	取付位置		※ステアリング・コラム	
制動装置	主ブレーキ	ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径 mm	後輪	19.0 [※スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のDias車] 15.8 [上記以外]
		制動力 kg (踏力 kg)		※676 (16) / 0.5g [スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のDias車] ※697 (18) / 0.5g [上記以外]
		制動力制御装置形式		イナーシャプロポーションングバルブ装置 [※スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のDias車]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm		※10×90× 256- 4.8 [サンサンルーフ車] ※ 9×90× 250- 4.4 [RJ車、XS車] ※ 9×90× 224- 3.7 [パネルバン] ※10×91× 218- 3.8 [上記以外]
	後輪	主ばね寸法 mm		12× 108× 224-4.4 [※XS車及びDiasⅡ車] 12× 107× 217-4.1 [※RJ車及びDias車] 12× 108× 209-5.1 [パネルバン] 13× 108× 205-4.0 [スーパーデラックスSC車] 13× 108× 201-3.9 [上記以外]
	スタビライザ形式	前輪	トーション・バー式 [※RJ車、XS車、Dias車、DiasⅡ車及びパネルバン]	
乗車装置	座席形式		前 セパレート式 [2シート車及びパネルバン] 前 セパレート式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車] 後 セパレート式 前 セパレート式 [上記以外] 後 ベンチ式	

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—KV4

2-8

■ V-KV4 (バン, トライー4WD)

乗車装置	頭部後傾止装置		形式		前 バックパネル固定式 [パネルバン スタンダード、パネルバン スーパデラックス及びパネルバン郵政車の運転者席]	
					前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席]	
					前 シートバック差し込み式 [※RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]	
					前 シートバック一体式 [上記以外]	
灯火装置等	前照灯	型式		OEW 2068 (JIS) [※ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]		
				IKI 6014LHA (JIS) [上記以外]		
	車幅灯	個数、色及び性能		2、白色、60/55W [※ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]		
				2、白色、60/50W [上記以外]		
	車幅灯	型式		※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]		
				※OEW 2166 (JIS) [上記以外]		
	車幅灯	個数、色及び性能		※2、白色、5W、57cm ² [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]		
				※2、橙色、5W、21cm ² [上記以外]		
	方向指示器	側面	前部	型式	※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]	
				個数及び性能	※OEW 2166 (JIS) [上記以外]	
			※2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、後45° 17cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用 [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]			
			※2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、後45° 22cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]			
灯火装置等	非常点滅表示灯	側面	型式	※OEW 2165 (JIS) [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]		
			個数及び性能	※OEW 2166 (JIS) [上記以外]		
			※2、5W、33cm ² 、85±15回/分 側面方向指示器と兼用 [ハイカスタム車、RJ車、XS車、Dias車及びDiasⅡ車]			
			※2、5W、39cm ² 、85±15回/分 側面方向指示器と兼用 [上記以外]			
	室内照明灯の個数及び性能		1、8W [※020,031,190,220]			
		2、8W [上記以外]				
(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。						

(注) ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

■ トラック、パネルバン

車 種 項 目			ト ラ ッ ク																パ ネ ル バ ン								
			標 準 ル ー フ												ハ イ ル ー フ				ハ イ ル ー フ								
			2 W D						4 W D						2 W D		4 W D		2 W D		4 W D						
			一 方	三 方 開														両 側 開									
				S T D	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S/C	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S/C	営 農 ・ S/C	S D X	赤 帽	赤 帽 ・ S/C	S D X	赤 帽	S T D	郵 政	赤 帽	S T D	郵 政
パ ワ ユ ニ ッ ト	エンジン	○：NAキャブ ●：SC EMPi		○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	S/T 4WD	○：EL+5MT							○	○		○		○					○	○				○	○	○	
	F/T 4WD	●：EL+5MT ◎：ECVT									●	●		◎													
外 装	カラードバンパー	○：有り				○		○			○		○														
	ヘッドランプ	○：丸形 ◎異形ハロゲン		○	○	○	◎	○	◎	○	○	○	◎	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収 (F) ガラス	○：有り (ブルー)															○	○		○			○			○	
	ワイパ	○：ミスト付2速 ○：ミスト付間欠		○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	○	◎	○	○	◎	○	◎	◎
	アンダガード	○：有り								○	○	○	○	○	○				○	○				○	○	○	
	ロープフック付鳥居	○：標準型 ◎：コンテナ対応				○	○	○	○		○	○	○	○	○												
	リヤゲードチェーン	○：有り						○	○			○	○		○		○	○		○			○			○	
	荷台作業灯	○：10W有り ◎：インパネSW有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎		◎						
ド ア	ルームランプ	○：2ポジション ◎：3ポジション		○	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	○
		○：右ドア連動 ◎：左右ドア連動				○	○	◎	◎	○		○	○	◎	◎	○	◎	○	○	○	○						
機 構	タ イ ヤ	5.00-12-4PR (リブラグパターン)					○			○	○								○								
		5.00-12-4PR (リブパターン)	○	○	○											○											
		5.00-12-4PR (F) , -6PR (R)																				○	○		○	○	
		145R12-6PR (ラジアル)				○		○		○			○			○	○		○			○			○		○
		145R12-6PR (オフロードラジアル)						○				○	○		○												
		135/95R12 79/77LLT											OP														
	リヤブレーキ	Gバルブ ○：有り																○	○		○			○			○
イ ン パ ネ ル 周 り	リヤデフロック	OP：メーカーOP									OP		OP		OP				OP								
	フリーホイールアクスル	OP：メーカーOP										OP		OP		OP				OP							
	AM ETRラジオ	○：有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○			○	
	シガライタ	○：有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○			○	
	パワステアリング	○：有り OP：メーカーOP				○		○				○		○				OP					OP				
シ ー ト	エアコン	OP：メーカーOP				OP							OP														
	自然ベンチレーション	○：右側						○	○				○	○		○	○		○			○			○		○
	運転席スライドシート	○：有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		○	○
	運転席シート表皮	○：塩ビ ◎：フリント ●：強化		○	○	◎	◎	●	●	◎	○	◎	◎	●	●	◎	●	◎	●	●	●	○	○	●	○	○	●
内 装	サンバイザ助手席 (チケットホルダ無)	○：有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○					○		○	○
	ドアポケット	○：右側 ◎：左右有り		○	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	○	○
	オーバヘッドコンソール	○：有り																○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビン ツールボックス	○：有り				○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			○			○	○

装備仕様一覧表—バン

バン

車種 項目			バ　　ン														
			2 シ ー タ						4 シ ー タ								
			標準ルーフ			ハ イ ル ー フ			標準ルーフ			ハ イ ル ー フ					
			2WD	4W		2WD	4WD		2WD	4WD		2WD	4WD				
			STD	郵政	郵政	STD	赤帽	郵政	STD	SDX	NTT	STD	NTT	SDX	SDX・S/C	SDX・S/C	ハイカスタム
パワユニット	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMP i	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT	○	○		○	○		○	○	○			○	○		
	S/T 4WD	○：EL+5MT			○			○	○			○	○			○	○
	F/T 4WD	●：EL+5MT ◎：ECVT														◎	
外装	カラードバンパー	○：有り 無印：無し															
	ヘッドランプ	○：丸形 ◎：異形ハロゲン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	熱線吸収ガラス	○：フロント ◎：フロント、キャブドア				◎		◎									○
	ワイバ	○：ミスト付2速 ○：ミスト付2速間欠	○	○	○	◎	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
ドア	スライドドアガラス	○：固定 ◎：セミオープン	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎
	マッドガード	：フロントは全車有り ○：リヤ有り		○	○		○	○	○								
	アンダガード	○：有り		○				○	○			○	○			○	○
	熱線プリントリヤガラス	○：有り OP：メーカーOP		OP	○		OP	OP	○		OP	○	○	○	OP	OP	○
機	リヤワイバ	○：有り OP：メーカーOP		OP	OP		OP	OP	OP		OP	OP	OP	OP	OP	○	○
	ルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：助手席ドア連動				○		○		○	○		○	○	○	○	◎
	ラゲッジルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：左スライド&バックドア連動		◎	◎	○	○	◎	○	◎		○	○	○	○	○	◎
	タイヤ	5.00-12-4PR (F) , -6PR (R) (リブパターン) 145R12-6PR (ラジアルタイヤ)	○	○	○	○		○		○	○		○		○		
イ	リヤブレーキ Gバルブ	○：有り				○		○									
	AM ETRラジオ	○：有り				○		○		○	○		○	○	○	○	○
	シガライタ	○：有り				○		○		○	○		○	○	○	○	○
	パワステアリング	○：有り															
パ	4WD切換シフトノブ	○：有り		○				○	○			○	○			○	○
	エアコン	OP：メーカーOP								OP		OP	OP		OP	OP	
	空調	○：3方吹出し ◎：4方吹出し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	自然ベンチレーション	○：右側 ●：後方ヒータ有り				○		○									●
シ	運転席シート	○：固定 ◎：スライド ●：リクライニング	○	◎	◎	○	◎	◎	◎	○	●	●	○	●	●	●	●
	運転席シート表皮	○：塩ビ ◎：プリント ●：強化	○	●	●	○	◎	●	◎	●	◎	○	○	◎	◎	◎	◎
	デッキ	○：固定 ◎：マルチデッキ	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	デッキマット	○：ニードル ◎：塩ビ								◎	◎		◎	◎	◎	◎	○
内	サンバイザ助手席 (チケットホルダ無)	○：有り				○		○		○	○		○	○	○	○	○
	センタフロアマット	○：塩ビ ◎：ニードル								○	○		○	○	○	○	○
	リアシェルフマット	○：塩ビ ◎：ニードル								○	○		○	○	○	○	○
	ルーフ	○：張天 ◎：吊天	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎
装	ドアポケット	○：右側 ◎：左右有り	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	◎	◎	◎	◎

装備仕様一覧表—トライ, ディアス

■ トライ, ディアス

車 種			トライ, ディアス										備 考		
			4 シ ー タ												
			ハ イ ル ー フ												
			2 W D					4 W D							
			R J	R J・A/C	ディアス	X S	ディアス II	R J	R J・A/C	ディアス	X S	ディアス II		R J・P/S	ディアス P/S
項 目															
パワユニット	エンジン	○: NAキャブレター ●: SC EMP i	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	
	2WD	○: 5MT ◎: ECVT	○	○	○	○	○								
	S/T 4WD	○: EL+5MT						○	○	○					
	F/T 4WD	●: EL+5MT ◎: ECVT								●	●	●	●		
外 装	カラードバンパ	○: 有り		○	○	○	○		○	○	○	○		○	
	ヘッドランプ	◎: 異形ハロゲン	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	サンルーフ	○: 有り			○		○			○		○		○	ディアス全車
	熱線吸収ブルーガラス	○: 全面	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	大型ドアミラー	○: 有り		○			○		○						
	マッドガード	○: フロント有り リヤ無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ホイールキャップ ○: センタキャップ ◎: フルキャップ ●: 専用フル	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	○ ◎ ●	
	熱線プリントリヤガラス	○: 有り リヤワイパ ○: 有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	2トーン塗装	OP: メーカーOP			OP		OP			OP		OP		OP	
ド ア	集中ドアロック (バックドア含む)	OP: メーカーOP					OP				OP				
	ルームランプ ○: 運転席, 助手席ドア連動		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
機 構	タイヤ	5.00-12-4PR (F), -6PR (R) (リブパターン)													
		145R12-6PR (ラジアルタイヤ)													
		145SR12 (サマーラジアルタイヤ)	○	○	○			○	○				○		
		155SR12 (サマーラジアルタイヤ)				○	○			○	○	○		○	
		リヤブレーキ Gバルブ	○: 有り			○		○			○				
イ ン パ ネ 周 り	ラジオ	○: AM ETR ◎: FM-AM ETR	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	◎	○	○	
	コンビネーションメータ	○: トリップ付 ◎: タコメータ付	○	○	○	◎	◎	○	○	○	◎	◎	○	○	
	パワステアリング	OP: メーカーOP	OP	OP	OP	OP				OP	OP	OP	○	○	
	ステアリングホイール	○: 2スポークPP ◎: 2スポークソフト	○	○	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	
	エアコン	○: 有り OP: メーカーOP		○	OP	OP	○		○	OP	OP	○			
	エアコンハーネス	○: 有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	吹出し口	○: 三方吹出し ◎: 4方吹出し	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
シ ー ト	回転対座シート	OP: メーカーOP					OP					OP			
	シート表皮 ○: トリコット ◎: 特トリコット ◎: ジャージ ●: 特ジャージ		○	○	◎	◎	●	○	○	◎	◎	●	○	◎	
内 装	コンソールボックス	○: 有り ◎: 後席灰皿付	○	○	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	◎	
	防眩インナミラー	○: 有り					○					○			
	後席アシストグリップ	○: 左右有り			○		○			○	○			○	
	ルーフ	○: 吊天 ◎: 成形	○	○	◎	○	◎	○	○	◎	○	◎	○	◎	
	助手席バックポケット	○: 有り リヤクォータポケット◎: 有り				◎	◎				◎	◎			

内装色—○：グレー ⊙：ベージュ ●：指定色

車 種							内外装色		色コード												特販車指定色
							ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ブ ラ イ ト シ ル バ ー (M)	ニ ュー ダ ー ク ブ ル ー (M)	ニ ュー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)	ブ ラ イ ト シ ル バ ー (M)	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト シ ル バ ー (M)	ガ ー ネ ッ ト (M) キ ャ ス ト	レ ッ ド (M) グ レ ー (M)	シ ャ イ ニ ン グ (M) ホ ウ イ ト シ ル バ ー (M)						
							54	20	79	70	79 20	76	54 20	61	45 98	42	97 54				
ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	一方開	STD	NA	5MT	○														
			三方開	STD		〃	○														
				SDX		〃	○	○													
				スーパー カスタム		〃	○	○													
		ハイルーフ	三方開	SDX	SC	5MT	○	○													
				ECVT		○	○														
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	STD	NA	EL+5MT	○														
				SDX		〃	○	○													
				スーパー カスタム		〃	○	○													
		ハイルーフ	三方開	SDX	SC	〃	○	○													
パ ネ バ ル ン	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	〃	5MT	○														
	S/T 4WD		STD	〃	EL+5MT	○															
バ ン	2WD	標準ルーフ	2シータ	STD	〃	5MT	○														
			4シータ	STD	〃	〃	○														
				SDX	〃	〃	○	○													
		ハイルーフ	2シータ	STD	〃	〃	○														
			4シータ	SDX	〃	〃	○	○													
				SDX	SC	5MT	○	○													
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	4シータ	STD	NA	EL+5MT	○														
			4シータ	SDX	〃	〃	○	○													
				SDX	SC	〃	○	○													
		ハイルーフ	4シータ	ECVT	○	○															
				ECVT	○	○															
			4シータ	ハイカスタム	NA	EL+5MT	○	○													
ト ラ イ	2WD	ハイルーフ	RJ	NA	5MT	○	○	○													
					ECVT	○	○	○													
			RJ(A/C)	〃	5MT	○		○													
					〃	○		○													
XS	SC	〃	○		○																
		ECVT	○		○																

(注) 特販車は次頁下段参照。

(注) 特販車は次頁下段参照。

内外装色展開表

内装色—◎：グレー ◎：ベージュ ●：指定色

車 種						内外装色		色コード										特販車指定色
						ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ブ ラ イ ト シ ル バ ー (M)	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ル ー (M)	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ラ イ ト (M)	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト ブ ラ イ ト (M)	ガ ー レ ッ ド (M) キ ャ ス ト (M)	シ ャ イ ニ ン グ (M) ホ ウ イ ト (M)					
						54	20	79	70	79 20	76	54 20	61	45 98	42	97 54		
ト ラ イ	S/T 4WD	ハイルーフ	RJ	NA	EL+5MT	○	○	○										
	RJ (A/C)		〃		○		○											
	F/T 4WD		XS	SC	〃	○		○										
		ECVT	○			○												
デ ィ ア ス	2WD	サンサン ルーフ	ディアス	NA	5MT	○		○		○								
					ECVT	○		○		○								
			ディアスⅡ	SC	5MT				○	○	●	○						
					ECVT				○	○	●	○						
	S/T 4WD		ディアス	NA	EL+5MT	○		○		○								
			ディアス (P/S)		〃	○		○		○								
	F/T 4WD		ディアスⅡ	NA	EL+5MT				○	○	●	○						
					ECVT				○	○	●	○						

< 特 販 車 >

ト ラ ッ ク	2WD	標 準 ル ー フ	三 方 開	営 農	NA	5MT	◎						
				営 農 ス ー パ ー カ ス タ ム		〃	◎						
		ハ イ ル ー フ	三 方 開	赤 帽	NA	〃							●
				赤 帽	SC	5MT/ECVT							●
	S/T 4WD	標 準 ル ー フ	三 方 開	営 農	NA	EL+5MT	◎						
	F/T 4WD			営 農 ス ー パ ー カ ス タ ム		〃	◎						
	〃			営 農	SC	ECVT	◎						
パ ネ ル バ ン	2WD	ハ イ ル ー フ	両 方 開	郵 政	NA	5MT							●
				赤 帽		〃							●
				郵 政		EL+5MT							●
				赤 帽		〃							●
バ ン	2WD	標 準 ル ー フ	2 シ ー タ	郵 政	NA	5MT							●
				NTT		〃							●
		ハ イ ル ー フ	2 シ ー タ	郵 政		〃							●
				赤 帽		〃							●
	4WD	標 準 ル ー フ	2 シ ー タ	郵 政	NA	EL+5MT							●
				NTT		〃							●
		ハ イ ル ー フ	2 シ ー タ	郵 政		〃							●
				赤 帽		〃							●

●：メーカー常装

OPコード（上段は項目が2つ以上の組合せを示す）						SE	MX		VX		KP		SX	DE	RX		ZX	
						AX	FX	NX	VX	WX	KX	PX						
車 種						項目	エアコン	フリーホイールアクスル	リヤデフロック	熱線プリントガラス	リヤワイパ	2トーンカラー	パワーステアリング	集中ドアロック	回転対座シート	135/95R12ラジアルタイヤ	大型ランバーステア	特別防錆処理
トラック	4DW	標準ルーフ	三方開	SDX	EL+5MT		○	○										
				SDX SC	〃		○	○										
		ハイルーフ	〃	SDX	〃		○	○										
バン	2DW	標準ルーフ	2シート	SDX	5MT				○	○								
		ハイルーフ	4シート	SDX	〃	○			○	○								
		〃	〃	SDX SC	〃					○								
			〃		ECVT					○								
	4DW	標準ルーフ	〃	STD	EL+5MT	○				○								
トライ	2DW	ハイルーフ		XS SC	5MT	○												
					ECVT	○												
	4DW	〃		XS SC	EL+5MT	○												
					ECVT	○												
ディアス	2DW	サンサンルーフ		Dias	5MT	○					○	○						
					ECVT	○					○	○						
		〃		DiasIISC	5MT	●					○	○	○	○				
					ECVT	●					○	○	○	○				
	4DW	〃		Dias	EL+5MT	○					○							
				Dias P/S	〃	○					○	○						
				DiasIISC	〃	●					○	○	○	○				
					ECVT	●					○	○	○	○				

<特販車>

トラック	2DW	ハイルーフ	三方開	赤帽	5MT							○						
	4DW	標準ルーフ	〃	営農	EL+5MT		○	○								○	○	○
パナール	2DW	ハイルーフ	両側開	赤帽	5MT							○						
バン	2DW	標準ルーフ	2シート	郵政	〃				○	○								
			4シート	NTT	〃	WA ○				○								
		ハイルーフ	2シート	郵政	〃				○	○								
	4DW	標準ルーフ	2シート	郵政	EL+5MT					○								
			4シート	NTT	〃					○								
		ハイルーフ	2シート	郵政	〃					○								

■ エンジン・トランスミッション型式一覧

項 目				車 種	車 両 型 式 記 号	エ ン ジ ン 型 式	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	駆 動 方 式	備 考 F/Tはフルタイム4WD
ト ラ ッ ク	標 準 ル ー ト	一方開	STD	V-KS3B11M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD		
		三方開	STD	" 31M	" VN2AO	"	"		
		"	SDX	" 32M	" VN2AO VN2AA	"	"		
		"	スーパ カスタム	" 33M	" VN2AB	"	"		
		"	営農	" 3AM	" VN2BO	"	"		
		"	営農スーパ カスタム	" 3MM	" VN2BB	"	"		
		"	SDX	" 32K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	"	SC-EMPi	
		"	SC	" 32L	" VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	"	
		"	STD	V-KS4B31N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 5WD		
		"	SDX	" 32N	" VU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA " BA2DA も有り	
		"	スーパ カスタム	" 33P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD		
		"	営農	" 3AN	" VU2BO VU2BA	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA " BA2DA も有り	
	フ	"	営農スーパ カスタム	" 3MP	" VV2BB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD		
		"	SDX SC	" 32J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA BB2BA	EL+5MT 4WD	TW601BB2CA も有り SC・EMPi	
		"	営農SC	" 3AS	" VD2BO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi	
		ハ イ ル ー フ	三方開	SDX	V-KS3J32M	EN07CVN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			"	赤帽	" 3GM	" VN2OO VN2OB	"	"	
			"	赤帽	" 3GK	EN07YVN2OO	TM601AB1AA	"	
"	SC		" 3GL	" VD2OO	TB401NB3AA	ECVT 2WD			
"	SDX		V-KS4J32N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA BA2BA	EL+5MT 4WD	TW601BA2CA も 有り		
"	赤帽		" 3GN	" VU2OO	TW601BA2AA	"			
パ ネ ル バ ン			STD	V-KV3J81M	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD		
ハイルーフ両側開			郵政	" 8CM	" VN2AO	"	"		
			赤帽	" 8GM	" VN2OO VN2OB	"	"		

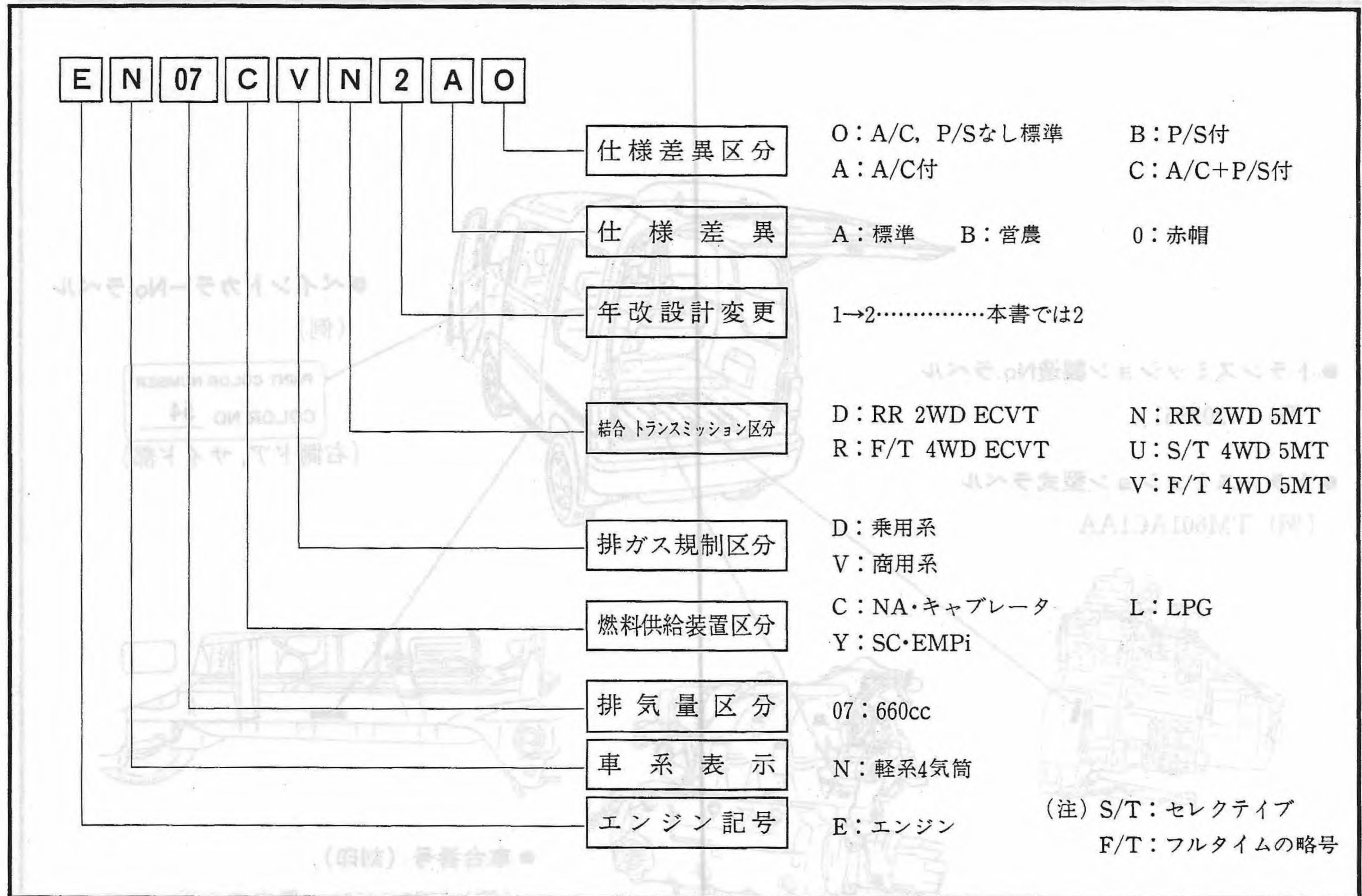
エンジン・トランスミッション型式一覧

車 種			項 目	車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考 F/Tはフルタイム4WD
パ ネ ル バ ン ハイルーフ両側開		STD	V-KV4J8IN	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
		郵政	" 8CN	" VU2AO	"	"		
		赤帽	" 8GN	" VU200	"	"		
2 シ ー タ バ ン	標準 ルーフ	STD	V-KV3B5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD		
		郵政	" 5KM	" VN2AO	"	"		
		郵政	V-KV4B5KN	" VU2AO	TW601BA2AA	EL-5MT 4WD		
	ハイルーフ	2シート	STD	V-KV3J5JM	" VN2AO	TM601AC1AA	5MT 2WD	
		赤帽	" 5LM	" VN2OO	"	"		
		郵政	" 5KM	" VN2AO	"	"		
		赤帽	V-KV4J5LN	" VU2OO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
		郵政	" 5KN	" VU2AO	"	"		
4 シ ー タ バ ン	標準 ルーフ	STD	V-KV3B51M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD		
		SDX	" 52M	" VN2AO	"	"		
		NTT	" 5BM	" VN2AO VN2AA	"	"		
		STD	V-KV4B51N	" VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
		NTT	" 5BN	" VU2AO	"	"		
	ハイルーフ	4シート	SDX	V-KV3J52M	" VN2AO VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
			" 52A	" VD2AO	TB401NA1AA	ECVT 2WD		
		SDX SC	" 52K	EN07YVN2AO	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC・EMPi	
			" 52L	" VD2AO	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi	
		SDX	V-KV4J52N	EN07C VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		
		SDX SC	" 52J	EN07YVU2AO	TW601BB2AA	EL+5MT 4WD	SC・EMPi	
			" 52S	" VD2AO	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi	
		ハイ カスタム	" 53N	EN07CVU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD		

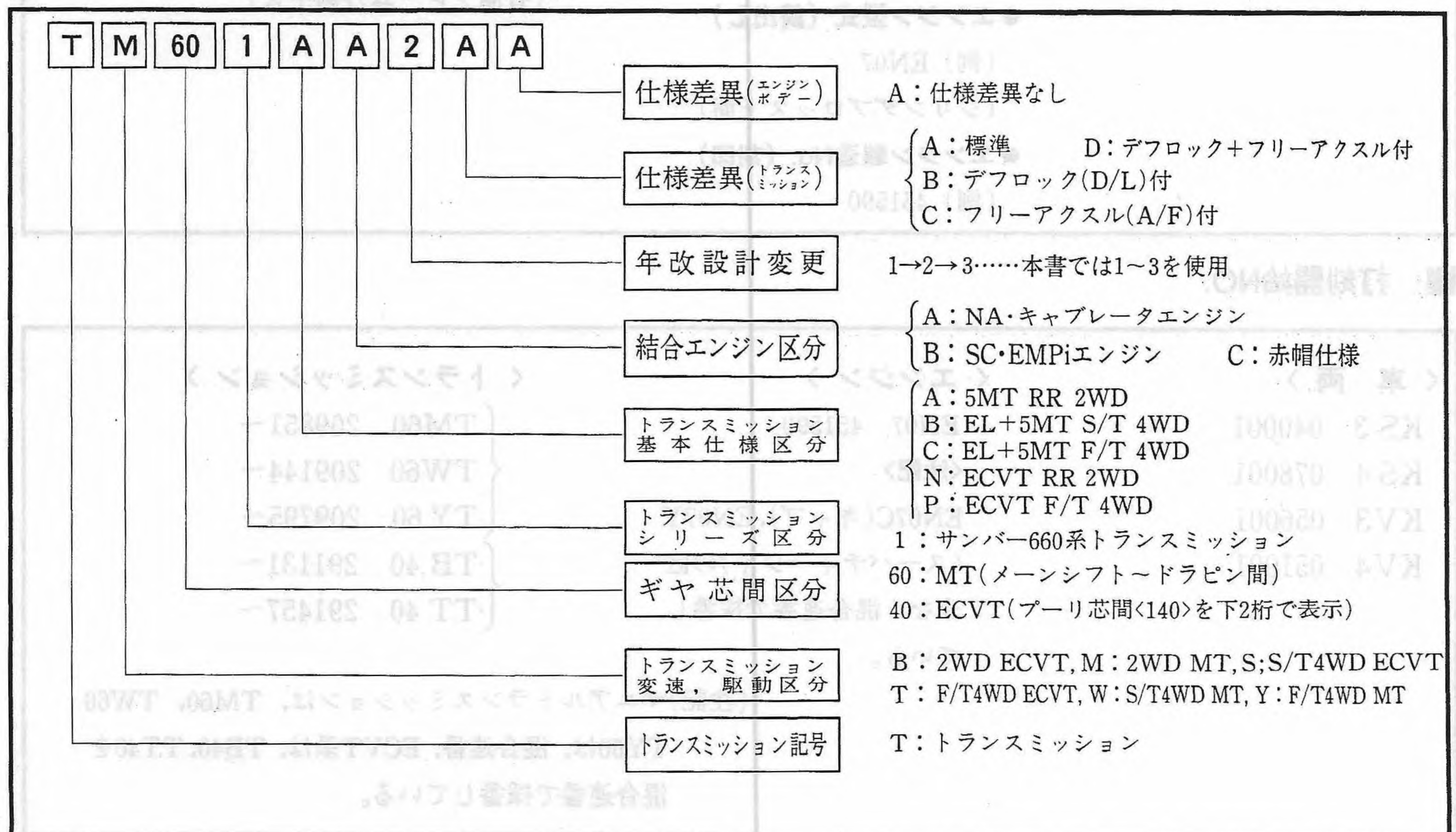
エンジン・トランスミッション型式一覧

車 種				項 目	車両型式記号	エンジン型式	ト ラ ン ス ミッション型式	駆動方式	備 考 F/Tはフルタイム4ND
ト ハ イ ル ド イ フ ア	5	R J	A/C	RJ	V-KV3J54M	EN07C VN2AO VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD	
					" 54A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
				XS	" 55M	" VN2AA	TM601AC1AA	5MT 2WD	
					" 56K	EN07Y VN2AA VN2AB	TM601AB1AA	"	SC・EMPi
				RJ	" 56L	" VD2AA VD2AB	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi
					V-KV4J54N	EN07C VU2AO	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
				XS	" 54P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
					" 55N	EN07C VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
				XS	" 56R	EN07Y VN2AA VN2AB	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD	
					" 56S	" VD2AB VD2AA	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi
デ サ イ ン ド ア サ ン ル フ	5	A/C	R J	デ イ ア ス	V-KV3JC4M	EN07C VN2AA VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD	
					" C4A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD	
				デ イ ア ス II	" C6K	EN07Y VN2AB VN2AC	TM601AB1AA	5MT 2WD	SC・EMPi
					" C6L	" VD2AB VD2AC	TB401NB3AA	ECVT 2WD	SC・EMPi
				デ イ ア ス	V-KV4JC4N	EN07C VU2AO VU2AA	TW601BA2AA	EL+5MT 4WD	
					" C4P	" VV2AB	TY601CA1AA	EL+5MT F/T4WD	
				デ イ ア ス II	" C6R	EN07Y VN2AB VN2AC	TY601CB2AA	EL+5MT F/T4WD	SC・EMPi
					" C6S	" VD2AB VD2AC	TT401PB3AA	ECVT F/T4WD	SC・EMPi
				デ イ ア ス	V-KV3JC4M	EN07C VN2AA VN2AB	TM601AC1AA	5MT 2WD	
					" C4A	" VD2AO VD2AB	TB401NA1AA	ECVT 2WD	

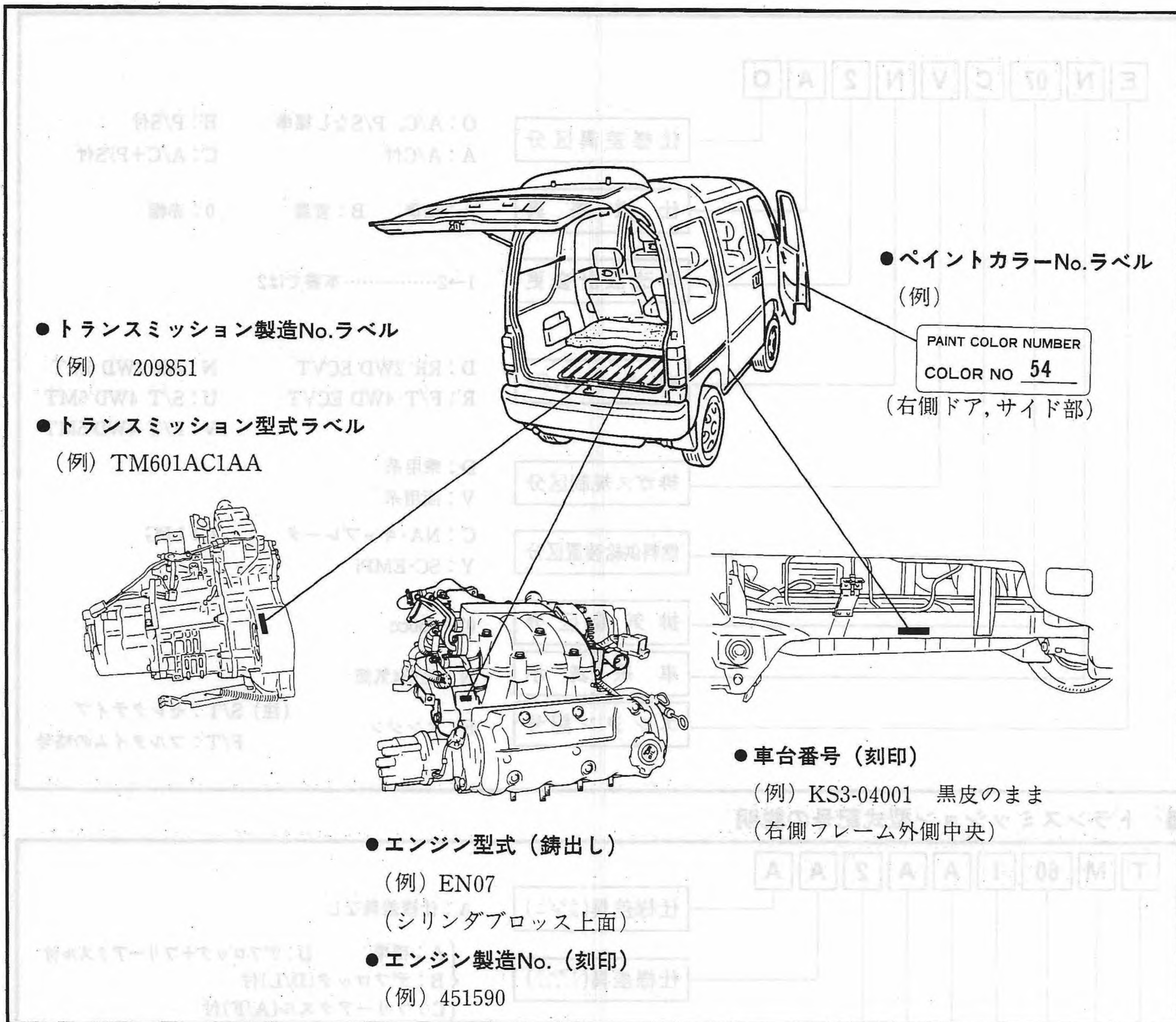
■ エンジン型式記号の説明



■ トランスミッション型式記号の説明



■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始NO.

< 車 両 >

KS 3 040001
KS 4 078001
KV 3 056001
KV 4 051001

< エンジン >

EN07 451590

< 注記 >

EN07C(キャブ), EN07Y
(スーパチャージャ)の区
分なく混合連番で採番し
ている。

< トランスミッション >

TM60 209851~
TW60 209144~
TY 60 209795~
TB 40 291131~
TT 40 291457~

(注記) マニュアルトランスミッションは、TM60, TW60
TY60は、混合連番, ECVT系は、TB40, TT40を
混合連番で採番している。

—— 関連資料 ——

SAMBAR660	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR660	新型車解説書 概要編	'90-3	U7272A
SAMBAR660	整備解説書 上巻	'90-3	G7271A
SAMBAR660	整備解説書 下巻	'90-3	G7272A
SAMBAR660	電子制御装置		
	トラブルシューティングマニュアル	'90-3	P7271A
SAMBAR660	電気配線図集	'90-3	X7271A
SAMBAR660	新型車解説書・整備解説書 LPG車	'90-7	U7273A
SAMBAR660	整備解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR660	電子制御装置		
	トラブルシューティングマニュアル	'91-9	P7281A
SAMBAR660	電気配線図集	'91-9	X7281A

◎-4,500-152

1991年9月 発行 1版

禁複製・転載

—— 実費 890 円 ——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社

U7281A