

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

**SAMBAR
660**

**新型車 整備
解説書 ・ 解説書**

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'92.10

U7291A

SAMBAR

まえがき

本書は、'92年10月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様、構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説したものです。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR	電気配線図集	'92-10	X7291A
SAMBAR	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR	整備解説書(上)	'90-3	G7271A
SAMBAR	整備解説書(下)	'90-3	G7272A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	'90-3	P7271A
SAMBAR	電気配線図集	'90-3	X7271A
SAMBAR	新型車解説書・ 整備解説書(LPG車)	'90-7	U7273A
SAMBAR	新型車解説書	'91-9	U7281A
SAMBAR	整備解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR	電子制御装置 トラブルシューティング	'91-9	P7281A
SAMBAR	電気配線図集	'91-9	X7281A

なお、本書の内容は'92年10月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1992年10月

富士重工業株式会社

目次

総説

1

エンジン

2

動力伝達システム

3

シャシ

4

ボデー

5

空調システム

6

エレクトリカル

7

巻末資料

外観四面図、性能曲線図、主要諸元表、明細諸元表、装備仕様一覧表、内外装色展開表、メーカOP展開表、各種打刻番号の位置、点検整備方式

8

(注) 空調システム6編については、

'90-3 資料参照。

U7291A

総 説

1-2 車両・エンジン・

トランスミッション型式一覧

■車両型式一覧表	2
■車両型式記号の説明	10
■エンジン型式記号の説明	11
■トランスミッション型式記号の説明	11

1-3 車両概要

〔1〕 概要	12
〔2〕 車種構成	14
〔3〕 車室内	15
〔4〕 外装色	15

OP 展開 組合 せ

● : ベース車

AX : A/C

FX : フリーホイールアクスル

JE : A/C+P/S+ 2トーン+回転対座シート

KA : A/C+2トーン

KE : A/C+P/S+2トーン

MX : リヤデフロック+フリーホイールアクスル

NX : リヤデフロック

PX : P/S

RX : コンテナ対応鳥居+135/95R12タイヤ

WA : リヤワイパ+回転対座シート

WX : リヤワイパ

ボデー			グレード	車両型式 記号	OP コード	類別区分				エンジン	トミッション	駆動方式
						A/C	P/S	A/C + P/S	類番 別 区 分 号			
ト ラ ッ ク	標準	一方開	STD	V-KS3C11M	●				010	NA	5MT	2WD
		三方開	STD	" 31M	●				020			
			SDX	" 32M	●				031			
				AX	○				121			
			スーパーカスタム (P/S)	" 33M	●		○	(S)	★110			
			SDX 営農	" 3AM	●			(S)	031			
			営農スーパー カスタム (P/S)	" 3MM	●		○		★110			
							○		★190			
			SDX SC	" 32K	●				041			
				" 32L	●				051			
		ハイ ルーフ	STD	V-KS4C31N	●				010	NA	EL+ 5MT	4WD
			SDX	" 32N	●				031			
					FX							
					NX							
					MX							
			AX	○				090	F/T 4WD			
			スーパーカスタム (P/S)	" 33P	●		○					★080
			SDX 営農	" 3AN	●RX ZX				031			4WD
					FX							
	NX											
MX												
AX	○				090	F/T 4WD						
営農スーパー カスタム (P/S)	" 3MP	●		○			★080					
SDX SC	" 32J	●				041	SC	4WD				
		FX										
		NX										
SDX 営農 SC	" 3AS	●				051	ECVT	F/T 4WD				
SDX	V-KS3K32M	●				061	NA	5MT	2WD			
		AX	○			200						
	SDX LPG	" 32G	●				061	LPG				

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

		備 考	
YA：A/C+オリジナルステッカー+シート(トリコット) ZX：特別防錆		STD：スタンダード A/C：エアコン SDX：スーパーラックス P/S：パワーステアリング F/T：フルタイム ★印：認証取得のみ (当面販売予定無し)	
車 種 名 称	エ ン ジ ン 型 式	トランスミッション 型 式	フロントデフ 型 式
スバルサンバー トラック STD 一方開 標準ルーフ	EN07CVN2AO	TM601AA2AB	
スバルサンバー トラック STD 三方開 標準ルーフ	〃 VN2AO	〃	
スバルサンバー トラック SDX 三方開 標準ルーフ	〃 VN2AO	〃	
	〃 VN2AA		
スバルサンバー トラック スーパーカスタム 三方開 標準ルーフ	〃 VN2AB	〃	
スバルサンバー トラック SDX 営農 三方開 標準ルーフ	〃 VN2BO	〃	
スバルサンバー トラック 営農 スーパーカスタム 三方開 標準ルーフ	〃 VN2BB	〃	
	〃 VN3BC		
スバルサンバー トラック SDX SC 三方開 標準ルーフ	EN07YVN3AO	TM601AB2AB	
スバルサンバー トラック SDX SC 三方開 標準ルーフ ECVT	〃 VD3AO	TB401NB4AB	
スバルサンバー トラック STD 三方開 標準ルーフ 4WD	EN07CVU2AO	TW601BA3AB	VK1FBN
スバルサンバー トラック SDX 三方開 標準ルーフ 4WD	〃 VU2AO	TW601BA3AB	VK1FBN
		〃 BA3CB	VK1FBP
		〃 BA3BB	VK1FBN
		〃 BA3DB	VK1FBP
	〃 VU2AA	TW601BA3AB	VK1FBN
スバルサンバー トラック スーパーカスタム 三方開 標準ルーフ F/T 4WD	〃 VV2AB	TY601CA2AB	VK1FBN
スバルサンバー トラック SDX 営農 三方開 標準ルーフ 4WD	〃 VU2BO	TW601BA3AB	VK1FBN
		〃 BA3CB	VK1FBP
		〃 BA3BB	VK1FBN
		〃 BA3DB	VK1FBP
	〃 VU2BA	TW601BA3AB	VK1FBN
スバルサンバー トラック 営農 スーパーカスタム 三方開 標準ルーフ F/T 4WD	〃 VV2BB	TY601CA2AB	VK1FBN
スバルサンバー トラック SDX SC 三方開 標準ルーフ 4WD	EN07YVU3AO	TW601BA3AB	VK1FBN
		〃 BA3CB	VK1FBP
		〃 BA3BB	VK1FBN
スバルサンバー トラック SDX 営農 SC 三方開 標準ルーフ F/T 4WD ECVT	〃 VD3BO	TT401PB4AB	VK1FDN
スバルサンバー トラック SDX 三方開 ハイルーフ	EN07CVN2AO	TM601AA2AB	
	〃 VN2AA		
スバルサンバー トラック SDX LPG 三方開 ハイルーフ	EN07LVN3AO	〃	

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

O P 展 開 組 合 せ													
● : ベース車			KA : A/C+2トーン			PX : P/S			RX : コンテナ対応鳥居+135/95R12タイヤ				
AX : A/C			KE : A/C+P/S+2トーン			WA : リヤワイパ+回転対座シート			WX : リヤワイパ				
FX : フリーホイールアクスル			MX : リヤデフロック+フリーホイールアクスル										
JE : A/C+P/S+2トーン+回転対座シート			NX : リヤデフロック										
ボ デ ー			グ レ ー ド	車 両 型 式 記 号	O P コード	類 別 区 分				エ ン ジ ン	トミ ラッ シ ョ ン ス ン	駆 動 方 式	
						A/C	P/S	A/C + P/S	類番 別 区 分 号				
ト ハ イ ラ ル ツ ー ク フ	三方開	SDX 赤 帽	V-KS3K3GM	● PX				071 130	NA		2WD		
		SDX 赤帽 LPG	〃 3GG	●				071	LPG	5MT			
		SDX 赤帽 SC	〃 3GK	●				081	SC				
			〃 3GL	●				091		ECVT			
		SDX	V-KS4K32N	● FX NX AX				061	NA	EL+ 5MT	4WD		
				〇				140					
				●				071					
				〇			★150						
		SDX 赤 帽	〃 3GN	●				071	LPG				
		SDX 赤帽 LPG	〃 3GG	●				071	LPG				
		パ ネ ル バ ン	両側開	STD	V-KV3K81M	●				210	NA	5MT	2WD
					〃 81A	●				590		ECVT	
STD LPG	〃 81G			●				210	LPG	5MT			
郵 政	〃 8CM			●				220	NA	5MT			
SDX 赤 帽	〃 8GM			● PX				231 430					
				〇									
SDX 赤帽 LPG	〃 8GG			●				231	LPG				
SDX 赤帽 SC	〃 8GL			●				630	SC	ECVT			
STD	V-KV4K81N			●				190	NA	EL+ 5MT	4WD		
郵 政	〃 8CN			●				200					
SDX 赤 帽	〃 8GN			●				211					
2 シ ー タ バ ン	標準 ルーフ			2シート	STD	V-KV3C5JM	●				010	NA	5MT
		〃 5KM	●					021					
		郵 政	V-KV4C5KN		● WX				011	EL+ 5MT	4WD		

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

		備 考	
YA: A/C+オリジナルステッカー+シート(トリコット) ZX: 特別防錆		STD: スタンダード SDX: スーパデラックス F/T: フルタイム	A/C: エアコン P/S: パワーステアリング ★印: 認証取得のみ (当面販売予定無し)
車 種 名 称	エ ン ジ ン 型 式	トランスミッション 型 式	フロントデフ 型 式
スバル サンバー トラック SDX 赤帽	EN07CVN200 " VN20B	TM601AA2AB	
スバル サンバー トラック SDX 赤帽 LPG 三方開 ハイルーフ	EN07LVN300	"	
スバル サンバー トラック SDX 赤帽 SC 三方開 ハイルーフ	EN07YVN300	TM601AB2AB	
スバル サンバー トラック SDX 赤帽 SC 三方開 ハイルーフ ECVT	" VD300	TB401NB4AB	
スバル サンバー トラック SDX 三方開 ハイルーフ 4WD	EN07CVU2A0	TW601BA3AB	VK1FBN
		" BA3CB	VK1FBP
		" BA3BB	VK1FBN
	" VU2AA	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー トラック SDX 赤帽 三方開 ハイルーフ 4WD	" VU200	"	VK1FBN
	" VU20A		
スバル サンバー トラック SDX 赤帽 LPG 三方開 ハイルーフ 4WD	EN07LVU300	"	"
スバル サンバー パネルバン STD 三方開 ハイルーフ	EN07CVN2A0	TM601AA2AB	
スバル サンバー パネルバン STD 三方開 ハイルーフ ECVT	" VD2A0	TB401NA2AB	
スバル サンバー パネルバン STD LPG 三方開 ハイルーフ	EN07LVN3A0	TM601AA2AB	
スバル サンバー パネルバン 郵政 三方開 ハイルーフ	EN07NVN2A0	"	
スバル サンバー パネルバン SDX 赤帽 三方開 ハイルーフ	" VN200	"	
	" VN20B		
スバル サンバー パネルバン SDX 赤帽 LPG 三方開 ハイルーフ	EN07LVN300	"	
スバル サンバー パネルバン SDX 赤帽 SC 三方開 ハイルーフ ECVT	EN07YVD300	TB401NB4AB	
スバル サンバー パネルバン STD 三方開 ハイルーフ 4WD	EN07CVU2A0	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー パネルバン 郵政 三方開 ハイルーフ 4WD	" VU2A0	"	"
スバル サンバー パネルバン SDX 赤帽 三方開 ハイルーフ 4WD	" VU200	"	"
スバル サンバー バン STD 2シータ 標準ルーフ	" VN2A0	TM601AA2AB	
スバル サンバー バン 郵政 2シータ 標準ルーフ	" VN2A0	"	
スバル サンバー バン 郵政 2シータ 標準ルーフ 4WD	" VU2A0	TW601BA3AB	VK1FBN

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

O P 展 開 組 合 せ												
● : ベース車 AX : A/C FX : フリーホイールアクスル JE : A/C+P/S+2トーン+回転対座シート			KA : A/C+2トーン KE : A/C+P/S+2トーン MX : リヤデフロック+フリーホイールアクスル NX : リヤデフロック			PX : P/S RX : コンテナ対応鳥居+135/95R12タイヤ WA : リヤワイパ+回転対座シート WX : リヤワイパ						
ボ デ ー			グ レ ード	車 両 型 式 記 号	O P コード	類 別 区 分				エ ン ジ ン	トミ ラッ シ ョ ン ス ン	駆 動 方 式
						A/C	P/S	A/C + P/S	類番 別 区 分 号			
2 シ ー タ バ ン	ハ イ ル ー フ	2シート	STD	V-KV3K5JM	●				060	NA	5MT	2WD
			郵 政	" 5KM	●				071			
			SDX 赤 帽	V-KV4K5LN	● WX				★051		EL+	4WD
			郵 政	" 5KN	● WX				041		5MT	
4 シ ー タ バ ン	標 準 ル ー フ	5ドア	STD	V-KV3C51M	●				030	NA	5MT	2WD
			SDX	" 52M	●				041			
			SDX NTT	" 5BM	WX				052		EL+	4WD
					WA	○		251				
			STD	V-KV4C51N	● WX				020			
			SDX NTT	" 5BN	WX				032	5MT		
			SDX	V-KV3K52M	● YA				091 271	SC	5MT	2WD
			SDX SC	" 52K	●				102			
					" 52L	●					112	
			SDX	V-KV4K52N	● YA				061 231		NA	
			SDX SC	" 52J	●				072	SC		5MT
					" 52S	●					082	ECVT
			ハイカスタム	" 53N	●				★092	NA	EL+	4WD
			Dias	V-KV3K54M	●				★122		5MT	
				" 54A	●				★281		ECVT	
			Dias エクストラS	" 55M	●			○	132		5MT	
" 55A	●				○	510	ECVT					
Dias サンサンルーフ	" C4M					★142	5MT					
		KA	○			371						
		KE			○	570						

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

		備 考	
YA: A/C+オリジナルステッカー+シート(トリコット) ZX: 特別防錆		STD: スタンダード SDX: スーパデラックス F/T: フルタイム	A/C: エアコン P/S: パワーステアリング ★印: 認証取得のみ (当面販売予定無し)
車 種 名 称	エ ン ジ ン 型 式	トランスミッション 型 式	フロントデフ 型 式
スバル サンバー バン STD 2シータ ハイルーフ	EN07CVN2AO	TM601AA2AB	
スバル サンバー バン 郵政 2シータ ハイルーフ	〃 VN2AO	〃	
スバル サンバー バン SDX 赤帽 2シータ ハイルーフ 4WD	〃 VU200	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー バン 郵政 2シータ ハイルーフ 4WD	〃 VU2AO	〃	〃
スバル サンバー バン STD 5ドア 標準ルーフ	〃 VN2AO	TM601AA2AB	
スバル サンバー バン SDX 5ドア 標準ルーフ	〃 VN2AO	〃	
スバル サンバー バン SDX NTT 5ドア 標準ルーフ	〃 VN2AO 〃 VN2AA	〃	
スバル サンバー バン STD 5ドア 標準ルーフ 4WD	〃 VU2AO	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー バン SDX NTT 5ドア 標準ルーフ 4WD	〃 VU2AO	〃	〃
スバル サンバー バン SDX 5ドア ハイルーフ	〃 VN2AO 〃 VN2AA	TM601AA2AB	
スバル サンバー バン SDX SC 5ドア ハイルーフ	EN07YVN3AO	TM601AB2AB	
スバル サンバー バン SDX SC 5ドア ハイルーフ ECVT	〃 VD3AO	TB401NB4AB	
スバル サンバー バン SDX 5ドア ハイルーフ 4WD	EN07CVU2AO 〃 VU2AA	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー バン SDX SC 5ドア ハイルーフ 4WD	EN07YVU3AO	TW601BB2AB	〃
スバル サンバー バン SDX SC 5ドア ハイルーフ F/T 4WD ECVT	〃 VD3AO	TT401PB4AB	VK1FDN
スバル サンバー バン ハイカスタム 5ドア ハイルーフ 4WD	EN07CVU2AO	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー ディアス 5ドア ハイルーフ	〃 VN2AO	TM601AA2AB	
スバル サンバー ディアス 5ドア ハイルーフ ECVT	〃 VD2AO	TB401NA2AB	
スバル サンバー ディアス エクストラS 5ドア ハイルーフ	〃 VN2AO	TM601AA2AB	
スバル サンバー ディアス エクストラS 5ドア ハイルーフ ECVT	〃 VD2AO	TB401NA2AB	
スバル サンバー ディアス 5ドア サンサンルーフ	〃 VN2AO 〃 VN2AA 〃 VN3AC	TM601AA2AB	

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

O P 展 開 組 合 せ														
● : ベース車			KA : A/C+2トーン				PX : P/S							
AX : A/C			KE : A/C+P/S+2トーン				RX : コンテナ対応鳥居+135/95R12タイヤ							
FX : フリーホイールアクスル			MX : リヤデフロック+フリーホイールアクスル				WA : リヤワイパ+回転対座シート							
JE : A/C+P/S+2トーン+回転対座シート			NX : リヤデフロック				WX : リヤワイパ							
ボデー			グレード	車両型式 記号	O P コード	類 別 区 分				エ ン ジ ン	トミ ラッ シ ョ ン ス ン	駆 動 方 式		
						A/C	P/S	A/C + P/S	類番 別 区 分 号					
デ ハ イ イ ル 5 ドア ア ス フ			Dias サンサンルーフ	V-KV3KC4A		○		★361	NA	ECVT	2WD			
								★381						
					KA	○		560						
					KE		○	580						
			Dias II S C	" 56 K	●			152	SC	5MT	4WD			
					AX	○		331						
				" 56 L	●			162		ECVT				
					AX	○		341						
			Dias II サンサンルーフ S C	" C6 K			○	★172		5MT	2WD			
					KE JE		○	411						
				" C6 L			○	★182		ECVT				
					KE JE		○	421						
			Dias	V-KV4K54N	●			102	NA		4WD			
					●	○		112						
								★122						
					KA	○		301						
					KA		○	291						
							○	★450						
					●			132				SC		F/T 4WD
							○	★251						
					AX	○		271						
							○	★430						
					●			142						
							○	★261						
					AX	○		281						
							○	★440						
					Dias II サンサンルーフ S C	" C6 R			○	★152	EL+ 5MT			
									○	★311				
			KE JE				○	331						
								★162						
			" C6 S				○	★321	ECVT					
							○							
					KE JE		○	341						

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

即座の希望を要する

車 種 名 称	備 考		
	エ ン ジ ン 型 式	トランスミッション 型 式	フロントデフ 型 式
YA: A/C+オリジナルステッカー+シート(トリコット) ZX: 特別防錆	STD: スタンダード SDX: スーパデラックス F/T: フルタイム	A/C: エアコン P/S: パワーステアリング ★印: 認証取得のみ (当面販売予定無し)	
スバル サンバー ディアス 5ドア サンサンルーフ ECVT	EN07CVD2AB " VD2AO " VD3AA " VD3AC	TB401NA2AB	
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア ハイルーフ	EN07YVN3AO " VN3AA	TM601AB2AB	
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア ハイルーフ ECVT	" VD3AO " VD3AA	TB401NB4AB	
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア サンサンルーフ	" VN3AO " VN3AB " VN3AC	TM601AB2AB	
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア サンサンルーフ ECVT	" VD3AO " VD3AB " VD3AC	TB401NB4AB	
スバル サンバー ディアス 5ドア ハイルーフ 4WD	EN07CVU2AO " VU2AA	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー ディアス エクストラS 5ドア ハイルーフ 4WD	" VU2AA	TW601BA3AB	VK1FBN
スバル サンバー ディアス 5ドア サンサンルーフ 4WD	" VU2AO " VU2AA		VK1FBN
スバル サンバー ディアス 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	" VV2AB " VV3AC	TY601CA2AB	VK1FBN
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア ハイルーフ F/T 4WD	EN07YVN3AO " VN3AB " VN3AA " VN3AC	TY601CB3AB	VK1FBN
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア ハイルーフ F/T 4WD ECVT	" VD3AO " VD3AB " VD3AA " VD3AC	TT401PB4AB	VK1FDN
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD	" VN3AO " VN3AB " VN3AC	TY601CB3AB	VK1FBN
スバル サンバー ディアスII SC 5ドア サンサンルーフ F/T 4WD ECVT	" VD3AO " VD3AB " VD3AC	TT401PB4AB	VK1FDN

■ 車両型式記号の説明

V — K V 4 K C 4 P

T/M & 燃料供給区分

A…2WD ECVT P…F/T 4WD EL 5速
G…LPG R…F/T 4WD EL 5速
J…EL 5速 4WD+SC +SC
K…5速 2WD+SC S…F/T 4WD ECVT
L…2WD ECVT+SC +SC
M…5速 2WD
N…EL 5速 4WD

グレード区分

1…STD E…フロア付シャシ
2…SDX F…営農CAB付シャシ
3…ハイカスタム・ G…赤帽
スーパーカスタムP/S H…ミニハンディ CAB
4…Dias J…STD 2シート
5…Dias・エクストラS K…郵政 2シート
6…Dias II L…赤帽 2シート
A…営農 M…営農スーパーカスタムP/S
B…NTT N…限定営農
C…郵政 P…NTT 梯子格納
D…CAB付シャシ T…低床 CAB 付シャシ

ドア数区分

1…一方開
3…三方開 8…パネルバン
5…5ドア C…サンサンルーフ

年改区分

C…標準ルーフ K…ハイルーフ

排気量, 駆動区分

3…660 2WD 4…660 4WD

ボデー基本区分

S…トラック V…バン, パネルバン,
Dias

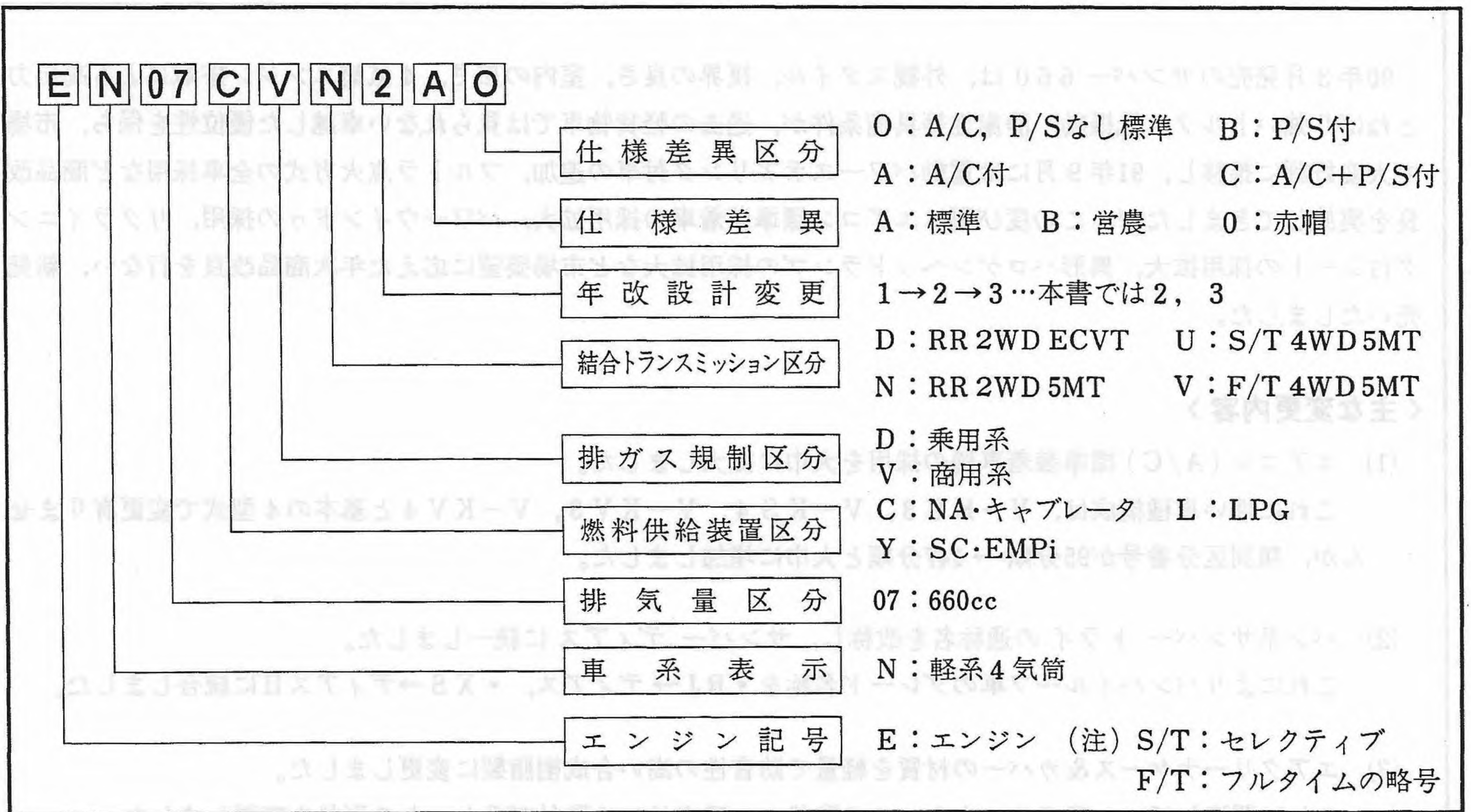
車両区分

K…軽シリーズ

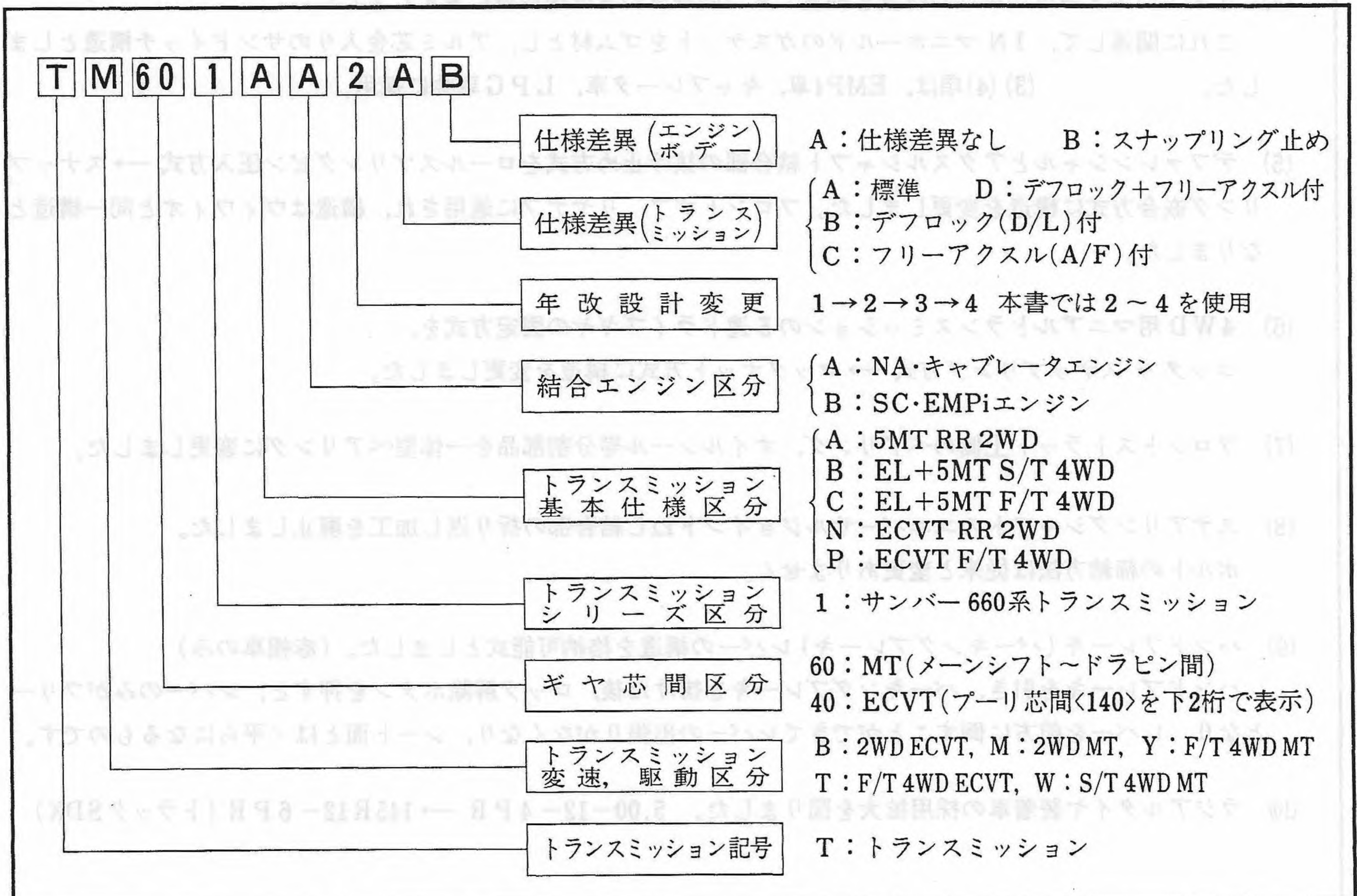
排気ガス規制区分

V…平成2年排出ガス規制適合車

■ エンジン型式記号の説明



■ トランスミッション型式記号の説明



〔1〕 概要

90年3月発売のサンバー 660 は、外観スタイル、視界の良さ、室内の広さ、4気筒エンジン搭載による高出力とねばり強いトルク、低振動、静粛性等具備条件が、過去の軽貨物車では見られない卓越した優位性を保ち、市場で大変好評に推移し、91年9月には電動パワーステアリング付車の追加、フルトラ点火方式の全車採用など商品改良を実施してきましたが、この度び更にエアコン標準装着車の採用拡大、パワーウィンドウの採用、リクライニング付シートの採用拡大、異形ハロゲンヘッドランプの採用拡大など市場要望に応えた年次商品改良を行ない、新発売いたしました。

＜主な変更内容＞

- (1) エアコン (A/C) 標準装着車種の採用を大巾に拡大しました。

これに伴い車種構成は、V-KS3, V-KS4, V-KV3, V-KV4 と基本の4型式で変更有りませんが、類別区分番号が95分類 → 147分類と大巾に増加しました。

- (2) バン系サンバー トライ の通称名を改称し、サンバー ディアス に統一しました。

これによりバンハイルーフ車のグレード名称を・RJ → ディアス、・XS → ディアスIIに統合しました。

- (3) エアクリーナケース&カバーの材質を軽量で防音性の高い合成樹脂製に変更しました。

これに関連して、エアクリーナホースの形状、エアクリーナ取付ブラケットの形状を変更しました。

- (4) インテークマニホールドの材質を軽量で且つ高強度の合成樹脂製に変更しました。

これに関連して、IN マニホールドのガスケットをゴム材とし、アルミ芯金入りのサンドイッチ構造としました。

(3)(4)項は、EMPi車、キャブレータ車、LPG車共に採用。

- (5) デファレンシャルとアクスルシャフト結合部の抜け止め方式をロールスプリングピン圧入方式 → スナップリング嵌合方式に構造を変更しました。フロントデフ、リヤデフに適用され、構造はヴィヴィオと同一構造となりました。

- (6) 4WD用マニアルトランスミッションの5速ドライブギヤの固定方式を、

コッタ + スナップリング方式 → ロックナット方式に構造を変更しました。

- (7) フロントストラット上側のベアリング、オイルシール等分割部品を一体型ベアリングに変更しました。

- (8) ステアリングシャフトのユニバーサルジョイントねじ結合部の折り返し加工を廃止しました。

ボルトの締結方法は従来と変更ありません。

- (9) ハンドブレーキ (パーキングブレーキ) レバーの構造を格納可能式としました。(赤帽車のみ)

ハンドブレーキを引き、パーキングブレーキを掛けた後、ロック解除ボタンを押すと、レバーのみがフリーとなり、レバーを前方に倒すことができレバーの出張りがなくなり、シート面とほぼ平らになるものです。

- (10) ラジアルタイヤ装着車の採用拡大を図りました。5.00-12-4PR → 145R12-6PR (トラックSDX)

(11) ブレーキ装置のうち次の関連部品を部品共用化のため変更しました。

装置・部品名	新	旧
マ ス タ シ リ ン ダ	・ストレートボア ファーストフィルバルブなし	・ステップボア ファーストフィルバルブ有り
制 動 力 制 御 装 置 (Gバルブ付車)	・プロポーショニングバルブ (Pバルブ)	・イナーシャプロポーショニングバルブ (Gバルブ)
後 輪 シ ュ ー す き 間 オ ー ト ア ジ ャ ス タ	・ワンショットタイプ (ジャスティと同構造)	・インクリメントタイプ
イ ン パ ネ 部 リ ザ ー バ タ ン ク	・フルモイスチャなし 他車メーカー標準品	・フルモイスチャ構造 (サンバー専用品)
フ ロ ン ト ブ レ ー キ の パ ッ ド 材 質	・リヤブレーキ材質と同じ	・フロントブレーキとリヤブレーキ材質は相異

(12) 運転席側ヘッドレスト一体型のハイバックシートをリクライニング式にし便益性の向上を図りました。(トラック、パネルバンの一部) この他バンにもリクライニング式の拡大を図りました。

(13) 運転席側シートベルトのタング位置を70mm上方に移し、使い勝手の向上を図りました。

(14) 運転席側、左右ドアにパワーウィンドゥを新規採用しました。(ディアスIIサンサンルーフ車)

(15) 運転席側、左右ドアおよびスライドドアのインナハンドルをドミンゴのものと共用化しました。

(16) 電気式バックドアロックの採用拡大を図りました。(バン SDX)

(17) 室外バックミラーの曲率半径800mm タイプ(従来は1000mm)をメーカー O P として採用しました。

(18) ハイマウント ストップランプを採用拡大しました。(バン標準ルーフ車)

(19) アンテナの取付位置を㊸ピラー部(運転席右後方)に変更しました。

(20) 異形ハロゲンヘッドランプの採用拡大を図りました。

(21) 2WD 車のコンビネーションメータは、4WD 用との共用化を図りました。

車両概要 一車種構成

〔2〕 車種構成

NA : Natural Aspiration 自然吸気

SC : Super Charger スーパチャージャ

駆動方式 車種		2WD								4WD							
		標準ルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ			
		NA		SC		NA		SC		NA		SC		NA		SC	
		5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	EL付 5MT	ECVT	EL付 5MT	ECVT	EL付 5MT	ECVT	EL付 5MT	ECVT
トラック	一方開 STD	○															
	三方開 STD	○								○							
	三方開 SDX	○		○	○	○				○		○		○			
	三方開 スーパー カスタム	○								F/T ○							
	三方開 営農	○								○			F/T ○				
	三方開 営農 スーパー カスタム	○								F/T ○							
	三方開 赤帽					○		○	○					○			
パネルバン	両側開 STD					○	○							○			
	両側開 郵政					○								○			
	両側開 赤帽					○			●					○			
バン	2シータ STD	○				○											
	2シータ 郵政	○				○				○				○			
	2シータ 赤帽													○			
	4シータ STD	○								○							
	4シータ SDX	○				○		○	○					○		○	F/T ○
	4シータ NTT	○								○							
	ハイカスタム													○			
ディアス	Dias					○	○							○			
	Dias I エクストラ S					○	●							○			
	Dias II							○	○							F/T ○	F/T ○
	Dias (サンサンルーフ)					○	○							○ F/T			
	Dias II (サンサンルーフ)							○	○							F/T ○	F/T ○

＜車種及びグレード呼称＞

- ・スバルサンバー トライは、スバルサンバー ディアスに統合
- ・ディアス……Dias (スペイン語で毎日、日々)
- ・STD……スタンダード (標準車)
- ・SDX……スーパデラックス (超高級車)
- ……新規展開車種

F/T : フルタイム4WD

EL : エキストラロー

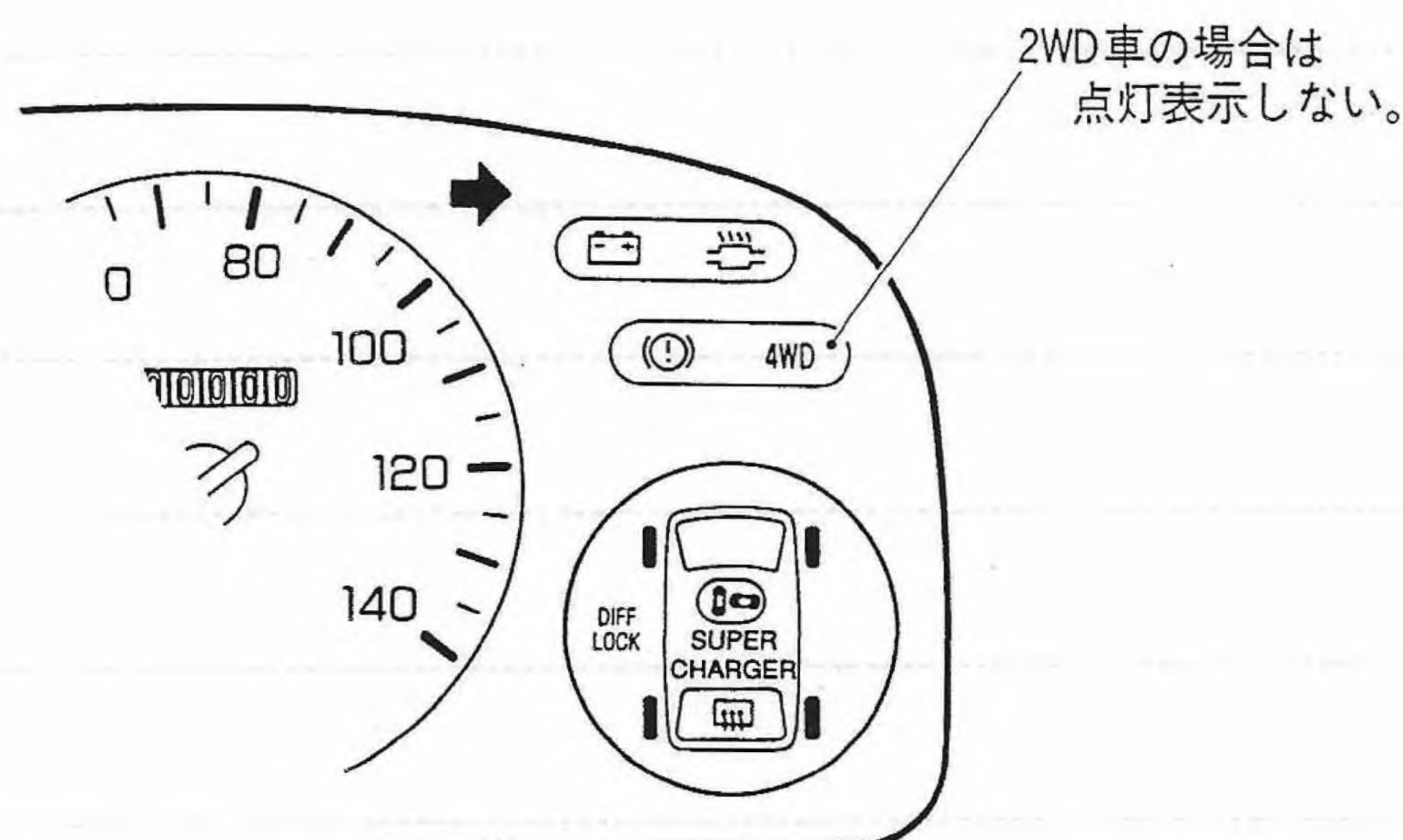
〔3〕 車室内

MEMO

内装色&コンビネーションメータ

＜変更内容＞

- (1) 内装色は、ベージュを廃止し、グレー1色としました。
- (2) 2WD車のコンビネーションメータは、4WD車のものを共用するようにしました。但し、4WD パイロットランプは遊びとし、点灯表示しません。
- (3) スピードメータは巻き戻し出来ない構造としました。(全車)



〔4〕 外装色

ボデー外装色は下記仕様のものを展開しました。

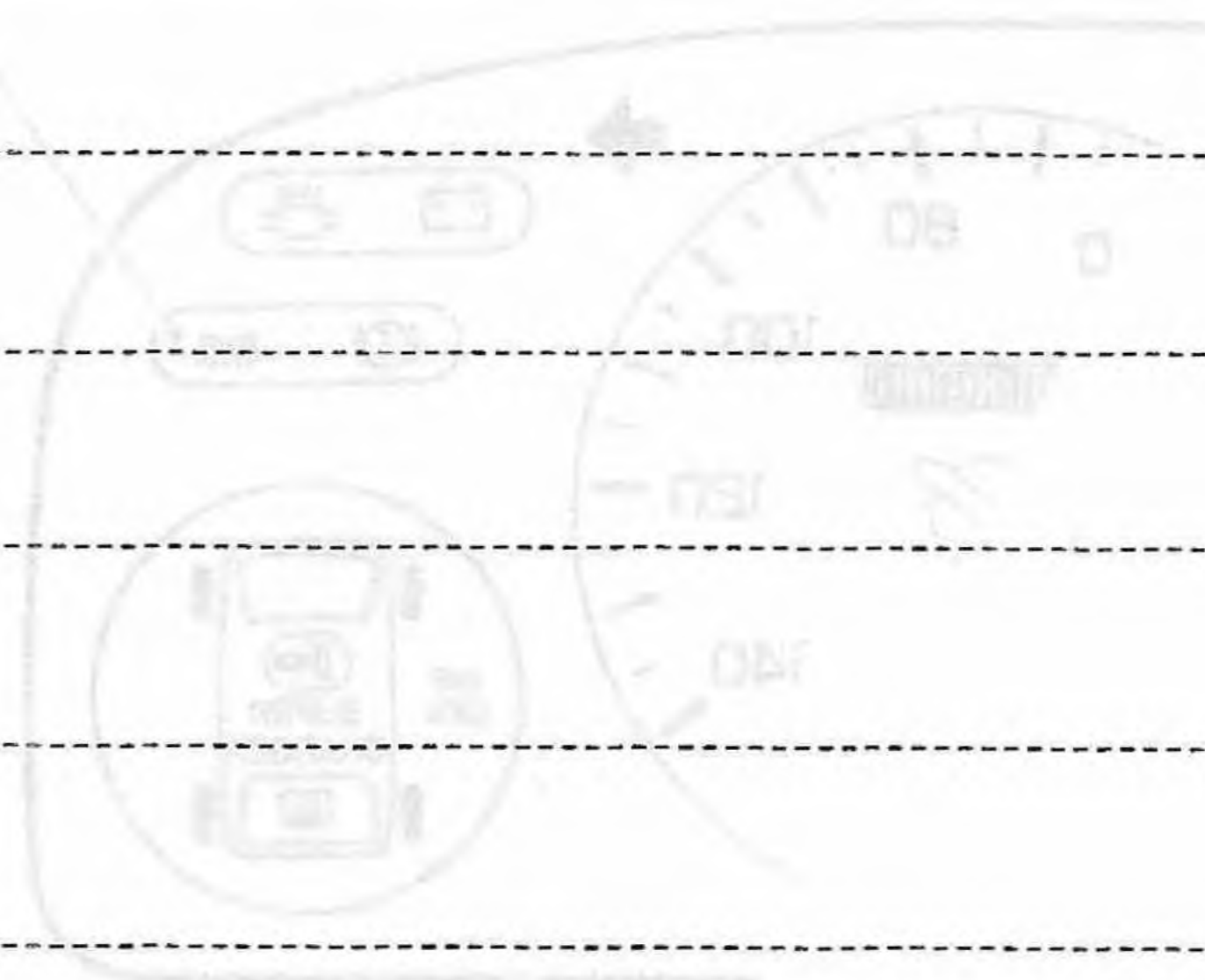
カ ラ ー ネ ー ム	コードNo.	備 考
ポーラホワイト	#054	従来車継続
ブライトシルバー (M)	#220	従来車継続
ニューダークブルー (M)	#079	従来車継続 ジャスティと同色
シャイニングブルー (M) #197 ポーラホワイト #054	#142	2トーン 従来車継続
ノーブルグリーン (M) #085 ブライトシルバー (M) #220	#399	2トーン, ノーブル グリーン (M)は新色
ガーネットレッド (M) #045 キャストグレー (M) #098	#061	2トーン 従来車継続
モノライトレッド 赤帽指定色 ポーラホワイト #054	#091	従来車継続
郵政指定色	#719	従来車継続

(1) 「た」を「と」に置き換えて、「た」を「と」に変換する。

(2) 「た」を「と」に置き換えて、「た」を「と」に変換する。

(3) 「た」を「と」に置き換えて、「た」を「と」に変換する。

.....
.....



車 種	台 数	備 考
普通乗用車	430台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
普通乗用車	099台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
普通乗用車	050台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
普通乗用車	145台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
普通乗用車	272台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
普通乗用車	180台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
普通乗用車	190台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
普通乗用車	217台	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

エンジン

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'91-9 新型車解説書および整備解説書
を参照下さい。

△テストデータレポート

図解・資料

変更対象

2-6 エアインテークシステム

■構造・作動	2
エアクリーナ	2
インテークマニホールド	2

△テストデータレポート

△テストデータレポート

■ 主要変更点

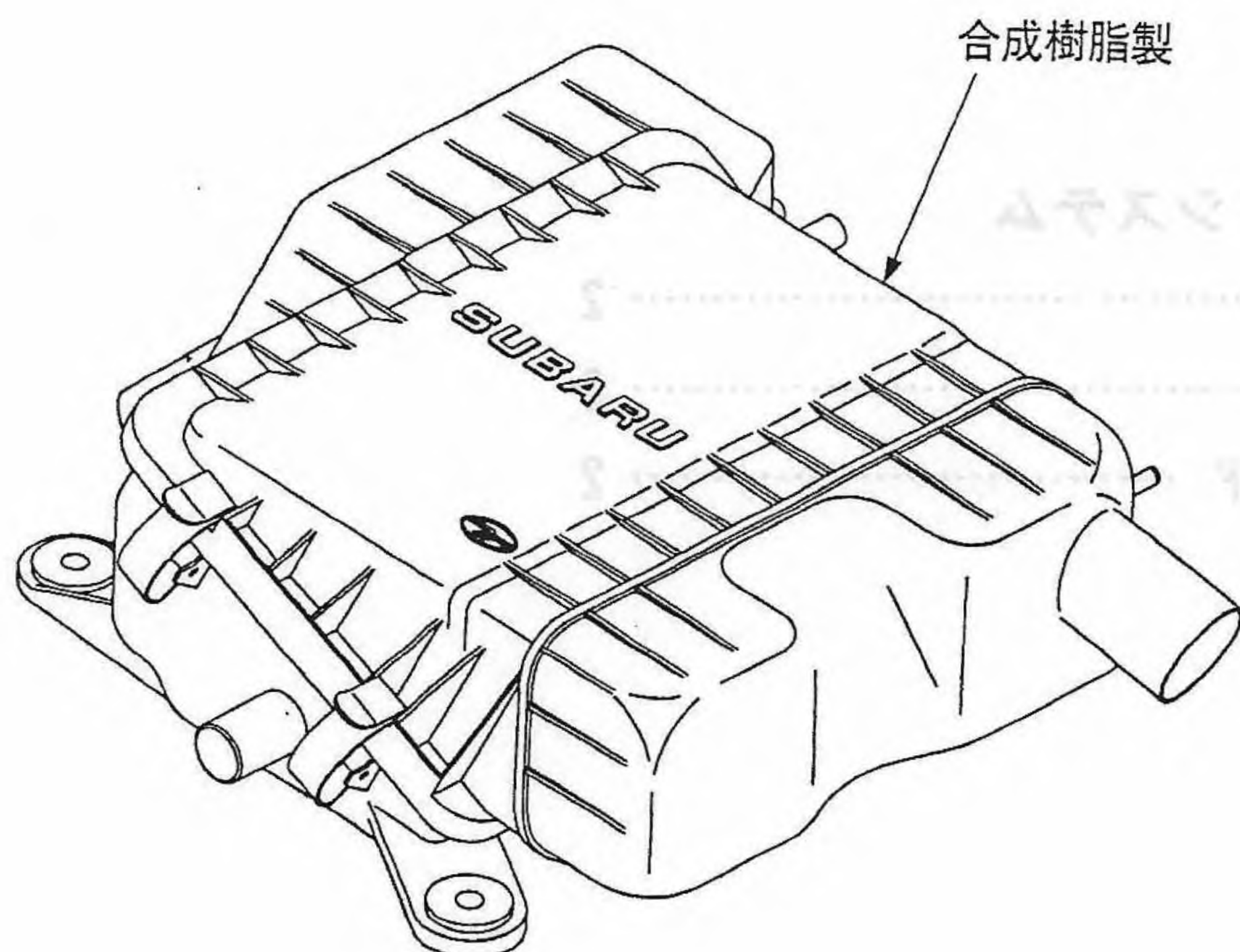
- (1) エアクリーナケース&カバーの材質を軽量で防音性の高い合成樹脂製に変更。
- (2) エアクリーナホースの形状、およびエアクリーナ取付ブラケットの形状を変更。
- (3) インテークマニホールドの材質を軽量で高強度の合成樹脂製に変更。
- (4) I Nマニホールドのガスケットをゴム材でアルミ芯金入りのサンドイッチ構造に変更。



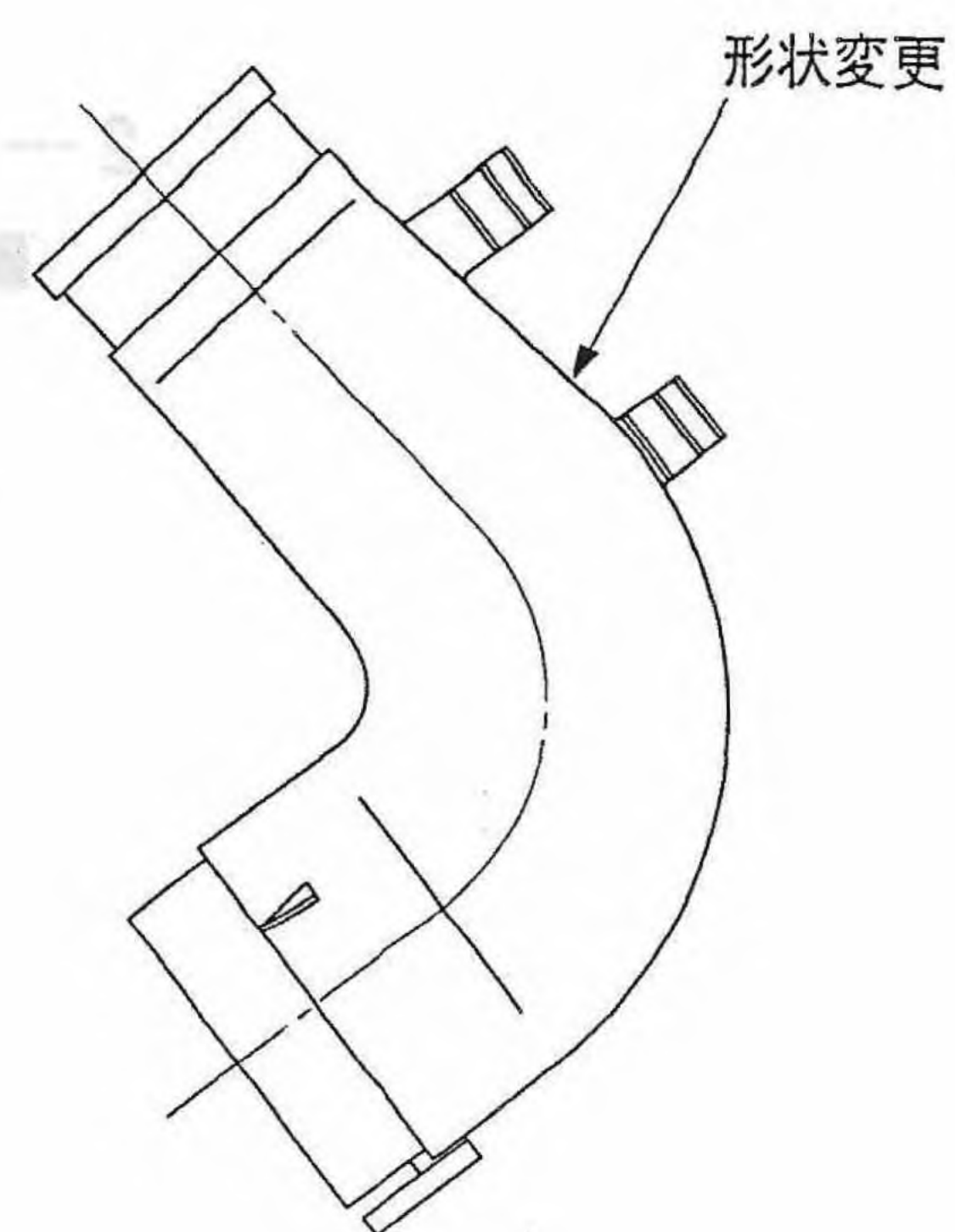
図解 - A

■ 構造・作動

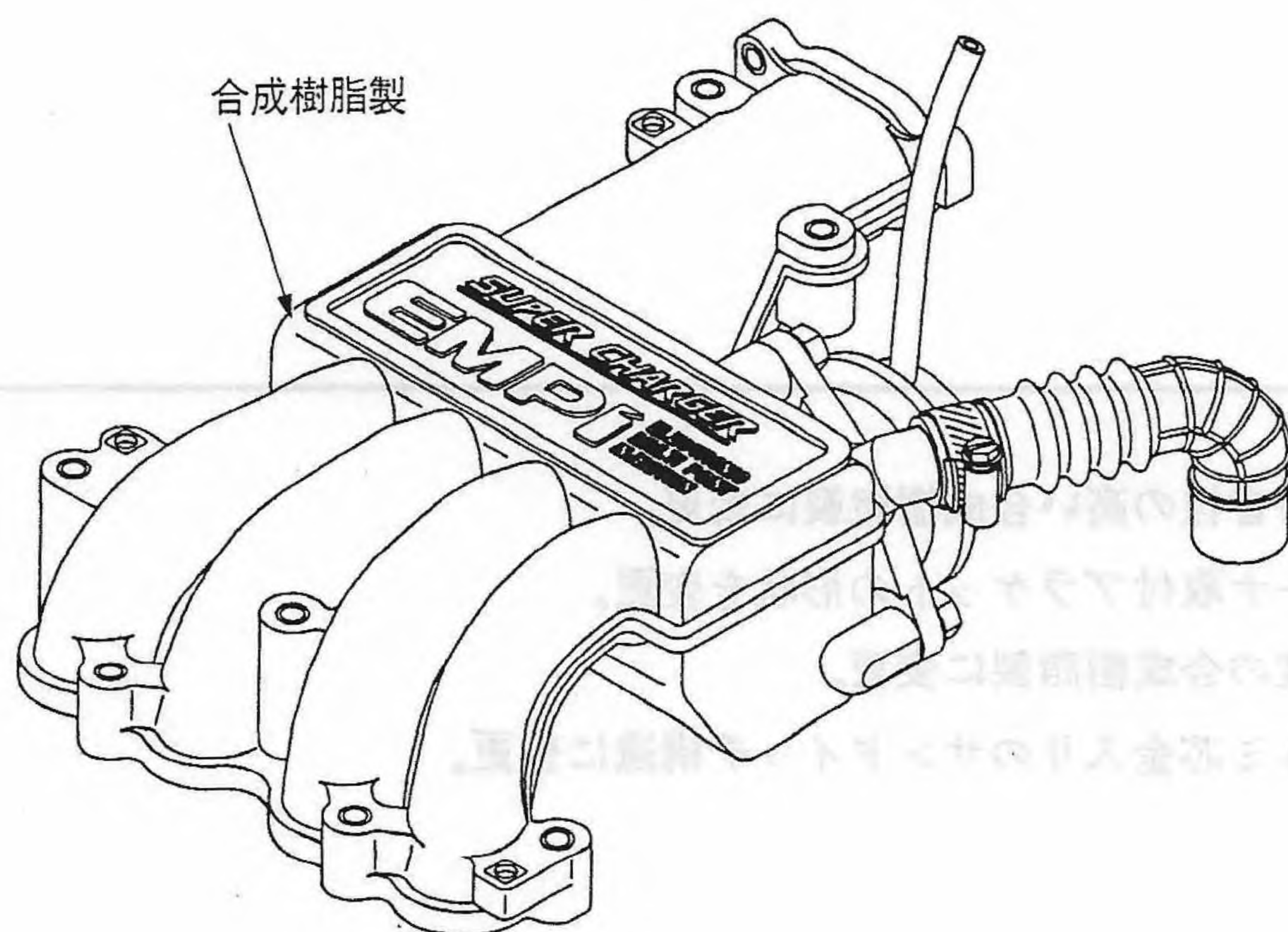
〈エア クリーナケース&カバー〉



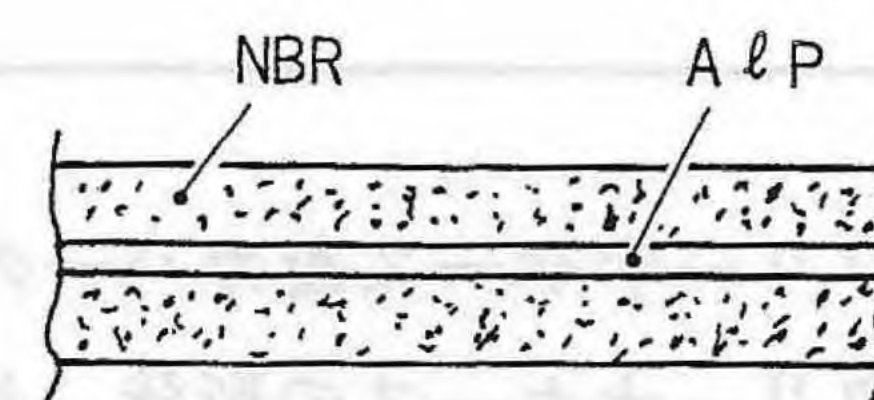
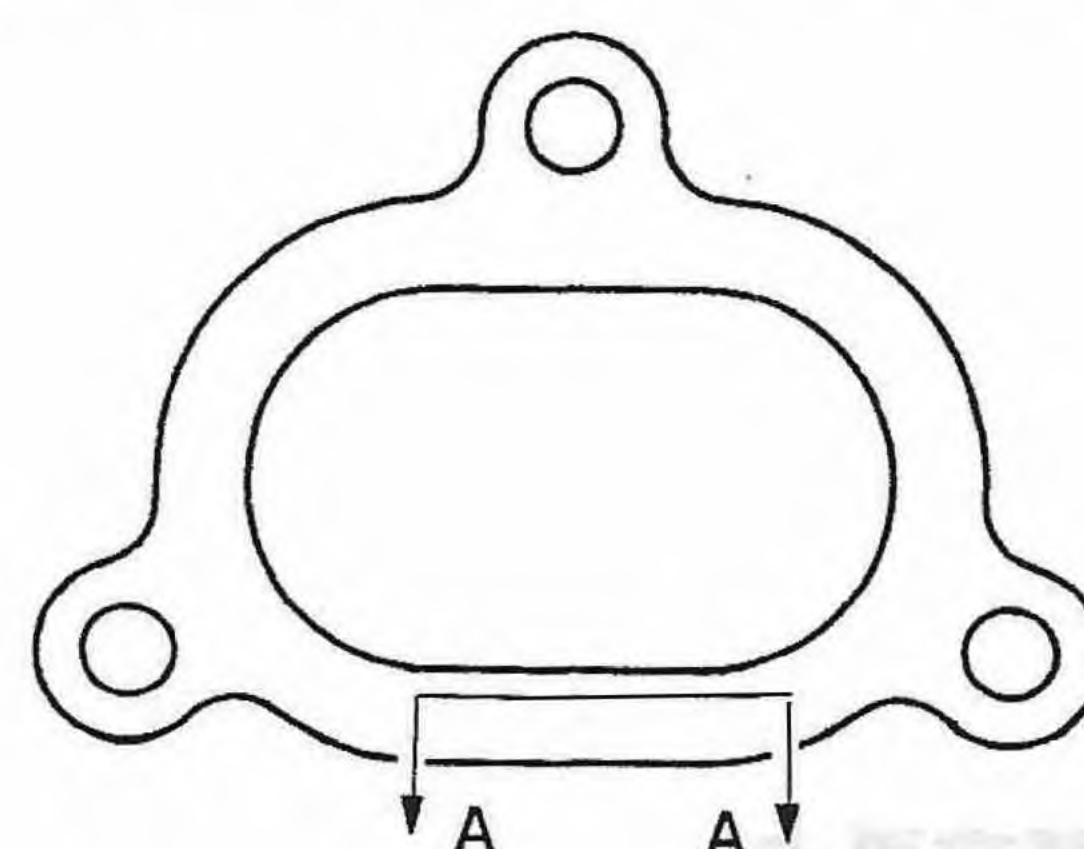
〈エア クリーナホース〉



〈コレクタ・インテーク マニホールド〉

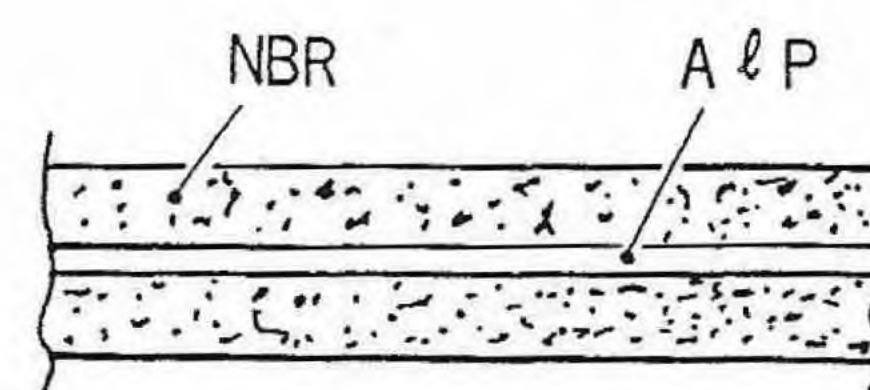
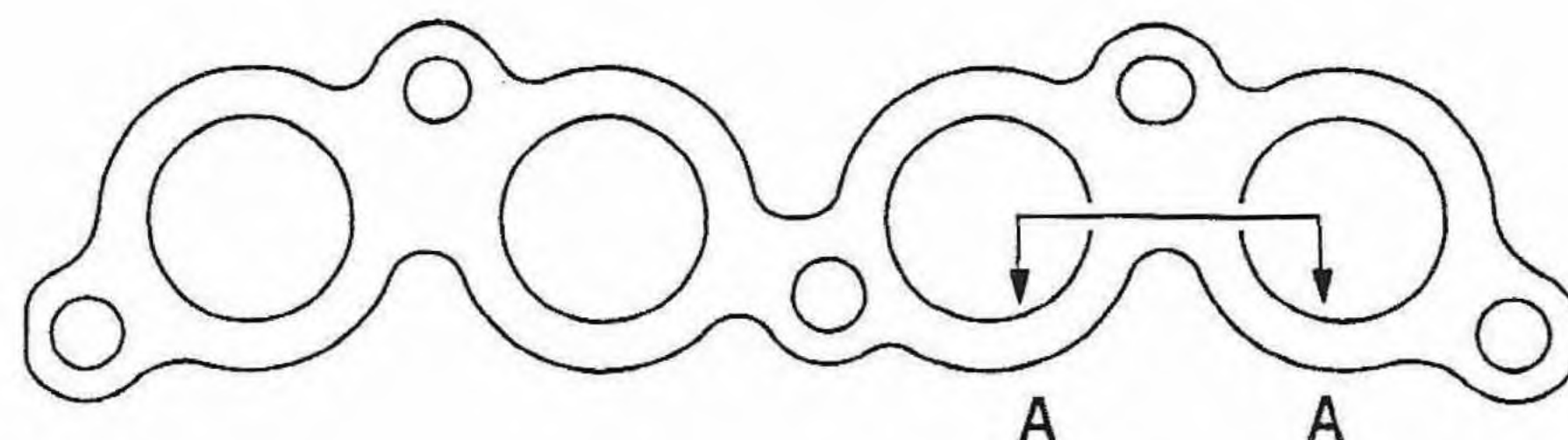


〈ガスケット インテーク ダクト〉



A ~ 断面

〈ガスケット インテーク マニホールド〉



A ~ 断面

動力伝達システム

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'91-9 新型車解説書および整備解説書
を参照下さい。

3-2 マニュアルトランスミッション

■概要	
マニュアルトランスミッション	2
4WD用トランスミッション (TW60型, TY60型)	3

3-3 ECVT

■概要	4
-----------	---

3-4 ドライブシステム&アクスル

[1] 2WD・4WD

■構造・作動	
アクスルシャフト	5
リヤアクスルシャフト	6

[2] 4WDフロント&リヤデファレンシャル

■ 主要変更点

- (1) トランスミッションのデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。

(2) フロントデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。

(3) 4WD用 T/M の5速ドライブギヤの組付けをナットカシメ式に変更した。

(4) ECVTデファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。(引抜き工具はSVXと共用)

■ 概要

— マニュアルトランスミッション —

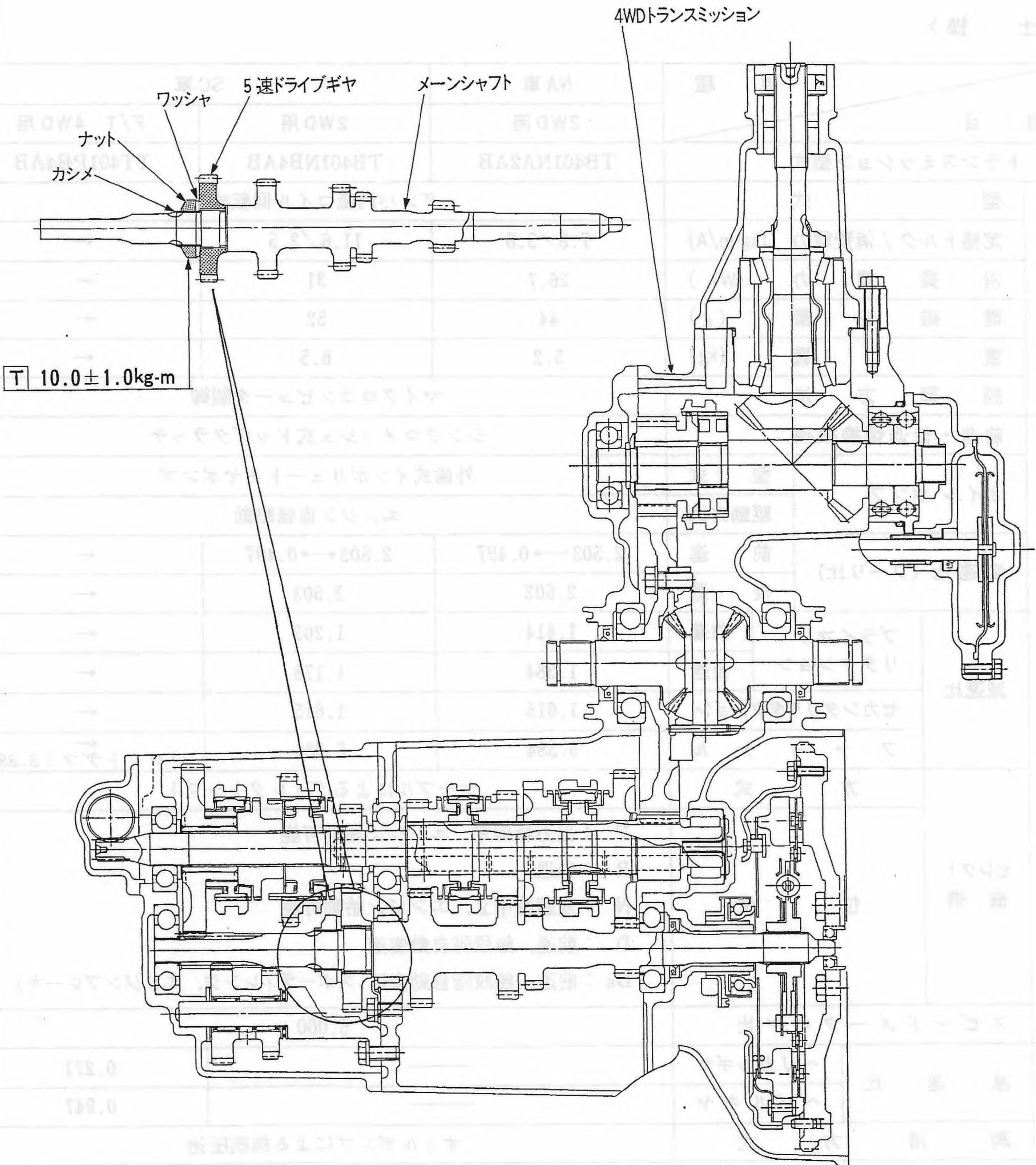
〈変更内容〉 デファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。これに伴いトランスミッション型式記号を変更した。

〈仕 様〉

車 種		2WD (TM60系)		セレクトィブ 4WD (TM60系)				フルタイム 4WD (TY60系)	
		NA 車	SC 車	NA 車	SC 車	NA 車	SC 車	NA 車	SC 車
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式		TM601- AA2AB	TM601- AB2AB	TW601- BA3AB	TW601- BA3AB	デフロック 装着車 TW601- BA3BB	デフロック 装着車	ビスカス 装 着 車	ビスカス 装 着 車
				フリーホイール アクスル 装着車 TW601- BA3CB	フリーホイール アクスル 装着車 TW601- BA3CB	デフロック+ フリーホイール アクスル車 TW601- BA3DB	TW601- BA3BB	TY601- CA2AB	TY601- CB3AB
コントロール方式		フロアシフト	←	←	←	←	←	←	←
操 作 方 法		ケーブル式	←	←	←	←	←	←	←
ギヤシフト方式		常時噛合 選択摺動式	←	←	←	←	←	←	←
変 速 比	E L			5.888	←	←	←	←	←
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	←	←	←	←	←	←
	3rd	1.615	←	←	←	←	←	←	←
	4th	1.125	←	←	←	←	←	←	←
	5th	0.861	←	←	←	←	←	←	←
	Rev	4.166	←	5.866	←	←	←	←	←
トランスファギヤ比				0.269	0.270	0.269	0.270	0.269	0.270
ファイナルギヤ比		6.500	6.166	6.500	6.166	6.500	6.166	6.500	6.166
使用 オイル	名 称	ス バ ル エクストラ ギヤオイル 75/80	←	←	←	←	←	←	←
	() 量 交換時	1.9ℓ (1.8ℓ)	←	2.2ℓ (2.0ℓ)	←	2.3ℓ (2.1ℓ)	←	2.4ℓ (2.2ℓ)	←

4WD用トランスミッション

〈変更内容〉 4WD用(フルタイム, セレクティブ)トランスミッションの5速ドライブギヤのメインシャフトへの組付けをスナップリング式→ナットカシメ式に変更した。



■ 概要

ECVT

＜変更内容＞ デファレンシャルとアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式に変更した。これに伴いトランスミッション型式記号を変更した。

＜仕 様＞

項 目			車 種		NA 車		SC 車				
					2WD 用		2WD 用		F/T 4WD 用		
トランスミッション型式					TB401NA2AB		TB401NB4AB		TT401PB4AB		
電 磁 ク ラ ッ チ	型 式				ダンパ内蔵コイル回転式						
	定格トルク / 消費電力 (kg-m/A)				7.8/3.0		11.6/3.5		←		
	消 費 電 力 (W)				26.7		31		←		
	電 磁 粉 量 (g)				44		52		←		
	重 量 (kg)				5.2		6.5		←		
	制 御 方 法				マイクロコンピュータ制御						
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	前進・後退切換機構				シンクロメッシュ式ドッグクラッチ						
	オイル ポンプ		型 式		外歯式インボリュートギヤポンプ						
			駆動方式		エンジン直結駆動						
	変 速 比 (プーリ比)		前 進		2.503↔0.497		2.503↔0.497		←		
			後 退		2.503		2.503		←		
	減速比	プライマリ リダクション		前 進		1.414		1.203		←	
				後 退		1.384		1.178		←	
		セカンダリリダクション				1.615		1.615		←	
				フ ァ イ ナ ル		5.384		5.384		← フロントデフ：3.888	
	セレクト 機 構	方 式				ケーブルによるダイレクトシフト					
		位 置				P : 出力軸固定, エンジン始動可能 R : 後退 N : 変速機中立, エンジン始動可能 D : 前進, 無段階自動変速 Ds : 前進, 無段階自動変速(スポーティレンジ, エンジンブレーキ)					
	スピードメータギヤ比					5.000					
トランスファ	減 速 比		ヘリカルギヤ		――				0.271		
			ベベルギヤ		――				0.947		
使用オイル	潤 滑 方 式				オイルポンプによる強制圧送						
	指 定 オ イ ル				スバル ECVT フルード						
	油 量				2.7 ~ 3.0				3.9 ~ 4.2		
	冷 却 方 式				オイルクーラ						

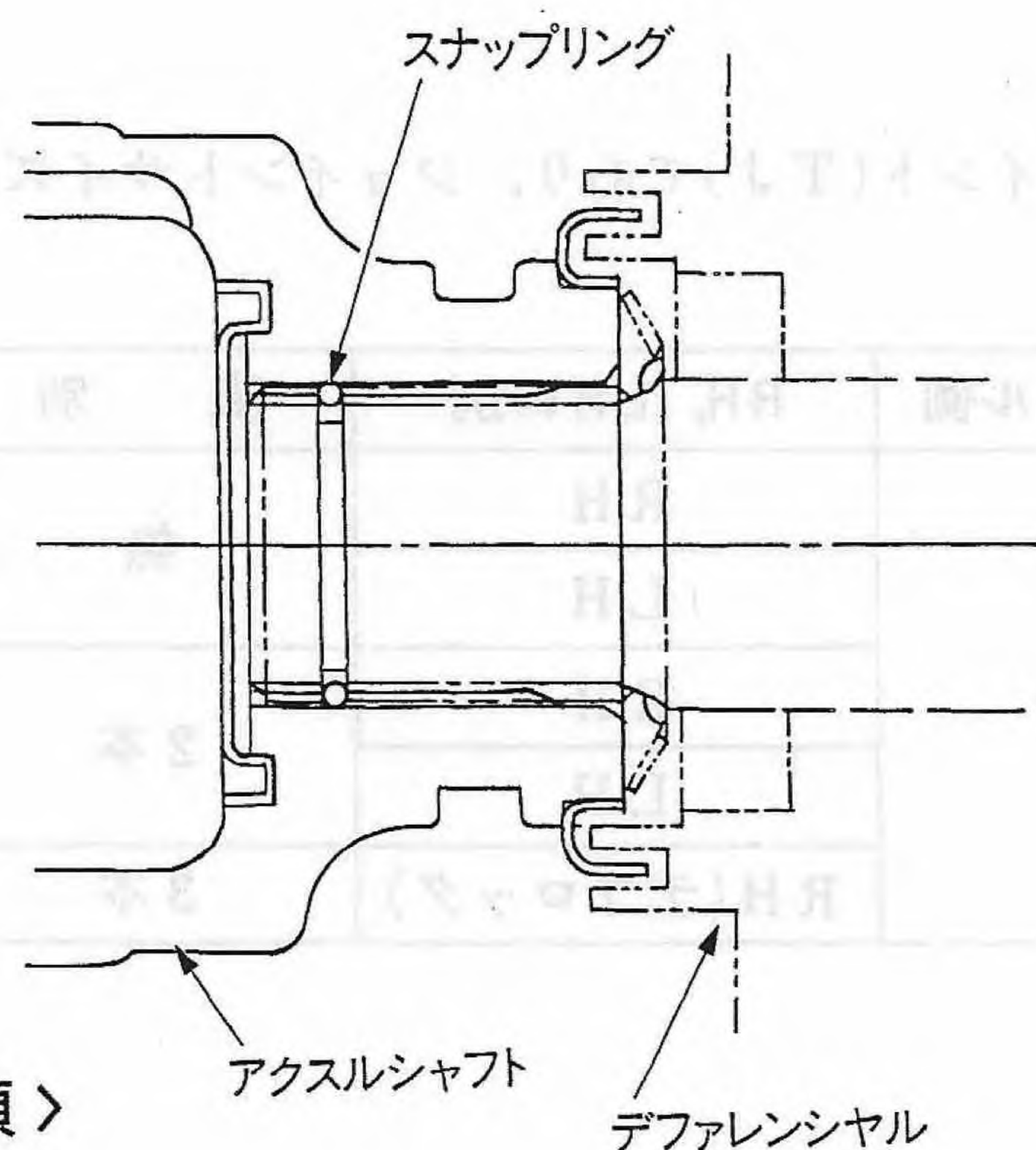
〔1〕 2WD・4WD

■ 構造・作動

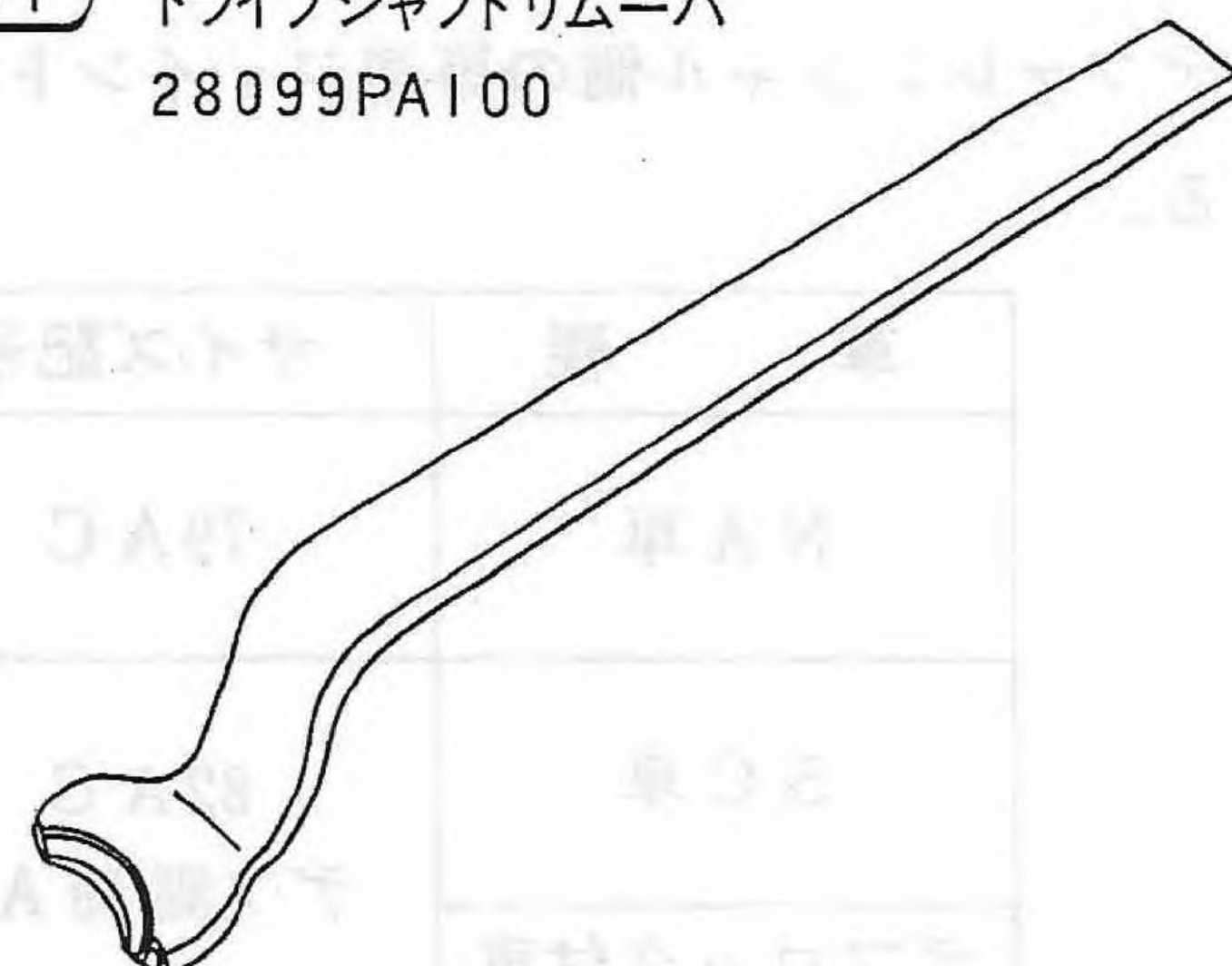
アクスルシャフト

〈変更内容〉

- ・フロントおよびリヤアクスルシャフトとデファレンシャルとの抜け止め方法をスナップリング式とし、引抜き工具 (ST) 28099PA100 ドライブシャフトリムーバは、SVX と共用。
- ・上記にともない、結合部の軸方向のガタ使用限度を、2.5mm → 2.0mm に変更した。



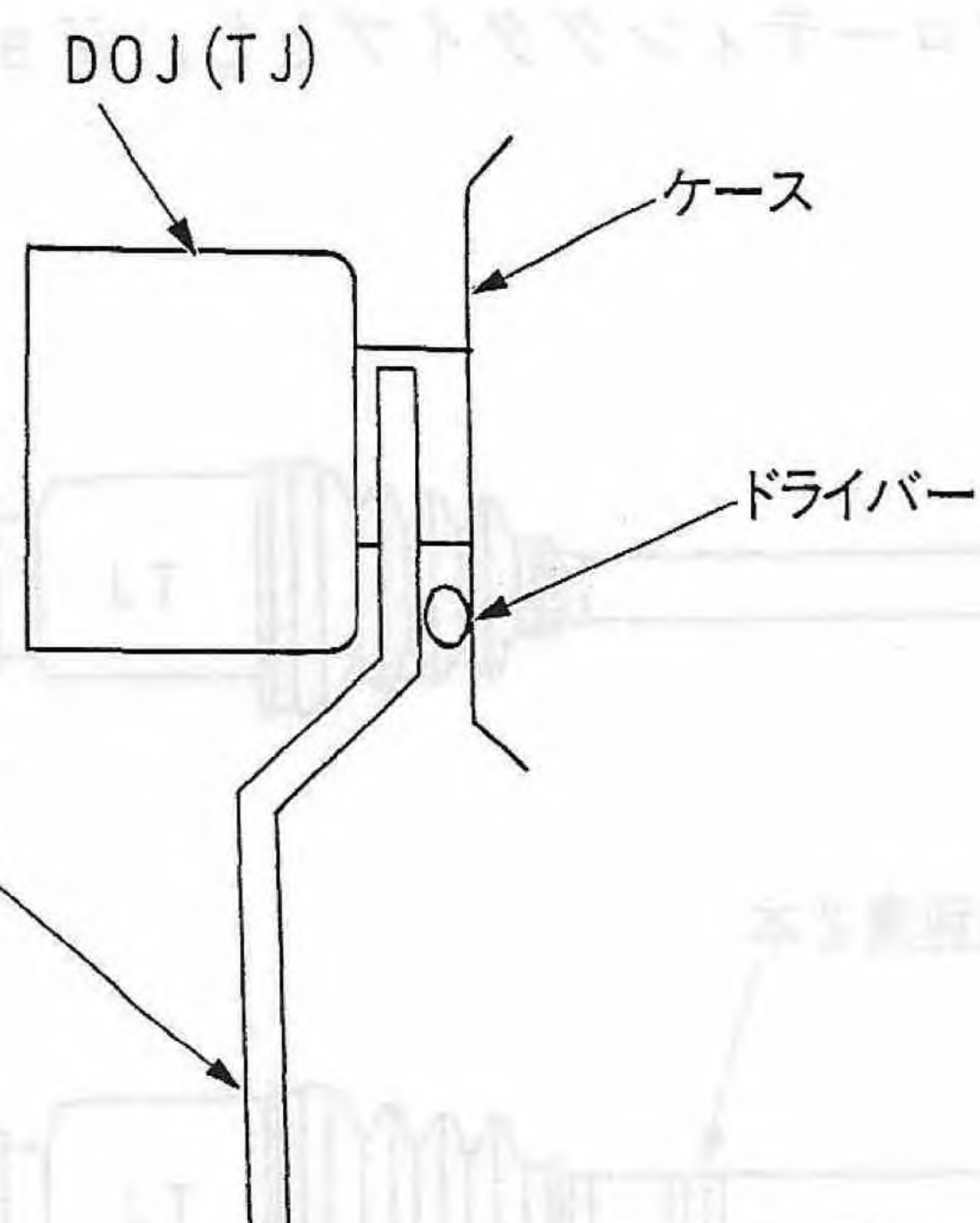
(ST) ドライブシャフトリムーバ
28099PA100



〈脱着要領〉

・取外し

- (ST) 28099PA100 ドライブシャフトリムーバを使用し、ドライバーを支点にしてアクスルシャフトを取外す。



・取付け

DOJ (TJ) のスプラインをデファレンシャルのスピンドルに合わせ DOJ (TJ) を押し込む。

注意

- ・結合用のスナップリングは新品を使用すること。
- ・DOJ (TJ) が確実に挿入されていることを確認する。(軸方向の遊び 2.0mm 以内)

〈結合部のガタ点検要領〉

車両をリフトアップして、アクスルシャフトの DOJ (TJ) または BJ を手で動かしスプラインに過大なガタがないかを点検する。

判定基準

変更後

DOJ (TJ) 結合部がた		
使用限度	上下左右方向	3.0 mm
	軸方向	2.0 mm

変更前

DOJ (TJ) 結合部がた		
使用限度	上下左右方向	3.0 mm
	軸方向	2.5 mm



リヤアクスルシャフト

＜変更内容＞

- デファレンシャルとの抜け止め方法をスナップリング式とした。
- 従来のダブルオフセットジョイント(D O J)をトリポートジョイント(T J)に変更し、5種類あったリヤアクスルシャフトを3種類に統一した。

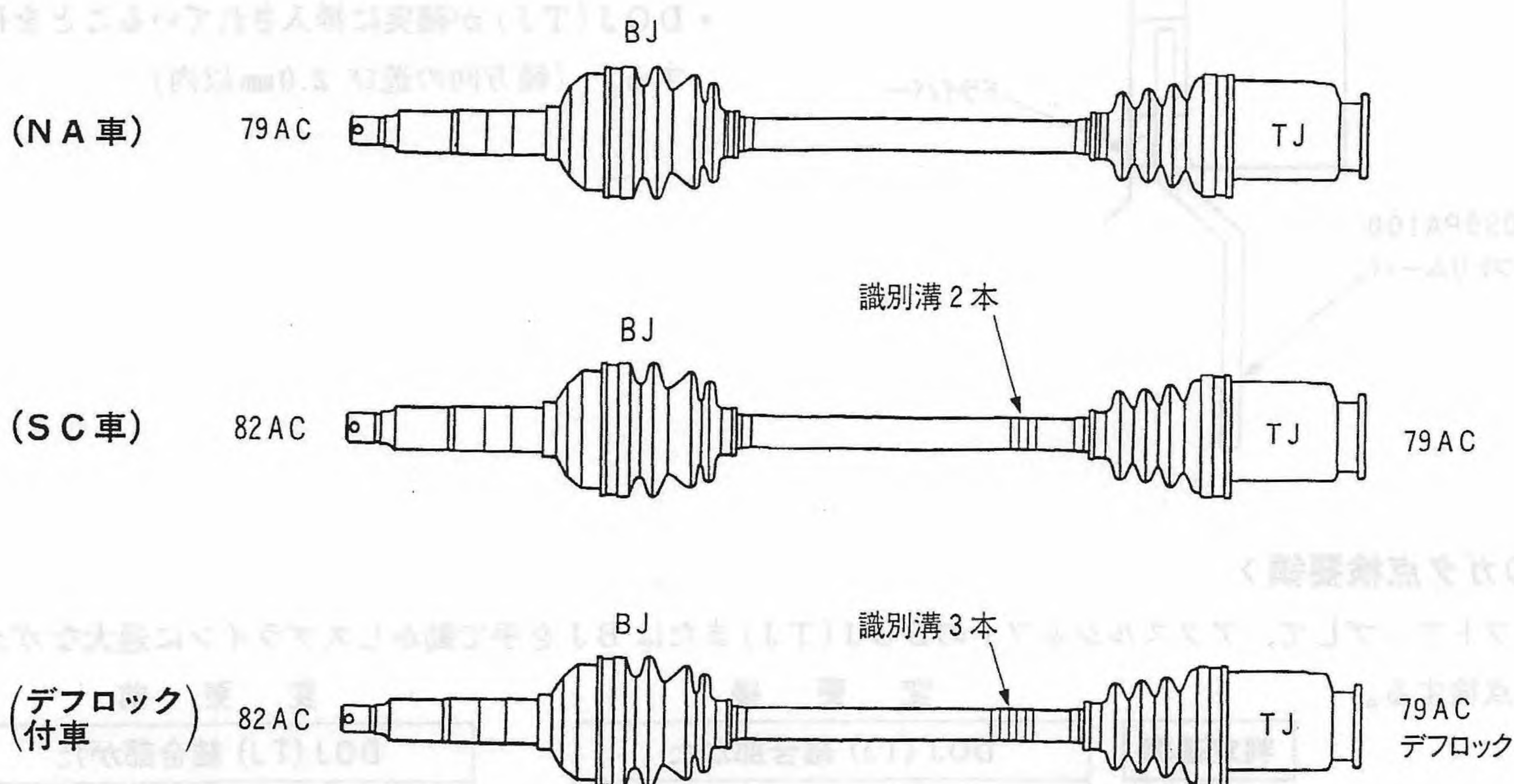
＜仕 様＞

デファレンシャル側の等速ジョイントは、トリポートジョイント(T J)であり、ジョイントサイズは2種類である。

車 種	サイズ記号	デファレンシャル側	RH, LHの別	識 別
NA 車	79 A C	トリポート	R H	無
			L H	
SC 車	82 A C		R H	2 本
	デフ側 79 A C		L H	
デフロック付車			R H (デフロック)	3 本

＜構 造＞

- トリポートジョイントは、最大作動角23度(deg)で、軸方向のスライド、および分解が可能なものである。
- タイヤ側等速ジョイントのベルジョイント(B J)は最大作動角46度(deg)のものである。
- 以上により、リヤアクスルシャフトを B J + T J のノンフローティングタイプとし、ジョイント使用角度を低減させている。



〔2〕 4WDフロント&リヤデファレンシャル

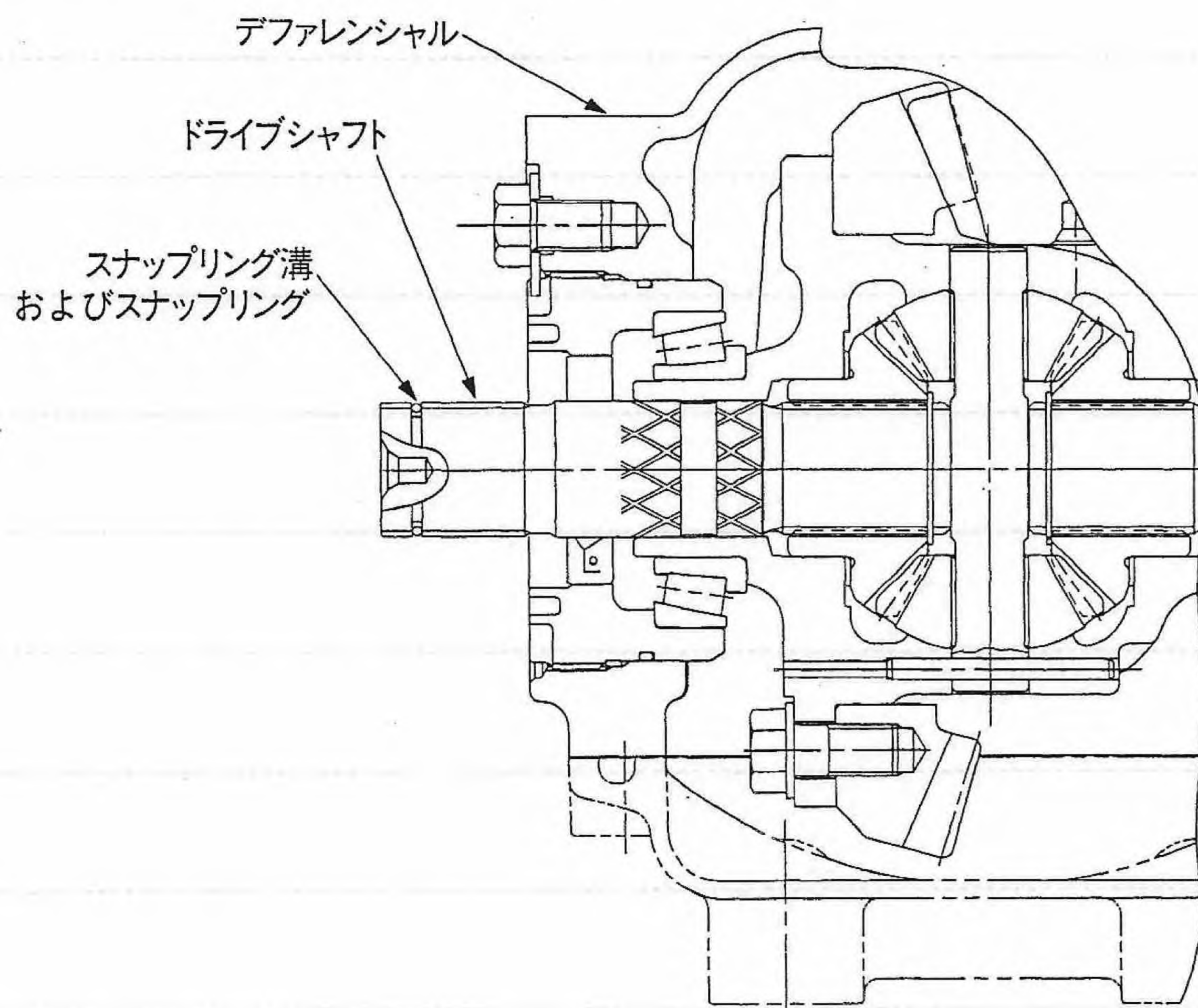
MEMO

〈変更内容〉 フロントおよびリヤデファレンシャルのアクスルシャフトとの抜け止め方法をスナップリング式とした。これに伴い、フロントデファレンシャル型式記号を変更した。

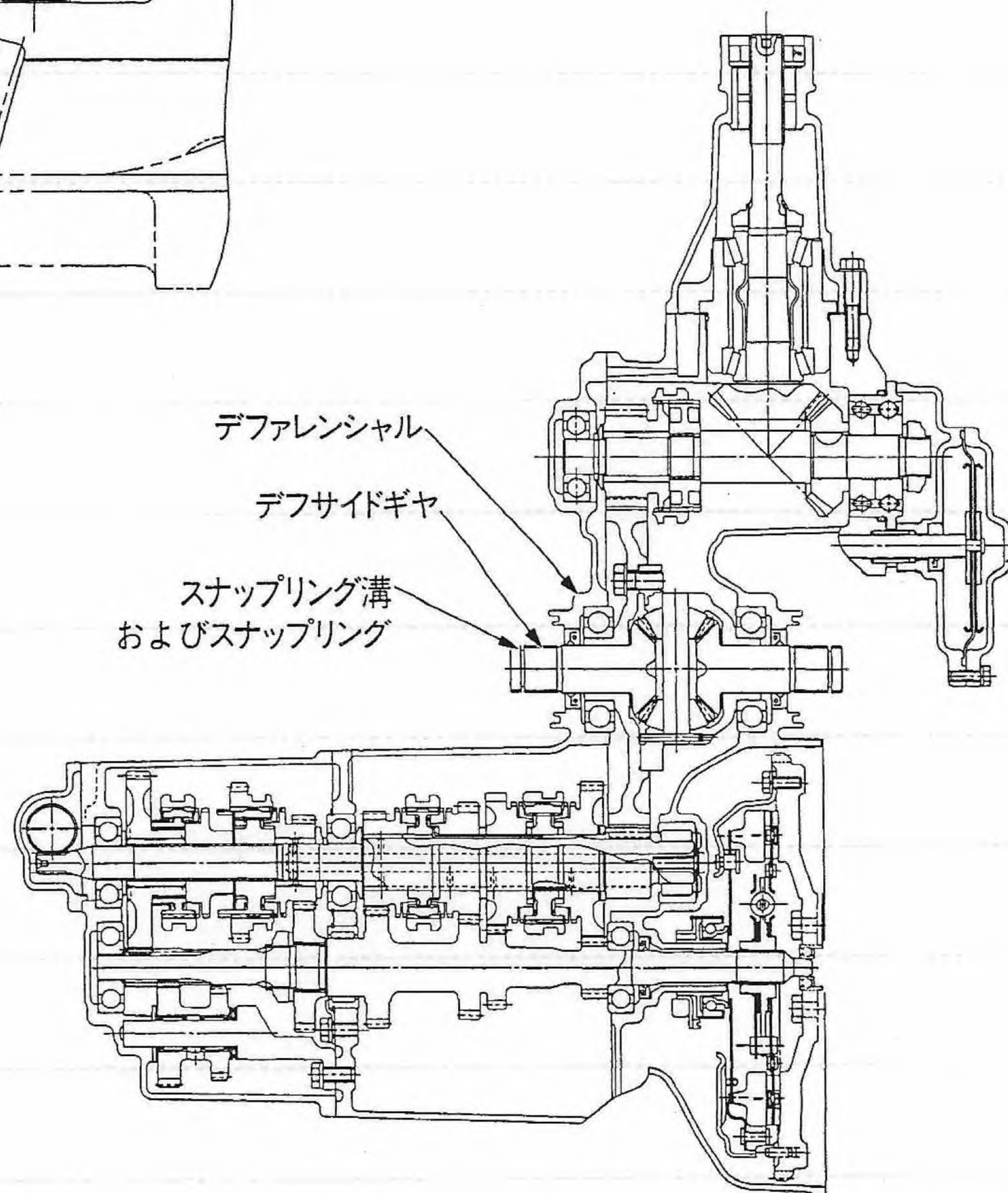
〈仕様〉

車 種			型 式	ファイナルギヤ比	ギヤオイル量
N A および S C	4 W D	L E + 5 M T	V K I F B N	3.900	0.8 ℓ
			V K I F B P フリーアクスル付き	↑	0.9 ℓ
		E C V T	V K I F D N	3.888	0.8 ℓ

〈フロント デファレンシャル〉



〈リヤ デファレンシャル〉

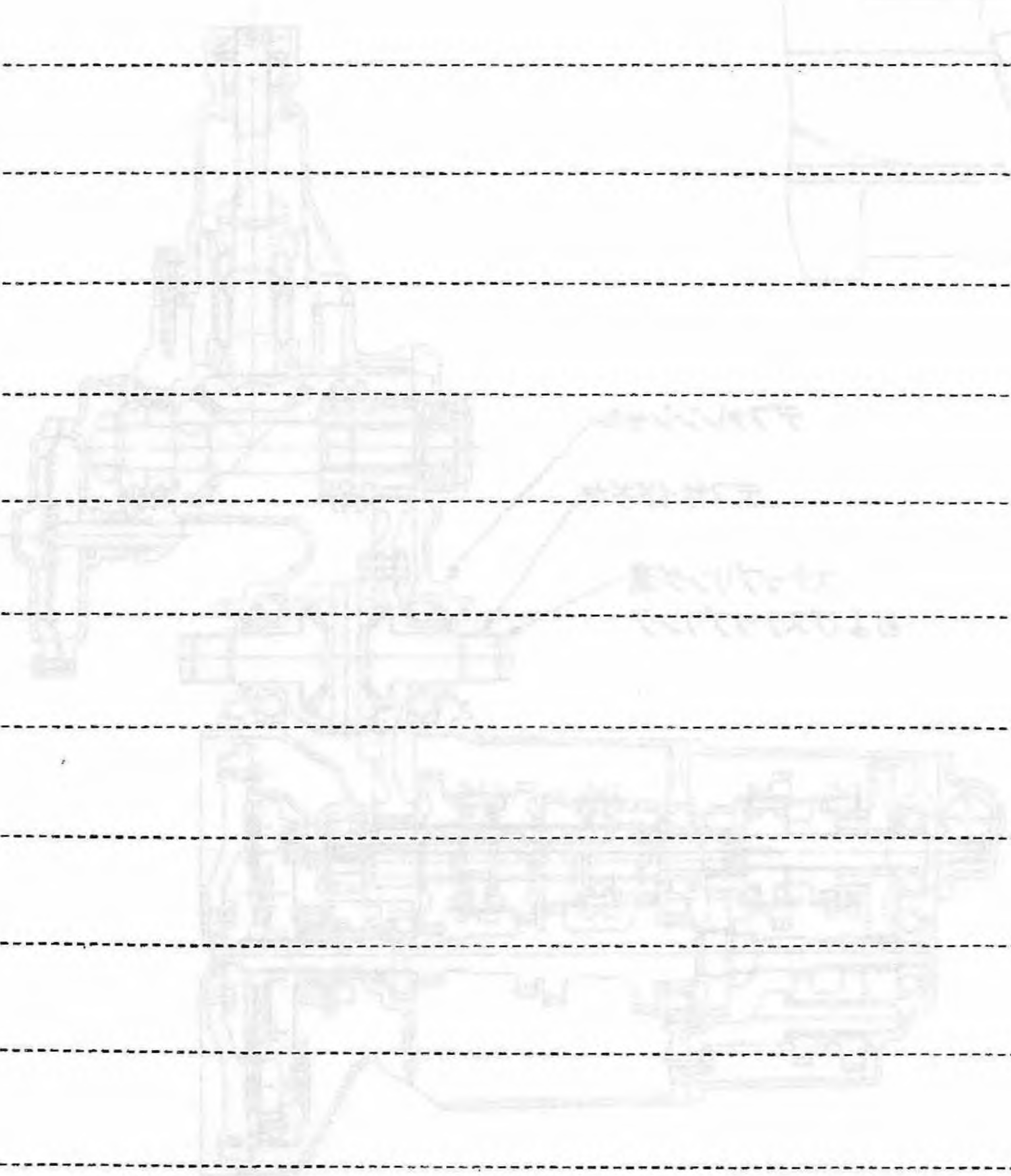
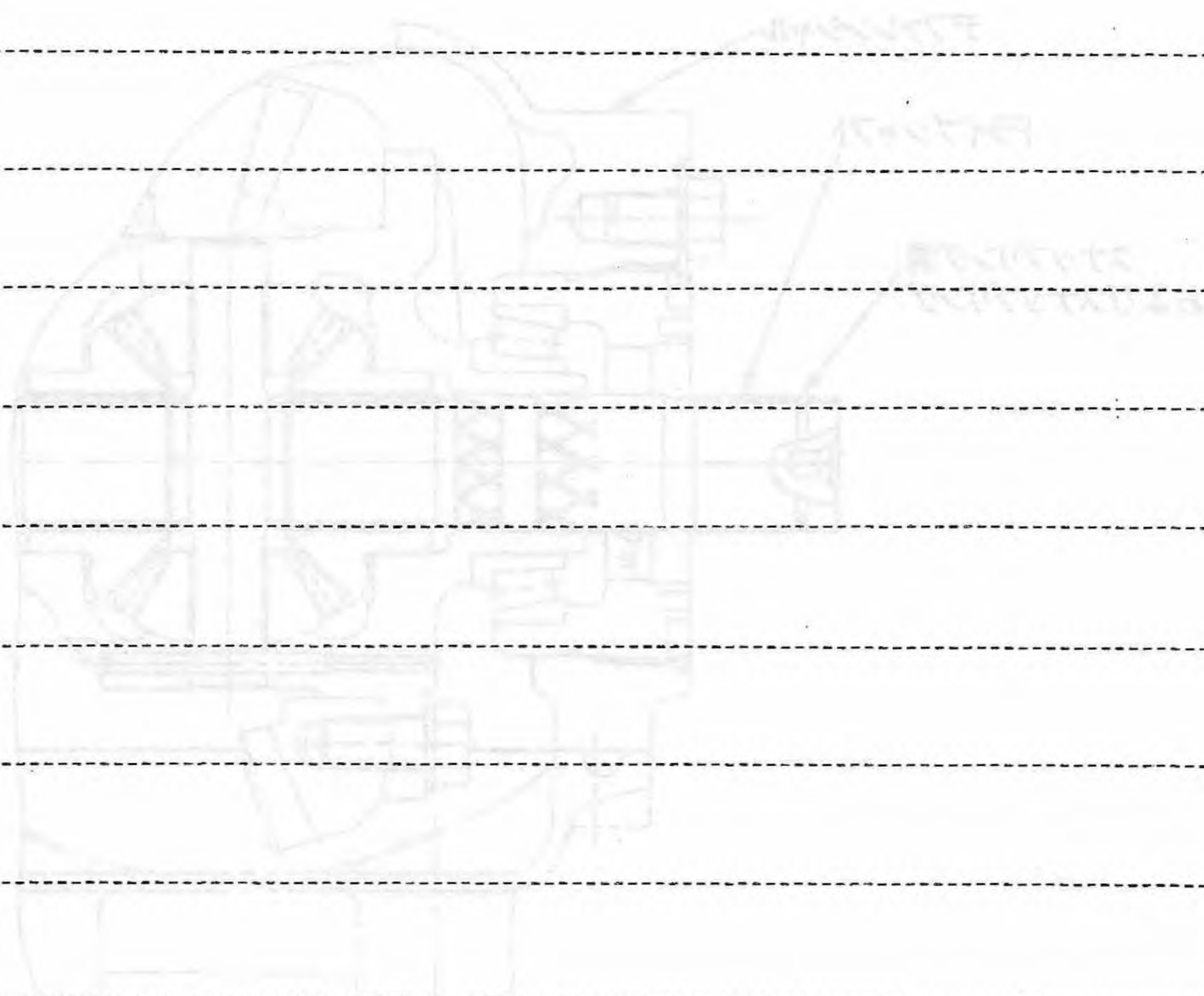


MEMO

バサビレマでサリあるイロでOWA (S)

バサビレマでサリあるイロでOWAーハスやアスベトサリ
バサビレマでサリあるイロでOWAーハスやアスベトサリ

バサビレマでサリあるイロでOWA	バサビレマでサリあるイロでOWA	バサビレマでサリあるイロでOWA	バサビレマでサリあるイロでOWA	バサビレマでサリあるイロでOWA	バサビレマでサリあるイロでOWA
38.0	008.2	AKIBN	LE+	NA	
0.0		AKIBN	LE+	NA	
0.0	0.0	AKIBN	LE+	NA	



シヤシ

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
'91-9 新型車解説書および整備解説書
を参照下さい。

4-1 サスペンション

■概要

フロントストラット&コイルスプリング 2

■整備要領

フロントストラット 2

4-2 ステアリング

■概要 3

■構造・作動 5

■トラブルシューティング 6

■構成部品 7

■整備要領

(1) ステアリングシャフト 8

(2) タイロッド 8

マスタシリンダ 11

プロポーションングバルブ 12

リヤブレーキ 13

リザーバタンク 15

格納式ハンドブレーキ 16

■車上点検 19

■準備品 20

■整備要領

(1) マスタシリンダ 20

(2) ブレーキブースタ 23

(3) フロントディスクブレーキ 24

(4) リヤドラムブレーキ 25

(5) パーキングブレーキ 29

(6) プロポーションングバルブ 29

(7) ブレーキホース&パイプ 30

4-3 ブレーキ

■概要 9

■仕様 10

■構造・作動

フロントディスクブレーキ 11

4-4 タイヤ&ホイール

〔1〕 タイヤ&ディスクホイール 31

〔2〕 スペアタイヤ 32

〔3〕 空気圧 32

■ 主要変更点

4-1 サスペンション

- ・ストラット関連部品の削減及び統合化により新スラストベアリング(樹脂製一体型)を新製した。

4-2 ステアリング

- ・ステアリングシャフトのユニバーサルジョイントネジ結合部形状を変更。

4-3 ブレーキ

- ・フロントブレーキ材質をセミ・メタリックよりレジン・モールド(非アスベスト)に変更。
- ・マスタシリンダをステップボアよりストレートボアに変更し、それに伴いファーストフィルバルブを廃止。
- ・液圧制御バルブをイナーシャプロポーションングバルブ(Gバルブ)よりマスタシリンダ内蔵のプロポーションングバルブに変更。
- ・リヤブレーキのオートアジャスタ機構をワンショットタイプに変更。
- ・リザーバタンクはメーカ標準品のものを採用。(従来はサンバー専用品)
- ・市場要望により赤帽車に格納式ハンドブレーキレバーを新規採用。

4-4 タイヤ&ホイール

- ・トラックSDX車はラジアルタイヤ化(145R12-6PR LT)し、2WD-Dias サンサンルーフ車のタイヤサイズを155SR12-6PR LTにアップした。
- ・標準装着タイヤ仕様変更に伴い、スペアタイヤを変更。

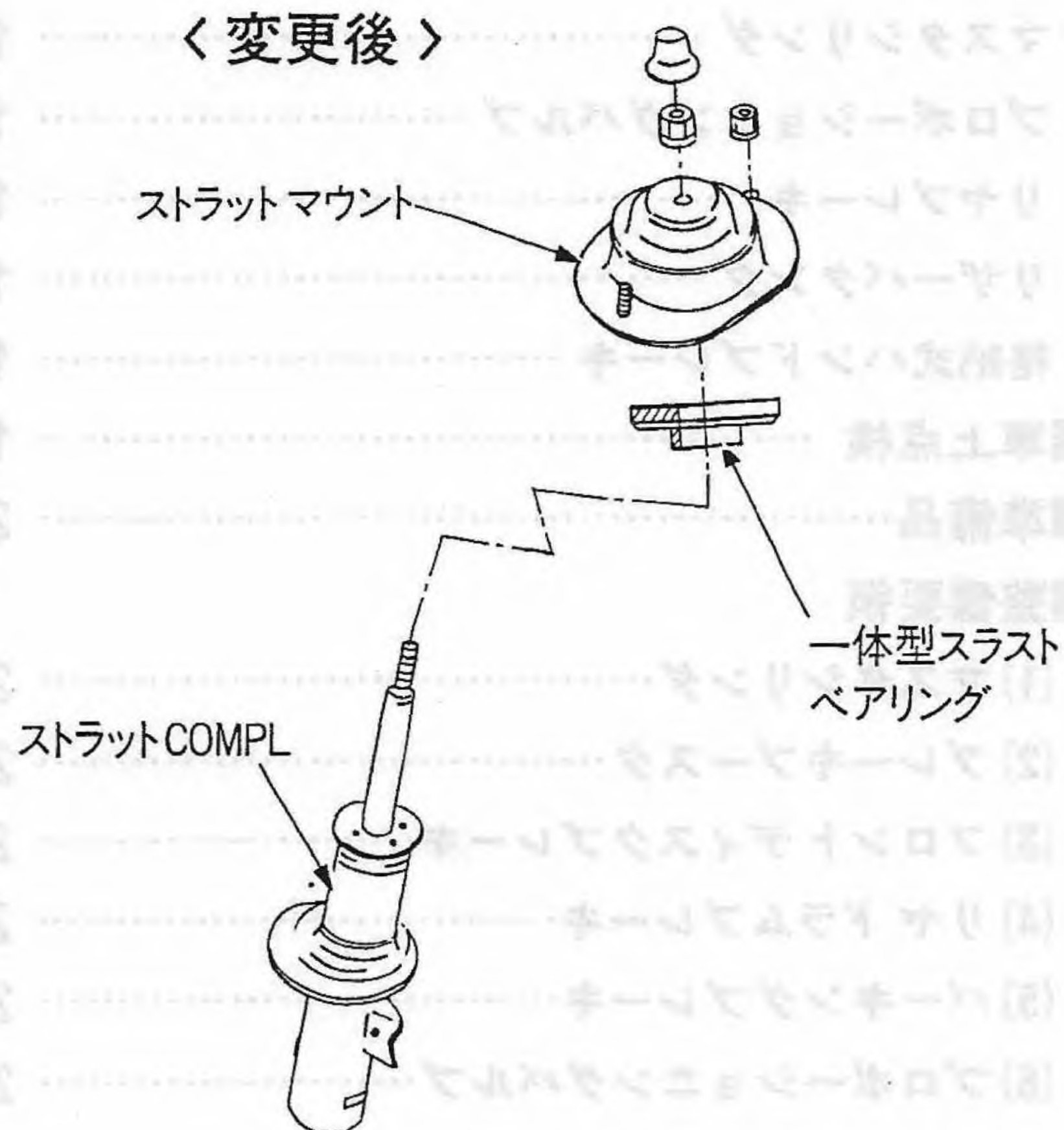
■ 概要

— フロント ストラット & コイルスプリング —

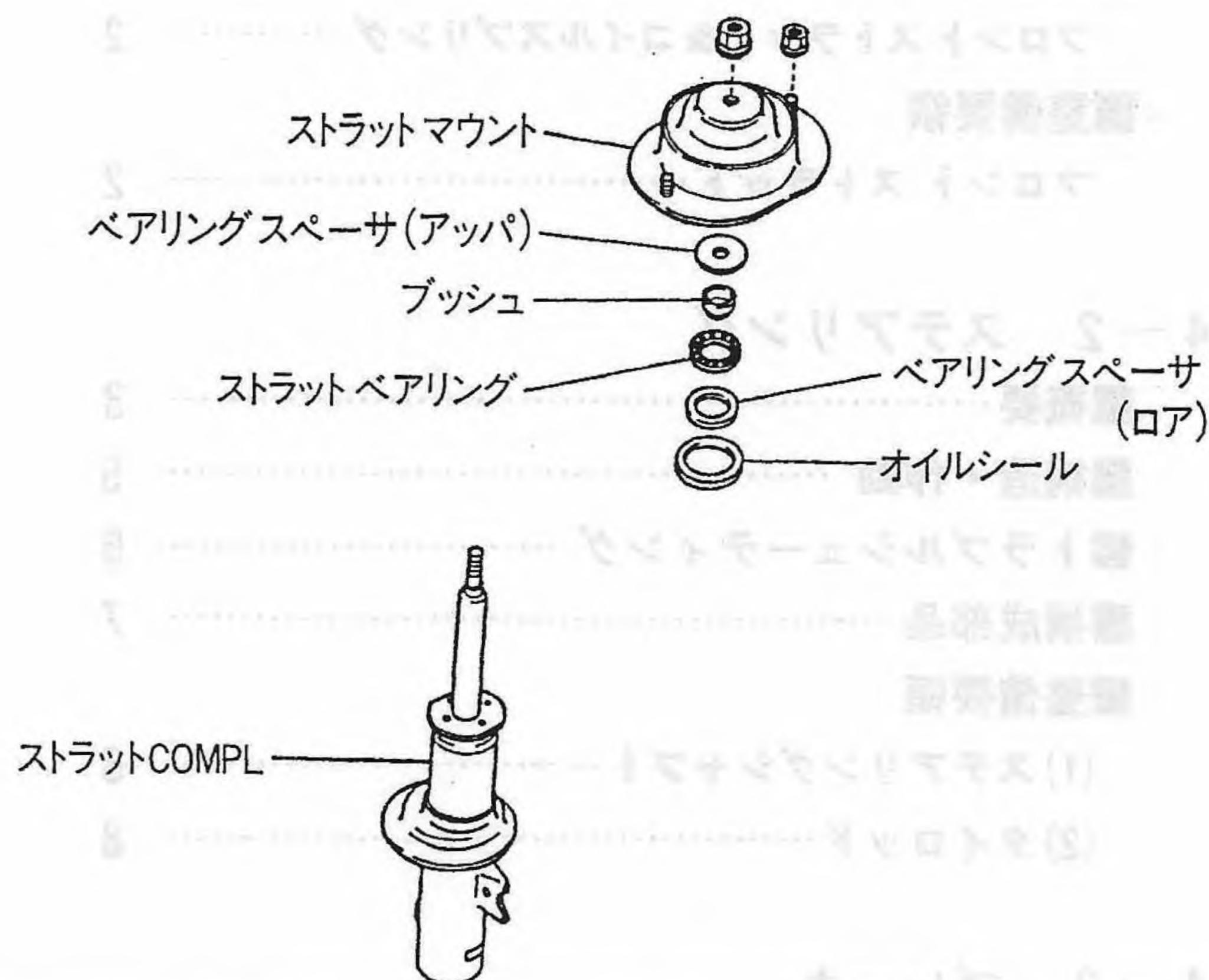
〈変更内容〉

- ・ストラット関連部品の削減及び統合化を図り樹脂製一体型の新スラストベアリングを新製した。

〈変更後〉



〈変更前〉



— 変更部品一覧と互換性 —

部品名称	新旧互換性
ストラットCOMPL	新 ○ △ 旧 旧のベアリング・スペーサー・(アッパ)を使用すること。
ストラット マウント	新 ○ △ 旧 旧のベアリング・スペーサー・(アッパ)を使用する。
ブ ッ シ ュ	
ベアリング スペーサ ー(ロア)	旧のベアリング・スペーサー・(アッパ)を使用する。
スラスト ベアリング	
ベアリング スペーサ ー(アッパ)	新 △ ○ 旧
オイル シール	

■ 整備要領

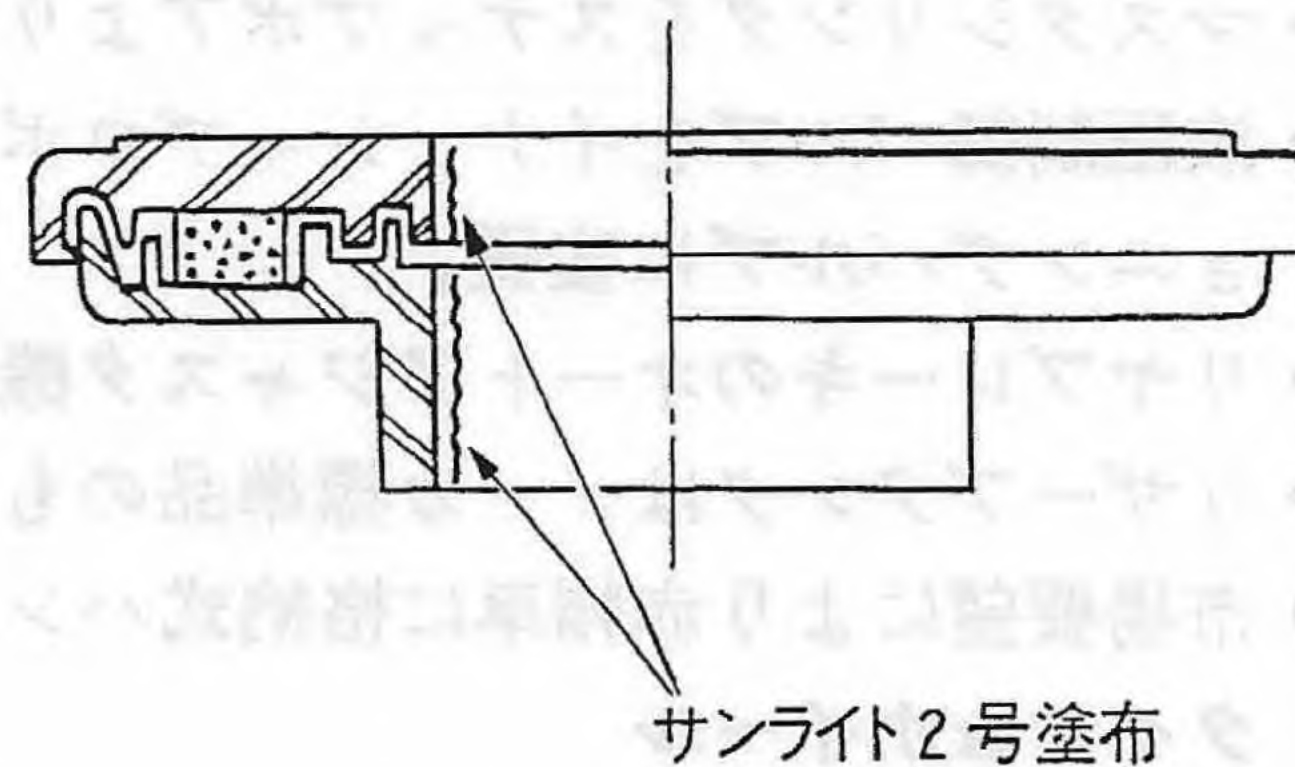
— フロント ストラット —

〈組立て〉……下記以外は変更なし

コイルスプリングコンプレッサを用いて、逆手順で組立てる。

■ 注意

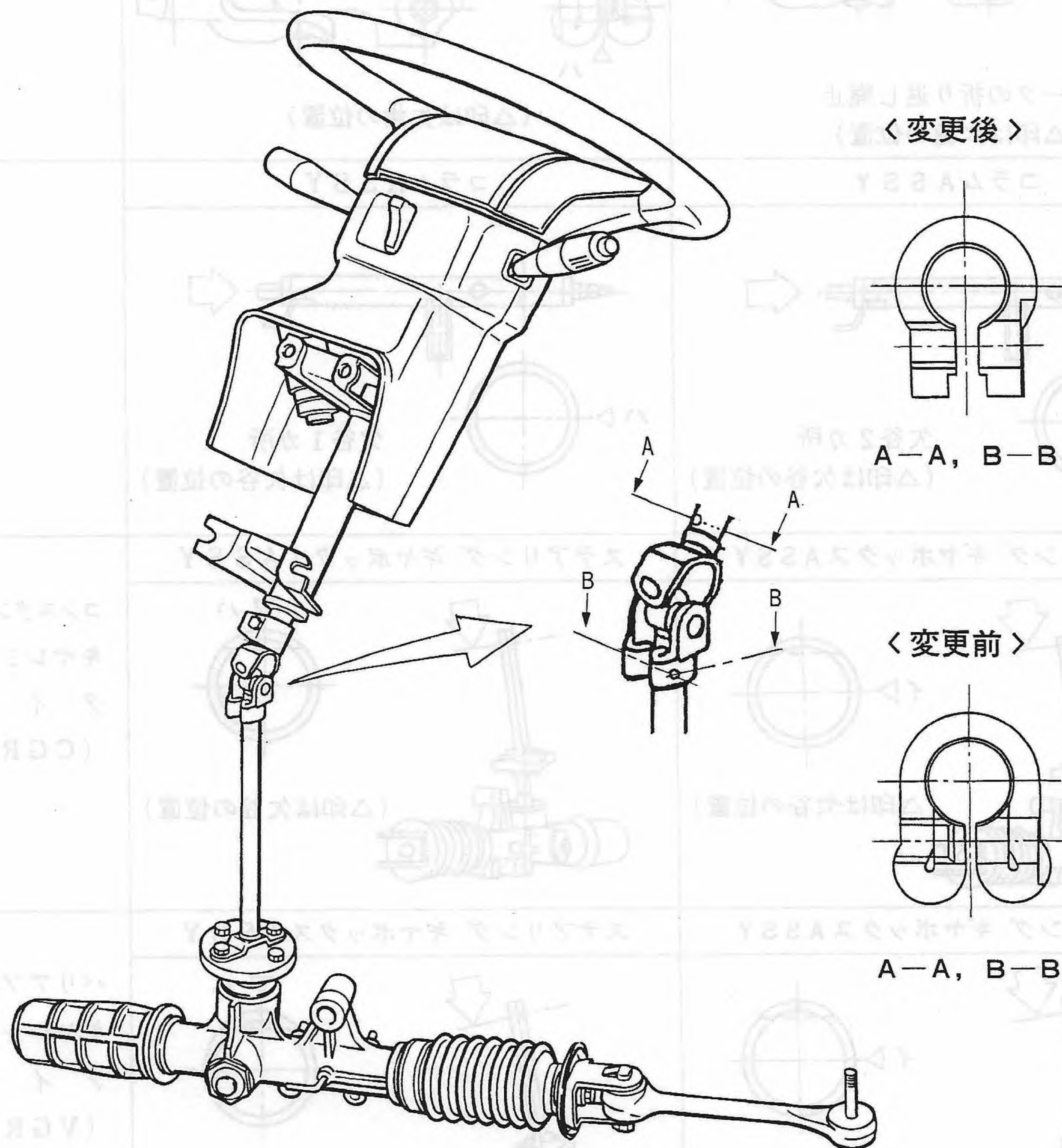
- ・新スラストベアリング組み込み時は
下図の個所の内面全周にグリース「サンライト2号相当」1gを均一に塗布のこと。



■ 概要

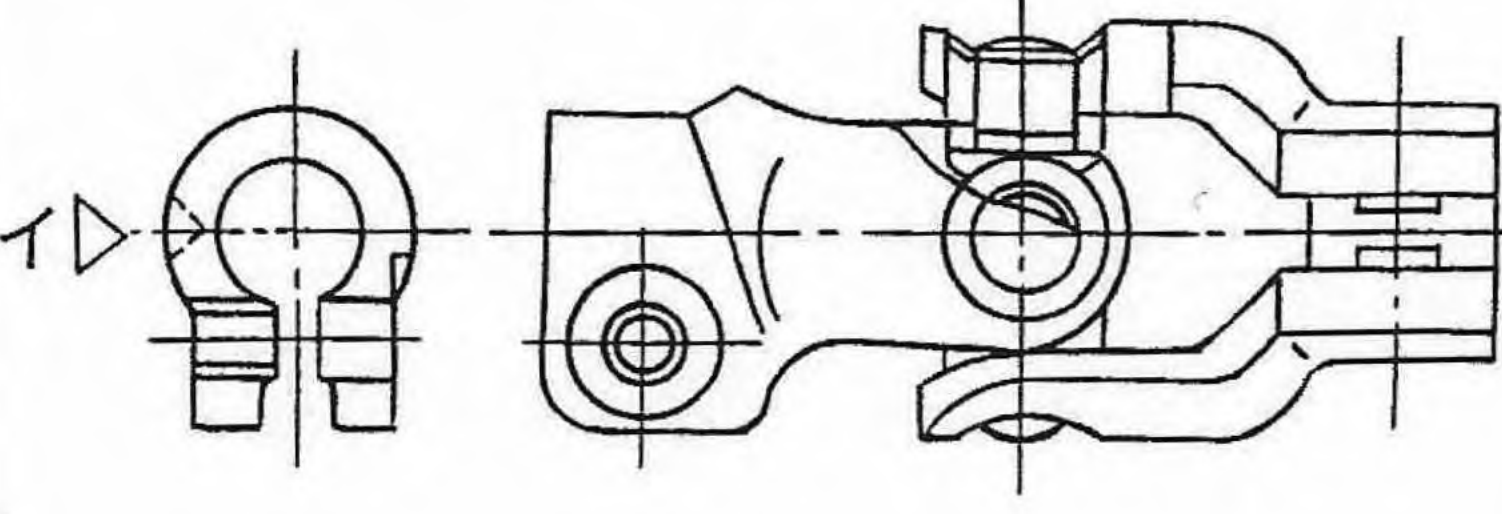
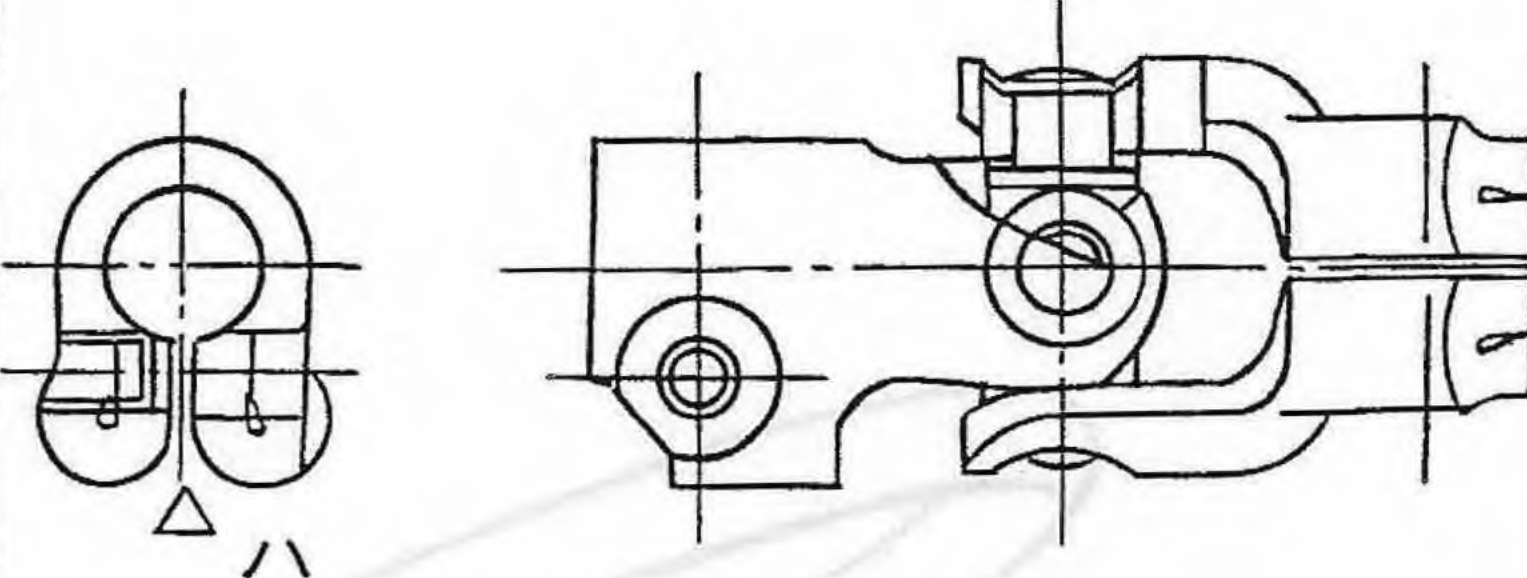
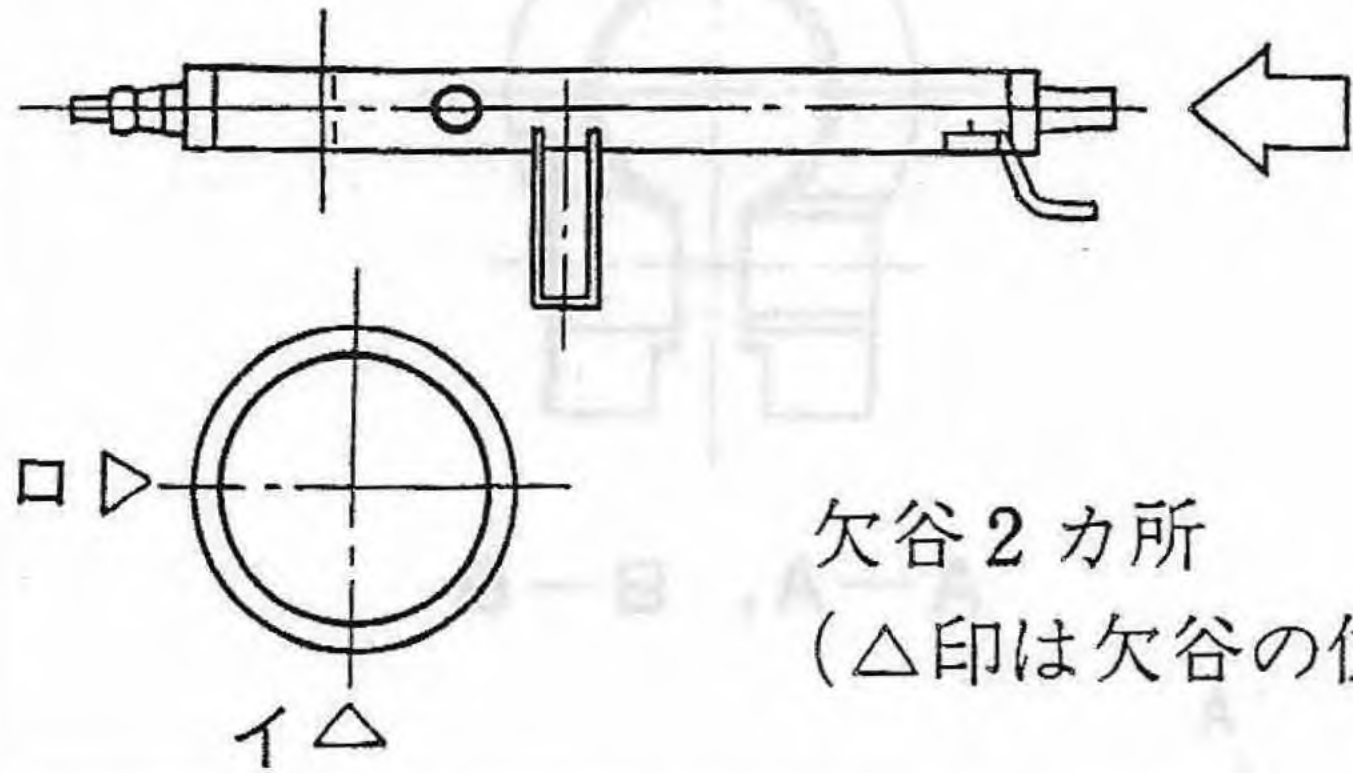
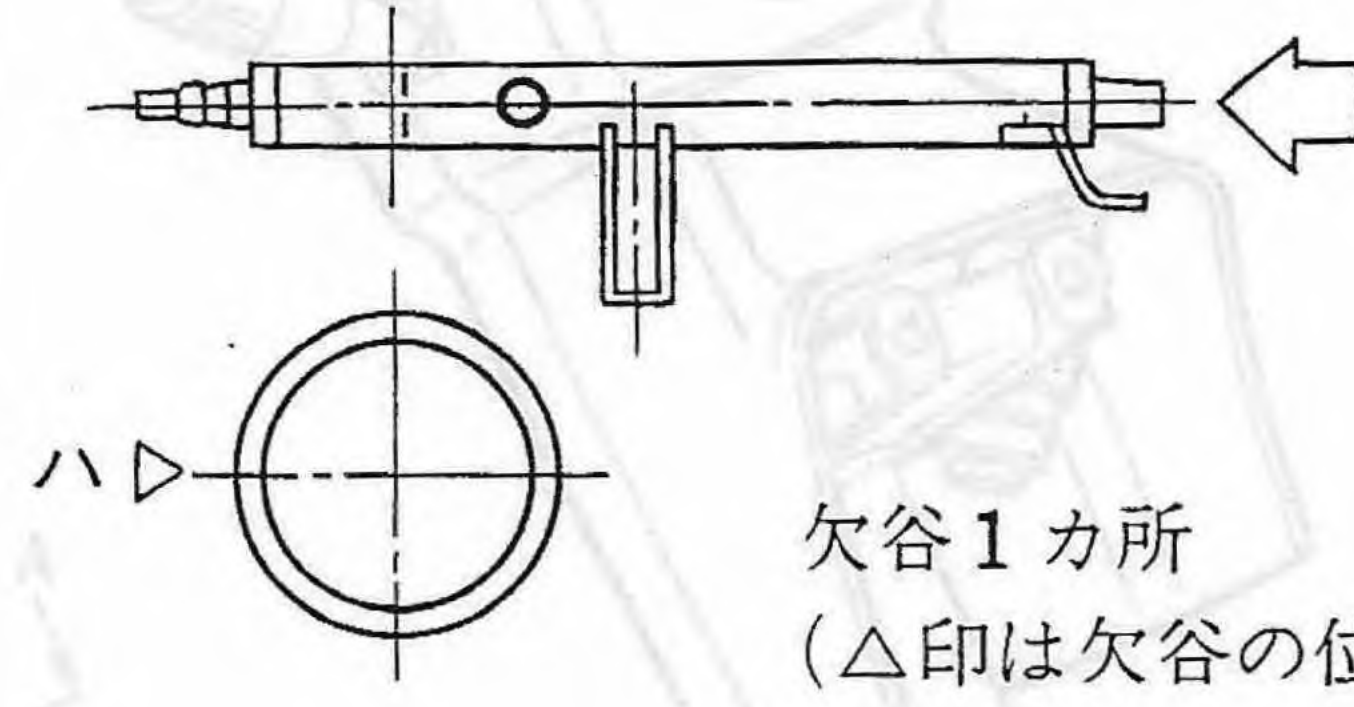
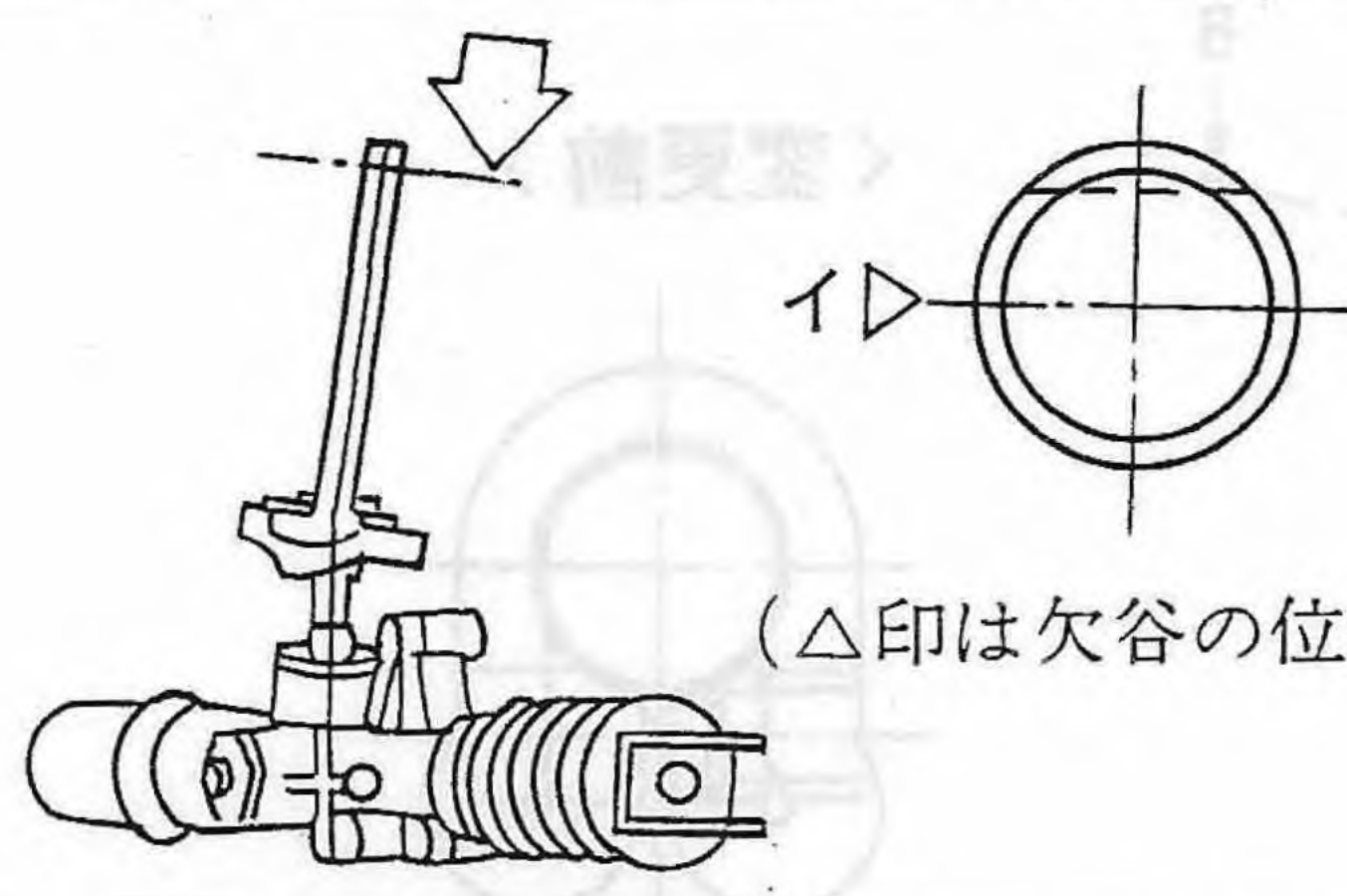
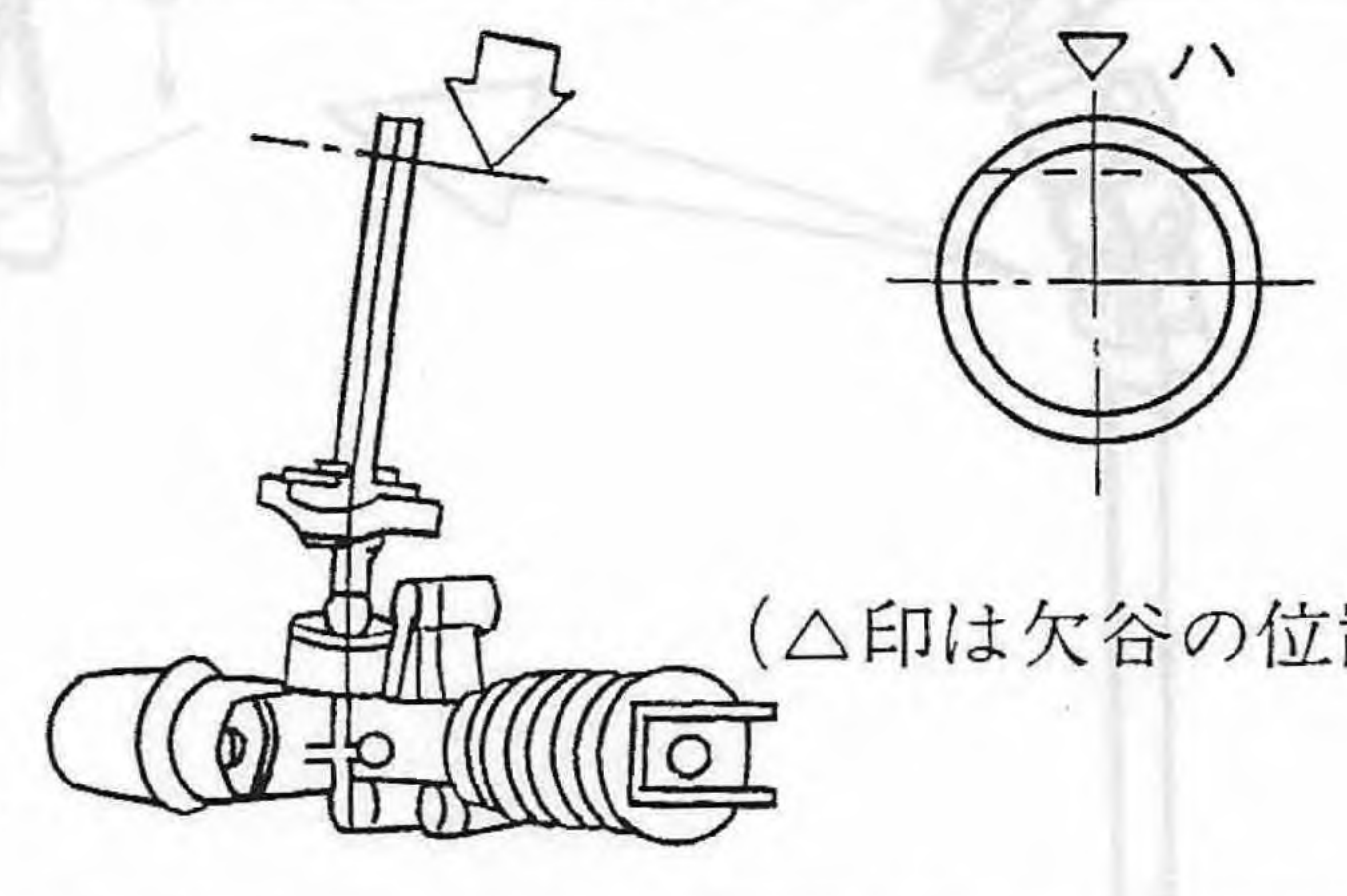
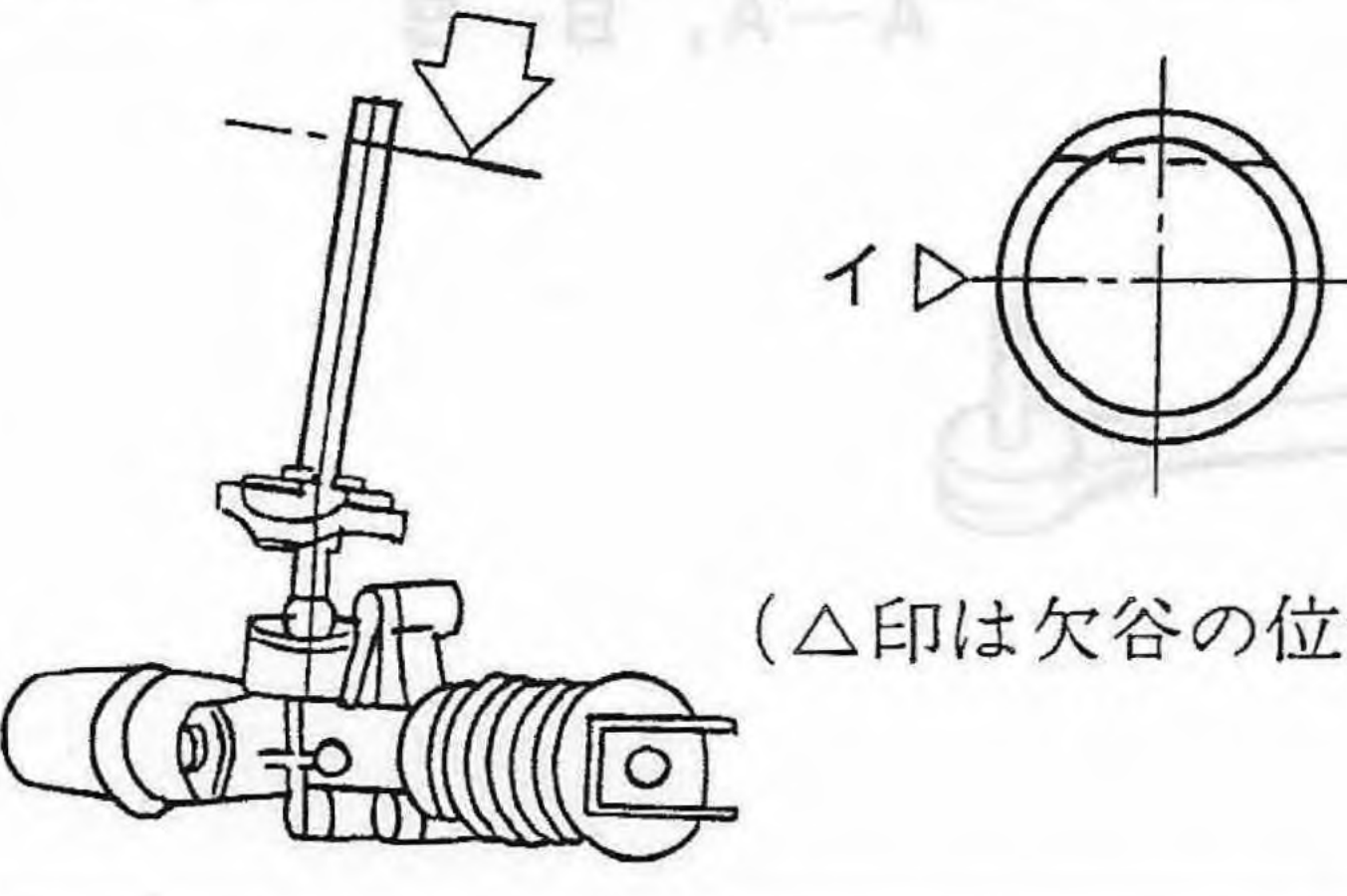
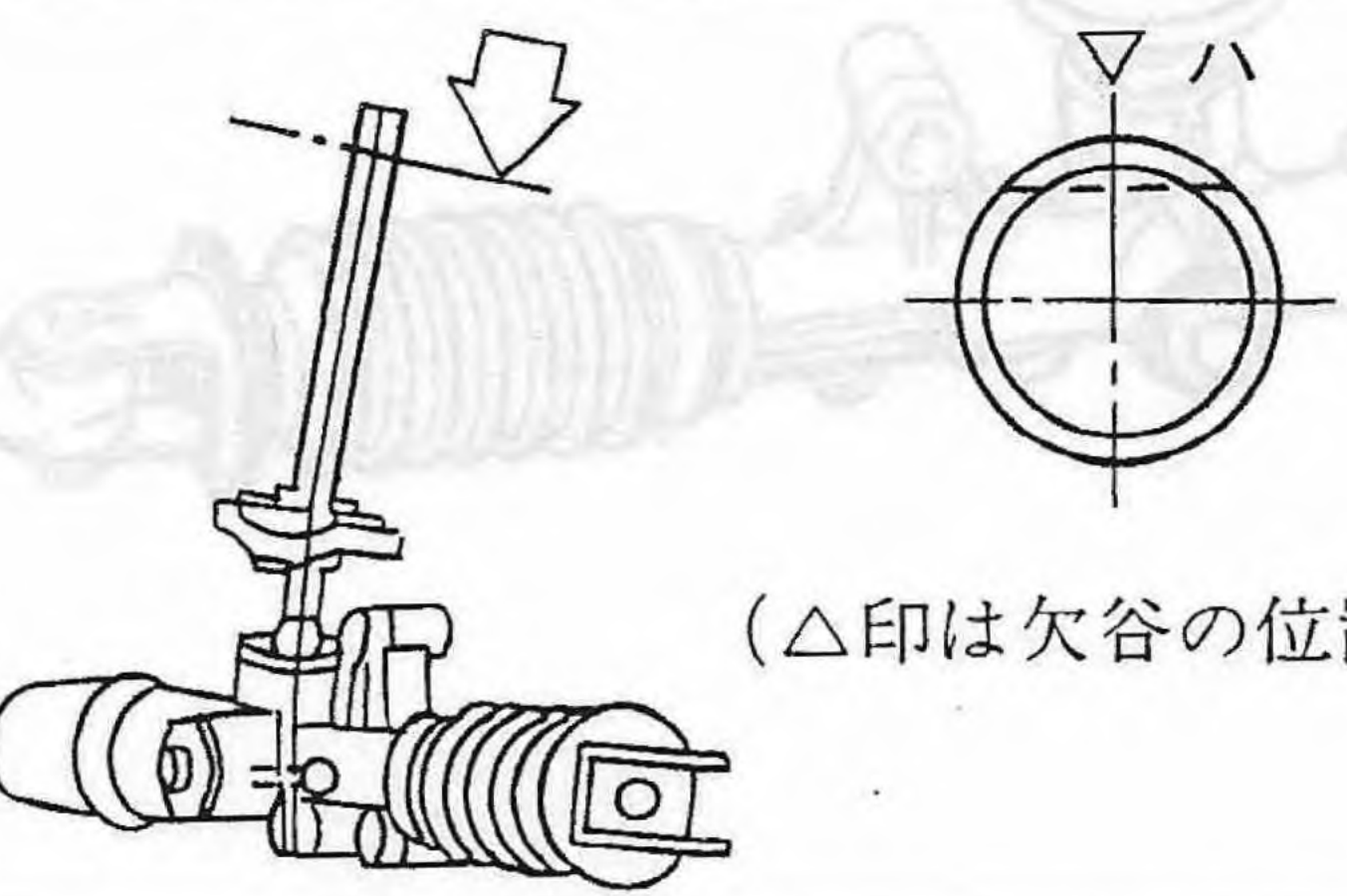
＜変更内容＞

- ステアリングシャフトのユニバーサルジョイントねじ結合部形状を変更した。(折返し加工を廃止)



・新ユニバーサルジョイント採用による変更部品一覧（部品の互換性はなし）

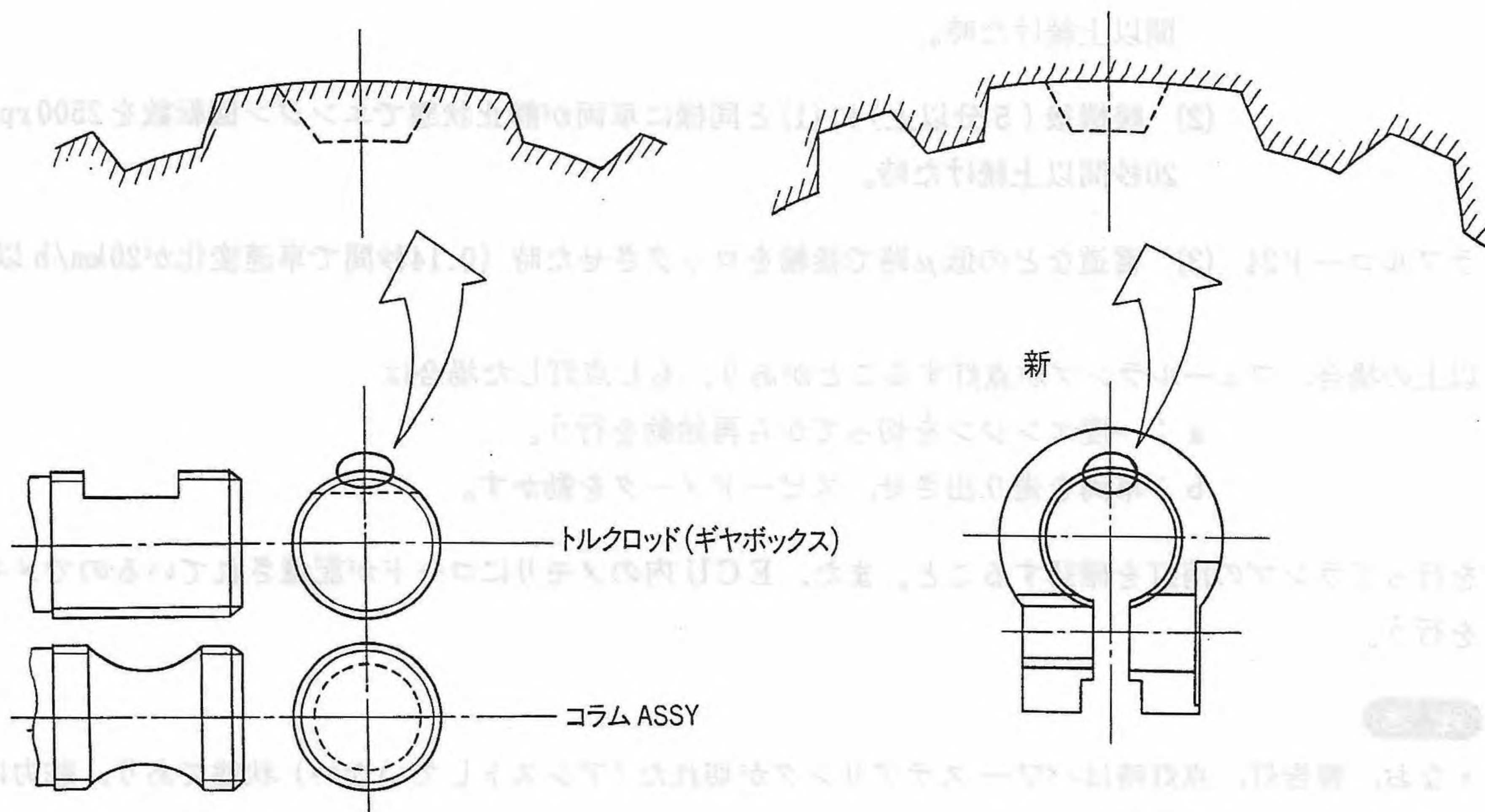
（書内変更）

No.	項目 名称	変更後	変更前	備考
①	内容	 ヨークの折り返し廃止 （△印は欠歯の位置）	 （△印は欠歯の位置）	
②	名称 内容	コラムASSY  欠谷2カ所 （△印は欠谷の位置）	コラムASSY  欠谷1カ所 （△印は欠谷の位置）	
③	名称 内容	ステアリングギヤボックスASSY  （△印は欠谷の位置）	ステアリングギヤボックスASSY  （△印は欠谷の位置）	コンスタント ギヤレシオ タイプ （CGR）
④	名称 内容	ステアリングギヤボックスASSY  （△印は欠谷の位置）	ステアリングギヤボックスASSY  （△印は欠谷の位置）	バリエブル ギヤレシオ タイプ （VGR）
⑤	名称 内容	トルク ロッド 上記③、④項に同じ	トルク ロッド 上記③、④項に同じ	

■ 構造・作動

ユニバーサルジョイントとコラムASSY, ギヤボックスASSYの噛合について (ユニバーサルジョイント変更による)

① シャフト (コラム, トルクロッド) の欠谷とユニバーサルジョイントの欠歯



② セレクション噛合

変更部品一覧表の中の△印は上図の欠谷 (歯) となる。

それぞれのシャフトとユニバーサルジョイントは同じ名称 (イ, ロ……) 同志の欠谷 (歯) で嵌合させる。

これを守らない場合, 以下の不具合が生じる。

- a. 組み付かない。
- b. 組み付いても, ピンチボルトが挿入出来ない。

なお, 新旧の互換性はありませんので注意して下さい。

■ トラブルシューティング (補足分のみ)

'91.9 発行電子制御トラブルシューティングマニュアル参照

— 電動パワー ステアリング —

次の条件の時にメータ内のフェールランプが点灯することがあるが異常ではないので、下記の手順で確認する。

＜ 条 件 ＞

トラブルコード21 (1) エンジン始動直後 (5 分間) に車両が静止状態でエンジン回転数を 4000 rpm 以上、20 秒間以上続けた時。

(2) 暖機後 (5 分以上) に (1) と同様に車両が静止状態でエンジン回転数を 2500 rpm 以上、20 秒間以上続けた時。

トラブルコード24 (3) 雪道などの低 μ 路で後輪をロックさせた時 (0.14秒間で車速変化が20km/h 以上)

以上の場合、フェールランプが点灯することがあり、もし点灯した場合は

a : 一度エンジンを切ってから再始動を行う。

b : 車両を走り出させ、スピードメータを動かす。

を行ってランプの消灯を確認すること。また、ECU 内のメモリにコードが記憶されているのでメモリクリアを行う。

注 意

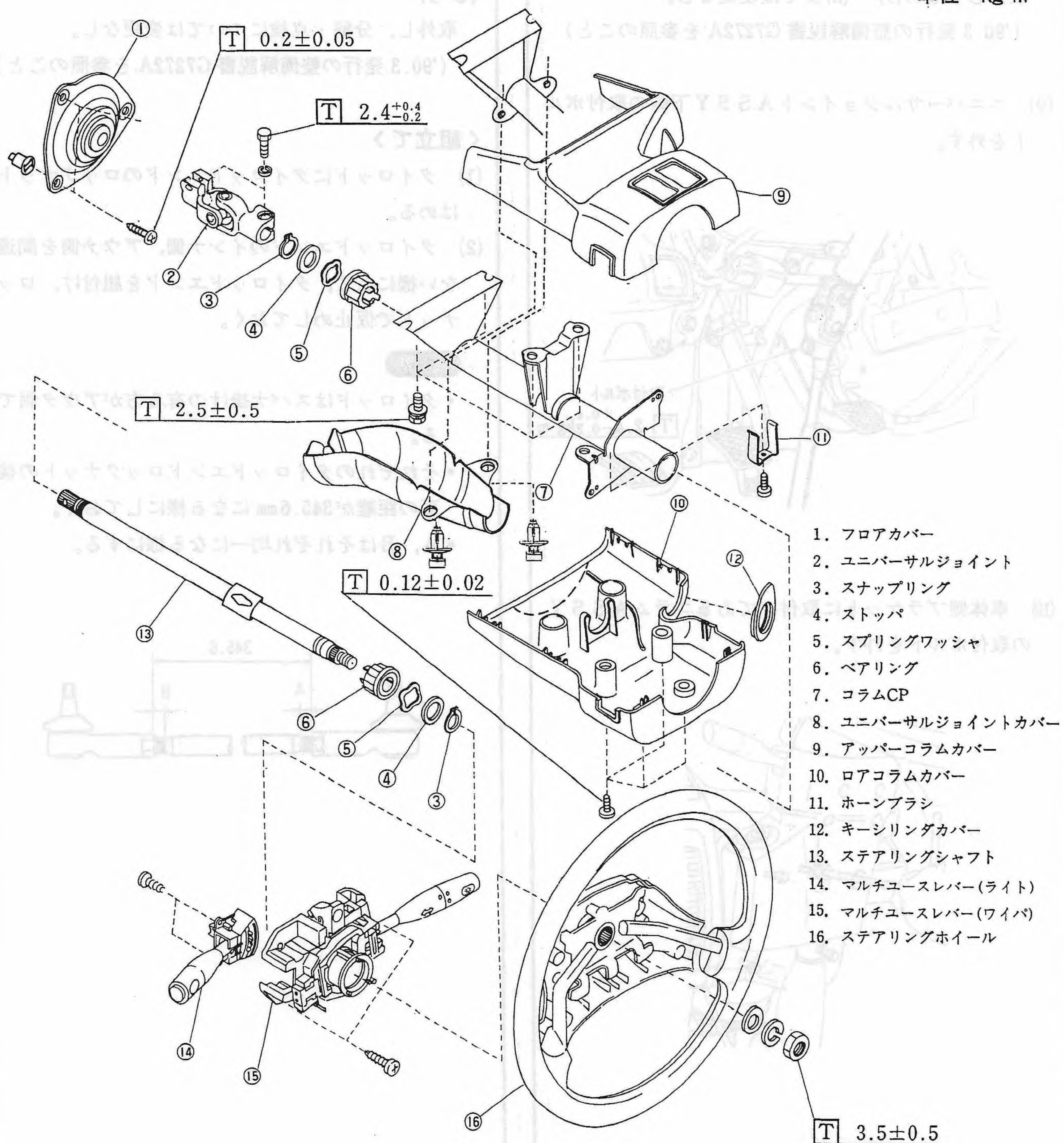
- なお、警告灯、点灯時はパワー ステアリングが切れた (アシストしていない) 状態であり、舵力はマニュアルステアリングの時と同じになる。
- 上記以外の時に点灯した場合はシステムに異常があると思われるので電子制御装置トラブルシューティングマニュアルにそって対処すること。

('91.9 発行 P7281A P.5 - 7 参照)

■ 構成部品

ステアリング シャフト

単位: kg-m



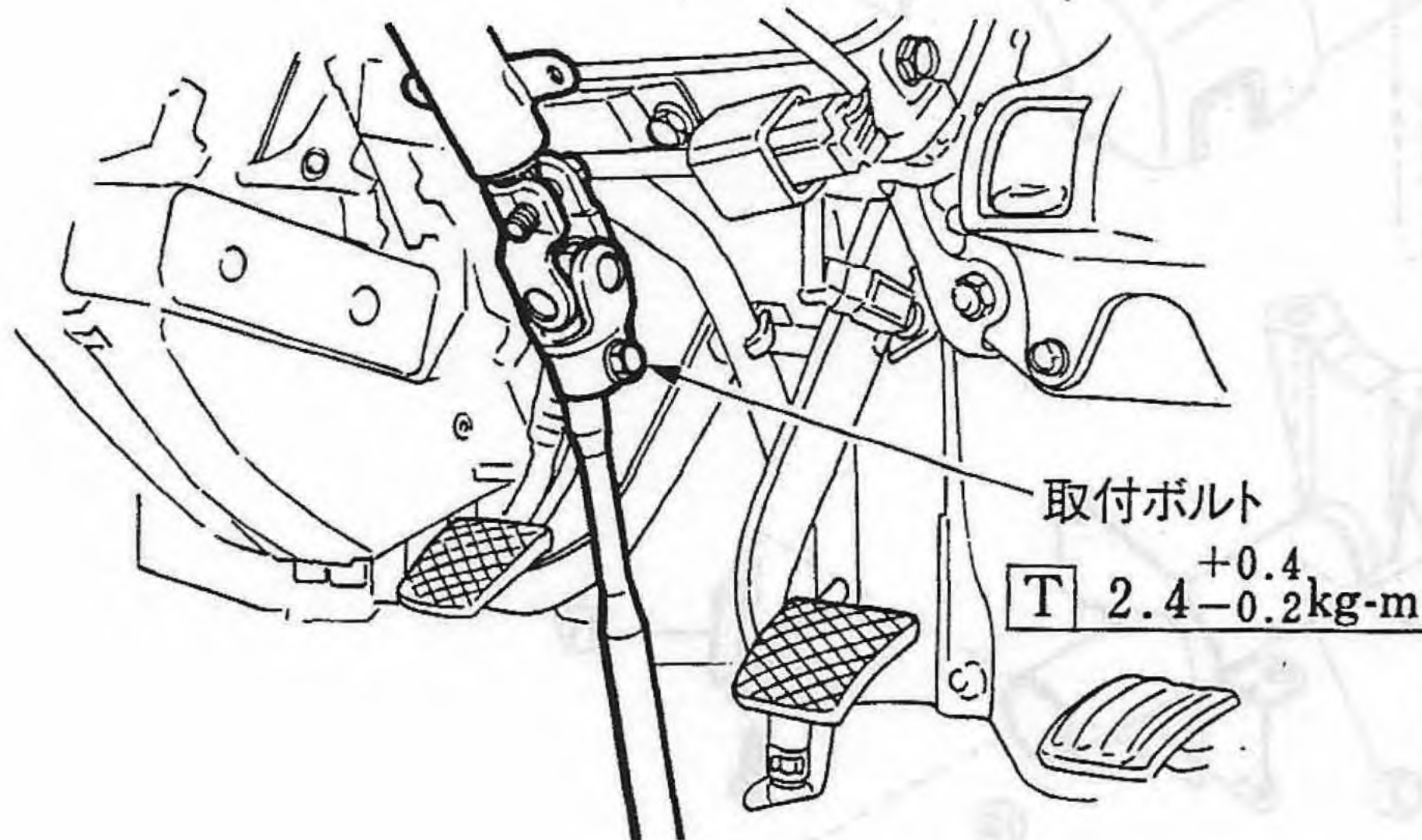
■ 整備要領 (1) ステアリングシャフト

— 取外し —

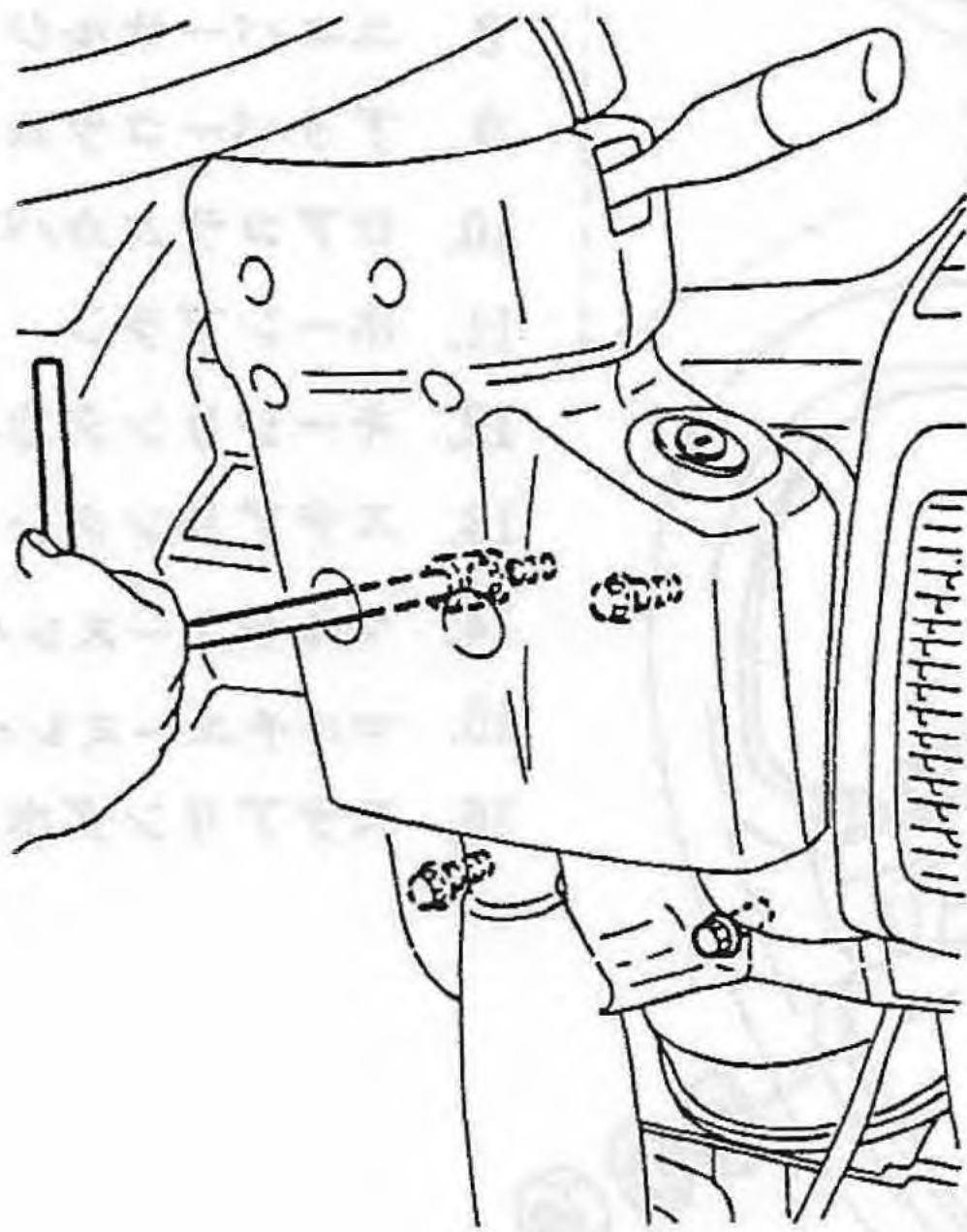
取外し手順の(1)～(8)までは変更なし。

(’90.3 発行の整備解説書 G7272A を参照のこと)

- (9) ユニバーサルジョイント ASSY 下側の取付ボルトを外す。



- (10) 車体側ブラケットに取付けてあるコラム ASSY の取付ボルトを外す。



(2) タイロッド

— 分解・点検・組立て —

(参考)

取外し, 分解・点検については変更なし。

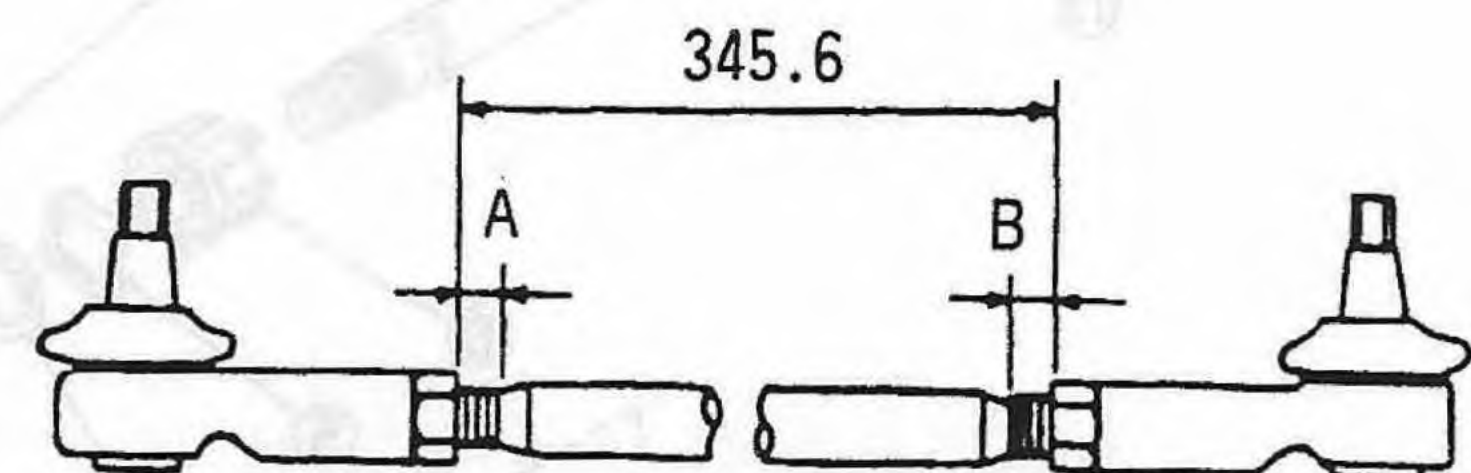
(’90.3 発行の整備解説書 G7272A を参照のこと)

＜組立て＞

- (1) タイロッドにタイロッドエンドのロックナットをはめる。
- (2) タイロッドエンドのインナ側, アウタ側を間違えない様にして, タイロッドエンドを組付け, ロックナットで仮止めしておく。

注意

- タイロッドはスパナ掛けの有る方がアウタ側である。
- それぞれのタイロッドエンドロックナットの後端面の距離が345.6mm になる様にしておく。
- A, Bはそれぞれ均一になる様にする。



■ 概要

〈変更内容〉

1. 部品共用化により下記変更を行なった。

- (1) フロントブレーキ材質：セミ・メタリック（非アスベスト）よりレジン・モールド（非アスベスト）に変更し、性能向上を図った。
- (2) マスタシリンダ：ステップボアよりストレートボアに変更し、それに伴いファーストフィルバルブを廃止した。（全車共）
- (3) 液圧制御バルブ：イナーシャプロポーションングバルブ（Gバルブ）よりマスタシリンダにスクリュインタイプのプロポーションングバルブ（Pバルブ）に変更した。
- (4) リヤブレーキオートアジャスタ機構：インクリメントタイプよりワンショットタイプに変更，取付ボルトサイズもM10化した。
- (5) リザーブタンク：サンバ専用品（フルモイスチャ構造有り）からメーカー標準品のキャップ（フルモイスチャ無し）を採用した。

2. 市場要望により赤帽車に格納式ハンドブレーキレバーを新規採用した。（赤帽全車）

■ 仕様

(参考) フロント ブレーキ材質変更, Pバルブ採用

主要諸元

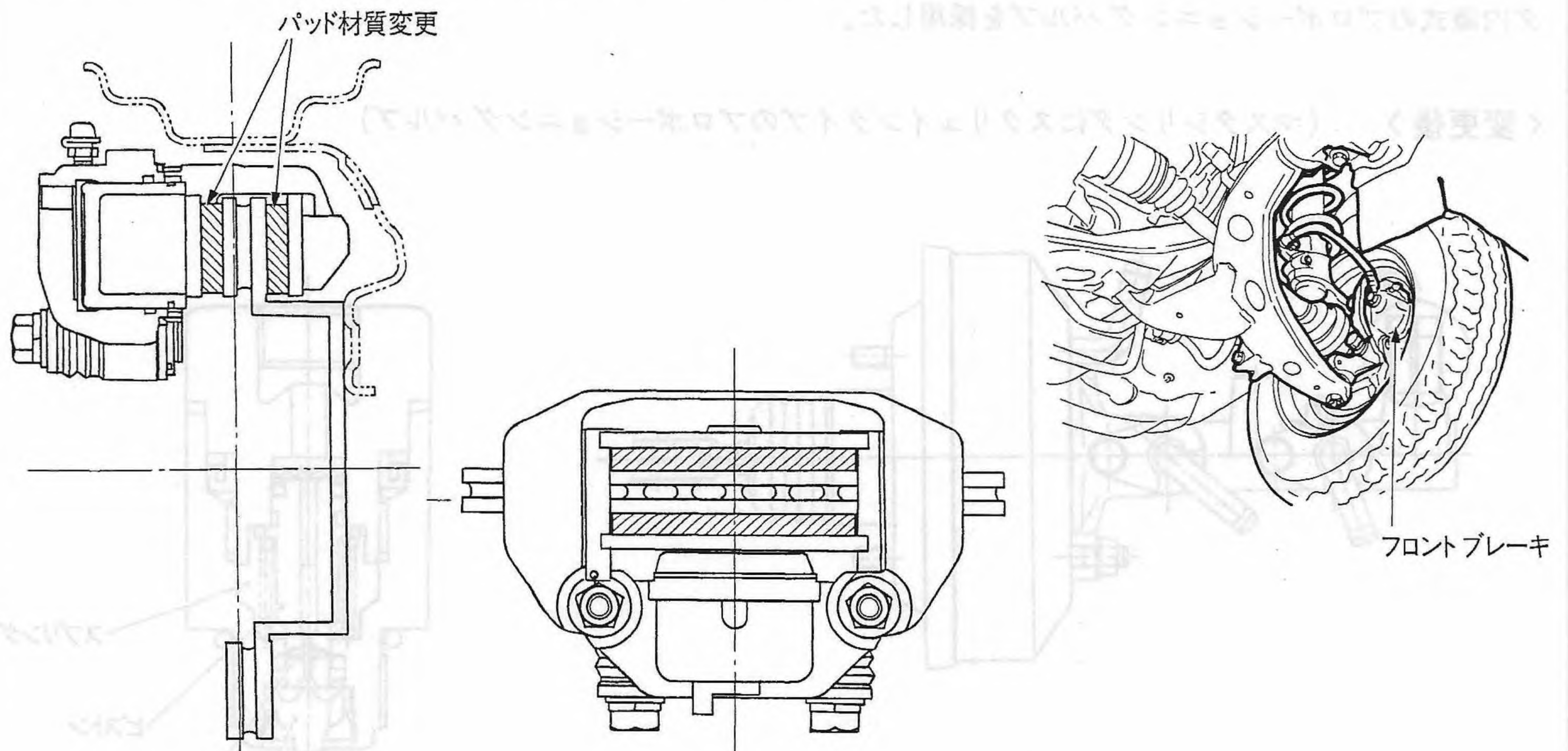
(内容変更)

フロント ブレーキ	型 式	サポートレス, ベンチレーテッドディスクブレーキ
	ディスク有効径 (mm)	184
	ディスク厚さ×外径 (mm)	18×221
	ホイールシリンダ内径 (mm)	51
	パッド材質	レジン・モールド(非アスベスト)
	パッド寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	92×36×9
	ブレーキ調整法	自動調整
リヤ ブレーキ	型 式	リーディング・トレーリング, ドラムブレーキ
	ドラム内径 (mm)	180
	ホイールシリンダ内径 (mm)	15.87 (19.05*)
	ライニング材質	レジン・モールド(非アスベスト)
	ライニング寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	172.7×30×4.4
	ブレーキ調整法	自動調整
パーキング ブレーキ	型 式	機械式 後二輪制動
マスタ シリンダ	型 式	ファーストフィル付タンデム
	シリンダ内径 (mm)	19.05
	リザーバタンク型式	セミ・モイスチャーシール付
	リザーバタンク容量 (cc)	123
ブレーキ ブースタ	型 式	真空倍力式
	倍率 (踏力 22 kg時)	2.9
	有効径 (mm)	152.4
制動力制御装置		プロポーションングバルブ (Pバルブ)*
ブレーキ液 (標準仕様)		スバル ブレーキフルード S (DOT 3)
* : サンサンルーフ付車 (除フルタイム 4WD), SDX-C 車		

■ 構造・作動

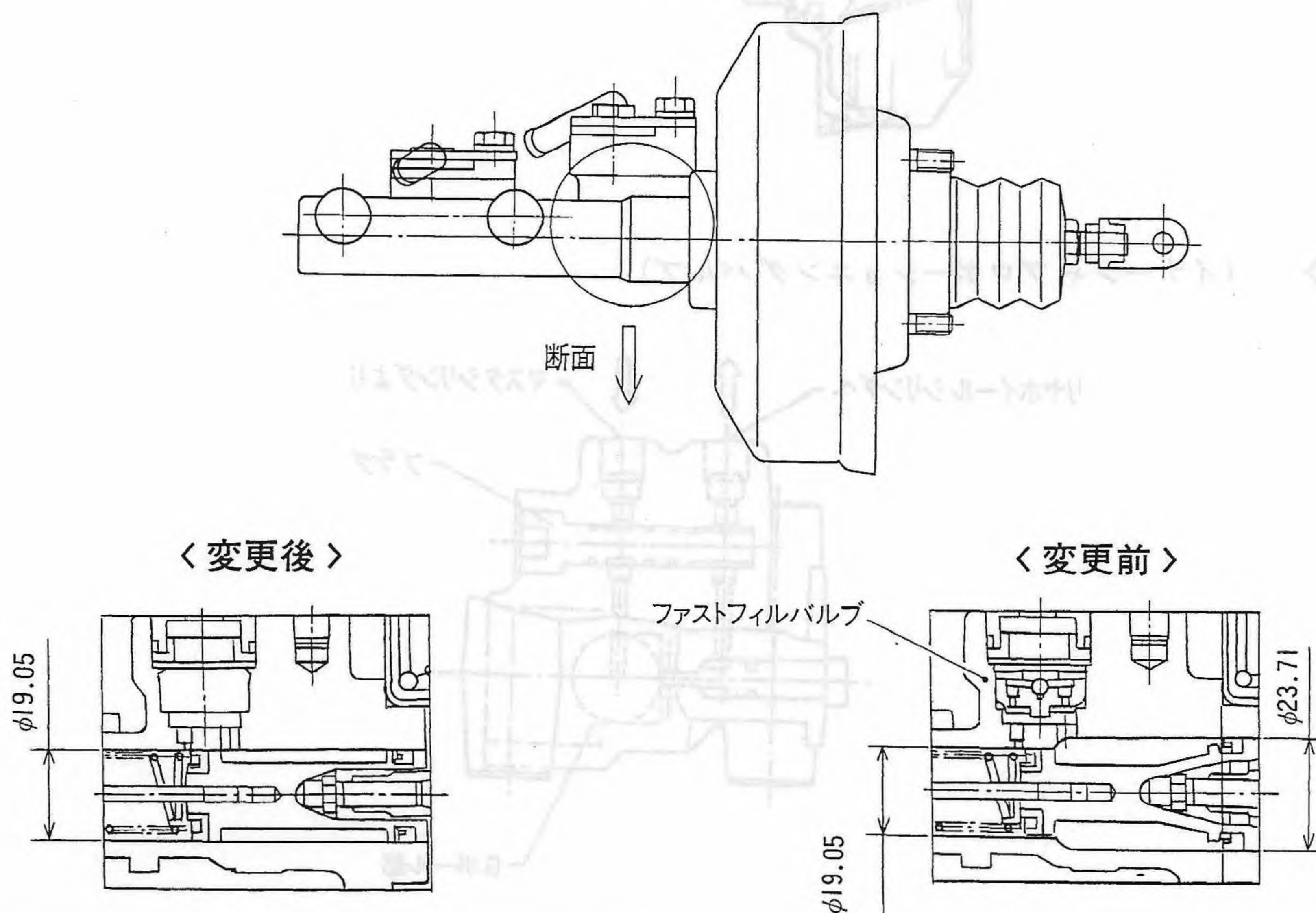
フロント ディスク ブレーキ

- 性能向上のためフロント ブレーキ材質をレジン・モールドに変更。(全車)



マスタ シリンダ

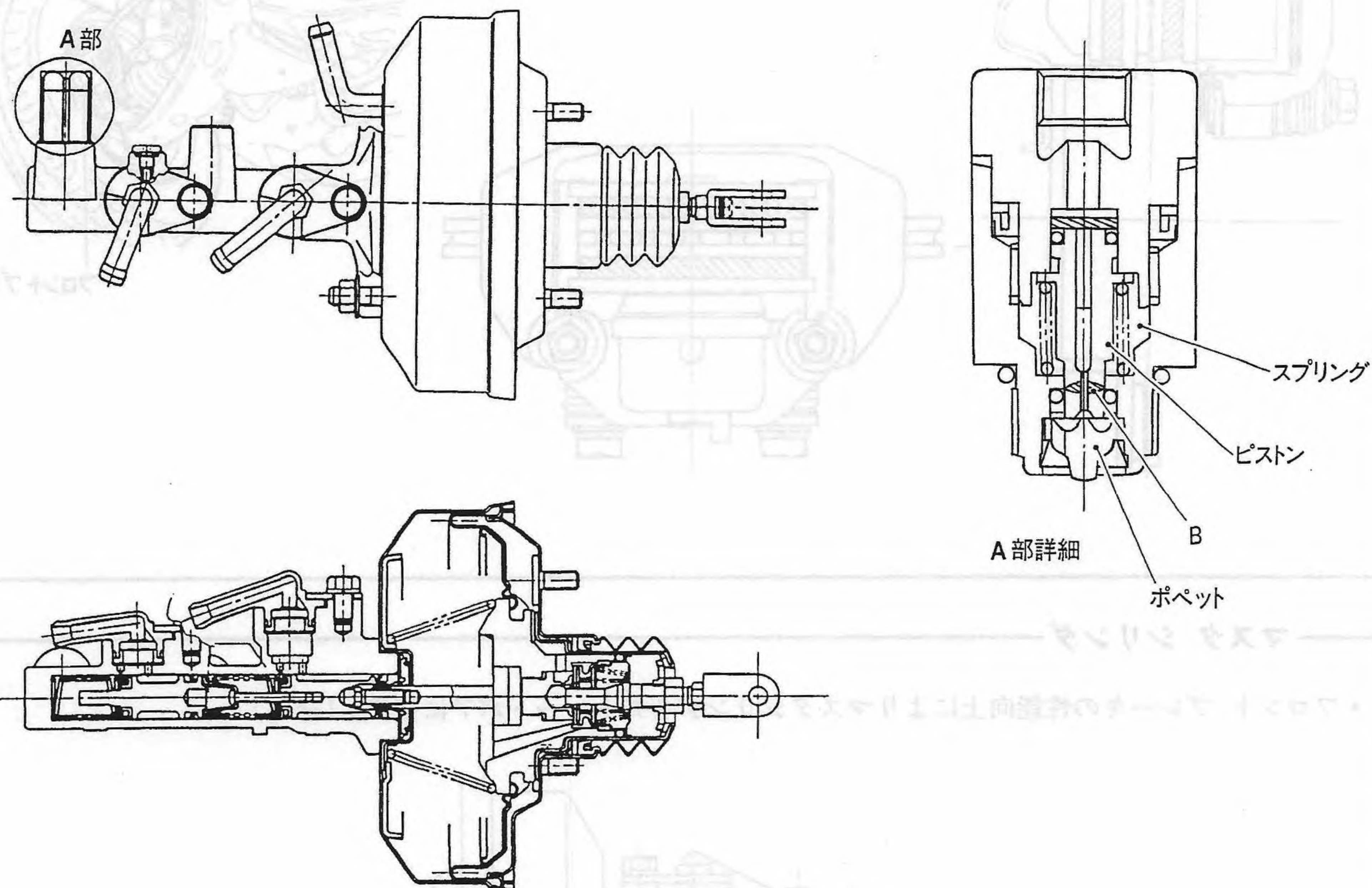
- フロント ブレーキの性能向上によりマスタシリンダをストレートボアに変更。(全車)



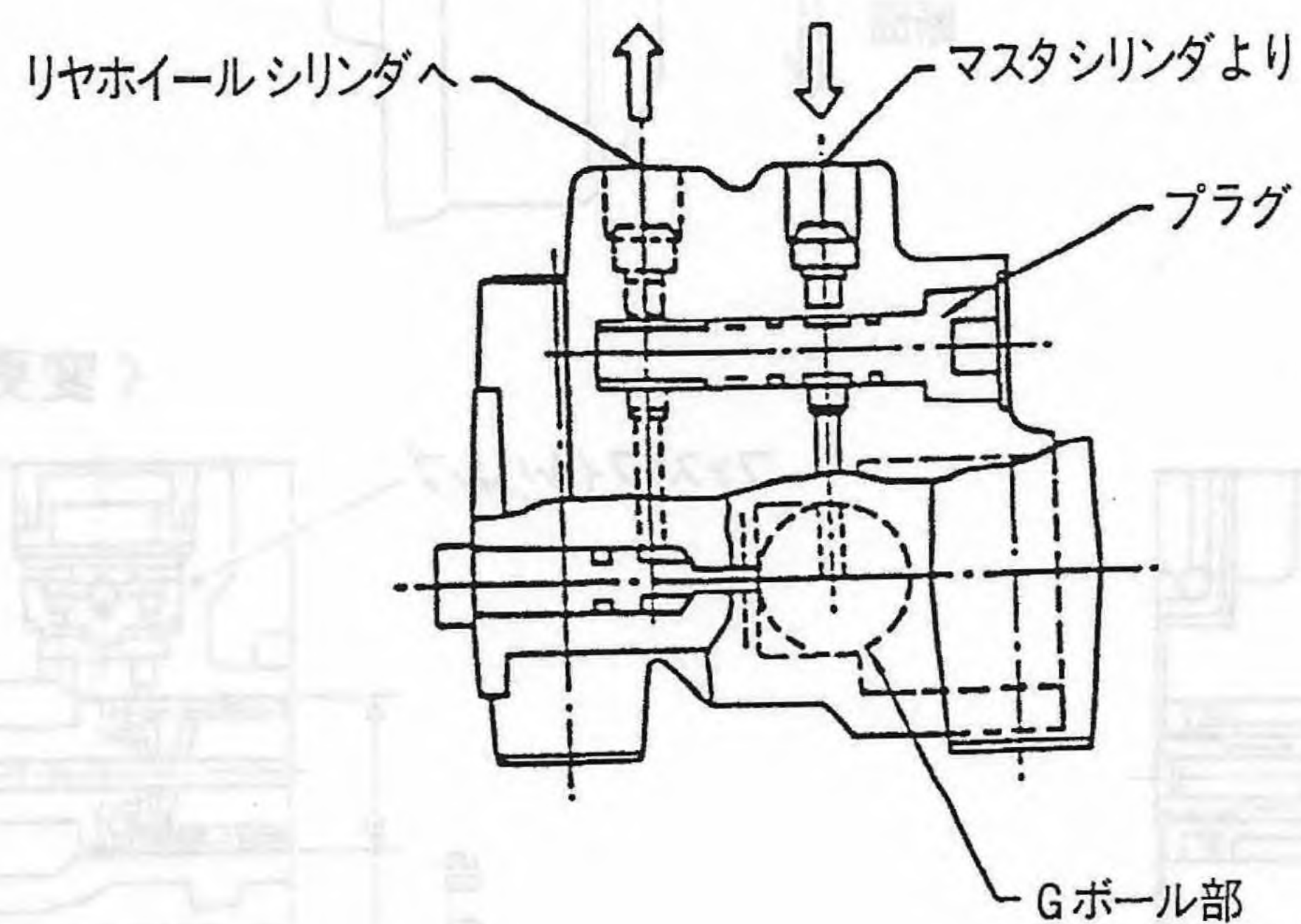
プロポーショニングバルブ

フロント ブレーキの性能向上並びに部品共用化によりイナーシャ プロポーショニングバルブからマスタシリンダ内蔵式のプロポーショニングバルブを採用した。

〈変更後〉 (マスタシリンダにスクリュインタイプのプロポーショニングバルブ)



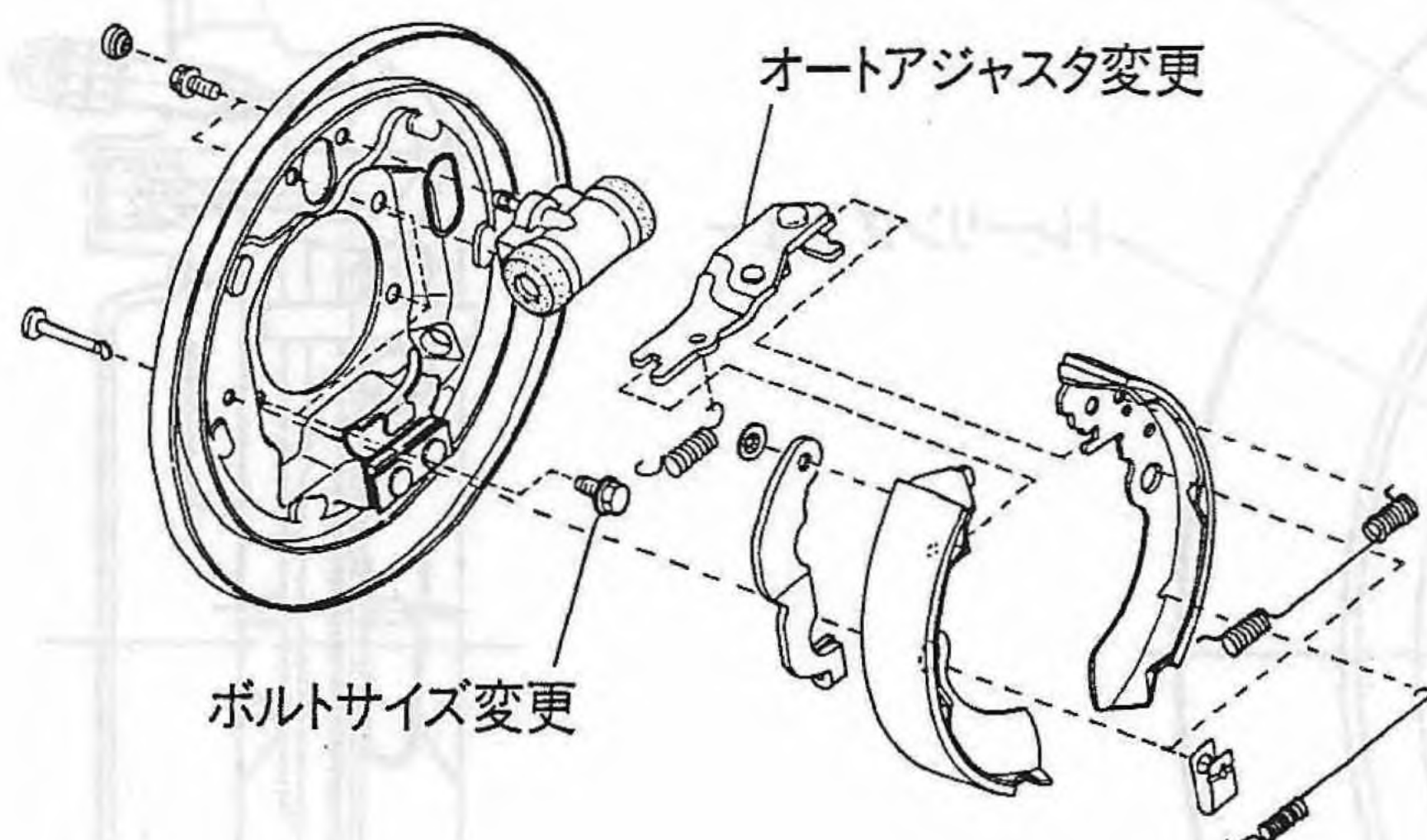
〈変更前〉 (イナーシャ プロポーショニングバルブ)



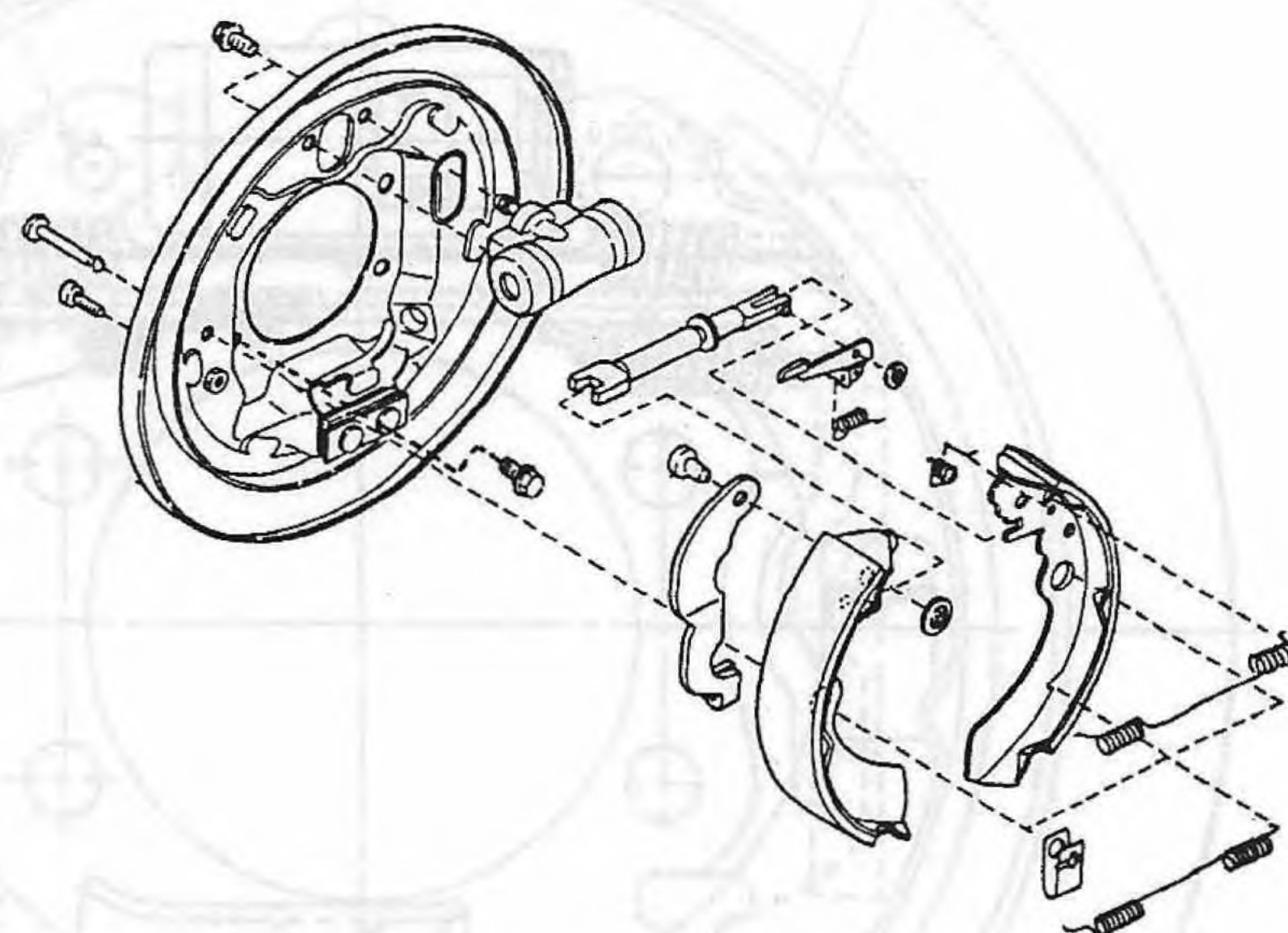
リヤ ブレーキー

- 部品共用化のためオートアジャスタ構造をインクリメントタイプからワンショットタイプに変更し、取付ボルトもM10化した。(全車)

〈変更後〉



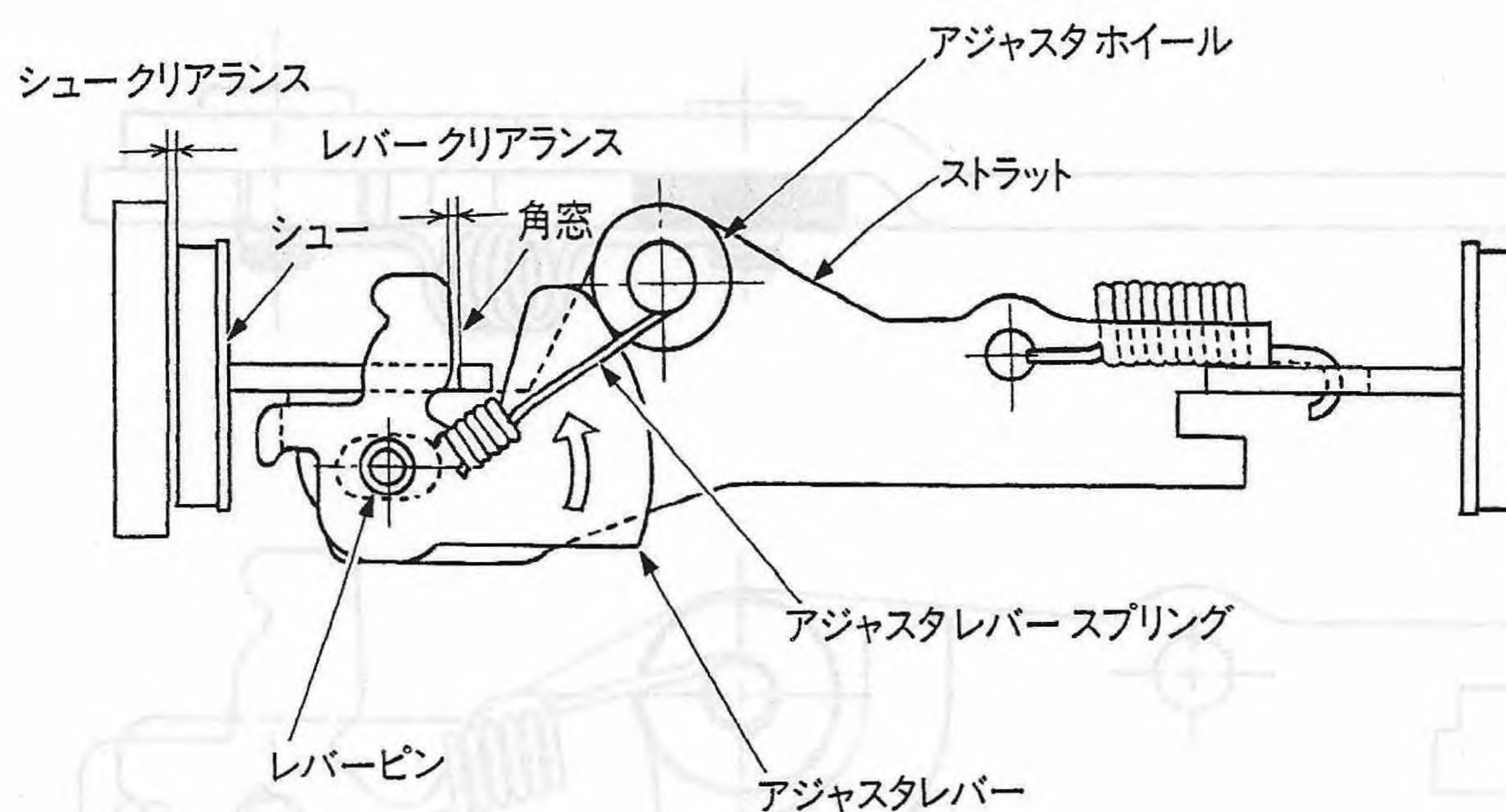
〈変更前〉



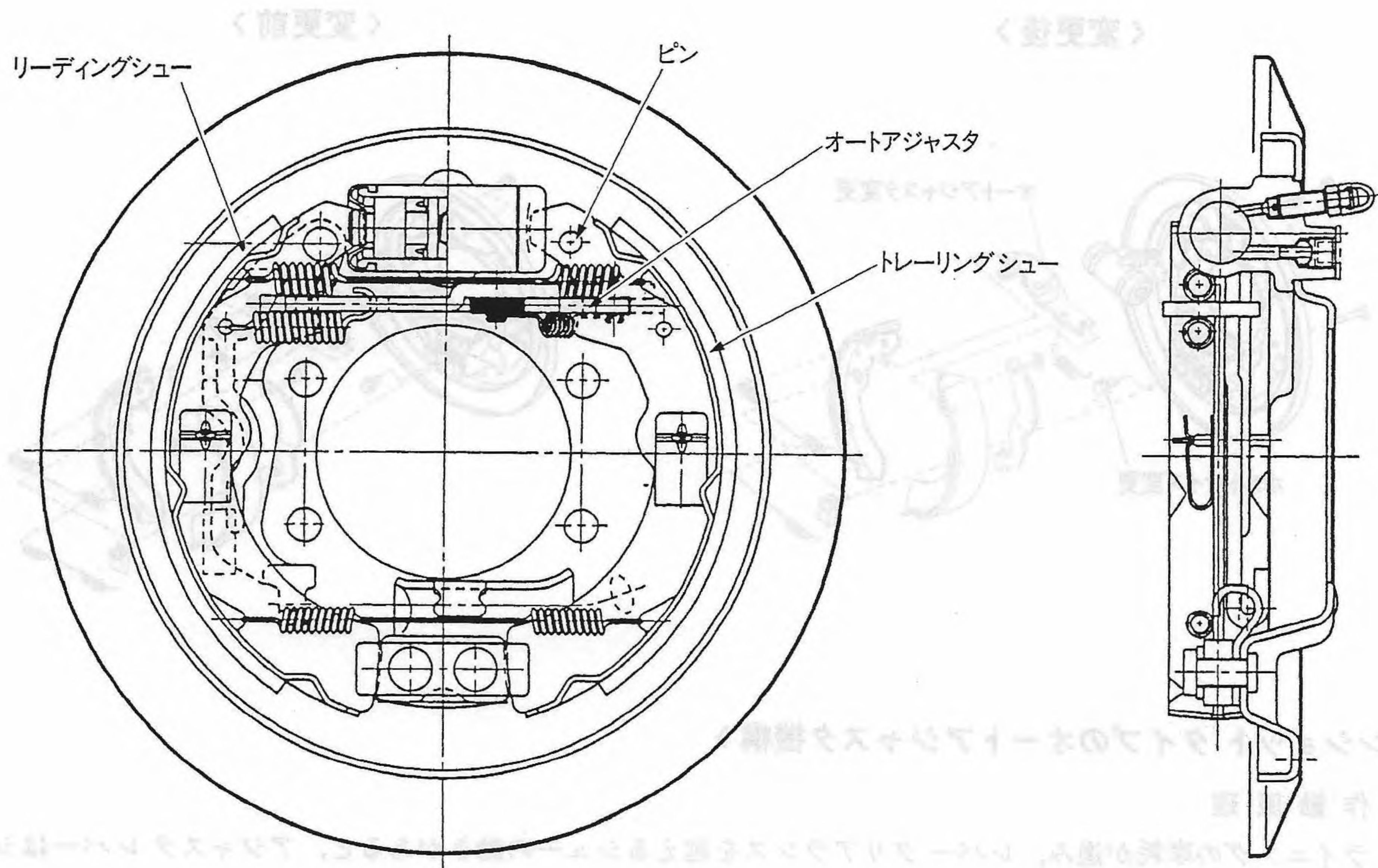
〈ワンショット タイプのオートアジャスタ機構〉

(1) 作 動 原 理

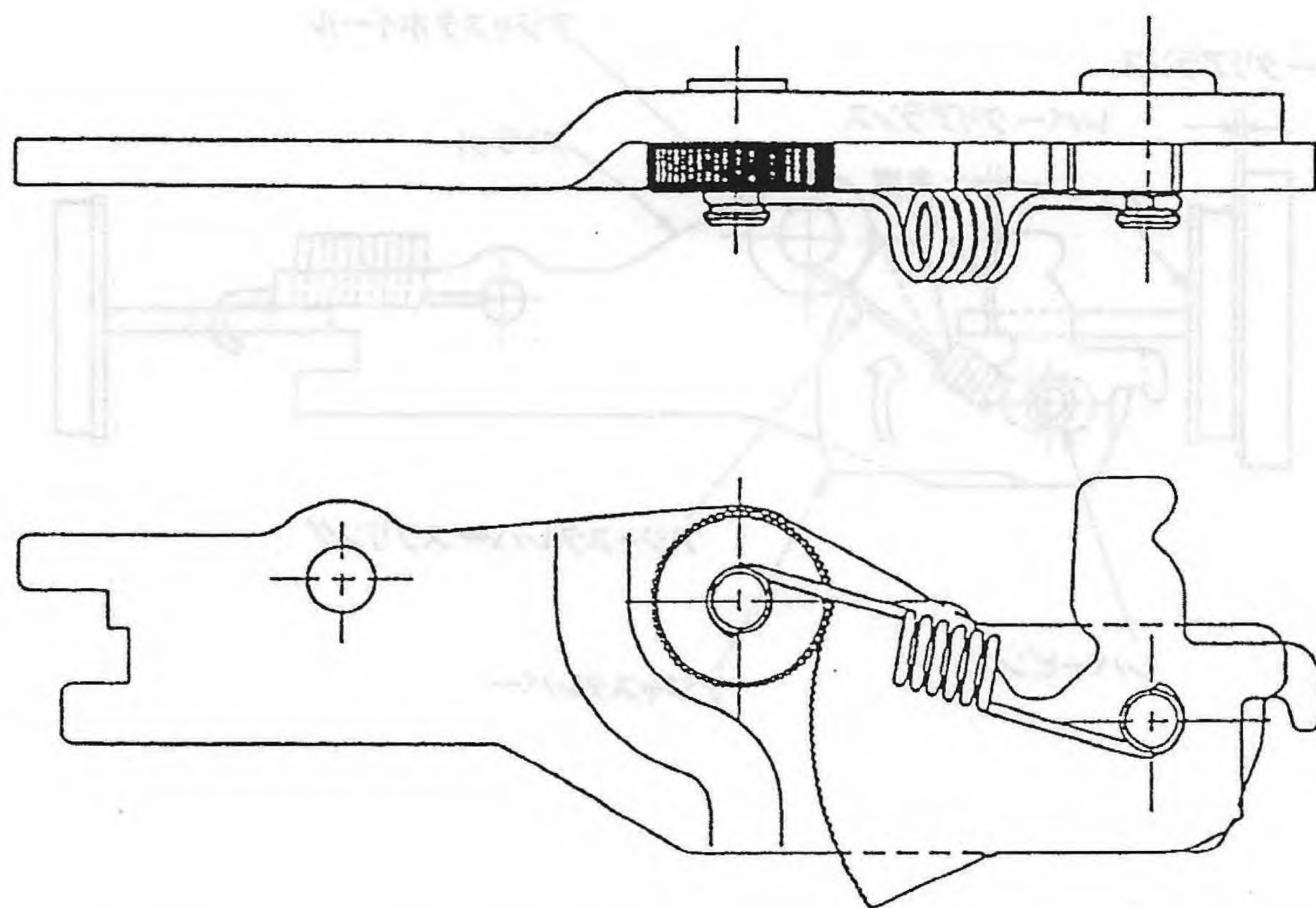
ライニングの摩耗が進み、レバー クリアランスを越えるシューの動きがあると、アジャスタレバーはシューの角窓によりストラットに対し、レバーピンを中心に回転させられ、次の歯を拾い摩耗を補正する。ライニングの摩耗が進むにつれて回転量が増大し、摩耗に対して追従してシュークリアランスを適性値に保つようになっている。



＜構成部品＞



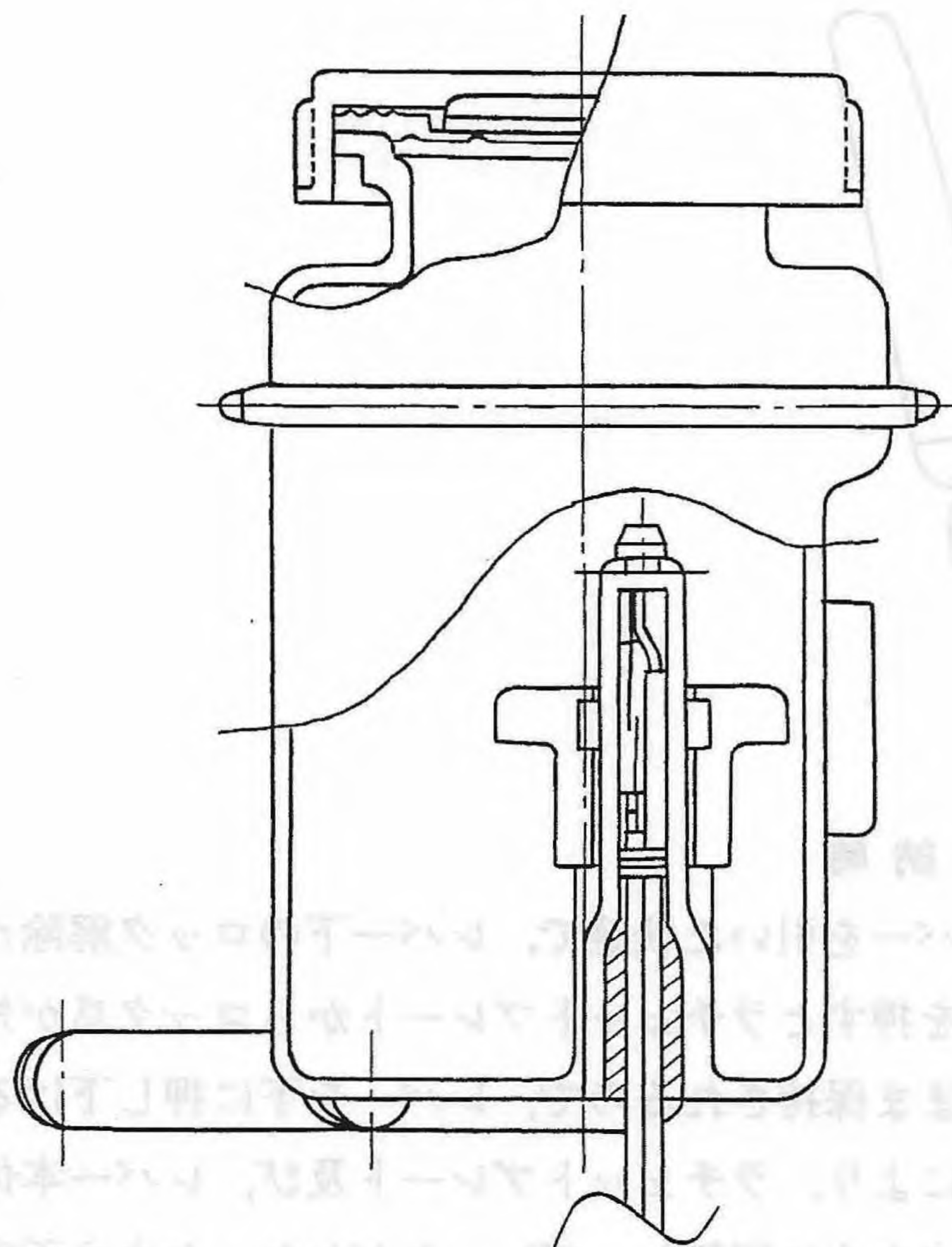
- オートアジャスタ機構。



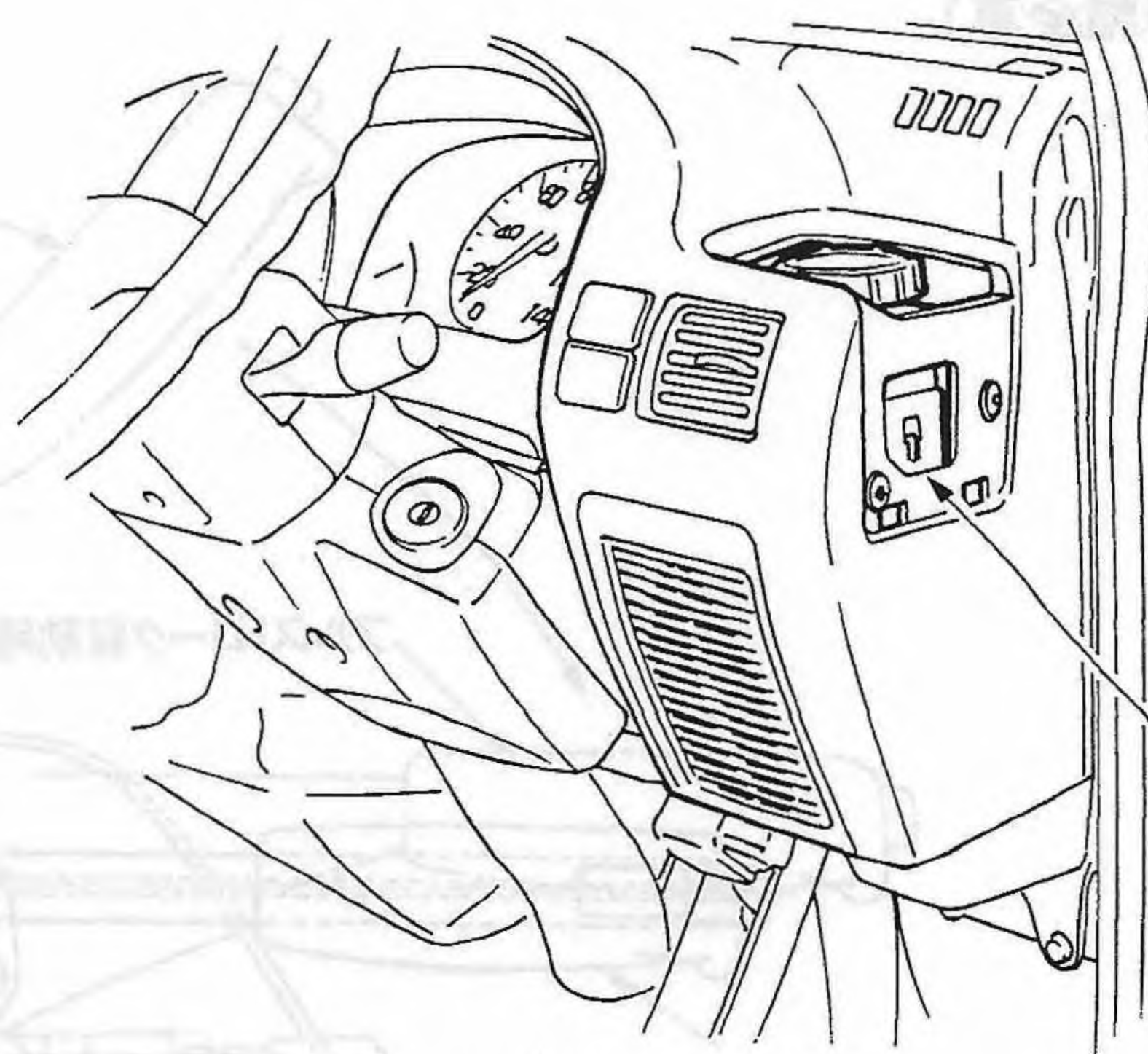
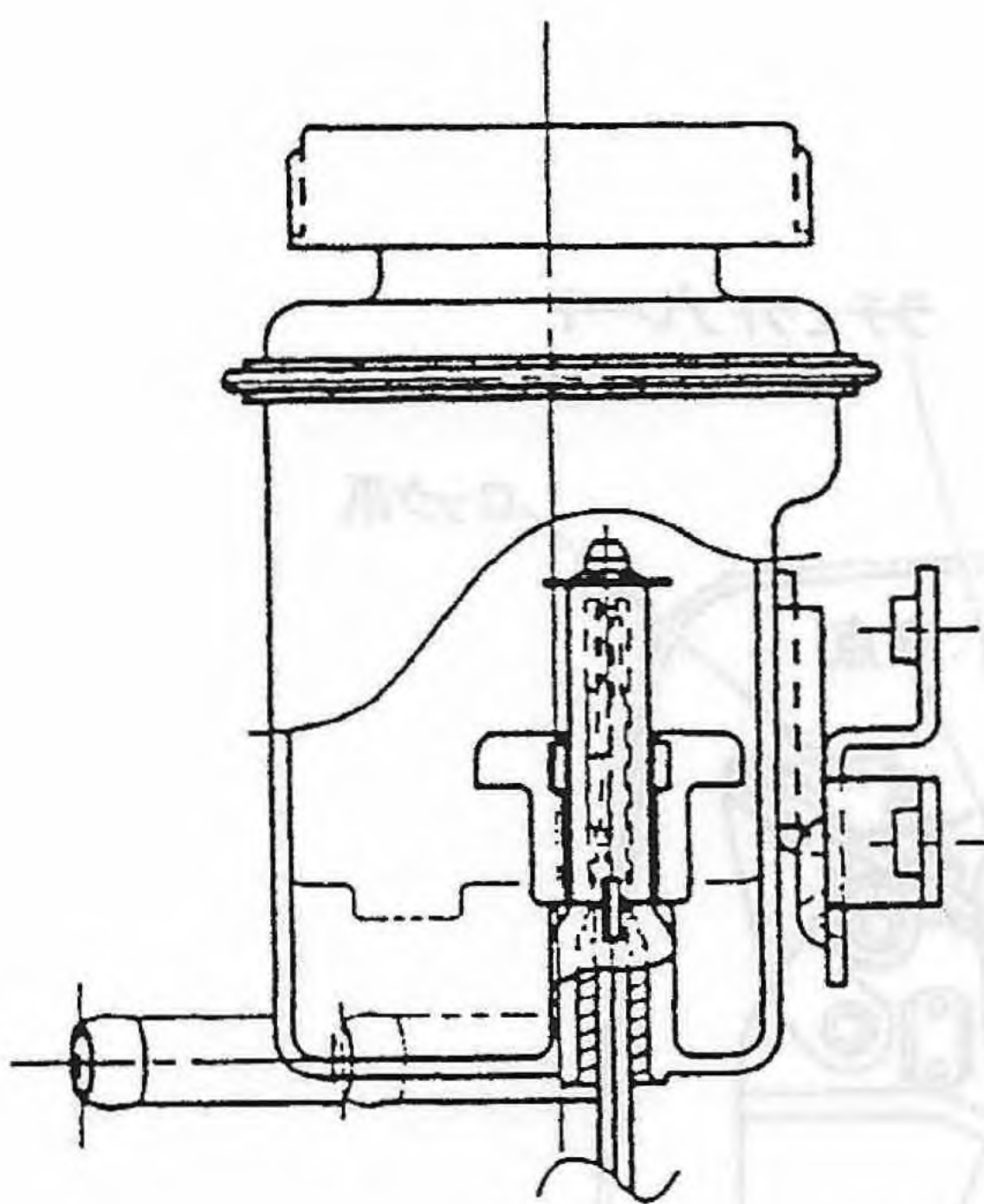
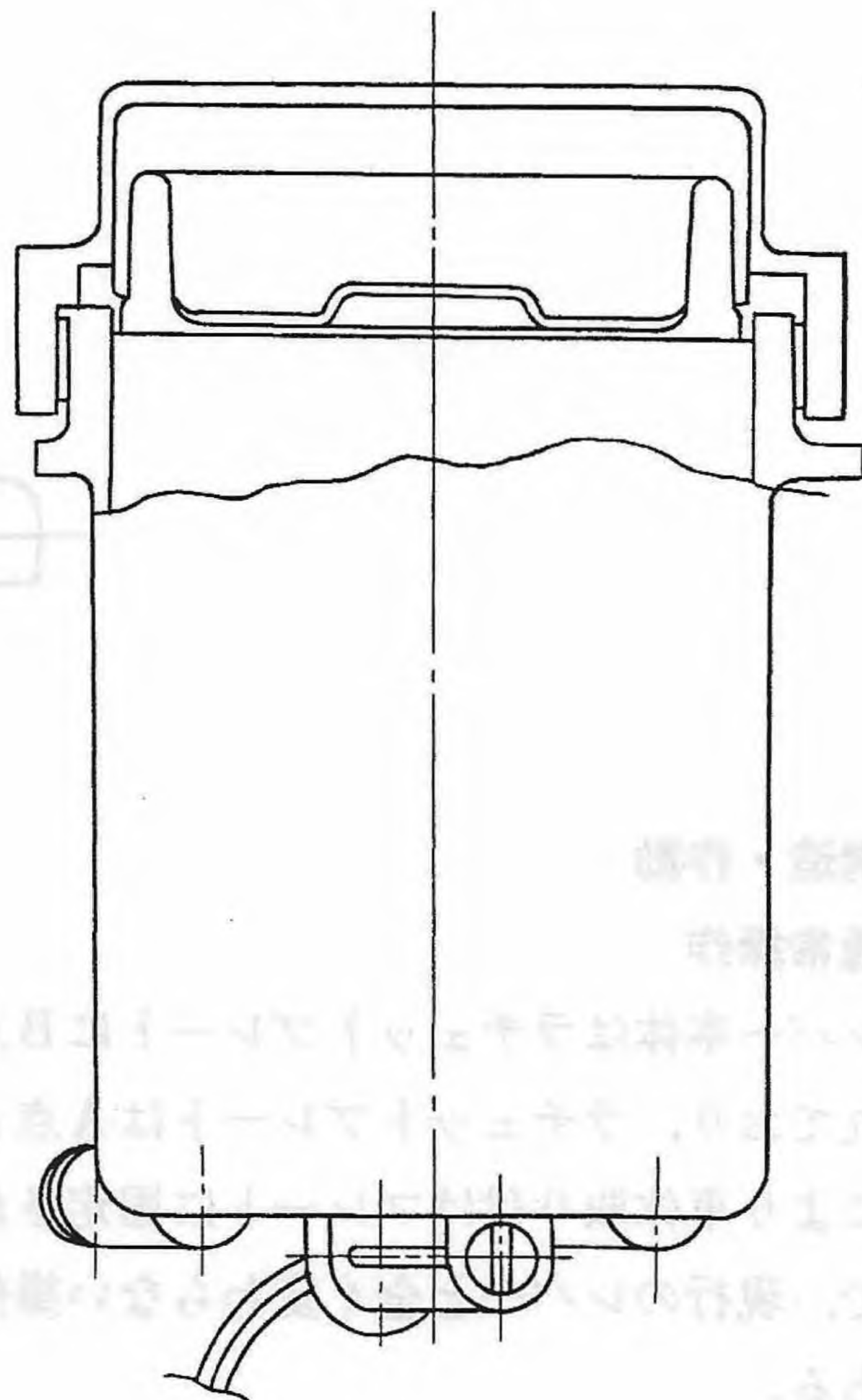
リザーバタンク

- サンバー専用品よりメーカー標準品を採用した。(全車)

〈変更後〉



〈変更前〉



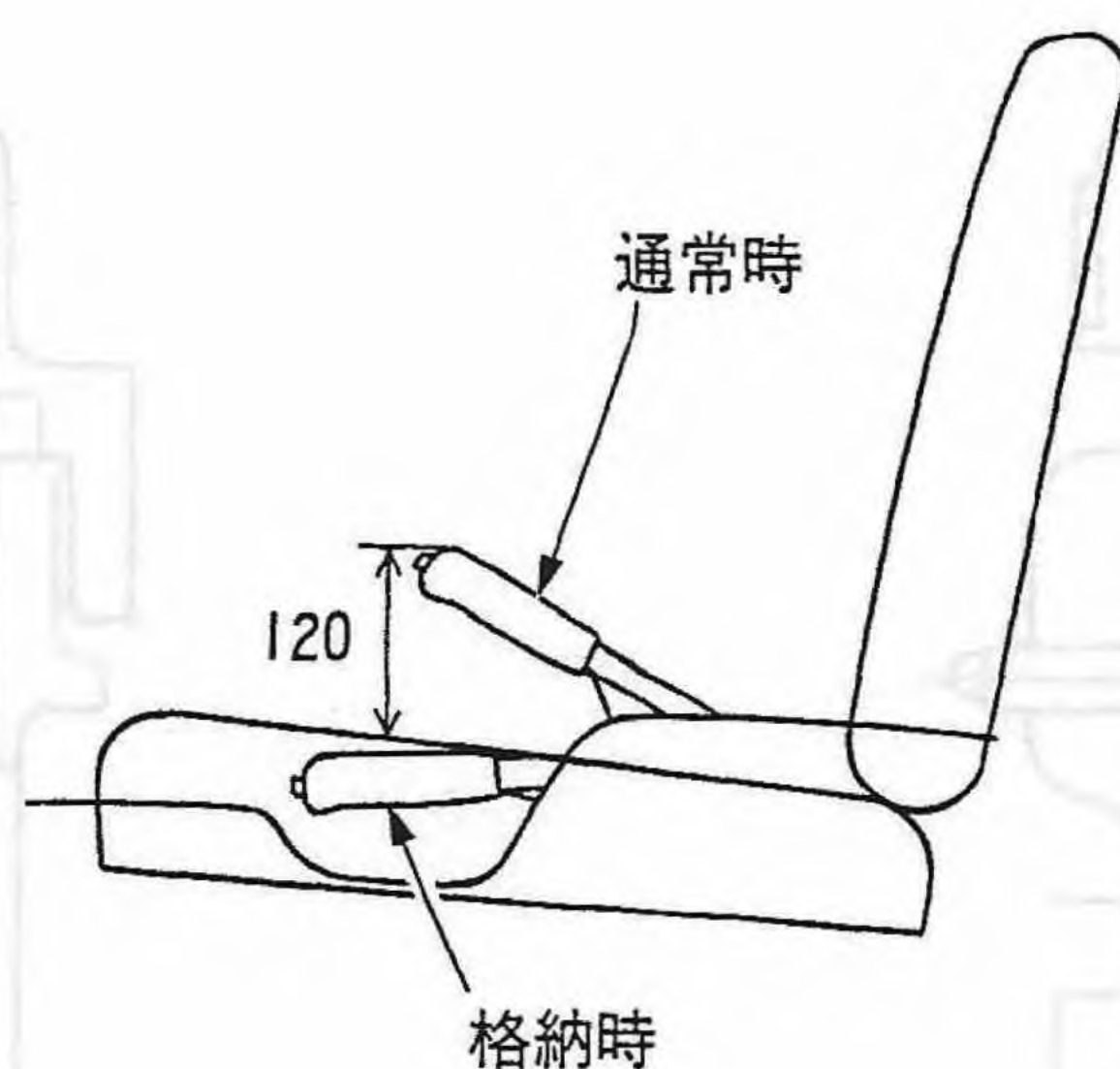
リザーブ
タンク

リザーブタンク取付位置

格納式ハンドブレーキレバー

(1) 装置の説明

赤帽車で仮眠時ハンドブレーキレバーを引いた状態ではレバーがシートから大きく突出しているので横になれない。これを解決するため、ハンドブレーキが効いた状態のままレバーを格納できるようにした。



(2) 構造・作動

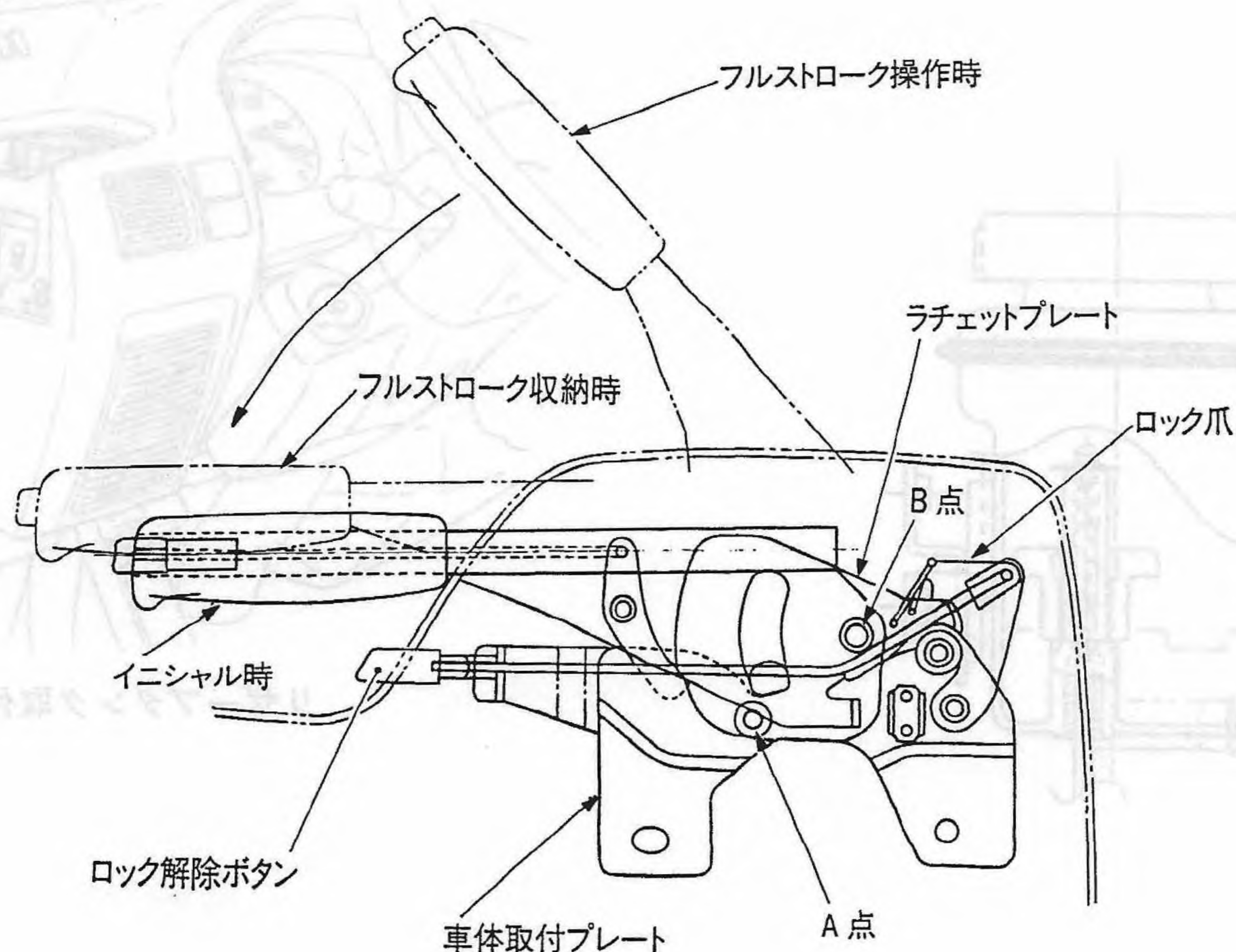
・通常操作

レバー本体はラチェットプレートにB点で結合されており、ラチェットプレートはA点とロック爪により車体取り付けプレートに固定されているので、現行のレバーと全く変わらない操作が可能である。

・格納時

レバーを引いた状態で、レバー下のロック解除ボタンを押すとラチェットプレートからロック爪が外れたまま保持されるので、レバーを下に押し下げることにより、ラチェットプレート及び、レバー本体がA点中心に回転し、ブレーキがかかったまま所定位置まで格納可能となる。

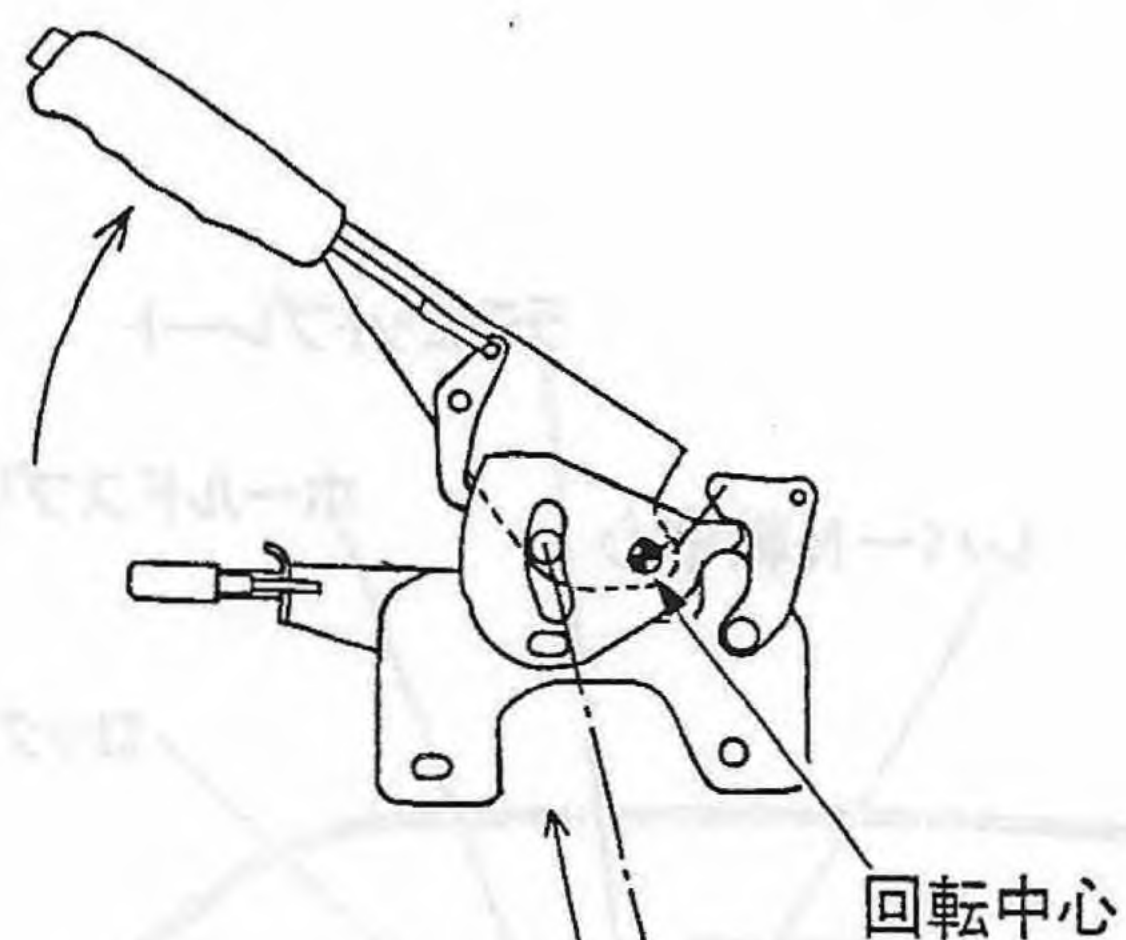
新（赤帽全車）



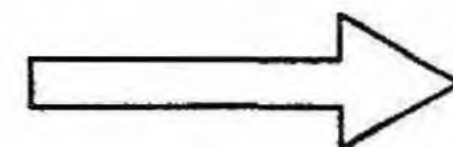
(3) 操作要領

1. 駐車制動時

- レバーを引くとケーブルが引張られる。

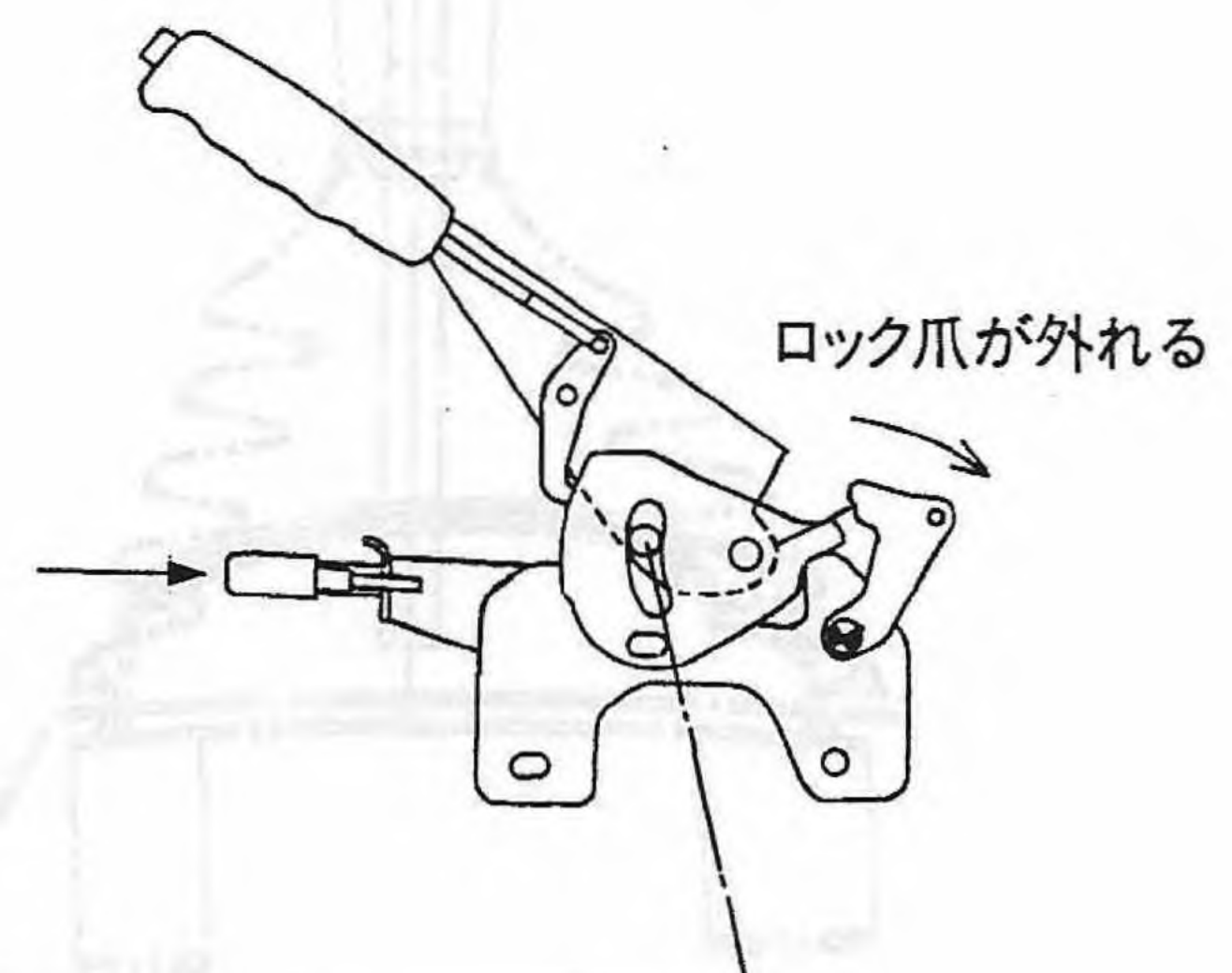


駐車制動時に
レバーを格納
する場合



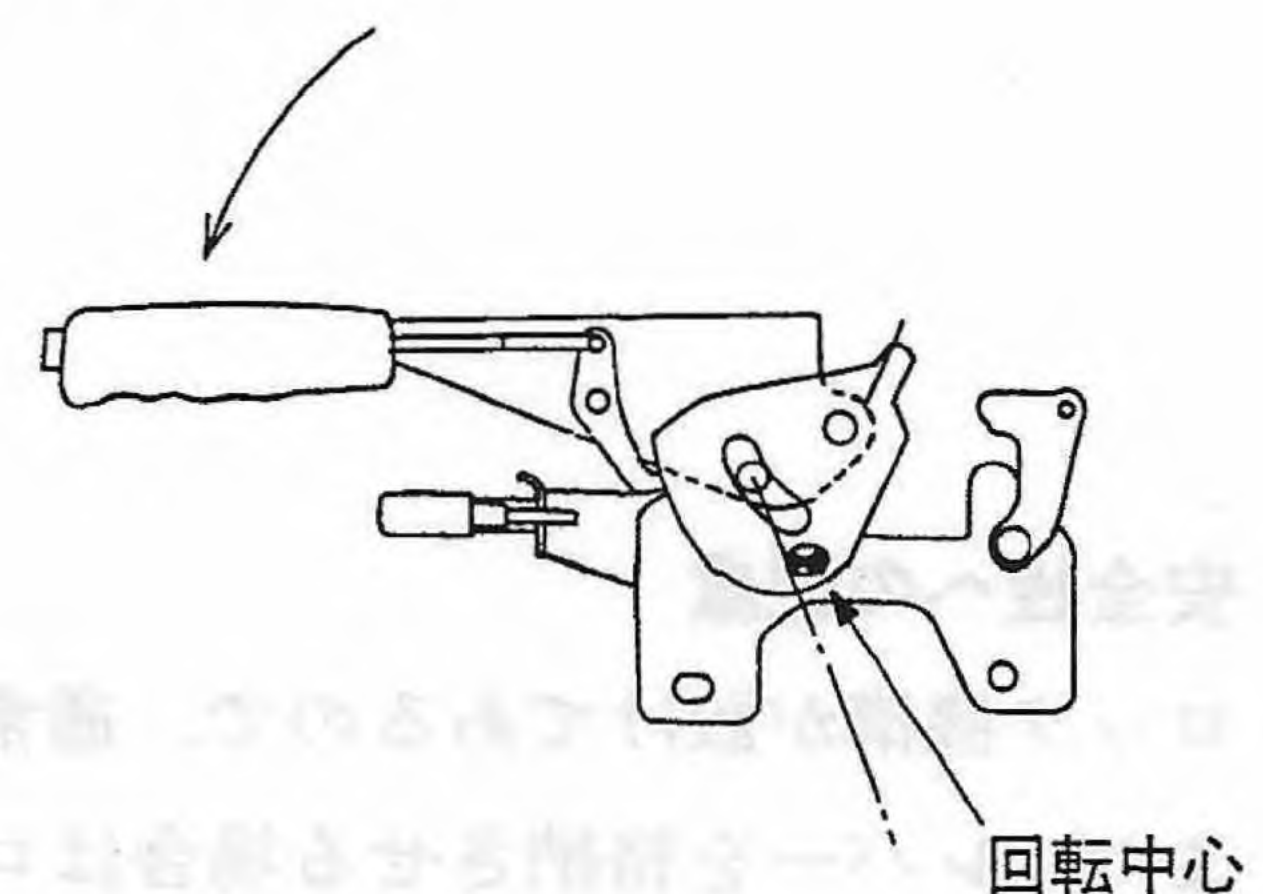
3. ロック解除

- レバーを引いた状態でロック解除ボタンを押すと、ロック爪がラチット及びフックから外れ、ロックを解除する。



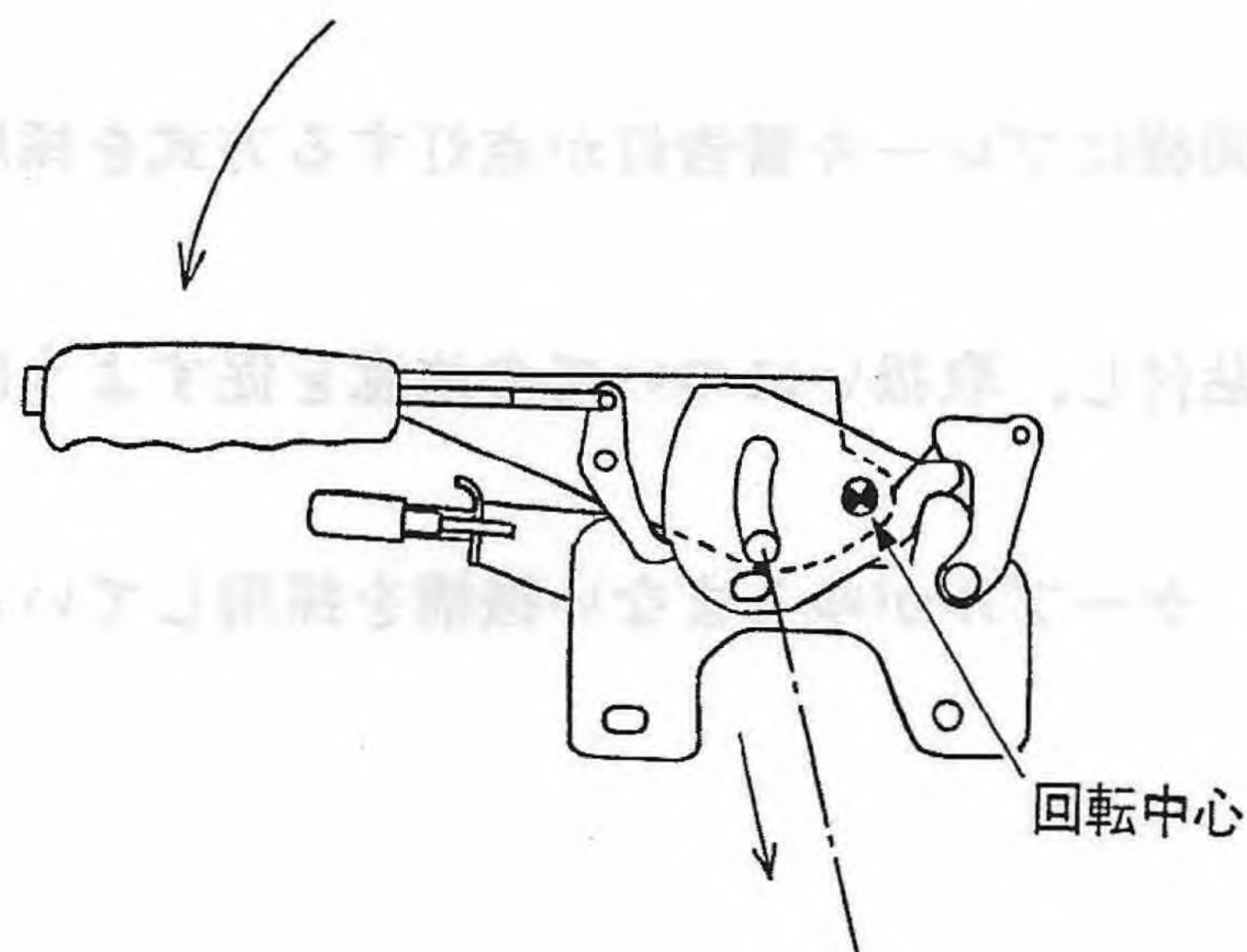
4. レバー格納時

- レバーを押し下げるとラチットはレバーと一体となって回転する。ケーブルはレバーを引いた時と同等の状態で保持される。



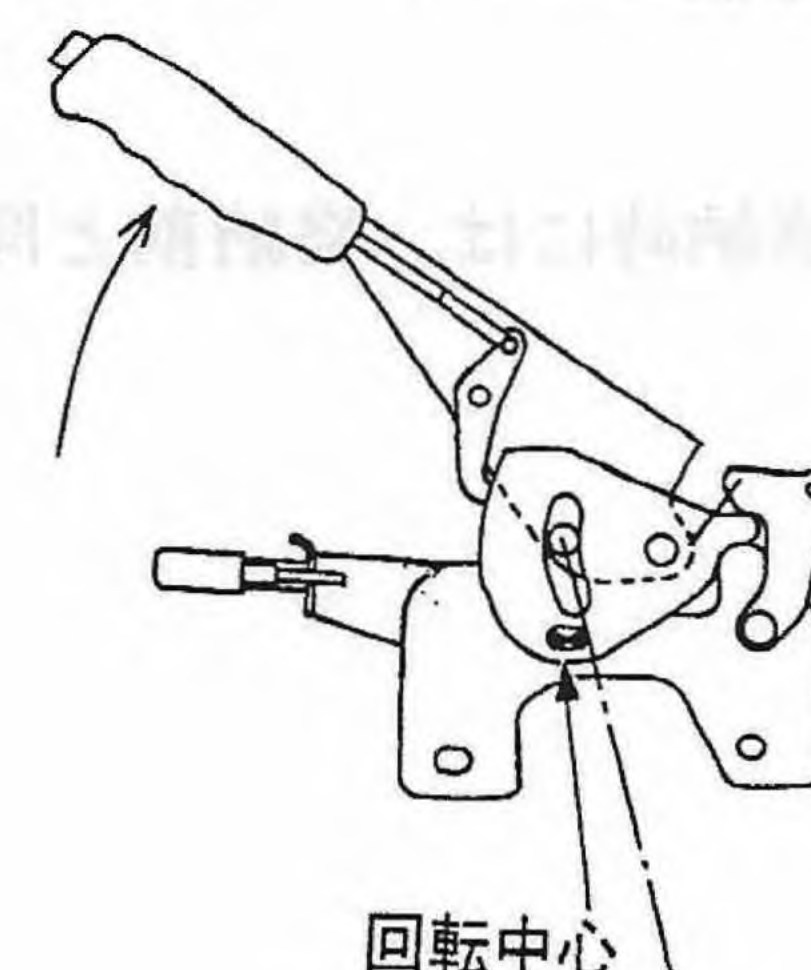
2. 駐車制動解除時

- プッシュボタンを押しながらレバーを戻すとケーブルがゆるむ。



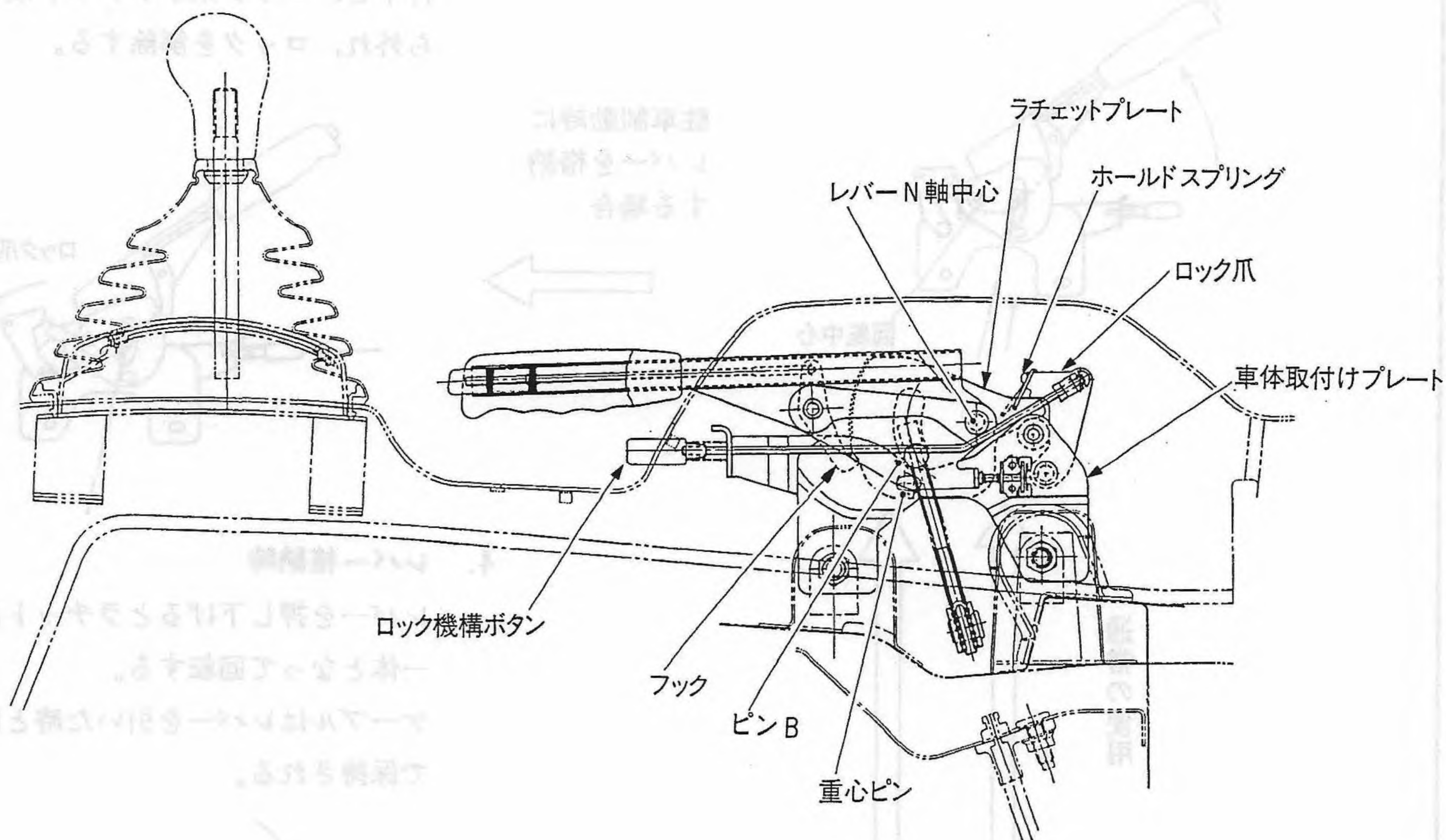
5. ロック

- レバーを引くとラチットがロック爪と噛合して、フックに引掛り(1)の状態に戻る。



通常の使用

〈構造〉



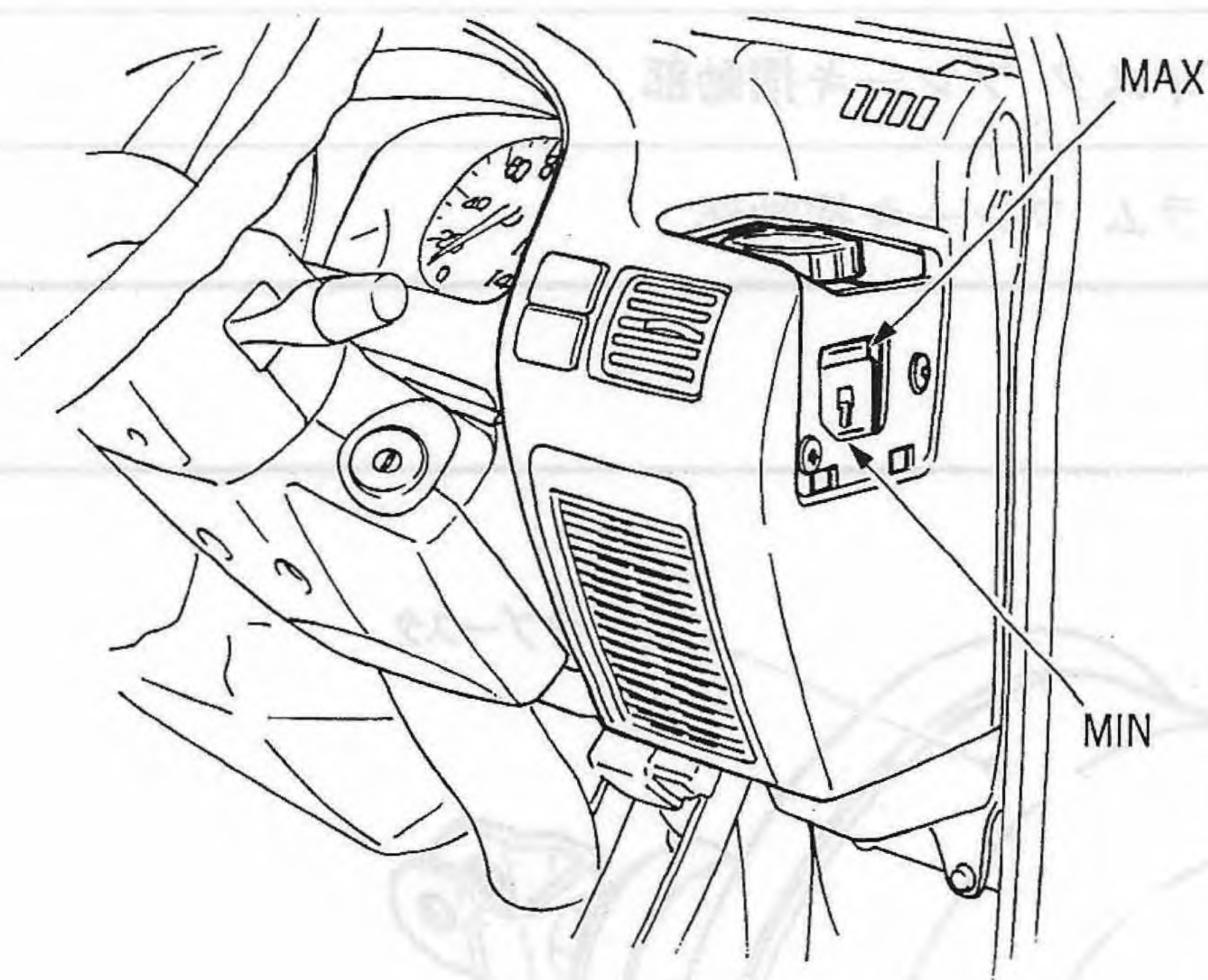
(4) 安全性への配慮

- ロック機構が設けてあるので、通常の操作では不意にレバーが格納されることがない。
また、レバーを格納させる場合はロック解除ボタンの操作が必要であり、ロック解除ボタンを操作しない限りレバーが作動することはない。
- レバー格納状態では、通常の操作でレバーを引いたときと同様にブレーキ警告灯が点灯する方式を採用しているので視認できる。
- レバー付根のコンソールボックス面にコーションラベルを貼付し、取扱いについての注意を促すようにしている。
- レバー格納時には、格納前と同等の制動力が得られるよう、ケーブルがゆるまない機構を採用している。

■ 車上点検

＜ブレーキフルードレベルの点検＞

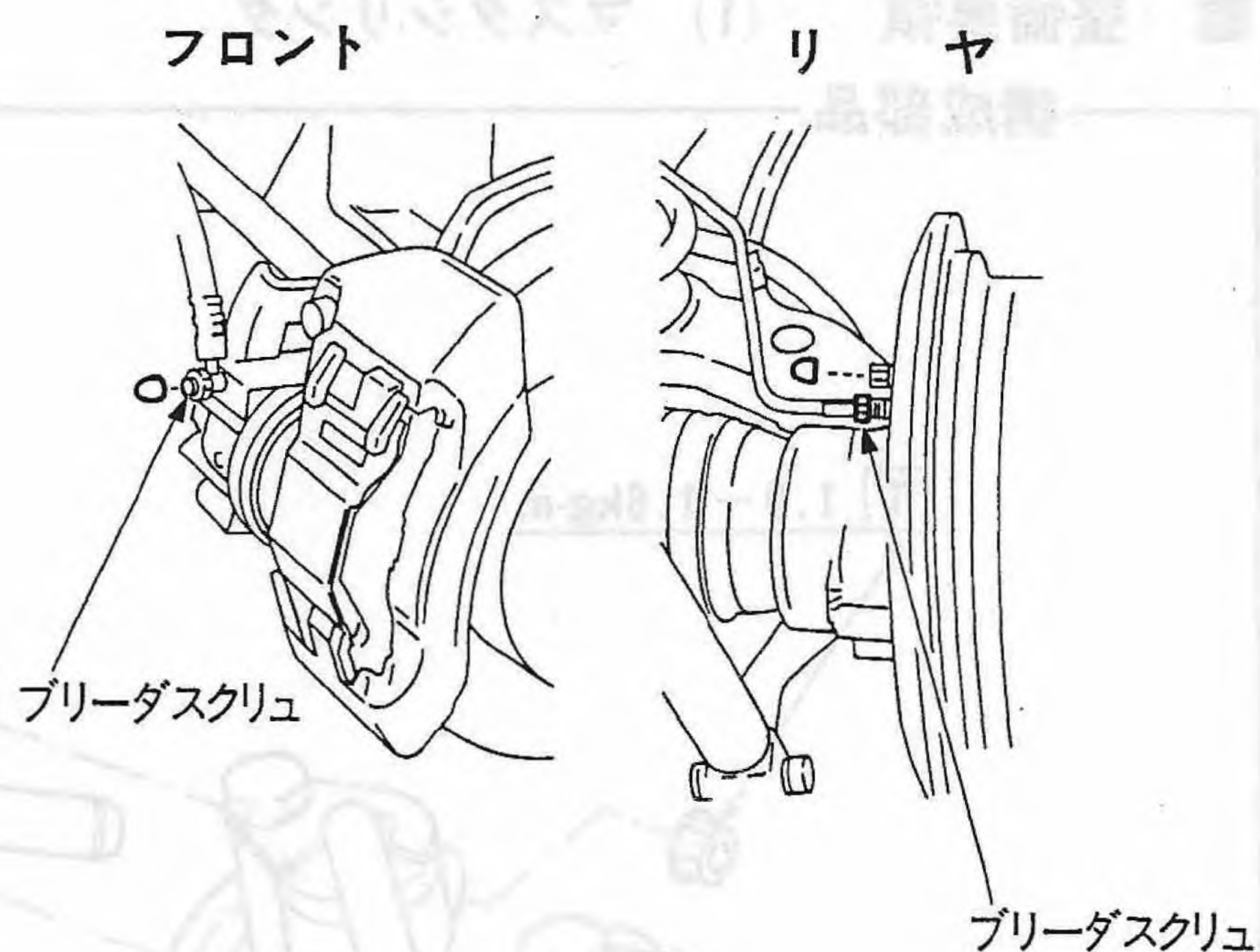
- (1) メータパネル右側のカバーを取って、リザーバタンクのブレーキフルード上面が「MIN」レベルから「MAX」レベルの間にあるかを点検する。



- (2) ブレーキフルード上面が「MIN」レベル以下の時にはブレーキフルードを補給する。

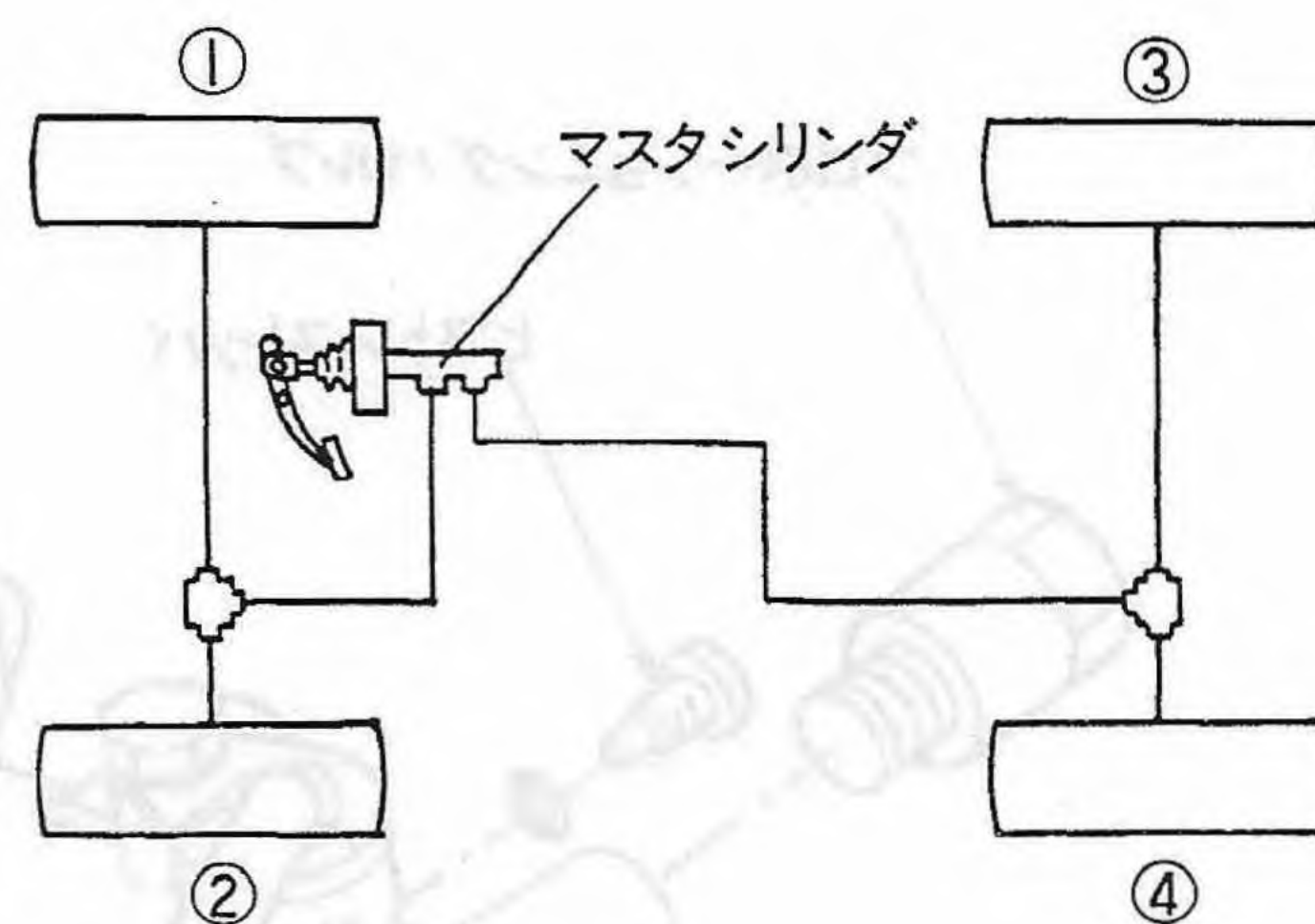
＜エア抜き作業＞

- (1) 作業は二人一組で行い、一方の作業者がブレーキペダルを数回、ゆっくり踏込み、踏込んだまま保持する。
- (2) もう一方の作業者は、ブレーキキャリパのブリーダースクリューを弛めてブレーキフルードを抜く。そしてフルードの流れが止まる直前にブリーダースクリューを締める。



- (3) (1), (2)の作業を数回くり返し、フルード内の気泡がなくなるまで行う。

＜順序＞

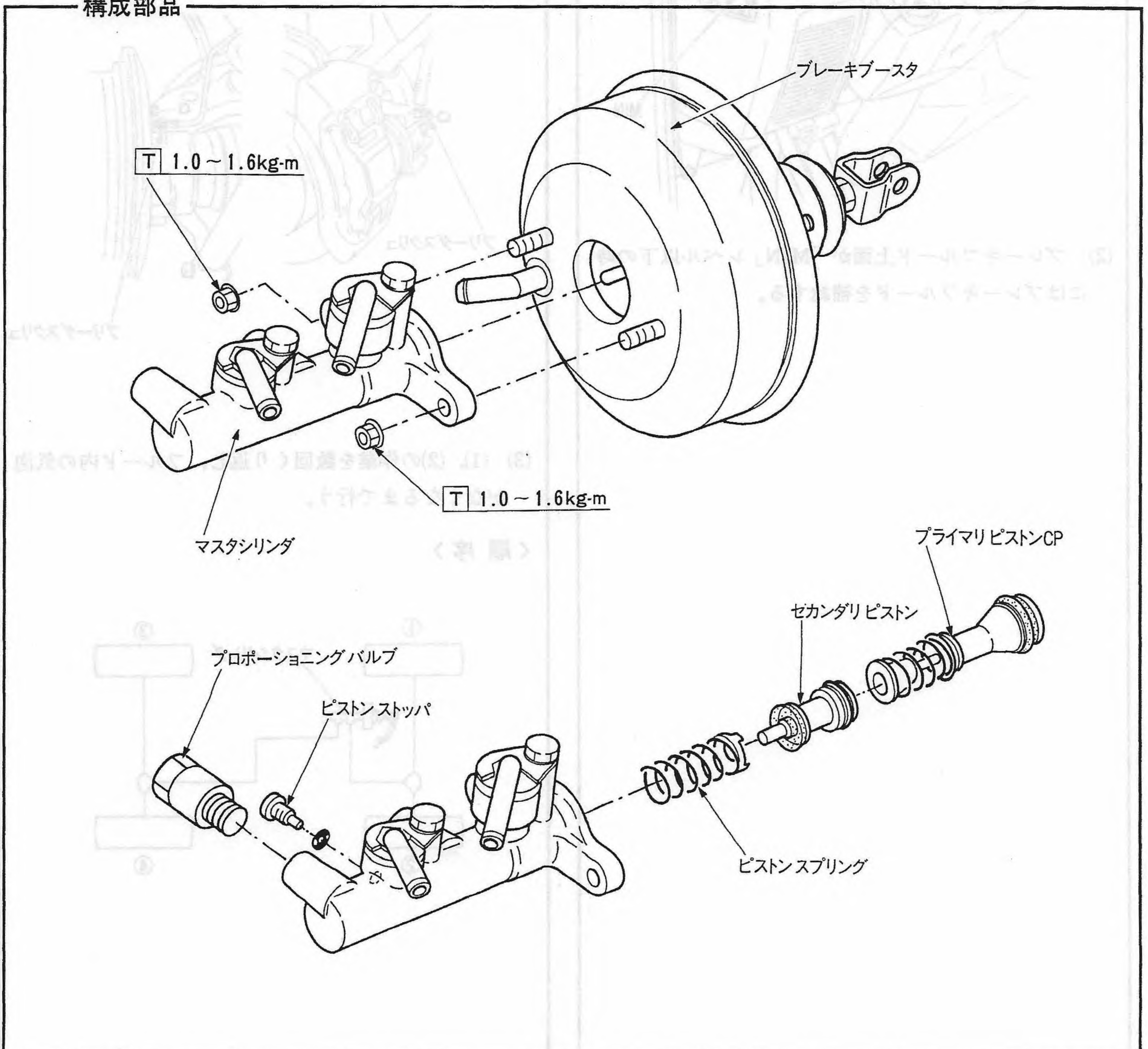


■ 準備品

工 具	スナップ リング プライヤ	スナップ リング取付け, 取外し
計 器	ダイヤル ゲージ	ディスクロータ振れ測定
	マイクロメータ	ディスクロータ厚さ測定
	ノ ギ ス	ブレーキパッド, ブレーキシューのライニング厚さ測定
油脂・その他	ダウコーニング社製モリコート M77	ディスク ブレーキ摺動部
	日石ブレーキ グリース	ドラム ブレーキ摺動部

■ 整備要領 (1) マスタシリンダ

構成部品



取外し・分解

＜取外し＞

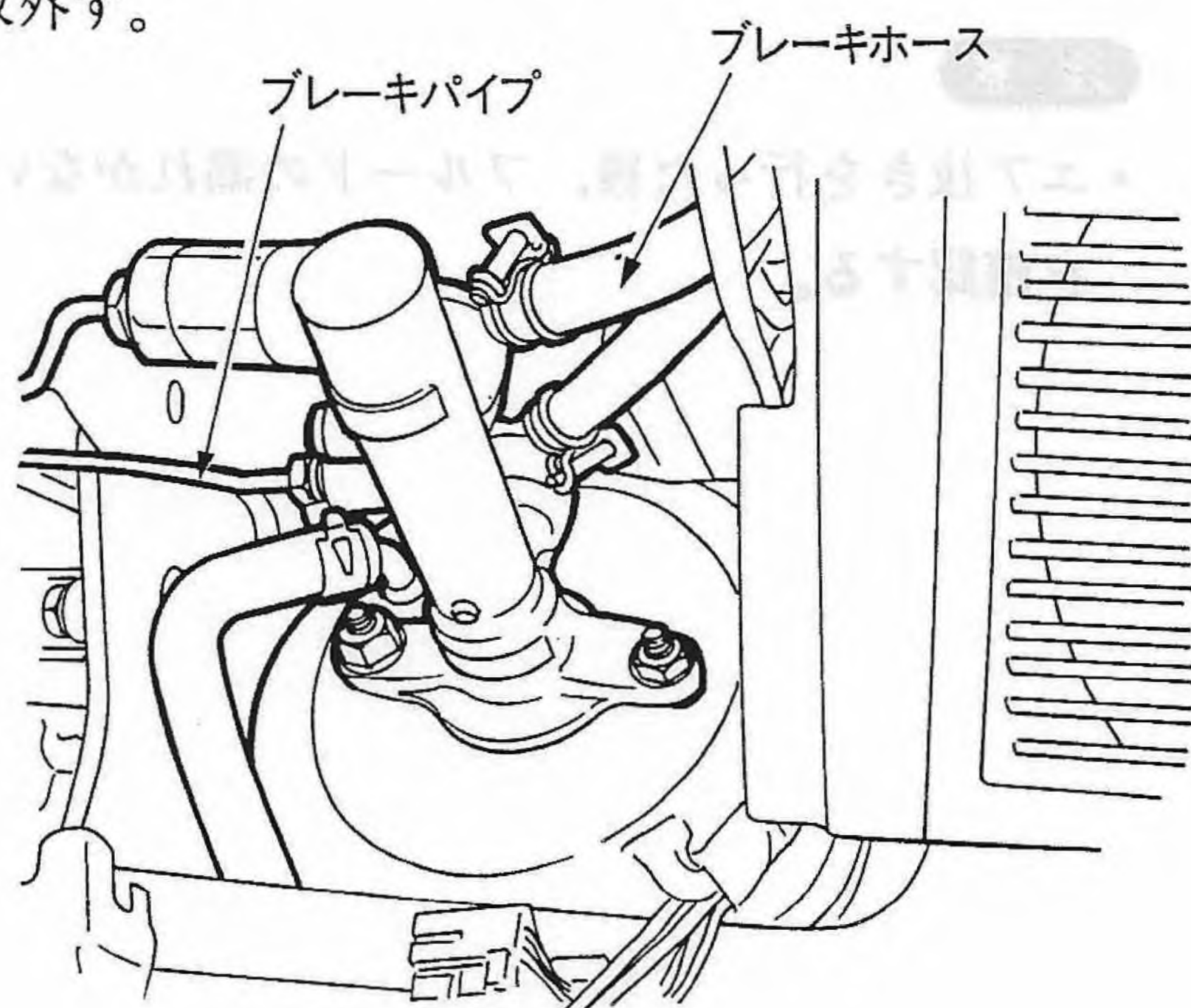
- (1) フロント及びリアブレーキASSYのブリーダースクリューよりブレーキフルードを抜き取る。

注記

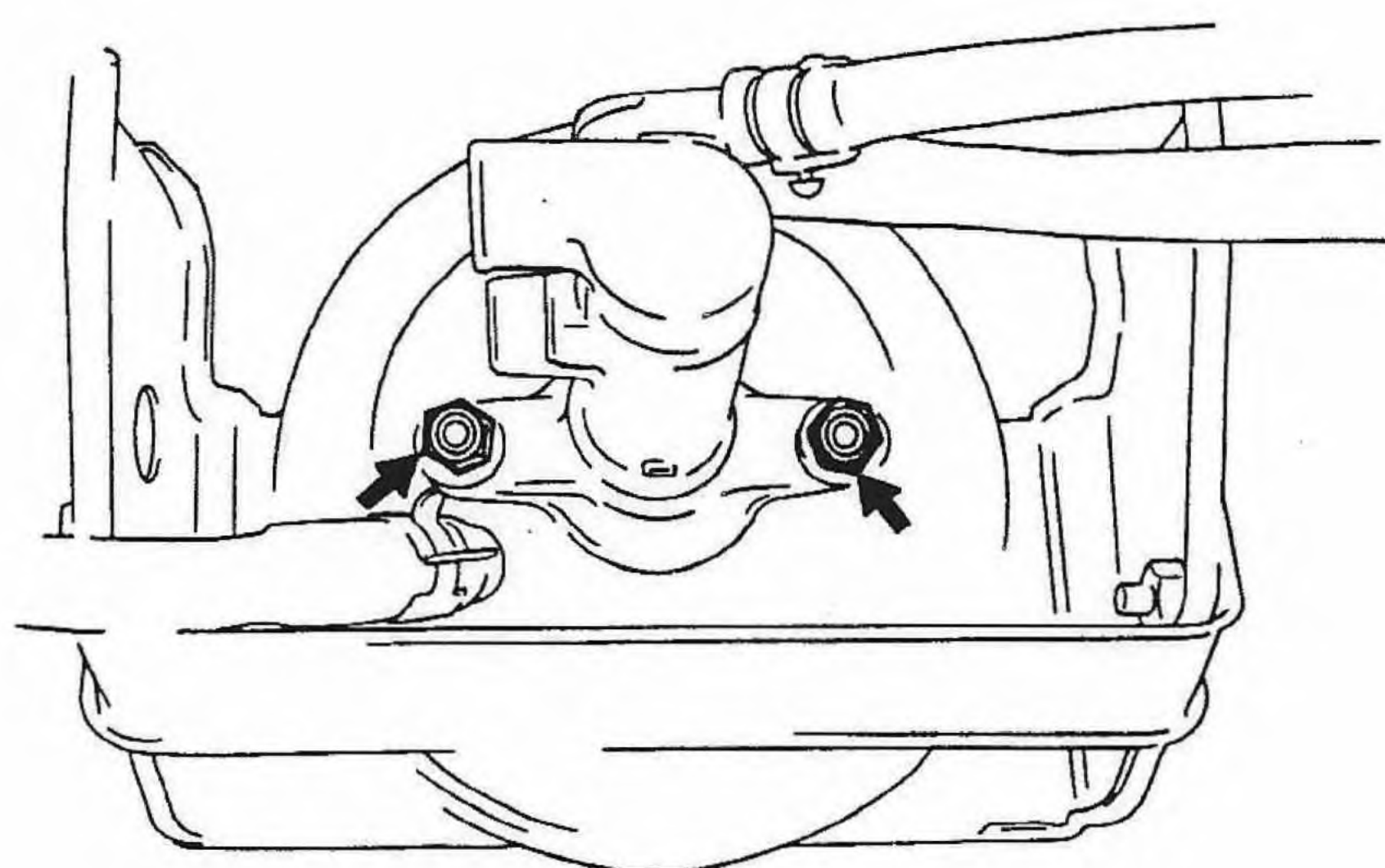
- ・エア抜きの作業手順で、ビニールホース内のフルードがなくなるまで、ペダルを踏み続ける。

- (2) ステアリングコラムASSYとシャフトを取外す。
(4-2ステアリング“ステアリングシャフト”を参照)

- (3) マスタシリンダからブレーキパイプ及びホースを取外す。



- (4) ブレーキブースタよりマスタシリンダを取外す。

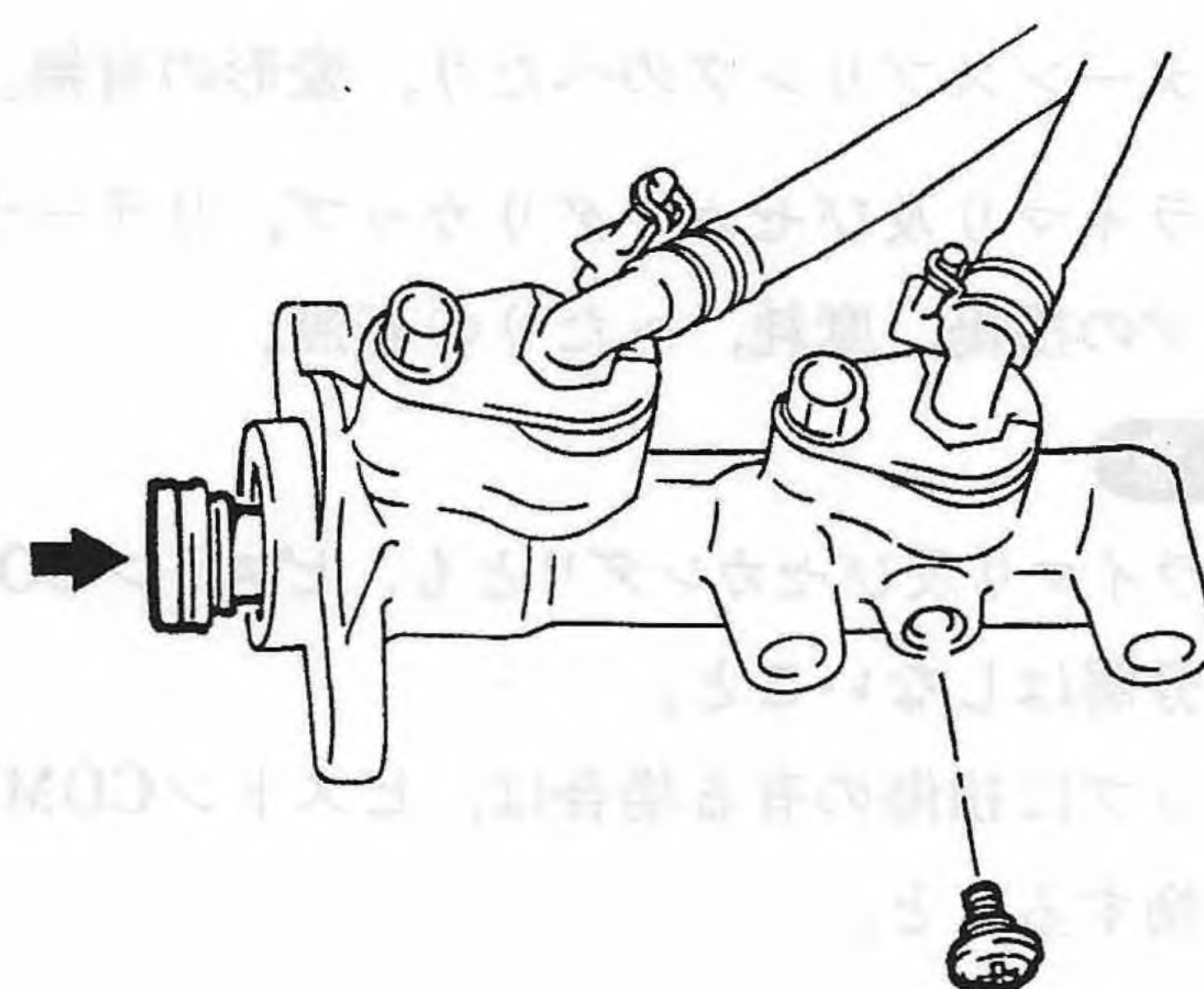


＜分解＞

注意

- ・分解前にボデーに付着している油脂類や泥汚れなどを取除く。

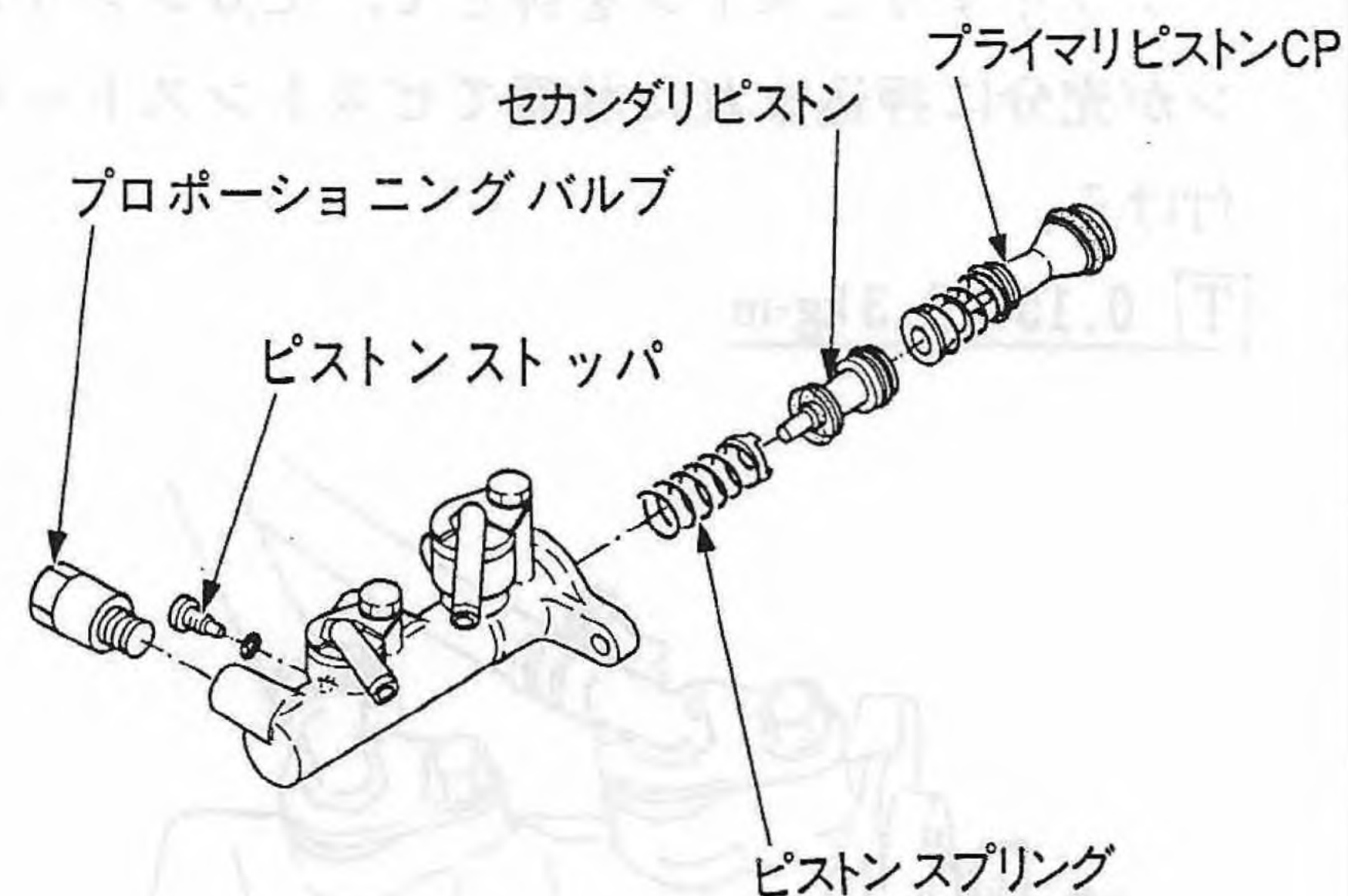
- (1) ピストンを押しながら、セカンダリストoppaを取
出す。



- (2) シリンダボデー内よりプライマリ及びセカンダリ
ピストンCOMPLを取外す。

＜参考＞

ピストンが抜きにくい場合はセカンダリ側のブレーキフルード通路穴よりエアを送り、ピストンを押出す。



点検・組立て・取付け

＜点 検＞

注 意

- 点検を行う前に各部品をブレーキフルードで洗淨する。

- シリンダ及びピストン摺動面の損傷、偏摩耗、錆などの有無。
- リターン Springs のへたり、変形の有無。
- プライマリ及びセカンダリカップ、リテーナ部のカップの損傷、摩耗、へたりの有無。

注 意

- プライマリ及びセカンダリとも、ピストンCOMPLの分解はしないこと。
- カップに損傷の有る場合は、ピストンCOMPLで交換すること。

＜組立て＞

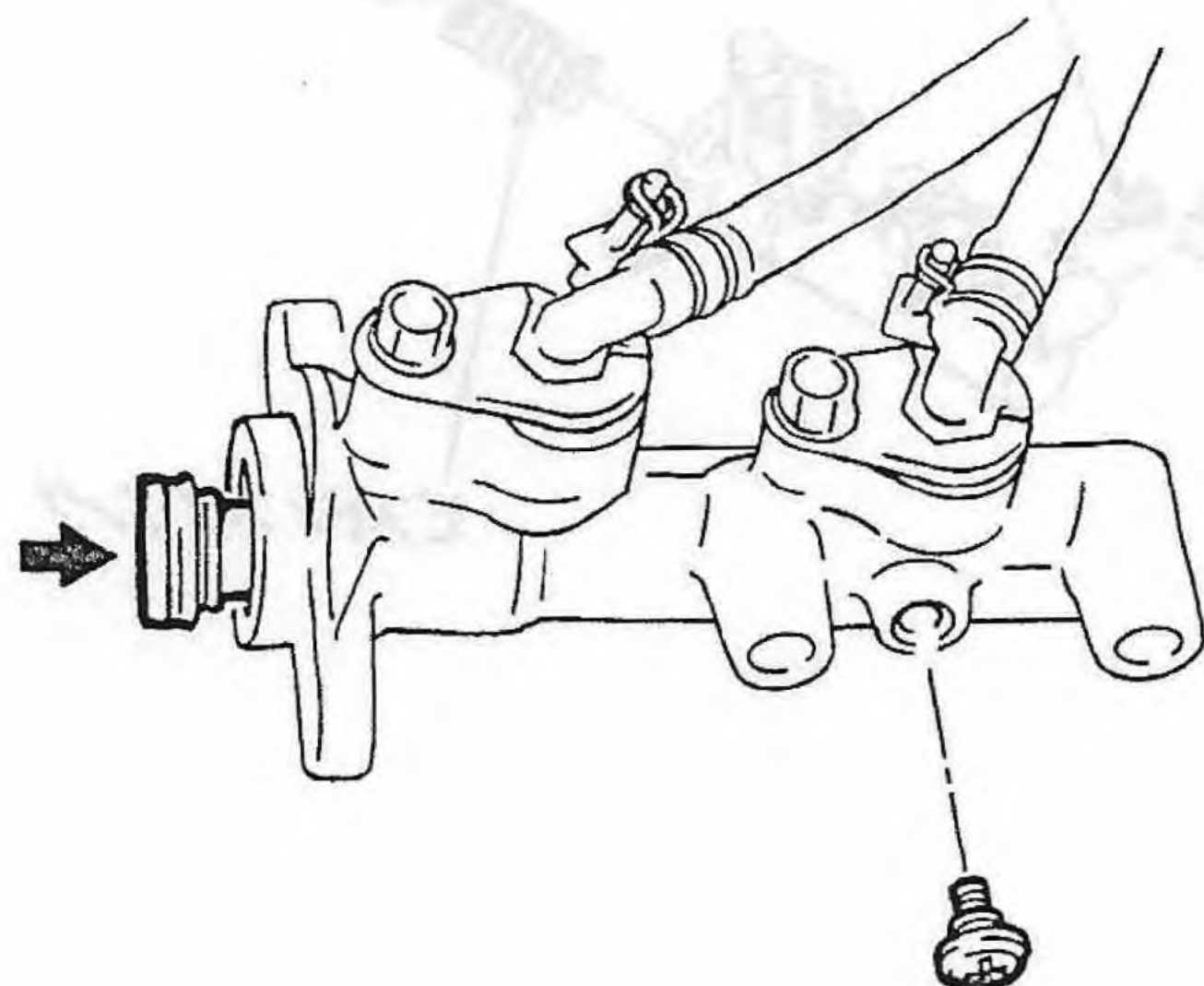
注 意

- ガスケット及びOーリングは新品に交換すること。
- シリンダ内に泥やゴミが入らないようにすること。

- 各部品にブレーキフルードを塗布する。
- シリンダボデーにセカンダリ及びプライマリピストンCOMPLを組込む。

プライマリピストンを押して、セカンダリピストンが十分に押込まれた状態でピストンストッパを締付ける。

T 0.15～0.3kg-m



＜取付け＞

- 取外しの逆手順で行う。

取 付 け 部	締付トルク (kg-m)
・ブレーキブースタ取付け	1.0～1.6
・ブレーキパイプ取付け	1.5～2.0
・ホース締付けバンド	0.2～0.3

- リザーバタンクにブレーキフルードを入れてからエア抜きを行う。

注 意

- エア抜きを行った後、フルードの漏れがないことを確認する。

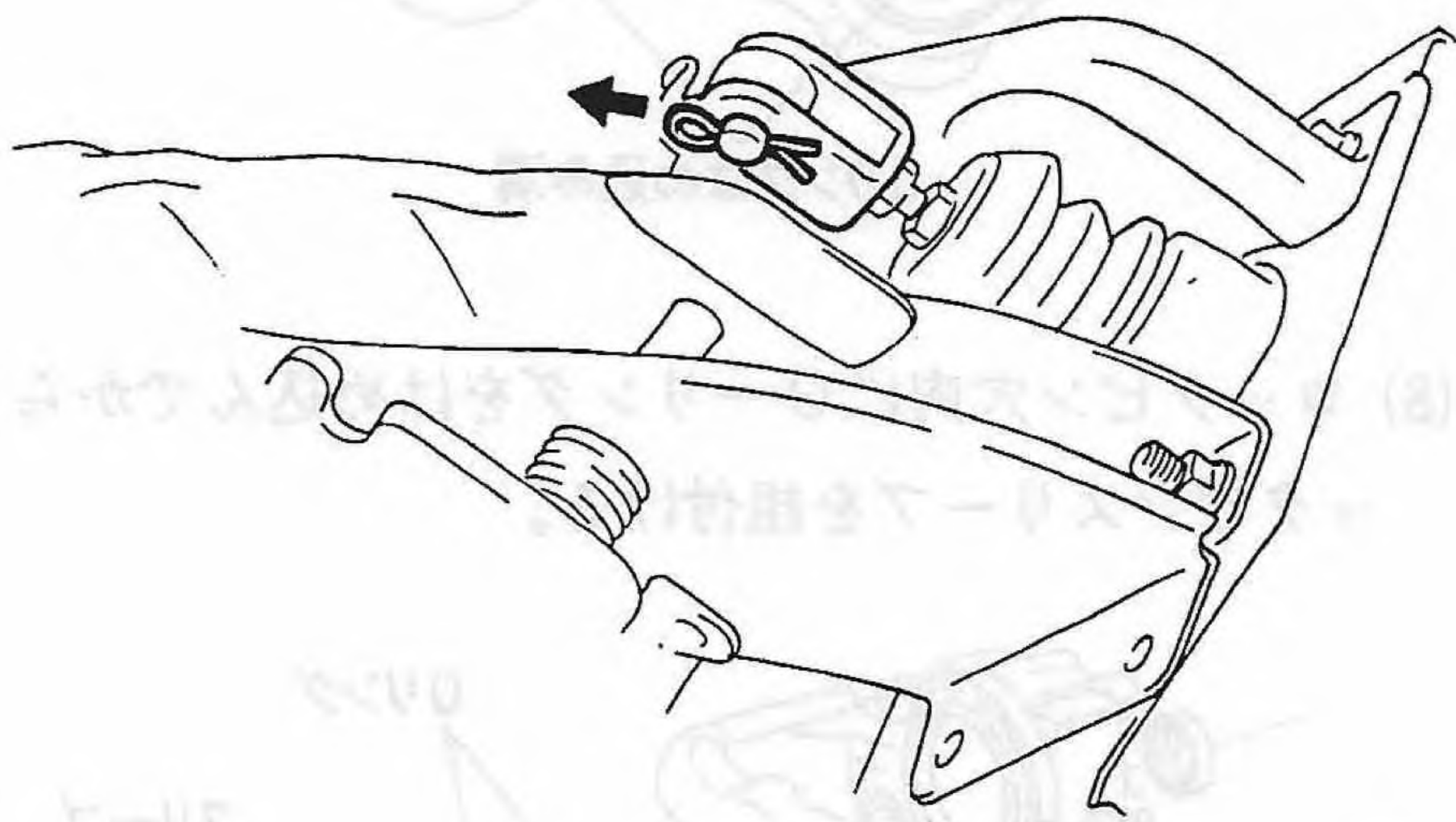


(2) ブレーキ ブースタ

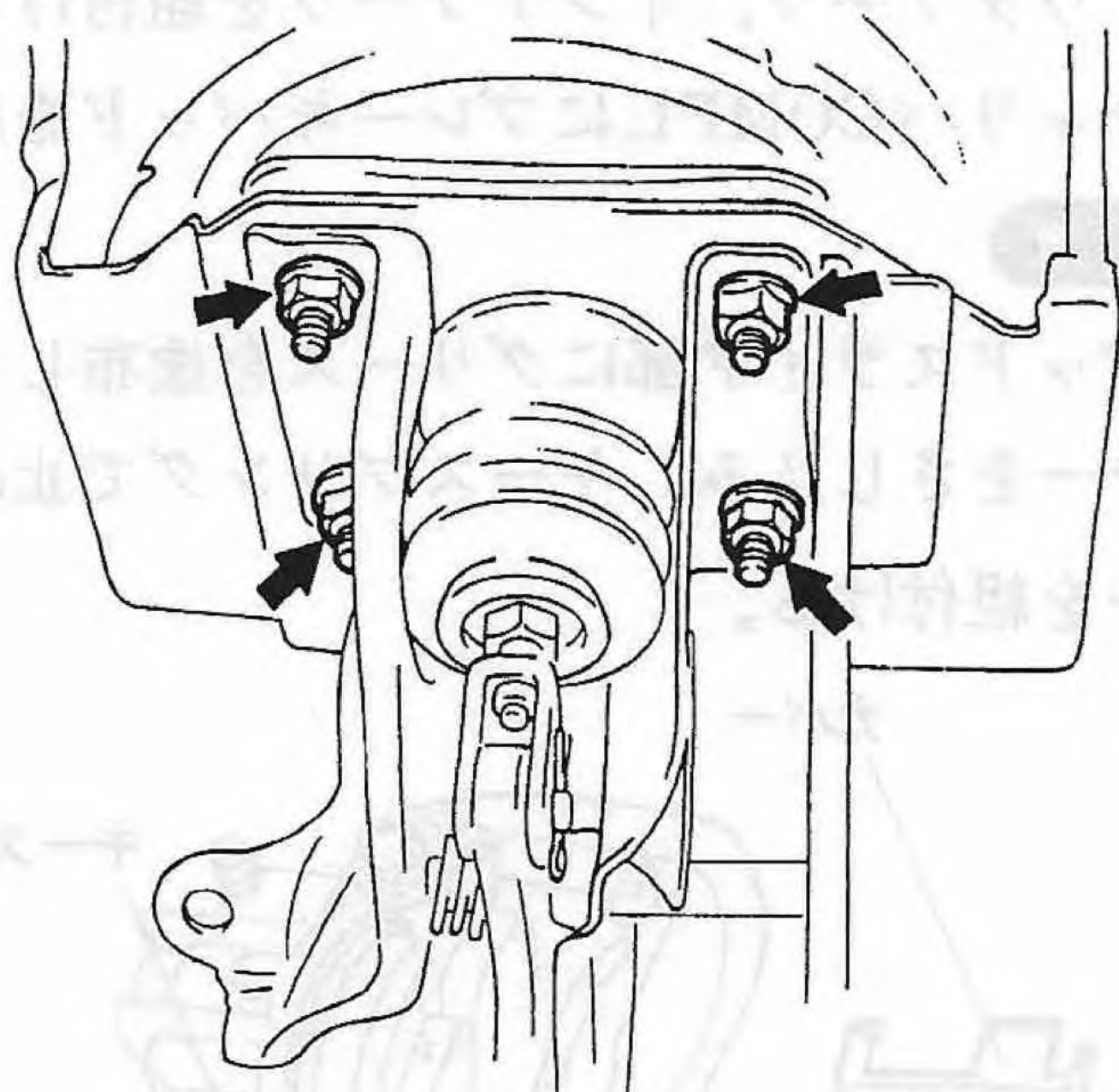
脱着

＜取外し＞

- (1) リザーバタンク内のブレーキフルードを抜取る。
- (2) ブレーキパイプをマスタシリンダから取外す。
- (3) ペダルASSYを取外す。
(ペダル&ケーブルシステムを参照)
- (4) オペレーティングロッドとブレーキペダルの連結部のスナッピンを抜き、クレビスピンを取ってから、連結を外す。



- (5) ペダルブラケット COMPLから真空式倍力装置を取外す。

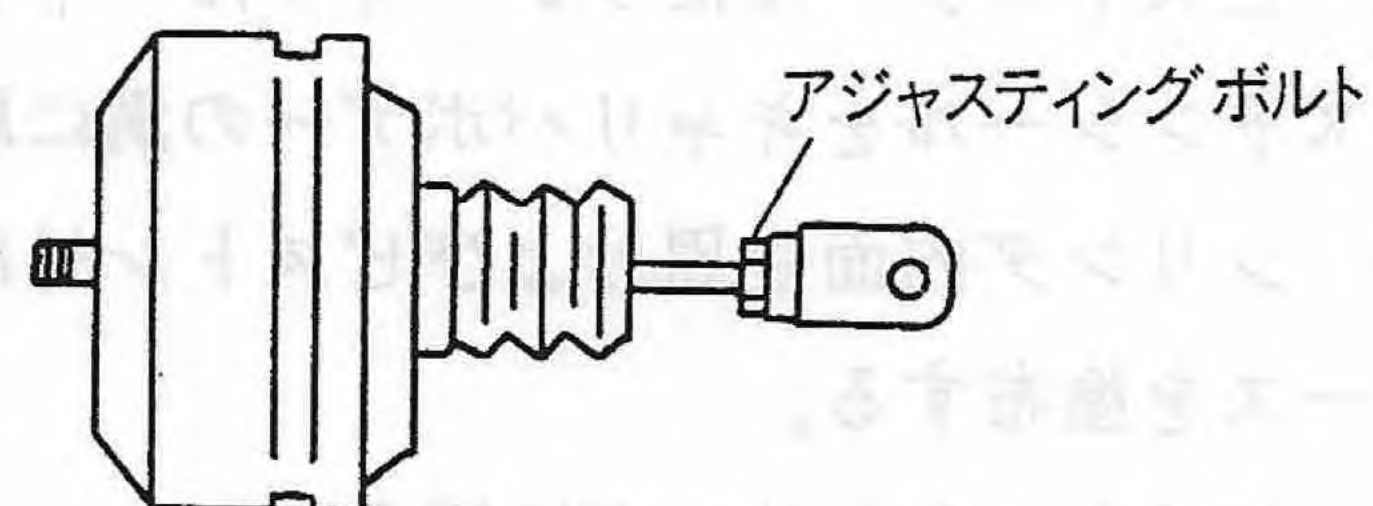


注意

- ブレーキブースタの分解点検は行わないこと。

＜取付け＞

- (1) 取付けは、取外しの逆順序で行う。
- (2) ペダルをストッパに当たるようにヨークで調整する。



注意

- ペダルは必ずストッパに当てること。又、オペレーティングロッドは押込まないようにすること。

- (3) 取付け後に、エア抜きを行う。

(3) フロント ディスクブレーキ

組立て

＜キャリパーCPの組立て＞

注意

- ・Oリング、ピストンシール、ピストンブーツ、ブーツリングは新品と交換すること。

- (1) キャリパボデー内部をブレーキフルードで洗浄する。
- (2) ピストンシールにブレーキフルードを塗布し、ピストンシールをキャリパボデーの溝に取付ける。
- (3) シリンダ内面全周およびピストン外周に指定グリースを塗布する。
- (4) ピストンをシリンダに挿入する。

注意

- ・無理に押込まないこと。

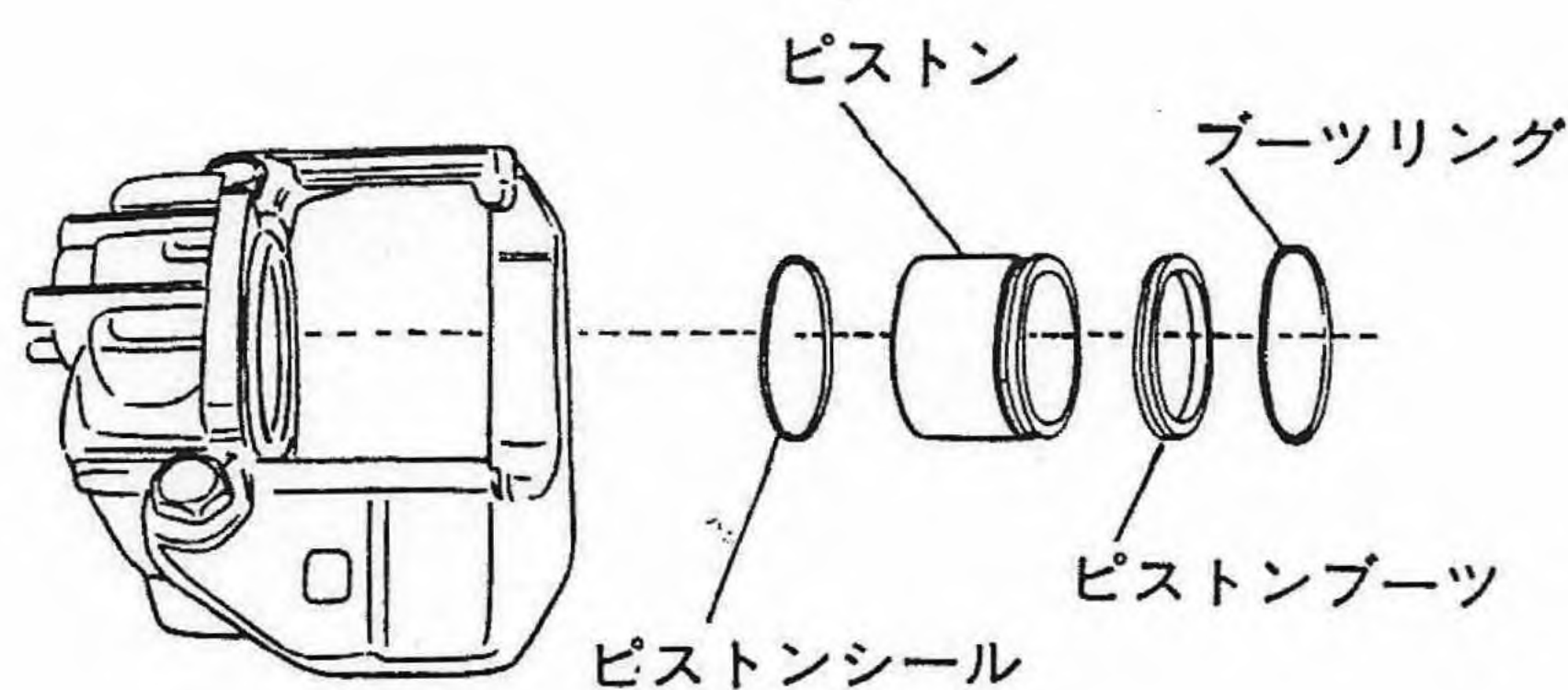
- (5) ブーツに指定グリースを塗布し、シリンダ先端の溝およびピストン先端の溝にブーツを組付ける。

使用グリース

ダウコーニング社製
モリコートM77

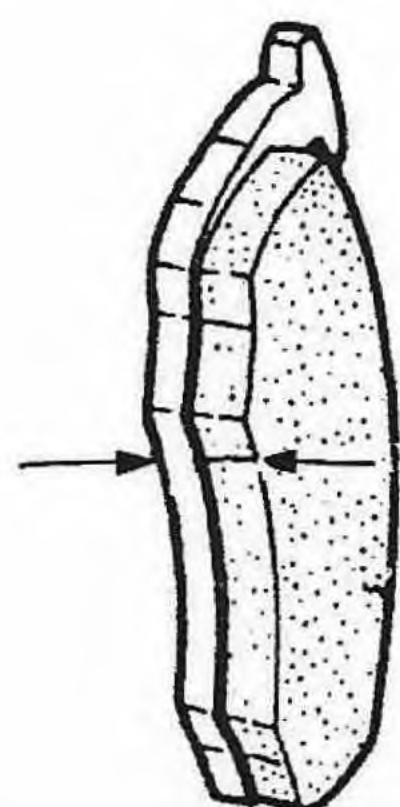
＜参考＞

ブーツはピストン先端から組付けると作業性がよい。



- (6) ブーツに傷をつけないように注意しながらブーツリングを組付ける。

＜ブレーキパッドの点検＞

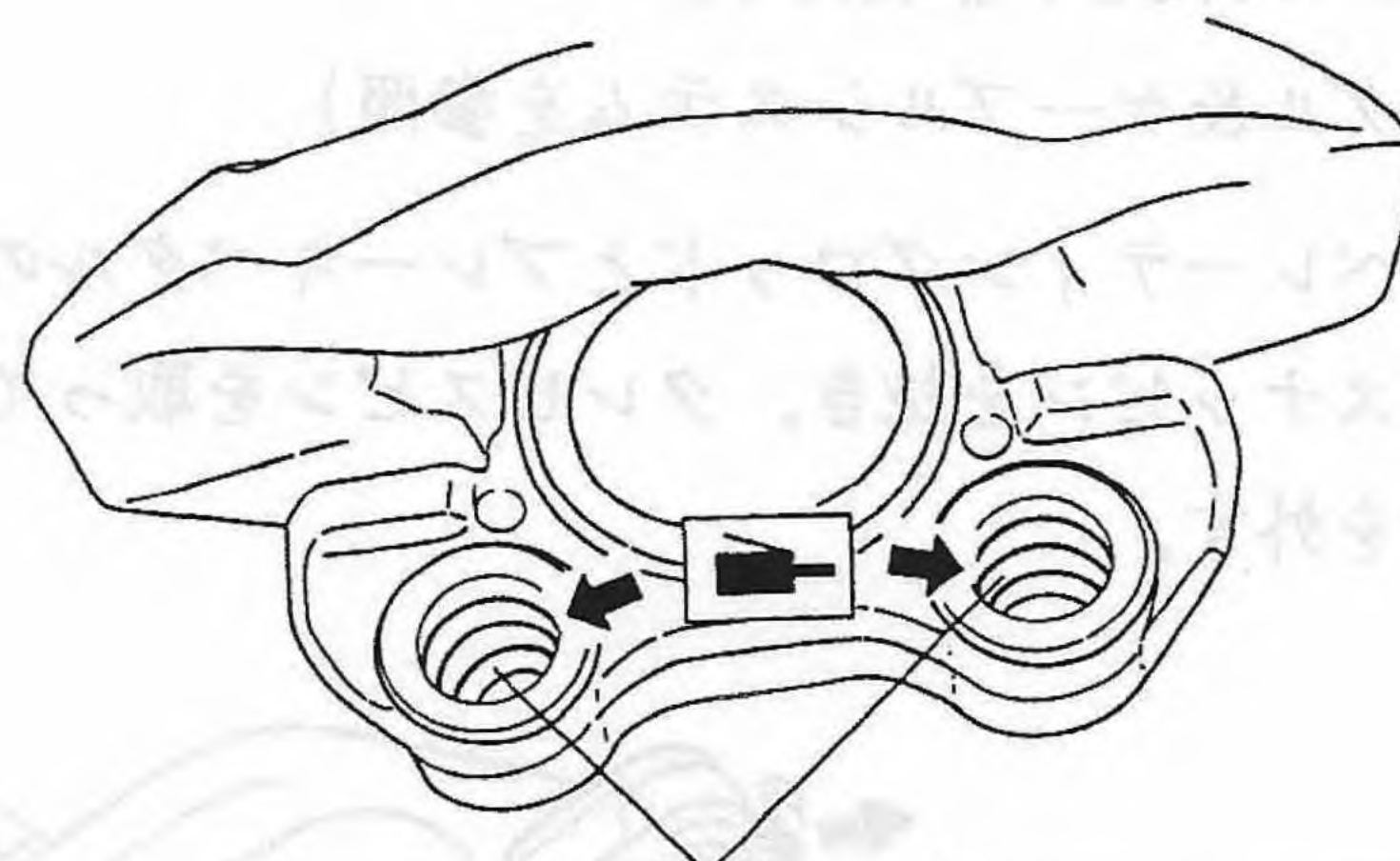


パッドの厚さ	標準値	15 mm
	限度値	8 mm

- (7) Oリングはめ込み溝、及びスリーブ外面に指定グリースを塗布する。

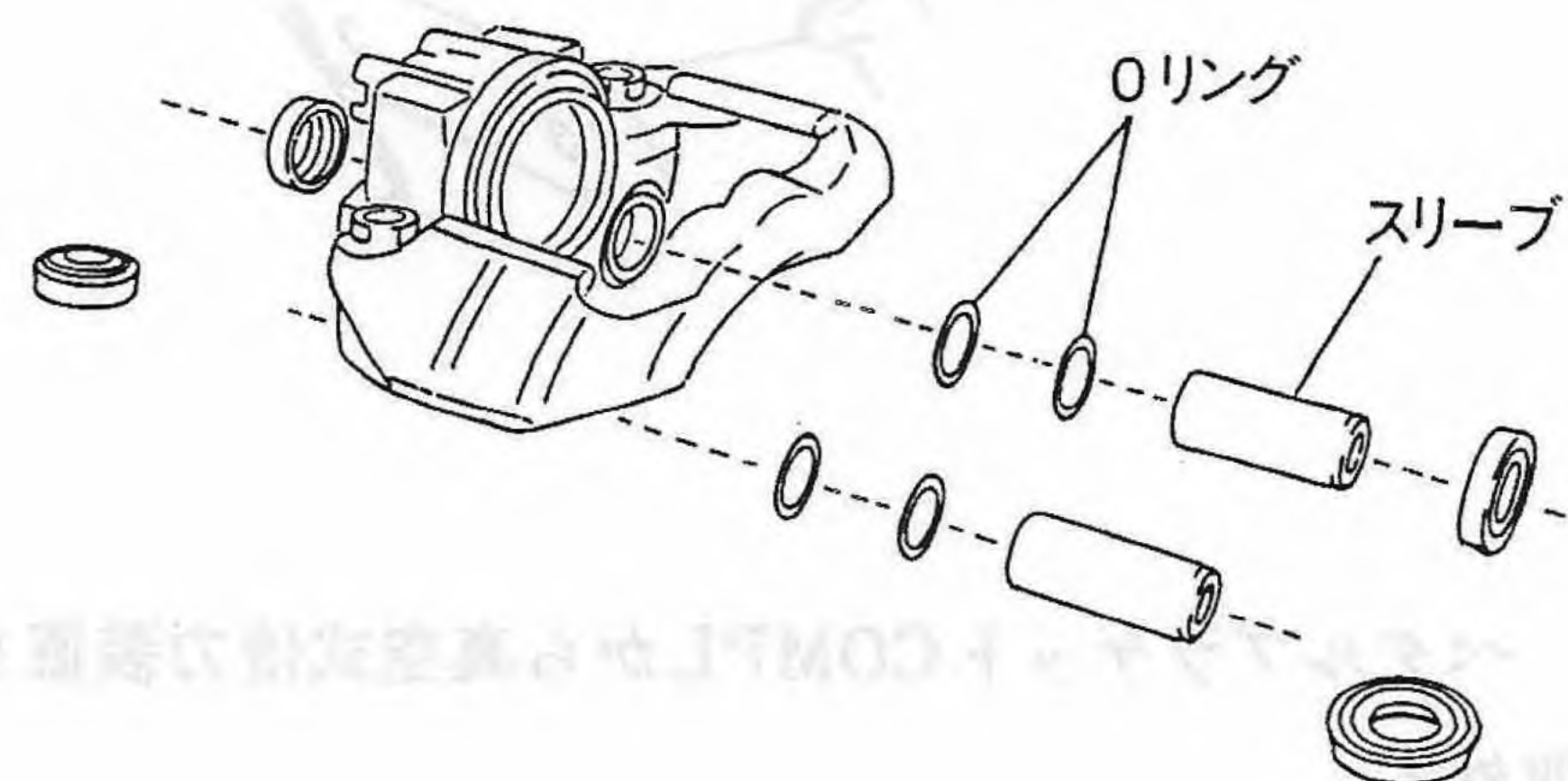
使用グリース

ダウコーニング社製
モリコートM77



Oリングはめ込み溝

- (8) ロックピン穴内にOリングをはめ込んでからロックピンスリーブを組付ける。

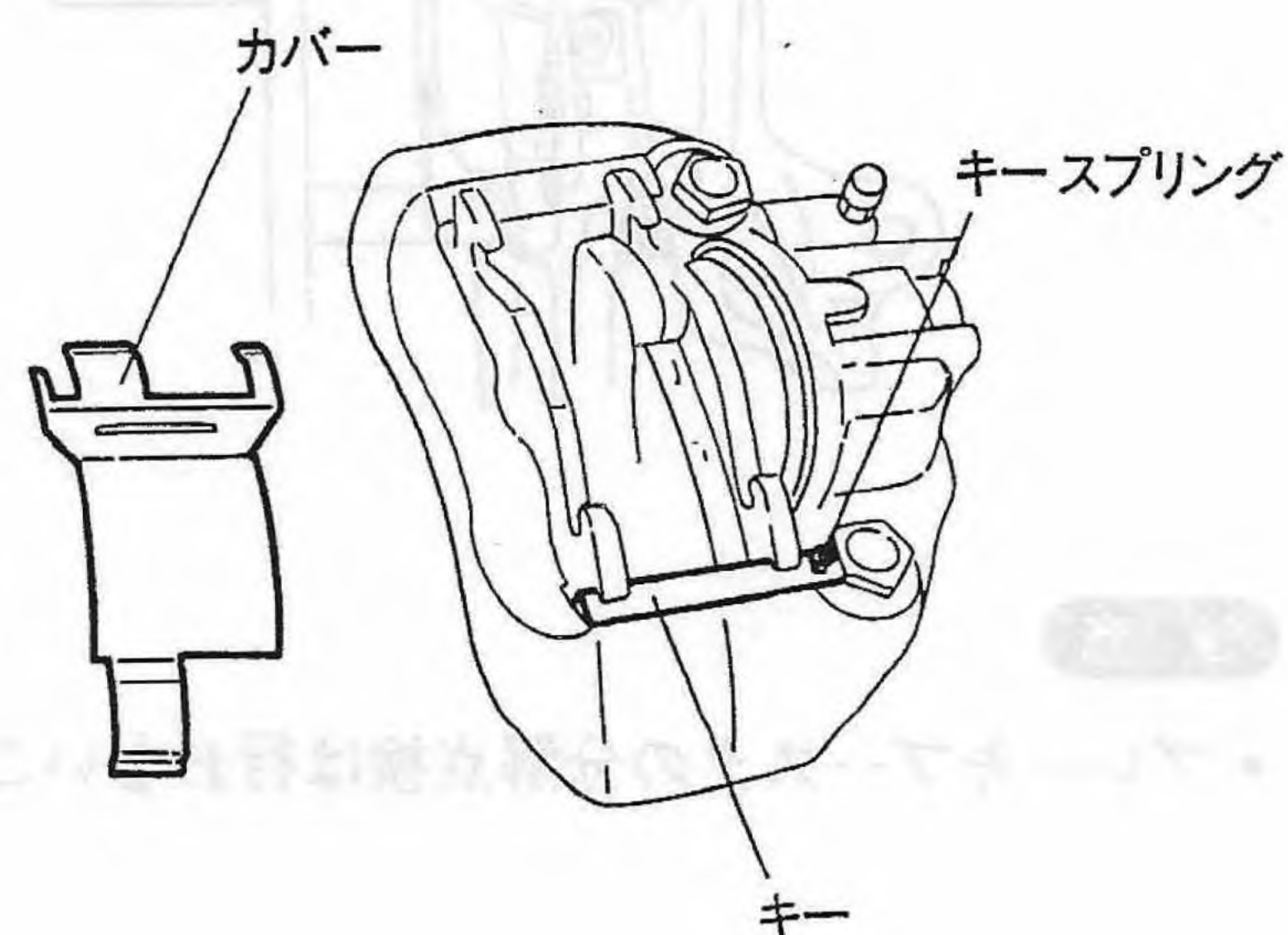


- (9) アウタブーツ、インナブーツを組付ける。
- (10) キャリパCOMPLにブレーキパッドを組付ける。

注意

- ・パッドスライド部にグリースを塗布しておく。

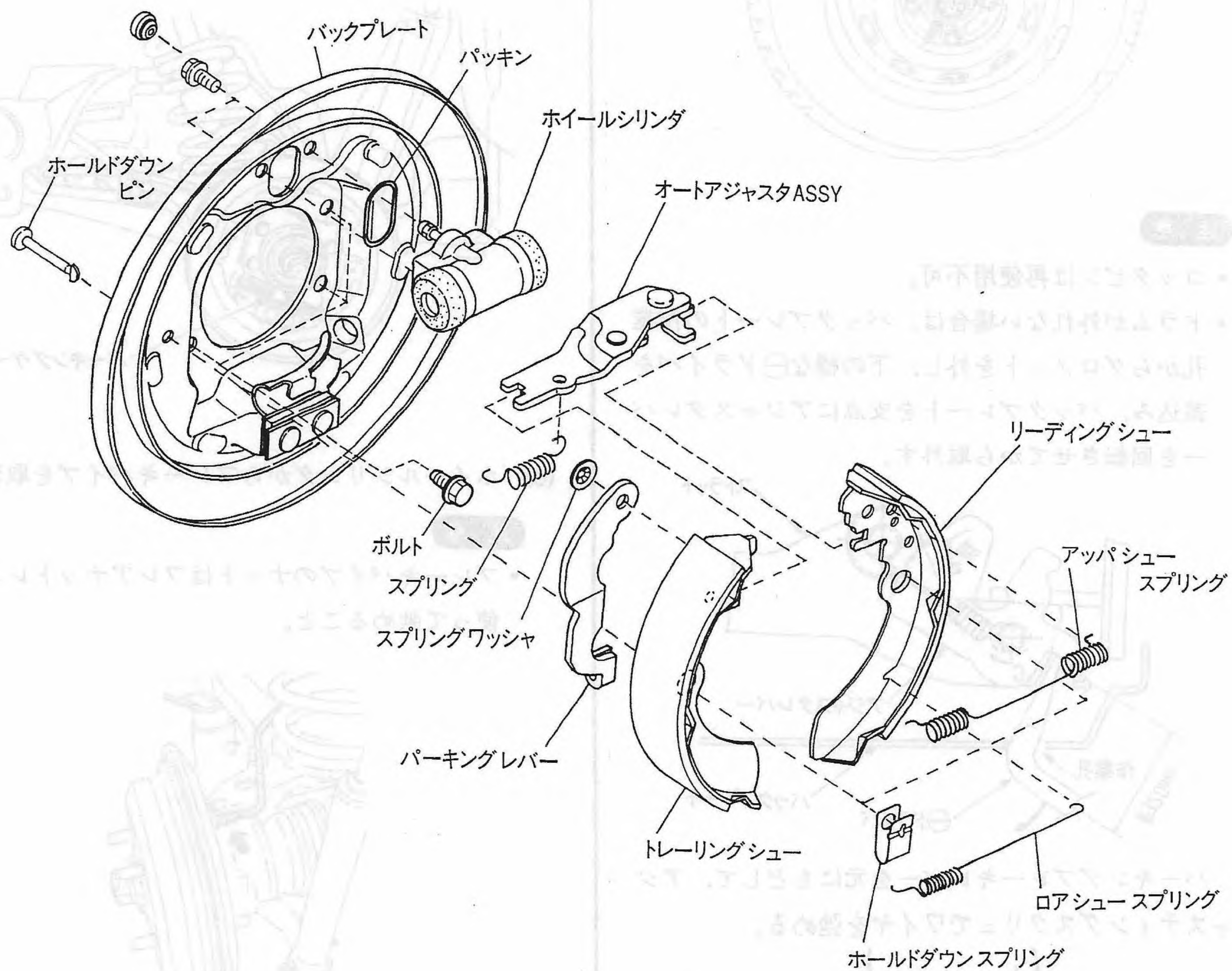
- (11) キーをさし込み、キースプリングで止めた後、カバーを組付ける。



ブレーキ リヤドラムブレーキ

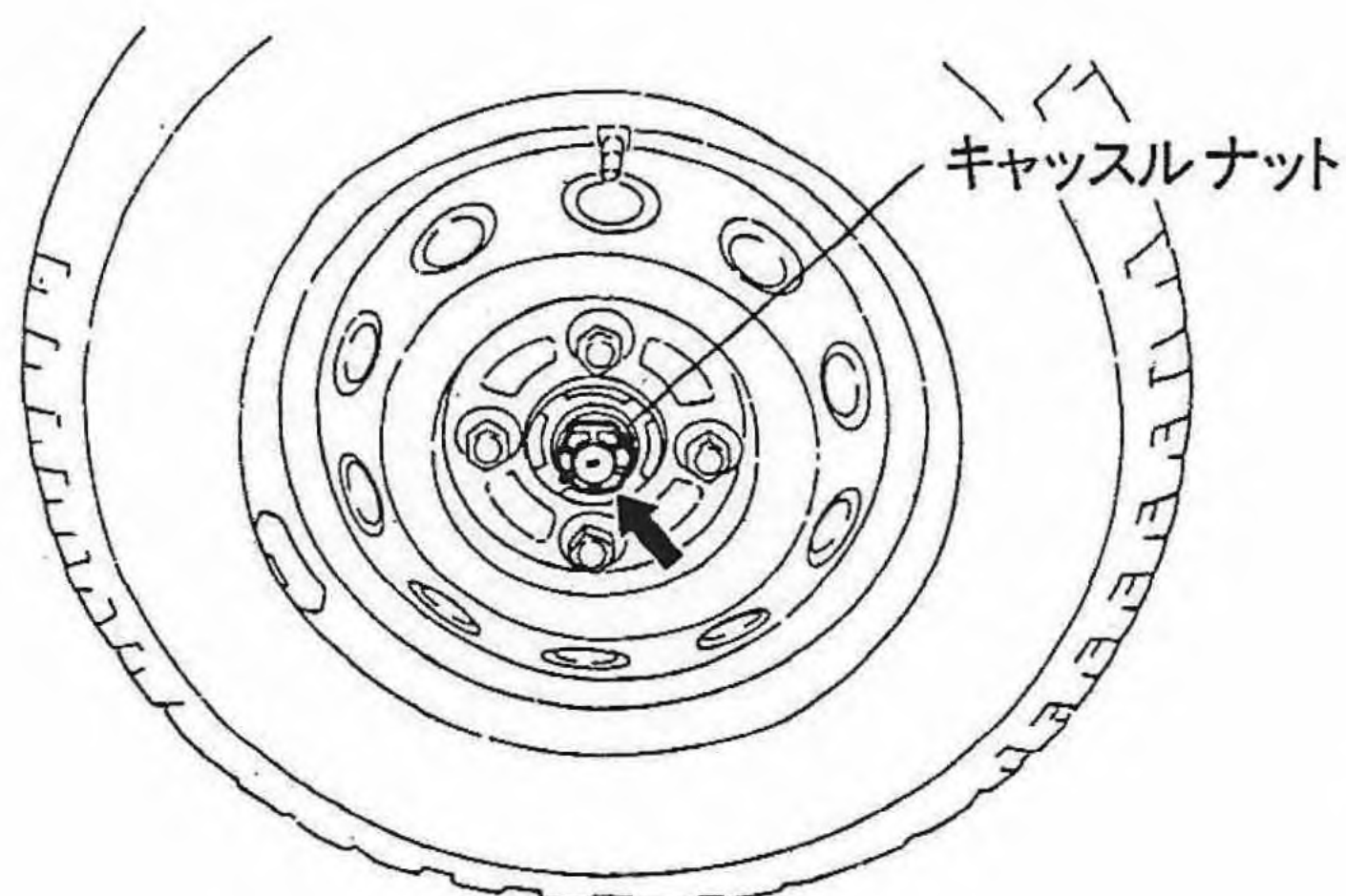
(4) リヤドラムブレーキ

構成部品



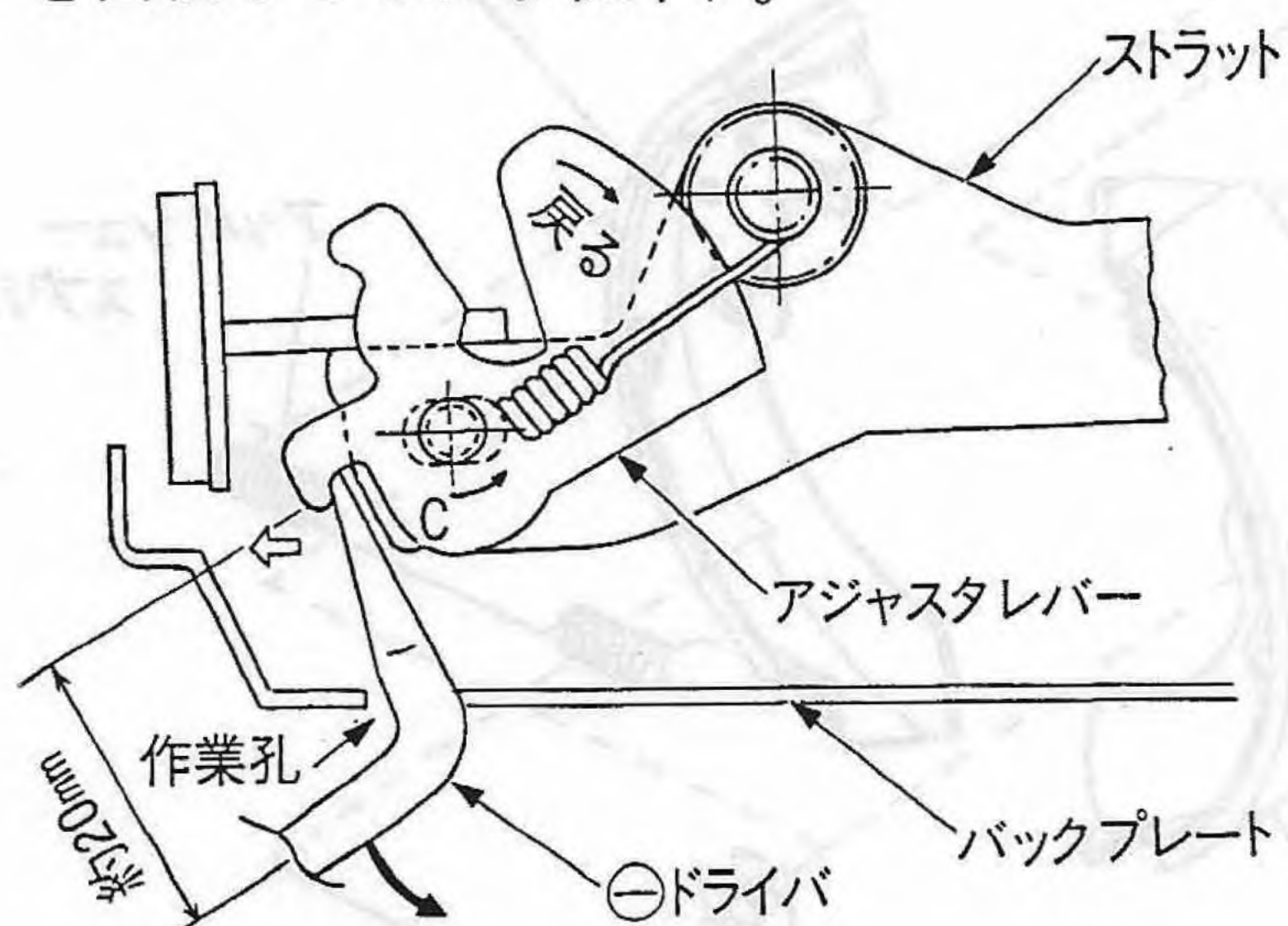
取外し

- (1) キャスルナットを弛めてから車体をリフトアップし、ホイールを取外す。
- (2) キャスルナットを外して、ブレーキドラムを取外す。

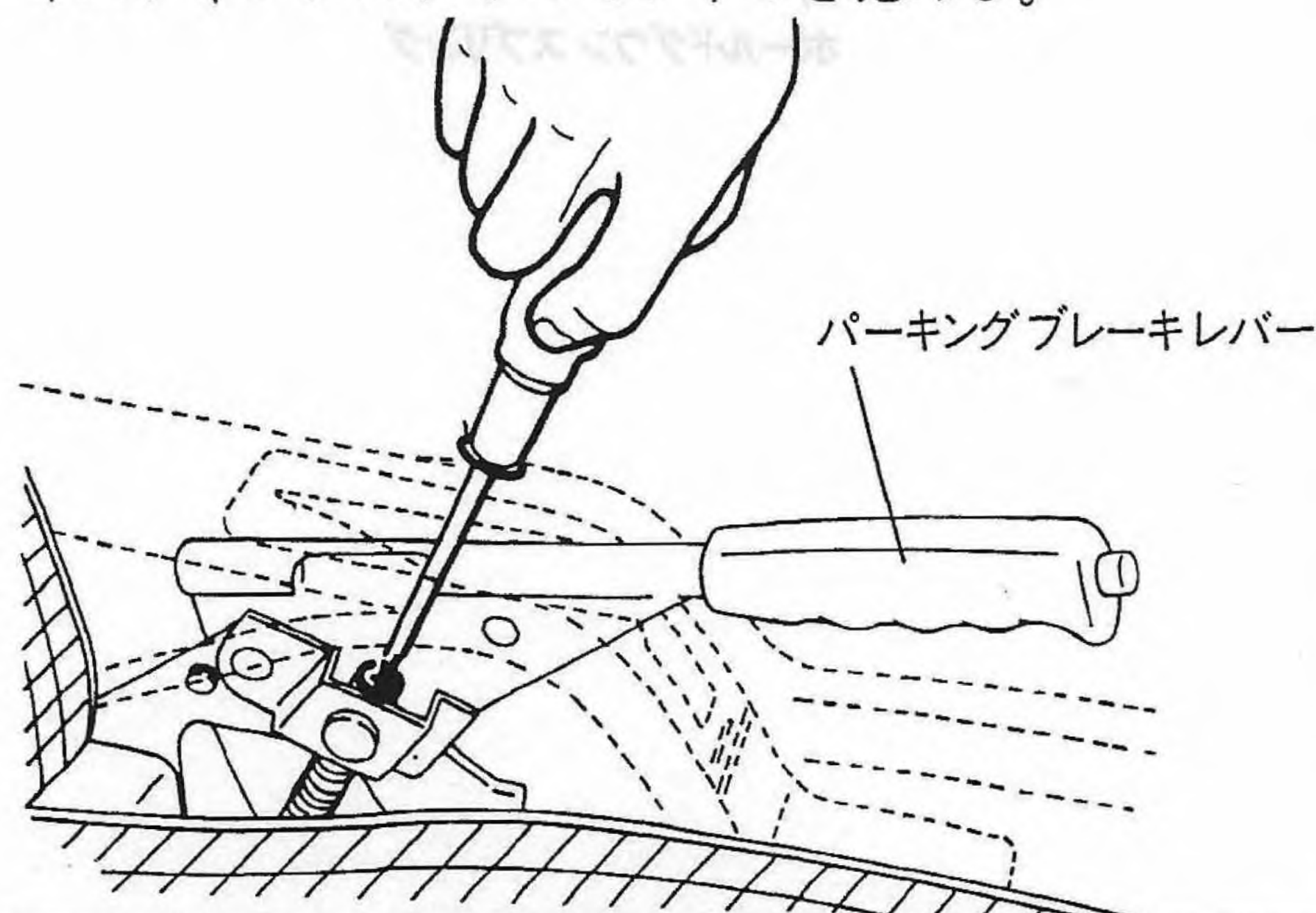


注意

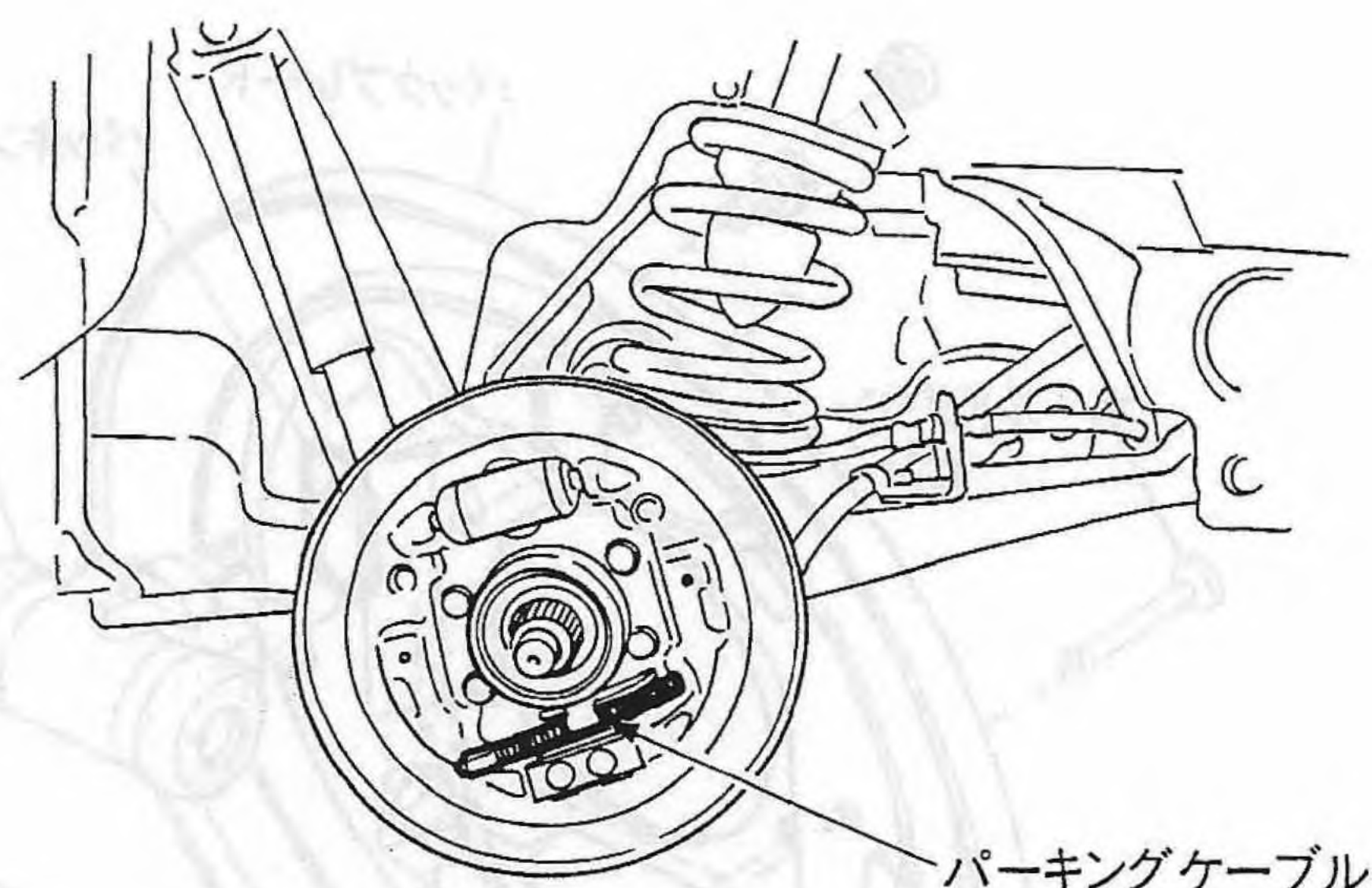
- コッタピンは再使用不可。
- ドラムが外れない場合は、バックプレートの作業孔からグロメットを外し、下の様な⊖ドライバを差込み、バックプレートを支点にアジャスタレバーを回転させてから取外す。



- (3) パーキングブレーキレバーを元にもどして、アジャスティングスクリューでワイヤを弛める。



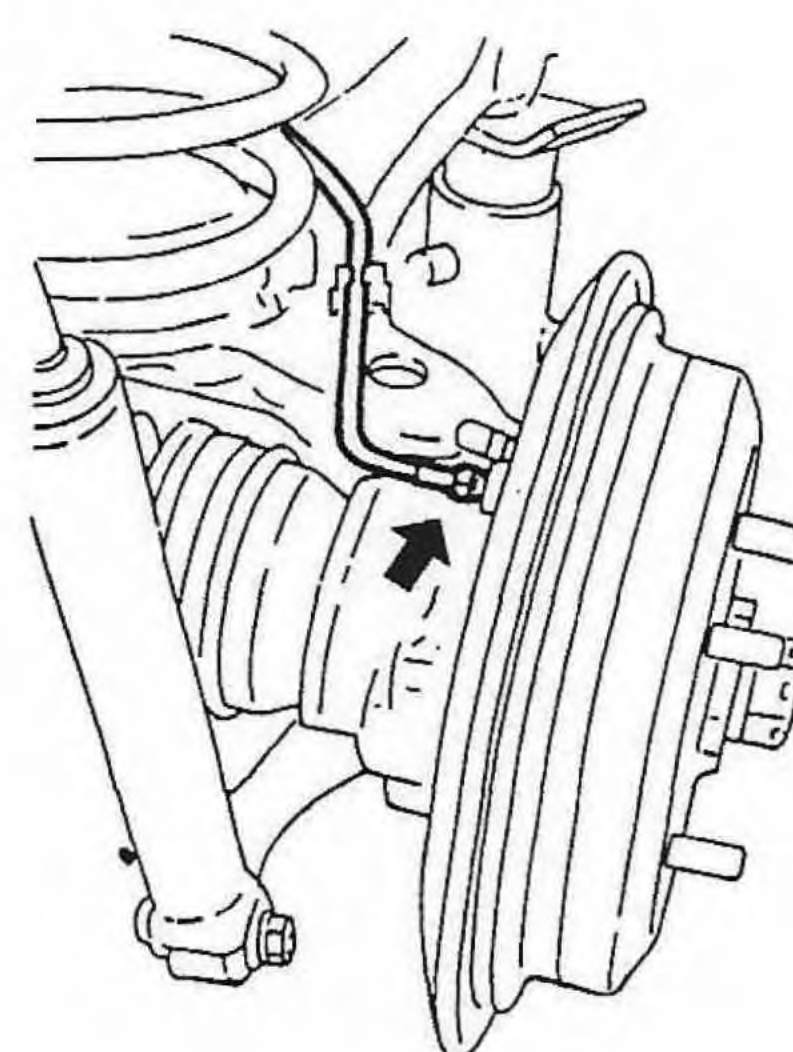
- (4) ロアシューリターン スプリングを外す。
- (5) シューダウンホールド スプリング、及びピンを外す。
- (6) シューをアンカー側から取外し、次にホイールシリンダ側を取外す。
- (7) トレーリングシューのパーキングレバーからパーキングブレーキケーブルを外す。



- (8) ホイールシリンダからブレーキパイプを取外す。

注意

- ブレーキパイプのナットはフレアナットレンチを使って弛めること。



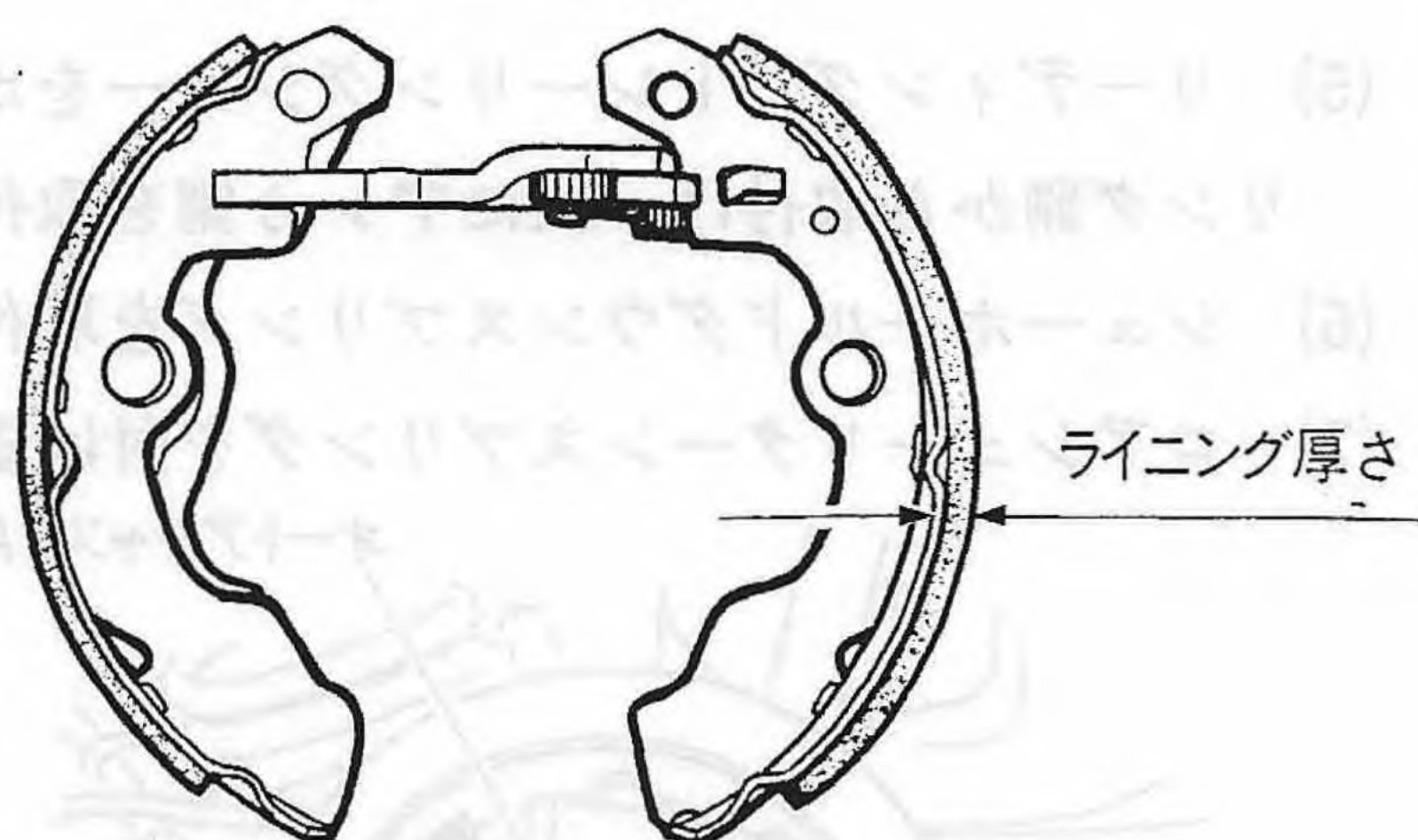
- (9) バックプレートを取外す。

分解・点検・組立て

〈ブレーキシューの点検〉

次の項目について点検し、異常の有るものについては交換すること。

- (1) ライニングの偏摩耗、条痕などの有無。
- (2) ライニング面への油脂類の付着。
- (3) ライニング厚さの測定。



標準値	4.4 mm
使用限度	1.7 mm

注意

- ・交換する際には、リーディング、トレーリング共、更に左右輪共、同時に交換すること。



ブレーキリードラムブレーキ

次の項目について点検し、異常の有るものについては交換すること。

- (1) ライニングの偏摩耗、条痕などの有無。
- (2) ライニング面への油脂類の付着。
- (3) ライニング厚さの測定。



標準値	4.4 mm
使用限度	1.7 mm

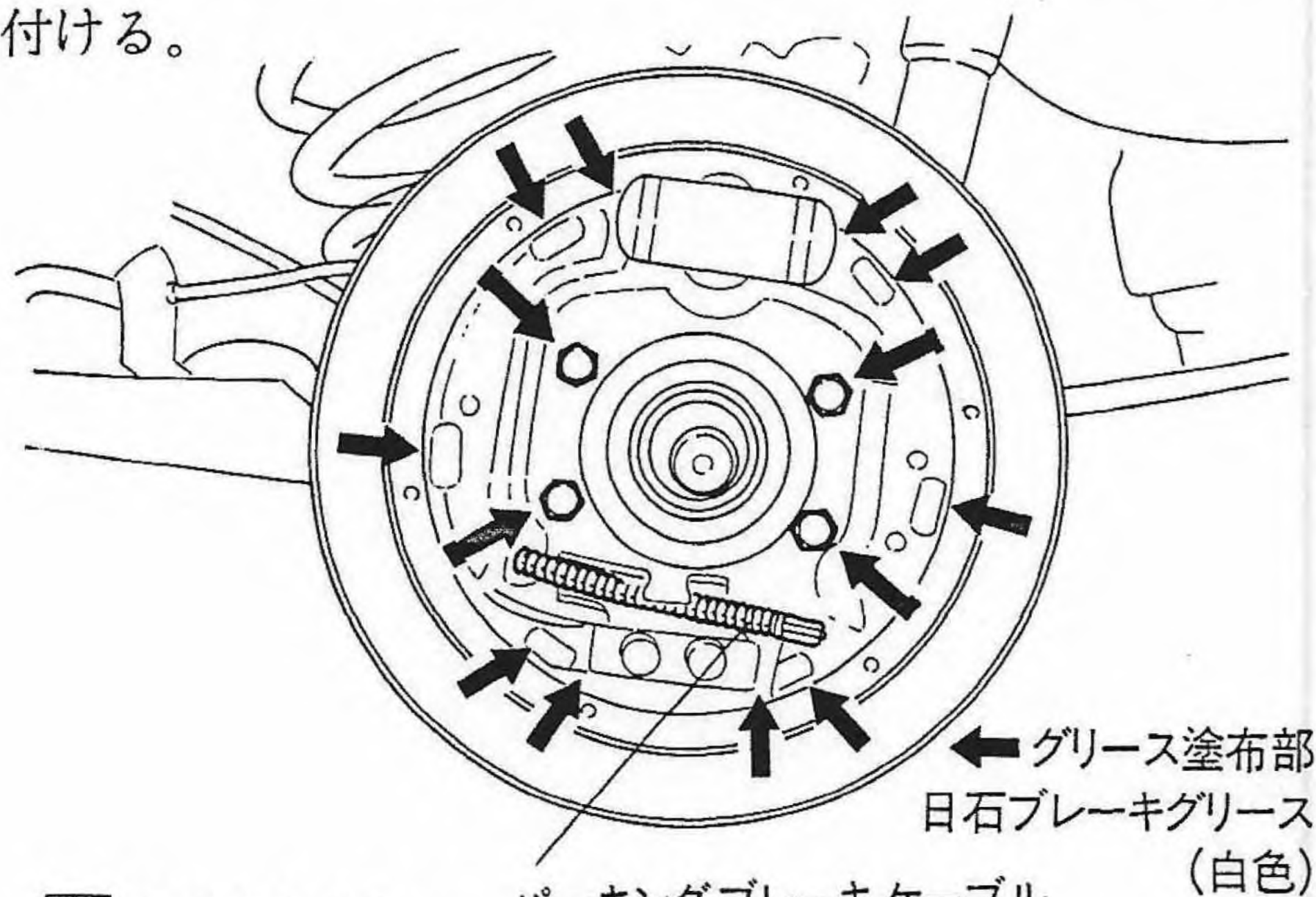
注意

- ・交換する際には、リーディング、トレーリング共、更に左右輪共、同時に交換すること。



取付け

- (1) パーキングブレーキケーブルをバックプレートにセットしてから、バックプレートをハウジングに取付ける。

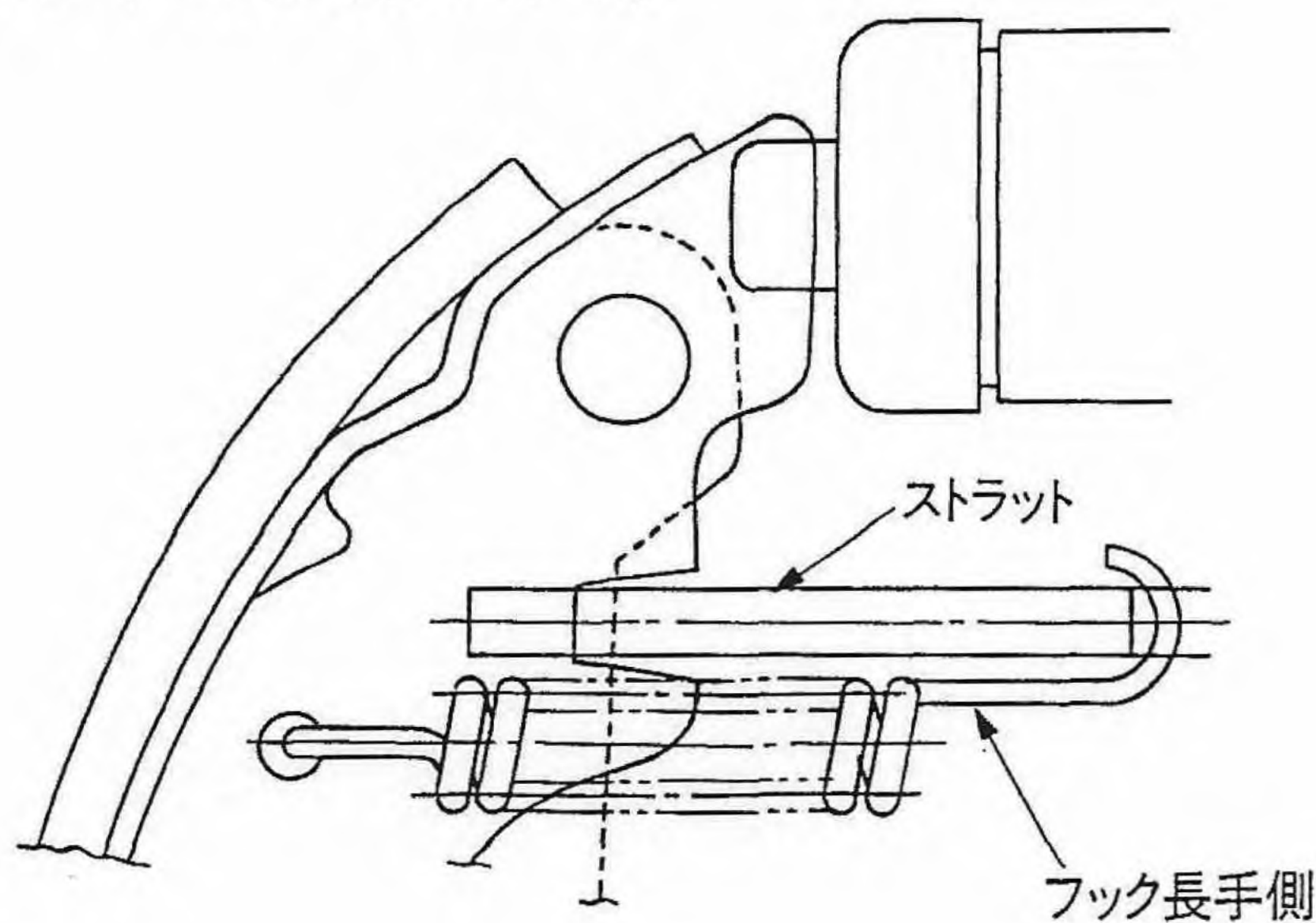


T 6.1 ± 0.7 kg-m

- (2) パーキングブレーキケーブルをトレーリング側のパーキングレバーに掛ける。

- (3) ストラット ASSY にストラットリターンズpring をかけ、トレーリングシューに取付ける。

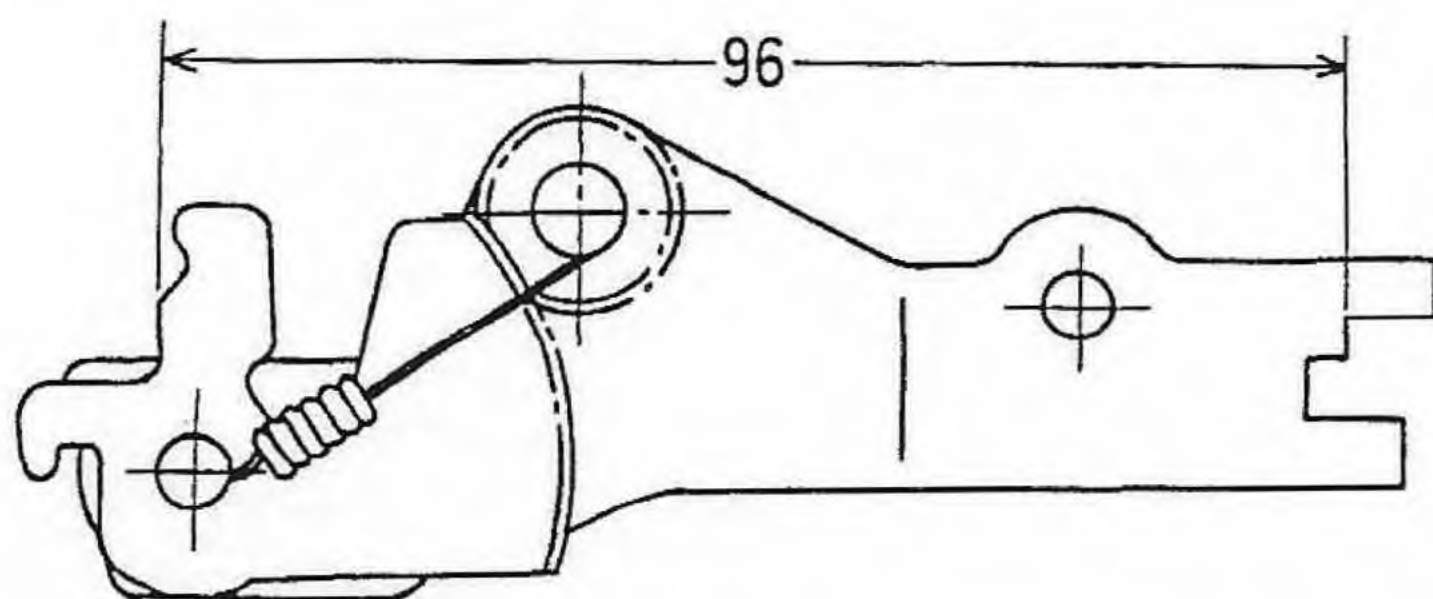
ストラットリターンズpring は長いフックをストラット ASSY に、短いフックをトレーリングシュー穴へ、それぞれかける。



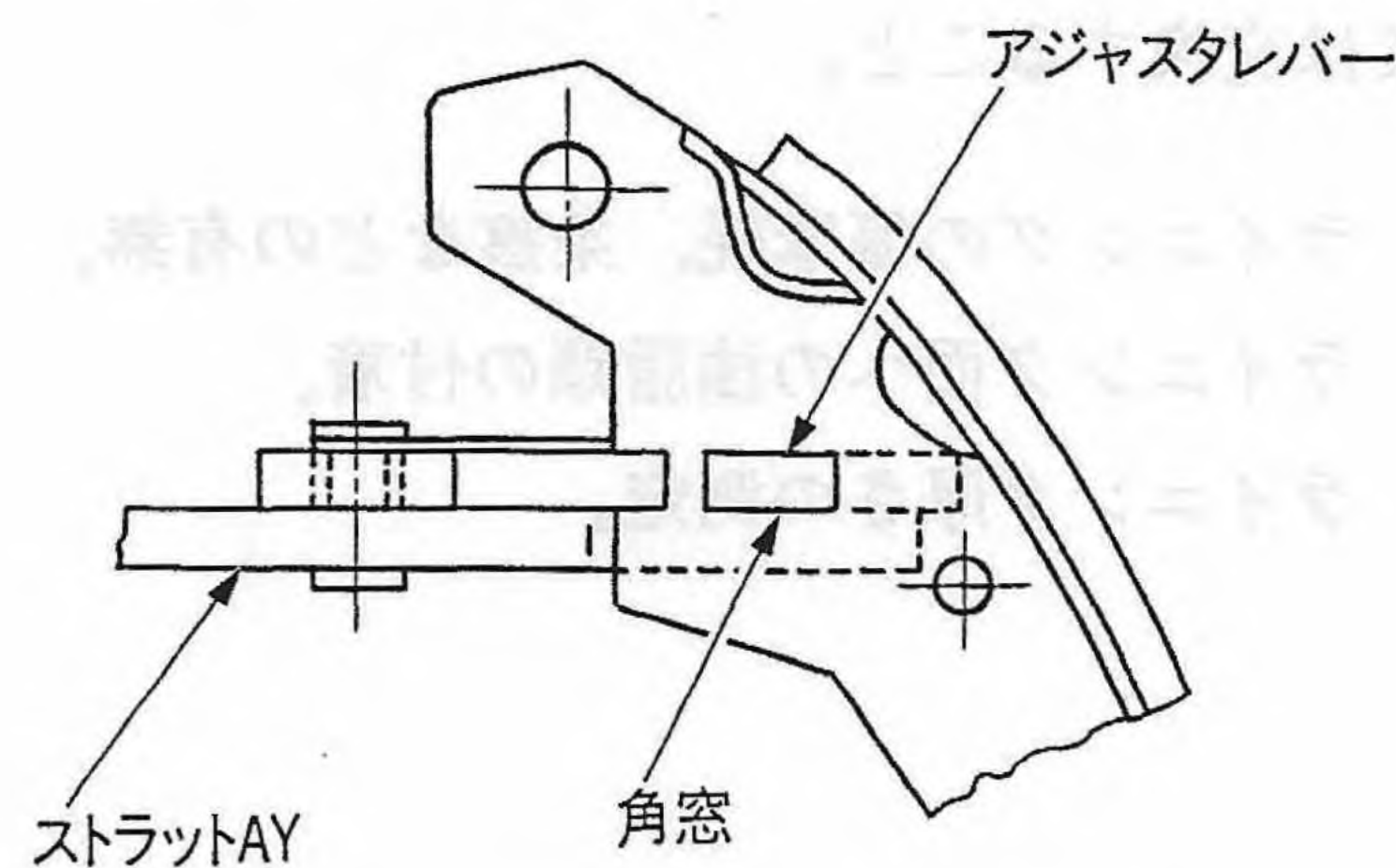
注意

- アジャスタレバーを回転して、ストラット ASSY の長さを標準値にセットする。

ストラット ASSY 標準長さ	96 mm
-----------------	-------



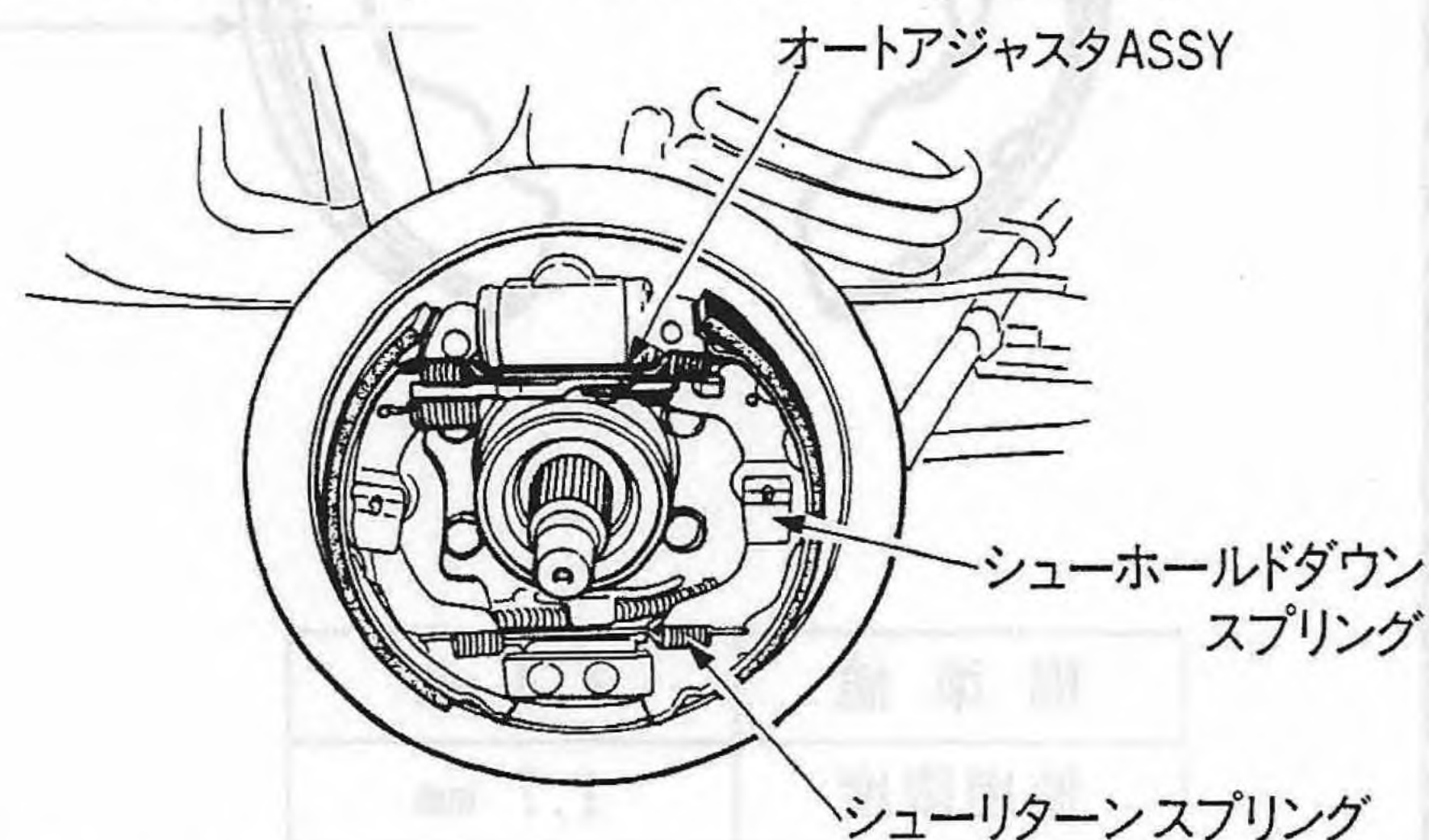
- (4) ストラット ASSY のアジャスタレバーをリーディングシューの角窓に挿入する。



- (5) リーディング、トレーリングシューをホイールシリンダ側から取付け、次にアンカ側を取付ける。

- (6) シューホールドダウンspring を取付ける。

- (7) ロアシューリターンズpring を付ける。

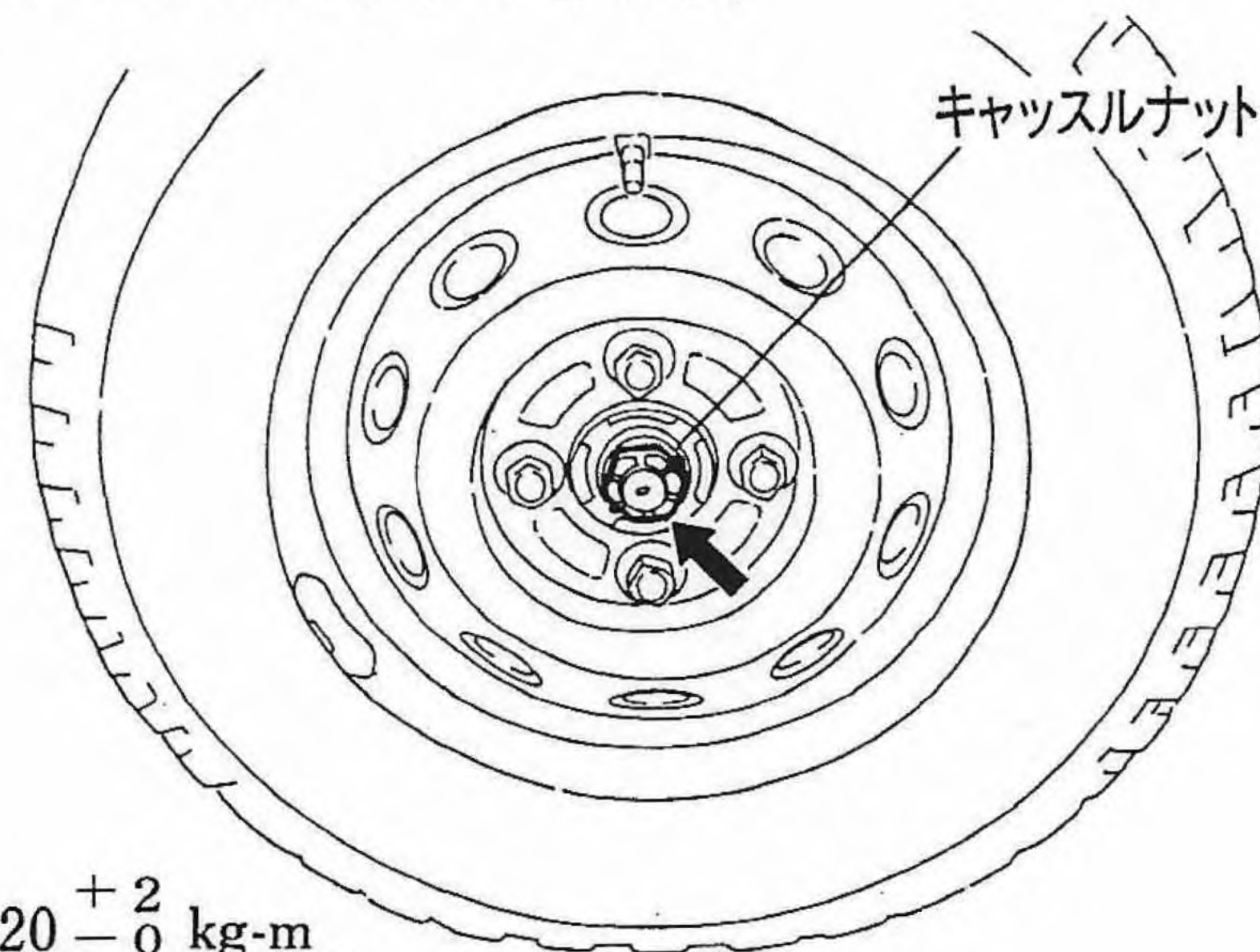


- (8) ブレーキドラムを取付ける。

- (9) ホイールを取付けた後、キャスルナットを締付ける。

注意

- 規定トルクで締付けた後、30° 以内の増締めでコッタピンの穴合わせをする。



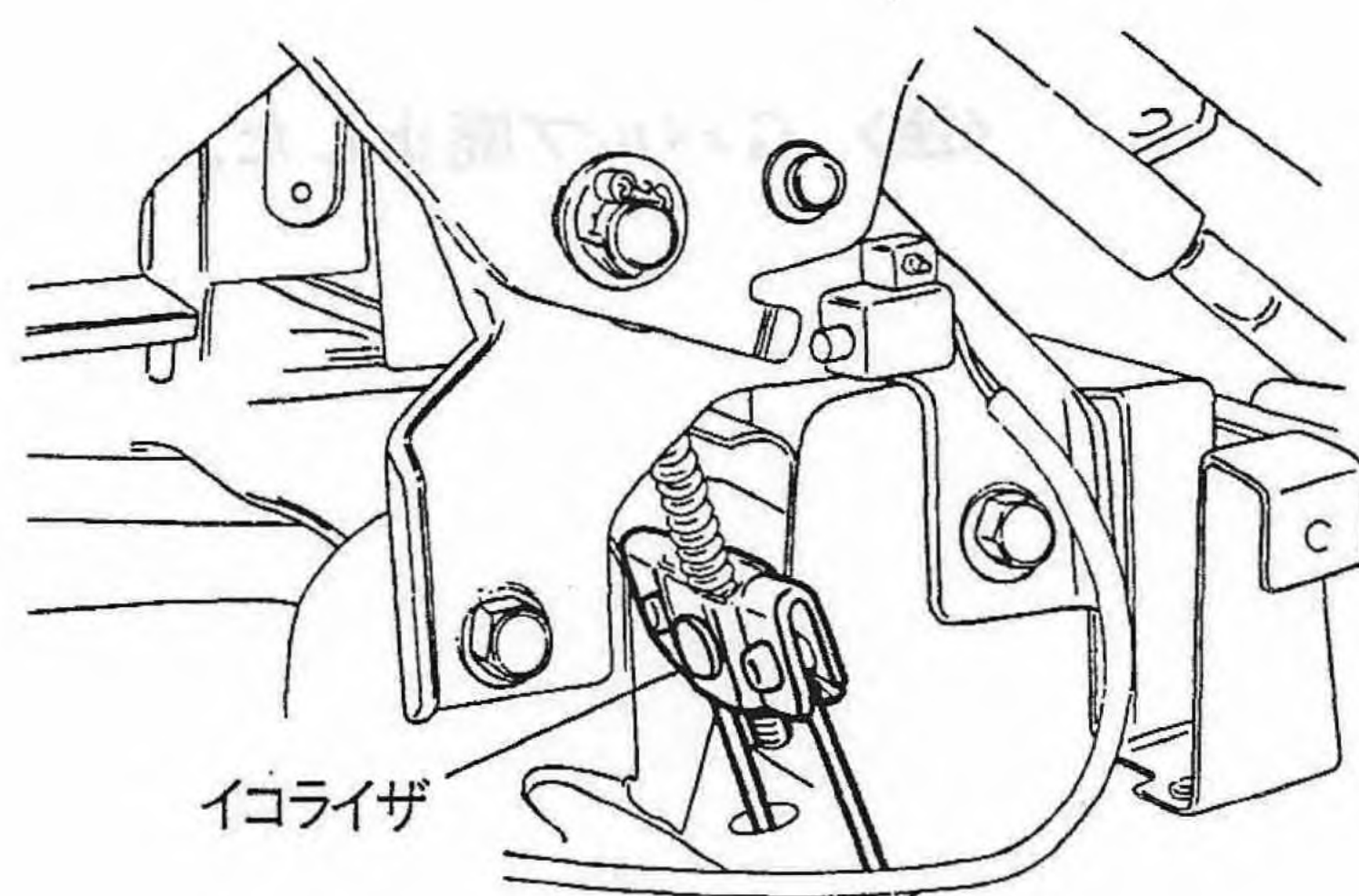
T $20 \begin{smallmatrix} +2 \\ -0 \end{smallmatrix}$ kg-m

- (10) 作業終了後、パーキングブレーキレバーの調整を行う。

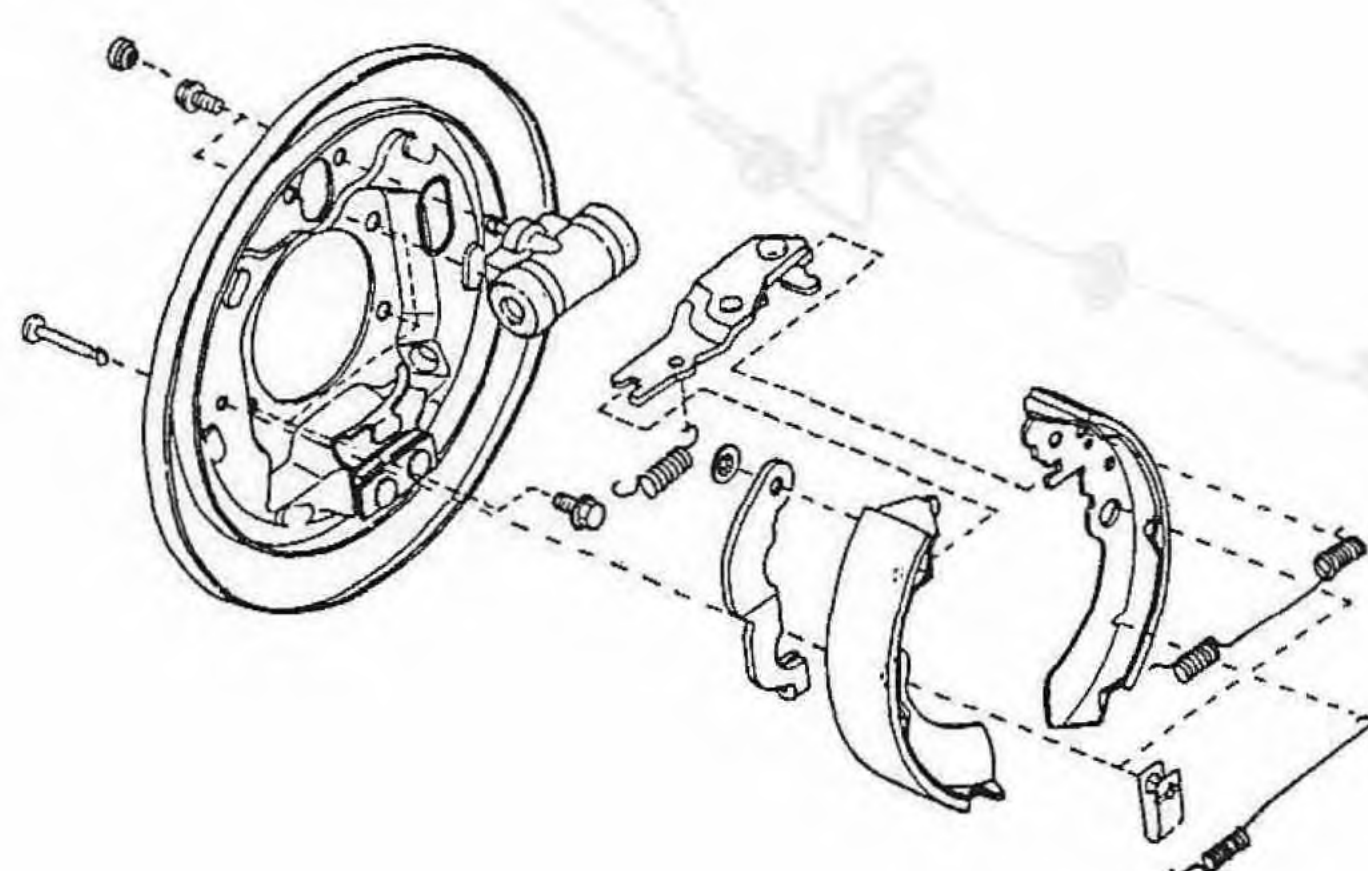
(5) パーキングブレーキ

パーキングブレーキケーブルの交換

- (1) リヤコンソールボックスを取外す。
(“5-3, ボデー内装”を参照)
- (2) アジャスティングスクリューをいっぱいまで弛めて、イコライザからケーブルを外す。



- (3) ホイールナットを弛めて、車体をリフトアップし、ホイールを取外す。
- (4) キャッスルナットを外して、ブレーキドラムを取外す。
- (5) ブレーキシューを取外す。
- (6) パーキングレバーからケーブルを外し、バックプレートの外側へ引抜く。



- (7) 車体下回りのクリップからケーブルを取外す。
- (8) 取付けは、取外し手順の逆である。

注意

- 取付け時には、ケーブルの取回しに気を付け、曲げ過ぎたり、張り過ぎたりしないこと。
- 取付け後には、パーキングブレーキレバーの引き代調整を行うこと。

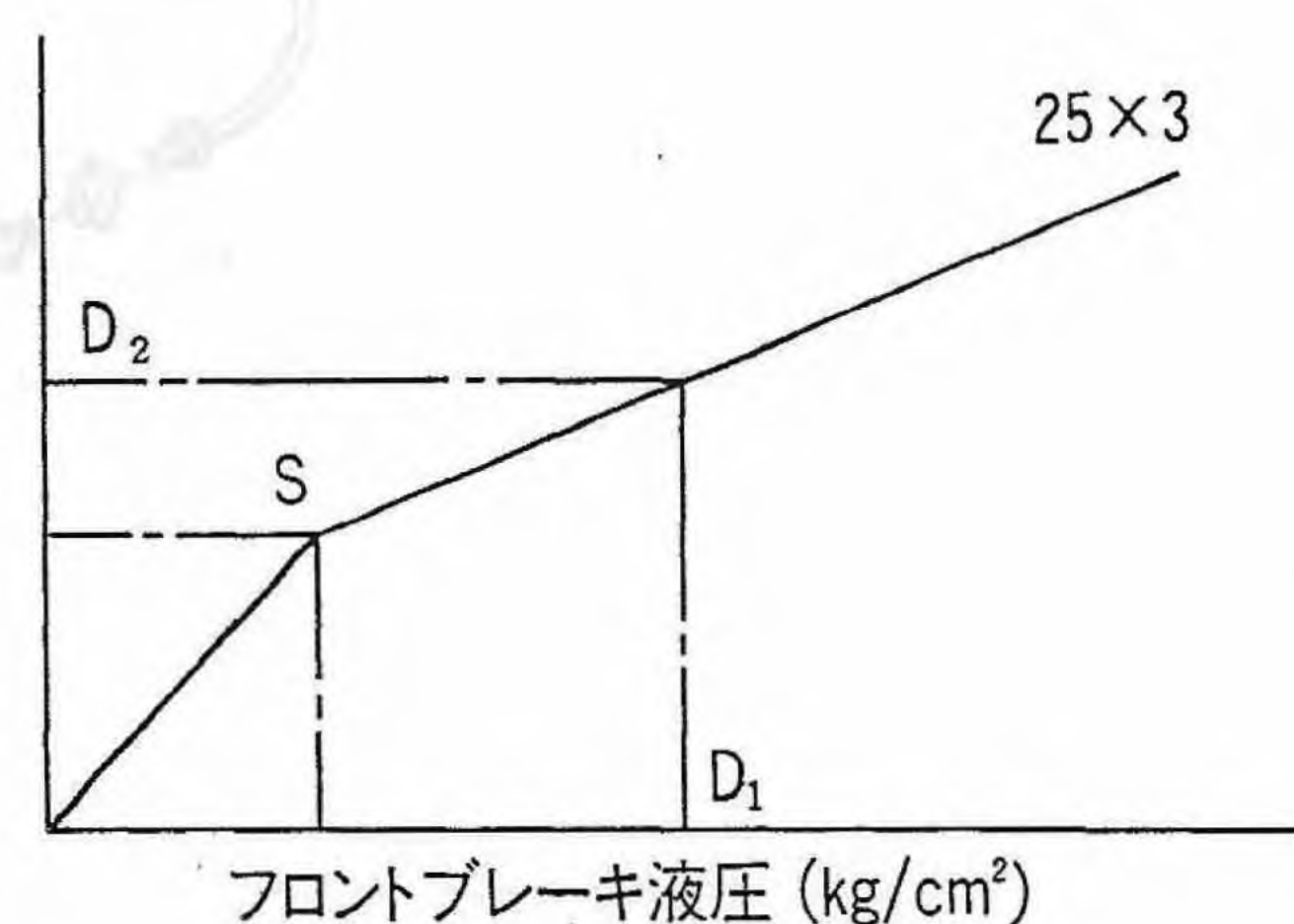
(6) プロポーションングバルブ (Pバルブ)

Pバルブの点検

Pバルブは、下記要領でチェックを行なう。

- (1) ステアリングコラムASSYとシャフトを取外す。
- (2) 圧力計をプライマリ側に接続する。
- (3) もう1つの圧力計をセカンダリ側のPバルブに接続する。
- (4) Pバルブ機能が規定範囲にあることを点検。

S (スプリットポイント)	23 ~ 31
D ₁ (フロントブレーキ液圧)	60
D ₂ (リヤブレーキ液圧)	34 ~ 40



注意

- 測定後は必ずエア抜きを行うこと。

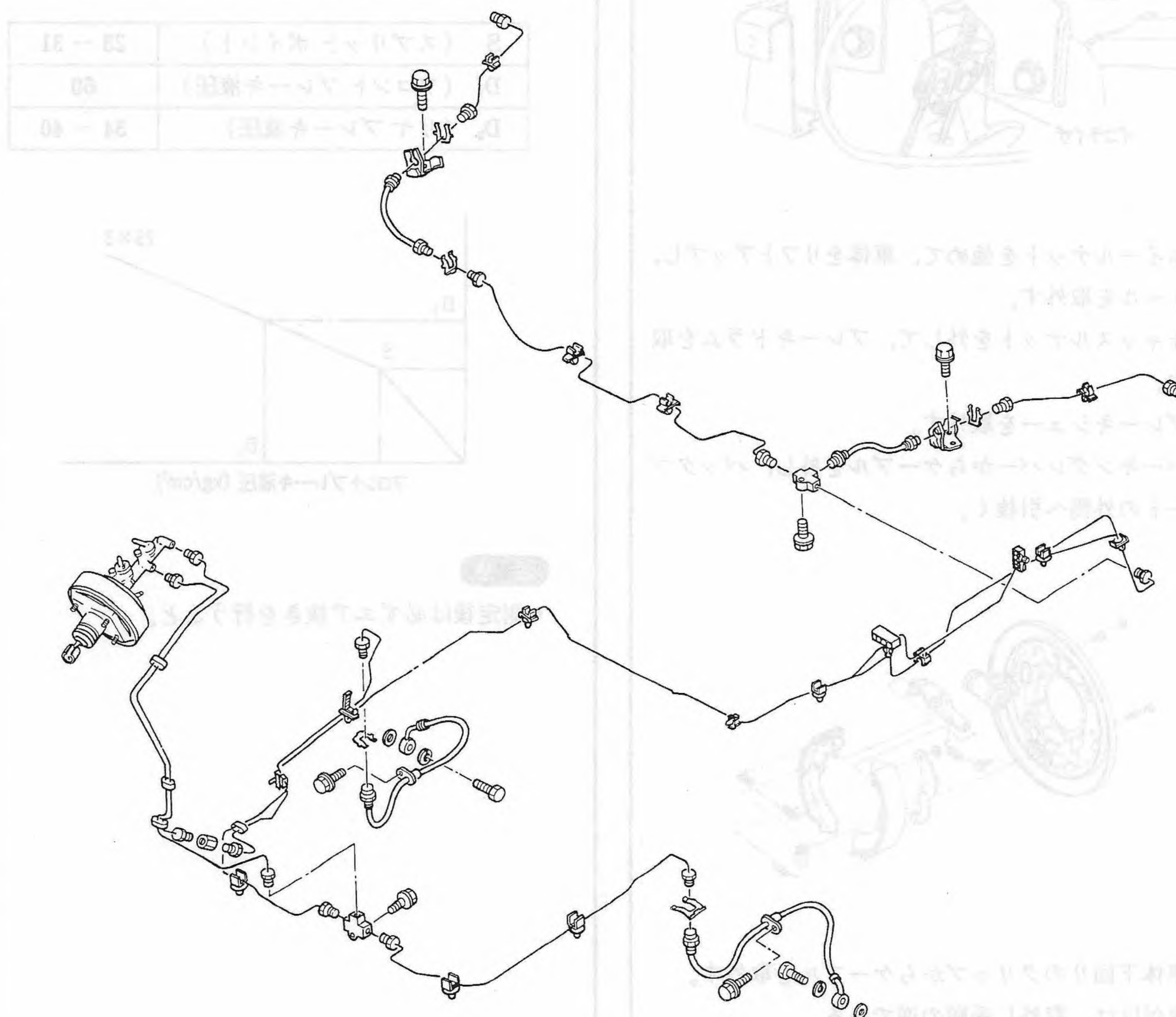
(7) ブレーキホース & パイプ

脱 着

〈取付け後の点検〉

- ブレーキホースに異常なねじれ及び張過ぎがないか。
- ハンドルを左右いっぱいに切った際、ホースがボデー、サスペンション又はタイヤやホイールに接触していないか。

〈注〉 Gバルブ廃止した。



〔1〕 タイヤ & ディスクホイール ■ 仕様

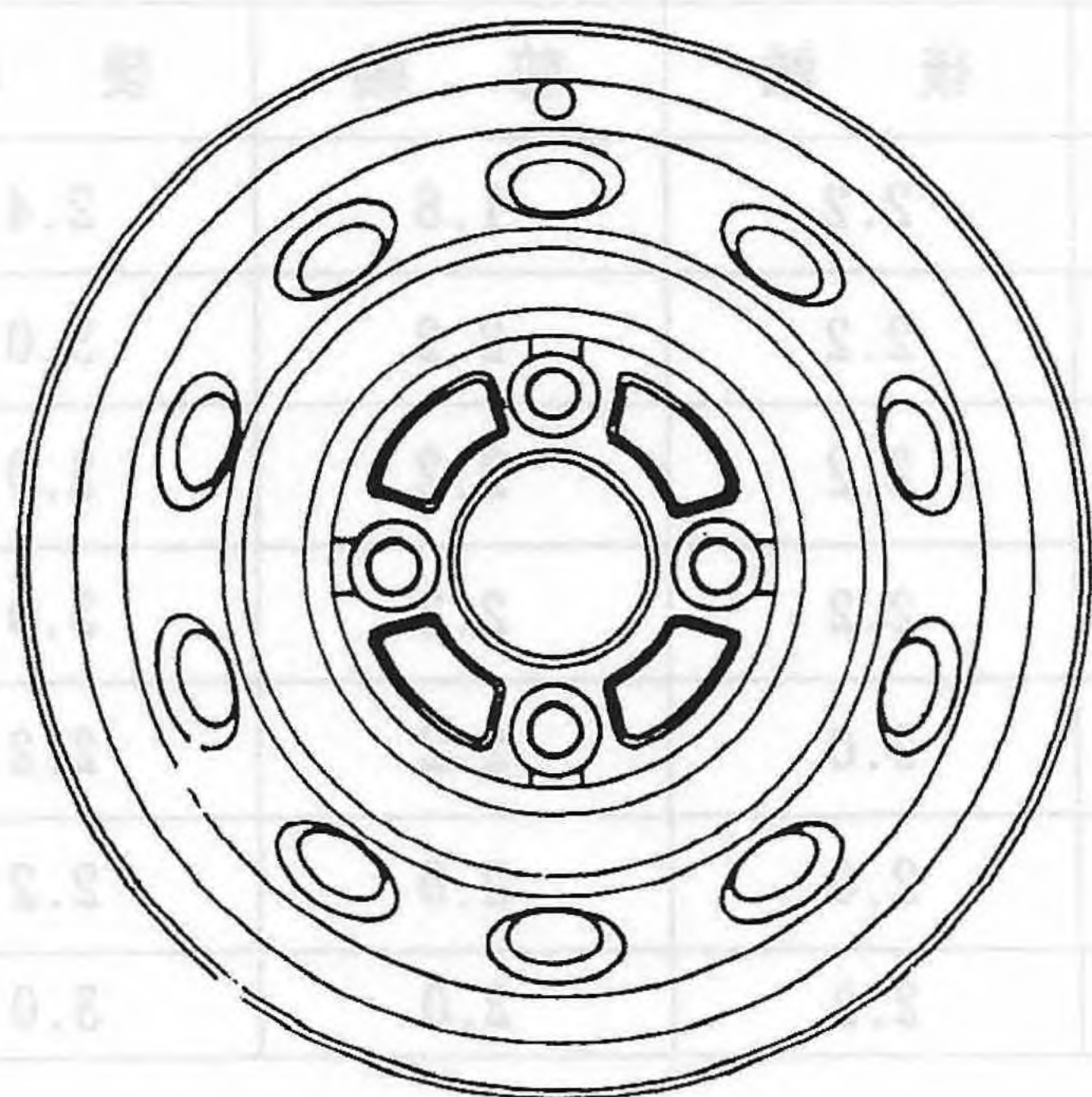
— タイヤとホイールの組合わせ —

＜変更内容＞ トラックSDX車をラジアルタイヤ化(145R12-6PR LT)および2WD Dias サンサンルーフ車のタイヤサイズを155SR12-6PR LTに変更する。

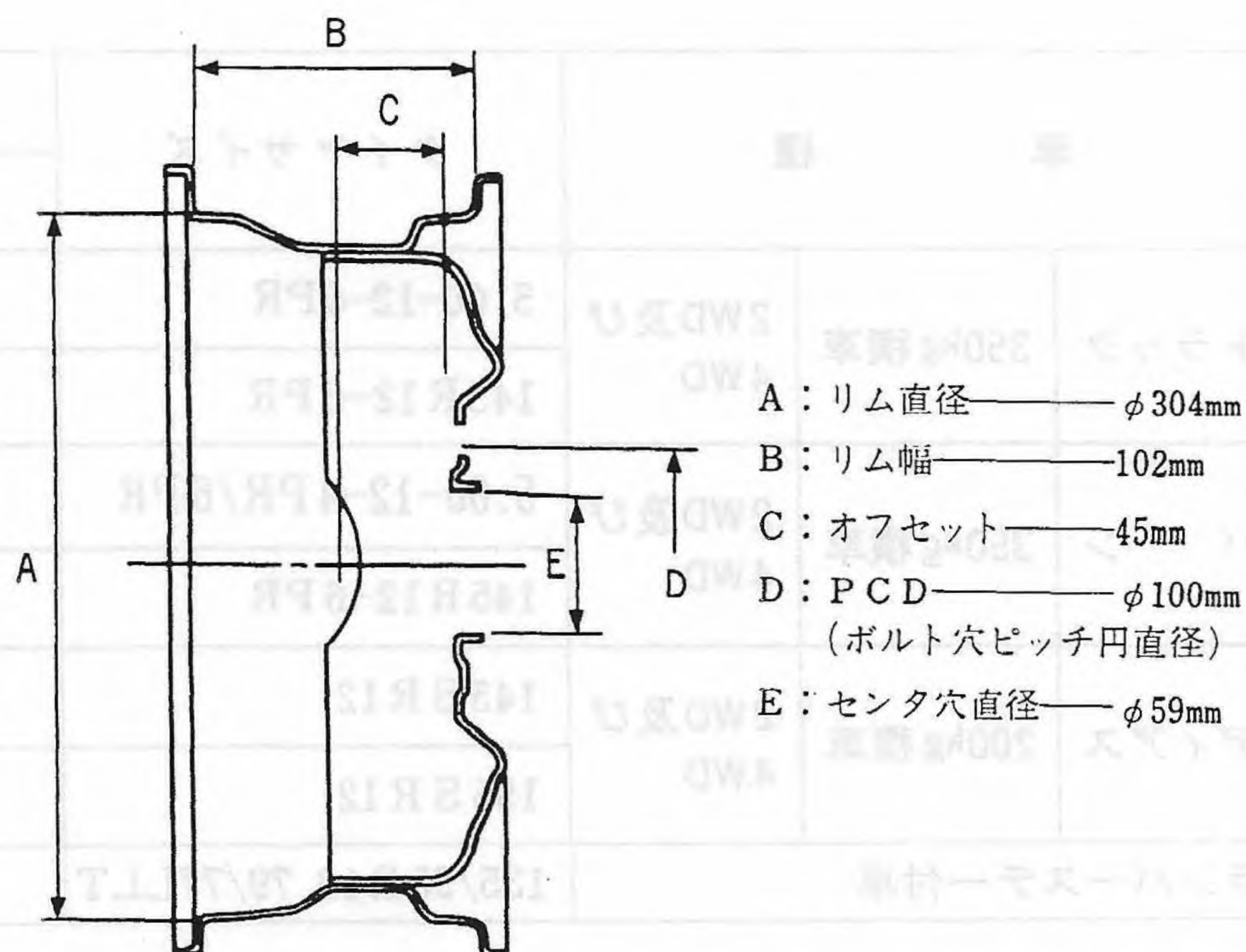
タイヤ ディスクホイール	車 種	トラック				バ ン			ディアス	
		350kg積車				350kg積車			200kg積車	
		キャブレータ (NA) 車			SC車	キャブレータ (NA) 車		SC車	Dias (Diasの サンサンルーフ車除く)	左記 以外
		STD	営農 4WD	左記 以外		STD SDX郵政	左記 以外			
5.00-12-4PR ULT	12×4.00B スチール	●								
5.00-12-4PR ULT(前輪) 6PR ULT(後輪)	12×4.00B スチール					●				
145R12-6PR LT	12×4.00B スチール		●	●	●		●	●		
145SR12	12×4.00B スチール								●	
155SR12	12×4.00B スチール									●
135/95R12 79/77L LT	12×4.00B スチール		● ランバース デー付車							

— ディスクホイール —

＜参 考＞



12×4.00B スチールホイール



〔2〕 スペアタイヤ

〈変更内容〉 標準装着タイヤ仕様変更に伴い, スペアタイヤを変更する。

〈仕様及び空気圧〉

() 内は, スペアタイヤの空気圧を示す。

トラック		バン		ディアス	
350kg 積車		350kg 積車		200kg 積車	
キャブレータ (NA) 車		キャブレータ (NA) 車		Dias	左記以外
STD	左記以外	STD 郵政	左記以外	(Dias のサンサン ルーフ車を除く)	
5.00-12-6PR ULT (2.4kg/cm ²)	145R12-6PR LT (3.0kg/cm ²)	145R12-6PR LT (3.0kg/cm ²)	5.00-12-6PR ULT (3.0kg/cm ²)	145R12-6PR LT (3.0kg/cm ²)	145SR12 (2.2kg/cm ²)
ランバーステー付車 135/95R12 79/77LLT (3.0kg/cm ²)					155SR12 (2.2kg/cm ²)

〔3〕 空気圧

〈変更内容〉 標準装着タイヤ仕様変更に伴い, 空気圧を変更する。

(kg/cm²)

車 種			タイヤ サイズ	軽 積 載		定 積 載	
				前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
トラック	350kg 積車	2WD及び 4WD	5.00-12-4PR	1.8	2.2	1.8	2.4
			145R12-6PR	1.8	2.2	2.2	3.0
バ ン	350kg 積車	2WD及び 4WD	5.00-12-4PR/6PR	1.8	2.2	2.2	3.0
			145R12-6PR	1.8	2.2	2.2	3.0
ディアス	200kg 積車	2WD及び 4WD	145SR12	2.0	2.0	2.2	2.2
			155SR12	1.8	2.0	2.0	2.2
ランバーステー付車			135/95R12 79/77LLT	1.8	2.2	2.0	3.0

〈注記〉 軽積載とは 2 名+100kg 以下の時である。

ボデー

変更項目のみ記載，記載なき項目は，
'91-9 新型車解説書および整備解説書
を参照下さい。

5-1 ボデー

〔1〕 パワーウィンドウ

■概要 2

■整備要領 5

〔2〕 ドア

■概要 7

5-3 ボデー内装

〔1〕 シートバリエーション

■概要 8

■仕様 9

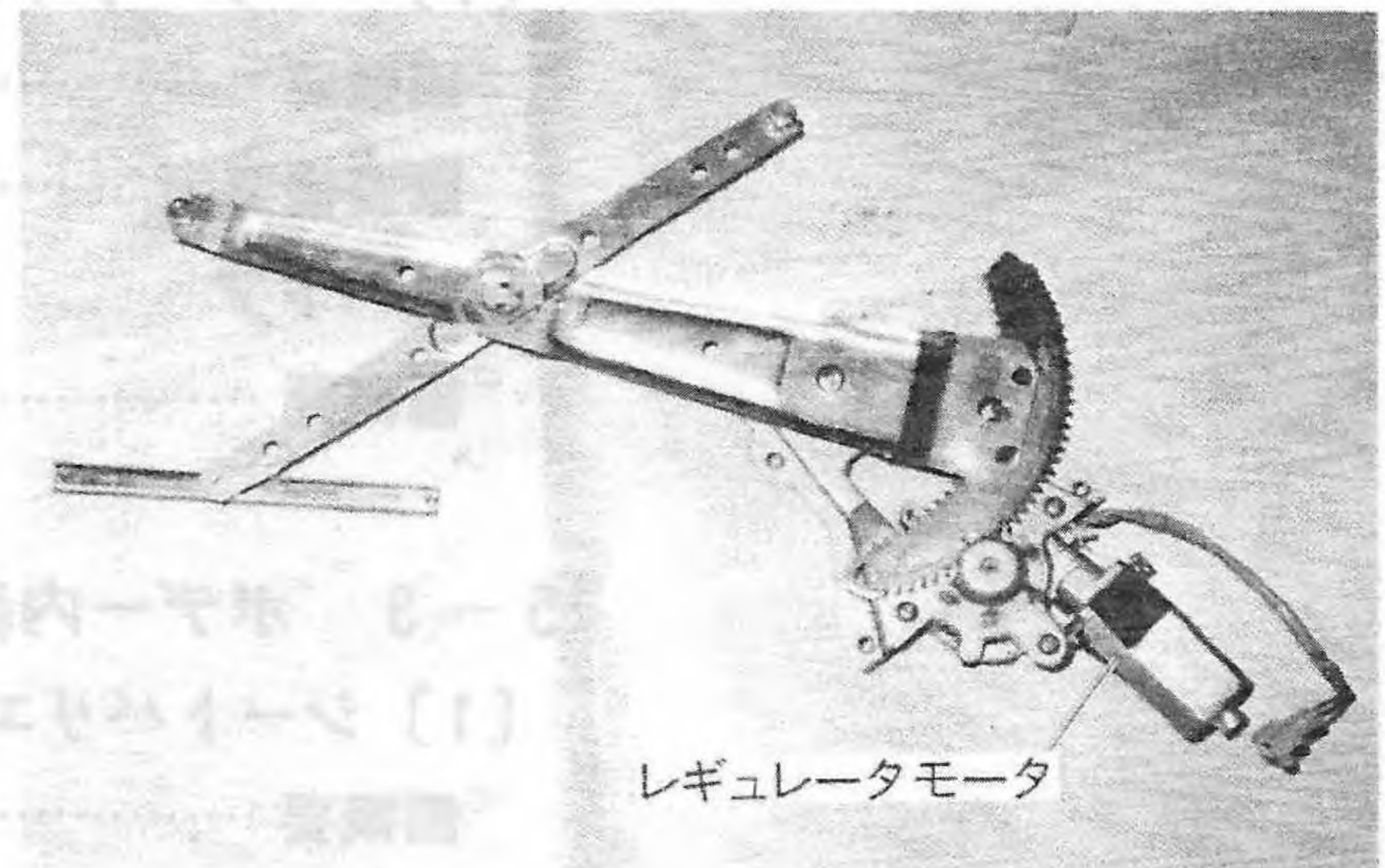
■ 主要変更点

- (1) ディアスIIサンサンルーフ全車のキャブドアにパワーウィンドウを採用し，便益性を向上した。
- (2) キャブドアおよびスライドドアのインナハンドルをドミンゴのものと共用化した。
(ディアス系を除く，また STD 郵政・パネルバンのスライドドアを除く)
- (3) 運転席シートのハイバック化およびリクライニング機構を採用して，便益性を向上した。
(赤帽車トラック，パネルバンのみ)

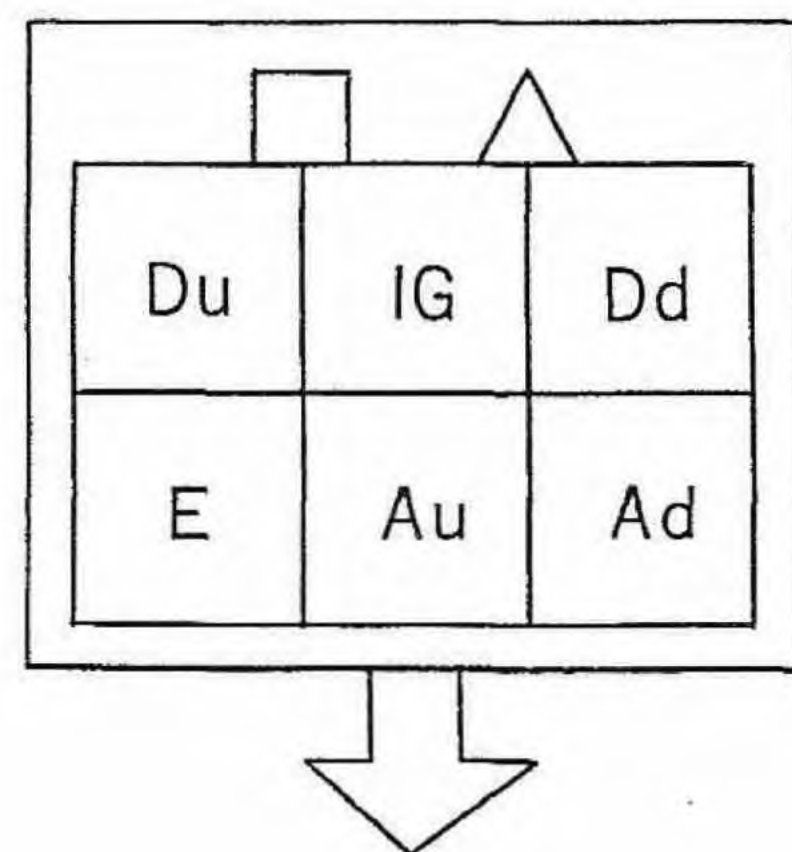
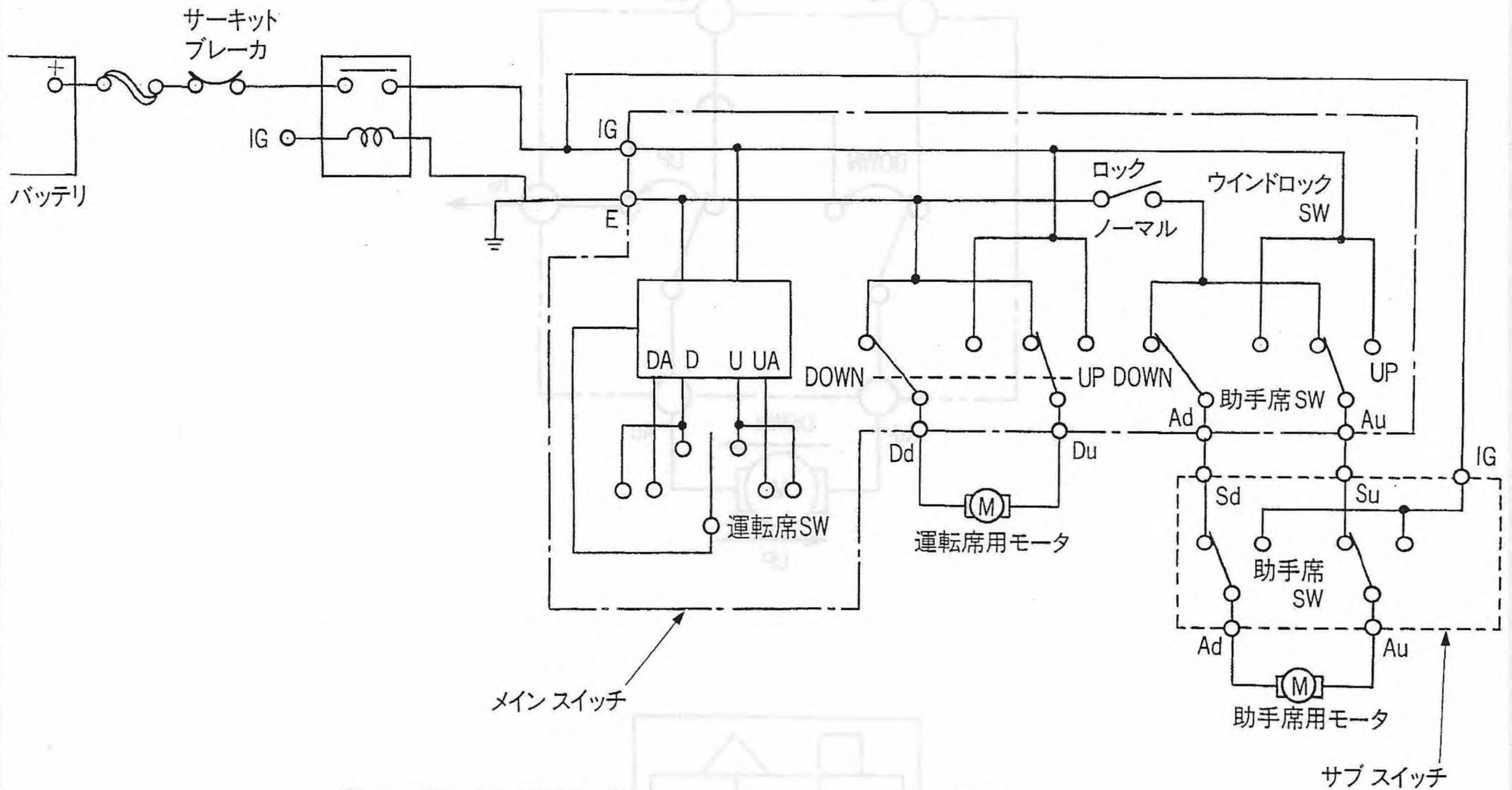
〔1〕 パワーウィンドゥ ■ 概要

＜変更内容＞

- 便益性向上のため、キャブドアにパワーウィンドゥを採用した。（ディアスIIサンサンルーフ車）
- 操作スイッチはプルアップタイプで、指先で持上げるとガラスが上昇し、押下げると下降する。



〈回路図〉



〔注〕

- DA：ダウンオート（自動開）運席のみ
- UA：アップオート（自動閉）運席のみ
- Dd：ドライバーダウン（運席開）
- Du：ドライバーアップ（運席閉）
- Ad：アシスタントダウン（助手席開）
- Au：アシスタントアップ（助手席閉）
- Sd：サブダウン（助手席用 SW 開）
- Su：サブアップ（助手席用 SW 閉）

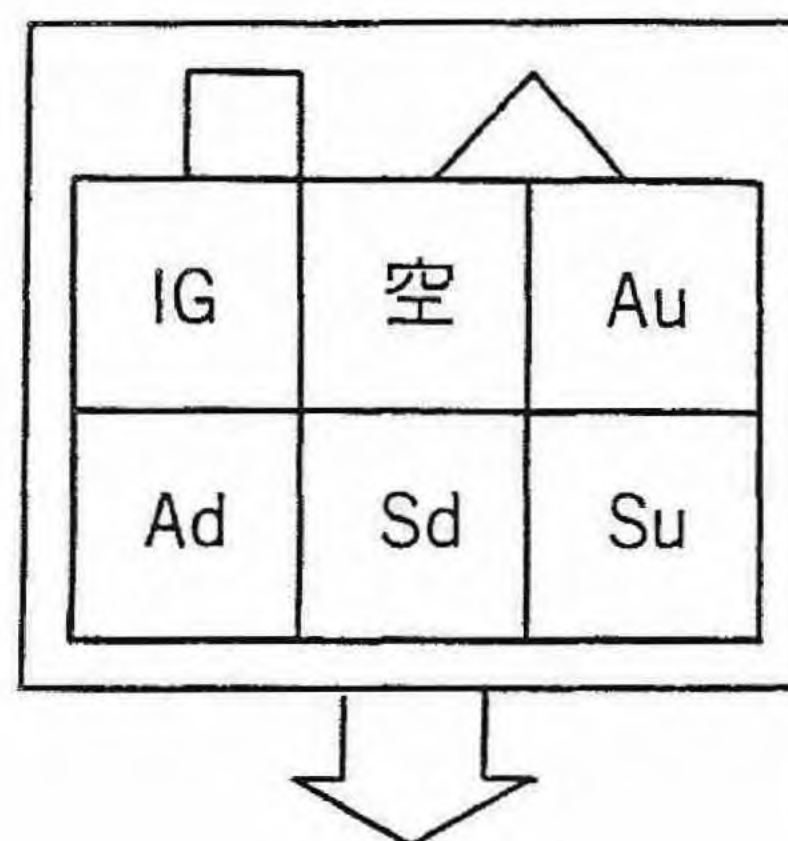
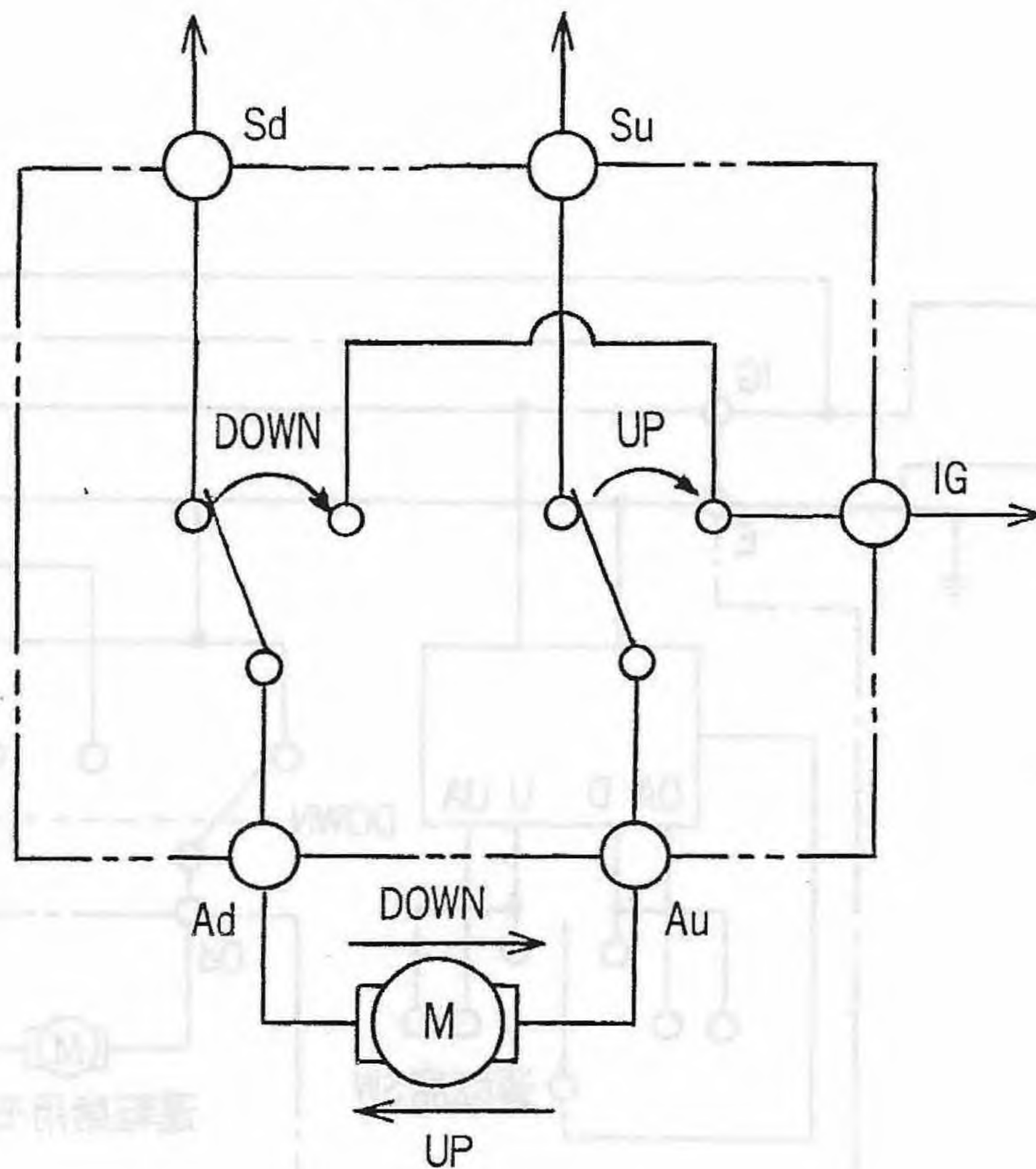
接 続 表

ウインドウ ロックスイッチ	端子 位置	メインスイッチ				サブスイッチ			
		IG	Du	Dd	E	IG	Au	Ad	E
ノーマル	UP	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
	OFF		○—○	○—○	○—○		○—○	○—○	○—○
	DOWN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
ロ ッ ク	UP	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○		
	OFF		○—○	○—○	○—○		○—○	○—○	
	DOWN	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	

• サブスイッチ

メインスイッチ

〈図 説 明〉



接 続 表

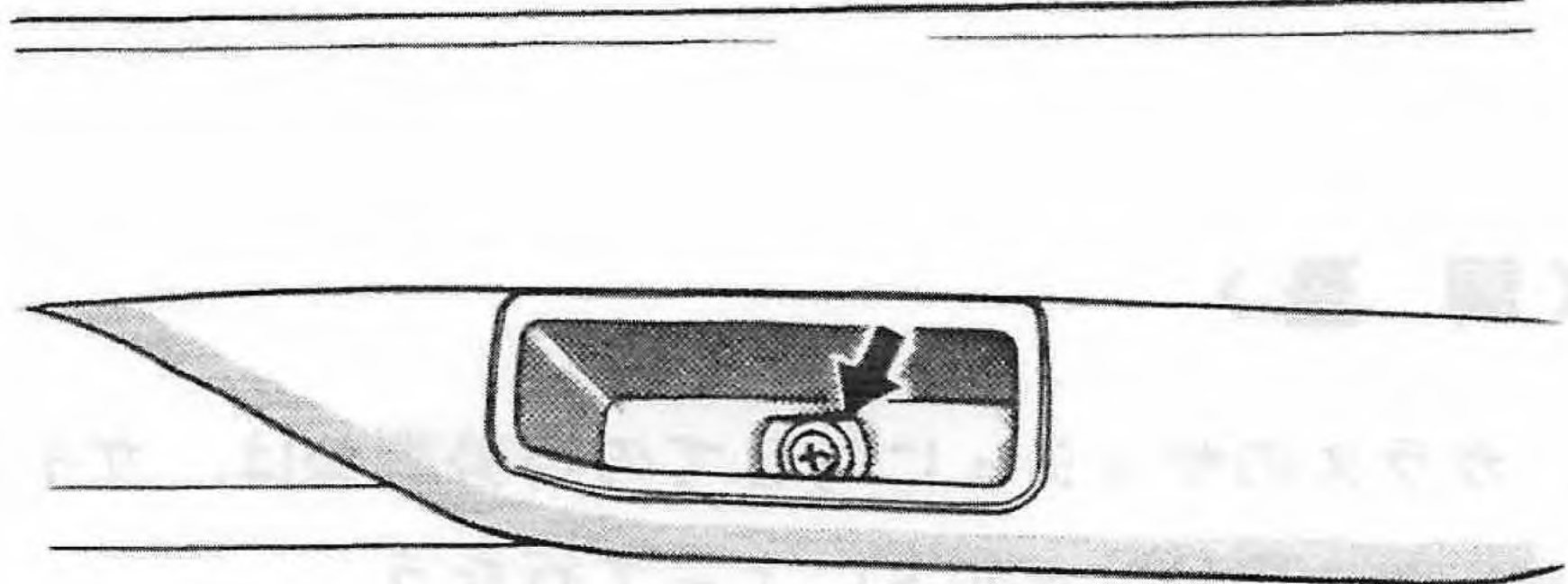
端子	Au	Su	Sd	IG	Ad
UP	○		○	○	○
↕		×	×	×	
OFF	○	○	○		○
↕			×	×	
DOWN	○	○		○	○

■ 整備要領

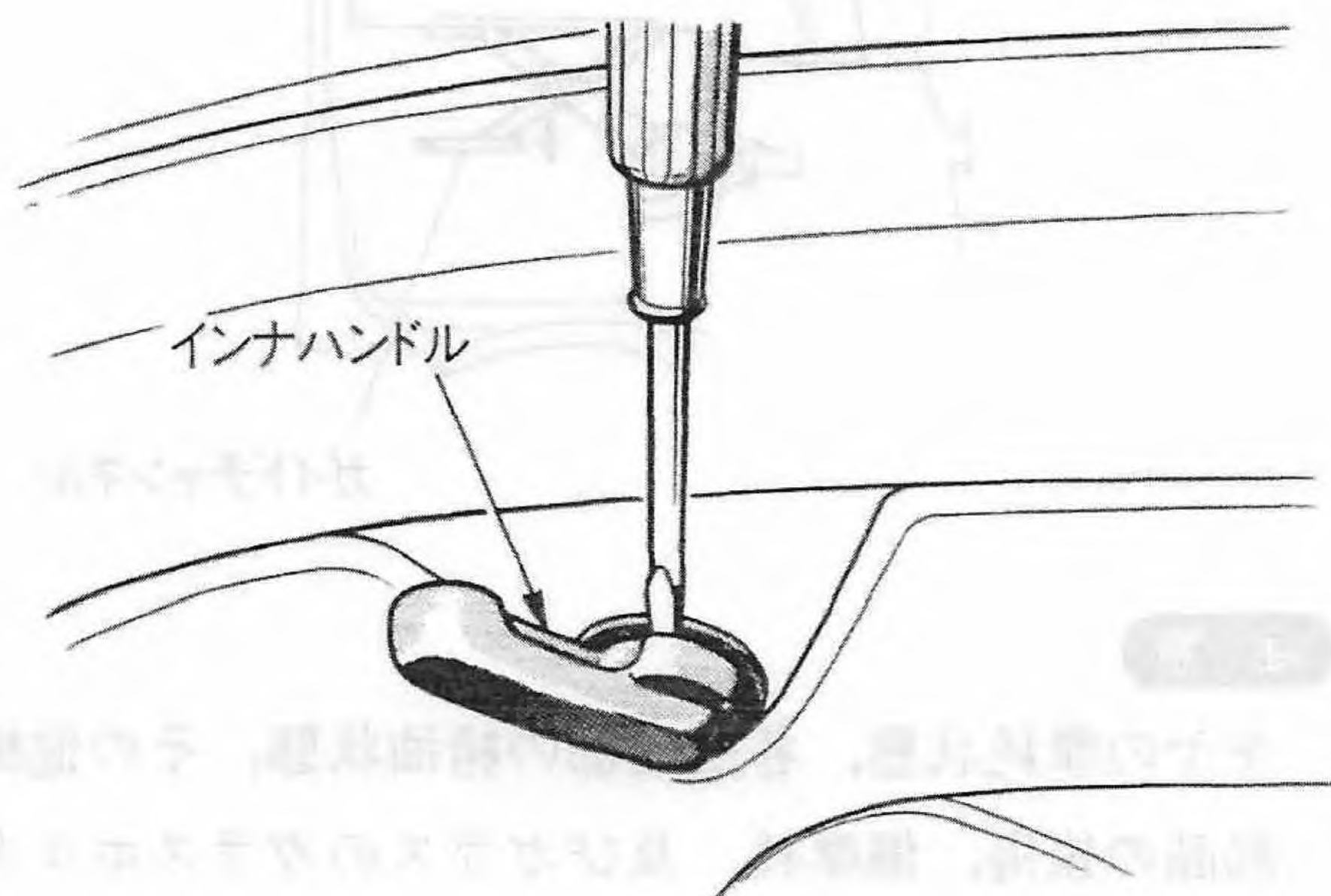
脱 着

〈取外し〉

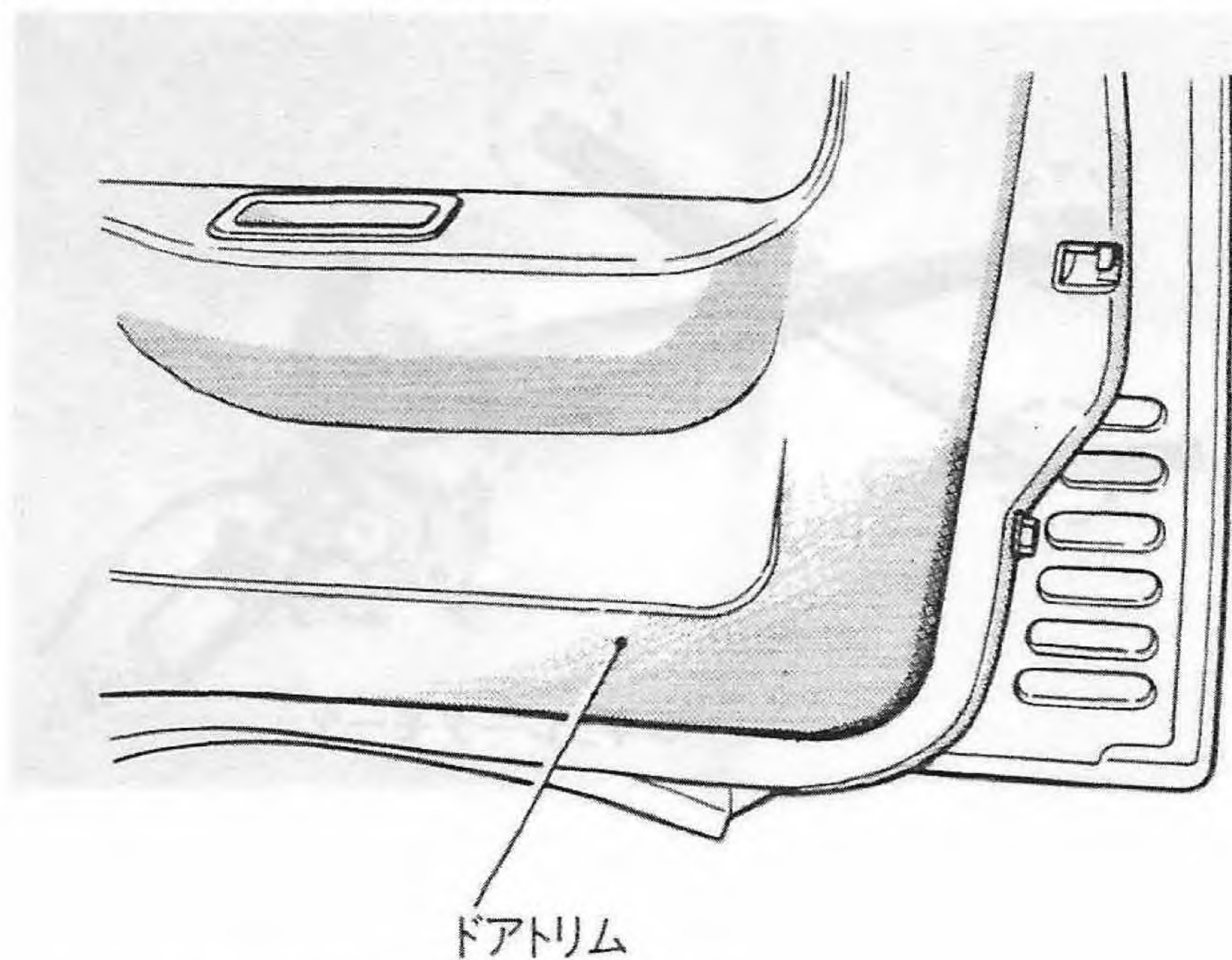
- (1) バッテリーの⊖端子を外す。
- (2) トリムのスクリュを取り外す。



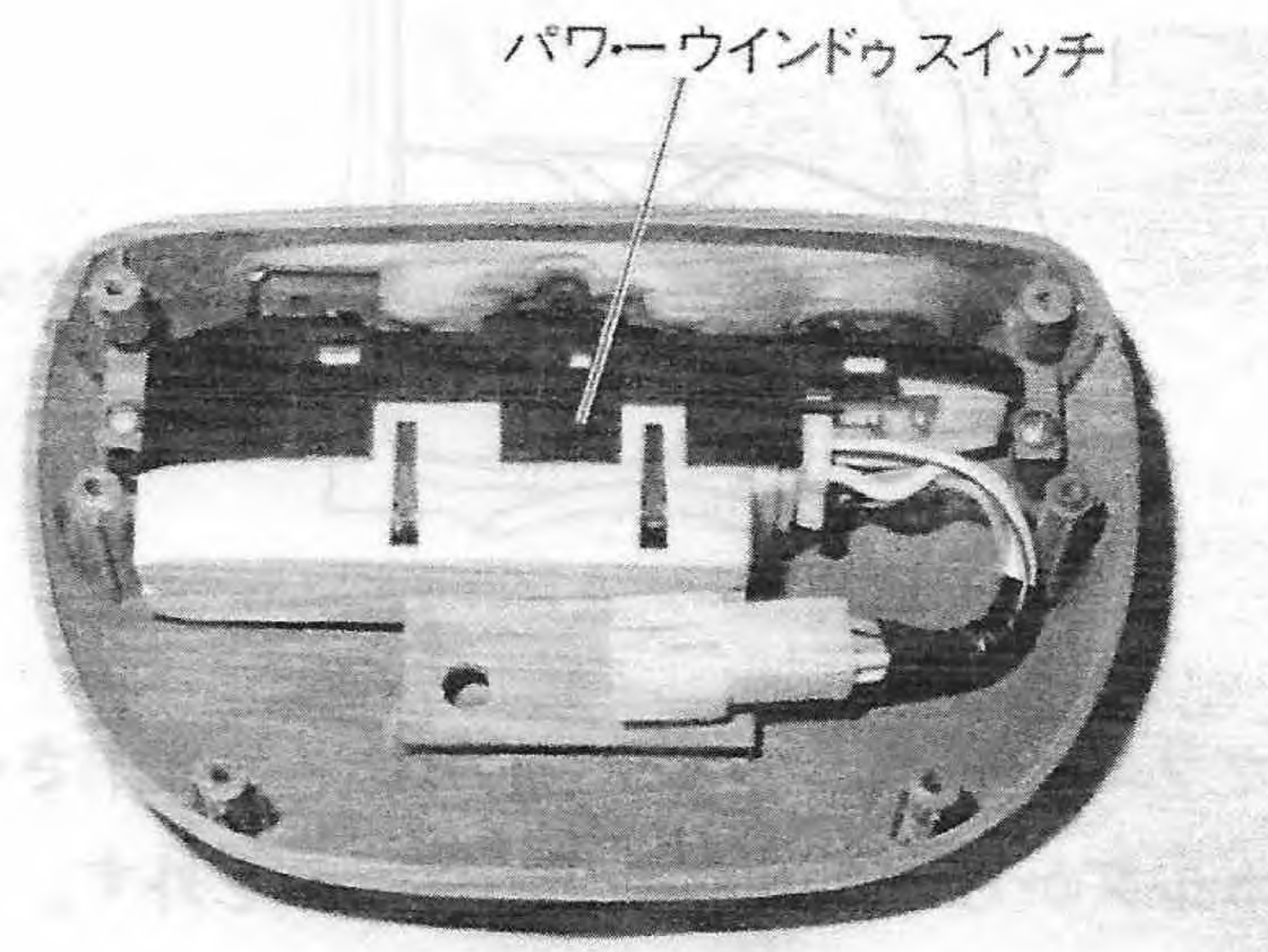
- (3) インナハンドルのリテーナスプリングを⊖ドライバーで押しながら、抜き取る。



- (4) ドアトリムを外す。



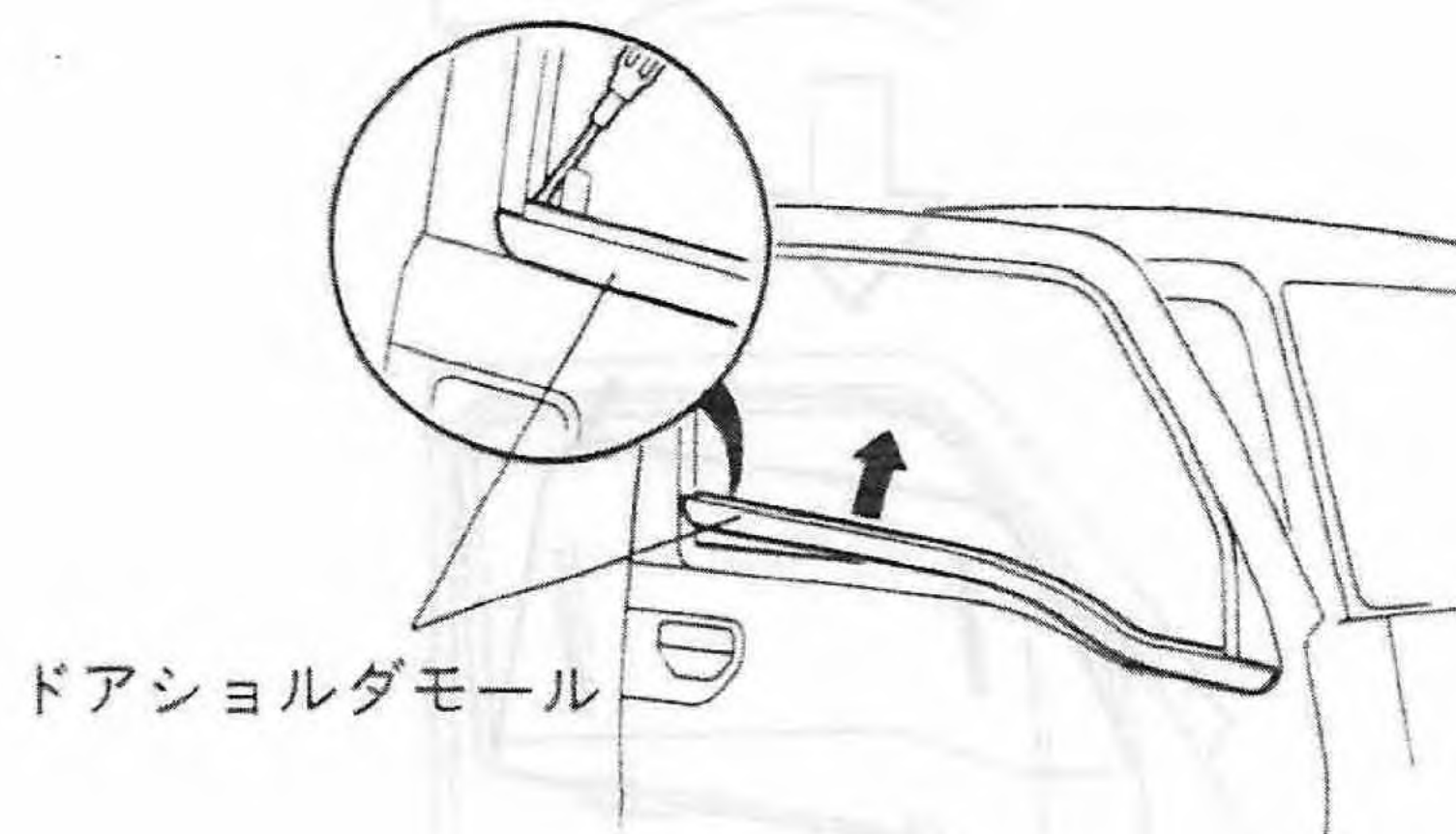
- (5) パワーウィンドウスイッチのコネクタを分離する。
- (6) ドアトリムよりパワーウィンドウスイッチを取り外す。



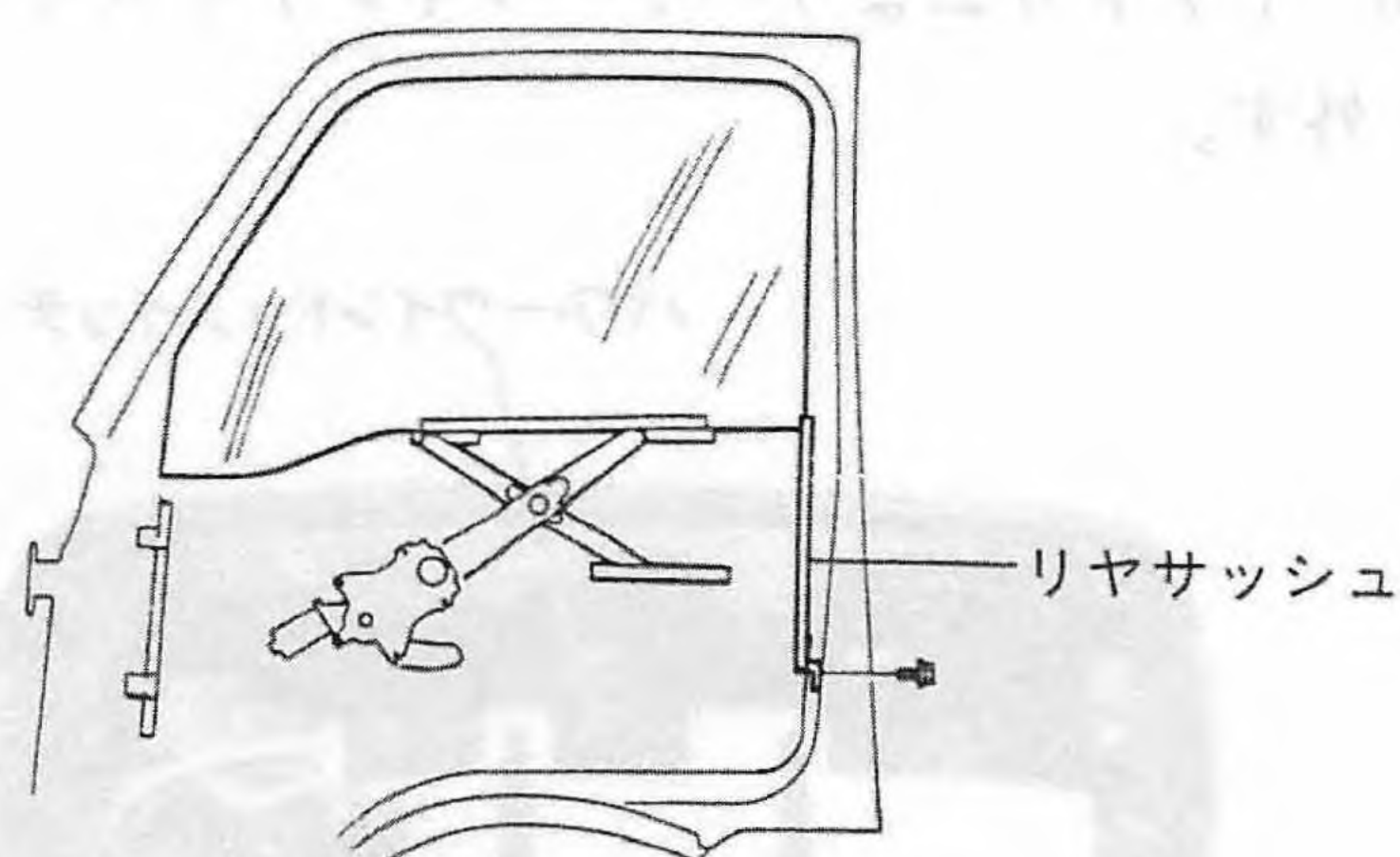
- (7) ドアショルダモールを室内側から外す。

注 意

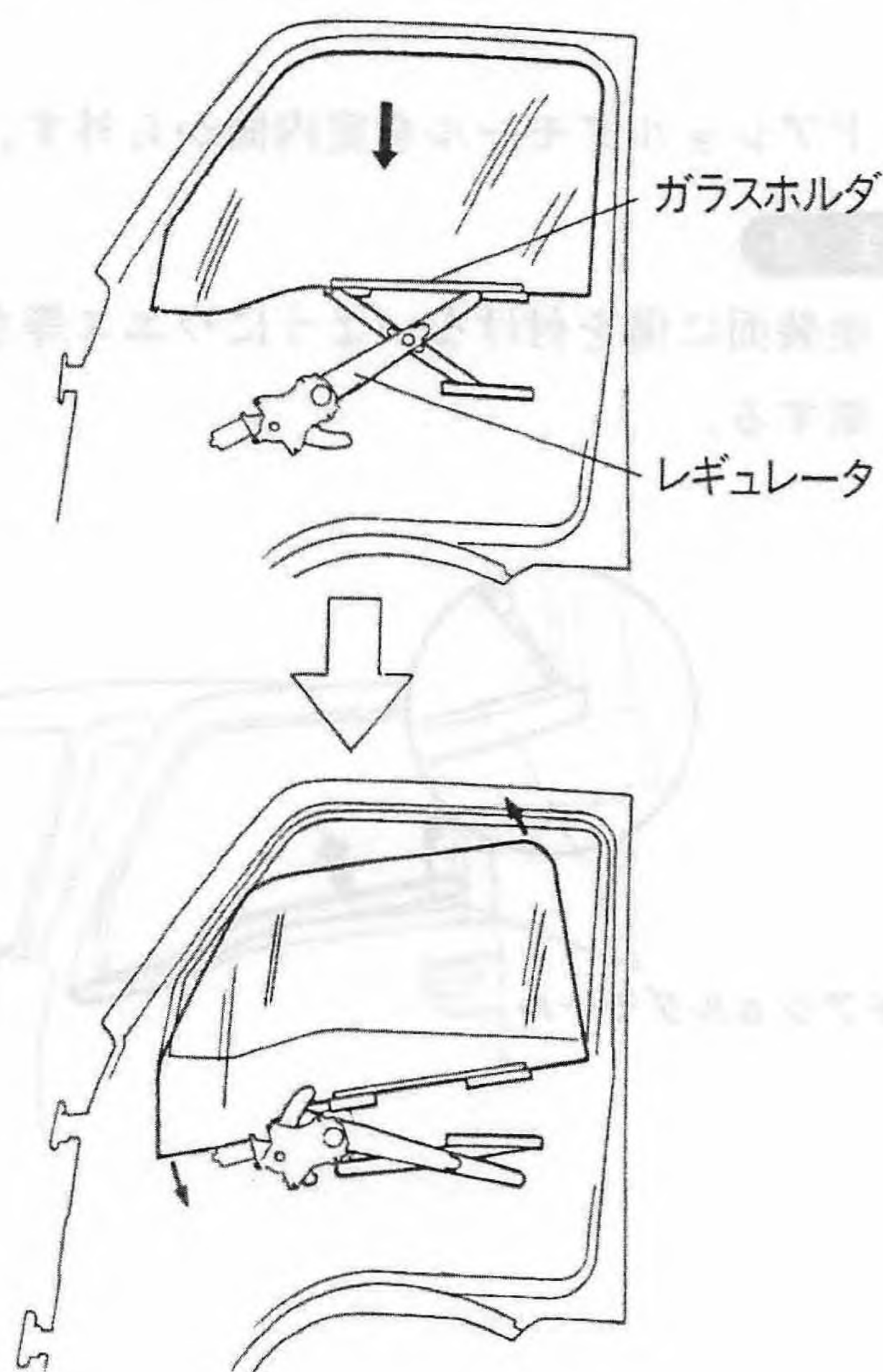
- 塗装面に傷を付けないようにウエス等を当てて作業する。



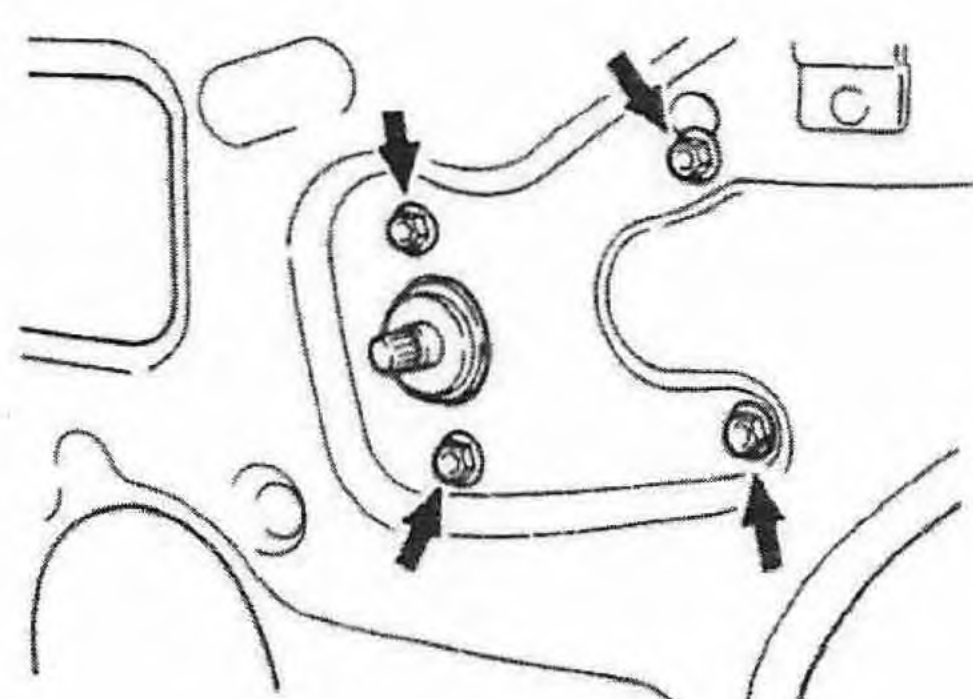
- (9) ガラスを上げ、フロントサッシュを取り外す。



- (10) ガラスを下げ、ガラスを前方にスライドさせガラスホルダからレギュレータのローラを外す。



- (11) ガラスの前方を下へ傾斜させ、上方へ取り外す。
(12) レギュレータ取付ボルトを取外し、作業孔よりレギュレータ本体を取り出す。



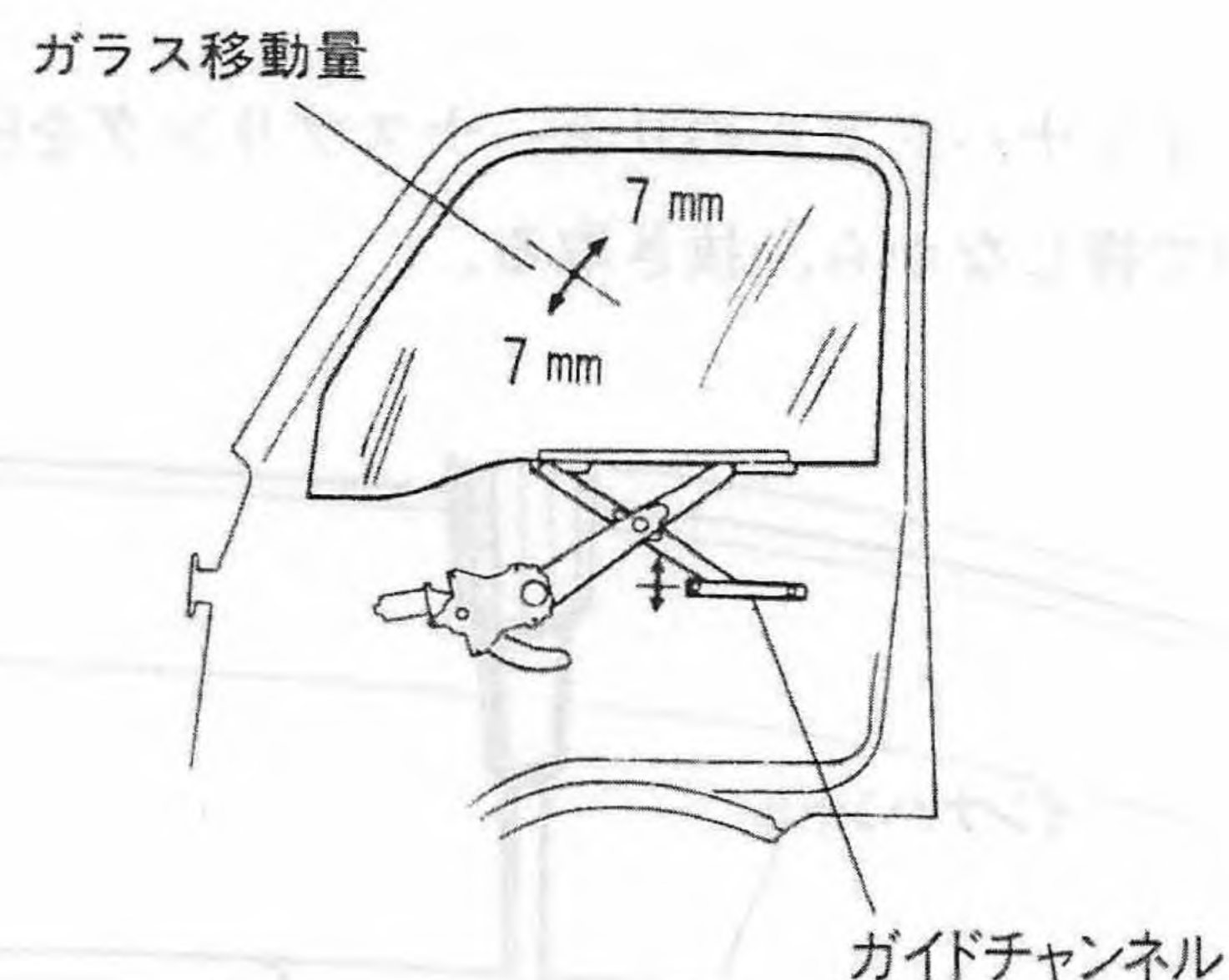
＜取付け＞

取外しの逆順序で行なう。

締付け トルク	ガイドチャンネル 結合ボルト	$0.75 \pm 0.20 \text{ kg-m}$
	レギュレータ取付 ボルト	$0.75 \pm 0.20 \text{ kg-m}$

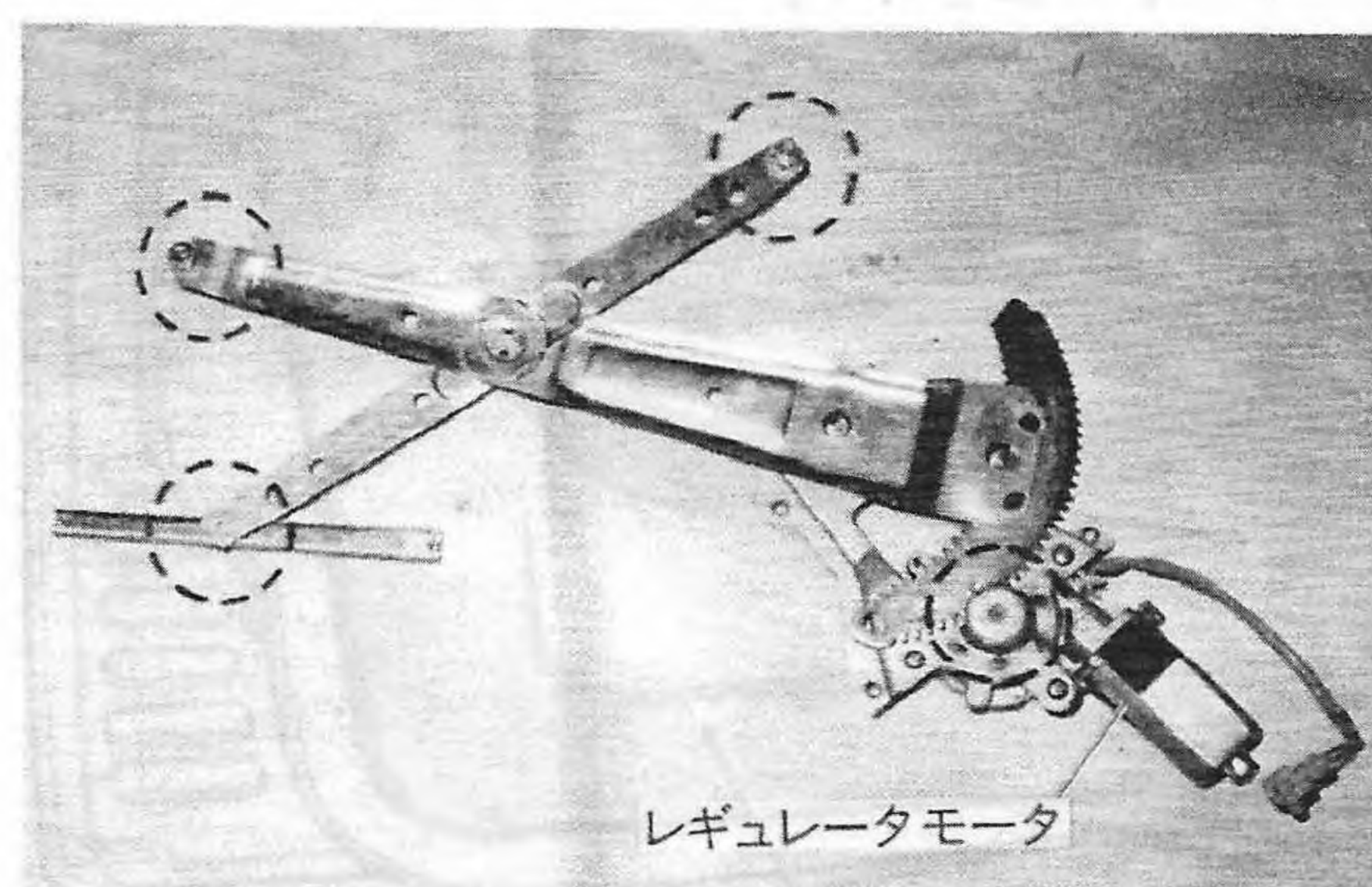
＜調 整＞

ガラスのサッシュに対しての姿勢調整は、ガイドチャンネル取付けボルトによって行なう。



注 意

ギヤの摩耗状態、各摺動部の給油状態、その他構成部品の損傷、偏摩耗、及びガラスのガラスホルダへの圧入（抜けはないか）状態を点検すること。



○ 部はグリース塗布箇所を示す。

〔2〕 ドア ■ 概要

＜変更内容＞

- ・キャブドアおよびスライドドアのインナハンドルを変更した。（ディアス系を除く，また STD 郵政パネルバンはスライドドアを除く）

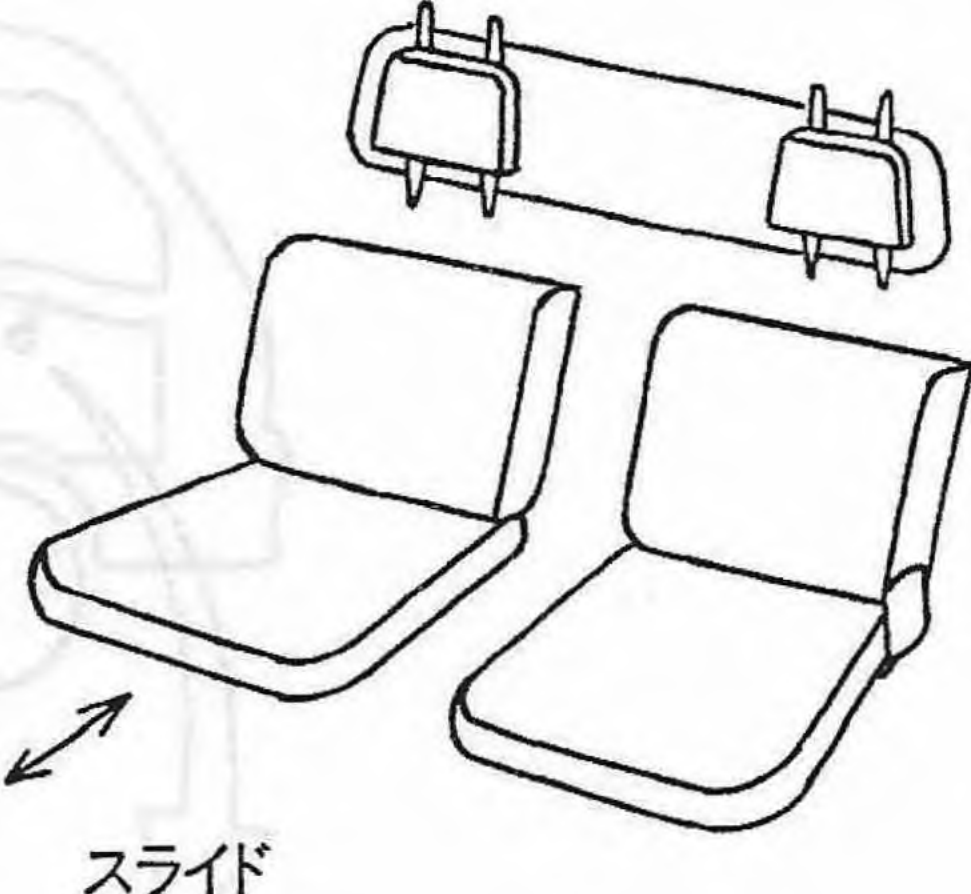
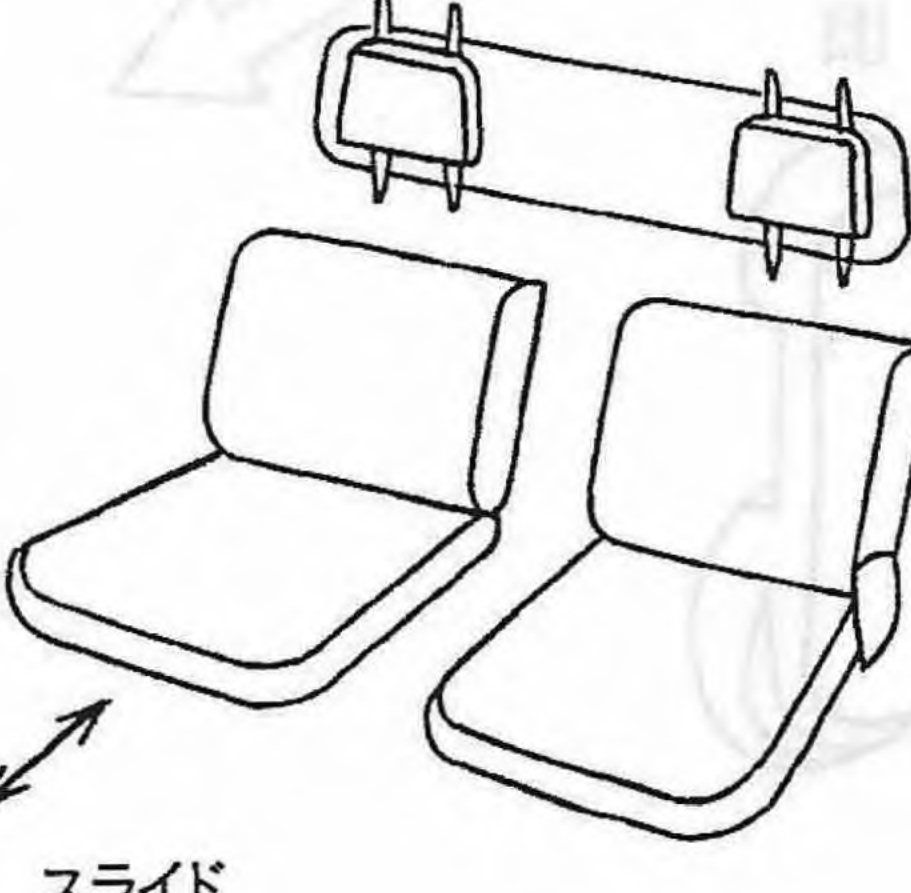
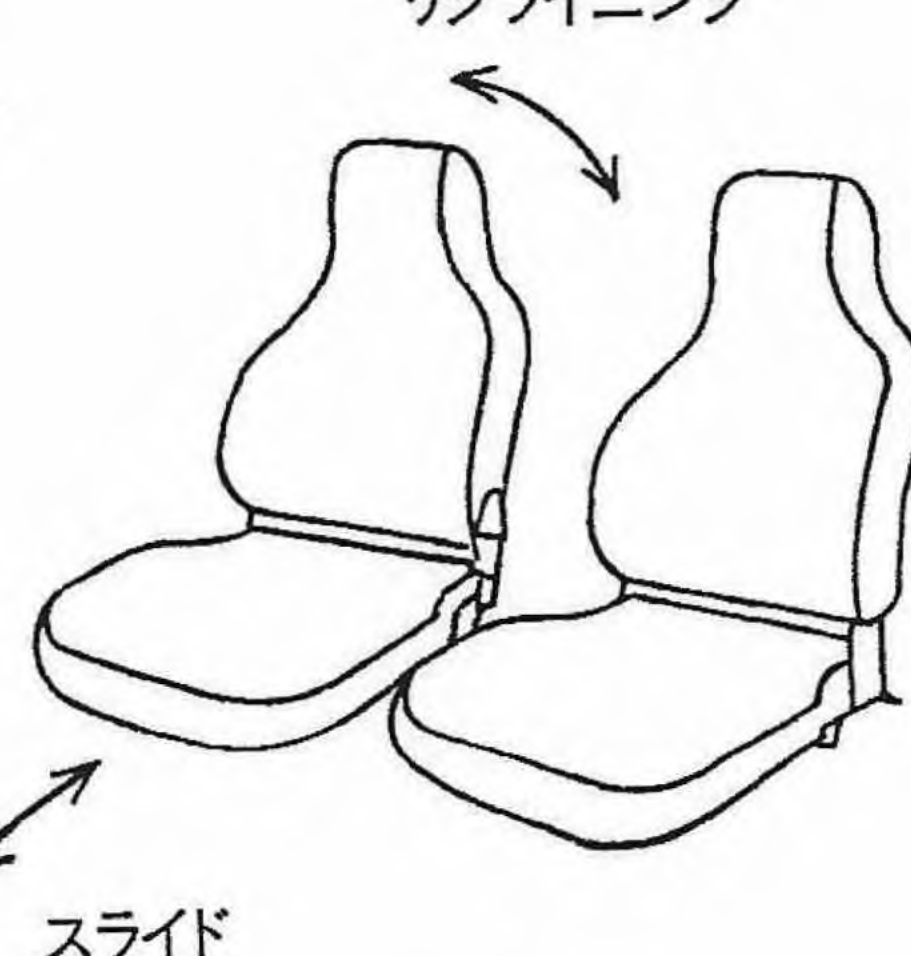
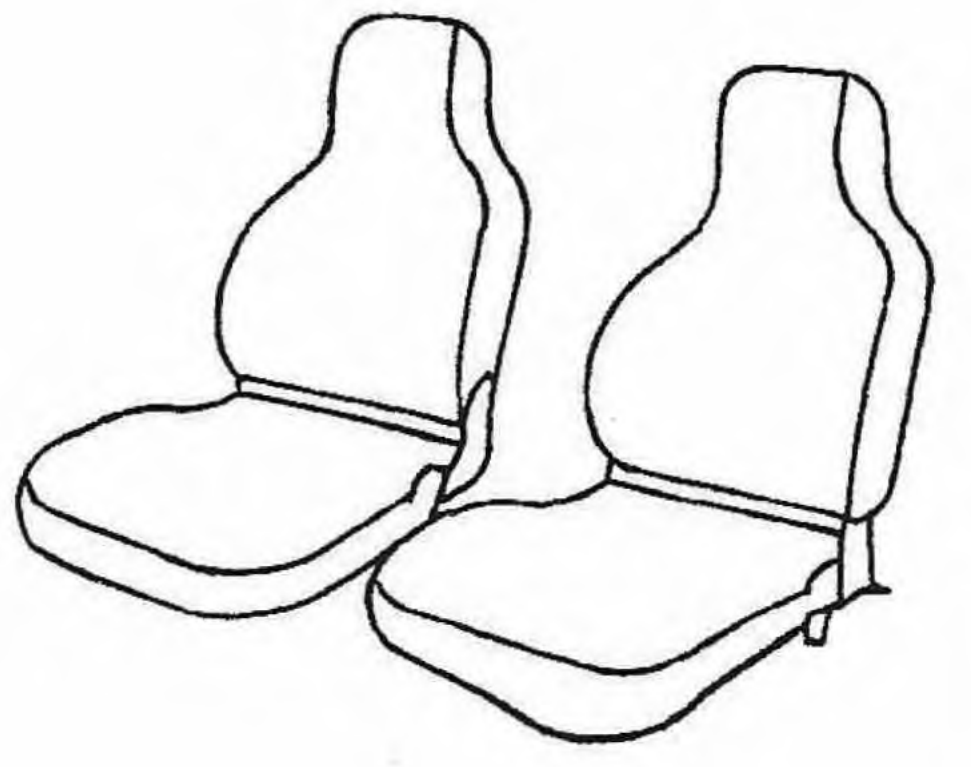
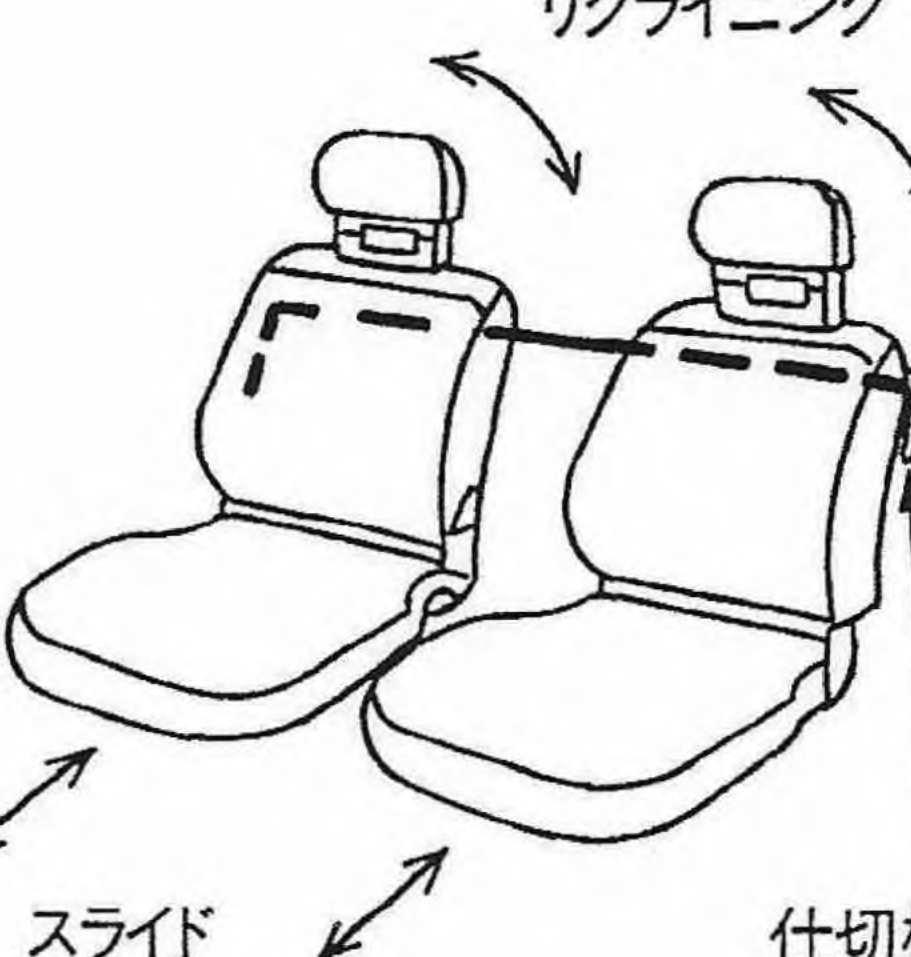
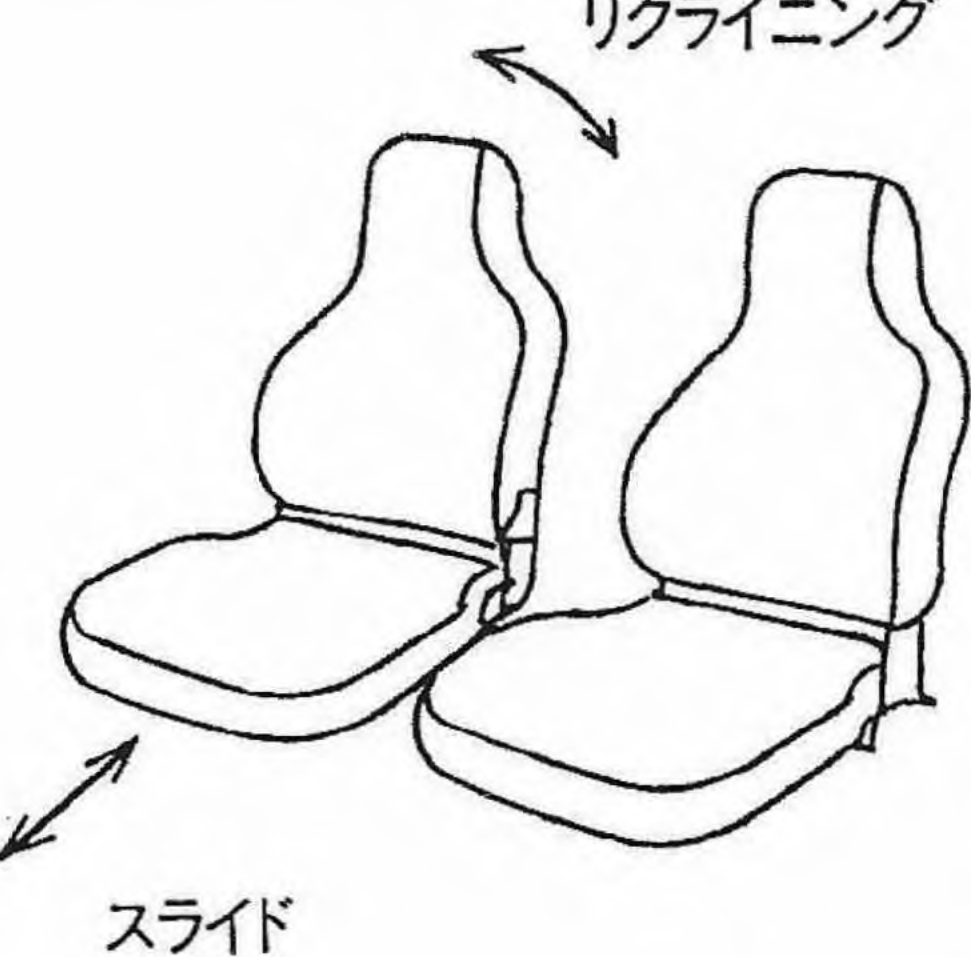
＜客内変更＞

車種	旧	新	客内	変更内容
キャブドア			キャブドア	キャブドアのインナハンドルを変更した。
スライドドア			スライドドア	スライドドアのインナハンドルを変更した。
STD 郵政パネルバン			STD 郵政パネルバン	STD 郵政パネルバンはスライドドアを除く。
ディアス系			ディアス系	ディアス系はスライドドアを除く。

〔1〕 シートバリエーション ■ 概要

〈変更内容〉

- 市場要望に対応のため新形状シートの採用、上級仕様シートの採用拡大を行った。

	ヘッドレスト・シート形状	内 容	新	旧	適用車種
フロントシート (運転席)	ヘッドレスト一体式 ハイバックシート	前後スライド＋ リクライニング の新形状シート 採用			トラック、 パネルバンの SDX－ 赤帽車
	ヘッドレスト分離式 ローバックシート	前後スライドの 採用拡大 (従来形状 シート)			トラック、 パネルバンの STD車
	ヘッドレスト一体式 ハイバックシート	前後スライド＋ リクライニング の採用拡大 (従来形状 シート)			バンのSTD 車
フロントシート	ヘッドレスト差込式 ローバックシート	前後スライド＋ リクライニング の採用拡大 (従来形状 上級仕様 シート)			バンのSDX 車, SDX－ NTT車, ハイカスタ ム車

ボデー内装—シートバリエーション

■ 仕様

MEMO

車 種 項 目			トラック		バ ン				ディアス	
			赤 帽 以 外	赤 帽	2 シーター		4 シーター		ディアス	ディアスII
					S T D	郵 政 赤 帽	S T D	S D X N T T		
フ ロ ン ト シ ー ト	シート形状	運転席	ロ ー バック シート	ハ イ バック シート	←	←	←	ロ ー バック シート	←	←
		助手席	ロ ー バック シート	←	ハ イ バック シート	←	←	ロ ー バック シート	←	←
	ヘ ッ ス ト	運転席	車体に 取 付	シート バック 一体式	←	←	←	シート バック 差込式	←	←
		助手席	車体に 取 付	←	シート バック 一体式	←	←	シート バック 差込式	←	←
	回 転 対 座		—	—	—	—	—	—	—	O.P
	シ ー ト ス ラ イ ド	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	—	○	○	○
	リ ク ラ イ ニ ン グ	運転席	—	○	○	—	○	○	○	○
		助手席	—	—	—	—	—	○	○	○
	助 手 席 シ ー ト バ ッ ク ポ ケ ッ ト		—	—	—	—	—	—	—	○
リヤシート	シ ー ト 形 状		—	—	—	—	ベンチ シート	←	セパレ ート シート	←
シ ー ト 表 皮 材			バン系ハイカスタム，ディアス，ディアスIIのシート表皮材を新しい表皮材に変更した。							

エレクトリカル

変更項目のみ記載，記載なき項目は，
'91-9 新型車解説書および整備解説書
を参照下さい。

7-2 ボデーエレクトリカル

〔7〕 コンビネーションメータ

■概要..... 2

〔12〕 オーディオ

(1) ラジオ 2

(2) アンテナ 3

〔16〕 パワーウィンドウ スイッチ 3

(詳細は，ボデー編ドアの章参照)



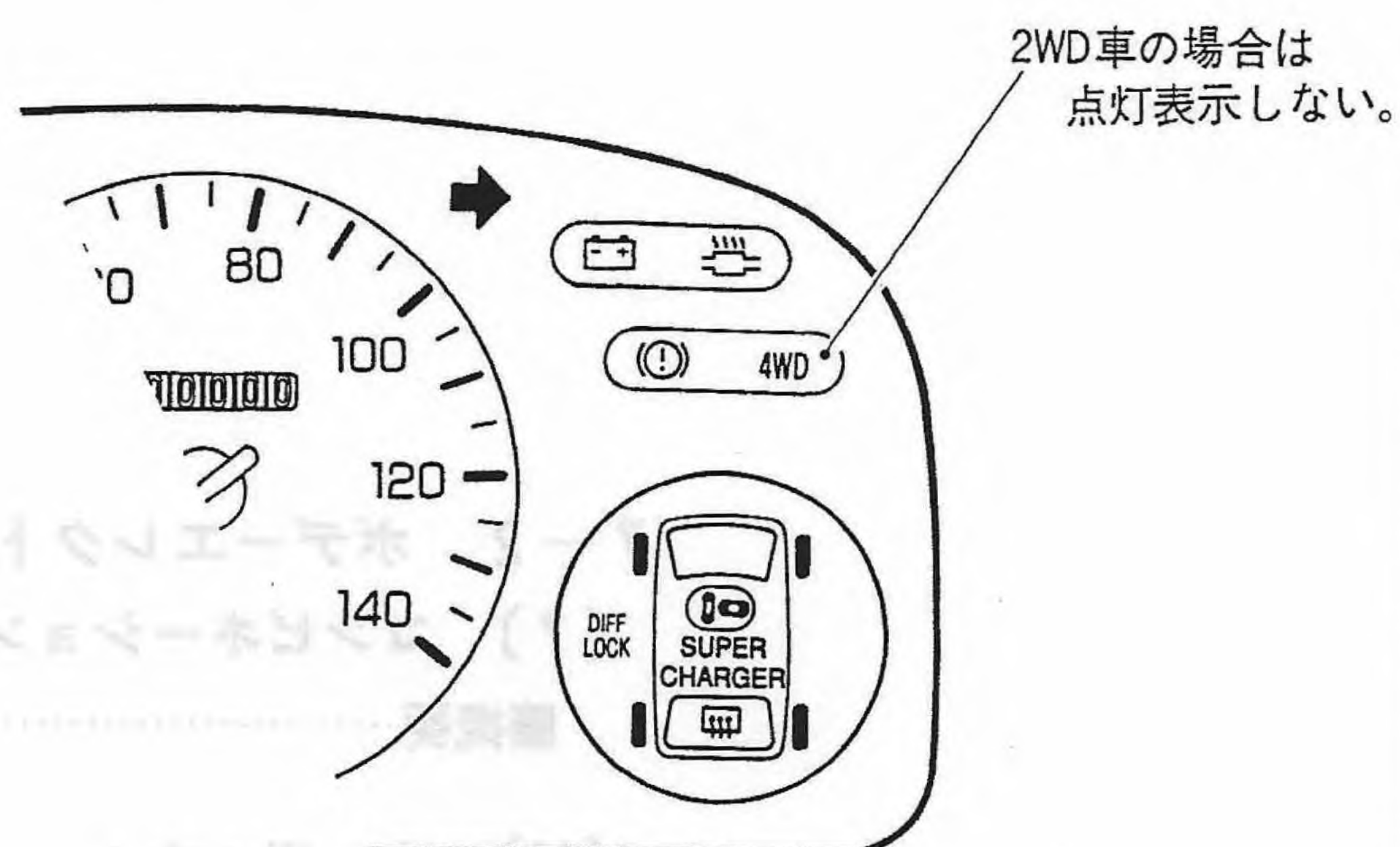
■ 主要変更点

- (1) 2WD 車のコンビネーションメータは，4WD 車のものを共用するようにした。但し4WDパイロットランプは遊びとして，点灯表示しない。
- (2) スピードメータは，巻き戻し出来ない構造とした。
- (3) ハイマウントストップランプをバン標準ルーフ全車（郵政除く）に採用拡大した。
- (4) アンテナの位置をAピラ内蔵（運席右前）からBピラー外出し（運席右後）タイプに変更した。（トラック，パネルバン全車）
- (5) パワーウィンドウスイッチを Dias II サンサンルーフ全車に採用した。
- (6) 運転席ドア連動ルームランプスイッチをパネルバンに追加した。

〔7〕 コンビネーションメータ ■ 概要

〈変更内容〉

- (1) 2WD車のコンビネーションメータは、4WD車のものと共用化した。
- (2) スピードメータケーブルは、巻戻し出来ない構造とした。

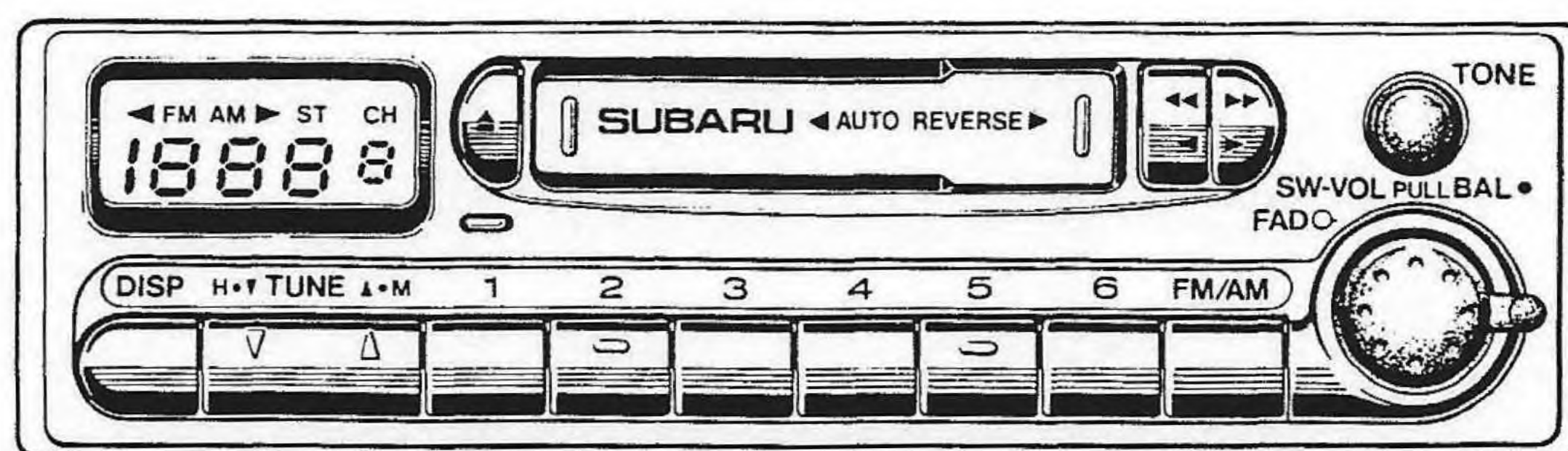


〔12〕 オーディオ (1) ラジオ

AM / FMマルチETRカセットを Dias エクストラS 及び Dias II に装備した。

スピーカーは、AM / FMマルチETRカセット装備車は2スピーカーとしている。

主な仕様は下記のとおりである。



AM / FMマルチETRカセット

		AM ETR	AM / FMマルチETRカセット
ラ ジ オ	適用車種	STD (ECVTのみ) SDX. スーパーカスタム 営農車 赤帽車 Dias	Dias エクストラS Dias-II
	最大出力	5W × 1	5.5W × 2
	主な機能	時計機能 交通情報専用ボタン AM 6局プリセット トーンコントロール	時計機能 AM / FM 各6局プリセット オートリバーズ
ス ピ ー カ ー	口 径	4 cm × 6 cm (楕円形)	4 cm × 6 cm (楕円形)
	個 数	1	2
	最大入力	8	8
	インピーダンス	4	4

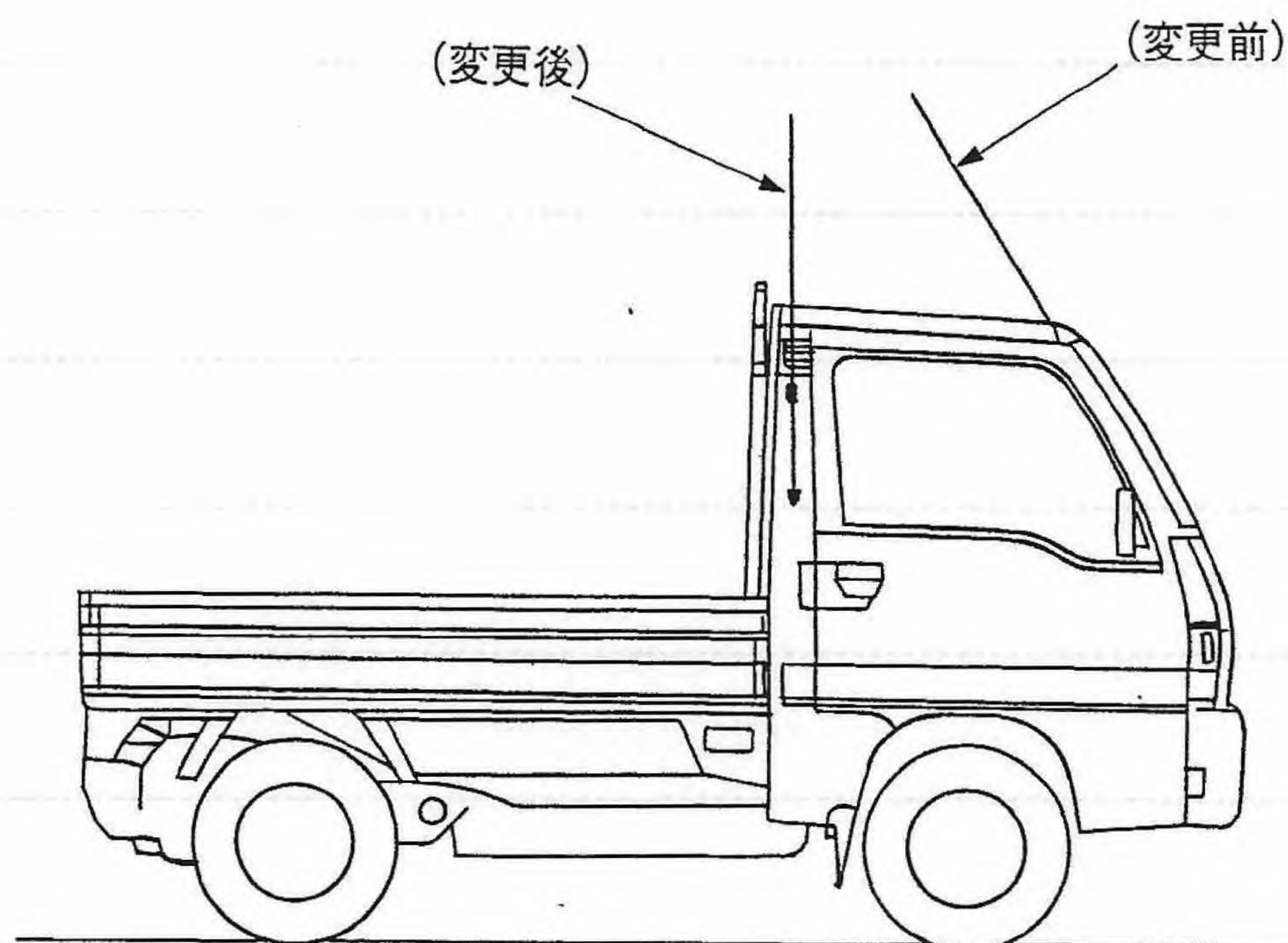
ラジオ及びスピーカーの脱着要領は従来どおりである。

(2) アンテナ

MEMO

〈変更内容〉

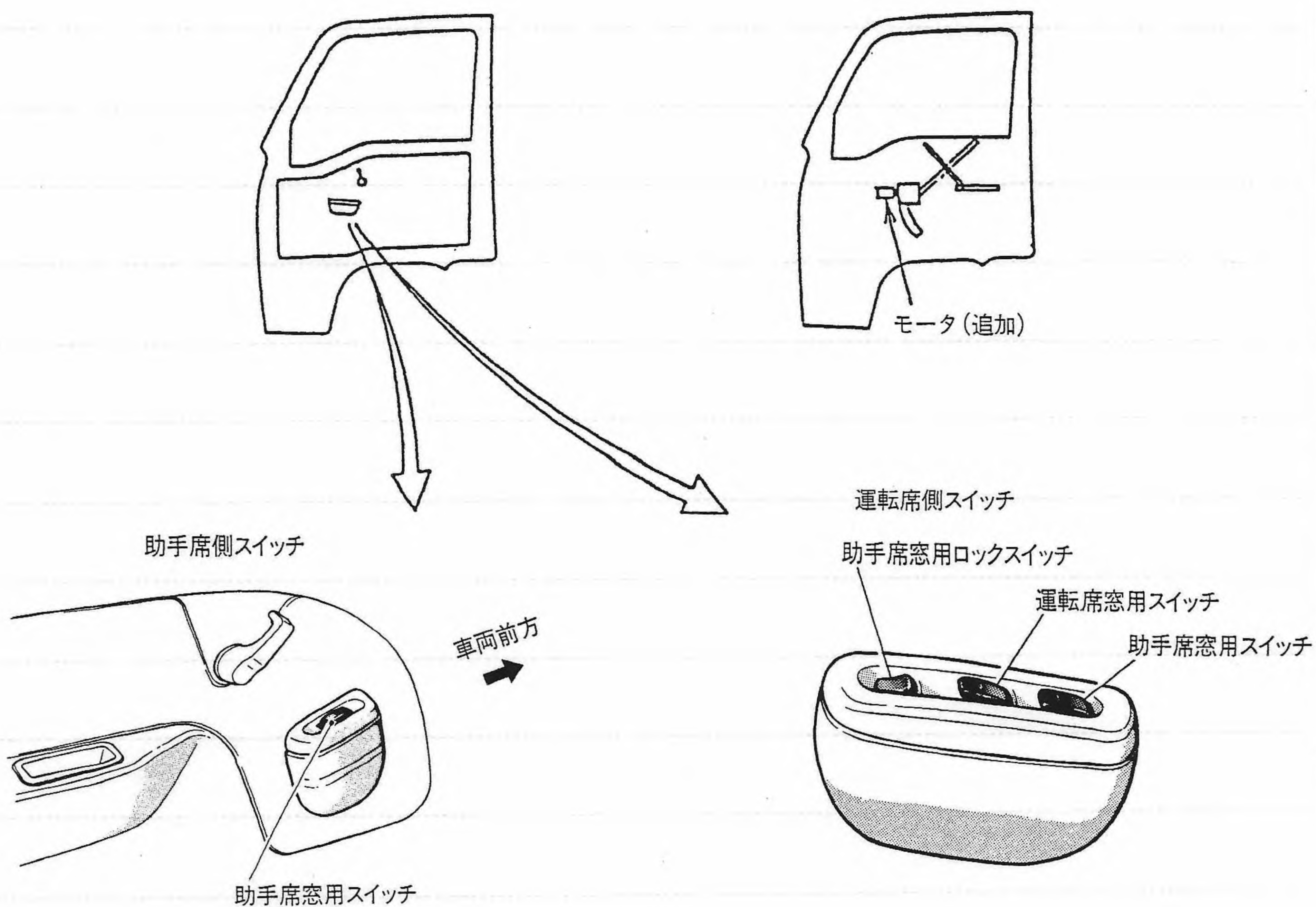
アンテナの位置をBピラに移し、
内蔵タイプを外出しタイプに変更。



〔16〕 パワーウィンドウスイッチ

〈変更内容〉 Dias II サンサンルーフ車にパワーウィンドウSWを新設。

(注) 構造の詳細は、本書ボデー編ドアの章参照。



MEMO

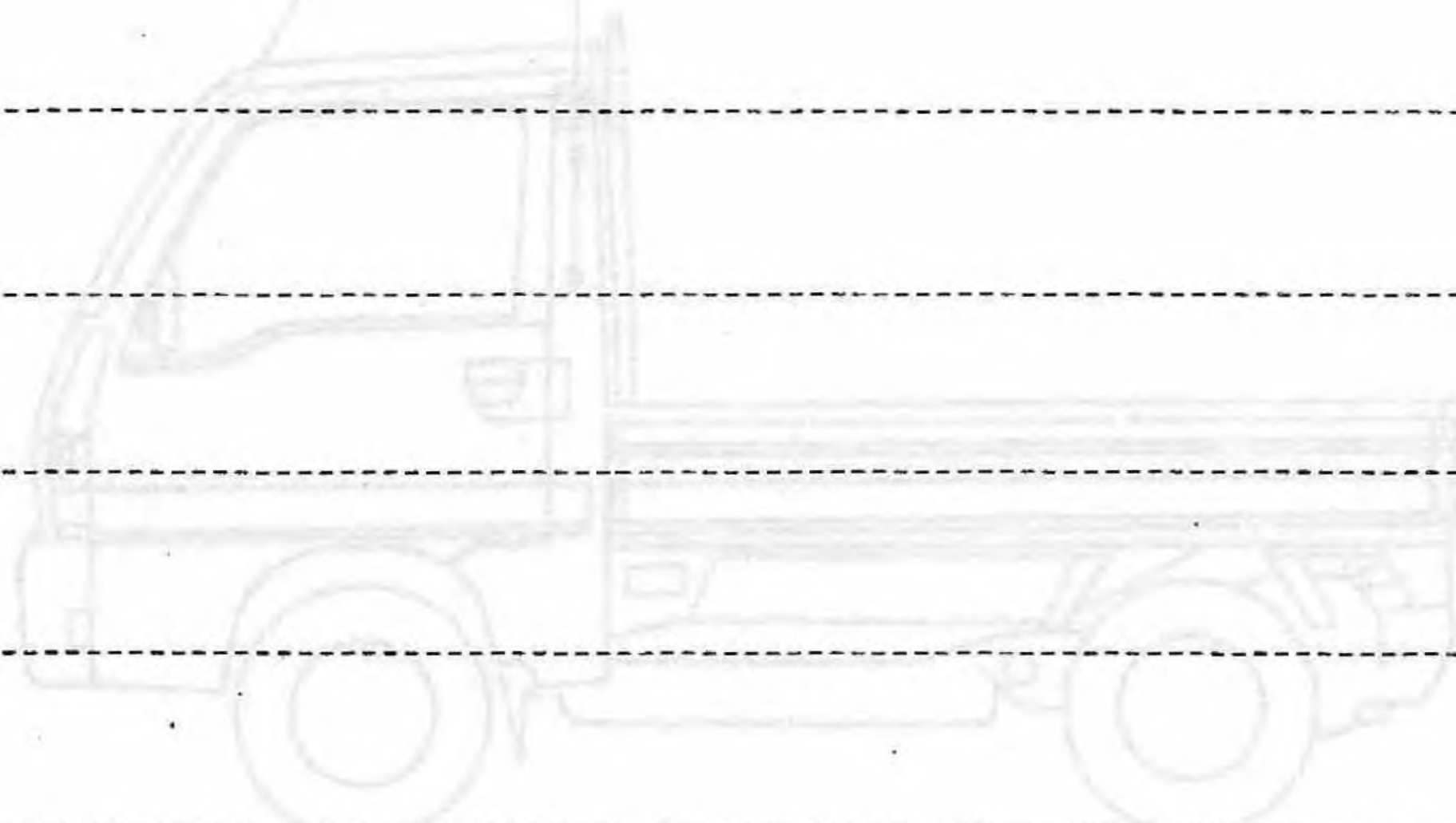
ナデベタ (2)

(体要法)

(体要法)

ノ室内要法ノ

「おつてまふまふ」のナデベタ
「おつてまふまふ」のナデベタ



モットスやリベトウーでハ (21)

おつてまふまふのナデベタ / ホトチーホーババリイでソエーモホ

ノ室内要法ノ

「おつてまふまふ」のナデベタ / ホトチーホーババリイでソエーモホ



(22) モー

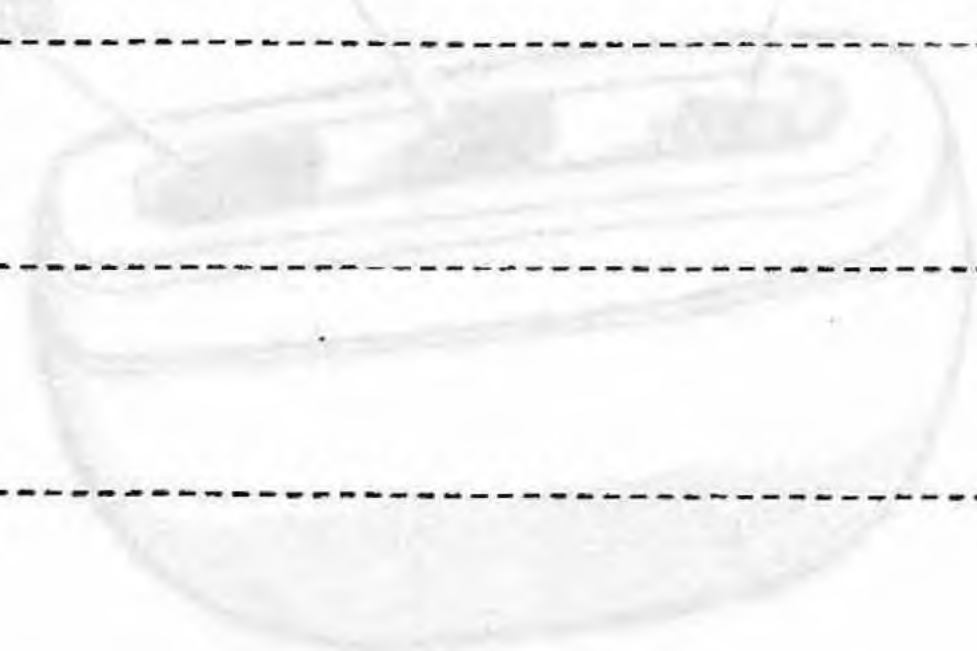


モットスやリベトウーでハ

モットスやリベトウーでハ

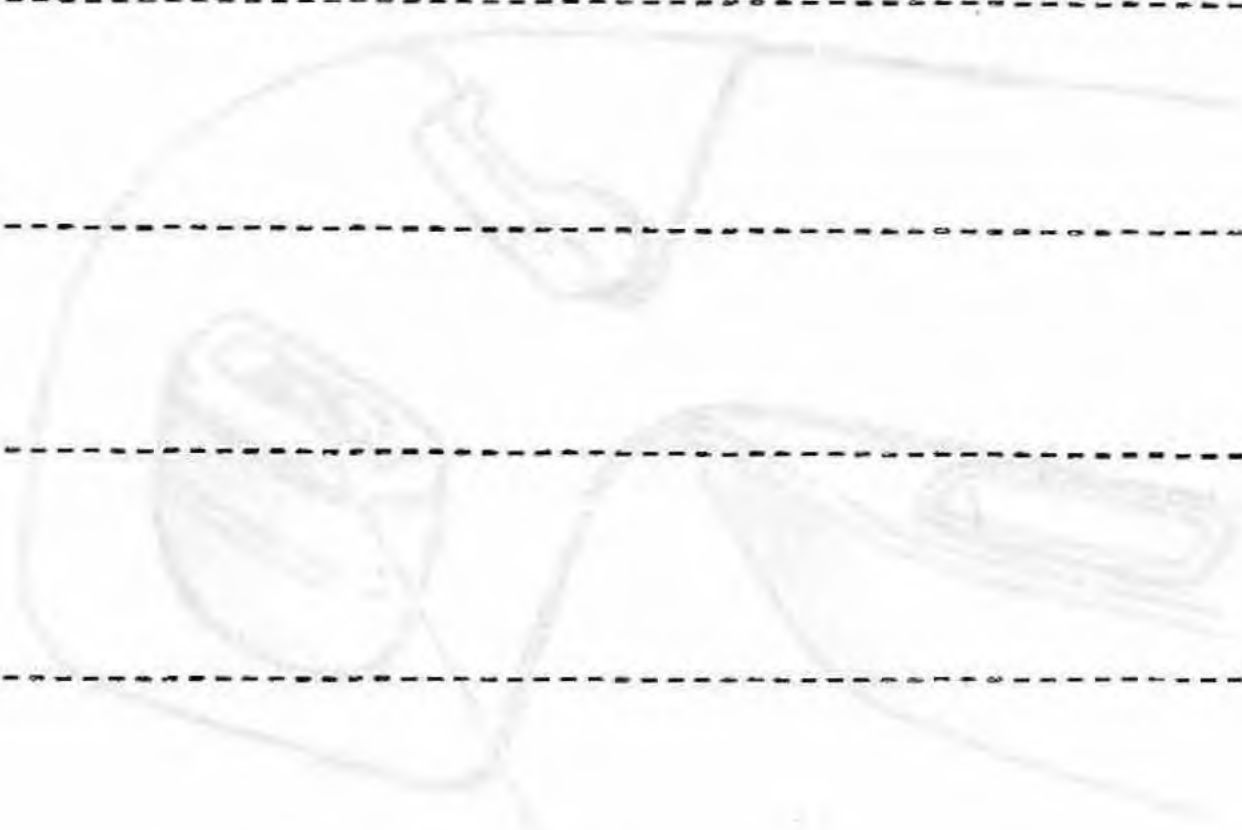
モットスやリベトウーでハ

モットスやリベトウーでハ



モットスやリベトウーでハ

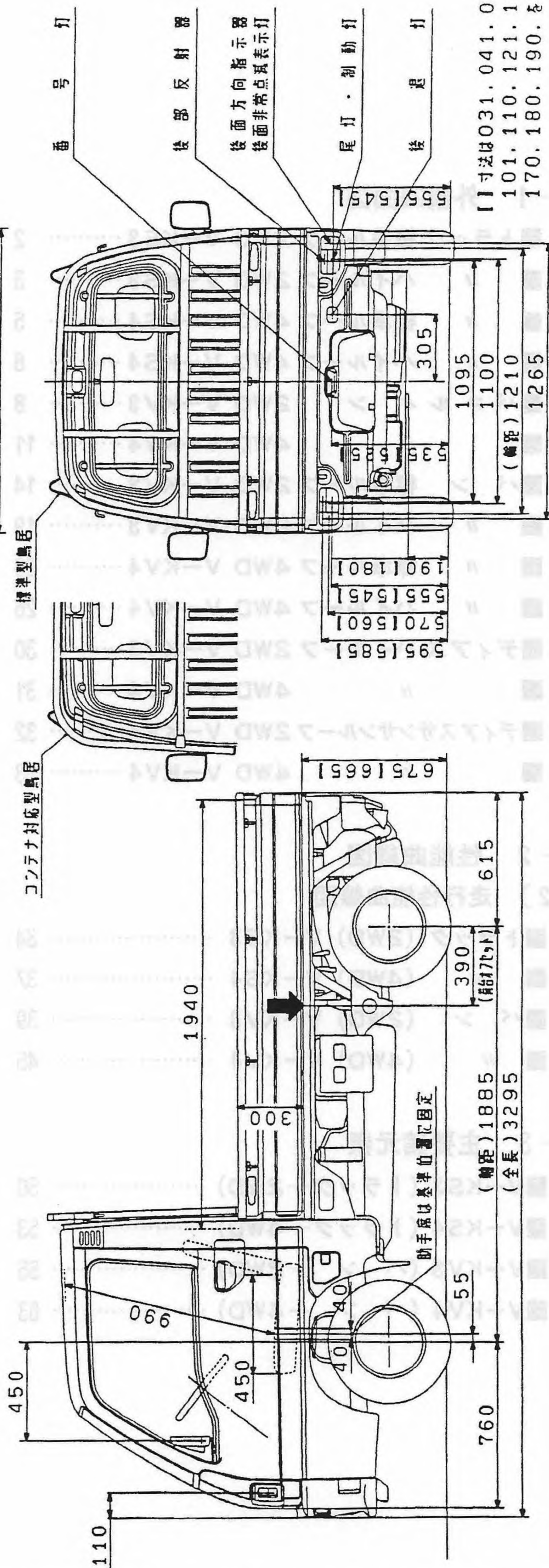
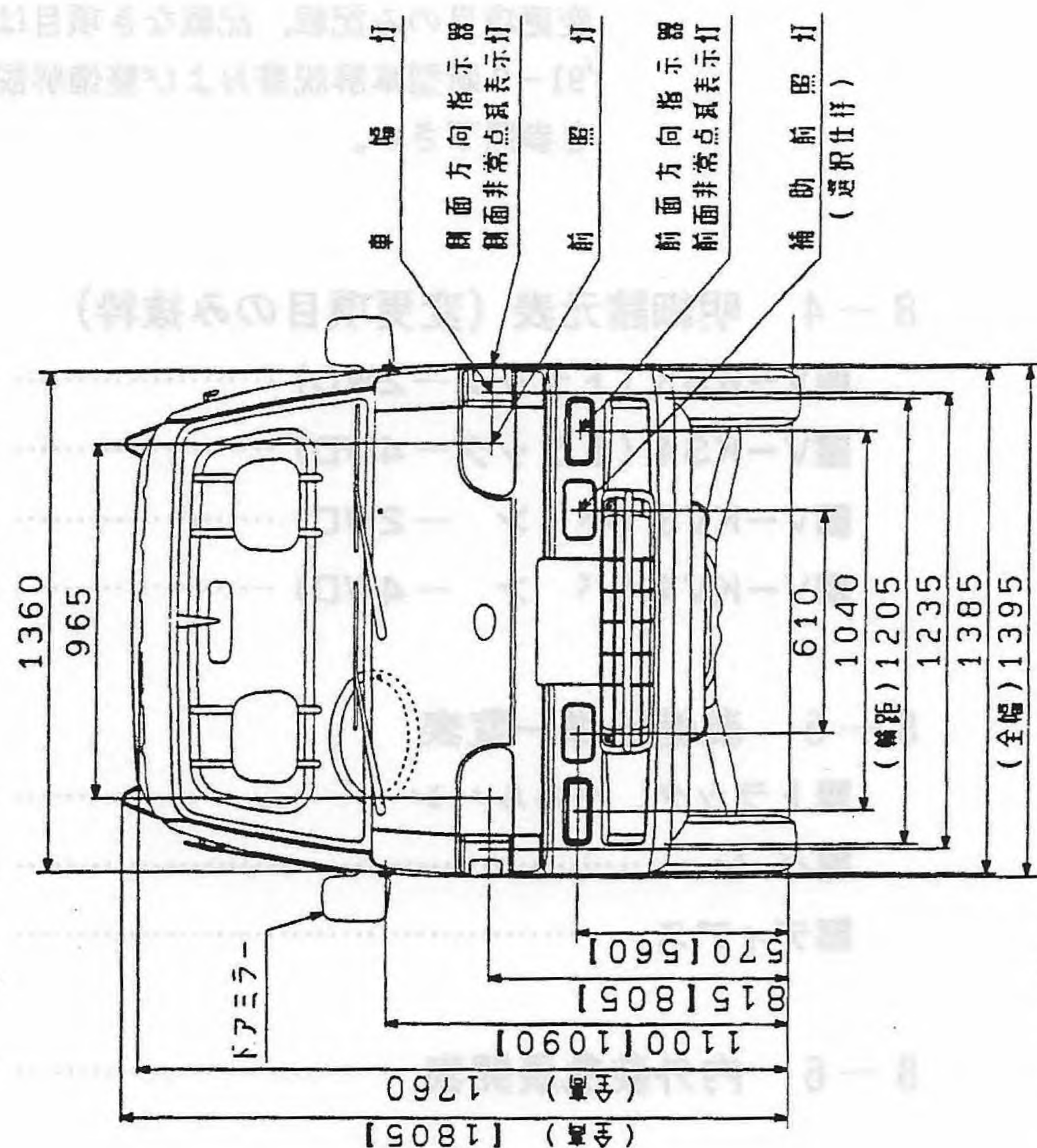
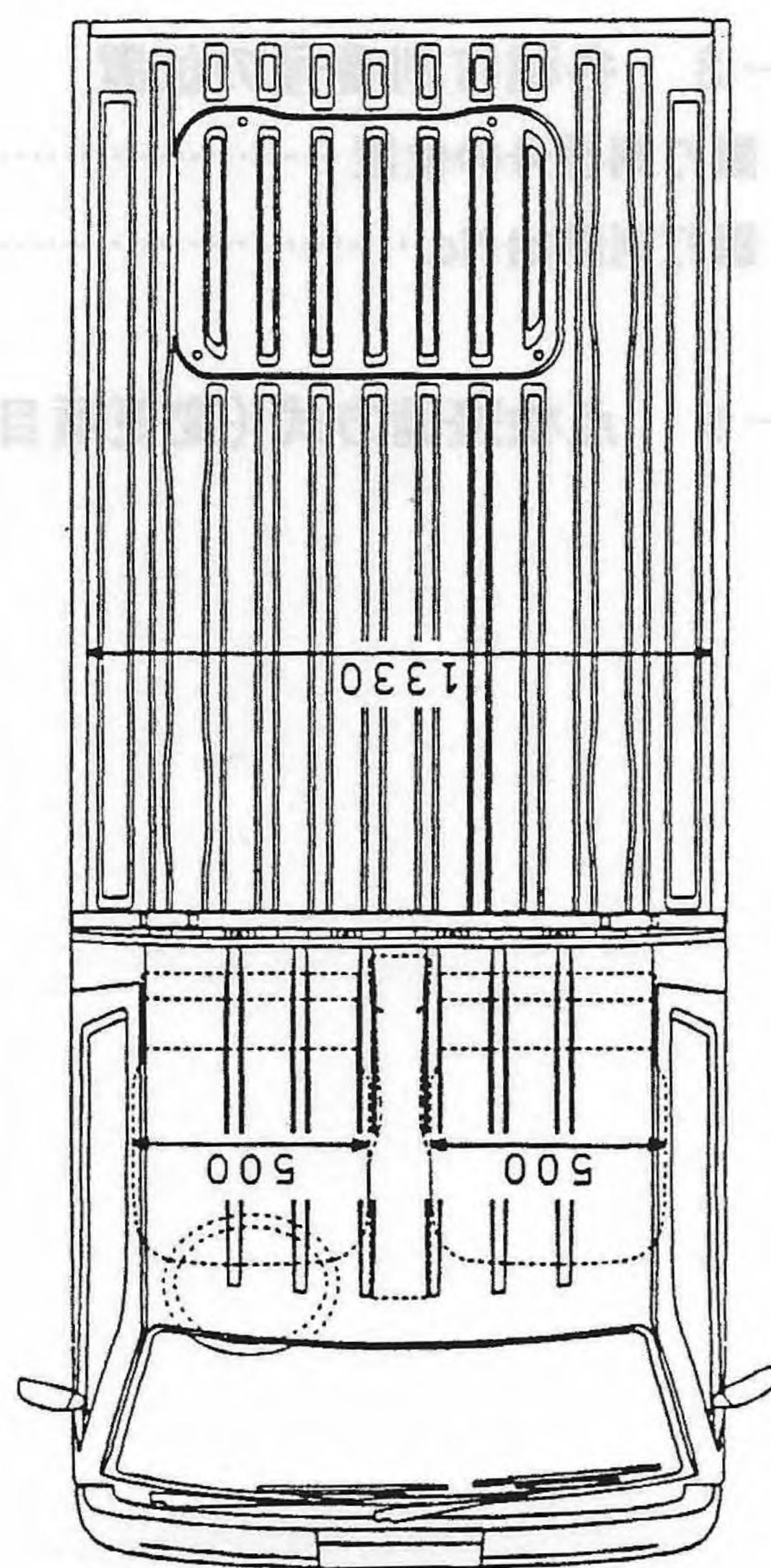
モットスやリベトウーでハ



モットスやリベトウーでハ

(類別 010, 020, 031, 041, 051, 101, 110)
121, 140, 150, 160, 170, 180, 190)

スバル V-KS3型 外観図

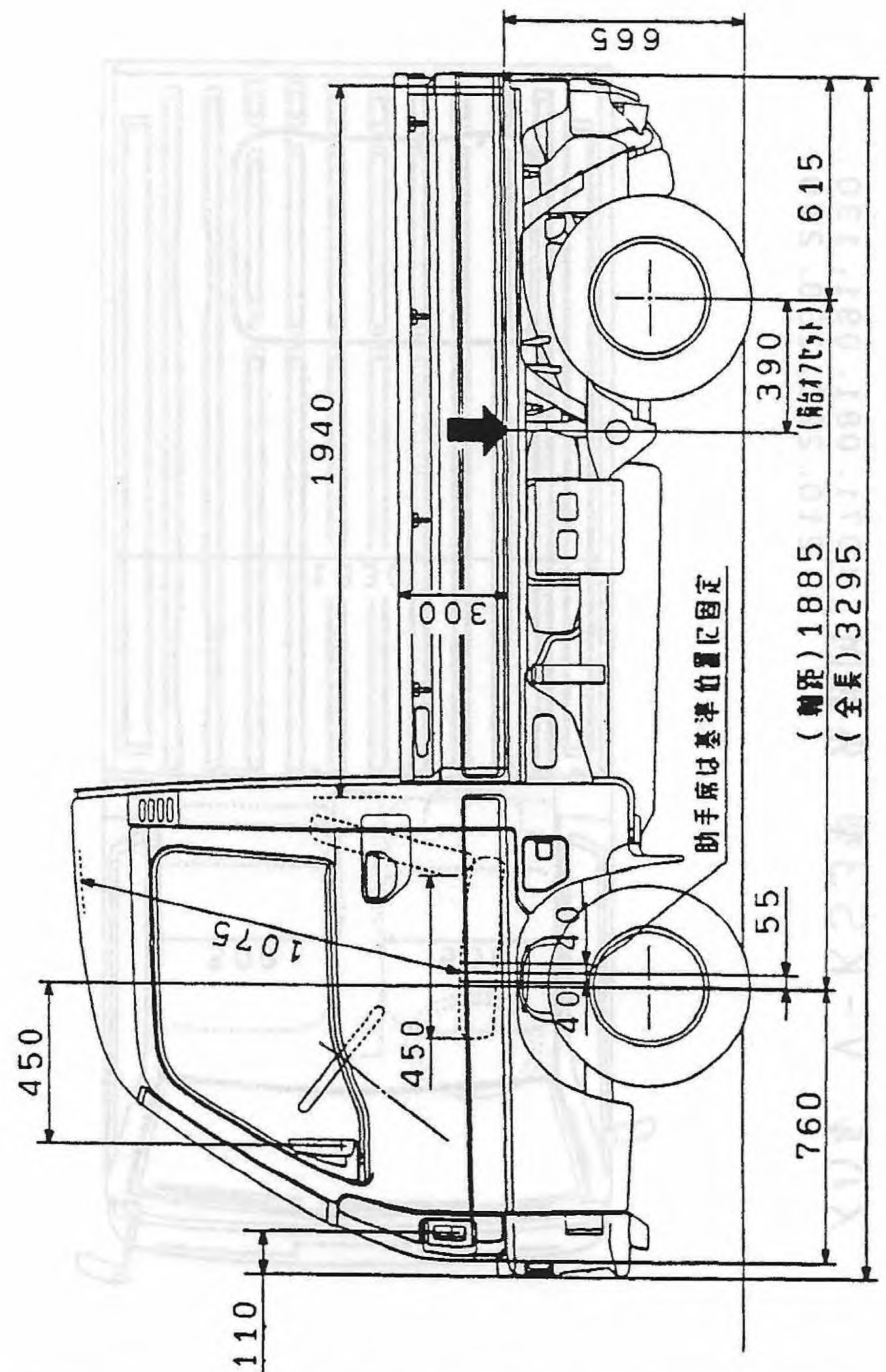
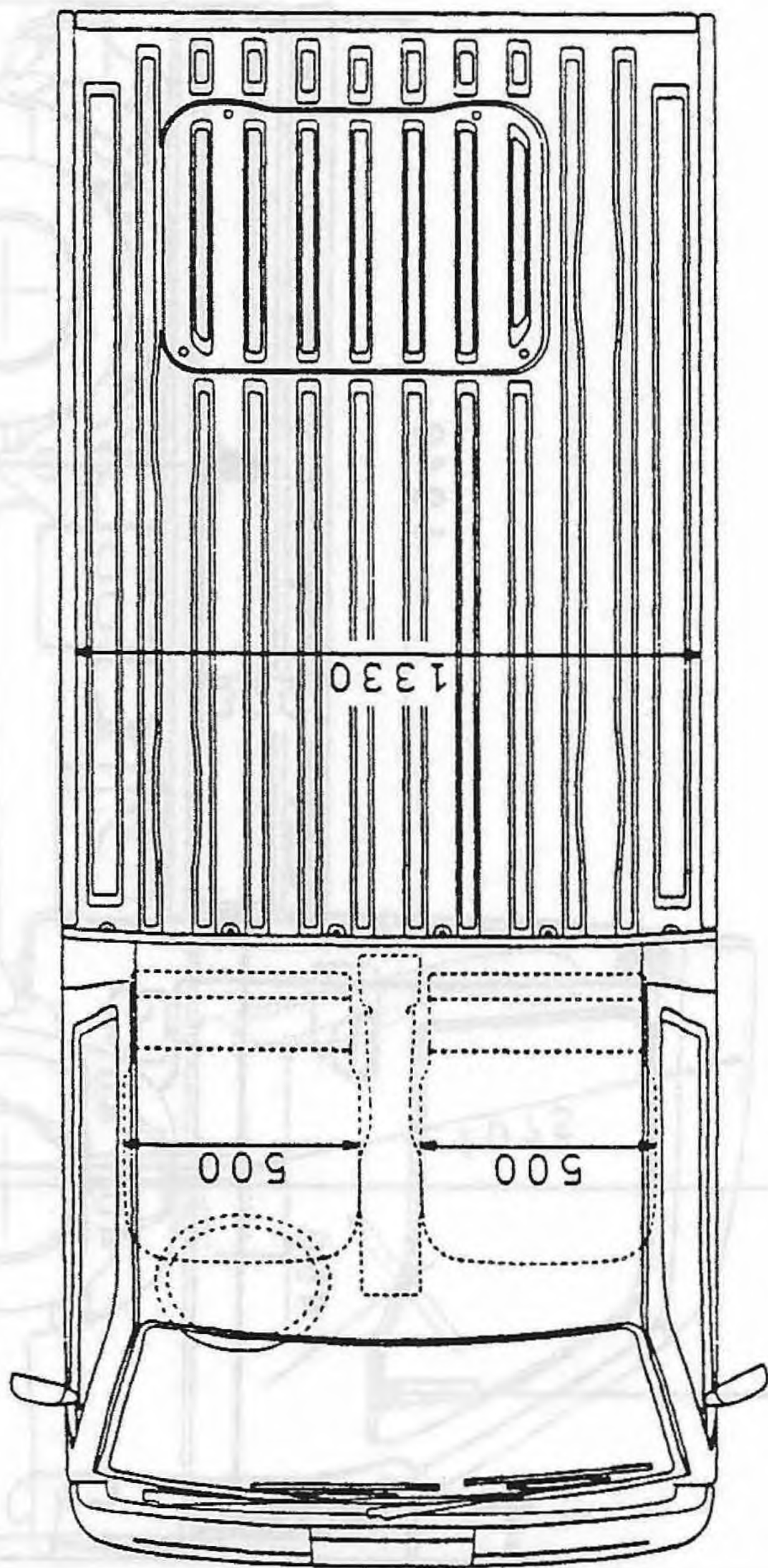
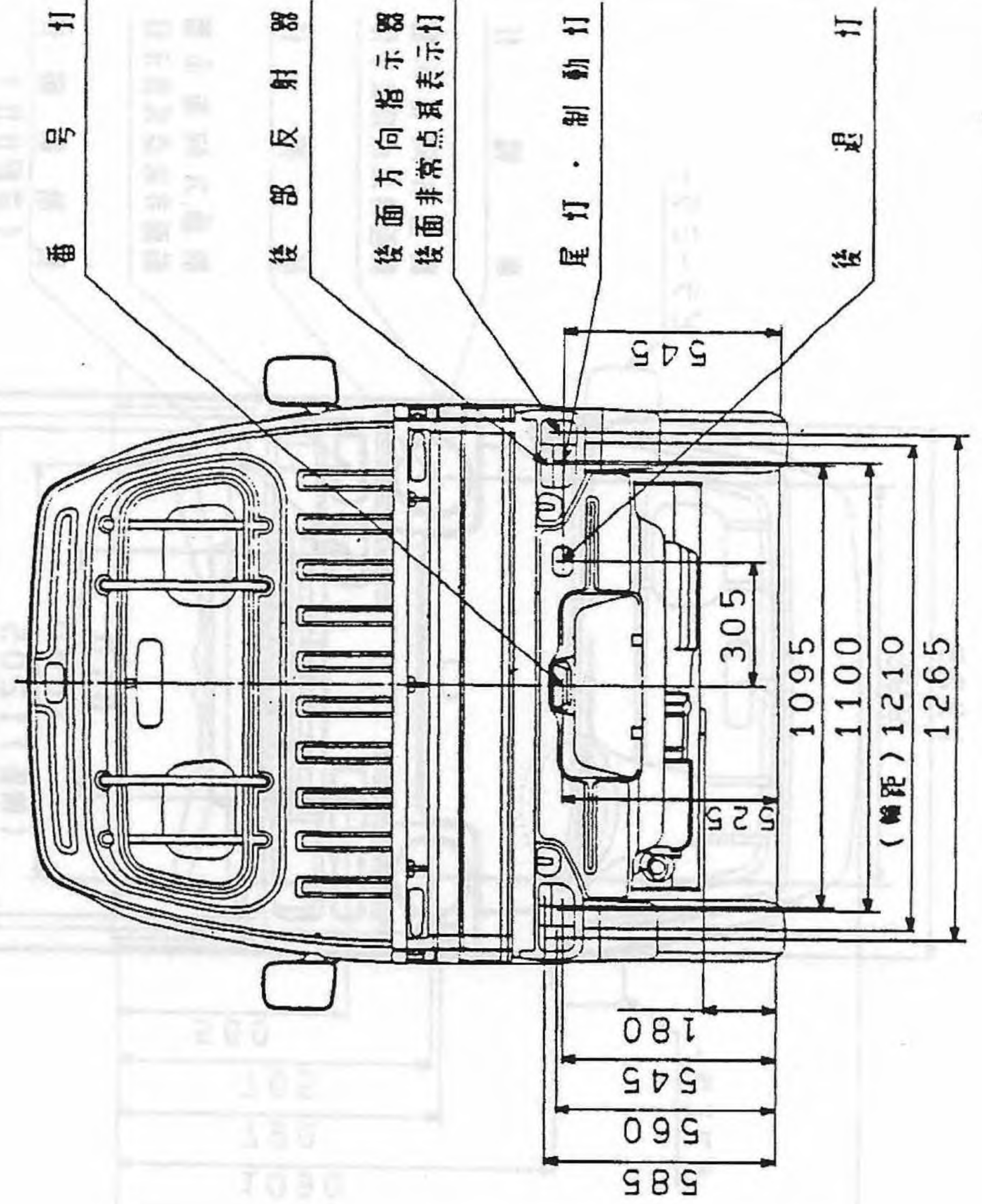
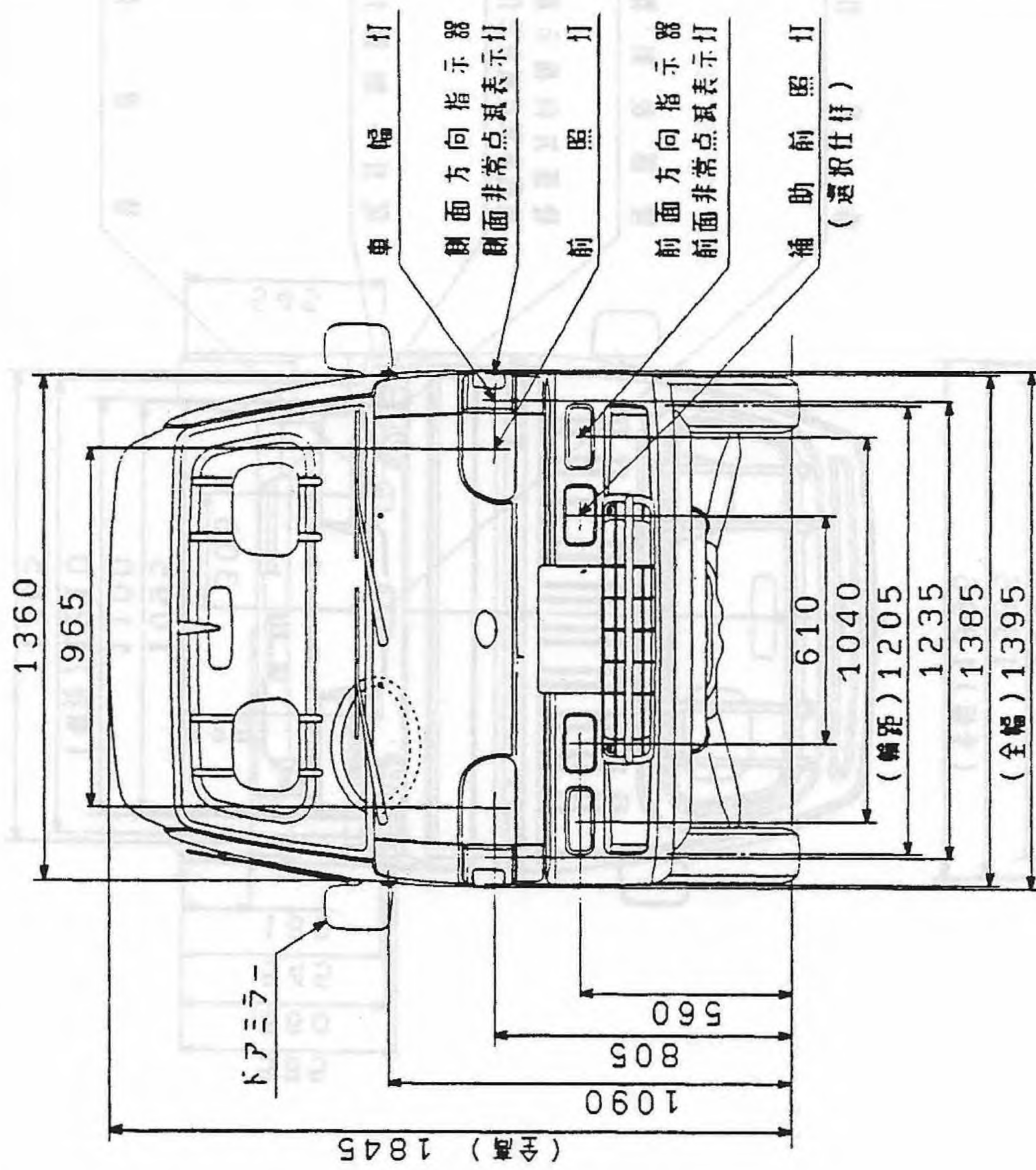


【寸法】031. 041. 051
101. 110. 121. 160
170. 180. 190. を示す

外觀四面図

■ トラック ハイルフ 2WD V-KS3 (類別 061, 200)

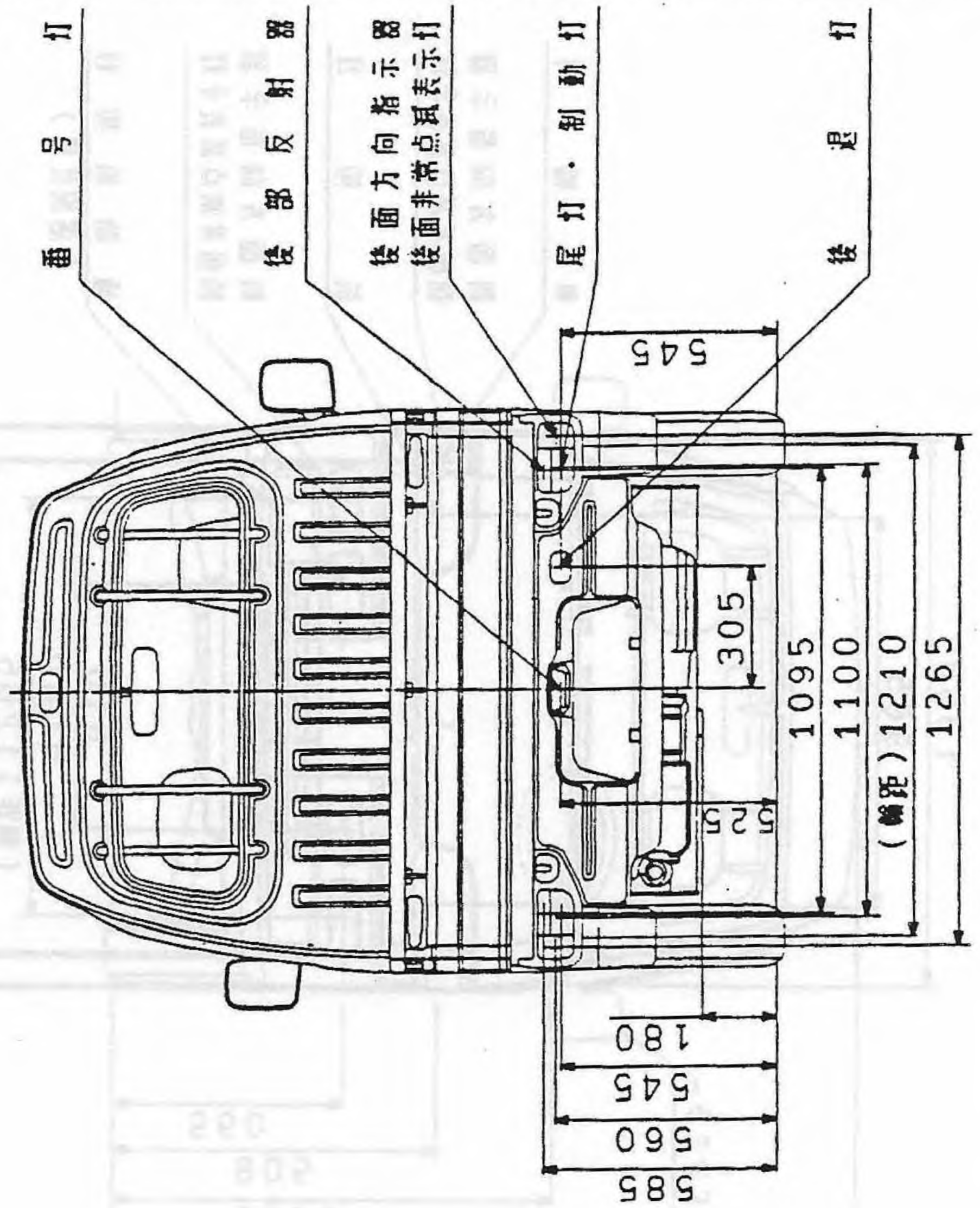
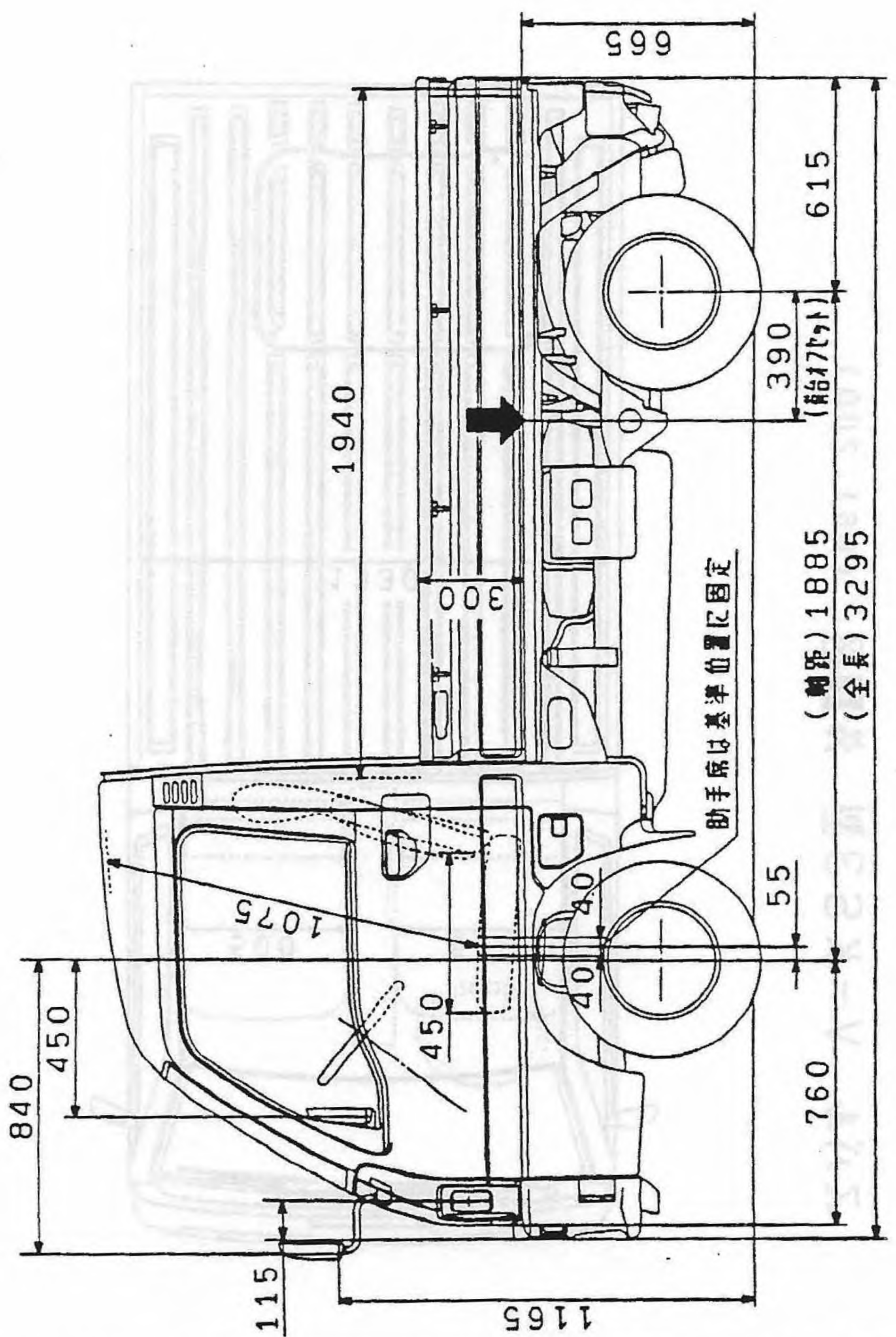
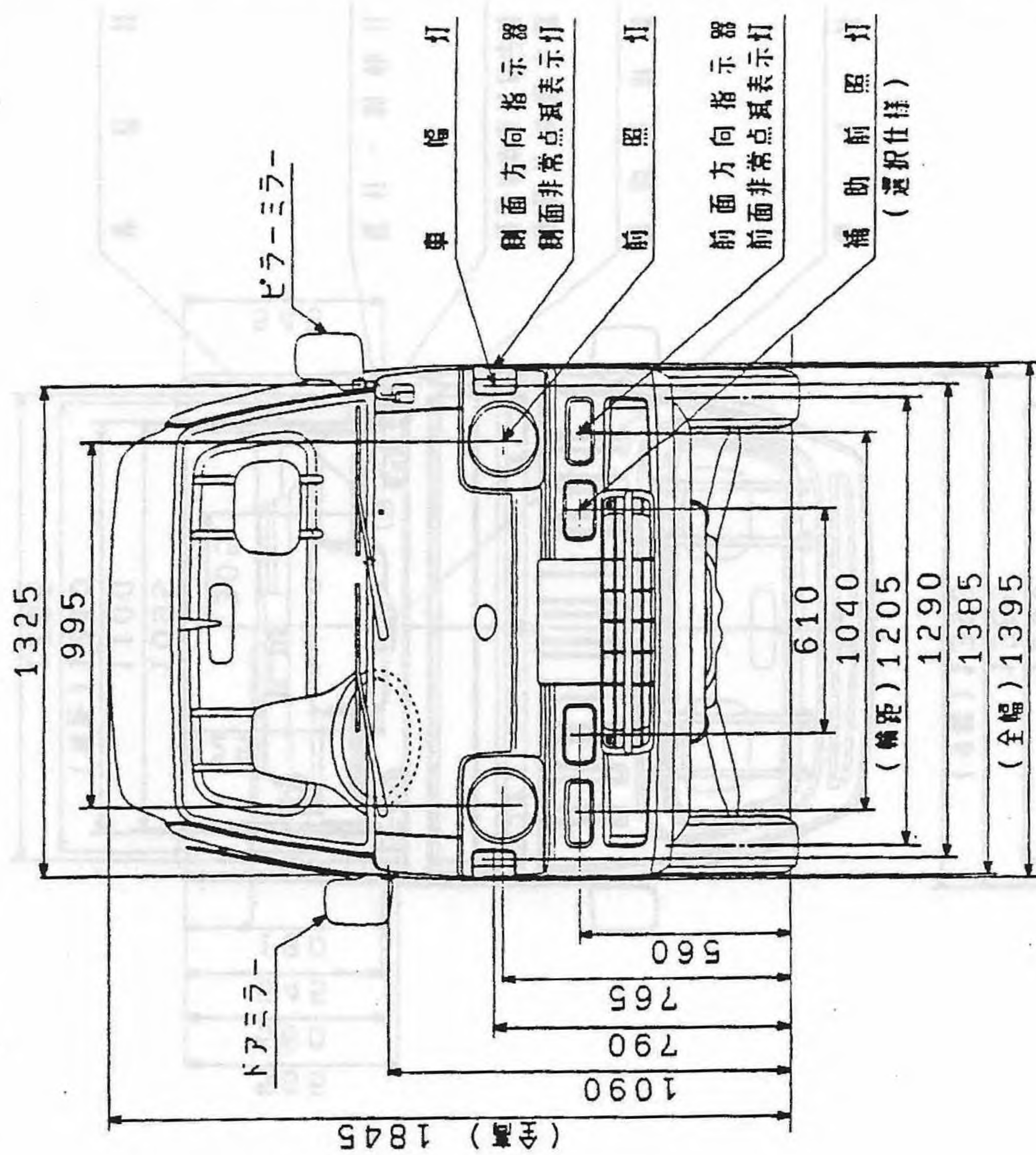
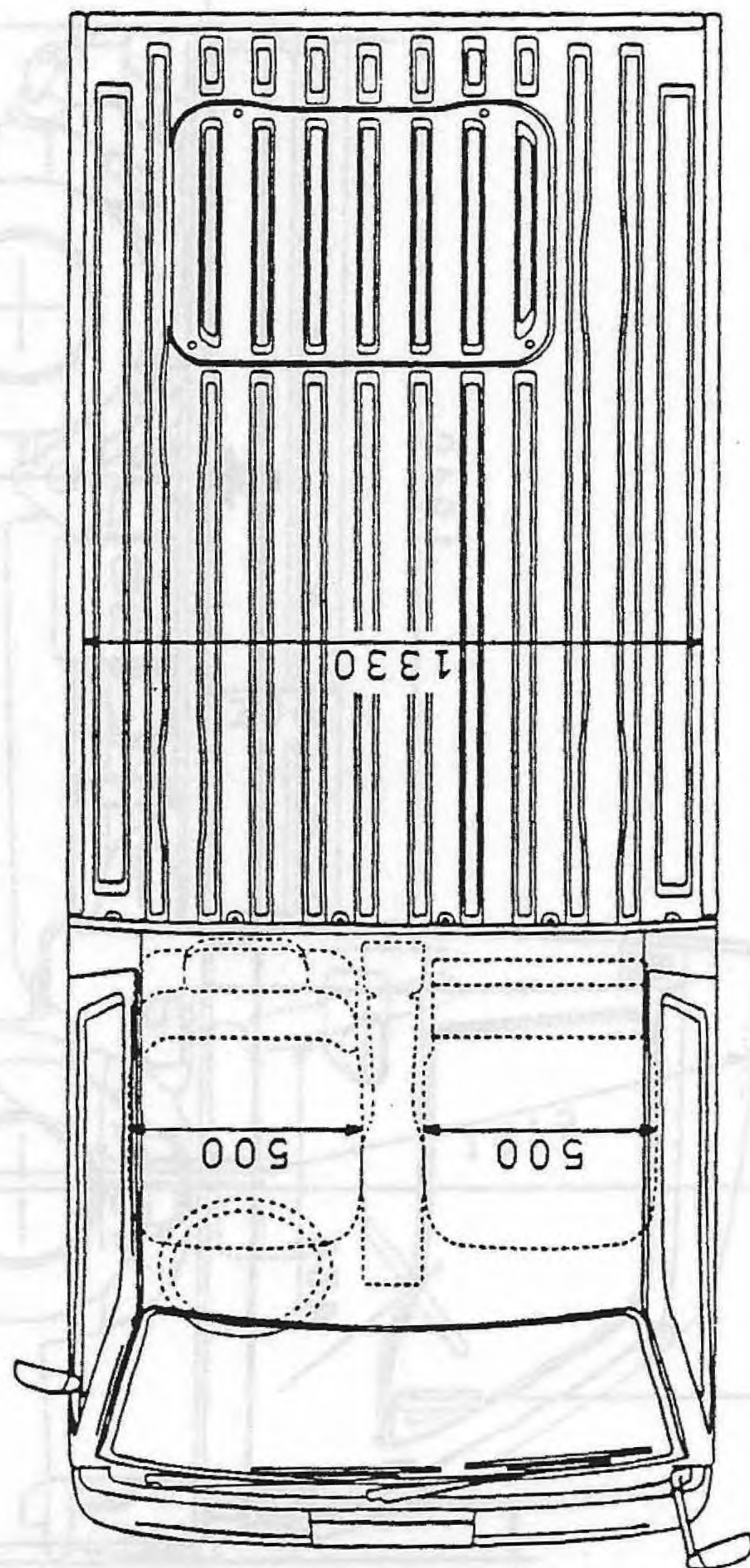
スバル V-KS3型 外觀図 (061.200)



外観四面図

■ トラック ハイルフ 2WD V-KS3 (類別 071, 081, 091, 130
210, 220, 230, 240)

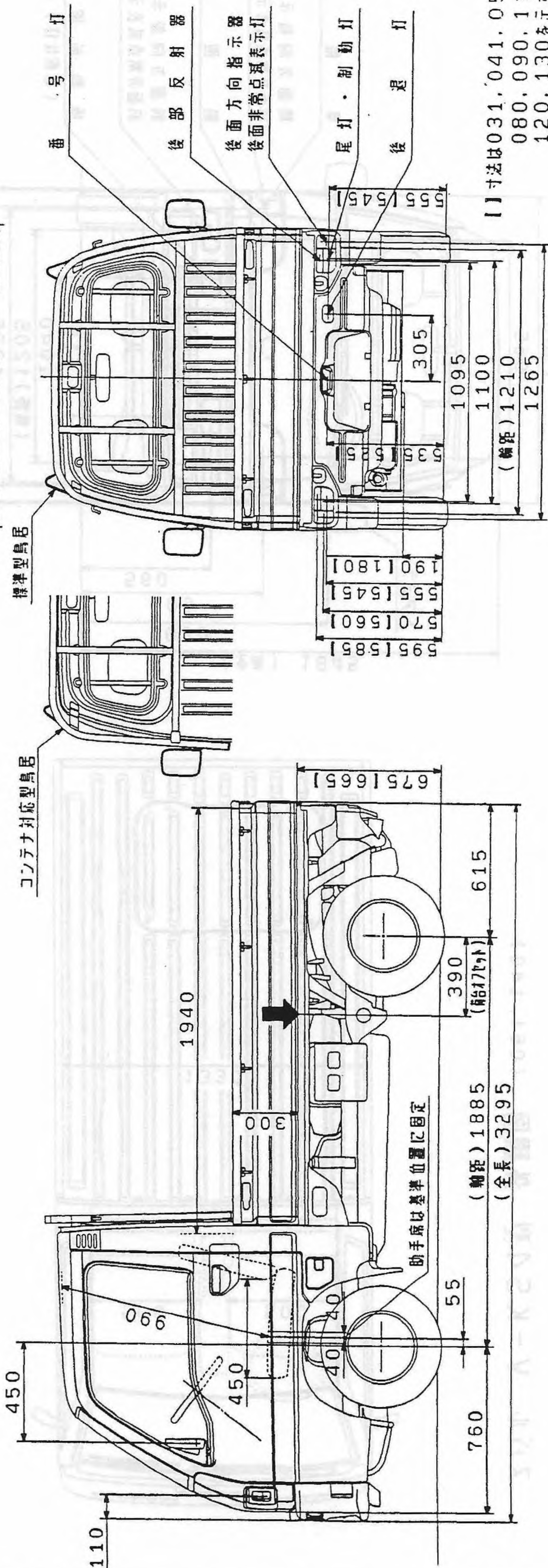
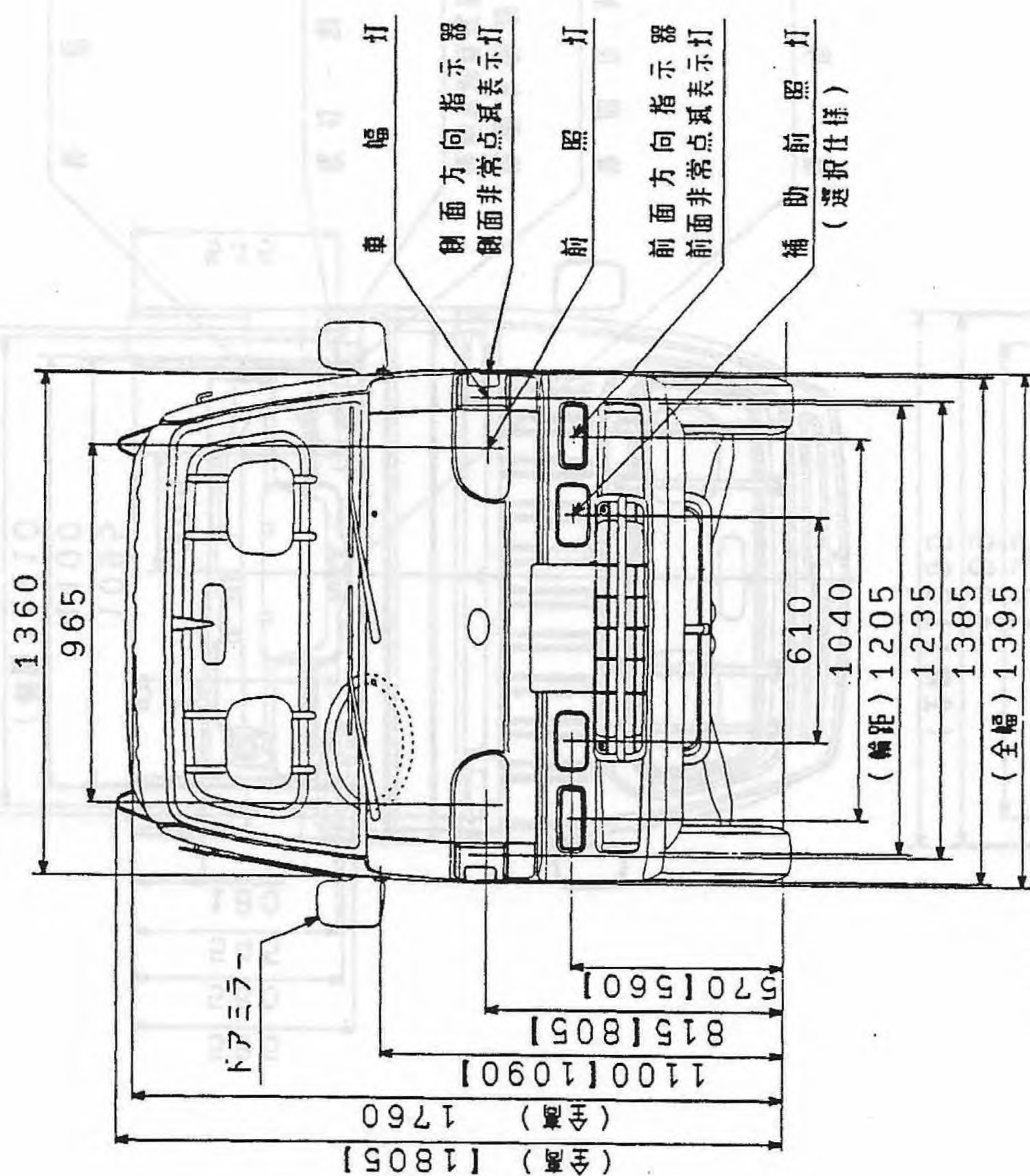
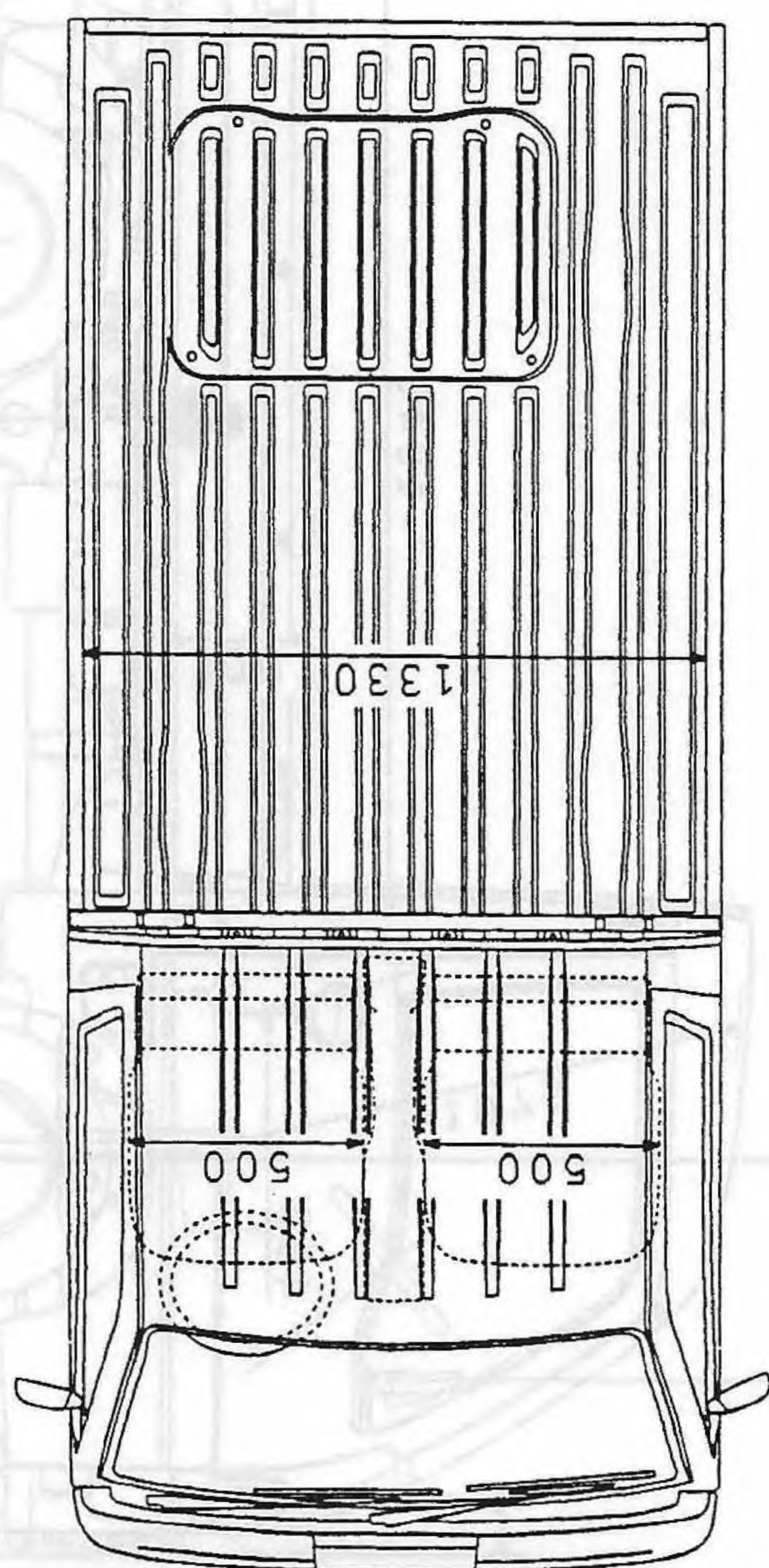
スバル V-KS3型 外観図 (071, 081, 091, 130
210, 220, 230, 240)



外観四面図

■ トラック 標準ルーフ 4WD V-KS4 (類別 010, 031, 041, 051, 080, 090, 100, 110, 120, 130)

スバル V-KS4型 外観図 (010, 031, 041, 051, 080, 090, 100, 110, 120, 130)

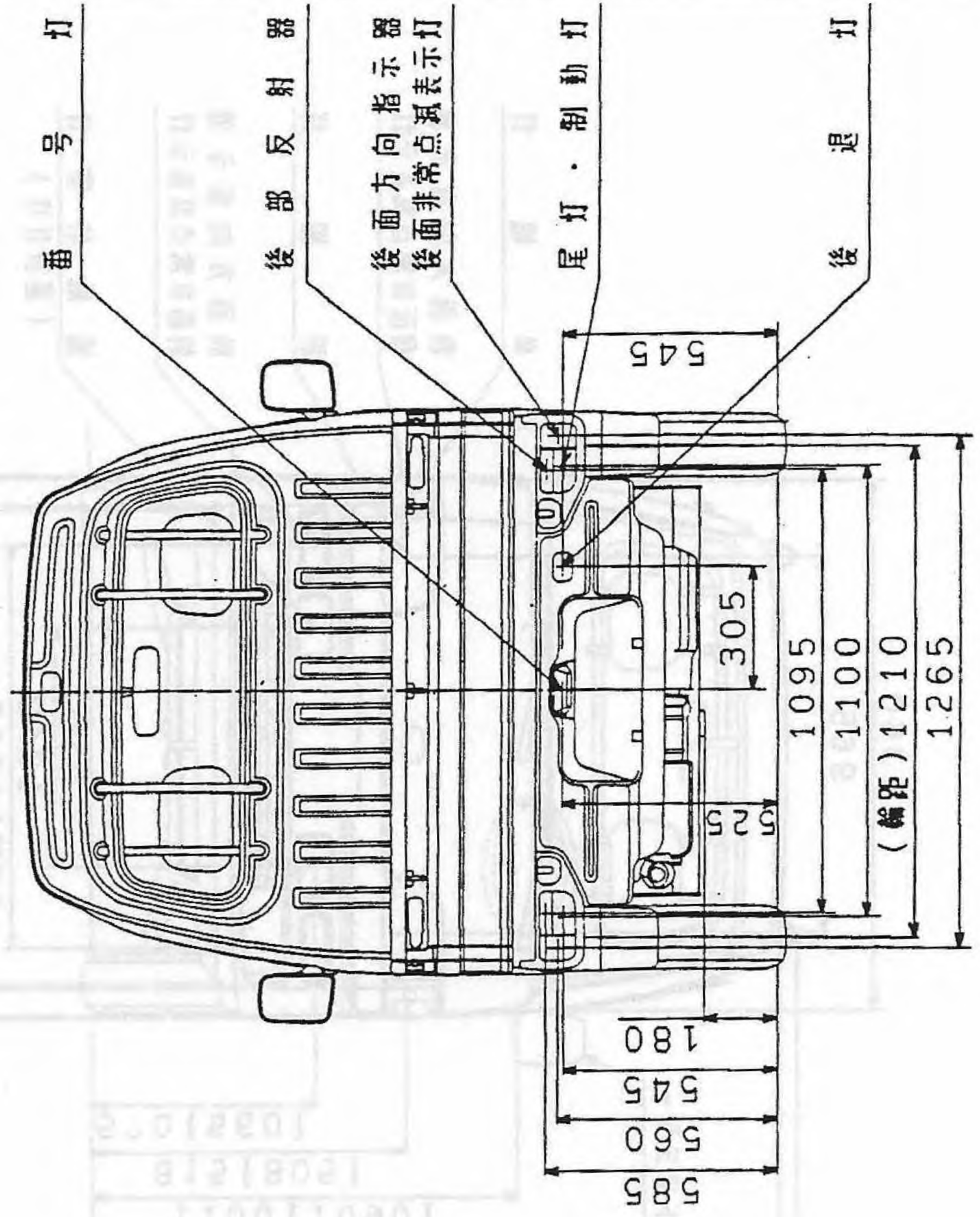
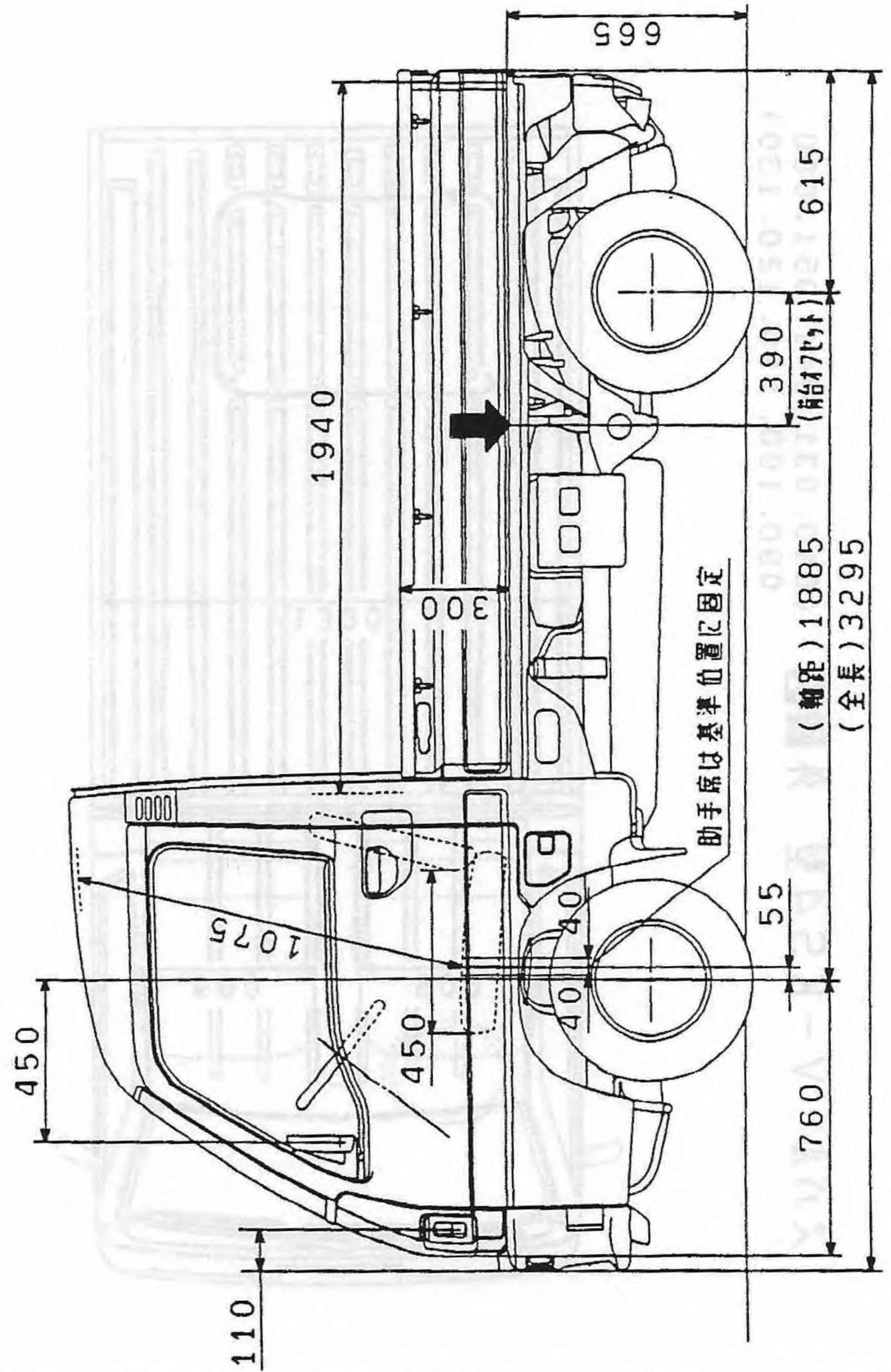
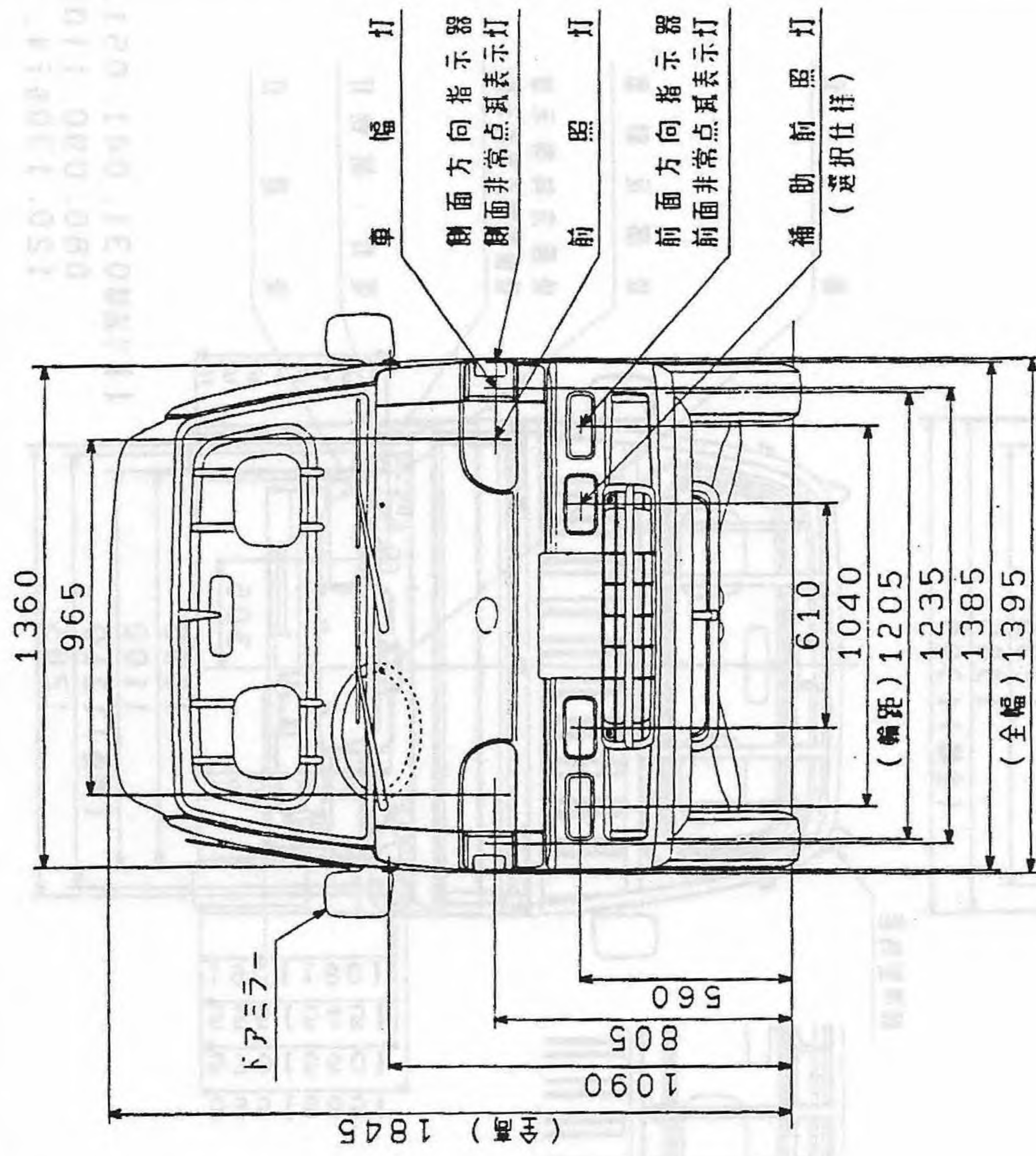
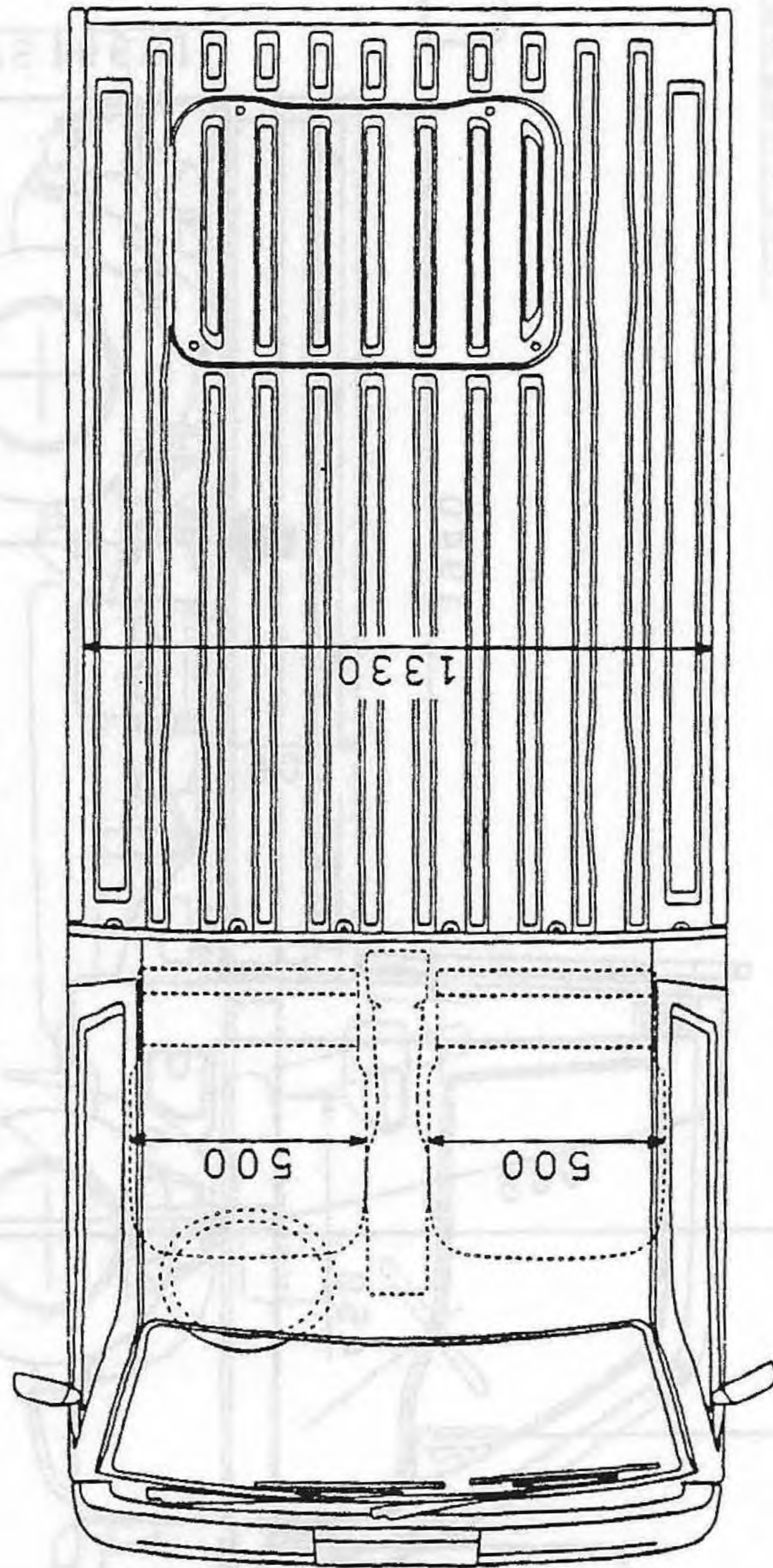


【】寸法は031, 041, 051, 080, 090, 110, 120, 130を示す。

外觀四面図

■ トラック ハイルフ 4WD V-KS4 (類別 061, 140)

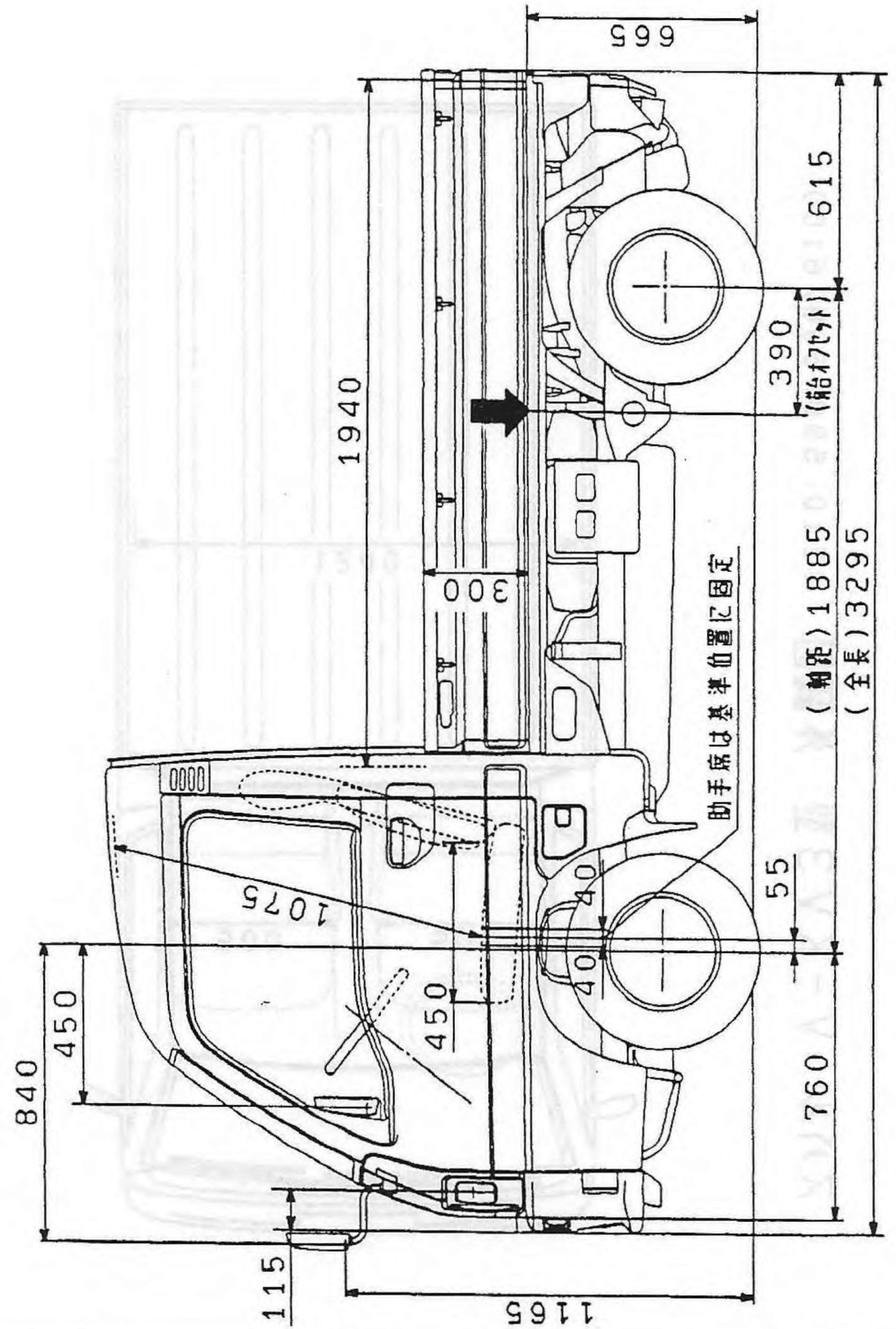
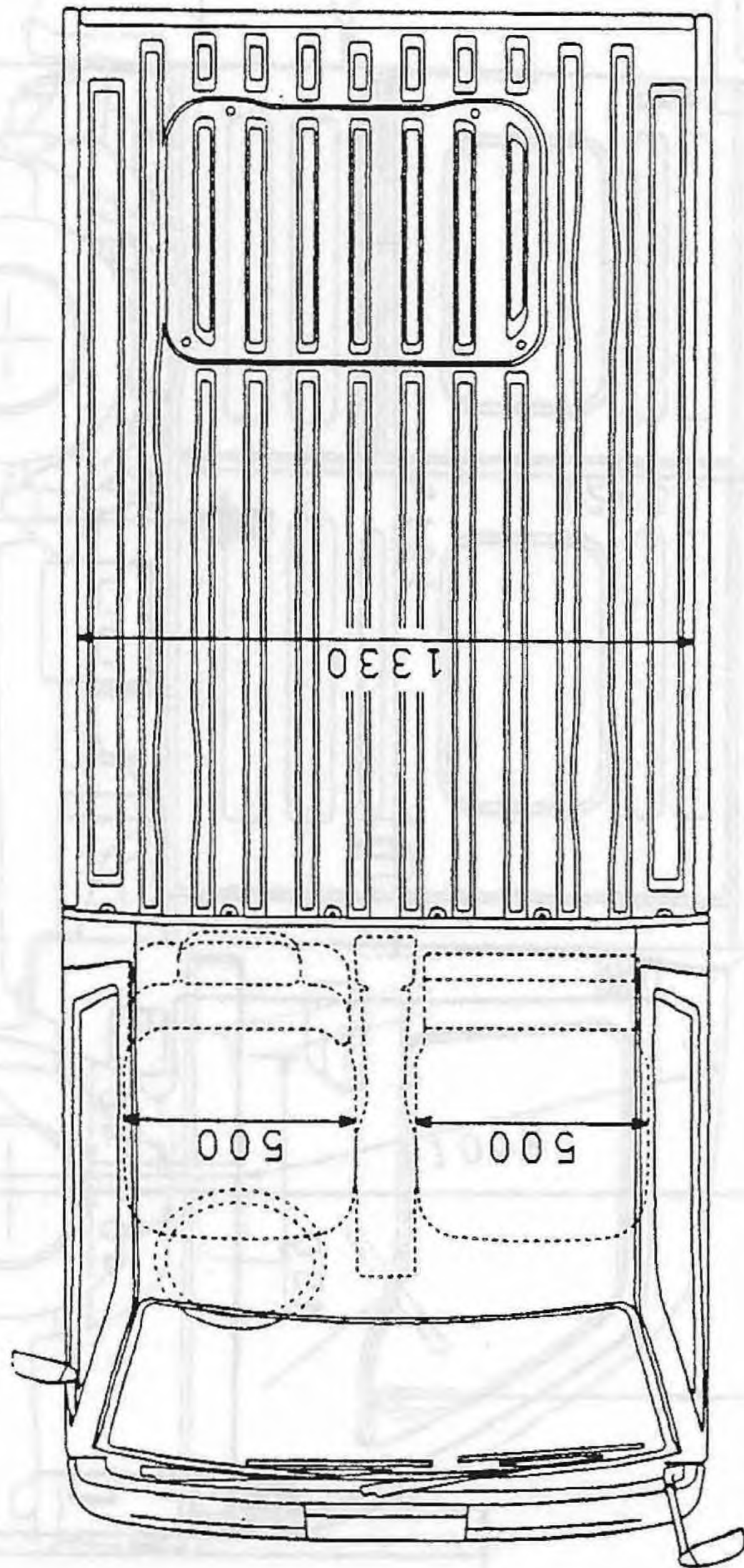
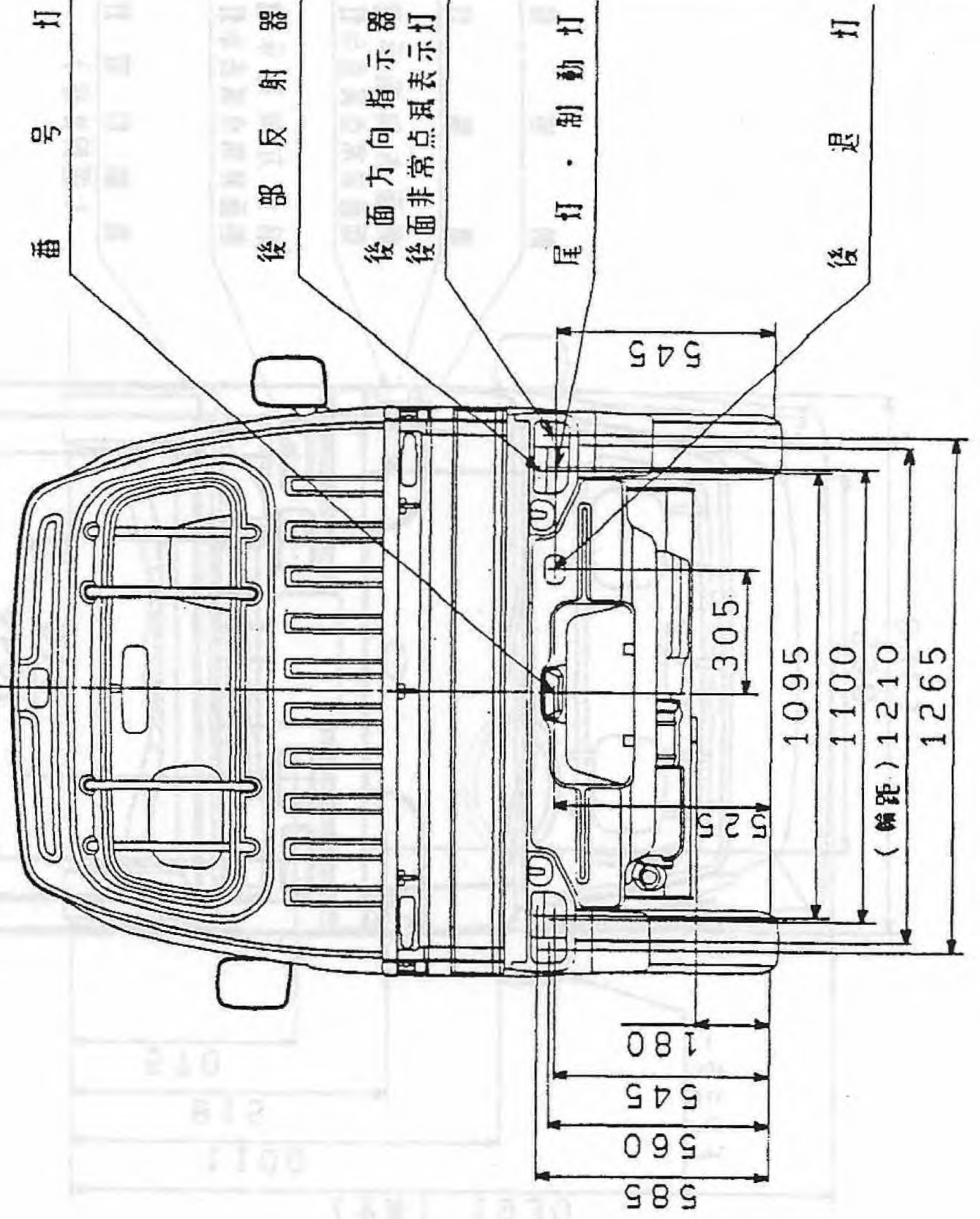
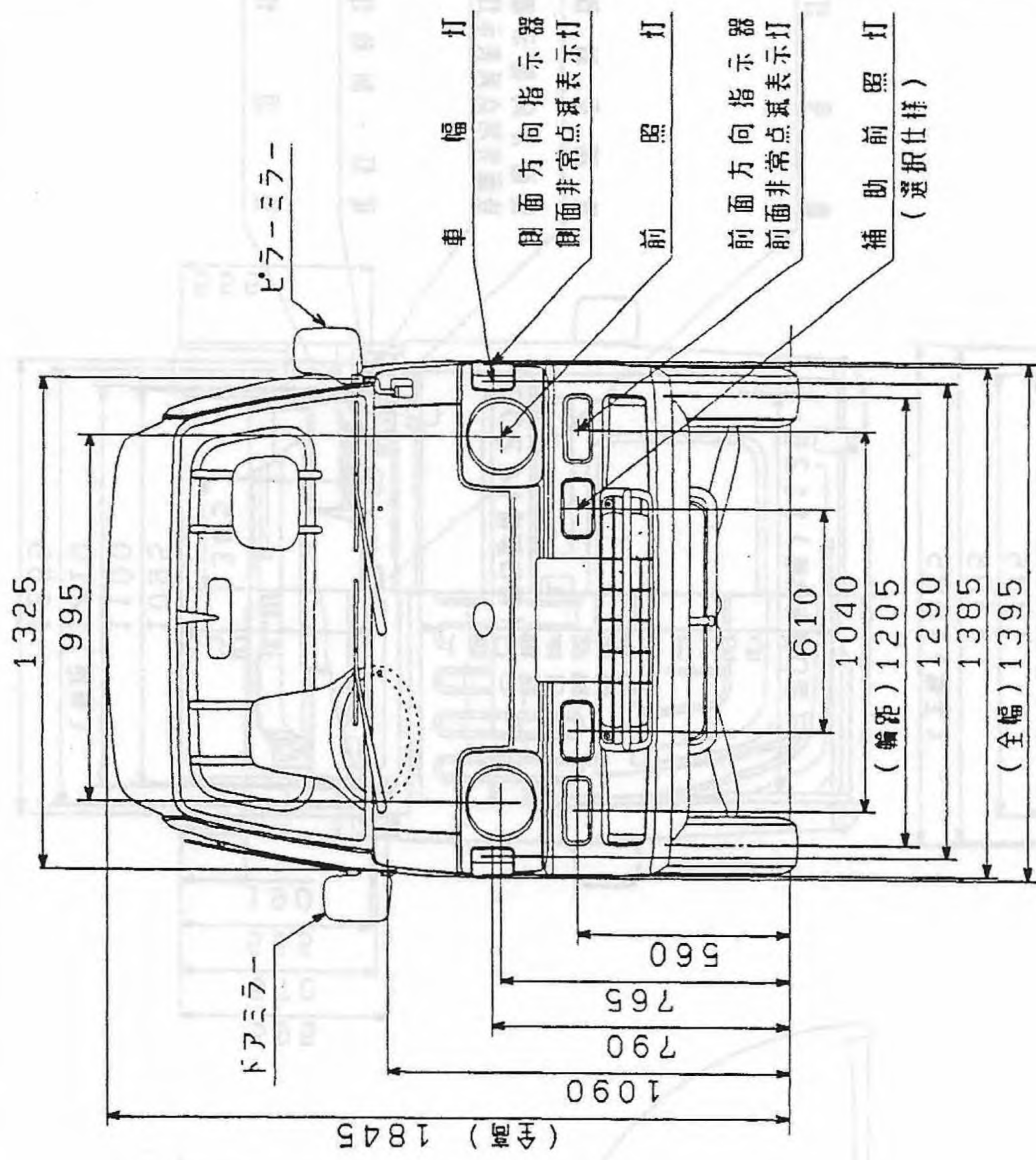
スバル V-KS4型 外觀図 (061, 140)



外観四面図

■ トラック ハイルフ 4WD V-KS4 (類別 071, 150)

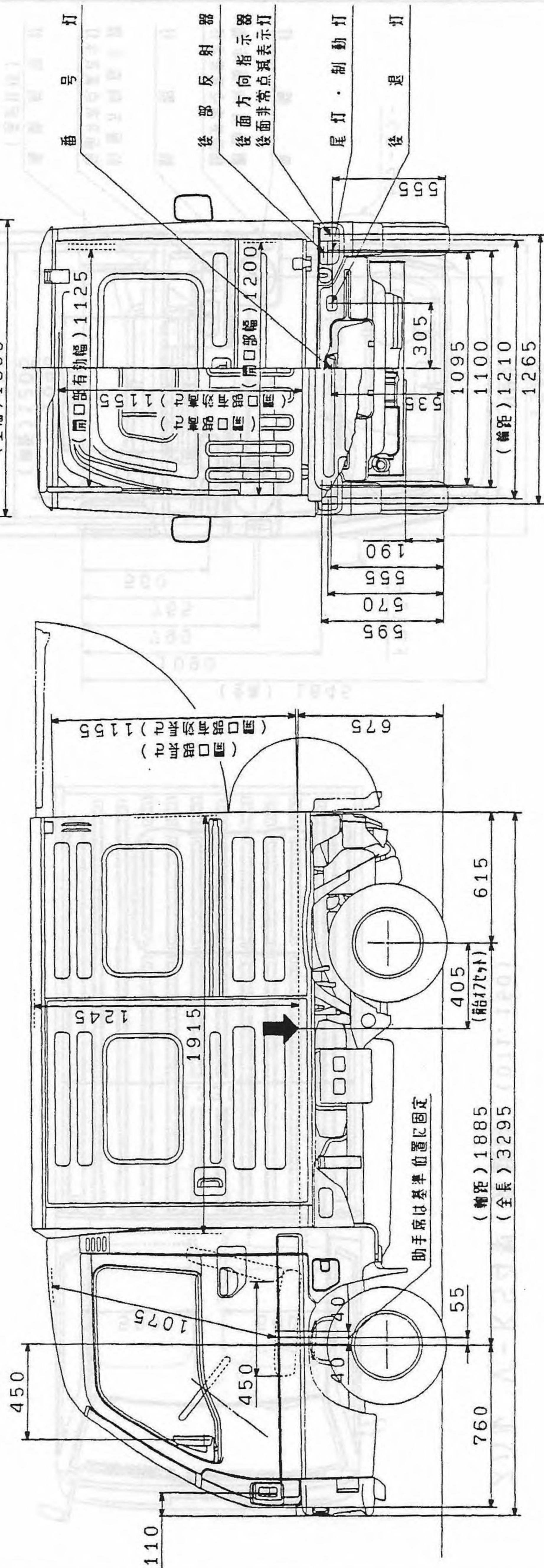
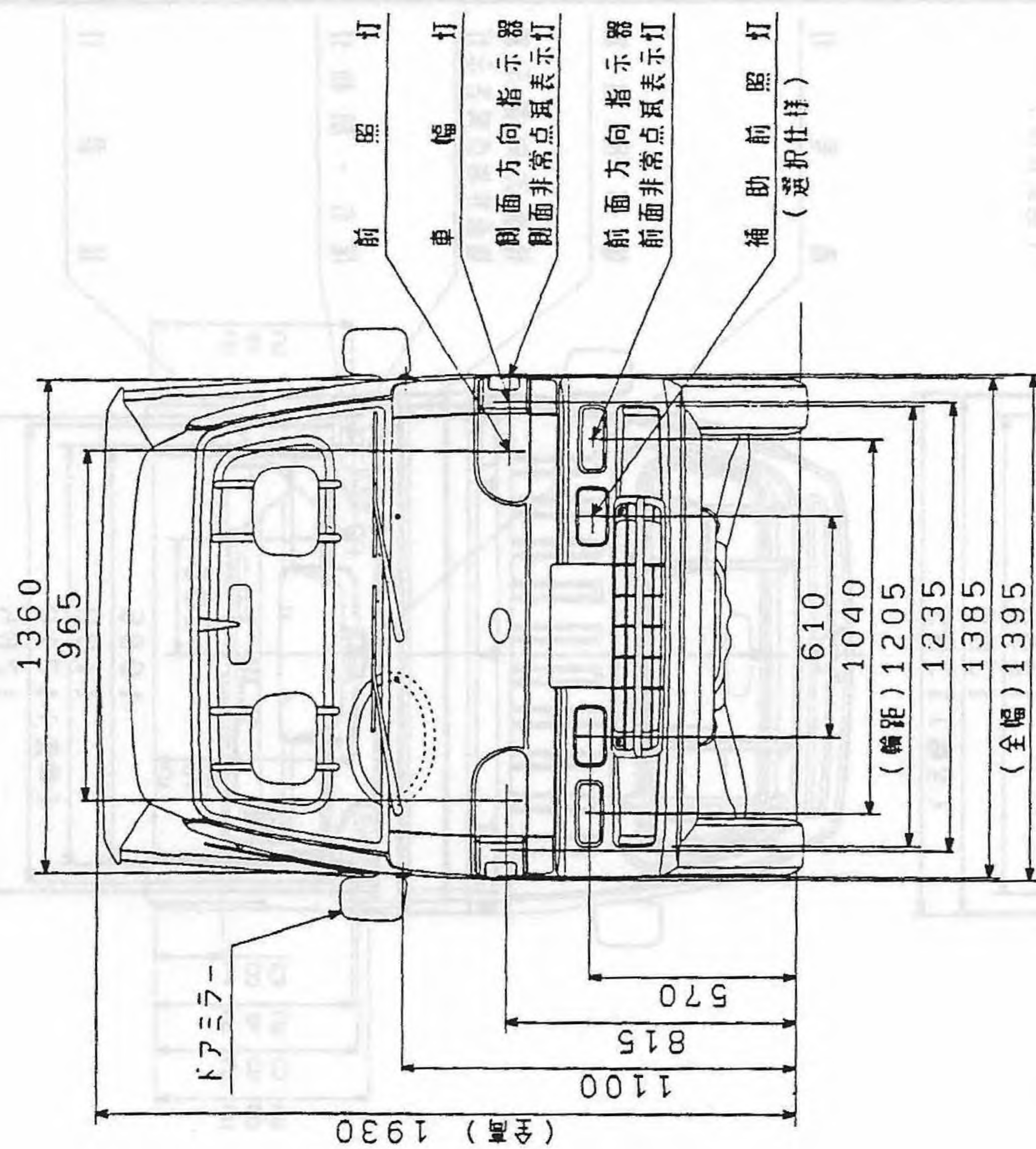
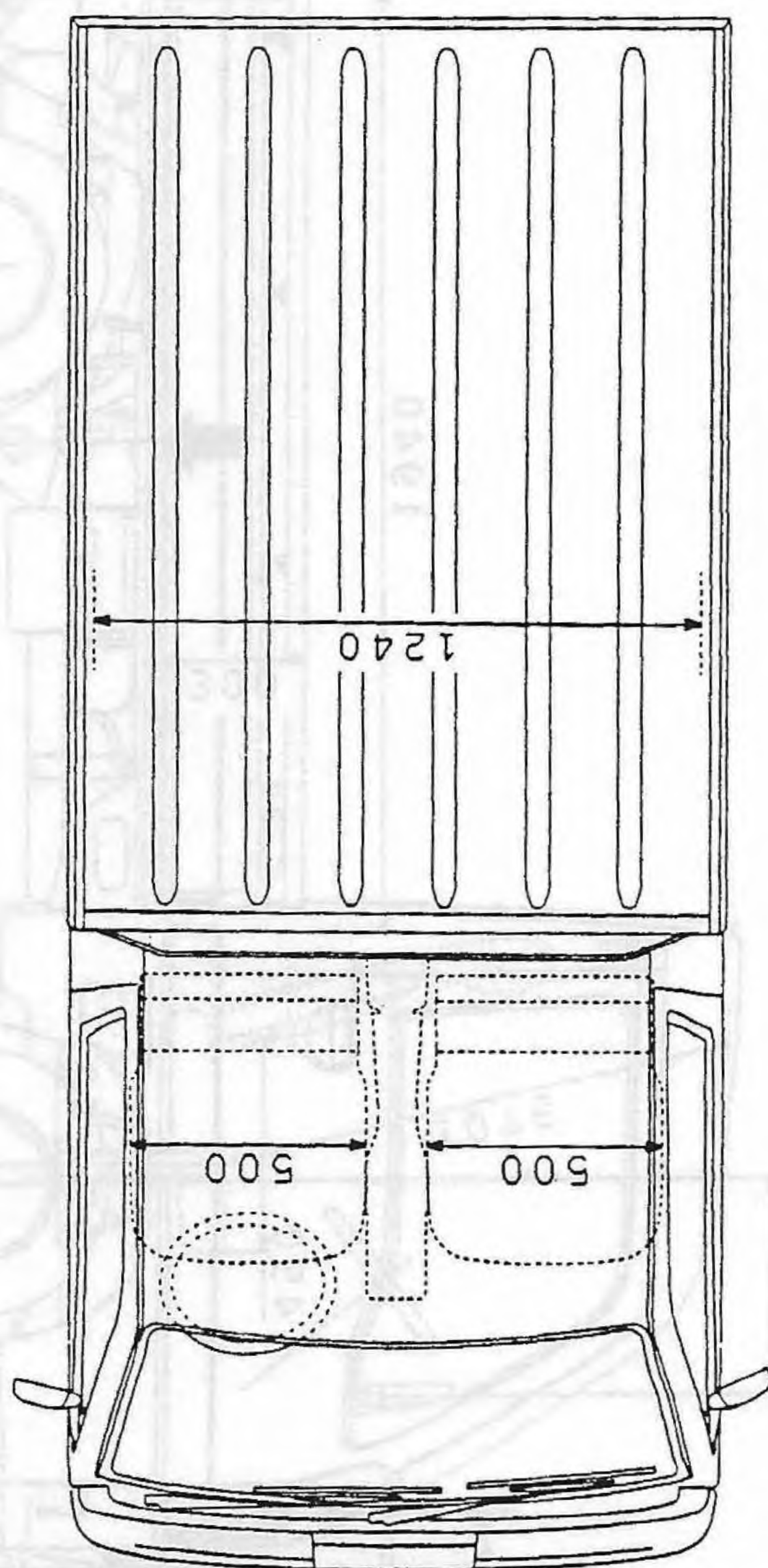
スバル V-KS4型 外観図 (071, 150)



外観四面図

■ パネル バン 2WD V-KV3 (類別 210, 590, 600, 610)

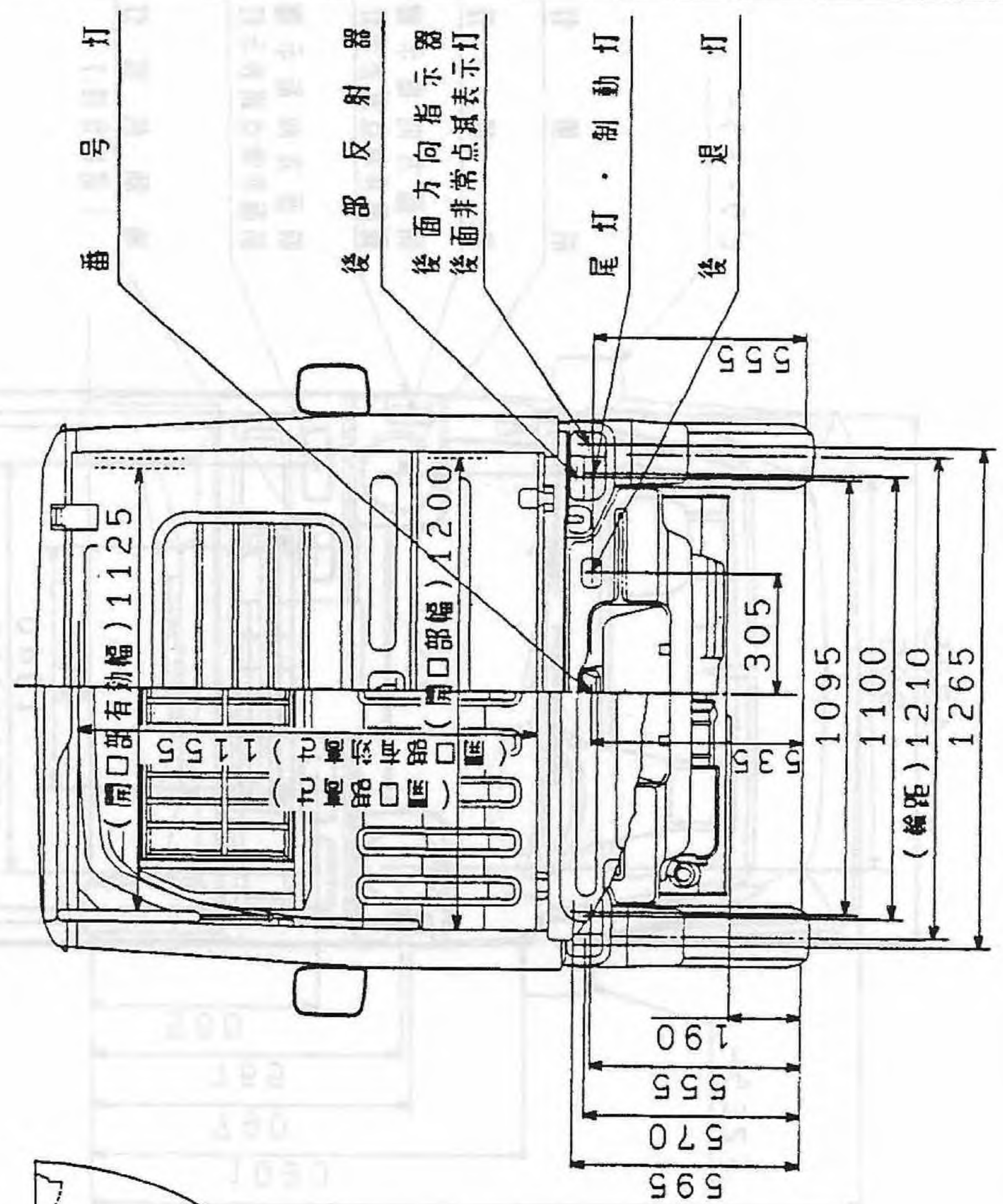
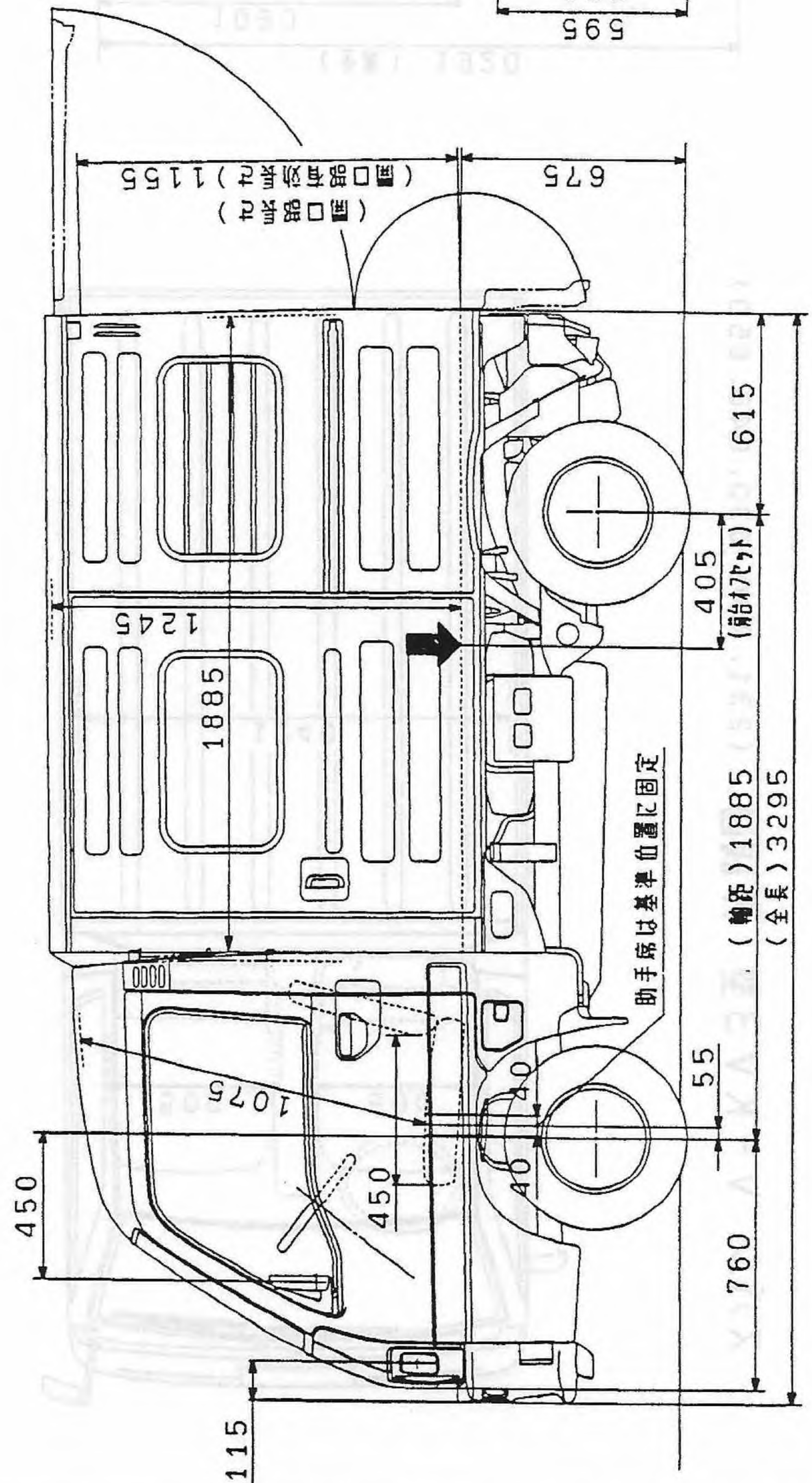
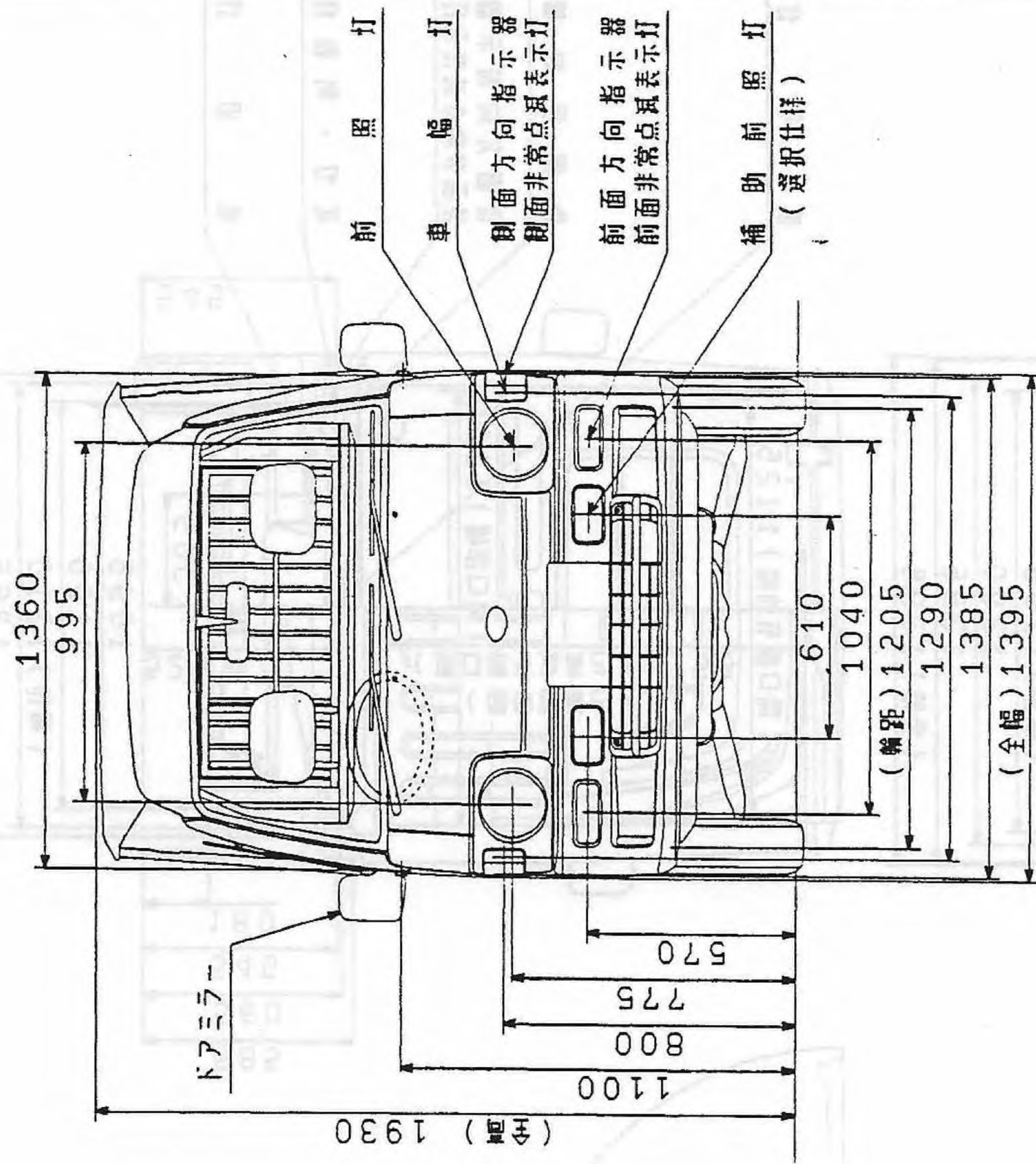
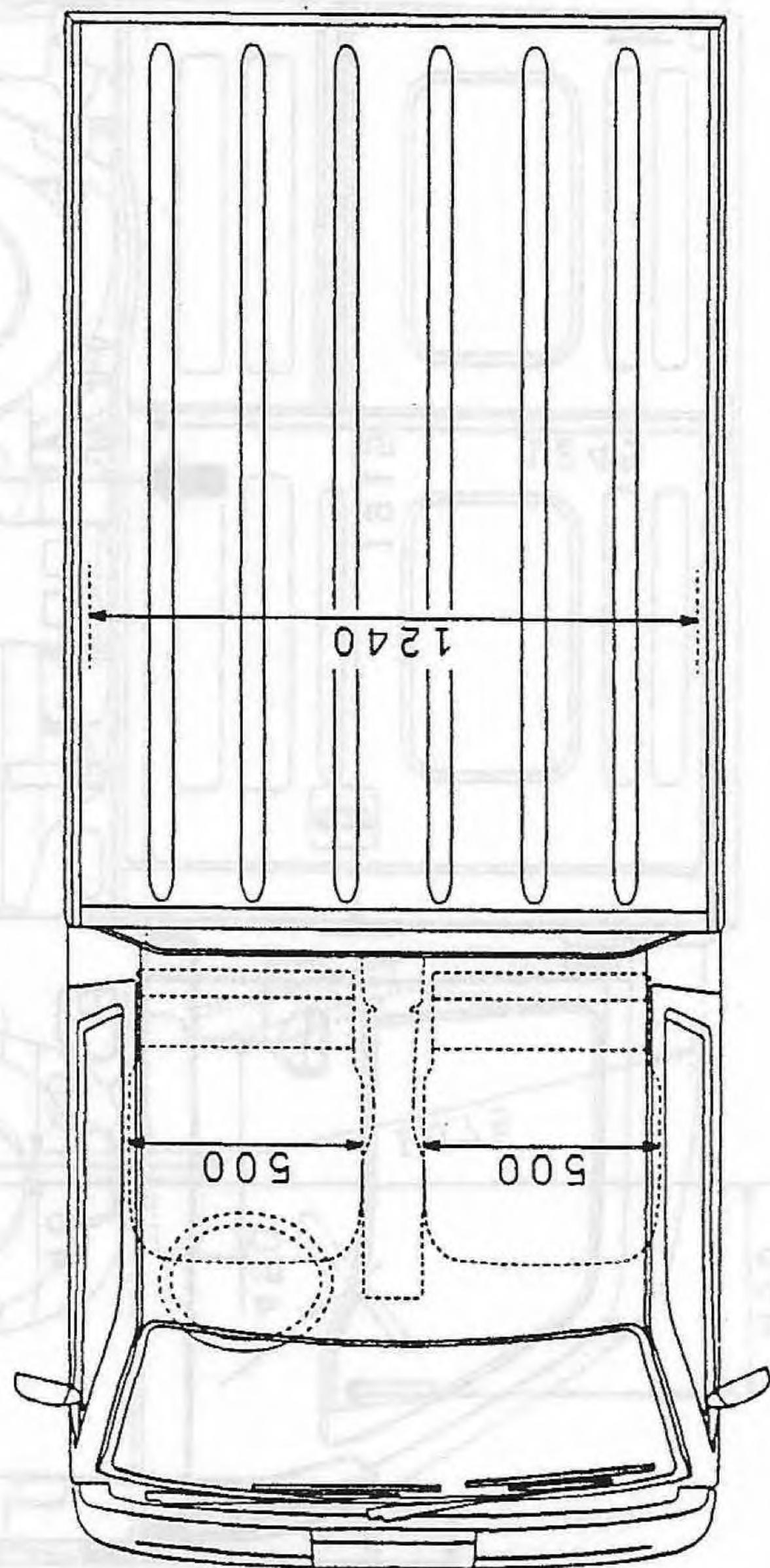
スバル V-KV3型 外観図 (210, 590, 600, 610)



外觀四面図

■ パネル バン 2WD V-KV3 (類別 220, 620)

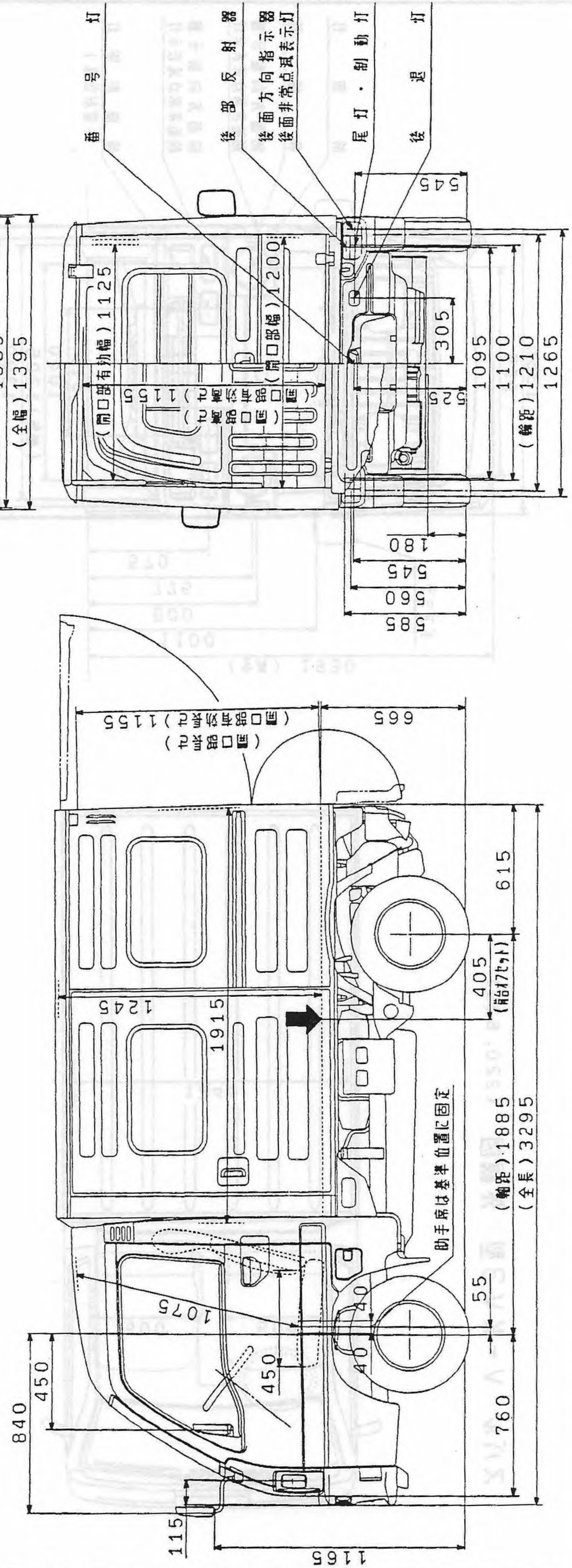
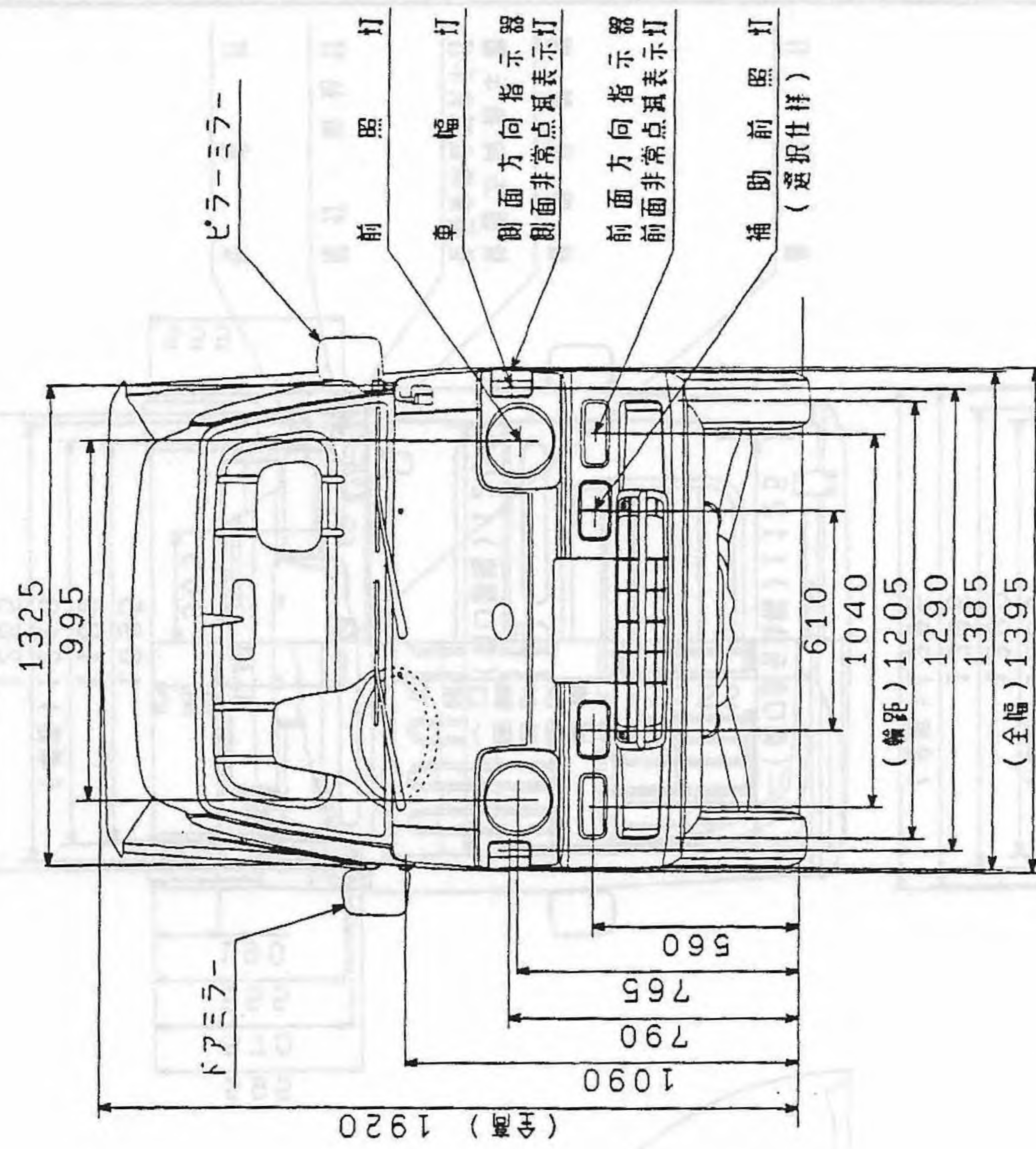
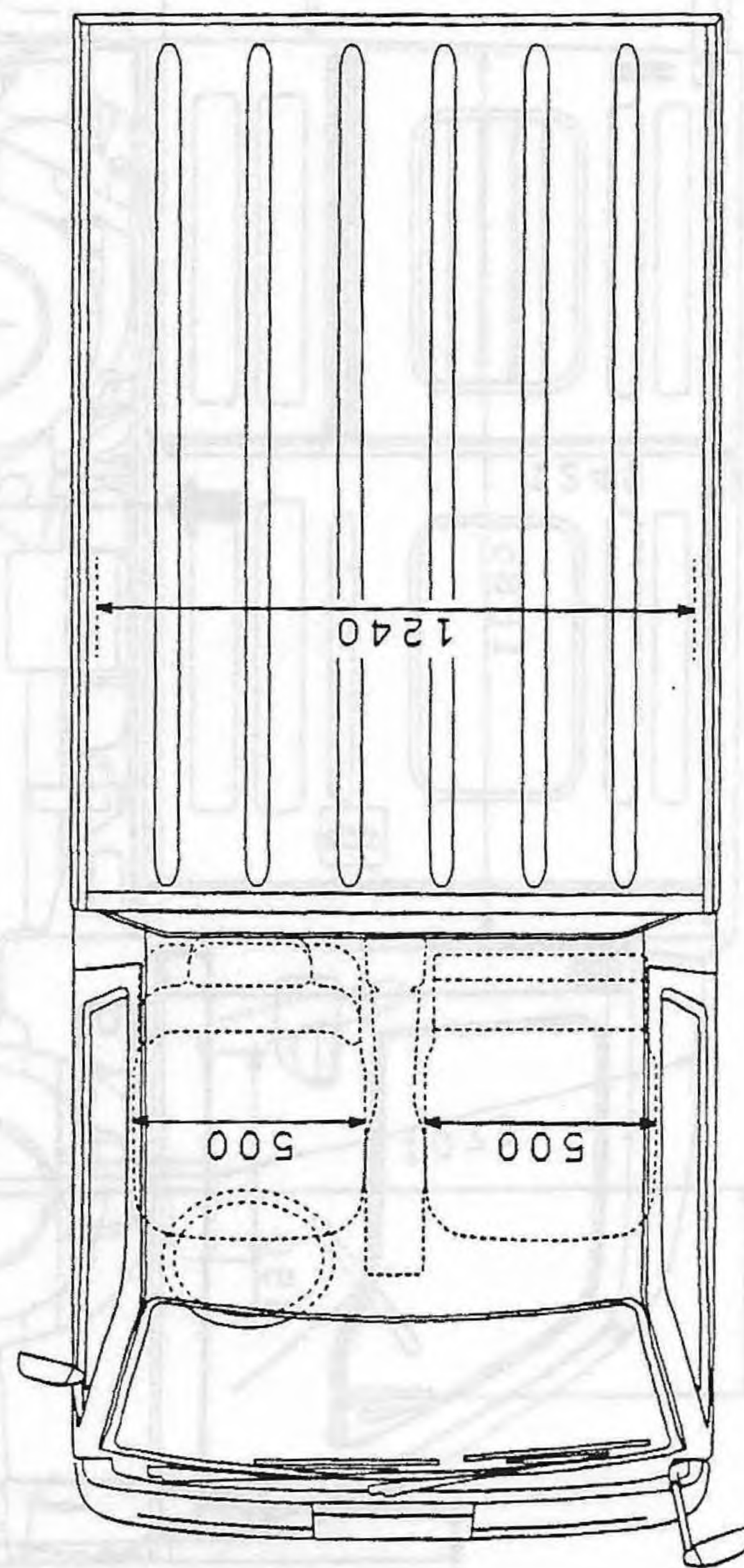
スバル V-KV3型 外觀図 (220, 620)



外觀四面図

■ パネル バン 2WD V-KV3 (類別 231, 430, 630, 640, 650)

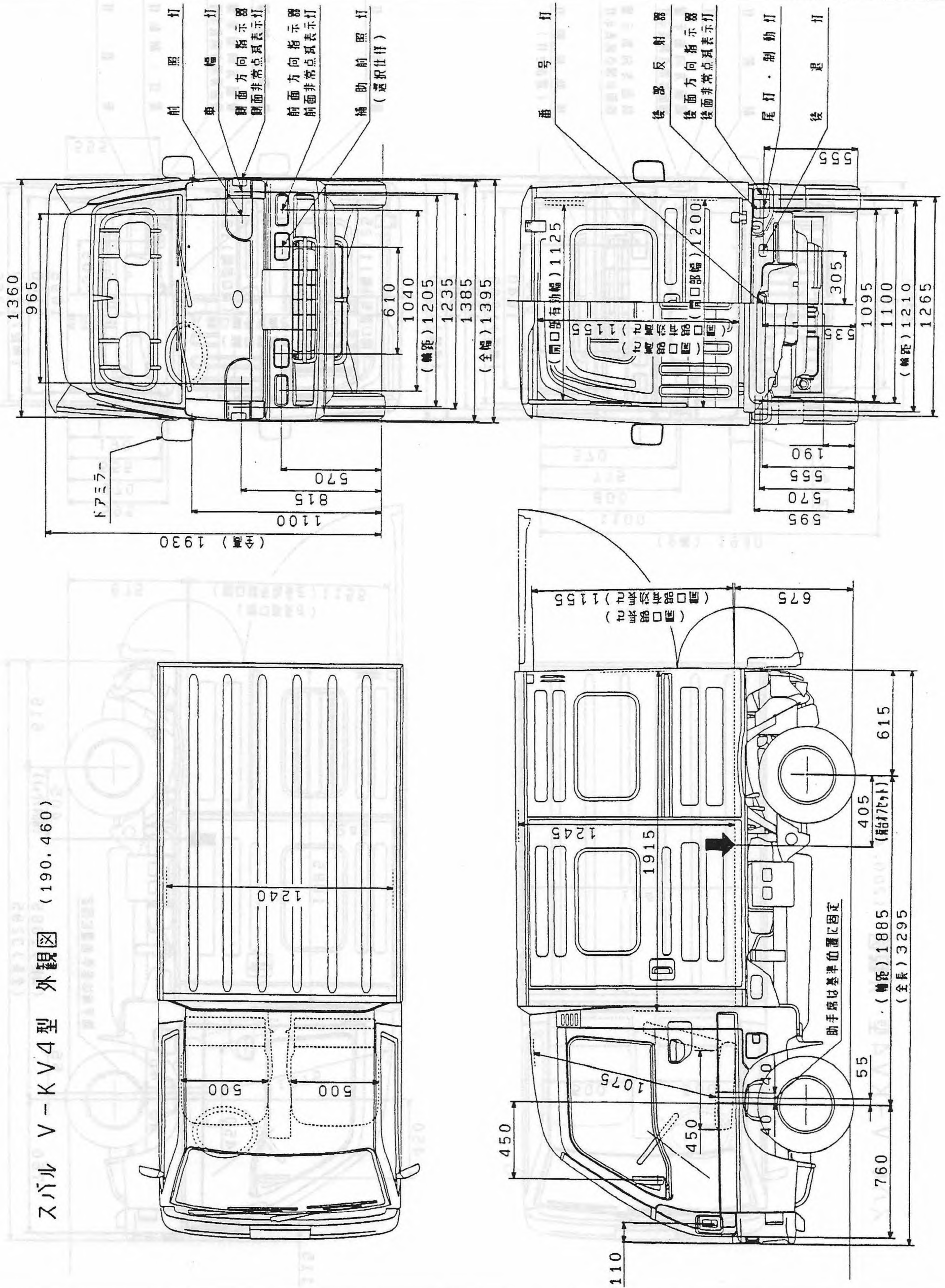
スバル V-KV3型 外觀図 (231, 430, 630, 640, 650)



外観四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4 (類別 190, 460)

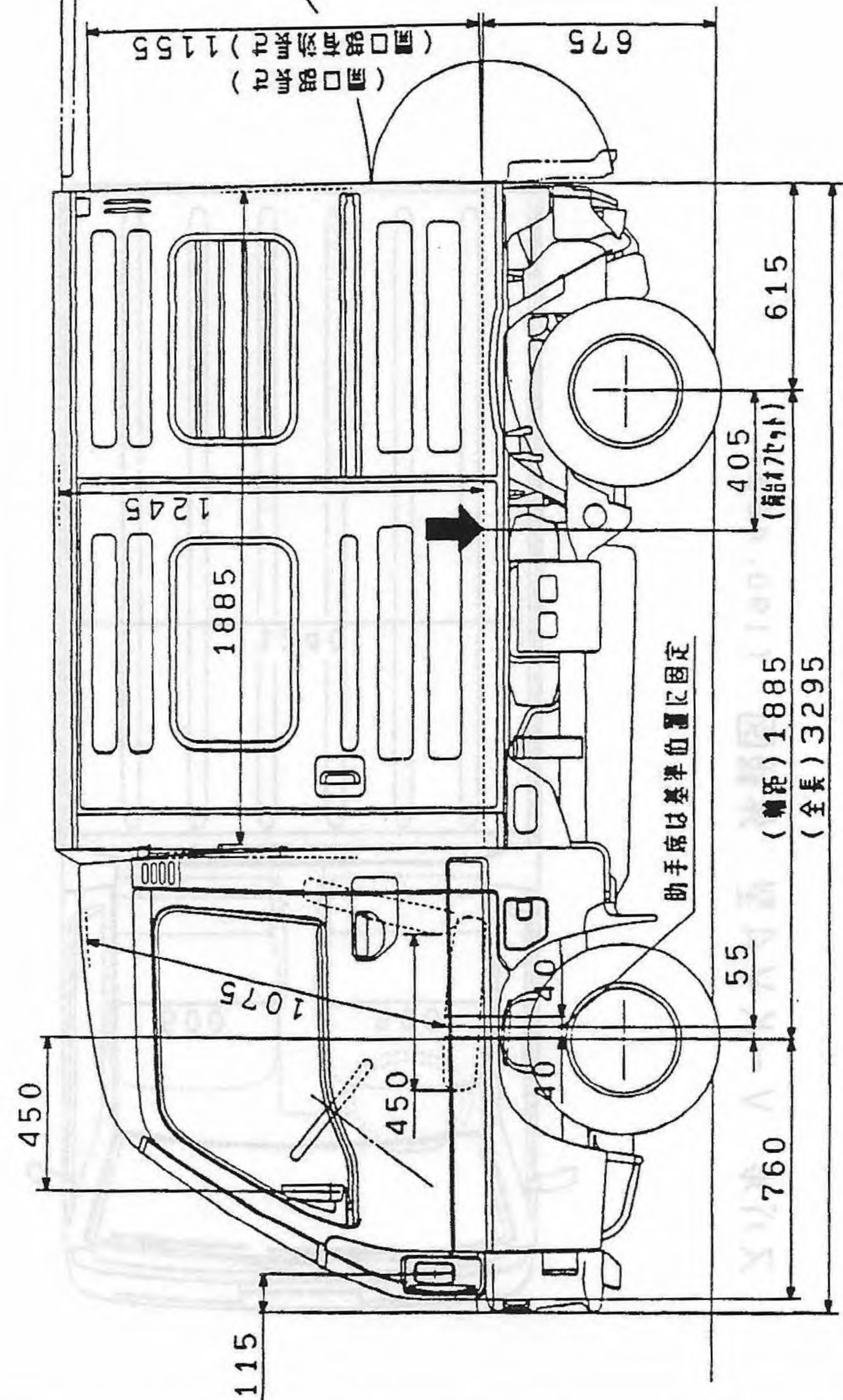
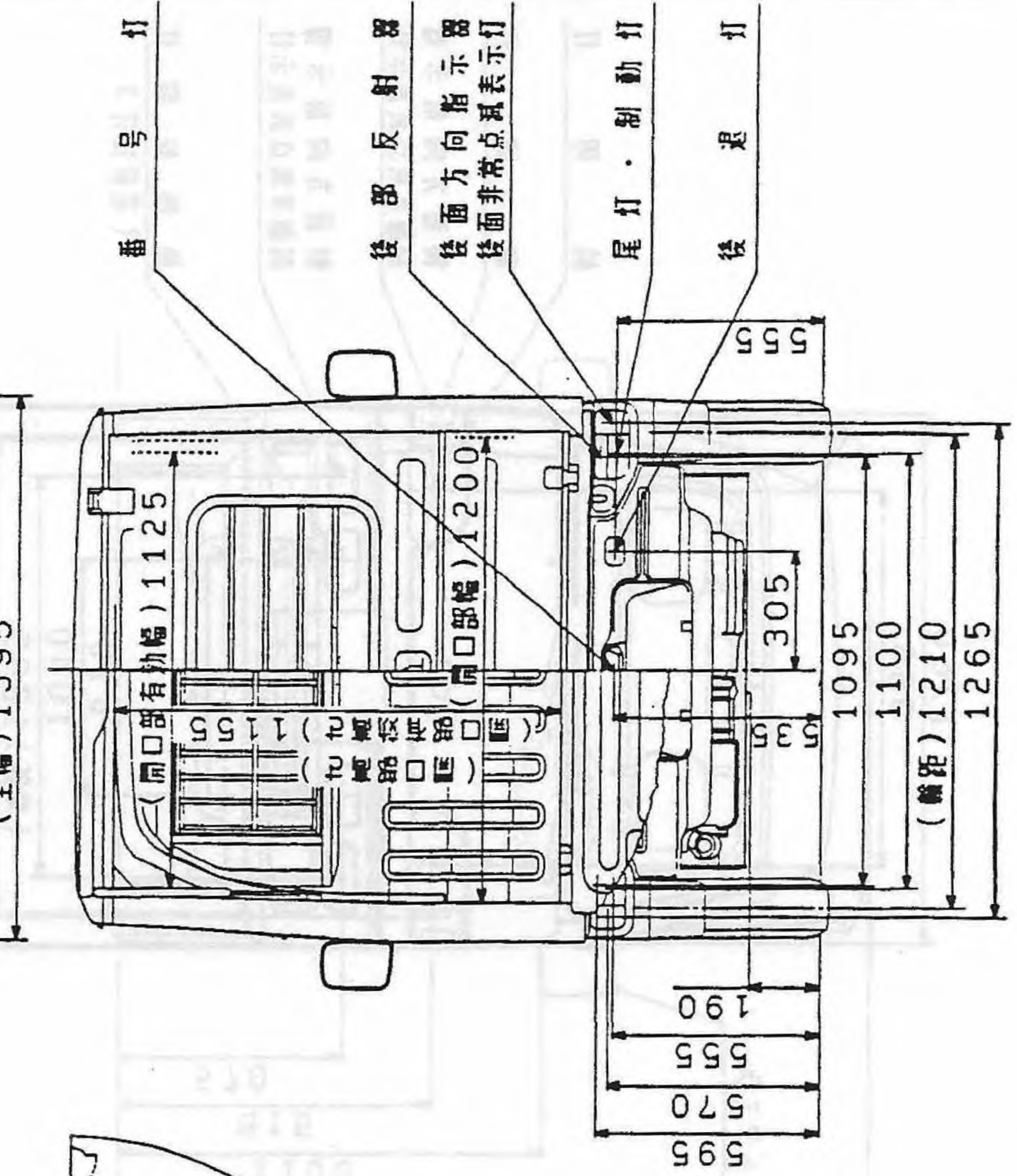
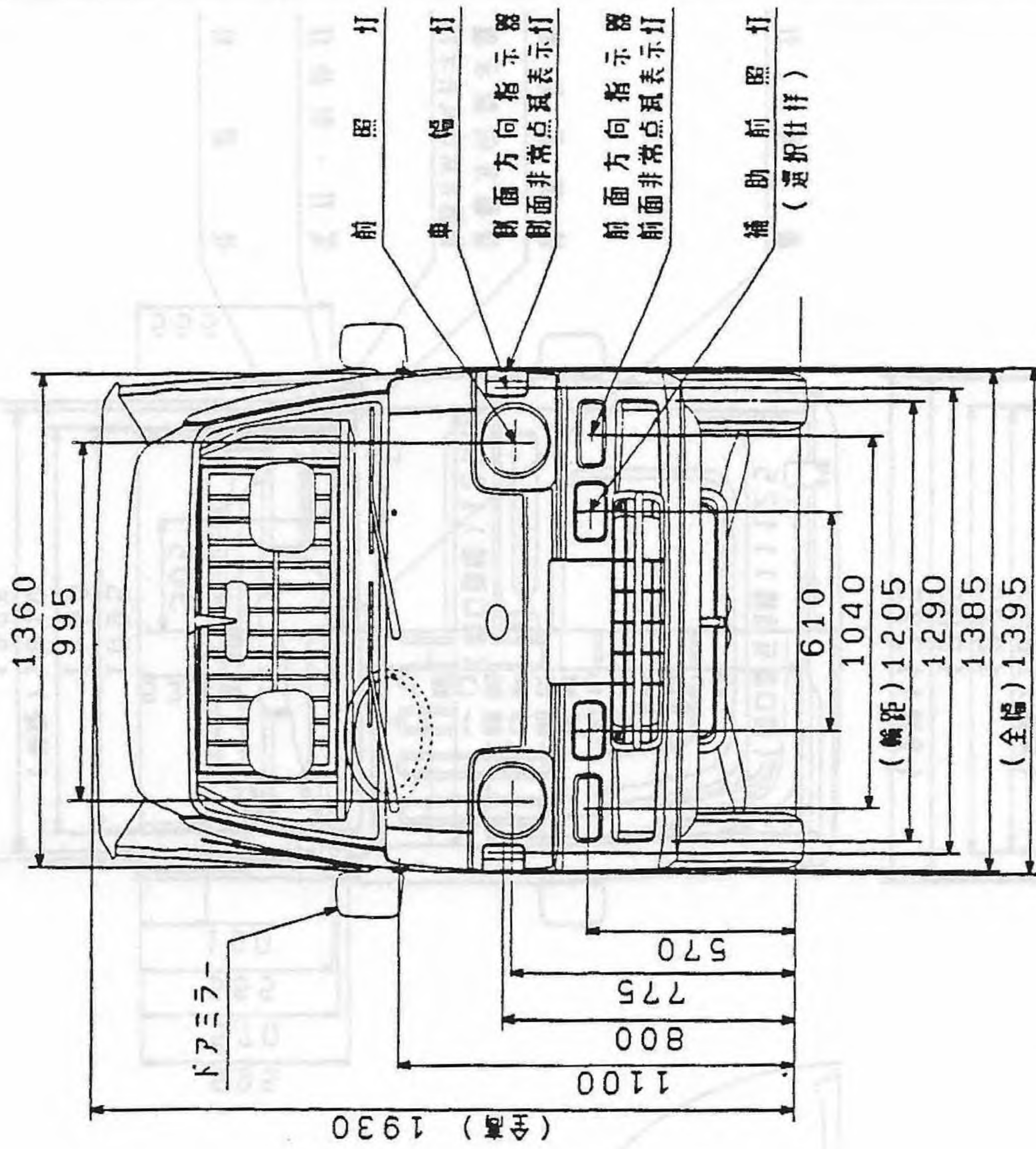
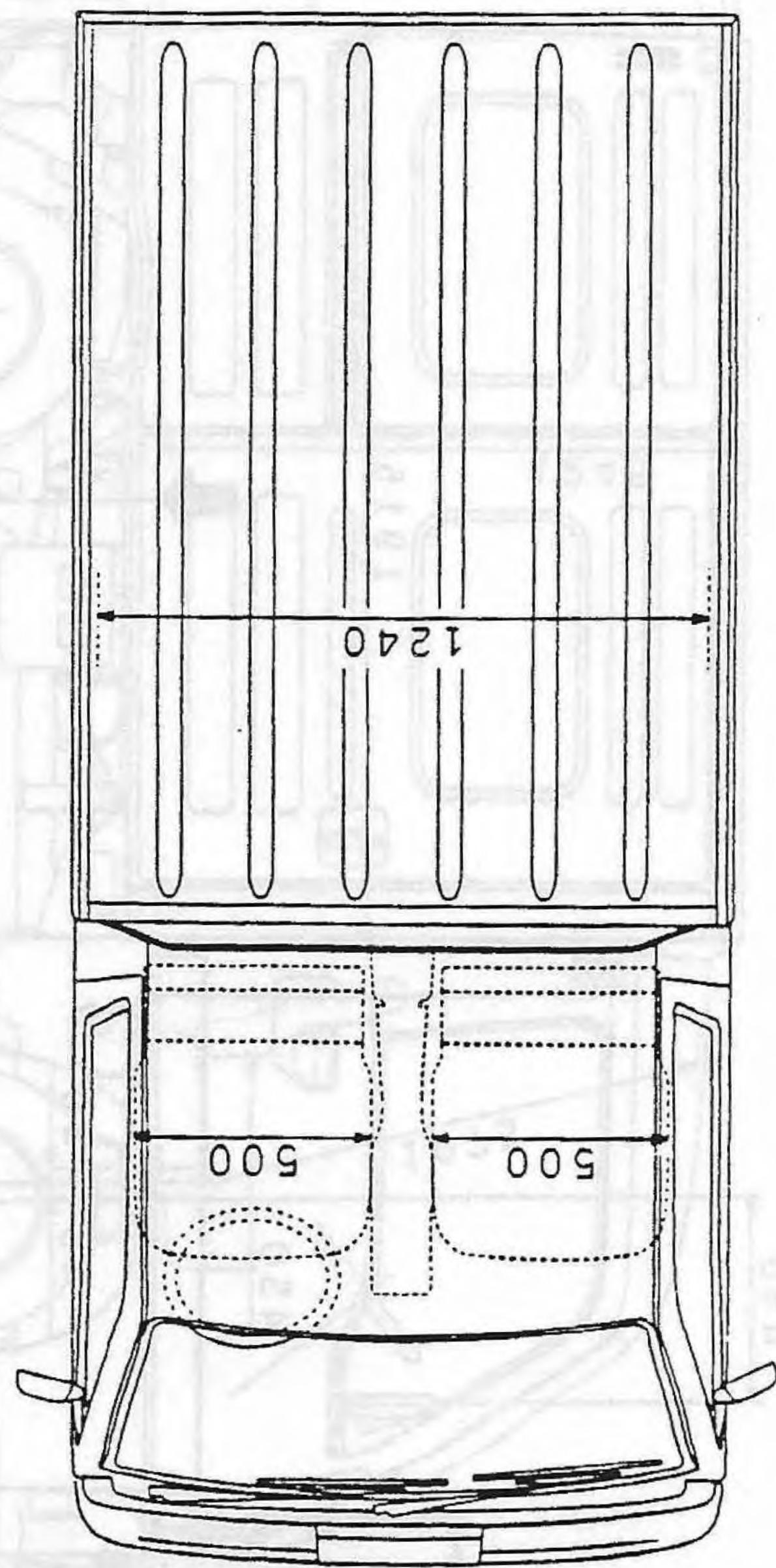
スバル V-KV4型 外観図 (190, 460)



外観四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4 (類別 200, 470)

スバル V-KV4型 外観図 (200, 470)

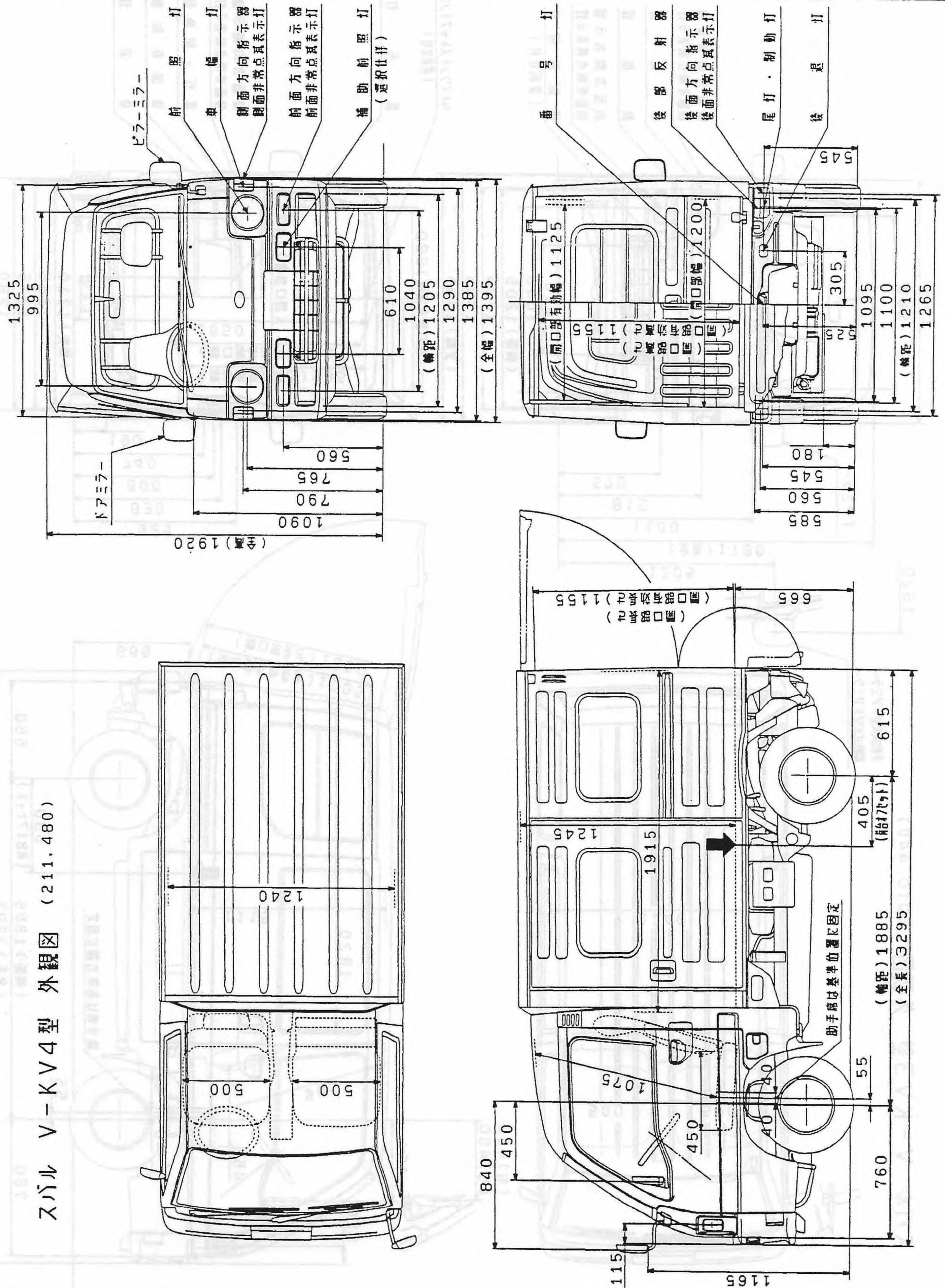


外觀四面図

■ パネル バン 4WD V-KV4

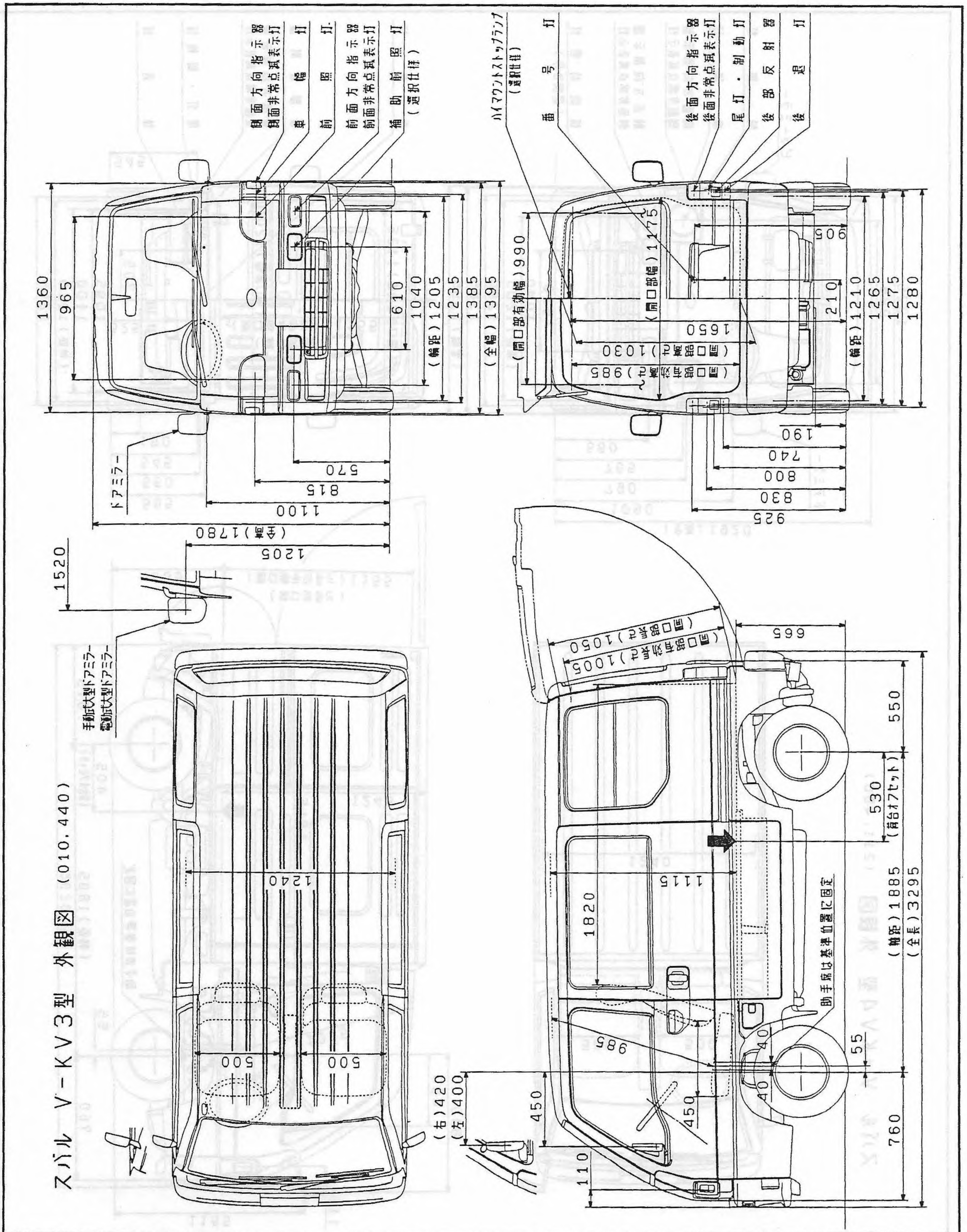
(類別 211, 480)

スバル V-KV4型 外觀図 (211, 480)



外觀四面図

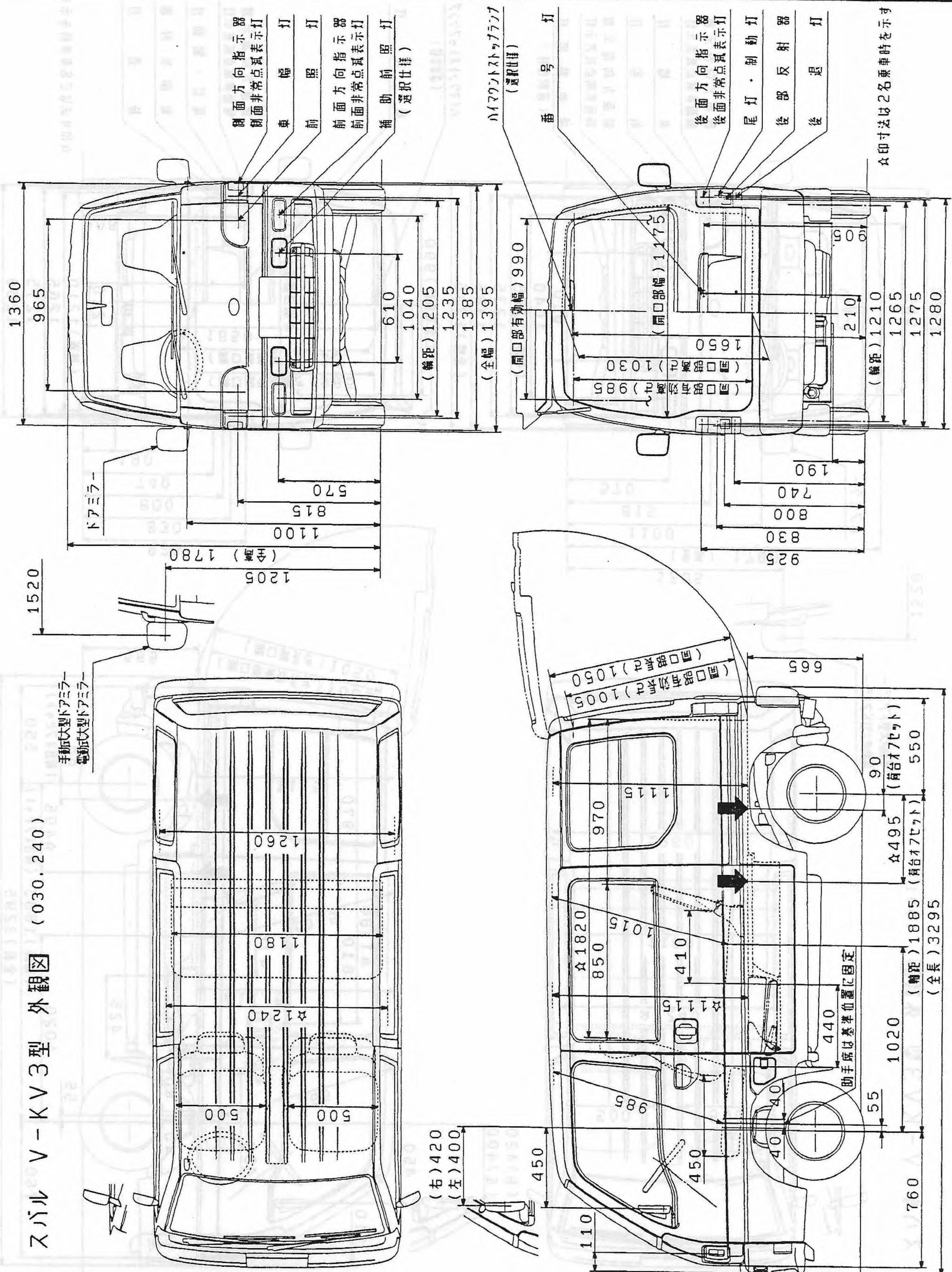
■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 010, 440)



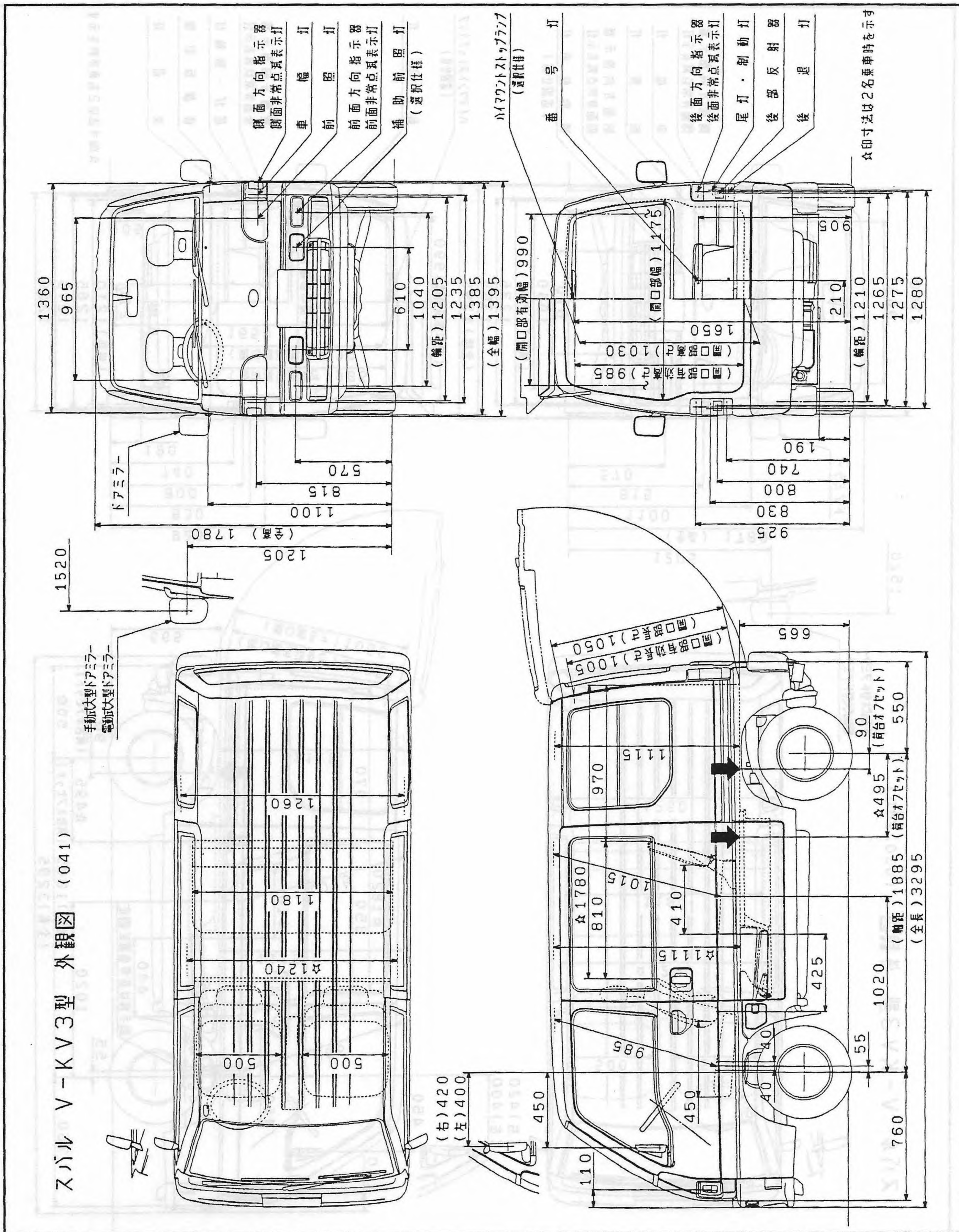
外觀四面図

バン 標準ルーフ 2WD V-KV3

(類別 030, 240)



■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 041)

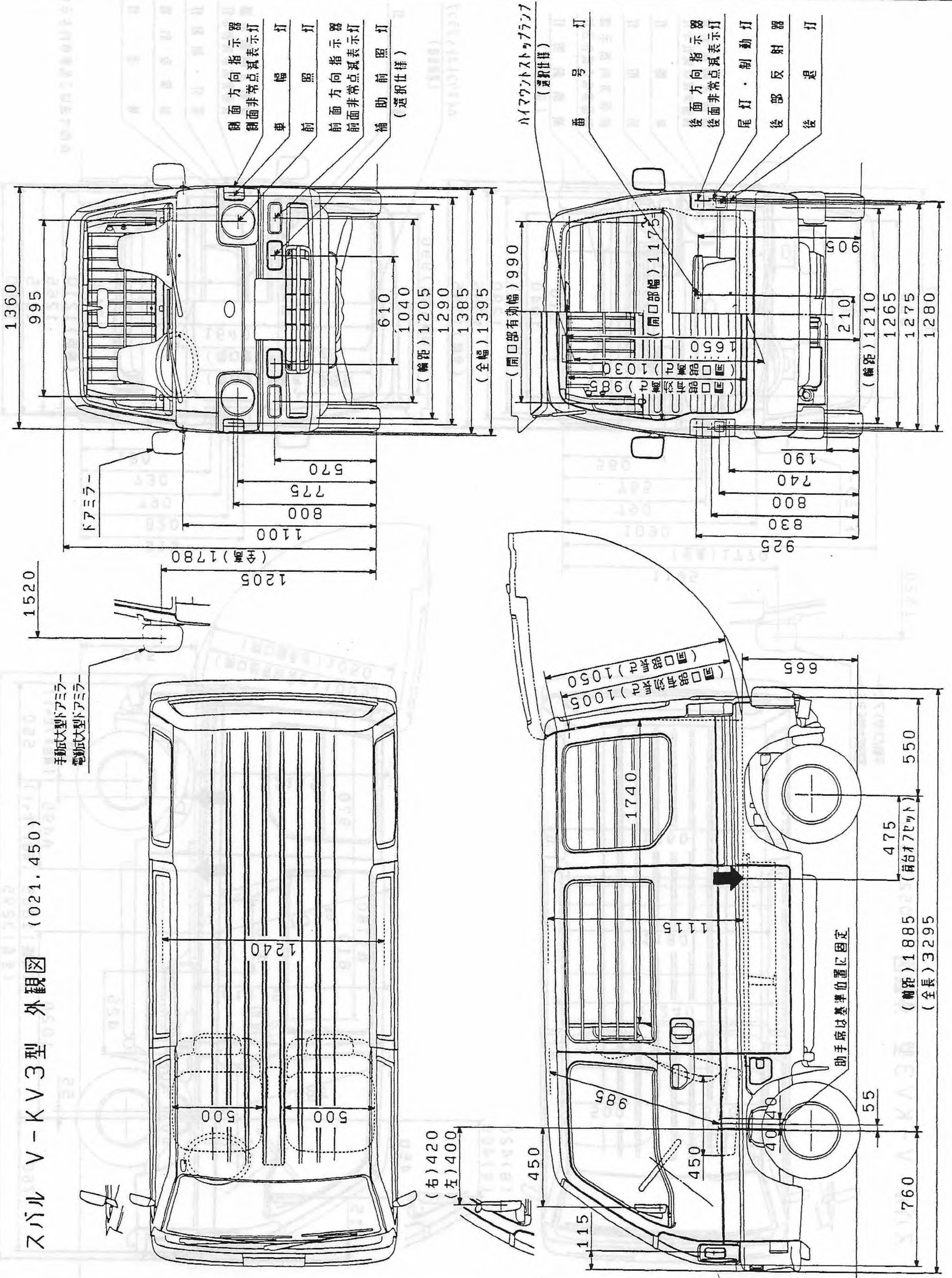


外観四面図

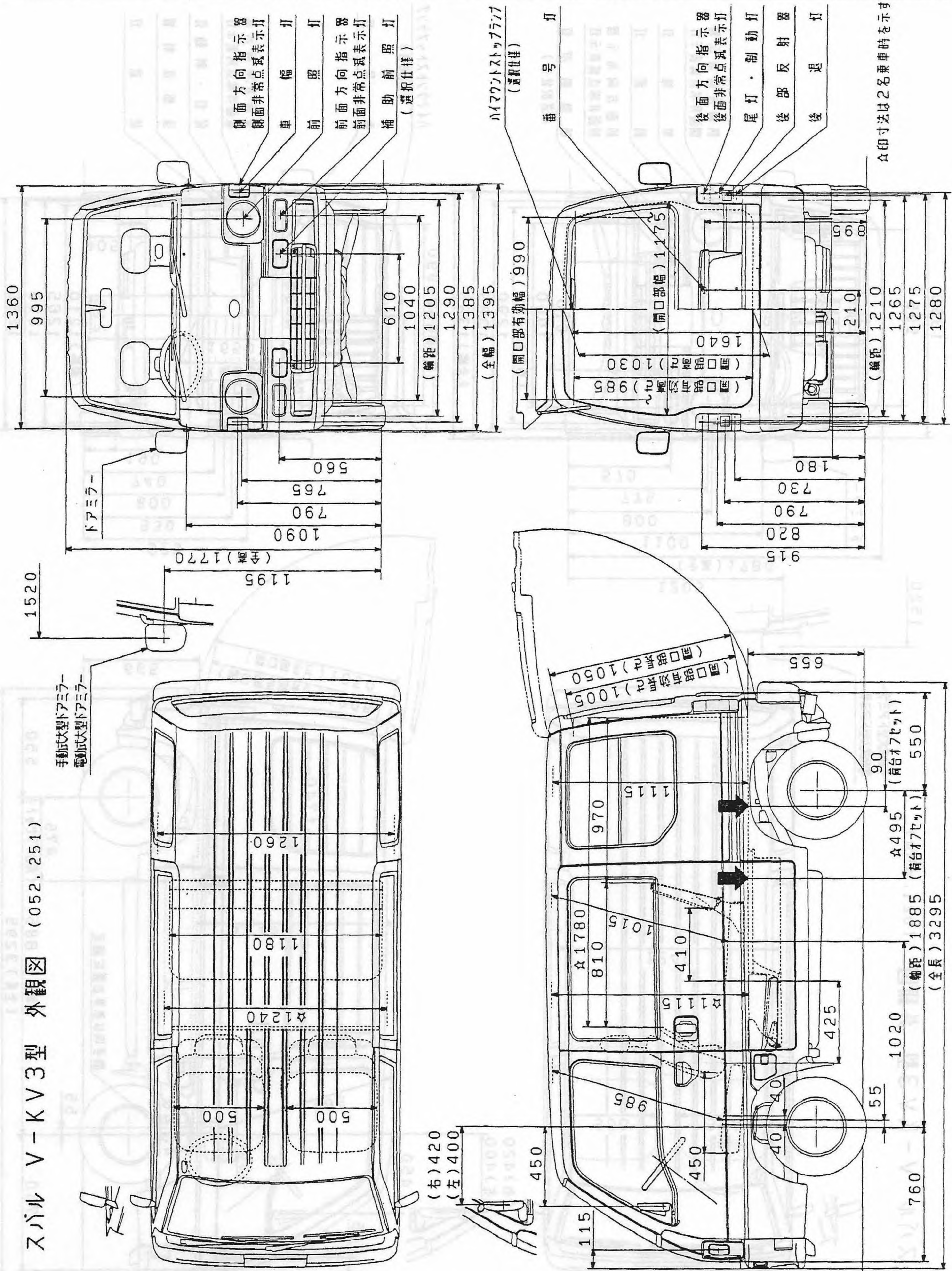
■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 021, 450)

スバル V-KV3型 外観図 (021, 450)

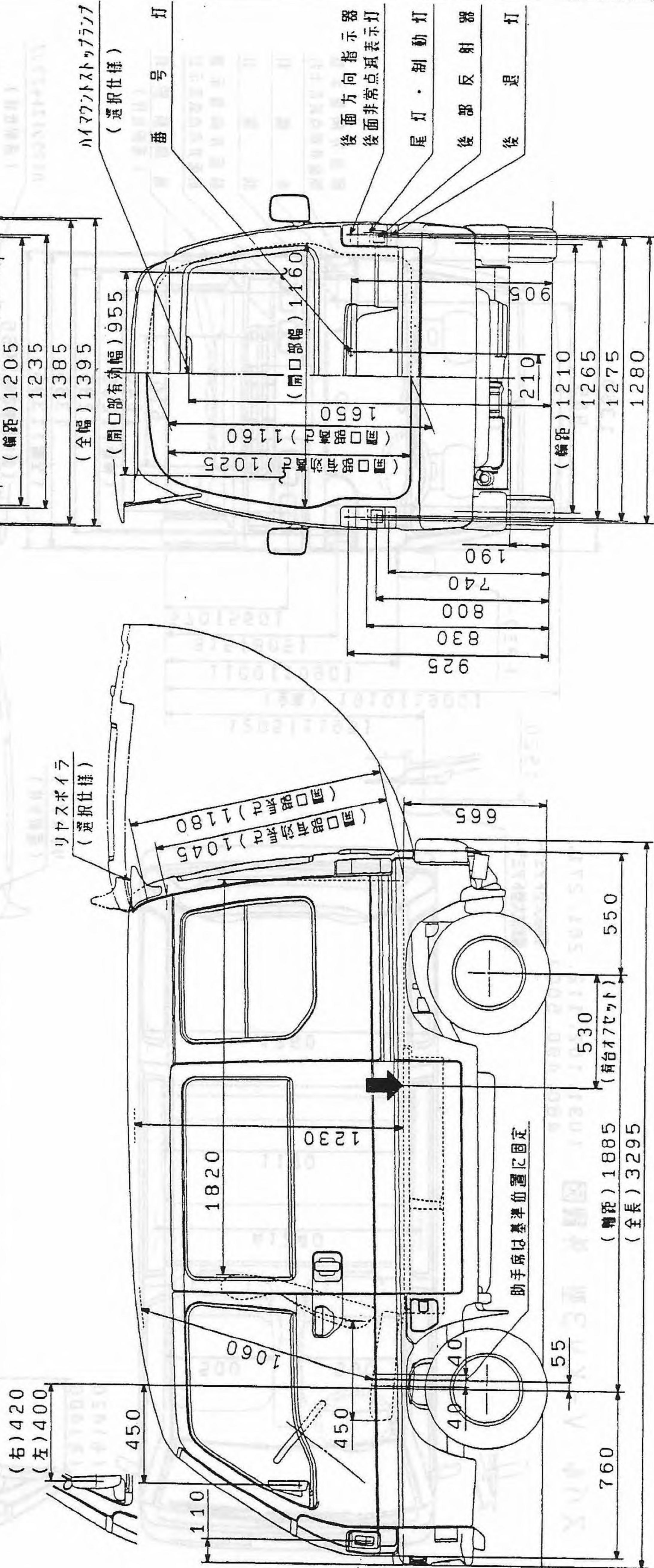
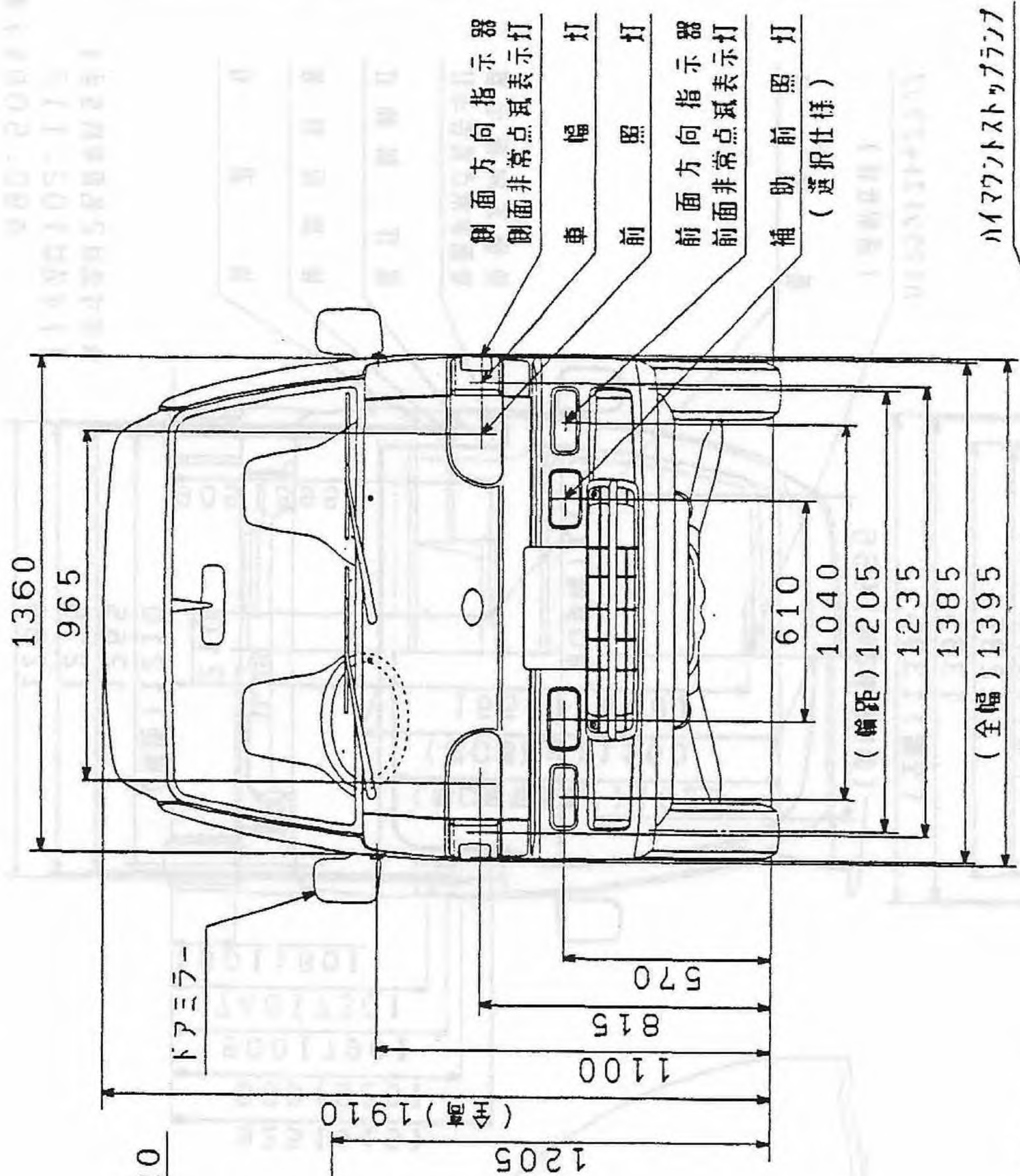
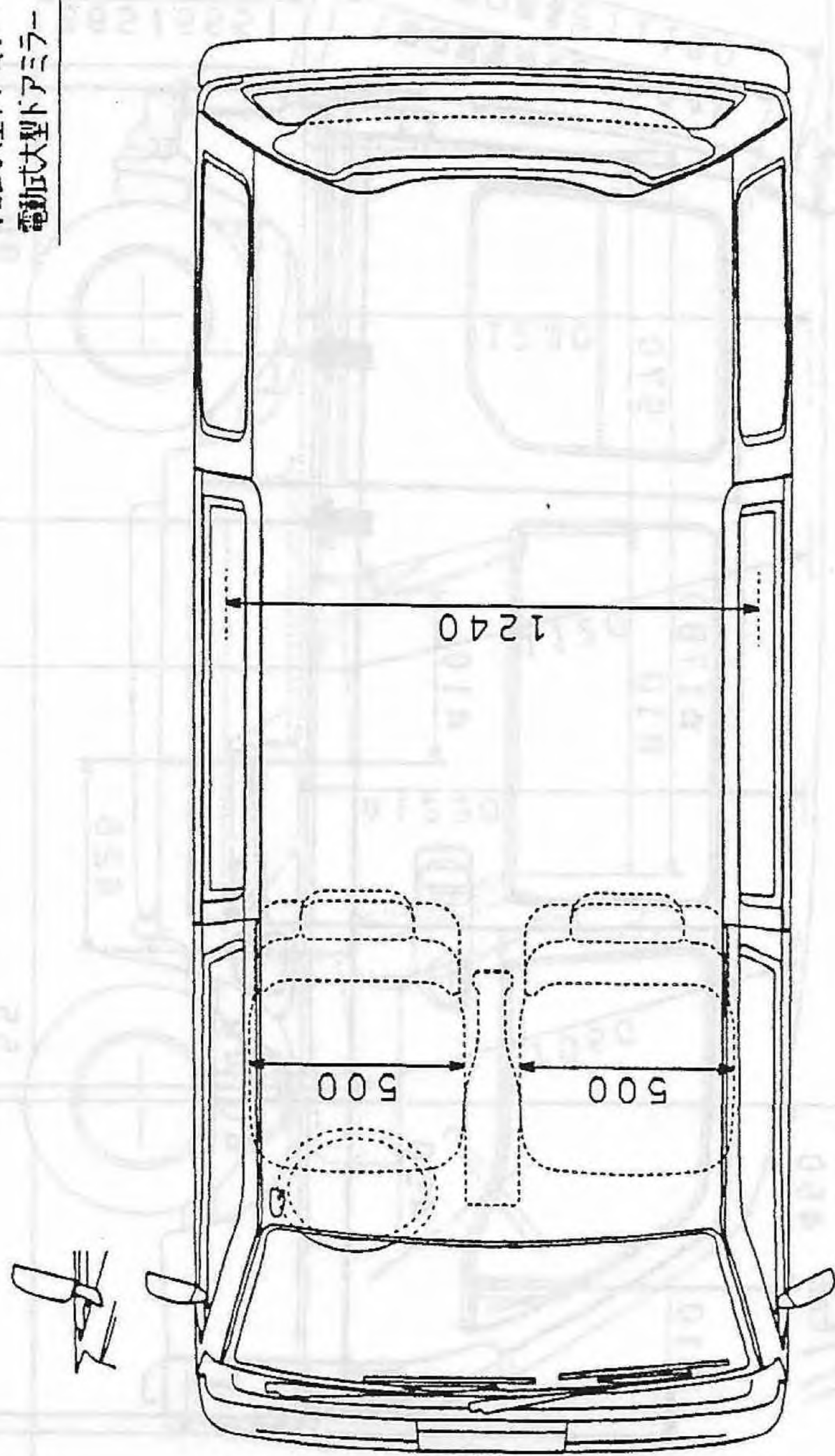
手動式大型ドアミラー
電動式大型ドアミラー



スバル V-KV3型 外觀図 (052, 251)



スバル V-KV3型 外觀図 (060.460)



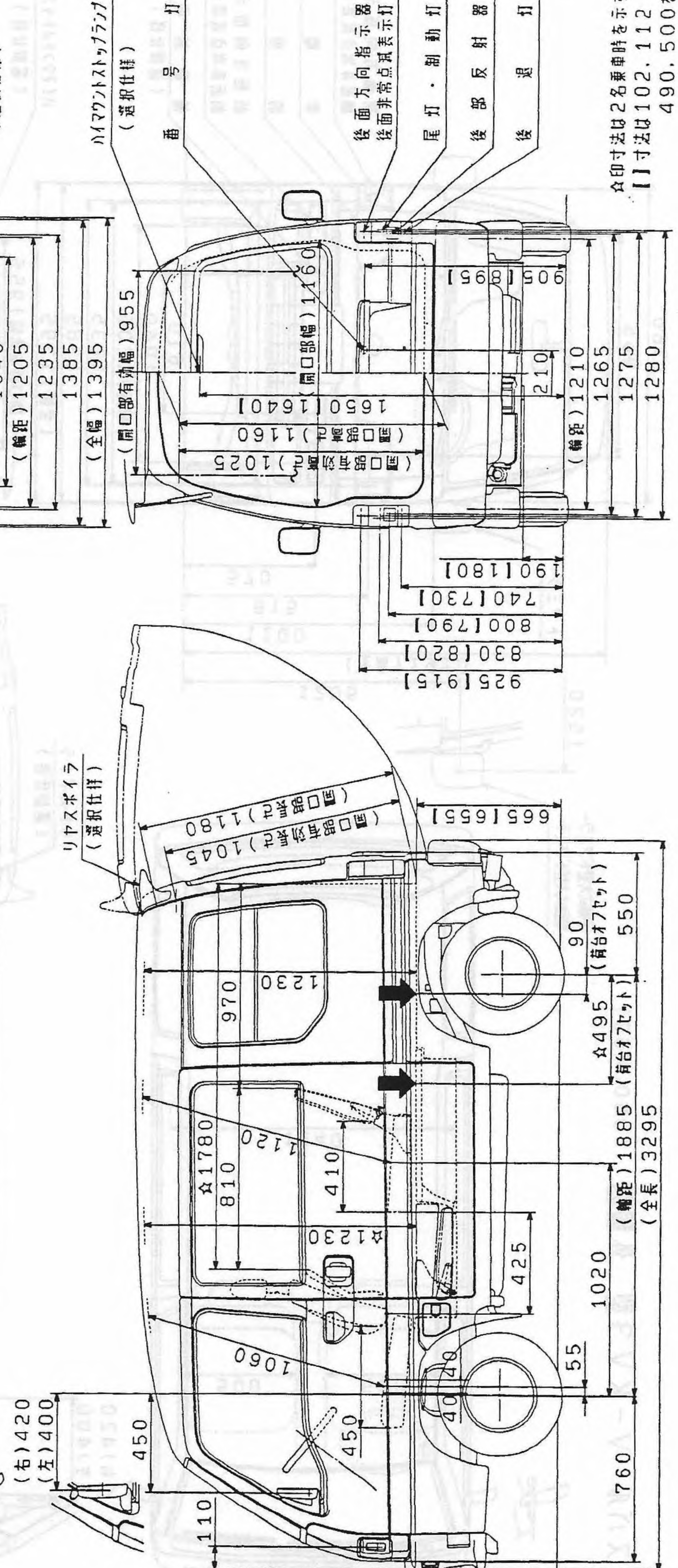
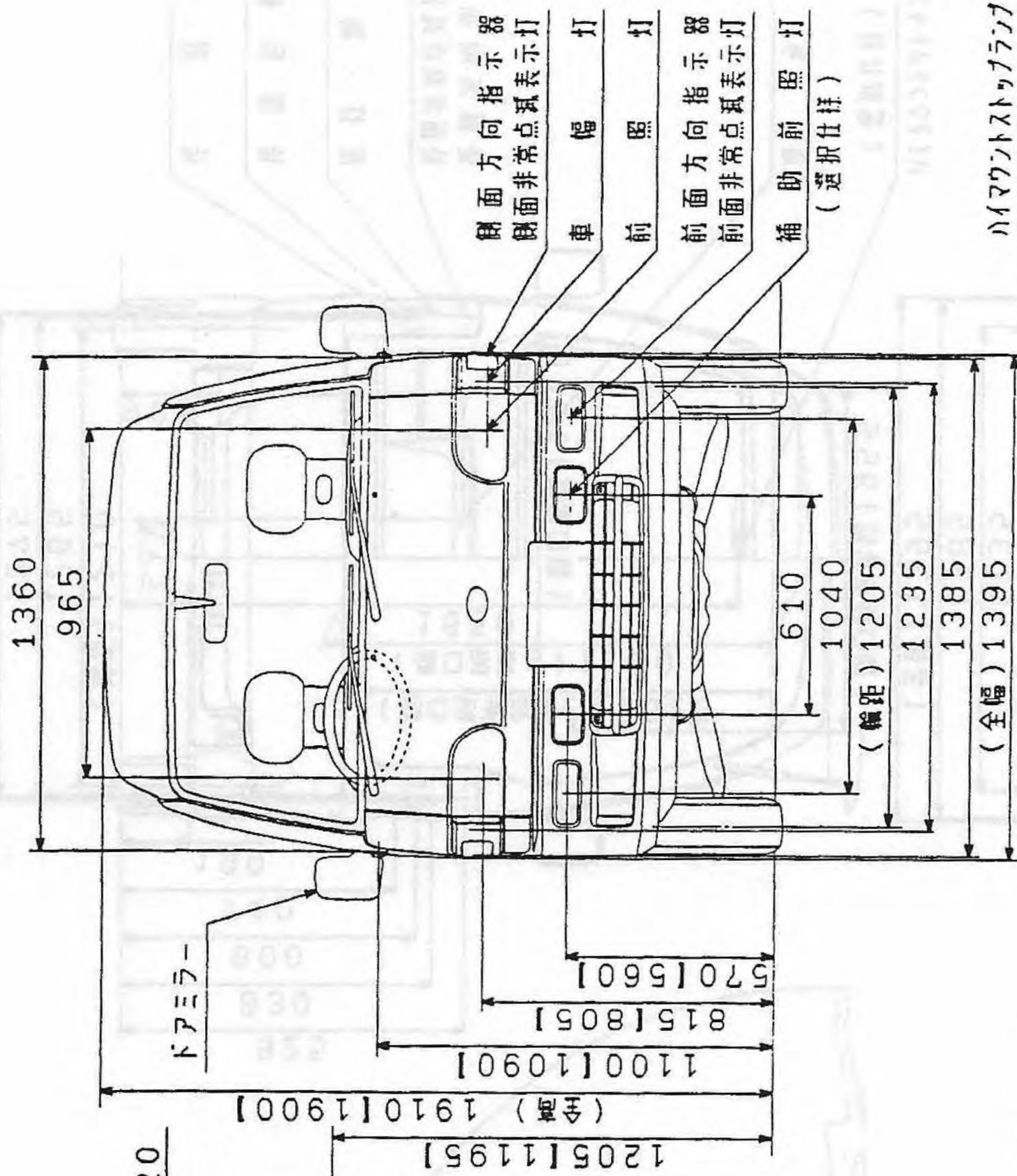
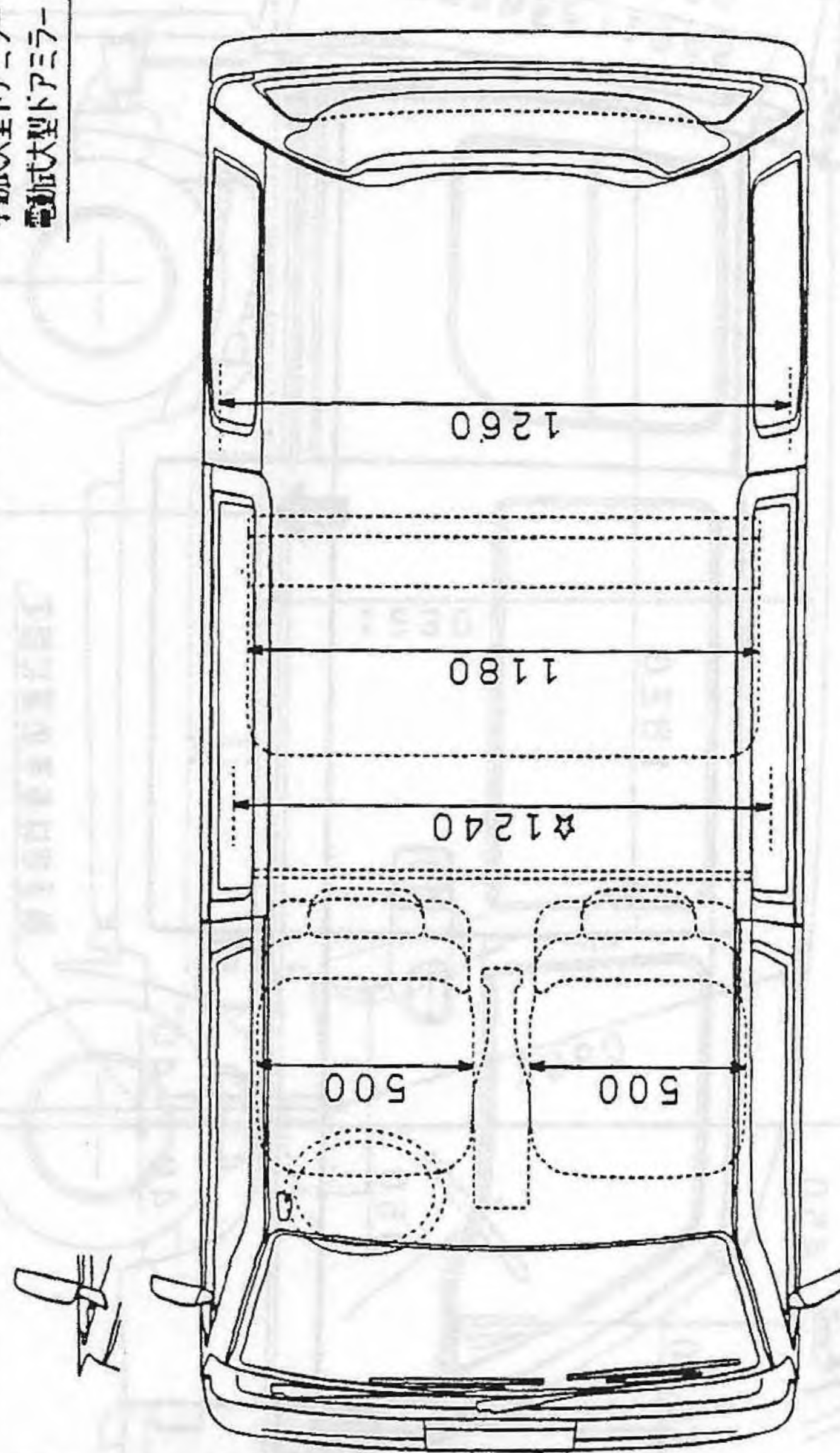
外観四面図

バン ハイルーフ 2WD V-KV3

(類別 091, 102, 112, 261
271, 480, 490, 500)

スバル V-KV3型 外観図 (091, 102, 112, 261, 271,
480, 490, 500)

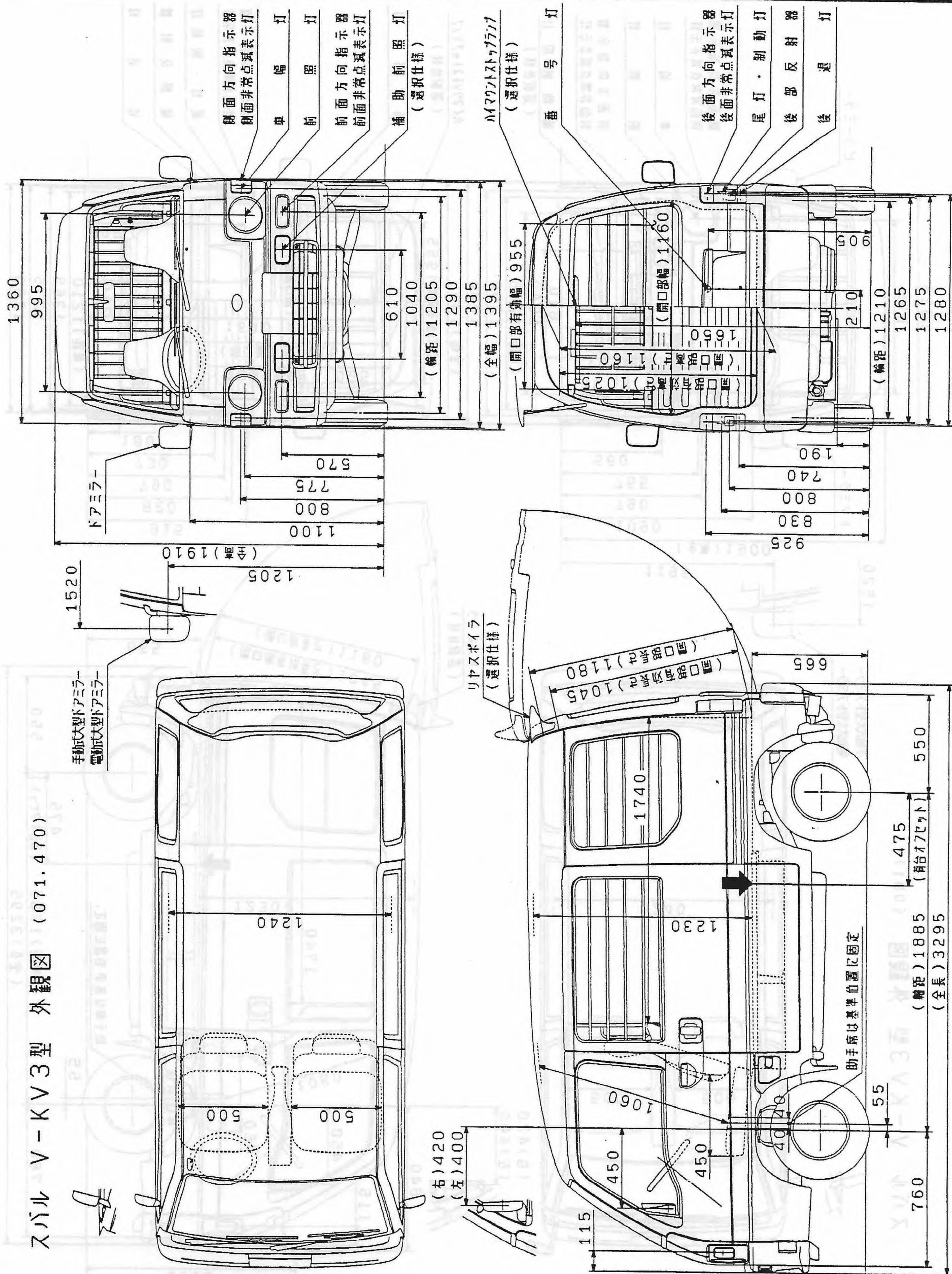
手動式大型ドアミラー
電動式大型ドアミラー



外観四面図

■ バン ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 071, 470)

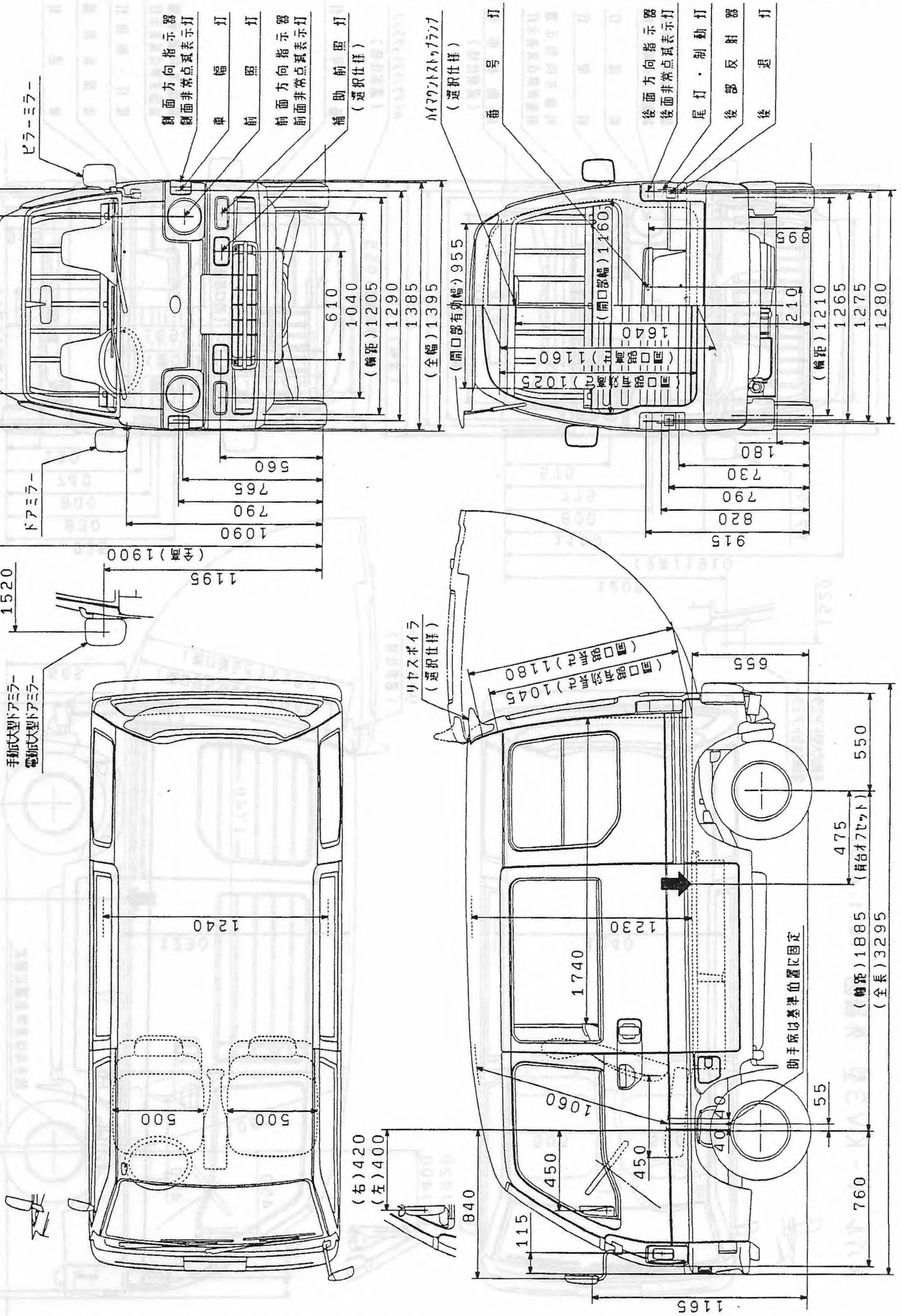
スバル V-KV3型 外観図 (071, 470)



外観四面図

■ バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 081)

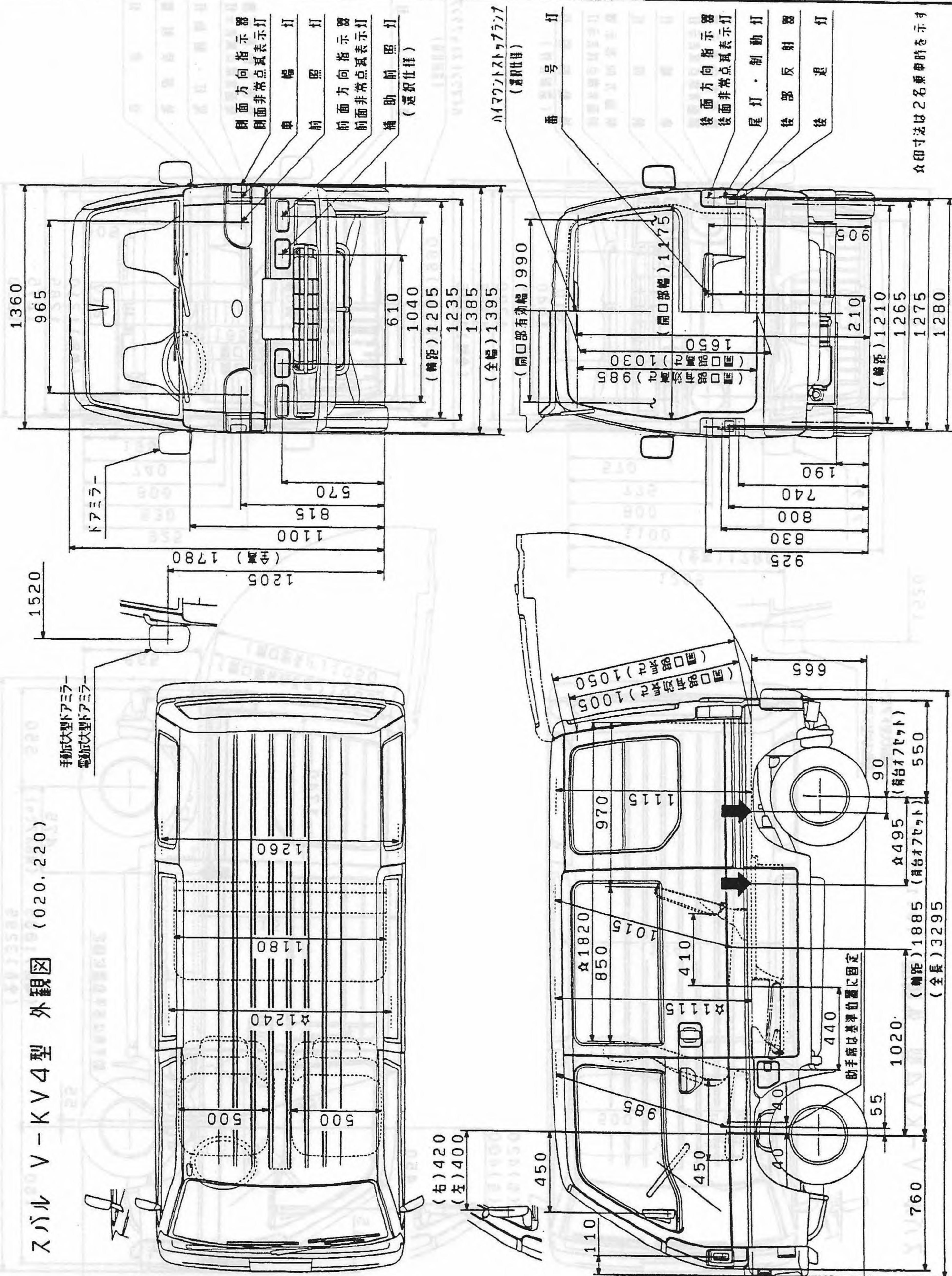
スバル V-KV3型 外観図 (081)



外観四面図

■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 020, 220)

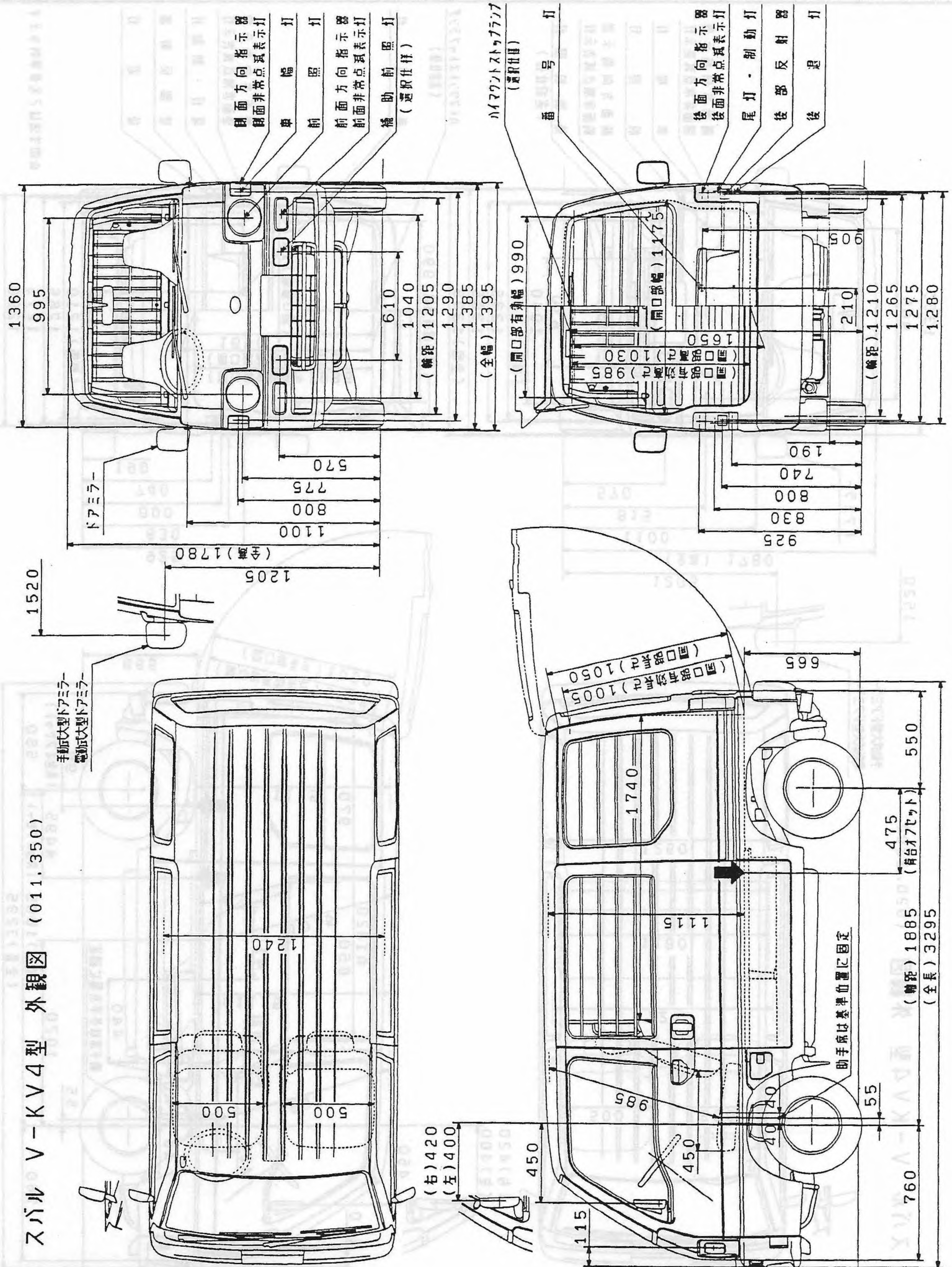
スバル V-KV4型 外観図 (020, 220)



外観四面図

■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 011, 350)

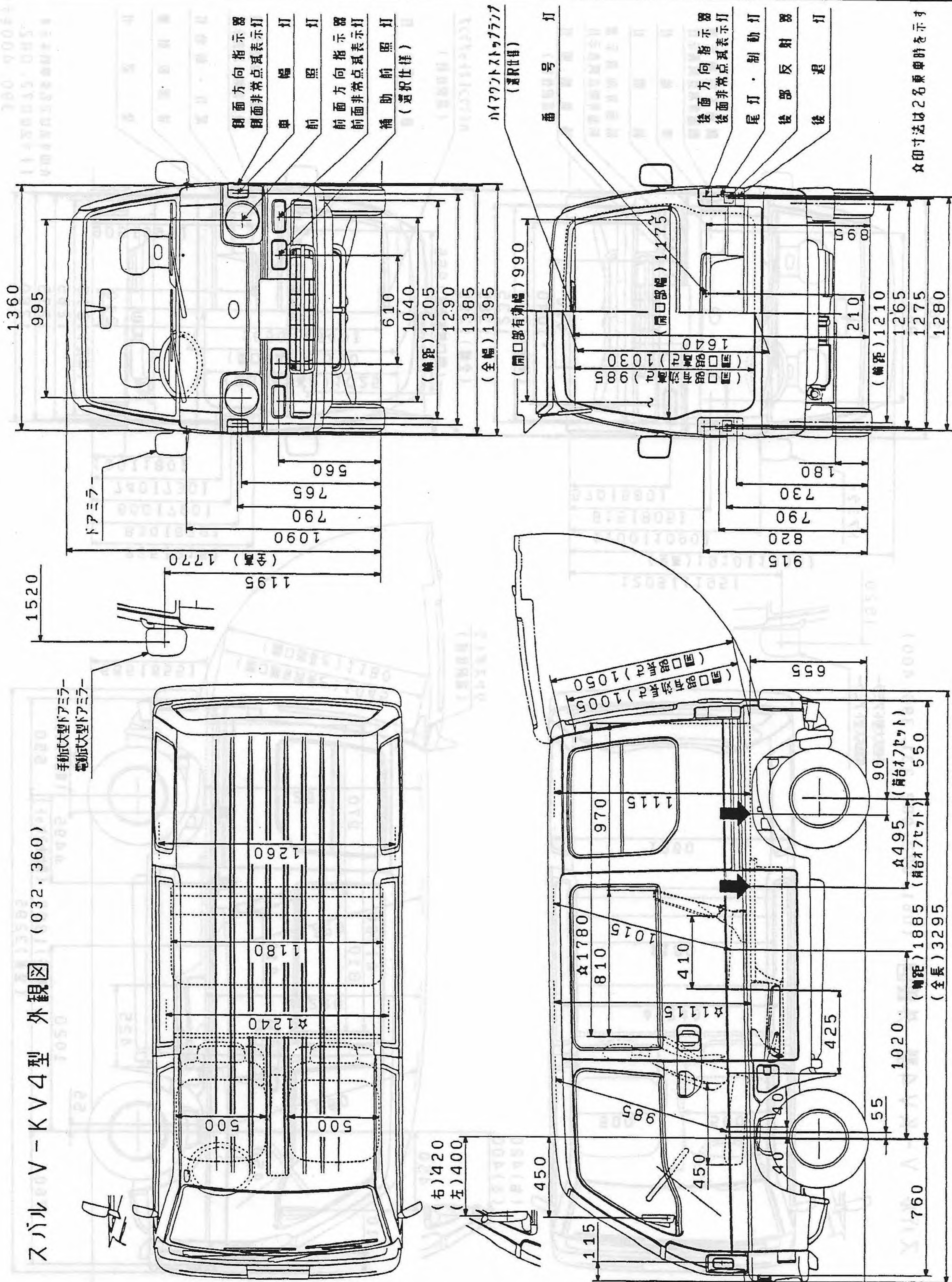
スバル V-KV4型 外観図 (011, 350)



外觀四面図

バン 標準ルーフ 4WD V-KV 4

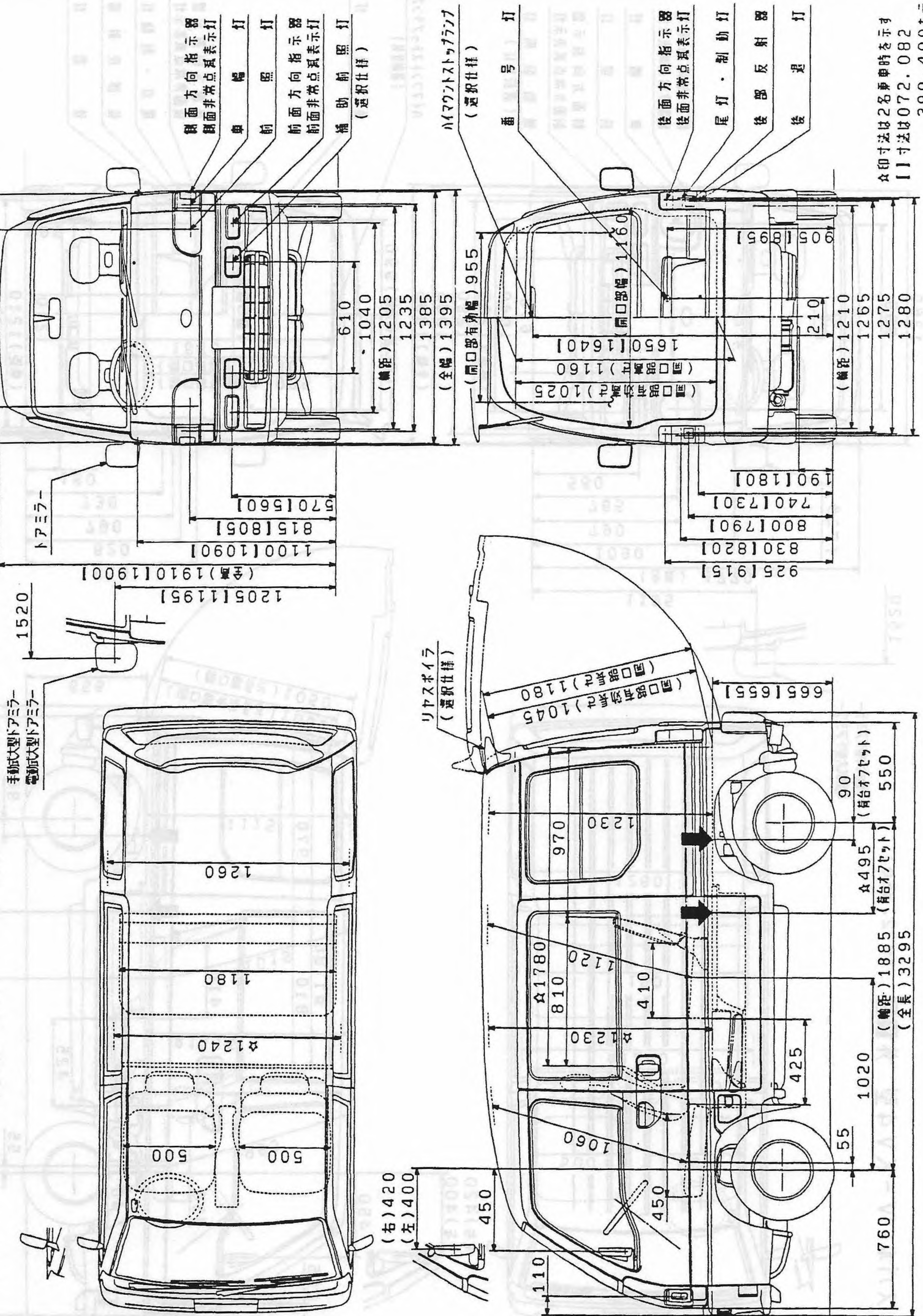
(類別 032, 360)



外観四面図

■ バン ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 061, 072, 082, 231, 390, 400)

スバル V-KV4型 外観図 (061, 072, 082, 231, 390, 400)

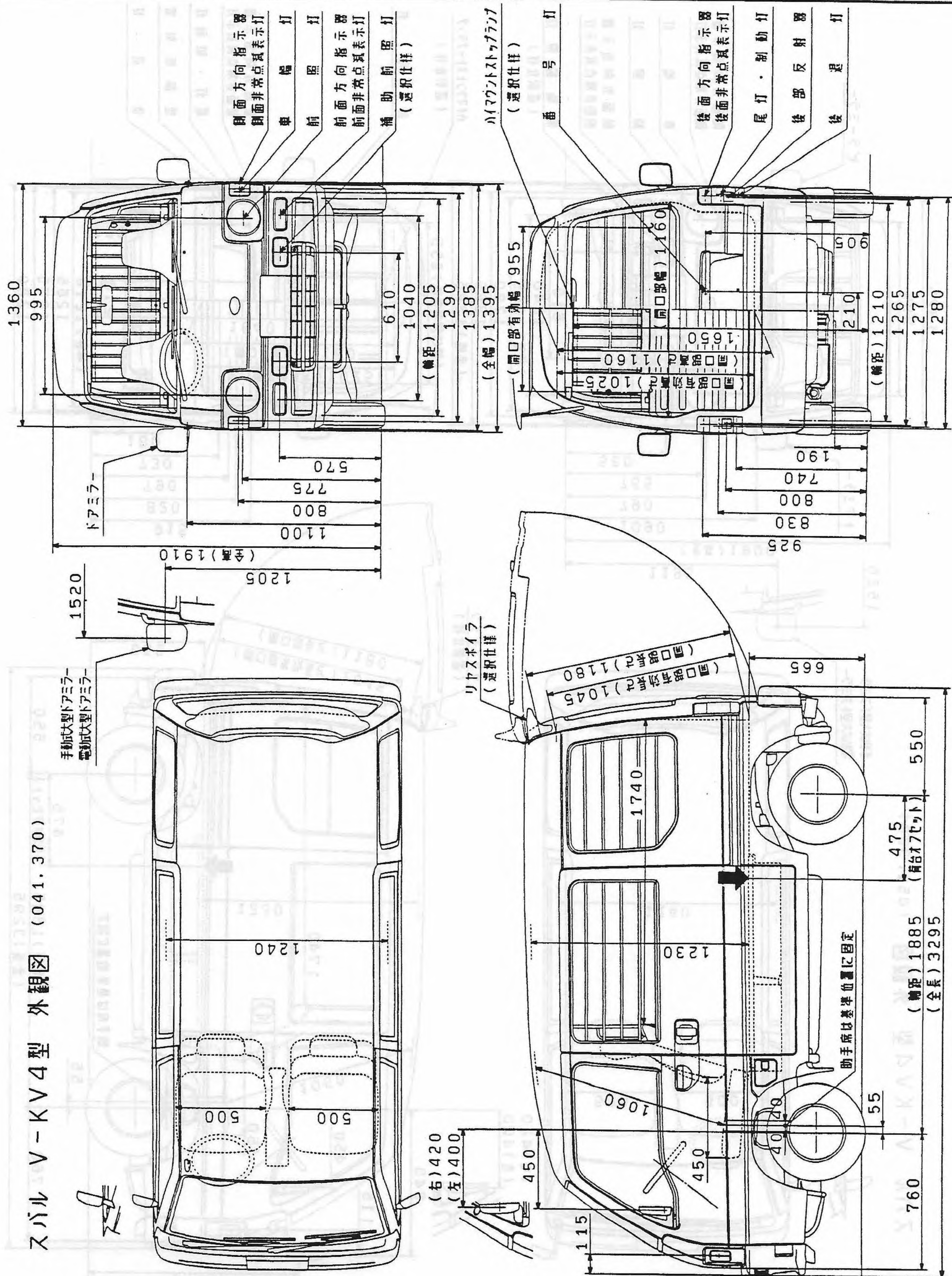


☆印寸法は2名乗車時を示す
 []印寸法は072, 082
 390, 400を示す

外觀四面図

バン ハイルーフ 4WD V-KV4

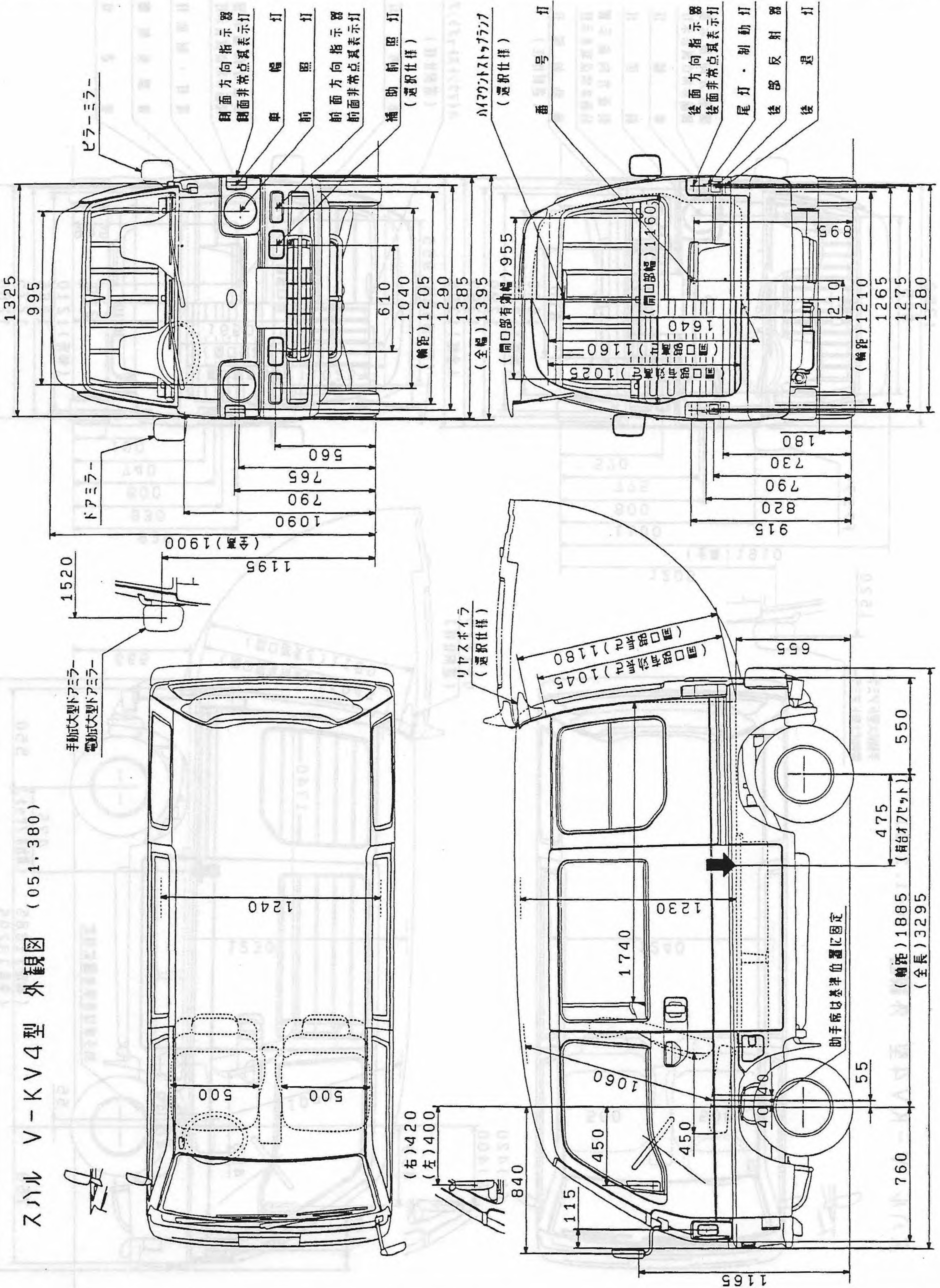
(類別 041, 370)



外観四面図

バン ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 051, 380)

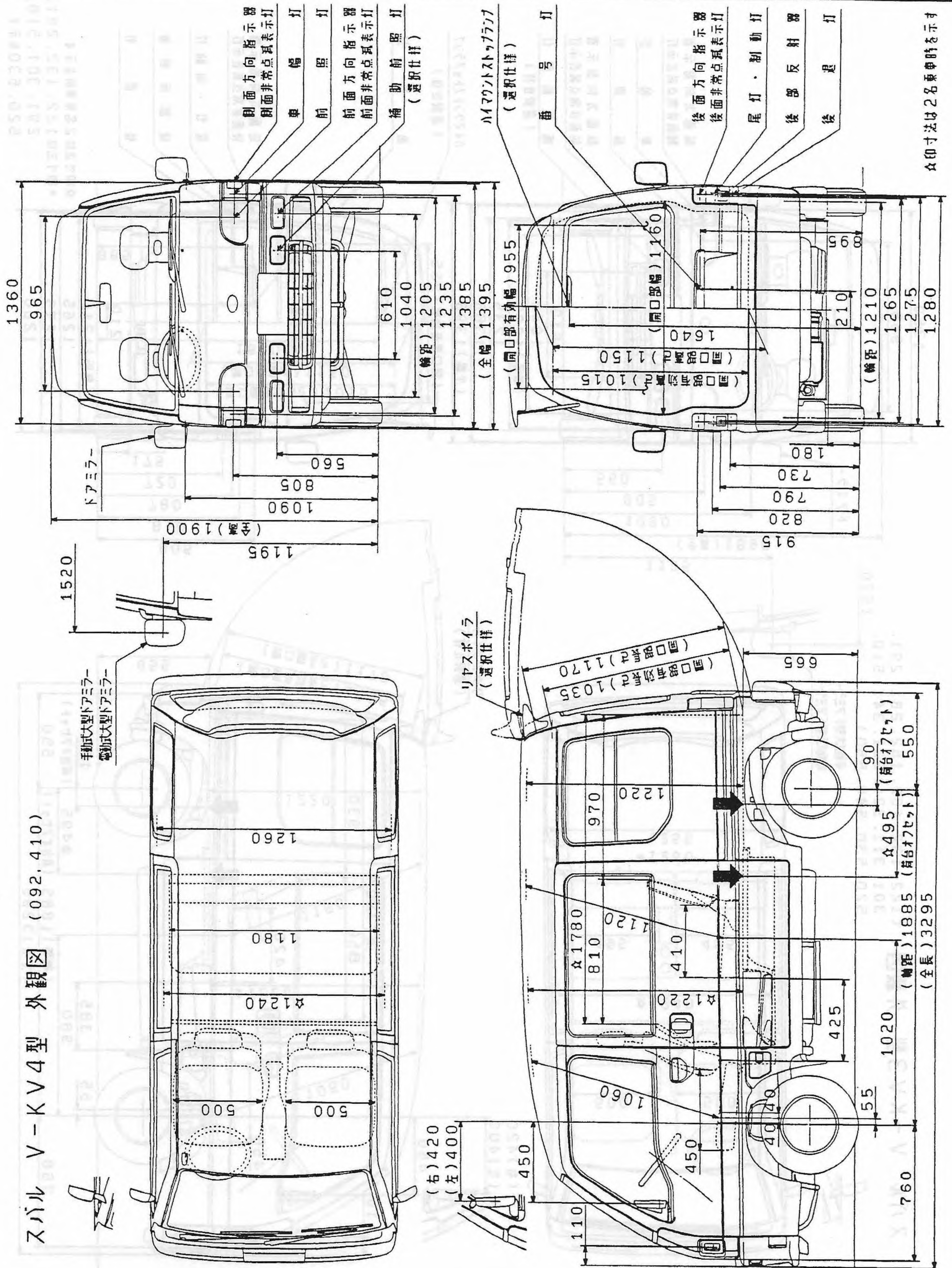
スバル V-KV4型 外観図 (051, 380)



外観四面図

■ バン ハイルフ ハイカスタム 4WD V-KV4 (類別 092, 410)

スバル V-KV4型 外観図 (092, 410)



外觀四面図

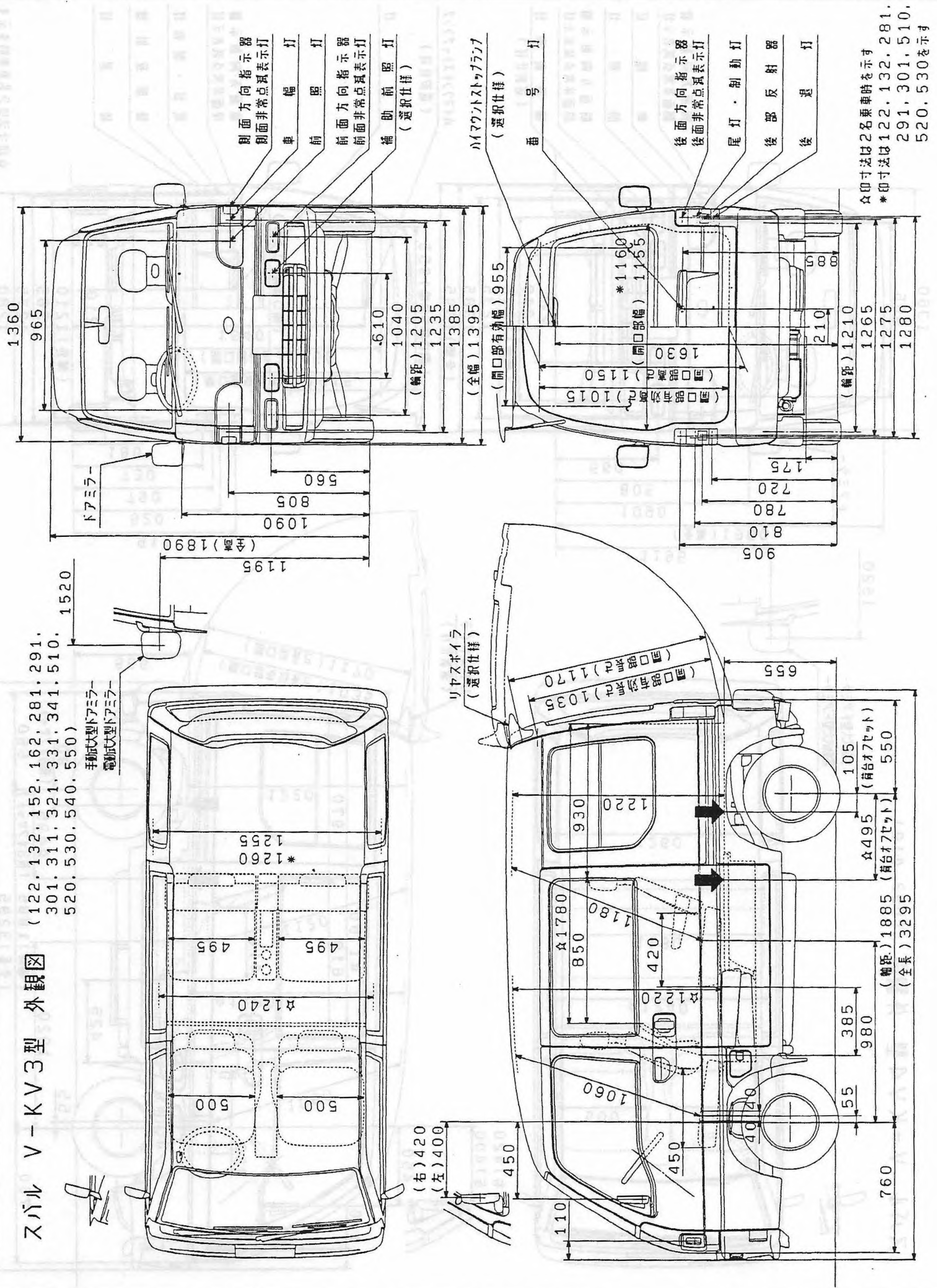
■ ディアス ハイルーフ 2WD V-KV3

(類別 122, 132, 152, 162, 281, 291, 301, 311)
321, 331, 341, 510, 520, 530, 540, 550)

スバル V-KV3型 外觀図

(122. 132. 152. 162. 281. 291.
301. 311. 321. 331. 341. 510.
520. 530. 540. 550)

手動式大型ドアミラー
電動式大型ドアミラー



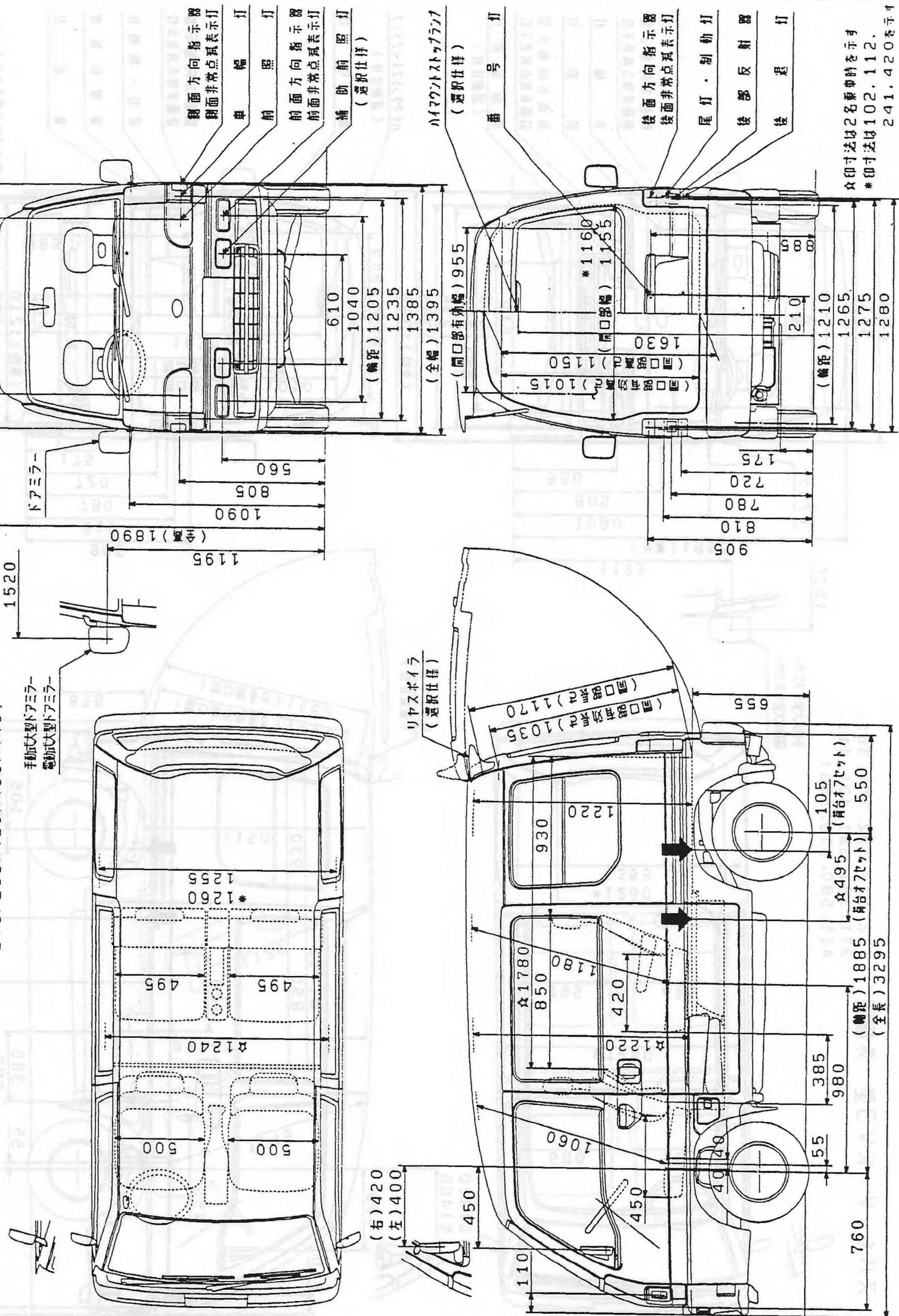
外觀四面図

■ ディアス ハイライフ 4WD V-KV4

(類別 102, 112, 132, 142, 241, 251)
261, 271, 281, 420, 430, 440)

スバル V-KV4型 外観図

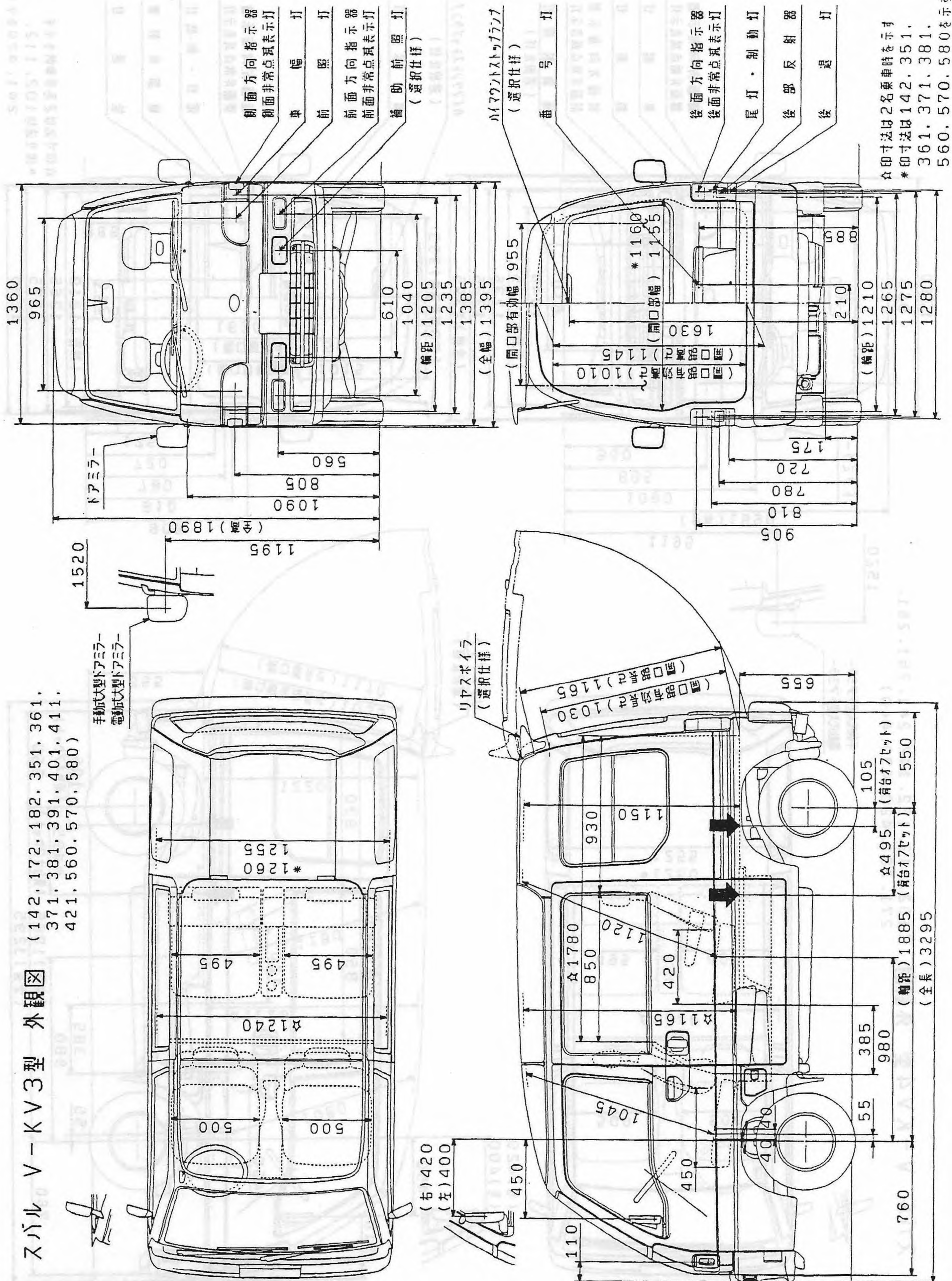
(102. 112. 132. 142. 241. 251. 261.
271. 281. 420. 430. 440)



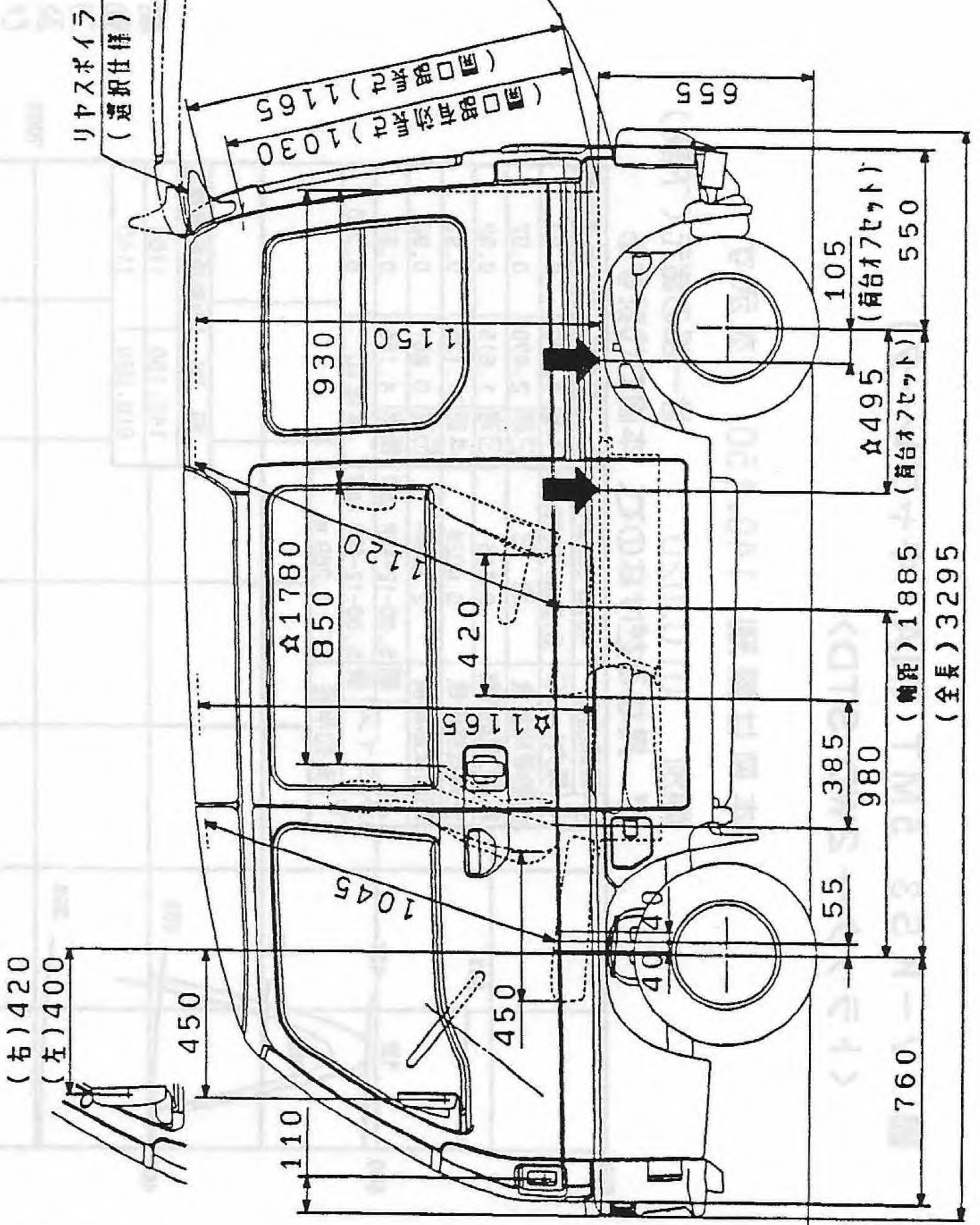
外觀四面図

ディアス サンサンルーフ 2WD V-KV3

(類別 142, 172, 182, 351, 361, 371, 381)
391, 401, 411, 421, 560, 570, 580)



(類別 122, 152, 162, 291, 301)
311, 321, 331, 341, 450)



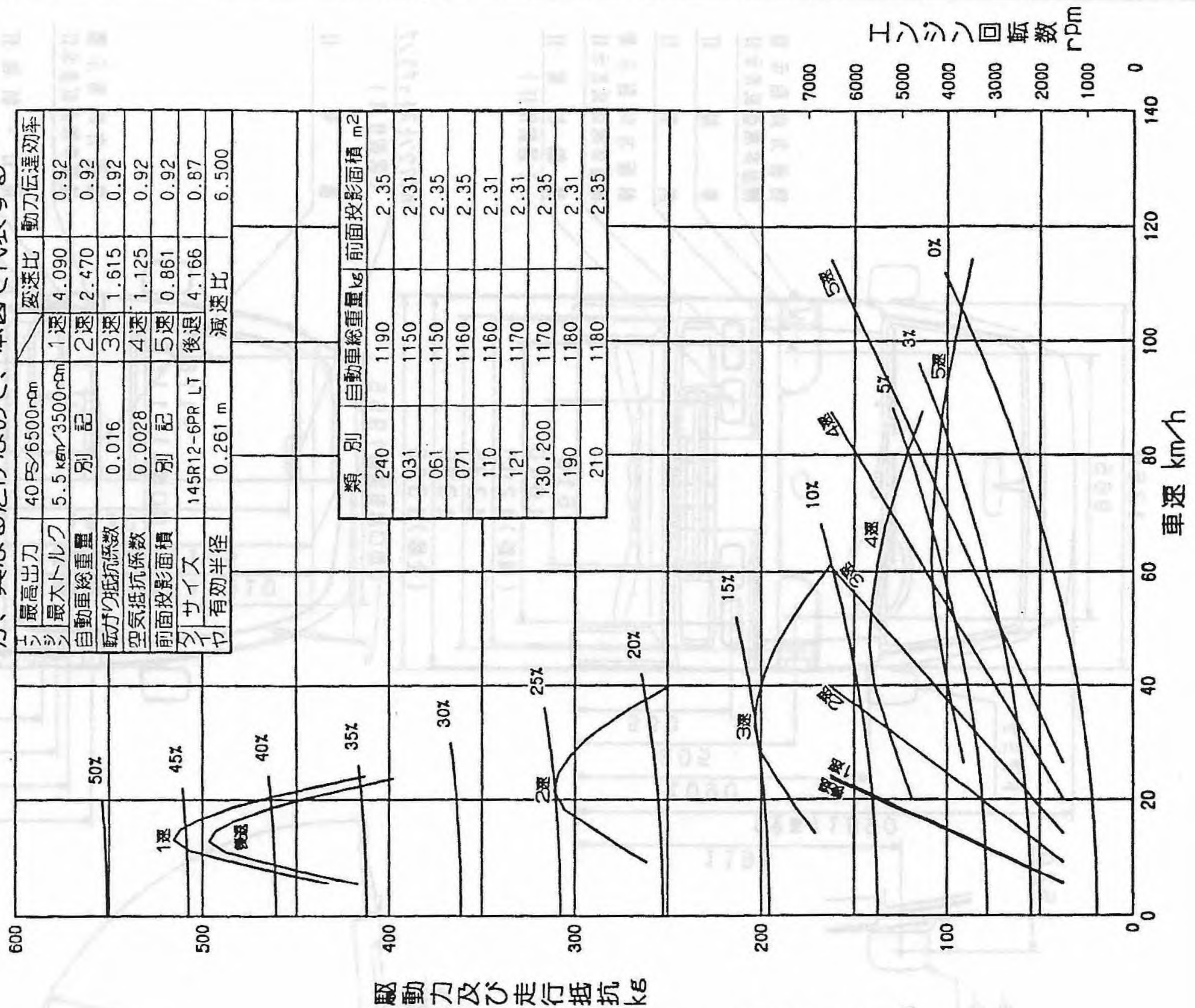
众印寸法は2名乗申時を示す
 * 印寸法は122, 291,
 301, 450を示す

〔2〕 走行性能曲線図

(注) 〔1〕エンジン性能曲線図は新型車
解説書'90-3を参照下さい。

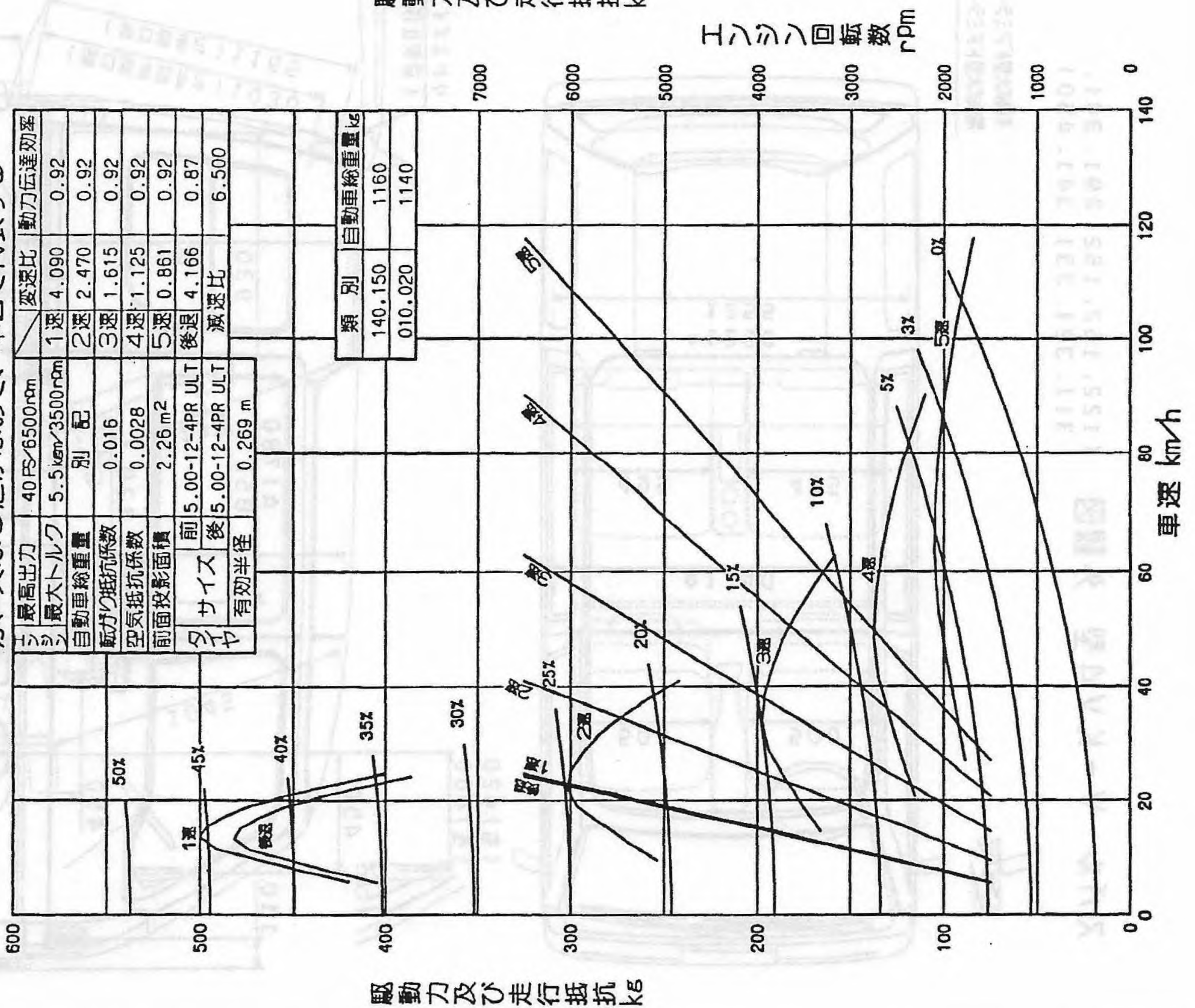
■ V-K S3 5MT (NA・キャブブレータ)
〈トラック-2WD SDX〉

本図は類別 240 を示す
類別 031: 061: 071: 110
121: 130: 190: 200 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-K S3 5MT (NA・キャブブレータ)
〈トラック-2WD STD〉

本図は類別 140, 150 を示す
類別 010, 020 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



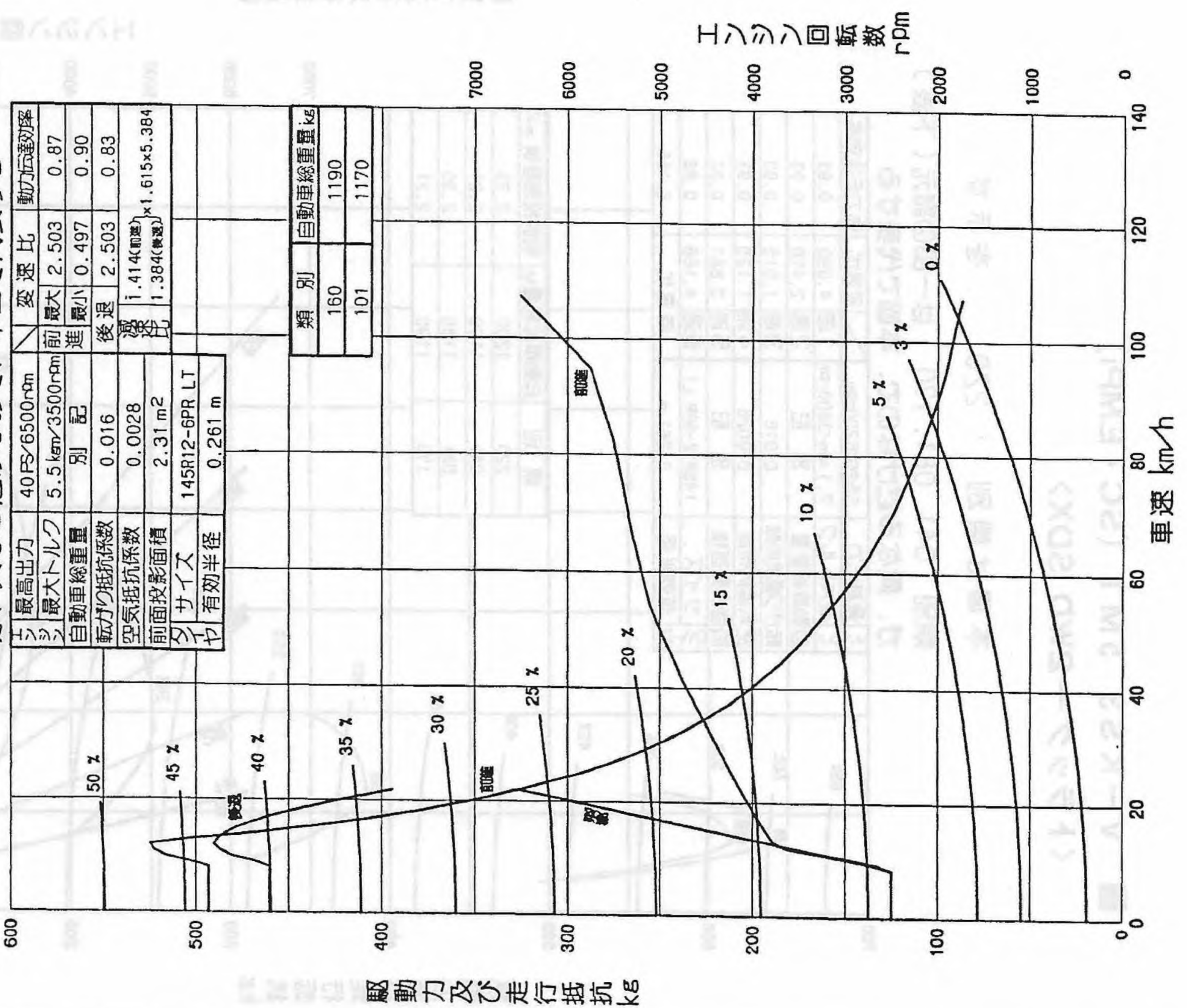
■ V-KS3 ECVT (NA・キャブレータ)
 <トラック-2WD SDX>

本図は類別 160 を示す

類別 101 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

項目	類別 160	類別 101
最高出力	40 PS/6500rpm	40 PS/6500rpm
最大トルク	5.5 km/3500rpm	5.5 km/3500rpm
自動車総重量	別記	別記
転がり抵抗係数	0.016	0.016
空気抵抗係数	0.0028	0.0028
前面投影面積	2.31 m ²	2.31 m ²
タイヤサイズ	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
有効半径	0.261 m	0.261 m

類別	自動車総重量 kg
160	1190
101	1170

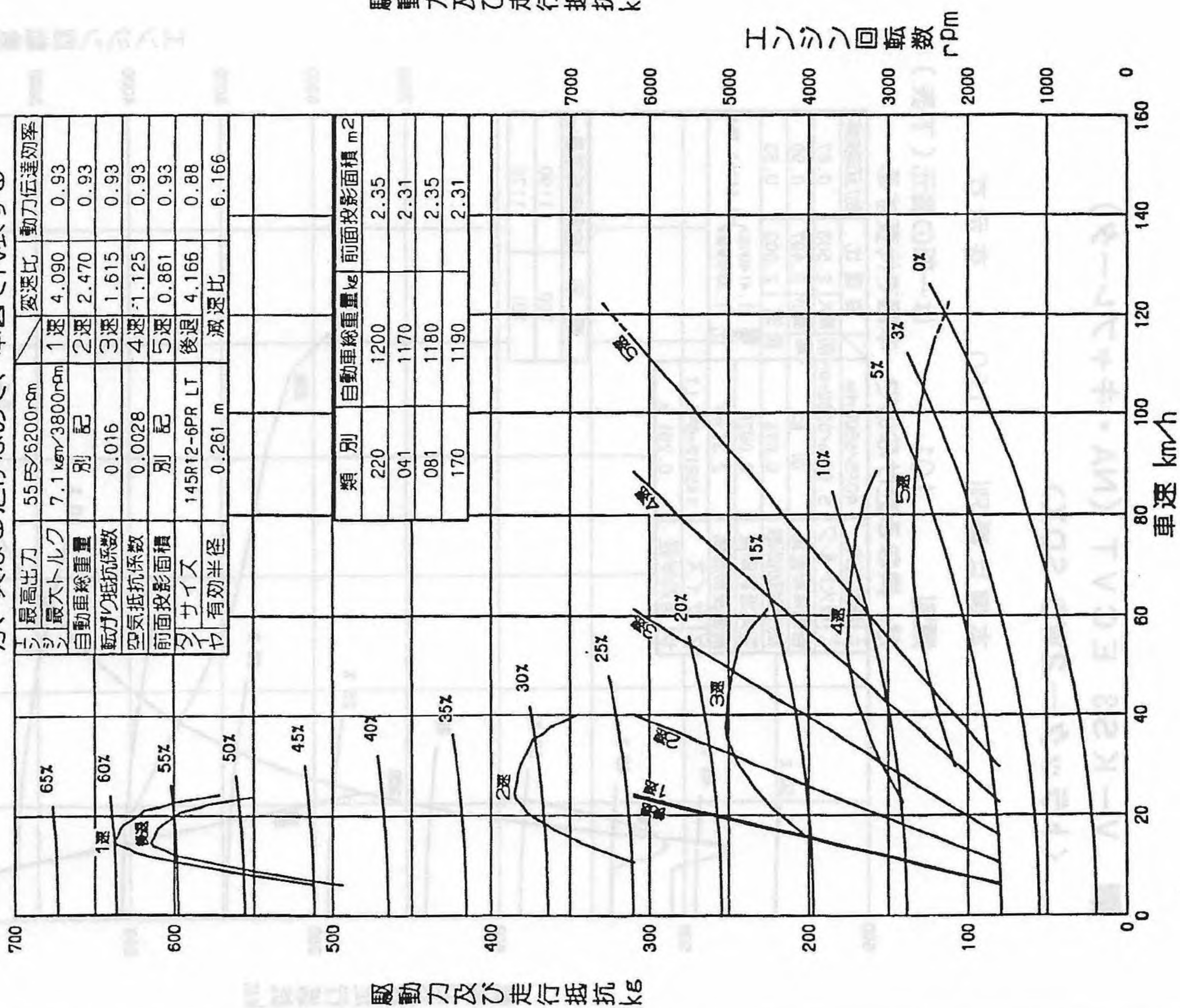


■ V-KS3 5MT (SC・EMPi)

〈トラック—2WD SDX〉

本図は類別 220 を示す

類別 041, 081, 170 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する

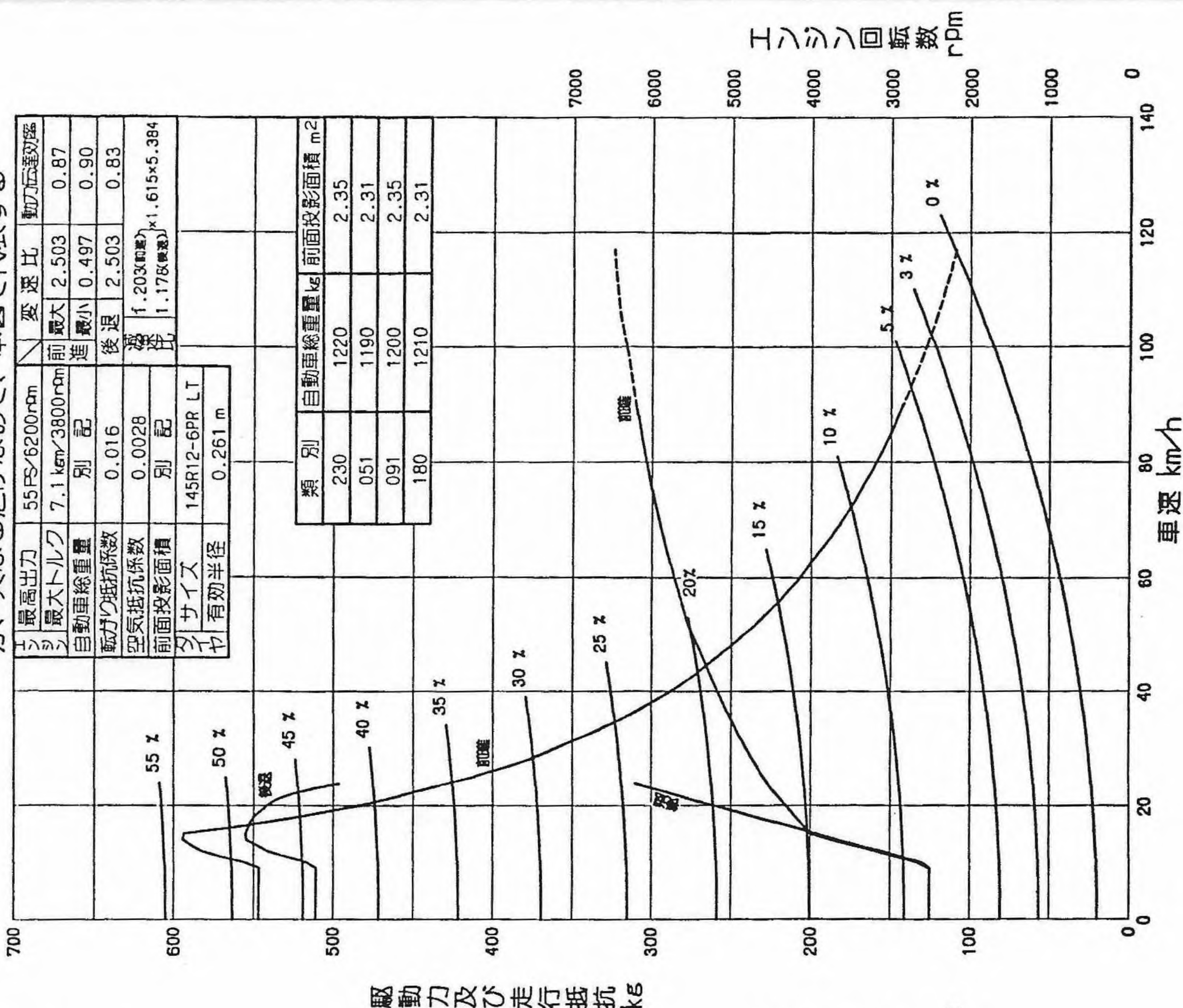


■ V-KS3 ECVT (SC・EMPi)

〈トラック—2WD SDX〉

本図は類別 230 を示す

類別 051, 091, 180 は一部の諸元 (下表) が、異なるだけなので、本図で代表する



V-K S4 EL+5MT (NA・キャブレータ)

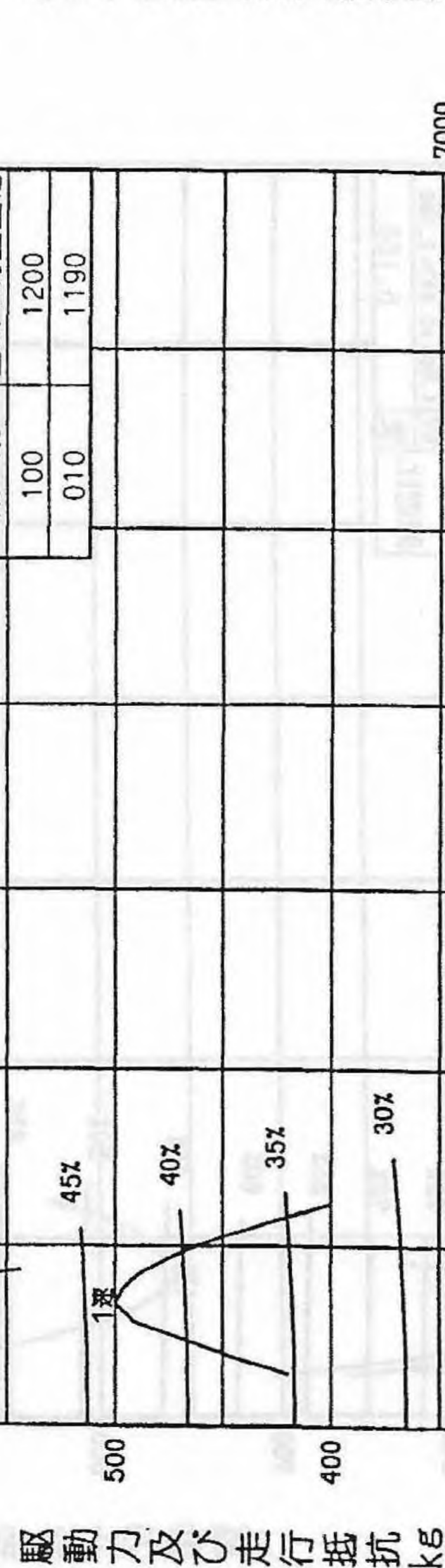
〈トラック—S/T 4WD STD〉

本図は類別 100 を示す

類別 010 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	40PS/6500rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	5.5km/3500rpm	EL 5.888	0.92
自動車総重量	別記	1速 4.090	0.92
転がり抵抗係数	0.017	2速 2.470	0.92
空気抵抗係数	0.0028	3速 1.615	0.92
前面投影面積	2.26m ²	4速 1.125	0.92
タイヤ	前 5.00-12-4PR ULT 後 5.00-12-4PR ULT	5速 0.861	0.92
サイズ		後退 5.866	0.87
有効半径	0.269 m	減速比 前 1.750 x 0.947 x 3.900 後 6.500	

類別	自動車総重量 kg
100	1200
010	1190



V-K S4 EL+5MT (NA・キャブレータ)

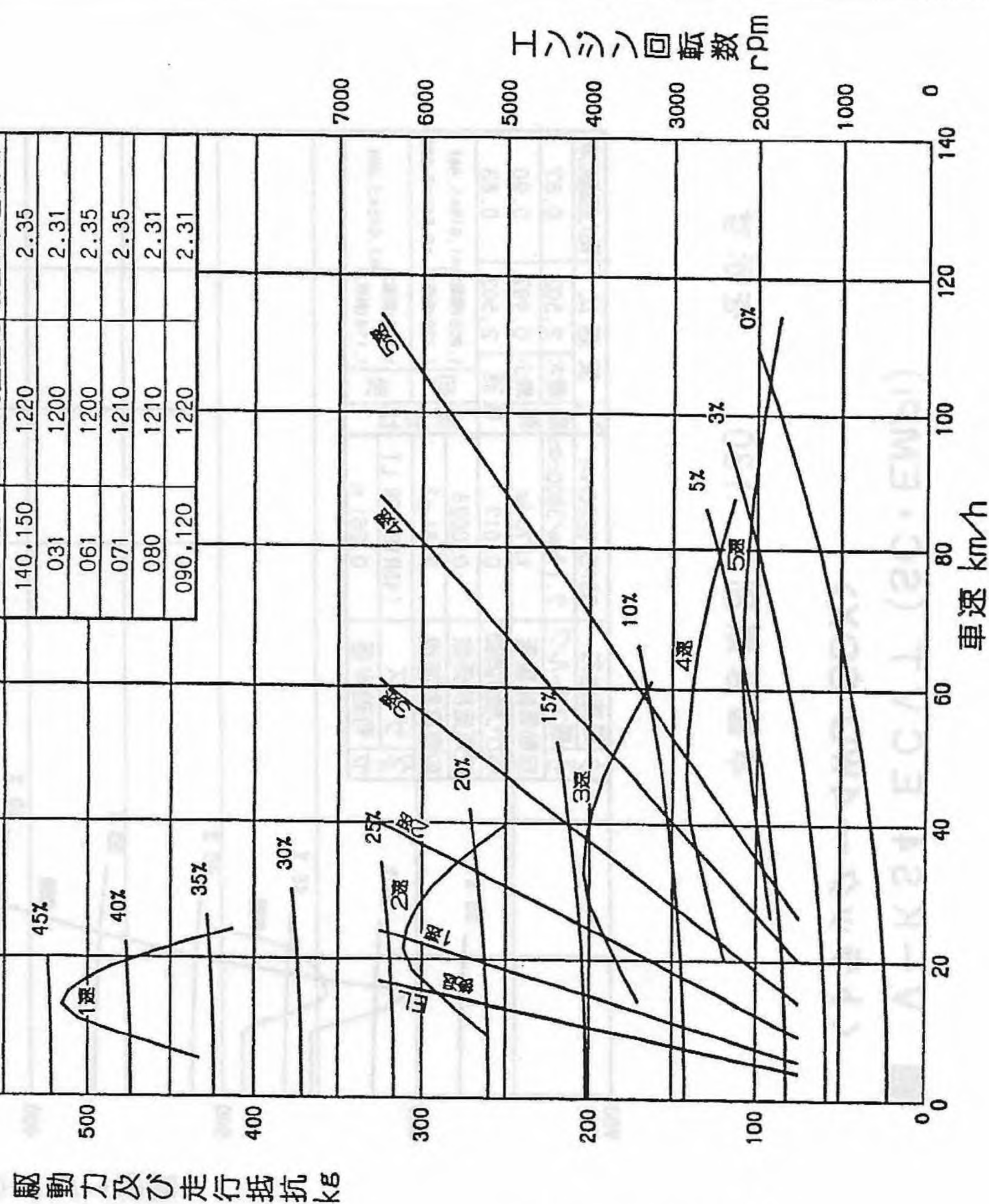
〈トラック—4WD SDX〉

本図は類別 140,150 を示す

類別 031, 061, 071, 080 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

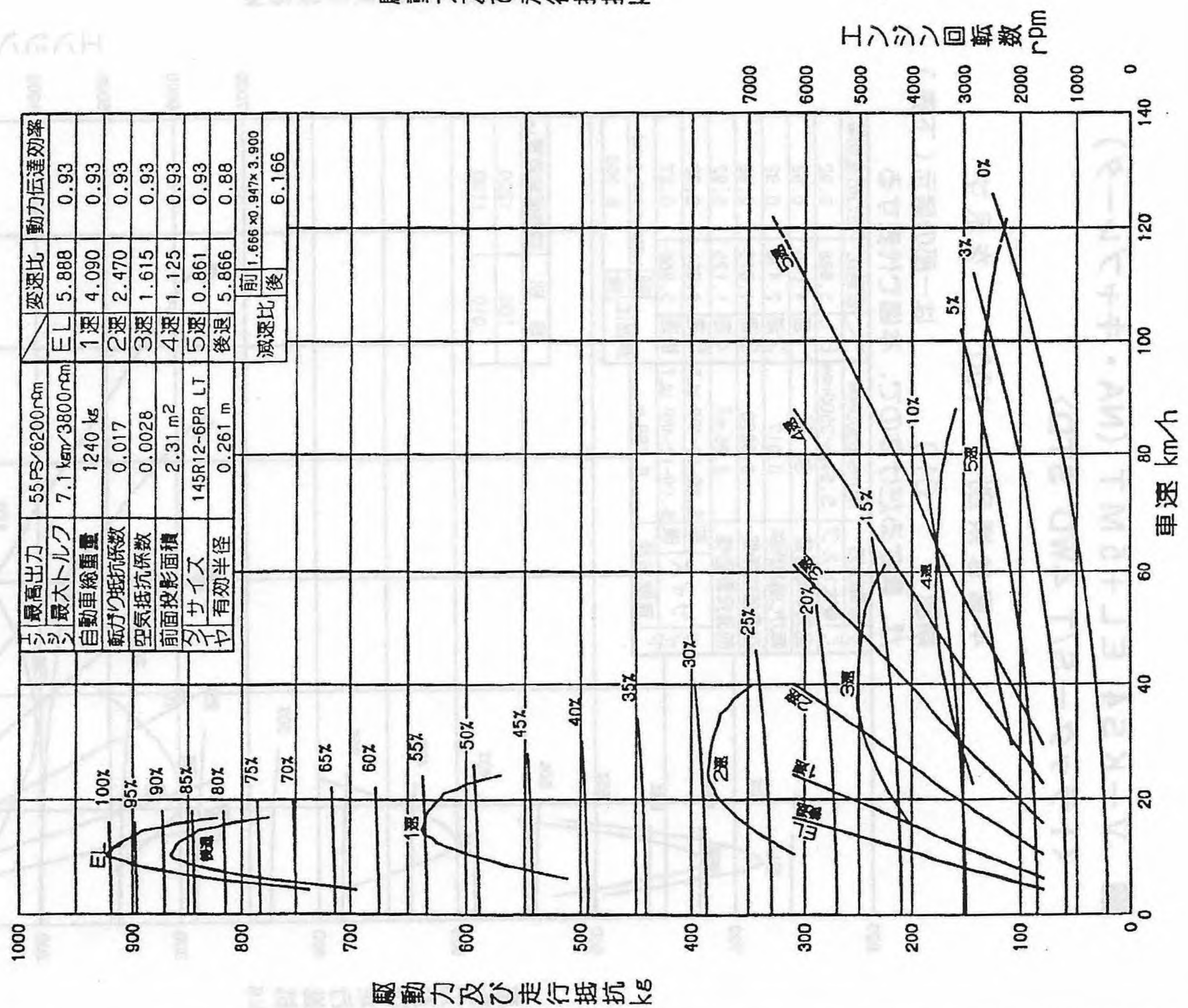
最高出力	40PS/6500rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	5.5km/3500rpm	EL 5.888	0.92
自動車総重量	別記	1速 4.090	0.92
転がり抵抗係数	0.017	2速 2.470	0.92
空気抵抗係数	0.0028	3速 1.615	0.92
前面投影面積	別記	4速 1.125	0.92
タイヤ	145R12-6PR LT	5速 0.861	0.92
サイズ		後退 5.866	0.87
有効半径	0.261 m	減速比 前 1.750 x 0.947 x 3.900 後 6.500	

類別	自動車総重量 kg	前面投影面積 m ²
140,150	1220	2.35
031	1200	2.31
061	1200	2.35
071	1210	2.35
080	1210	2.31
090,120	1220	2.31



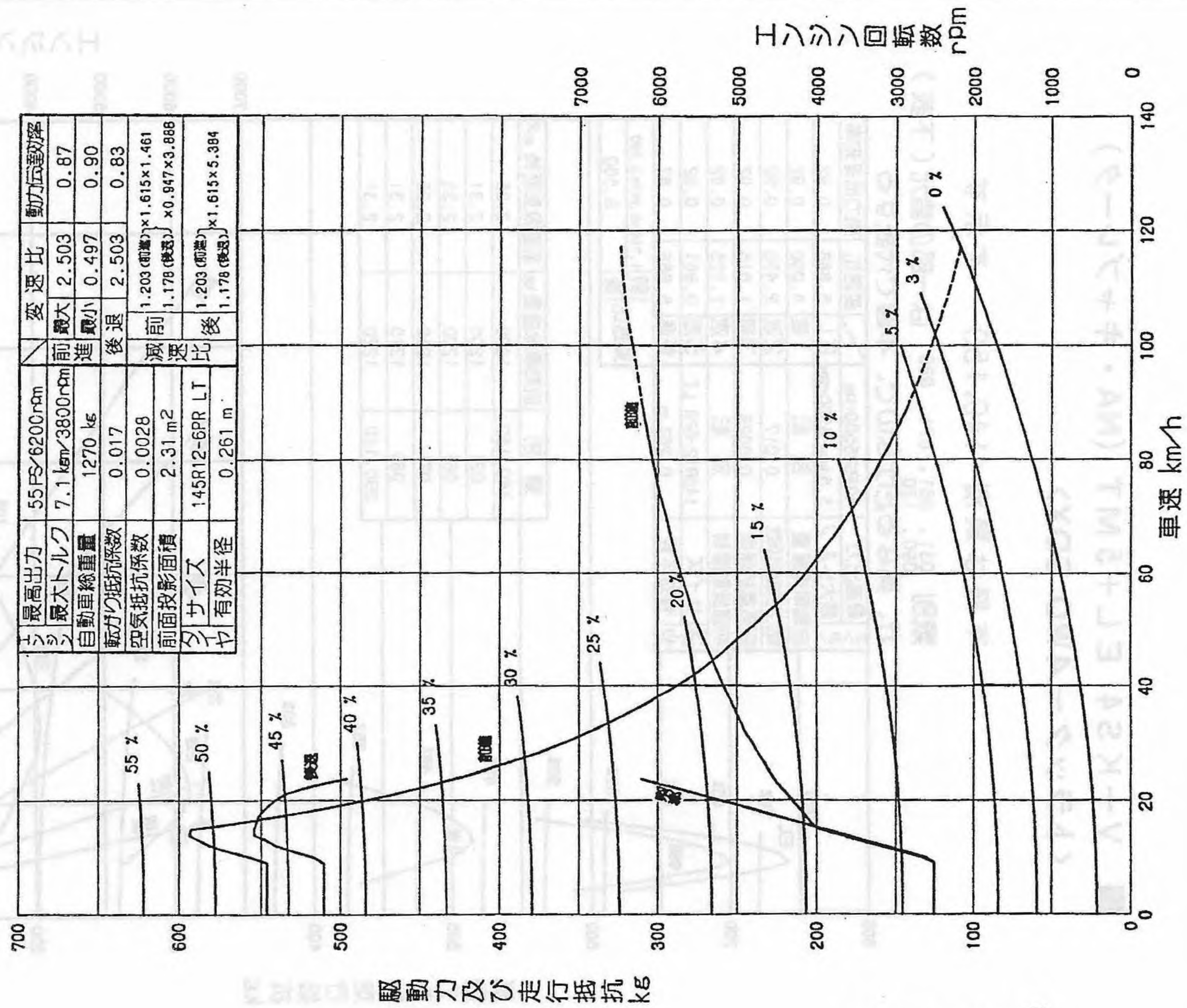
■ V-KS4 EL+5MT (SC・EMPi)
 <トラック-4WD SDX>

本図は類別 110 を示す



■ V-KS4 ECVT (SC・EMPi)
 <トラック-4WD SDX>

本図は類別 130 を示す

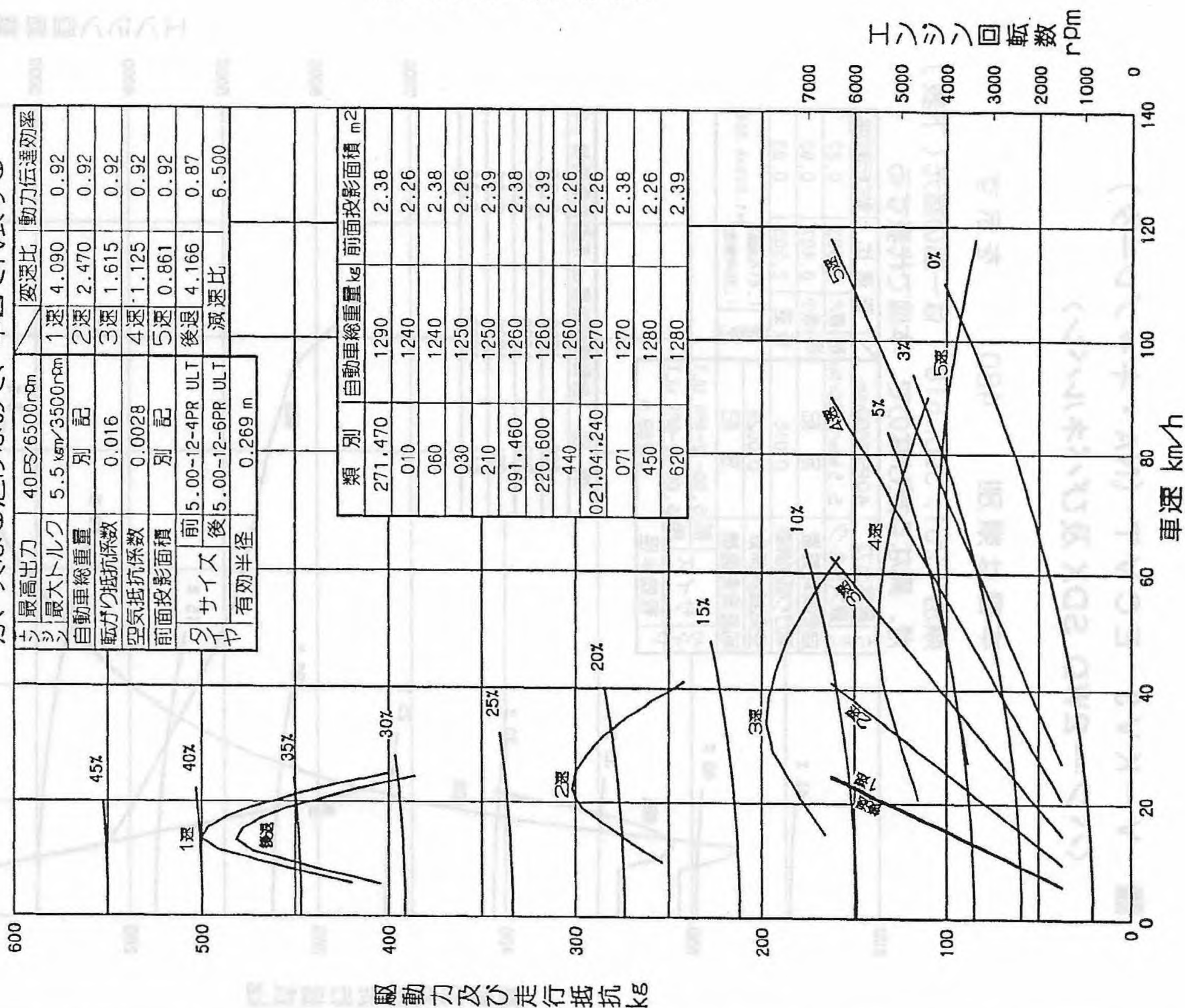


■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)

<バン-2WD STD, SDX 及びパネルバン>

本図は類別 271, 470 を示す

類別 010, 021, 030, 041, 060, 071, 091, 210, 220, 240, 440, 450, 460, 600, 620 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

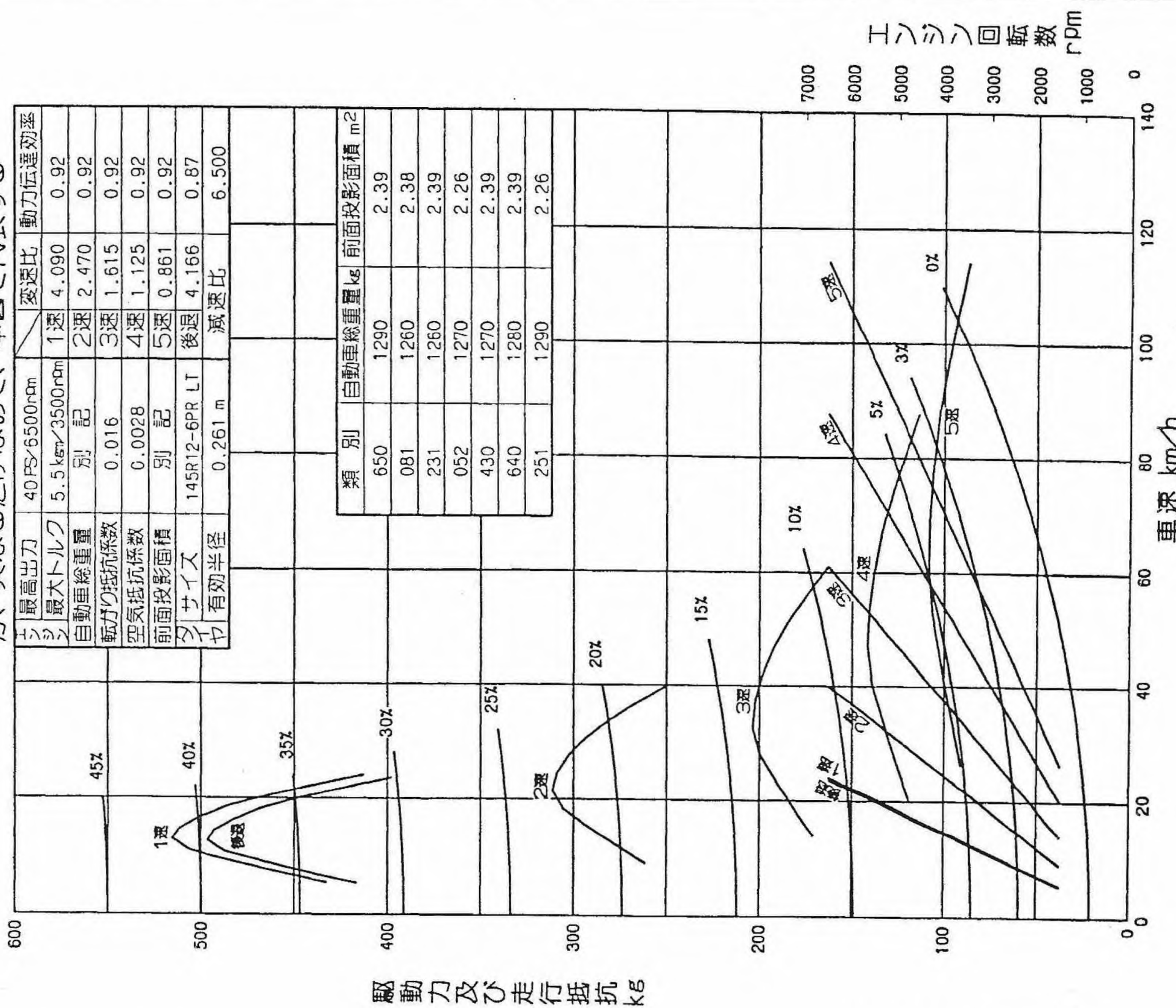


■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)

<バン-2WD SDX 及びパネルバン>

本図は類別 650 を示す

類別 052, 081, 231, 251 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 ECVT (NA・キャブレター)
〈バン—2WD SDX 及びパネルバン〉

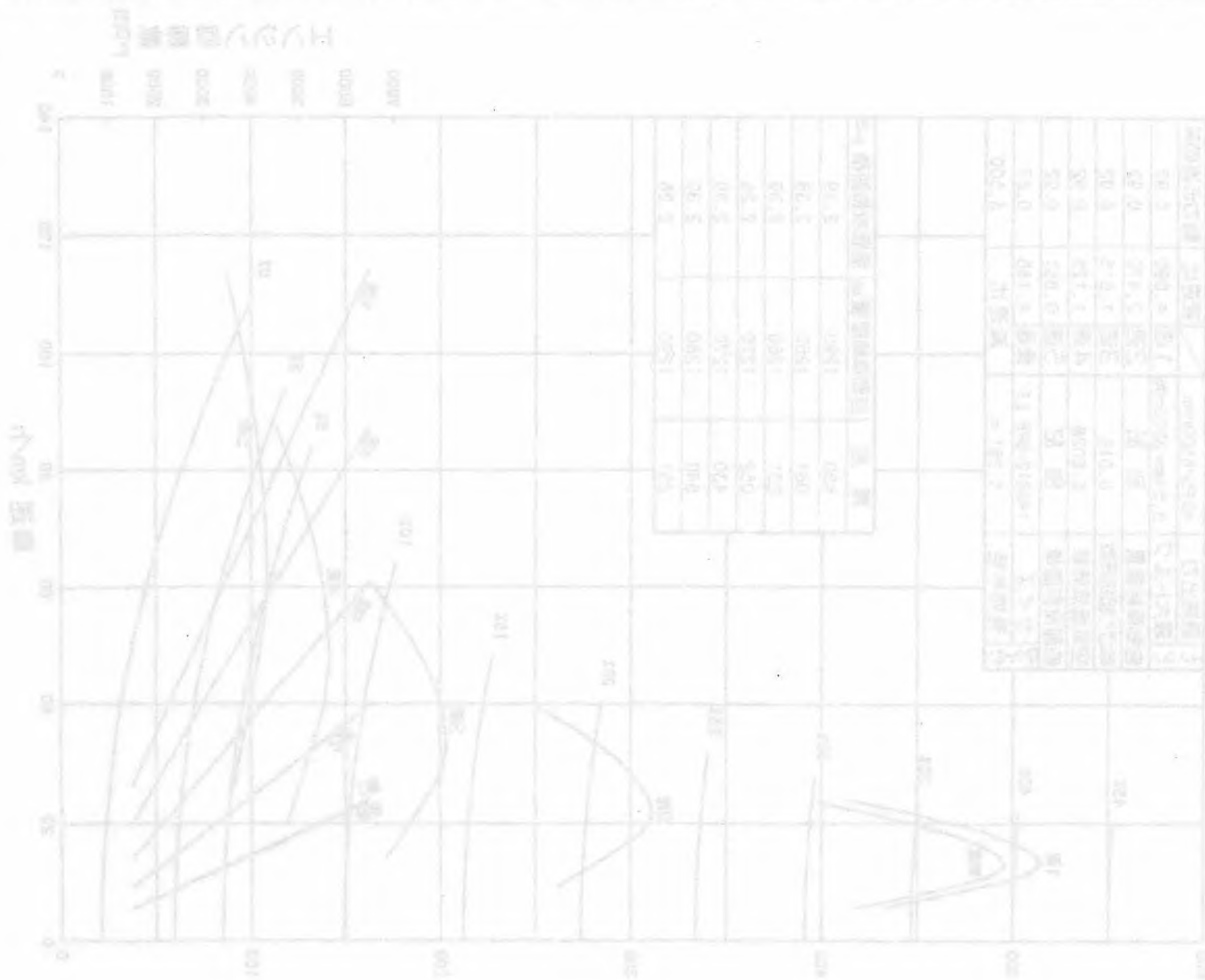
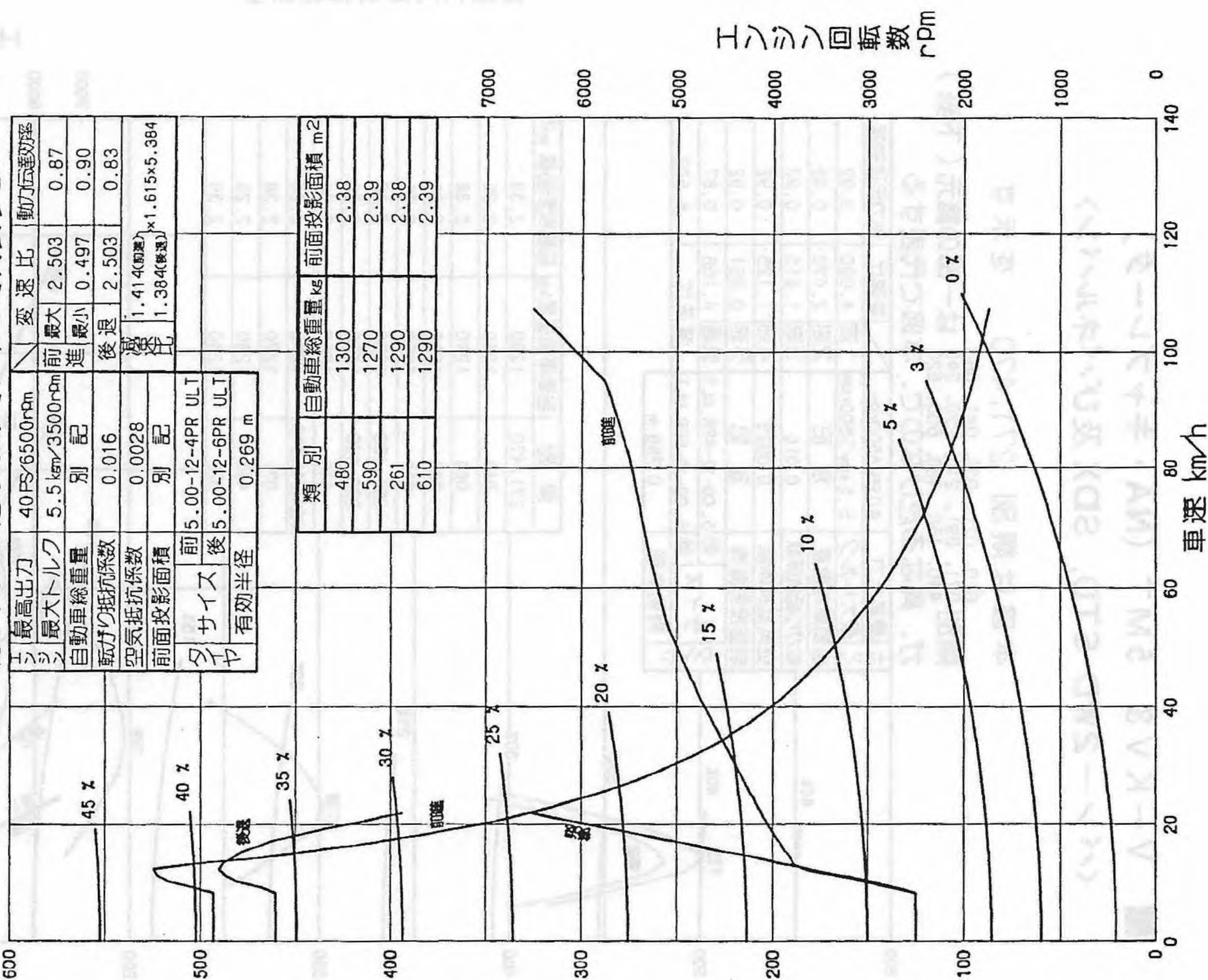
本図は類別 480 を示す

類別 261, 590, 610 は一部の諸元(下表)が異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	40 PS/6500rpm	変速比	動力伝達効率	
最大トルク	5.5 kgm/3500rpm	前進	最大 2.503 最小 0.497	0.87
自動車総重量	別記	後退	2.503	0.90
駆動軸抵抗係数	0.016	減速	1.414(前進) 1.384(後退)	0.83
空気抵抗係数	0.0028	減速比	×1.615×5.384	
前面投影面積	別記			
タイヤ	前 5.00-12-4PR ULT 後 5.00-12-6PR ULT			
サイズ				
有効半径	0.269 m			

類別	自動車総重量 kg	前面投影面積 m ²
480	1300	2.38
590	1270	2.39
261	1290	2.38
610	1290	2.39

駆動力及び走行抵抗 kg



この図はSMD 2DX 及びキャブレター
A-KV3 2WL (MV・#427-2)

■ V-KV3 5MT (SC・EMPi)

〈バン—2WD SDX〉

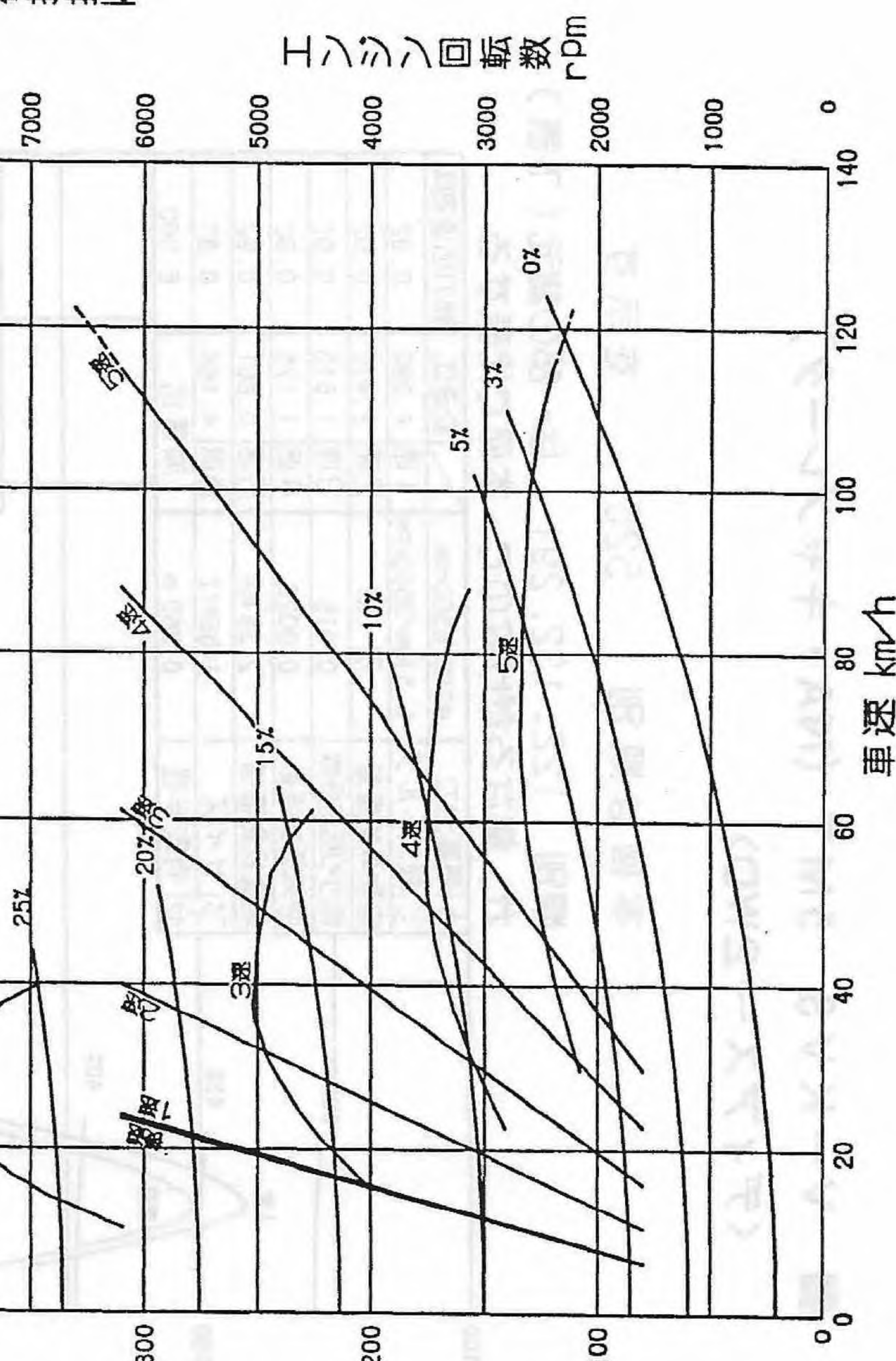
本図は類別 490 を示す

類別 102 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	55PS/6200rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	7.1km/3800rpm	1速 4.090	0.93
自動車総重量		2速 2.470	0.93
転がり抵抗係数	0.016	3速 1.615	0.93
空気抵抗係数	0.0028	4速 1.125	0.93
前面投影面積	2.38m ²	5速 0.861	0.93
タイヤサイズ	145R12-6PR LT	後退 4.166	0.88
有効半径	0.261m	減速比	6.166

類別	自動車総重量kg
490	1300
102	1290

駆動力及び走行抵抗 kg



■ V-KV3 ECVT (SC・EMPi)

〈バン—2WD SDX及びパネルバン〉

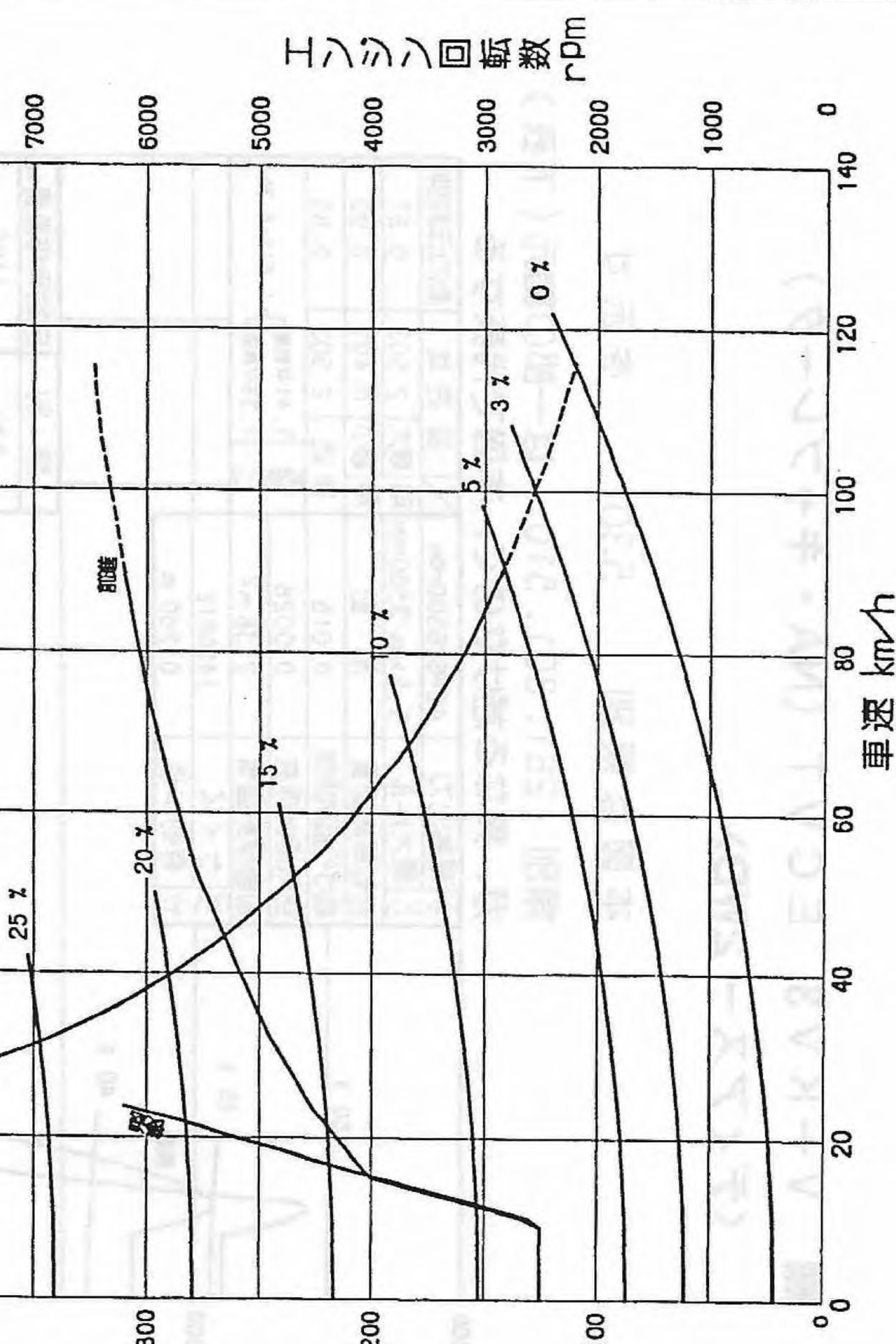
本図は類別 500 を示す

類別 112.630 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

最高出力	55PS/6200rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	7.1km/3800rpm	前進 2.503	0.87
自動車総重量		後退 0.497	0.90
転がり抵抗係数	0.016	後退 2.503	0.83
空気抵抗係数	0.0028	減速比 1.203(前進) 1.178(後退)	1.615x5.384
前面投影面積			
タイヤサイズ	145R12-6PR LT		
有効半径	0.261m		

類別	自動車総重量kg	前面投影面積m ²
500	1320	2.38
630	1300	2.39
112	1310	2.38

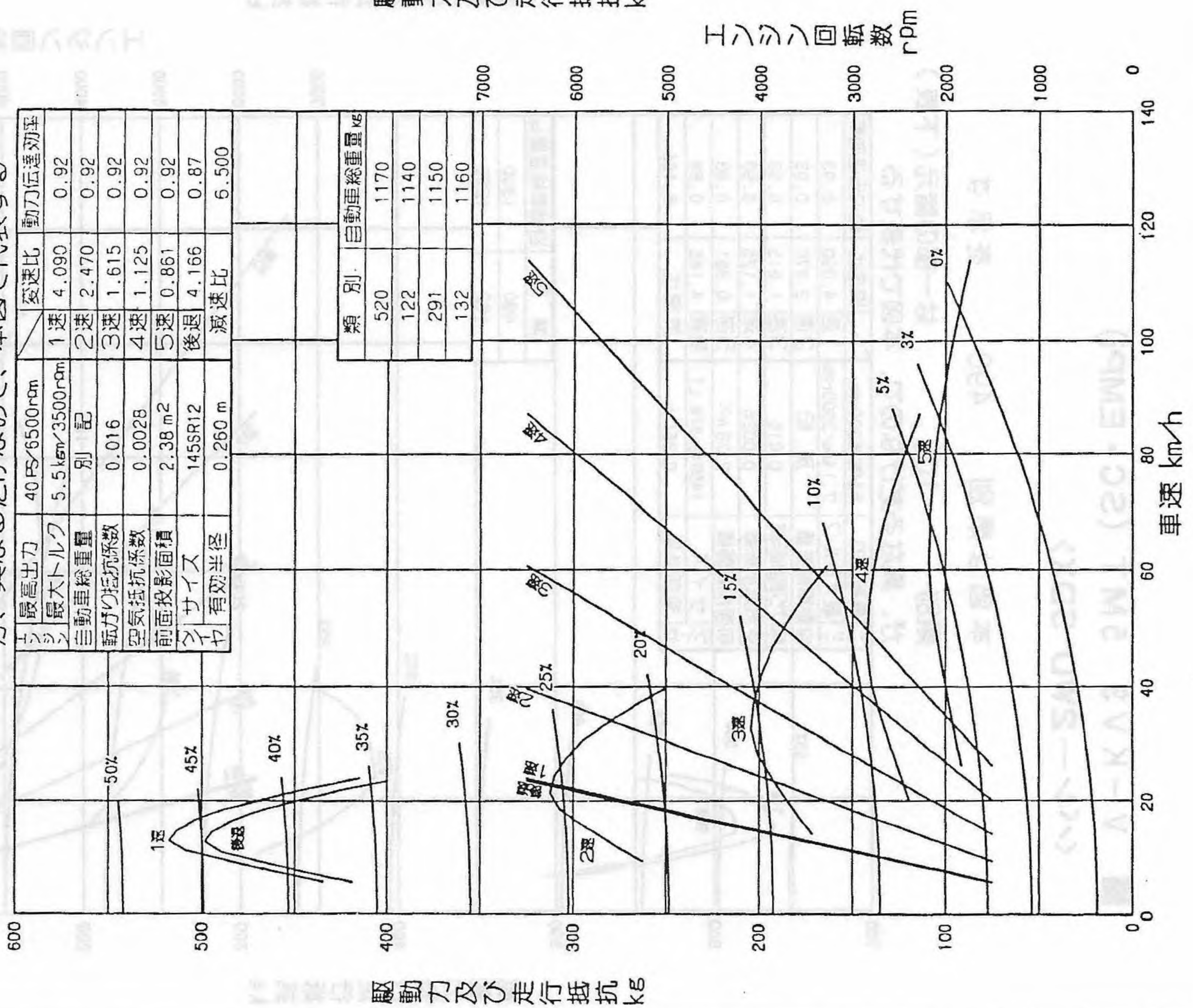
駆動力及び走行抵抗 kg



■ V-KV3 5MT (NA・キャブレター)
〈ディアスー2WD〉

本図は類別 520 を示す

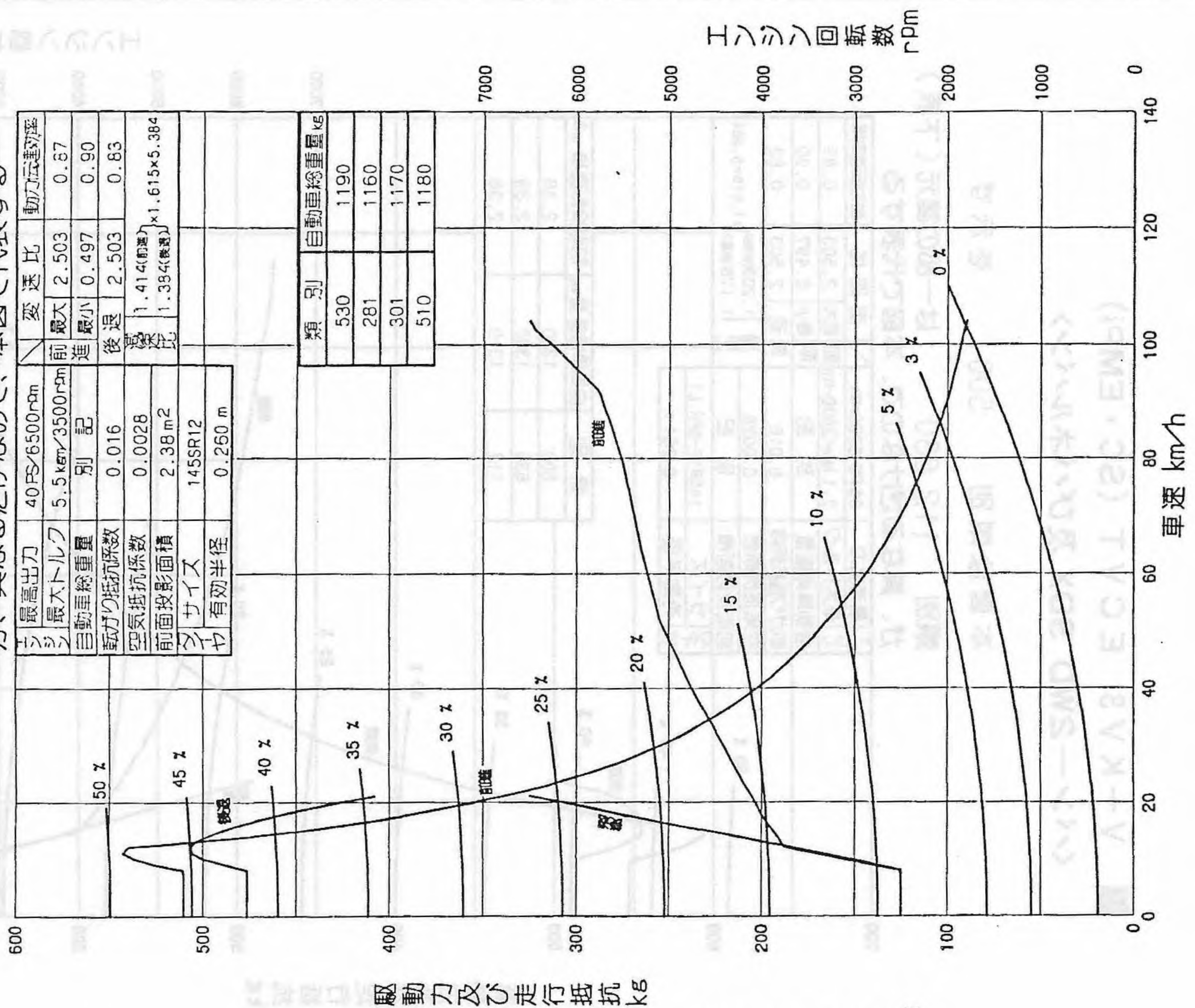
類別 122, 132, 291 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 ECVT (NA・キャブレター)
〈ディアスー2WD〉

本図は類別 530 を示す

類別 281, 301, 510 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



V-KV3 5MT (NA・キャブレター)

〈サンサンルーフ ディアスー2WD〉

本図は類別 570 を示す

類別 142, 351, 371 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

項目	最高出力	40 PS/6500rpm	5.5 km/3500rpm	変速比	動力伝達効率
シ	最大トルク	別記	別記	1速 4.090	0.92
シ	自動車総重量	別記	別記	2速 2.470	0.92
シ	転がり抵抗係数	0.016	0.016	3速 1.615	0.92
シ	空気抵抗係数	0.0028	0.0028	4速 1.125	0.92
シ	前面投影面積	2.38 m ²	2.38 m ²	5速 0.861	0.92
シ	タイヤサイズ	155SR12	155SR12	後退 4.166	0.87
シ	有効半径	0.266 m	0.266 m	減速比	6.500

類別	自動車総重量 kg
570	1220
142	1190
351	1200
371	1210

駆動力及び走行抵抗 kg

エンジン回転数 rpm

項目	最高出力	40 PS/6500rpm	5.5 km/3500rpm	変速比	動力伝達効率
シ	最大トルク	別記	別記	前進 最大 2.503	0.87
シ	自動車総重量	別記	別記	前進 最小 0.497	0.90
シ	転がり抵抗係数	0.016	0.016	後退 2.503	0.83
シ	空気抵抗係数	0.0028	0.0028	減速比 1.414(前進) 1.384(後退)	1.615×5.384
シ	前面投影面積	2.38 m ²	2.38 m ²		
シ	タイヤサイズ	155SR12	155SR12		
シ	有効半径	0.266 m	0.266 m		

類別	自動車総重量 kg
580	1240
381	1210
361	1220
560	1230

駆動力及び走行抵抗 kg

エンジン回転数 rpm

V-KV3 ECVT (NA・キャブレター)

〈サンサンルーフ ディアスー2WD〉

本図は類別 580 を示す

類別 361, 381, 560 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

項目	最高出力	40 PS/6500rpm	5.5 km/3500rpm	変速比	動力伝達効率
シ	最大トルク	別記	別記	前進 最大 2.503	0.87
シ	自動車総重量	別記	別記	前進 最小 0.497	0.90
シ	転がり抵抗係数	0.016	0.016	後退 2.503	0.83
シ	空気抵抗係数	0.0028	0.0028	減速比 1.414(前進) 1.384(後退)	1.615×5.384
シ	前面投影面積	2.38 m ²	2.38 m ²		
シ	タイヤサイズ	155SR12	155SR12		
シ	有効半径	0.266 m	0.266 m		

類別	自動車総重量 kg
580	1240
381	1210
361	1220
560	1230

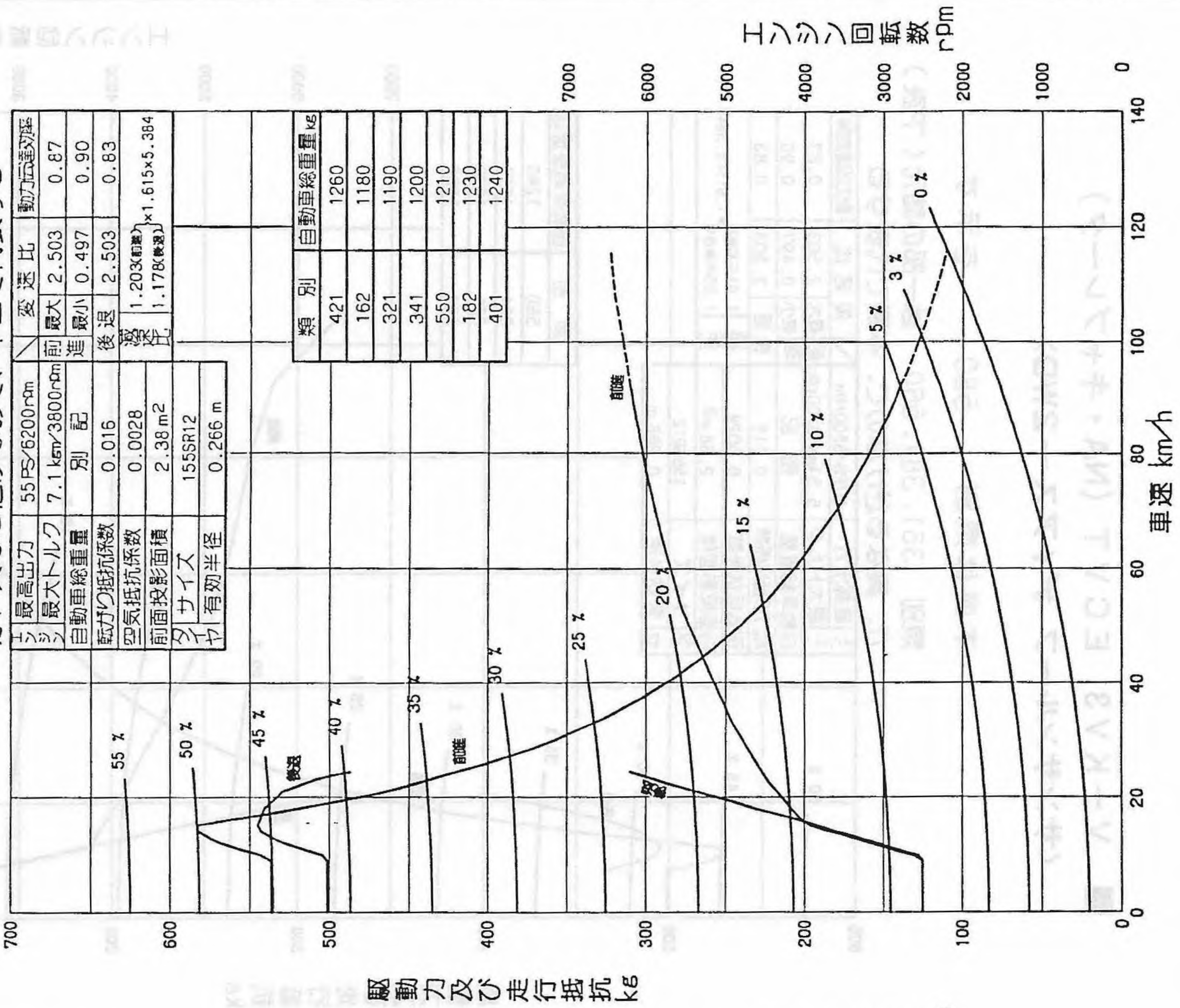
駆動力及び走行抵抗 kg

エンジン回転数 rpm

■ V-KV3 ECVT (SC・EMPi)
〈ディアスII, サンサンルーフ ディアスII-2WD〉

本図は類別 421 を示す

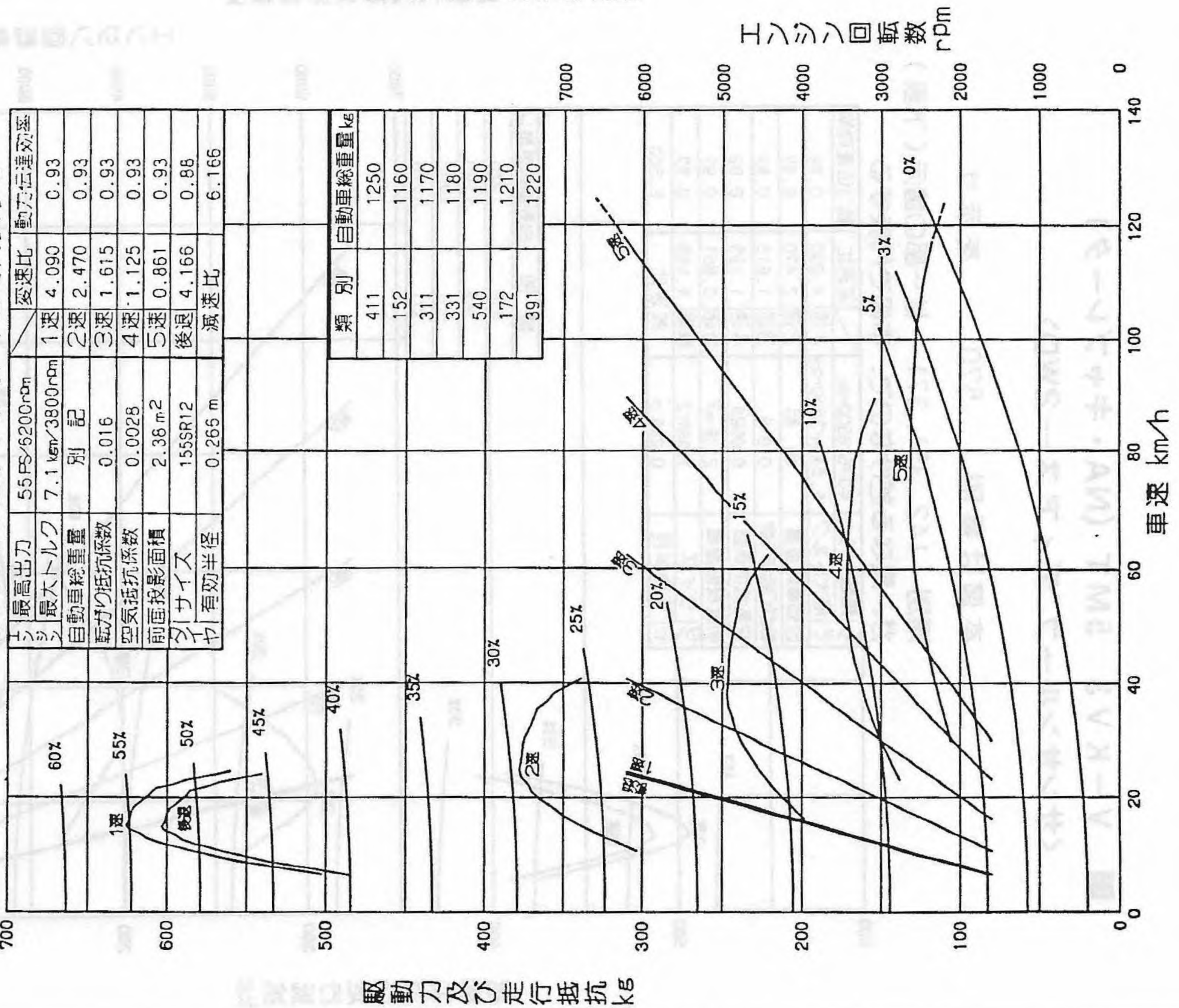
類別 162・182・321・341 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV3 5MT (SC・EMPi)
〈ディアスII, サンサンルーフ ディアスII-2WD〉

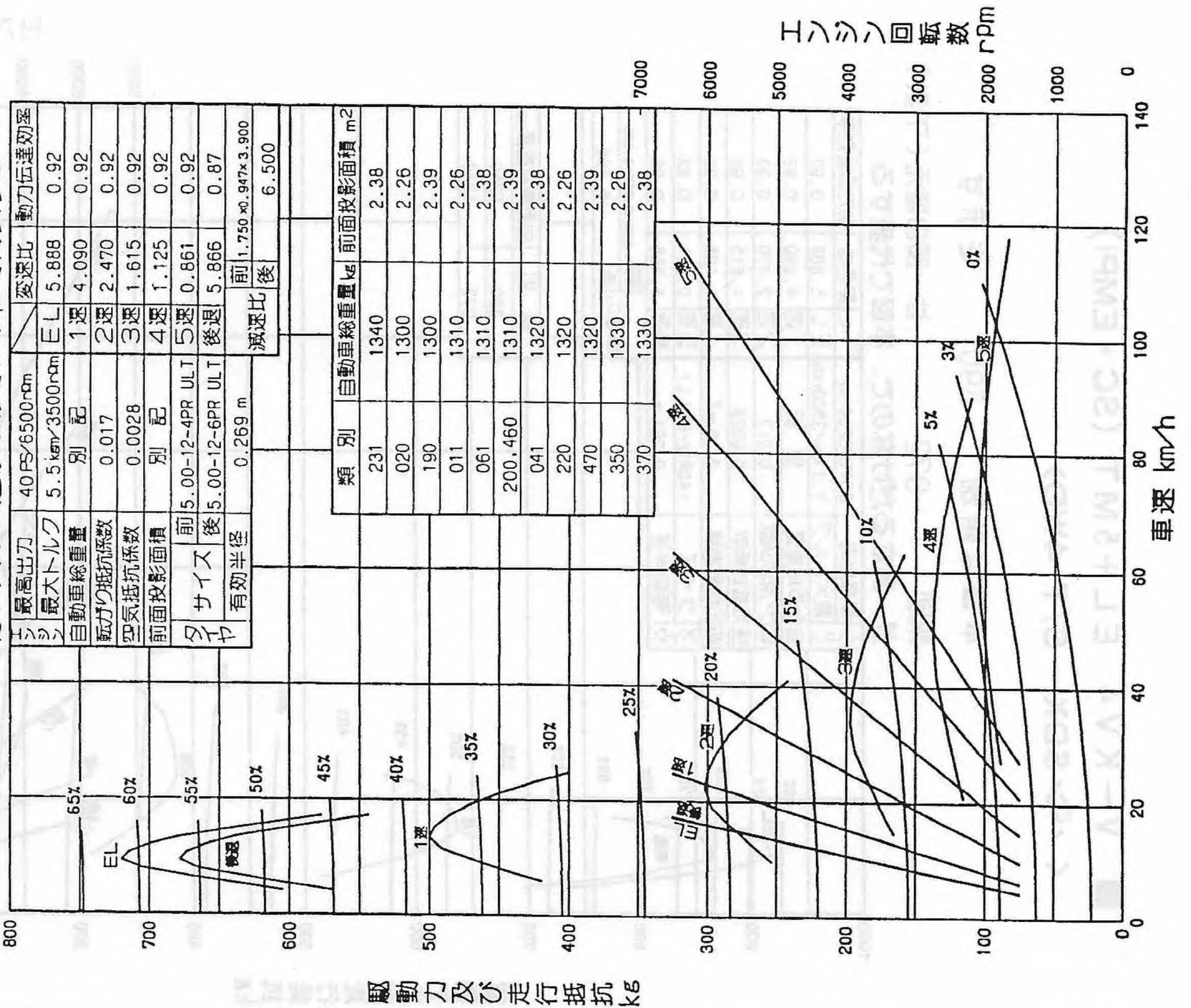
本図は類別 411 を示す

類別 152・172・311・331 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレター)
〈バン—STD及びパネルバン—S/T 4WD〉

本図は類別 231 を示す
011: 020: 041: 061
類別 190: 200: 220: 350 は一部の諸元(下表)
370: 460: 470 が、異なるだけなので、本図で代表する

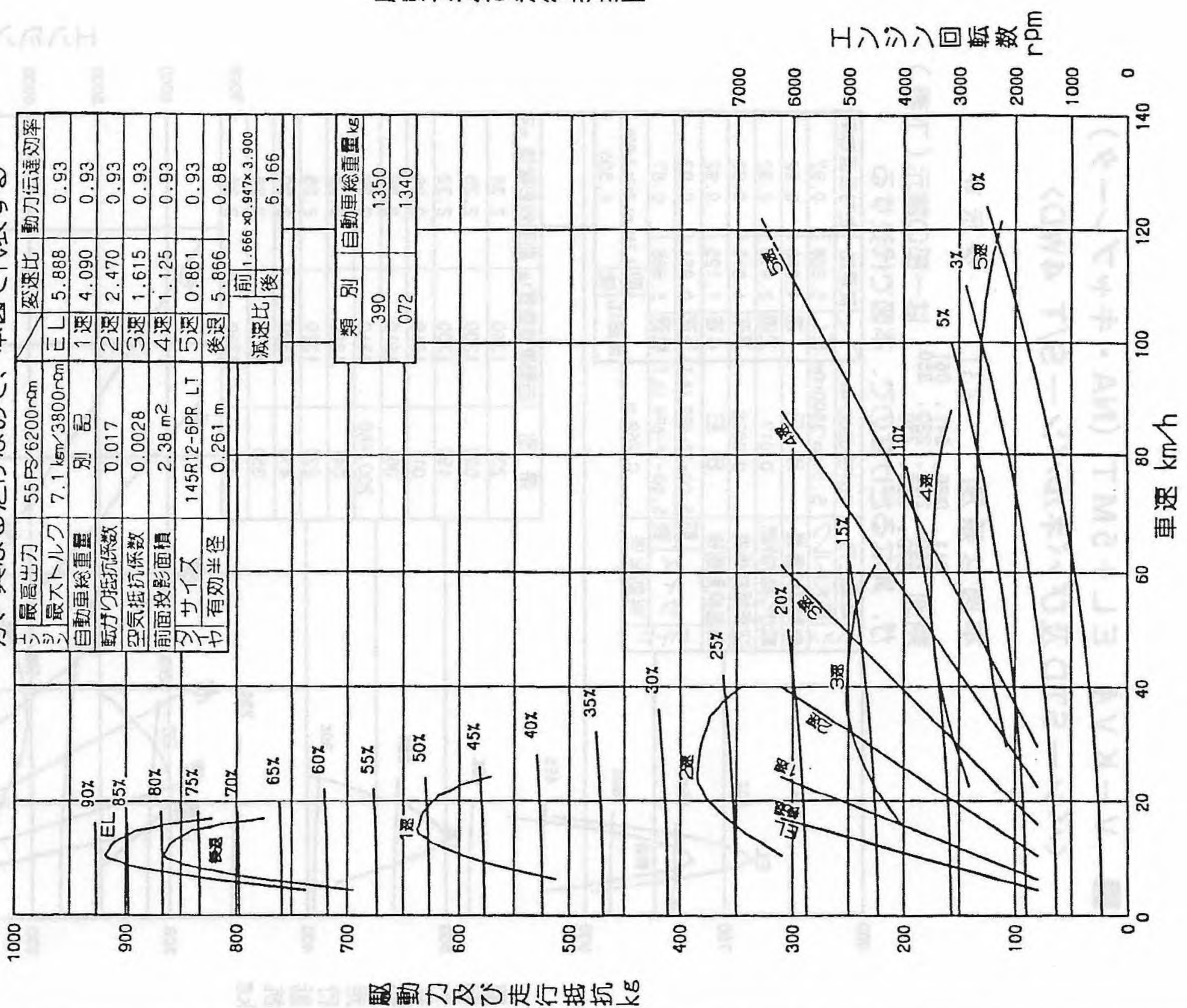


■ V-KV4 EL+5MT (SC・EMPi)

〈バンSDX—S/T 4WD〉

本図は類別 390 を示す

類別 072 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する

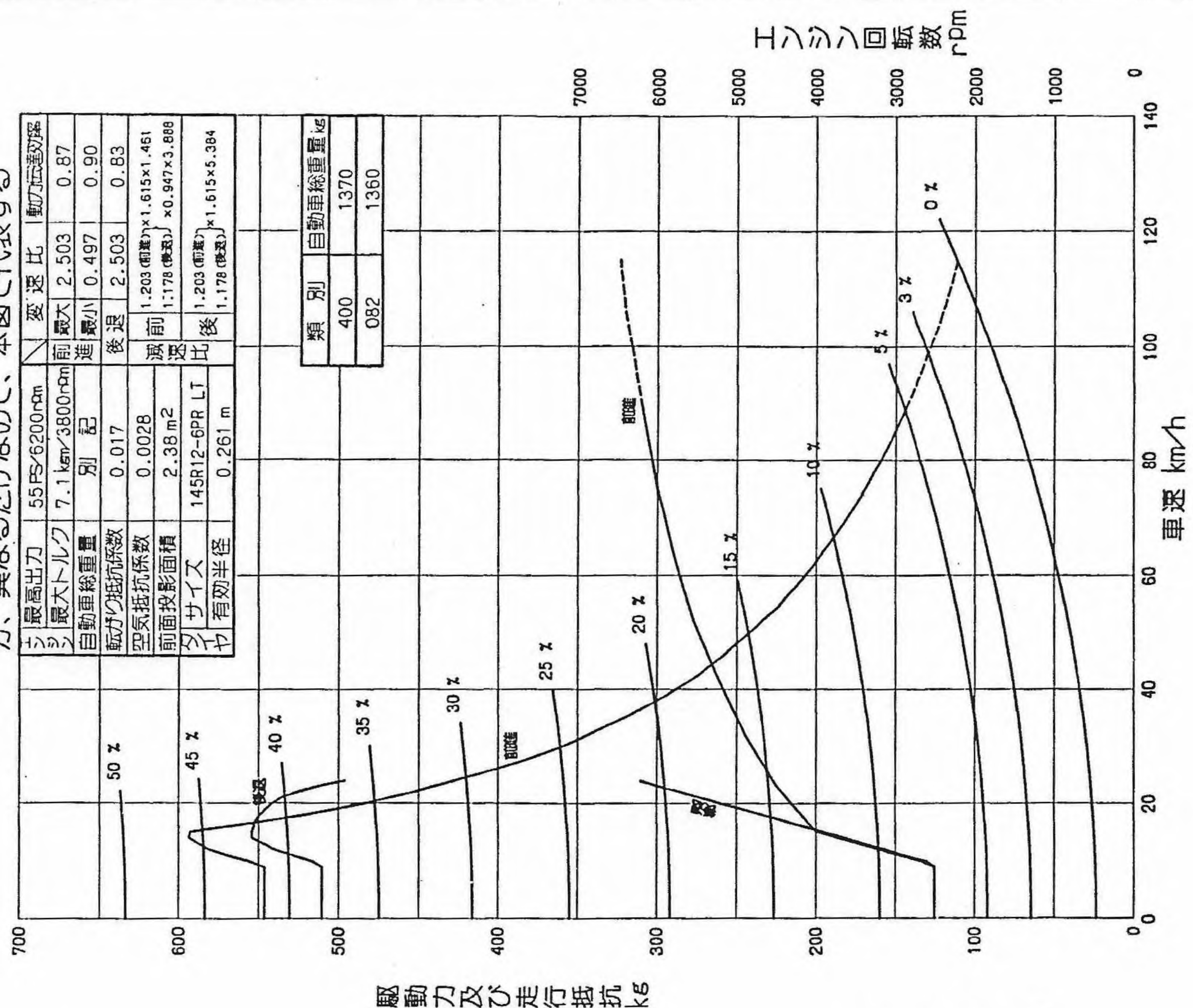


■ V-KV4 ECVT (SC・EMPi)

〈バンSDX—F/T 4WD〉

本図は類別 400 を示す

類別 082 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する

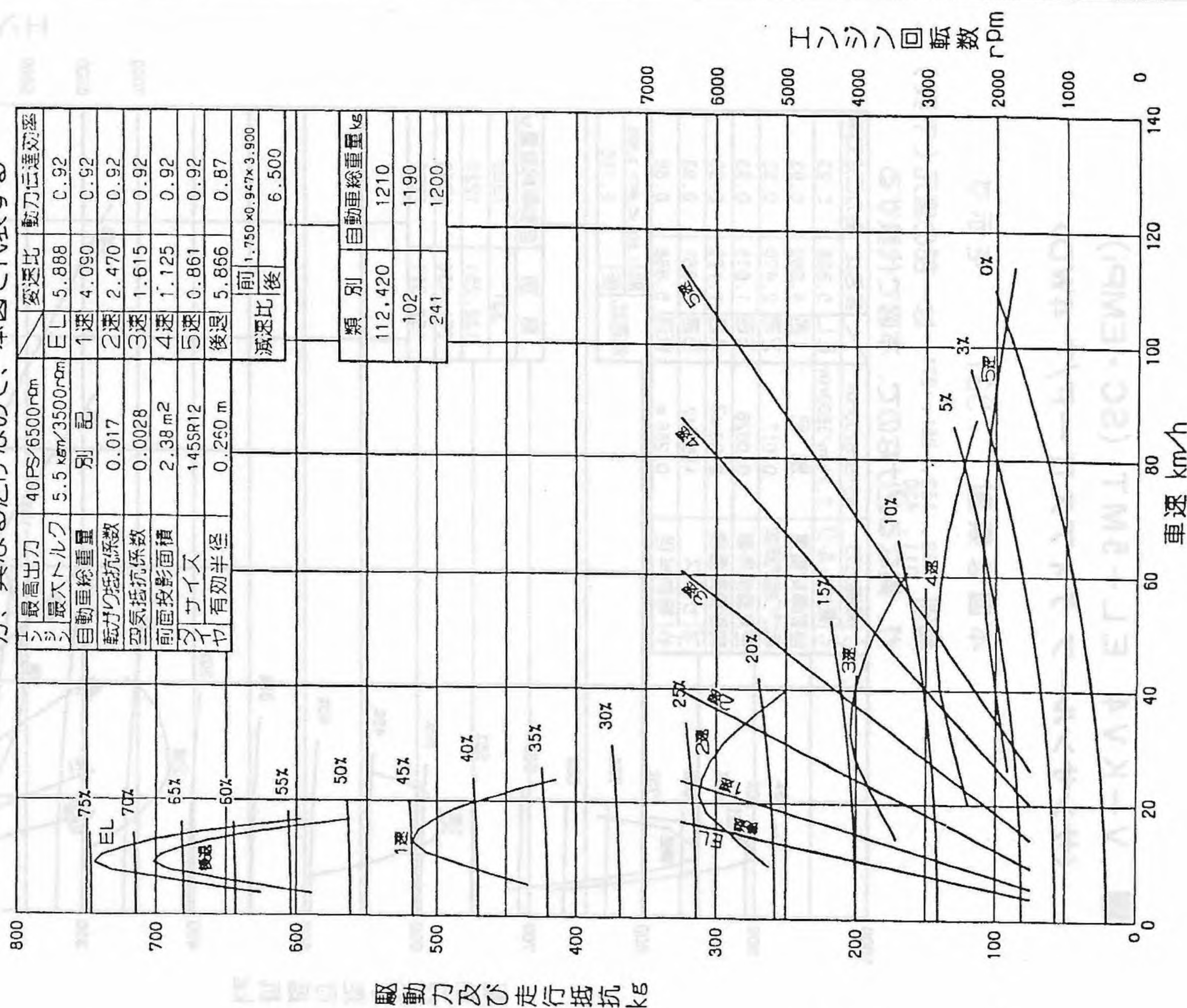


V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレータ)

〈デッアイス—S/T 4WD, F/T 4WD〉

本図は類別 112.420 を示す

類別 102.241 は一部の語元（下表）が、異なるだけなので、本図で代表する

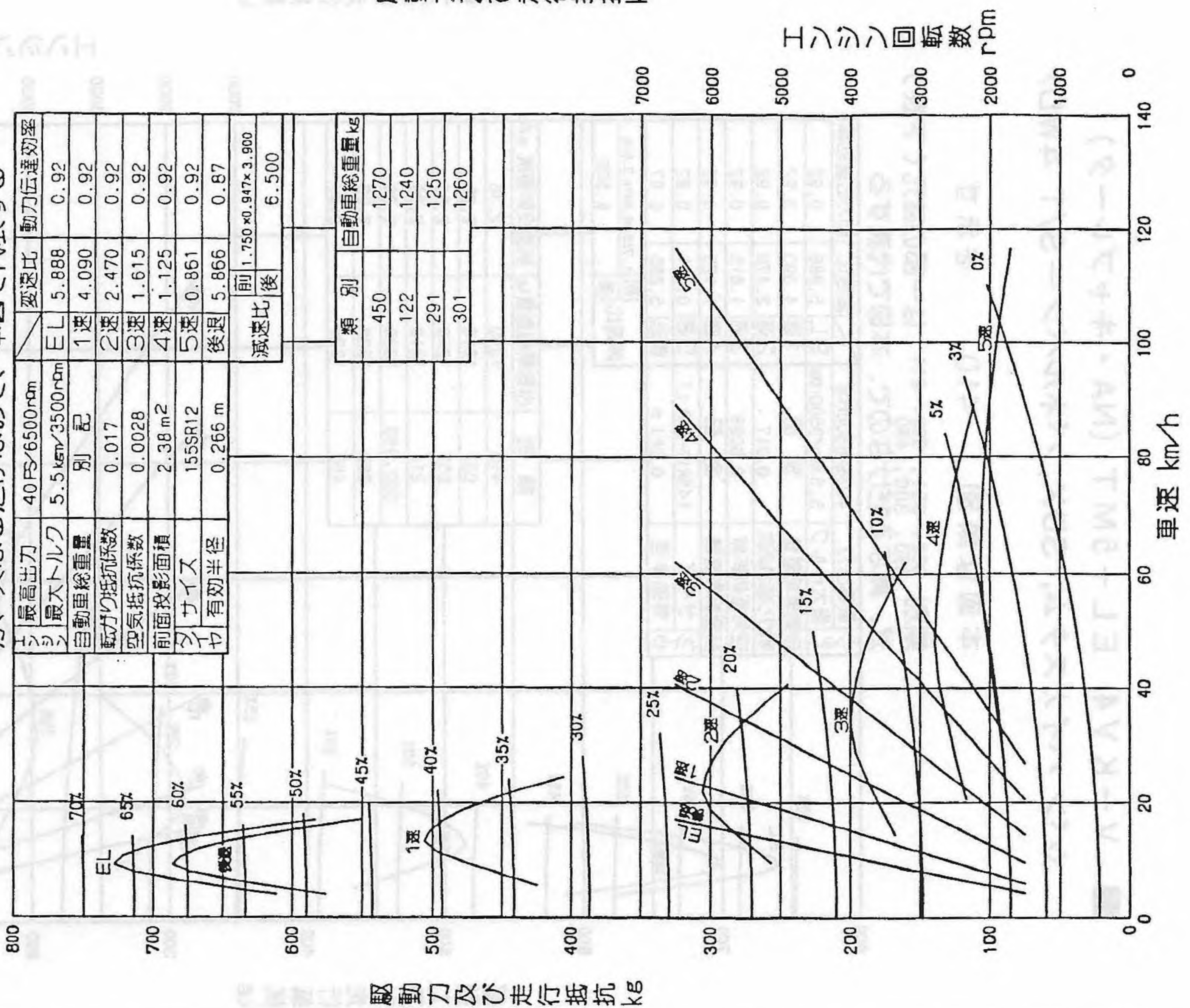


■ V-KV4 EL+5MT (NA・キャブレータ)

〈サンサンルーフ ディアスーS/T 4WD, F/T 4WD〉

本図は類別 450 を示す

類別 122, 291, 301 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する

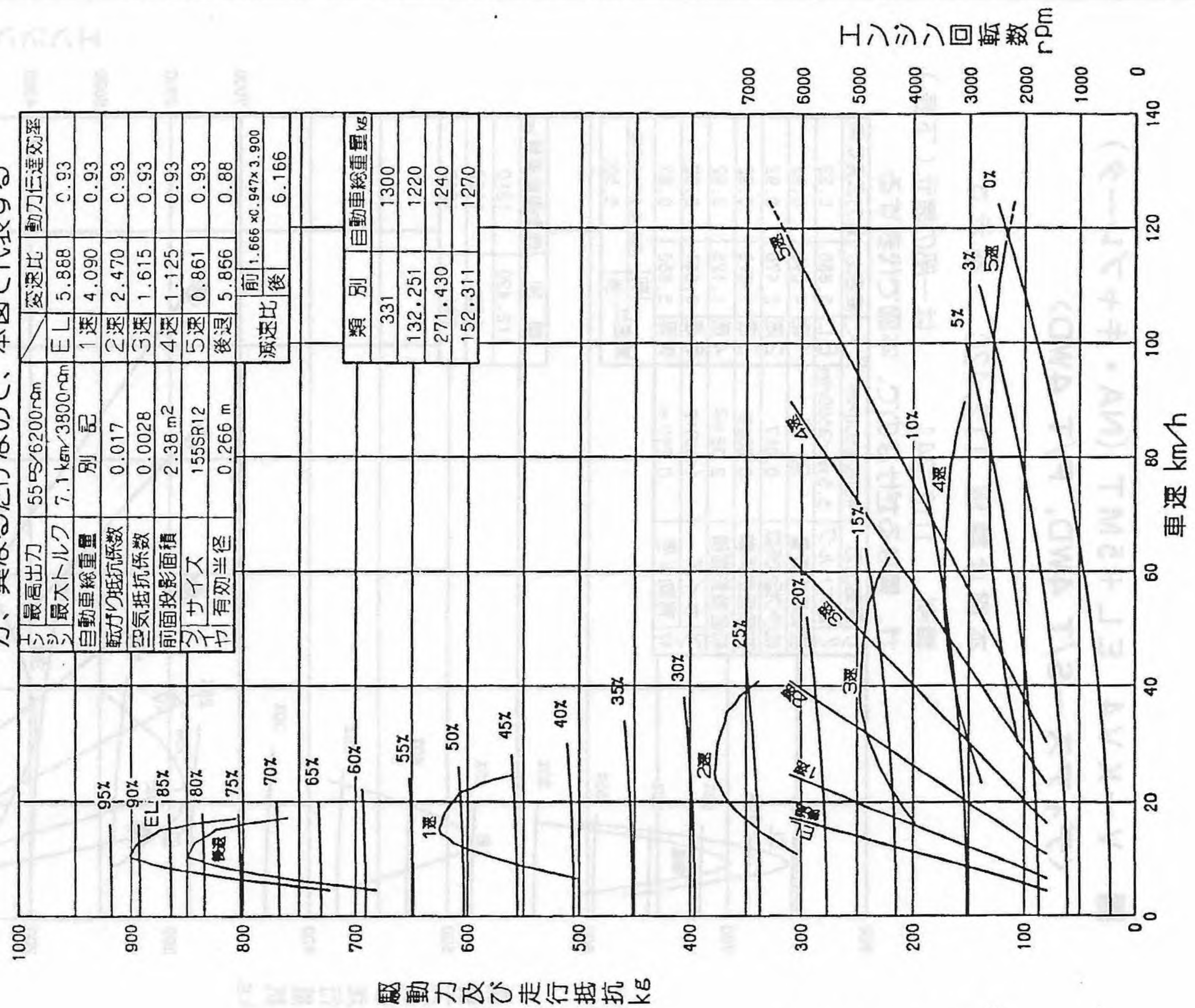


■ V-KV4 EL+5MT (SC・EMPi)

〈サンサンルーフ ディアスII-F/T 4WD〉

本図は類別 331 を示す

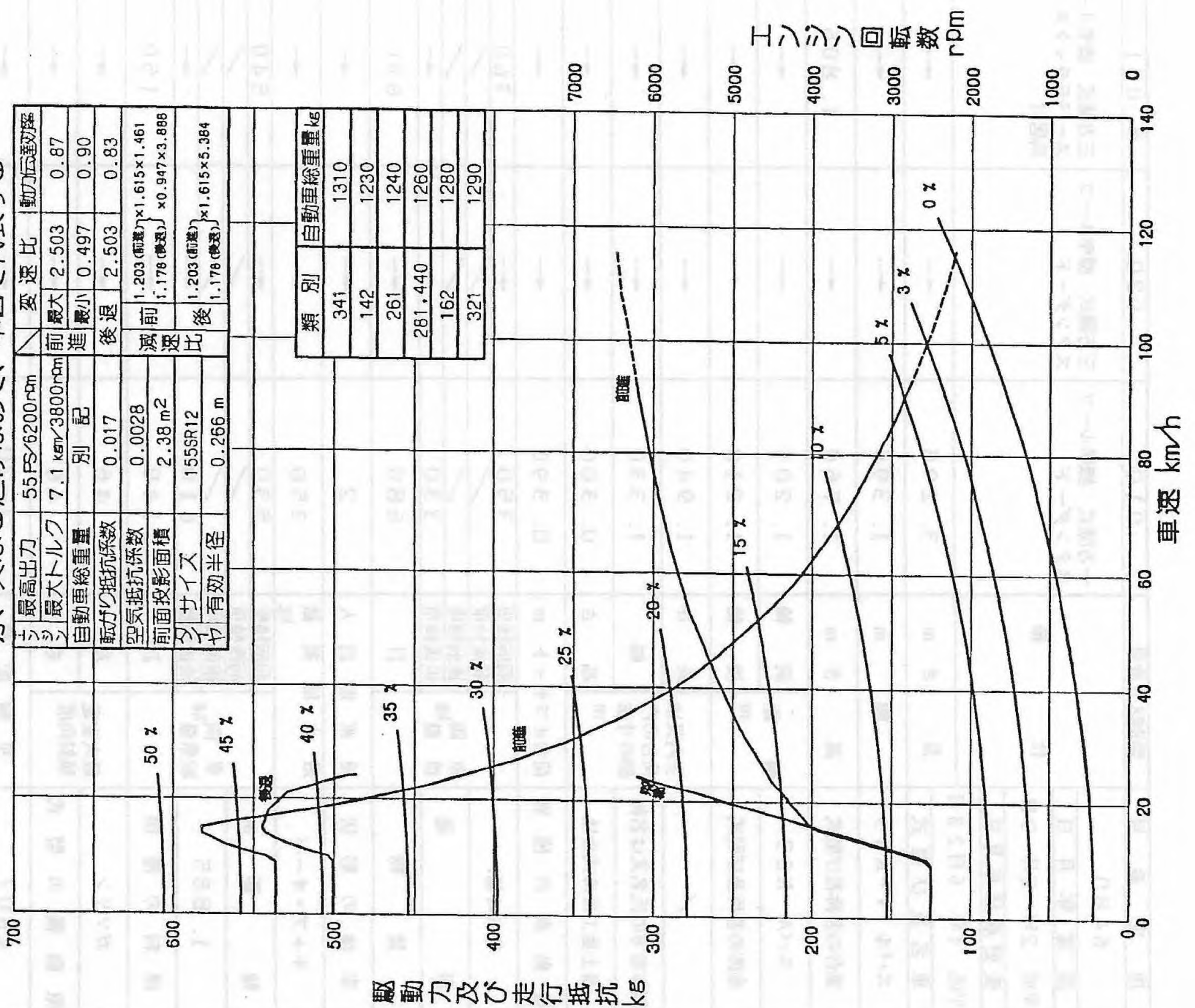
類別 132, 152, 251, 271 は一部の諸元(下表)が、異なるだけなので、本図で代表する



■ V-KV4 ECVT (SC・EMPi)

〈ディラスII, サンサンルーフ ディラスII - F/T 4WD〉

本図は類別 341 を示す

類別 142, 162, 261, 281 は一部の諸元(下表)
が、異なるだけなので、本図で代表する

指 定 番 号	類別区分番号	010	020	※ 031	041	051	※ 061	071	081
6480		一方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スタンダード	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ
指 定 年 月 日	仕 様								
平成 2年 2月 9日									
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車 名 及 び 型 式	長	3. 295							
スバル V-KS3	幅	1. 395							
車台の名称及び型式	高	1. 760		1. 805			1. 845		
スバル KS3	前 輪	1. 205							
車体の名称及び型式	後 輪	1. 210							
/	長	1. 940							
製作者等の氏名又は名称	幅	1. 330							
富士重工株式会社	高	0. 300							
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0. 390							
軽(4輪)	前後軸重	350		360				370	
用 途	前後軸重								
貨 物	前後軸重								
	前後軸重								
	計	680		690	710	730	690	700	720
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2							
キャブ・オーバ	最 大 積 載 量 kg	350							
軸 距 m	前後軸重	530		540				550	
1. 885	前後軸重								
燃 料 の 種 類	前後軸重	610							
ガソリン	計	1140		1150	1170	1190	1150	1160	1180
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	46							
EN07	車 輪 配 列	2-2D							
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ								
0. 658	前 輪								
	後 輪								
備 考	打 刻 様 式	KS3-001301	打 刻 位 置	打 刻 方 法	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT				
	車 台		右側フレーム外側面中央	黒皮のまま					
	原 動 機		クランクケース上面	削正の上					
	通 称 名	スバル サンバー	後 軸 重	車 台 総 重 量					
	許 容 限 度	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg					

※印は類別区分番号の変更を示す。

主要諸元表—V—KS3 (トラック 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	091	※ ★ 101	★ 110	※ 121	130	※ ★ 140	※ ★ 150	※ ★ 160
6480	仕 様	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーデラックス ECVT	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 ECVT	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 パワーステアリング	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C パワーステアリング	三方開式 標準ルーフ スタンダード エアコン	三方開式 標準ルーフ スタンダード エアコン	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付 エアコン ECVT
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.845	1.805	←	←	1.845	1.760	←	1.805
平成 4年 6月 23日	前 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車名及び型式	後 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KS3	室内又は 荷台の内 側の寸法	1.940	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	幅 m	1.330	←	←	←	←	←	←	←
／	高 さ m	0.300	←	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	0.390	←	←	←	←	←	←	←
富士重工工業株式会社	前後軸重	370	360	370	←	380	360	←	370
自 動 車 の 種 別	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
軽 (4輪)	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
用	前後軸重	370	350	330	340	330	340	←	360
貨 物	前後軸重	740	710	700	710	←	700	←	730
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2	←	←	←	←	←	←	←
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350	←	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	前後軸重	550	540	550	←	560	540	←	550
1.885	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
燃 料 の 種 類	前後軸重	650	630	610	620	610	620	←	640
ガソリン	前後軸重	1200	1170	1160	1170	←	1160	←	1190
原 動 機 の 型 式	最大安定傾斜角度	46	←	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	タイヤ	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	135/95R12 79/77L LT	←	←	5.00-12-4PR ULT	←	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
0.658	前 輪	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	←	←	←	←	←
／	後 輪	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	←	←	←	←	←
車 台	打 刻 様 式	KS3-001301	右側フレーム外側面中央	打 刻 方 法	黒皮のまま	黒皮の上	黒皮の上	黒皮の上	黒皮の上
原 動 機	打 刻 位 置	EN07	クランクケース上面	打 刻 方 法	黒皮の上	黒皮の上	黒皮の上	黒皮の上	黒皮の上
通 称 名	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ
許 容 限 度	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)
考	全類別	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KS3 (トラック 2WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ ★ 170		※ ★ 180		※ ★ 190		※ 200		※ ★ 210		※ ★ 220		※ ★ 230		※ ★ 240	
		仕	様	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付 エアコン	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス スーパチャージャ 鳥居付 エアコン ECVT	三方開式 標準ルーフ スーパカスタム 鳥居付 エアコン パワーステアリング	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	三方開式 ハイルーフ スーパデラックス-C スーパチャージャ エアコン	
6480																	
指 定 年 月 日																	
平成 2年 2月 9日																	
変 更 承 認 年 月 日																	
平成 4年 6月 23日																	
車 名 及 び 型 式																	
スバル V-KS3																	
車台の名称及び型式																	
スバル KS3																	
車体の名称及び型式																	
/																	
製作者等の氏名又は名称																	
富士重工業株式会社																	
自 動 車 の 種 別																	
軽 (4輪)																	
用 途																	
貨 物																	
車 体 の 形 状																	
キャブ・オーバ																	
軸 距 m																	
1. 885																	
燃 料 の 種 類																	
ガソリン																	
原 動 機 の 型 式																	
EN07																	
総排気量又は定格出力 l 又は kw																	
0. 658																	
打 刻 様 式																	
KS3-001301																	
打 刻 位 置																	
右側フレーム外側面中央																	
クランクケース上面																	
打 刻 方 法																	
黒皮のまま																	
削正の上																	
車 台 総 重 量																	
1560kg																	

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KS4 (トラック 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	010	031	041	051	※ 061	071	★ 080	090
6481	仕 様	三方開式 標準ルーフ スタンダード セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A 鳥居付 セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス スーパチャージャ 鳥居付 セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A スーパチャージャ 鳥居付 ECVT フルタイム4WD	三方開式 ハイルーフ スーパードラックス セレクトタイプ4WD	三方開式 ハイルーフ スーパードラックス-C セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A 鳥居付 セレクトタイプ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパードラックス-A 鳥居付 エアコン セレクトタイプ4WD
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2 年 2 月 9 日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.760	1.805	←	←	1.845	←	1.805	←
平成 4 年 6 月 23 日	車 名 及 び 型 式	スバル V-KS4	←	←	←	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	車 台 の 名 称 及 び 型 式	スバル KS4	←	←	←	←	←	←	←
車 体 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 名 称 及 び 型 式	スバル KS4	←	←	←	←	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ 1.940 幅 1.330 高 さ 0.300	←	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	0.390	←	←	←	←	←	←	←
富士重工株式会社	車 重 kg	380 350 730	390 ← 740	← 370 760	400 390 790	390 350 740	400 ← 750	← ← ←	← 360 760
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 人	2	←	←	←	←	←	←	←
軽 (4 輪)	最 大 積 載 量 kg	350	←	←	←	←	←	←	←
用 途	車 重 kg	560 630 1190	570 ← 1200	← 650 1220	580 670 1250	570 630 1200	580 ← 1210	← ← ←	← 640 1220
貨 物	車 重 kg	47 47	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←
車 体 の 形 状	最大安定 傾斜角度	2D (S) - 2D	←	←	2D - 2D	2D (S) - 2D	←	2D - 2D	2D (S) - 2D
キャブ・オーバー	車 輪 配 列	5.00-12-4PR ULT	←	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
1.885	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
燃料の種類	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
ガソリン	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
原 動 機 の 型 式	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
EN07	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
総排気量又は定格出力 l または kw	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
0.658	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
／	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
車 台	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
原 動 機	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
通 称 名	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
許 容 限 度	車 輪 前 後	710kg (タイヤの許容値より小)	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KS4 (トラック 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ ★ 100	※ ★ 110	※ ★ 120	※ ★ 130	※ 140	※ ★ 150	
6481		三方開式 標準ルー フスタンダード エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルー フスタンダード スーパーチャ ージャ エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルー フスタンダード スーパーチャ ージャ エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルー フスタンダード スーパーチャ ージャ エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルー フスタンダード エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルー フスタンダード エアコン セレクトティブ4WD	／
指 定 年 月 日	仕 様							
平成 2年 2月 9日								
変更承認年月日								
平成 4年 6月 23日								
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3. 295	←	←	←	←	←	／
スバル V-KS4	幅 m	1. 395	←	←	←	←	←	／
車台の名称及び型式	高 さ m	1. 760	1. 805	←	←	1. 845	←	／
スバル KS4	前 輪 距 m	1. 205	←	←	←	←	←	／
車体の名称及び型式	後 輪 距 m	1. 210	←	←	←	←	←	／
／	長 さ	1. 940	←	←	←	←	←	／
製作者等の氏名又は名称	室内又は 荷台の内 側の寸法	1. 330	←	←	←	←	←	／
富士重工株式会社	高 さ	0. 300	←	←	←	←	←	／
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0. 390	←	←	←	←	←	／
軽 (4輪)	前後軸重	380	400	←	←	←	←	／
用 途	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	360	380	360	410	360	←	／
	前後軸重	740	780	760	810	760	←	／
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2	←	←	←	←	←	／
キャブ・オーバ	最大積載量 kg	350	←	←	←	←	←	／
軸 距 m	前後軸重	560	580	←	←	←	←	／
1. 885	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	前後軸重	640	660	640	690	640	←	／
ガソリン	計	1200	1240	1220	1270	1220	←	／
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	47	←	←	←	←	←	／
EN07	車 輪 配 列	2D (S) -2D	←	2D-2D	←	2D (S) -2D	←	／
総排気量又は定格出力 l又はkw	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT					
0. 658	後 輪							
備 考	打 刻 様 式	KS4-001301	打 刻 位 置	打 刻 方 法				
	車 台	EN07	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	黒皮のまま 削正の上				
	原 動 機	スバル	前 軸 重	後 軸 重				
	通 称 名	スバル	850kg (タイヤの許容値より小)	1560kg				
	許 容 限 度	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)					

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	010	021	030	※ 041	※ 052	060	071	★ 081
6482	仕 様	5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シート	5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シート	5ドア 標準ルーフ スタンダード	5ドア 標準ルーフ スーパーラックス	5ドア 標準ルーフ スーパーラックス-N	5ドア ハイルーフ スタンダード 2シート	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シート	5ドア ハイルーフ スーパーラックス-C 2シート
平成 2年 2月 9日									
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV3	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m	1.780	←	←	←	1.770	1.910	←	1.900
スバル KV3	前 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	後 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法	長 さ 1.820 幅 1.240 高 さ 1.115	1.740 ← ←	1.820 (0.970) 1.240 (1.260) 1.115 (1.115)	1.780 (0.970) ← ←	← ← ←	1.820 1.240 1.230	1.740 ← ←	← ← ←
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	0.530	0.475	0.495 (0.090)	←	←	0.530	0.475	←
富士重工工業株式会社	車 重 kg	380	390	380	390	←	380	390	←
軽 (4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	400	420	410	420	←	400	420	410
貨 物	前後軸重	780	810	790	810	←	780	810	800
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2	←	2 (4)	←	←	2	←	←
バ ン	最 大 積 載 量 kg	350	←	350 (200)	←	←	350	←	←
軸 距 m	前後軸重	585	←	585 (545)	595 (555)	←	585	←	←
1.885	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	前後軸重	655	685	665 (665)	675 (675)	←	655	685	675
ガソリン	前後軸重	1240	1270	1250 (1210)	1270 (1230)	←	1240	1270	1260
原 動 機 の 型 式	最大安定 傾斜角度	42	←	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	135/95R12 79/77L LT
0.658	後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
備 考	打 刻 様 式	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	打 刻 位 置	打 刻 方 法	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量
	車 原 通 称 名	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ	スバル サンパ
	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)
	全類別	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン2WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ 091	※ 102	※ 112	※ 122	※ 132	※ ★ 142	※ 152	※ 162
6482	仕 様	5ドア ハイルクス スーパーチャージャ	5ドア ハイルクス スーパーチャージャ	5ドア ハイルクス スーパーチャージャ ECVT	5ドア ハイルクス Dias	5ドア ハイルクス Dias エアコン	5ドア ハイルクス Dias サンサンルク	5ドア ハイルクス DiasII スーパーチャージャ	5ドア ハイルクス DiasII スーパーチャージャ ECVT
平成 2年 2月 9日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月23日	高 さ m	1.910	1.900	←	1.890	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	車 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV3	車 輪 距 m	1.210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.780 (0.970)	←	←	1.780 (0.930)	←	←	←	←
／	長 さ	1.240 (1.260)	←	←	←	←	←	1.240 (1.255)	←
製作者等の氏名又は名称	幅	1.230 (1.230)	←	←	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	1.220 (1.220)	←
富士重工株式会社	高 さ	0.495 (0.090)	←	←	0.495 (0.105)	←	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	390	400	←	←	410	430	400	←
軽 (4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	410	430	450	420	430	440	←	460
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	800	830	850	820	840	870	840	860
バ ン	最 大 積 載 量 kg	2 (4)	←	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	前後軸重	350 (200)	←	←	200 (100)	←	←	←	←
1.885	前後軸重	595 (555)	605 (565)	←	565 (565)	575 (575)	595 (595)	565 (565)	←
燃 料 の 種 類	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	前後軸重	665 (665)	685 (685)	705 (705)	565 (575)	575 (585)	585 (595)	←	605 (615)
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	1260 (1220)	1290 (1250)	1310 (1270)	1130 (1140)	1150 (1160)	1180 (1190)	1150 (1160)	1170 (1180)
EN07	左	42	←	←	43	←	40	43	←
総排気量又は定格出力 q又はkw	右	42	←	←	43	←	40	43	←
0.658	最大安定 傾斜角度	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
／	車 輪 配 列	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	←	←	145SR12	←	155SR12	←
車 台 機 名	打 刻 様 式	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12
原 動 機 名	打 刻 方 法	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上
通 称 名	ス ー パ ー	ス ー パ ー	ス ー パ ー	ス ー パ ー	ス ー パ ー	ス ー パ ー	ス ー パ ー	ス ー パ ー	ス ー パ ー
許 容 限 度	類 別 区 分 番 号	091.102.112	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg
考	上 記 以 外	710kg (155SR12の許容値より小)	710kg (155SR12の許容値より小)	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ ★ 172	※ ★ 182	210	220	231	★ 240	※ 251	※ ★ 261
6482	仕 様	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ ECVT	パネルバン ハイルーフ スタンダード	パネルバン ハイルーフ スタンダード 郵政	パネルバン ハイルーフ スーパーデラックス-C	5ドア 標準ルーフ スタンダード エアコン	5ドア 標準ルーフ スーパーデラックス-N エアコン	5ドア ハイルーフ スーパーデラックス ECVT
平成 2年 2月 9日	長 さ m	3. 295	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	幅 m	1. 395	←	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月 23日	高 さ m	1. 890	←	1. 930	←	1. 920	1. 780	1. 770	1. 910
車名及び型式	前 輪	1. 205	←	←	←	←	←	←	←
スバル KV3	後 輪	1. 210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	長 さ	1. 780 (0. 930)	←	1. 915	1. 885	1. 915	1. 820 (0. 970)	1. 780 (0. 970)	←
／	幅	1. 240 (1. 255)	←	1. 240	←	←	1. 240 (1. 260)	←	←
製作者等の氏名又は名称	高 さ	1. 165 (1. 150)	←	1. 245	←	←	1. 115 (1. 115)	←	1. 230 (1. 230)
富士重工工業株式会社	荷台オフセット m	0. 495 (0. 105)	←	0. 405	←	←	0. 495 (0. 090)	←	←
自 動 車 の 種 別	前軸重	430	←	380	←	←	390	400	←
軽 (4輪)	前軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	車 両 重 量	460	480	410	420	←	←	430	←
車 体 の 形 状	計	890	910	790	800	←	810	830	←
バン	乗 車 定 員 人	2 (4)	←	2	←	←	2 (4)	←	←
軸 距 m	最大積載量 kg	200 (100)	←	350	←	←	350 (200)	←	←
1. 885	前軸重	595 (595)	←	560	←	←	595 (555)	605 (565)	←
燃料の種類	前軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	後軸重	605 (615)	625 (635)	690	700	←	675 (675)	685 (685)	←
原 動 機 の 型 式	計	1200 (1210)	1220 (1230)	1250	1260	←	1270 (1230)	1290 (1250)	←
EN07	左	40	←	41	←	←	42	←	←
総排気量又は定格出力 q又はkw	右	40	←	41	←	←	42	←	←
0. 658	車 輪 配 列	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
／	前 輪	155SR12		5. 00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT
車 台	後 輪						5.00-12-6PR ULT		
車 原 動 機 名	打 刻 様 式	KV3-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打 刻 位 置	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上			
許 容 限 度	ス ー パ ー サ ン サ ン	前 軸 重	後 軸 重	車 両 総 重 量					
	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	740kg	1450kg					
	172.182	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg					
	上記以外								

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※★ 271	※ 281	※★ 291	※★ 301	※★ 311	※★ 321	※ 331	※ 341
6482		5ドア ハイルクス スーパデラックス エアコン	5ドア ハイルクス Dias ECVT	5ドア ハイルクス Dias パワーステアリング	5ドア ハイルクス Dias パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルクス Dias スーパチャージャ パワーステアリング	5ドア ハイルクス Dias スーパチャージャ エアコン	5ドア ハイルクス Dias スーパチャージャ エアコン	5ドア ハイルクス Dias スーパチャージャ エアコン ECVT
指 定 年 月 日									
平成 2年 2月 9日									
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車 名 及 び 型 式		3. 295	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV3		1. 395	←	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式		1. 910	1. 890	←	←	←	←	←	←
スバル KV3		1. 205	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式		1. 210	←	←	←	←	←	←	←
室内又は 荷台の内 側の寸法	長	1. 780 (0. 970)	1. 780 (0. 930)	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	幅	1. 240 (1. 260)	←	←	←	1. 240 (1. 255)	←	←	←
富士重工業株式会社	高	1. 230 (1. 230)	1. 220 (1. 220)	←	←	←	←	←	←
自動車の種類	荷台オフセット m	0. 495 (0. 090)	0. 495 (0. 105)	←	←	←	←	←	←
軽 (4輪)	前後軸重	410	400	410	←	←	←	←	←
用	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
途	前後軸重	420	440	420	440	←	460	450	470
貨物	前後軸重	830	840	830	850	←	870	860	880
乗車定員	乗車定員	2 (4)	←	←	←	←	←	←	←
最大積載量 kg	最大積載量	350 (200)	200 (100)	←	←	←	←	←	←
軸距 m	軸距	615 (575)	565 (565)	575 (575)	←	←	←	←	←
1. 885	軸距	675 (675)	585 (595)	565 (575)	585 (595)	←	605 (615)	595 (605)	615 (625)
燃料の種類	燃料	1290 (1250)	1150 (1160)	1140 (1150)	1160 (1170)	←	1180 (1190)	1170 (1180)	1190 (1200)
ガソリン	燃料	42	43	←	←	←	←	←	←
原動機の型式	原動機	42	43	←	←	←	←	←	←
EN07	原動機	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 q又は kw	総排気量	5.00-12-4PR ULT	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12	145SR12
0. 658	総排気量	5.00-12-6PR ULT	←	←	←	←	←	←	←
打 刻 様 式	打 刻 様 式	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法
車 台	車 台	EN07	クラシックス上面	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま
原 動 機	原 動 機	スノビレ	スノビレ	削正の上	削正の上	削正の上	削正の上	削正の上	削正の上
通 称 名	通 称 名	スノビレ	スノビレ	スノビレ	スノビレ	スノビレ	スノビレ	スノビレ	スノビレ
許 容 限 度	許 容 限 度	710kg (155SR12の許容値より小)	710kg (155SR12の許容値より小)	850kg	850kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
上記以外	上記以外	710kg (155SR12の許容値より小)	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	1450kg	1450kg	1450kg	1450kg

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※★ 351	※★ 361	※★ 371	※★ 381	※★ 391	※★ 401	※ 411	※ 421
6482	仕 様	5ドア ハイルー Dias サンサンルー パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルー Dias サンサンルー ECVT	5ドア ハイルー Dias サンサンルー エアコン	5ドア ハイルー Dias サンサンルー ECVT	5ドア ハイルー DiasII サンサンルー パワーステアリング	5ドア ハイルー DiasII サンサンルー パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルー DiasII サンサンルー エアコン パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルー DiasII サンサンルー エアコン パワーステアリング ECVT
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日	仕 様								
平成 4年 6月23日	仕 様								
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3.295							
スバル V-KV3	幅 m	1.395							
車台の名称及び型式	高 さ m	1.890							
スバル KV3	前 輪	1.205							
車体の名称及び型式	後 輪	1.210							
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.780 (0.930)							
製作者等の氏名又は名称	長 さ	1.240 (1.260)				1.240 (1.255)			
富士重工株式会社	高 さ	1.165 (1.150)							
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0.495 (0.105)							
軽 (4輪)	前軸重	440			430	440		450	440
用 途	前軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	後軸重	440	460	450	460	／	／	／	500
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	2 (4)							
バン	最大積載量 kg	200 (100)							
軸 距 m	前軸重	605 (605)			595 (595)	605 (605)		615 (615)	605 (605)
1.885	後軸重	585 (595)	605 (615)	595 (605)	605 (615)	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	車 体 重 量	1190 (1200)	1210 (1220)	1200 (1210)		1210 (1220)	1230 (1240)	1240 (1250)	1250 (1260)
ガソリン	最大安定傾斜角度	40							
原 動 機 の 型 式	右	40							
EN07	車 輪 配 列	2-2D							
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪								
0.658	後 輪								
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	155SR12					
車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま						
原 動 機	EN07	クランクケース上面	削正の上						
通 称 名	スバル	前 軸 重	後 軸 重						
許 容 限 度	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	740kg						
	全類別			1450kg					

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	430	※★440	※★450	※★460	※★470	※★480	※★490	※★500
6482	仕 様	パネルバン ハイルーフ スーパーラックス-C パワーステアリング	5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シート エアコン	5ドア 標準ルーフ スタンダード 郵政 2シート エアコン	5ドア ハイルーフ スタンダード 2シート エアコン	5ドア ハイルーフ スタンダード 郵政 2シート エアコン	5ドア ハイルーフ スーパーラックス エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ エアコン	5ドア ハイルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ エアコン ECVT
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.920	1.780	←	1.910	←	←	1.900	←
平成 4年 6月23日	前 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	後 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV3	室内又は 荷台の内 側の寸法	長 さ	1.820	1.740	1.820	1.740	1.780 (0.970)	←	←
車台の名称及び型式	幅	1.240	←	←	←	←	1.240 (1.260)	←	←
スバル KV3	高 さ	1.245	1.115	←	1.230	←	1.230 (1.230)	←	←
車体の名称及び型式	荷台オフセット m	0.405	0.530	0.475	0.530	0.475	0.495 (0.090)	←	←
／	前後軸重	390	←	400	390	400	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
富士重工業株式会社	前後軸重	420	410	420	410	430	440	460	460
軽 (4輪)	後後軸重	810	800	820	800	830	840	860	860
用 途	計	2	←	←	←	←	2 (4)	←	←
貨 物	乗 車 定 員 人	350	←	←	←	←	350 (200)	←	←
車 体 の 形 状	最 大 積 載 量 kg	570	595	605	595	605	605 (565)	←	←
バン	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
軸 距 m	前後軸重	700	665	675	665	685	695 (715)	715 (715)	715 (715)
1.885	後後軸重	1270	1260	1280	1260	1290	1300 (1260)	1320 (1280)	1320 (1280)
燃料の種類	計	41	42	←	←	←	←	←	←
ガソリン	左	41	42	←	←	←	←	←	←
原 動 機 の 型 式	右	2-2D	←	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT
総排気量又は定格出力 l 又は kw	前 輪	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)
0.658	後 輪	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)
／	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法
車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま
原 動 機	EN07	クランクケース上面	削正の上	削正の上	削正の上	削正の上	削正の上	削正の上	削正の上
通 称 名	スノビノル	サ ン ノ ミ	後 後 軸 重	後 後 軸 重	後 後 軸 重	後 後 軸 重	後 後 軸 重	後 後 軸 重	後 後 軸 重
許 容 限 度	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)
考	全 類 別	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 510	※ ★ 520	※ ★ 530	※ ★ 540	※ ★ 550	※ 560	※ 570	※ 580
6482	仕 様	5ドア ハイルーフ Dias エアコン ECVT	5ドア ハイルーフ Dias エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias エアコン パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias II スーパチャージャ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias II スーパチャージャ エアコン パワーステアリング ECVT	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5ドア ハイルーフ Dias サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日	仕 様								
平成 4年 6月 23日	仕 様								
車 名 及 び 型 式	仕 様								
スバル V-KV3	仕 様								
車台の名称及び型式	仕 様								
スバル KV3	仕 様								
車体の名称及び型式	仕 様								
／	仕 様								
製作者等の氏名又は名称	仕 様								
富士重工業株式会社	仕 様								
自 動 車 の 種 別	仕 様								
軽 (4輪)	仕 様								
用 途	仕 様								
貨 物	仕 様								
車 体 の 形 状	仕 様								
バン	仕 様								
軸 距 m	仕 様								
1.885	仕 様								
燃 料 の 種 類	仕 様								
ガソリン	仕 様								
原 動 機 の 型 式	仕 様								
EN07	仕 様								
総排気量又は定格出力 q 又は kw	仕 様								
0.658	仕 様								
打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	155SR12						
車 台	KV3-001301	打 刻 方 法	145SR12						
原 動 機	EN07	打 刻 方 法	145SR12						
通 称 名	スバル	打 刻 方 法	145SR12						
許 容 限 度	類別区分番号	打 刻 方 法	145SR12						
	全類別	打 刻 方 法	145SR12						
	710kg (155SR12の許容値より小)	打 刻 方 法	145SR12						
	740kg	打 刻 方 法	145SR12						
	1450kg	打 刻 方 法	145SR12						

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV3 (バン 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ 590	※ ★ 600	※ ★ 610	※ ★ 620	※ 630	※ ★ 640	※ ★ 650	／
6482	仕 様	パネルバン ハイルー スタンダード ECVT	パネルバン ハイルー スタンダード エアコン	パネルバン ハイルー スタンダード エアコン ECVT	パネルバン ハイルー スタンダード エアコン 郵政	パネルバン ハイルー スタンダード スーパチャージャー ECVT	パネルバン ハイルー スーパデラックス-C エアコン	パネルバン ハイルー スーパデラックス-C エアコン パワーステアリング	／
指 定 年 月 日	長 さ m	3. 295	←	←	←	←	←	←	／
平成 2年 2月 9日	幅 m	1. 395	←	←	←	←	←	←	／
変更承認年月日	高 さ m	1. 930	←	←	←	1. 920	←	←	／
平成 4年 6月23日	車 輪	1. 205	←	←	←	←	←	←	／
車 名 及 び 型 式	車 輪 距 m	1. 210	←	←	←	←	←	←	／
スバル V-KV3	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1. 915	←	←	1. 885	1. 915	←	←	／
車台の名称及び型式	長 さ	1. 240	←	←	←	←	←	←	／
スバル KV3	幅	1. 245	←	←	←	←	←	←	／
車体の名称及び型式	高 さ	0. 405	←	←	←	←	←	←	／
／	荷台オフセット m	380	←	390	←	380	390	400	／
製作者等の氏名又は名称	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
富士重工工業株式会社	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
自 動 車 の 種 別	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
軽 (4輪)	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
車 体 の 形 状	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
バン	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
軸 距 m	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
1. 885	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
原 動 機 の 型 式	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
EN07	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
総排気量又は定格出力 q又は kw	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
0. 658	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT					
車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま						
原 動 機	EN07	クランクケース上面	削正の上						
通 称 名	スバル サンパ	後 後 軸 重	車 両 総 重 量						
許 容 限 度	類別区分番号	前 前 軸 重	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)						
考	全類別	710kg (タイヤの許容値より小)	1560kg						

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表-V-KV4 (バン4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	011	020	※ 032	041	★ 051	※ 061	※ 072	※ 082
6483		5ドア 標準ルー スタンダード 郵政 2シート セレクトタイプ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シート セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5ドア ハイルー スタンダード セレクトタイプ4WD
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3.295							
スバル V-KV4	幅 m	1.395							
車台の名称及び型式	高 さ m	1.780		1.770	1.910	1.900	1.910	1.900	
スバル KV4	前 輪	1.205							
車体の名称及び型式	後 輪	1.210							
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.740	1.820 (0.970)	1.780 (0.970)	1.740		1.780 (0.970)		
製作者等の氏名又は名称	幅	1.240	1.240 (1.260)		1.240		1.240 (1.260)		
富士重工業株式会社	高 さ	1.115	1.115 (1.115)		1.230		1.230 (1.230)		
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0.475	0.495 (0.090)		0.475		0.495 (0.090)		
軽 (4輪)	前後軸重	420	410	420				430	
用	前後軸重								
貨 物	前後軸重	430			440	430		450	470
車 体 の 形 状	計	850	840	850	860	850		880	900
バン	乗 車 定 員 人	2	2 (4)		2		2 (4)		
軸 距 m	最 大 積 載 量 kg	350	350 (200)		350		350 (200)		
1.885	前後軸重	615	615 (575)	625 (585)	615		625 (585)	635 (595)	
燃 料 の 種 類	前後軸重								
ガソリン	前後軸重	695	685 (685)		705	695			
原 動 機 の 型 式	後後軸重	1310	1300 (1260)	1310 (1270)	1320	1310	1310 (1270)	1340 (1300)	1360 (1320)
EN07	車 輪 配 列	2D (S) - 2D							
総排気量又は定格出力 q又は kw	前 輪	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	2D-2D
0.658	後 輪	5.00-12-6PR ULT			5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法
	KV4-001301	右側フレーム中央 クランクケース上面	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上	黒皮のまま 削正の上
	スノビール	サ ン バ ー	前 前 軸 重	後 後 軸 重	車 間 総 重 量	車 間 総 重 量	車 間 総 重 量	車 間 総 重 量	車 間 総 重 量
	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (タイヤの許容値より小)	850kg (タイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg
	許 容 限 度	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (タイヤの許容値より小)	850kg (タイヤの許容値より小)	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg	1560kg

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ ★ 092	※ 102	※ 112	※ ★ 122	※ 132	※ ★ 142	※ ★ 152	※ ★ 162
6483	仕 様	5ドア ハイクルーフ ハイスタム セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias セレクトティブ4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ フルタイム4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ フルタイム4WD	5ドア ハイクルーフ Dias II スーパチャージャ フルタイム4WD
指 定 年 月 日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
平成 2年 2月 9日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	高 さ m	1.900	1.890	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月 23日	車 台 の 名 称 及 び 型 式	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車 名 及 び 型 式	スバル KV4	1.210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	前 輪	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	←	←	←	←	←	←
／	後 輪	1.240 (1.260)	←	←	←	1.240 (1.255)	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	室内又は 荷台の内 側の寸法	1.220 (1.220)	←	←	←	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	←
富士重工工業株式会社	高 さ	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)	←	←	←	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	420	430	440	460	440	430	460	←
軽 (4輪)	前軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
用 途	後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	車 両 kg	440	460	450	460	460	480	490	500
車 体 の 形 状	後軸重	860	870	890	920	900	910	950	960
乗 車 定 員 人	計	2 (4)	←	←	←	←	←	←	←
バ ン	最大積載量 kg	350 (200)	200 (100)	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	前軸重	625 (585)	595 (595)	605 (605)	625 (625)	605 (605)	595 (595)	625 (625)	←
1.885	後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
燃 料 の 種 類	車 両 kg	695 (695)	585 (595)	595 (605)	605 (615)	←	625 (635)	635 (645)	645 (655)
ガソリン	総重量	1320 (1280)	1180 (1190)	1200 (1210)	1230 (1240)	1210 (1220)	1220 (1230)	1260 (1270)	1270 (1280)
原 動 機 の 型 式	左	43	44	←	41	44	←	41	←
EN07	右	43	44	←	41	44	←	41	←
総排気量又は定格出力 q 又は kw	車 輪 配 列	2D (S) - 2D	←	←	←	2D - 2D	←	←	←
0.658	前 輪	135/95R12 79/77L LT	145SR12	145SR12	←	←	155SR12	←	←
／	後 輪	145R12-6PR LT	←	←	←	←	←	←	←
備 考	打 刻 様 式	KV4-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上	車 両 総 重 量	1560kg 1450kg	1560kg 1450kg	1560kg 1450kg
車 台 機 名	ス ー パ ル セ ン バ ー	前 軸 重	後 軸 重	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量	車 両 総 重 量
原 動 機 名	類別区分番号	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (タイヤの許容値より小)	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg
通 称 名	092	710kg (155SR12の許容値より小)	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg
許 容 限 度	上記以外	710kg (155SR12の許容値より小)	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン4WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	190	200	211	★ 220	※ 231	※ ★ 241	※ ★ 251	※ ★ 261
6483	仕 様	パネルバン ハイルー スタンダード セレクティブ4WD	パネルバン ハイルー スタンダード 郵政 セレクティブ4WD	パネルバン ハイルー スーパードラックス-C セレクティブ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルー スーパードラックス エアコン セレクティブ4WD	5ドア ハイルー Dias パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルー DiasII スーパードラックス パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルー DiasII スーパードラックス パワーステアリング ECVT フルタイム4WD
平成 2年 2月 9日	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
変更承認年月日	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
平成 4年 6月23日	高 さ m	1.930	←	1.920	1.780	1.910	1.890	←	←
車名及び型式	車 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV4	前 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	後 輪	←	←	←	←	←	←	←	←
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.915	1.885	1.915	1.820 (0.970)	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	←	←
製作者等の氏名又は名称	長 さ	1.240	←	←	1.240 (1.260)	←	←	1.240 (1.255)	←
富士重工株式会社	幅	1.245	←	←	1.115 (1.115)	1.230 (1.230)	1.220 (1.220)	←	←
自 動 車 の 種 別	高 さ	0.405	←	←	0.495 (0.090)	←	0.495 (0.105)	←	←
軽 (4輪)	荷台オフセット m	410	←	←	420	430	440	←	←
用	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
送	後軸軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	430	440	←	←	450	440	460	480
車 体 の 形 状	後軸軸重	840	850	←	860	880	←	900	920
バ ン	計	2	←	←	2 (4)	←	←	←	←
軸 距 m	乗 車 定 員 人	350	←	←	350 (200)	←	200 (100)	←	←
1.885	最大積載量 kg	590	←	←	625 (585)	635 (595)	605 (605)	←	←
燃料の種類	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／	／
原 動 機 の 型 式	後軸軸重	710	720	←	695 (695)	705 (705)	585 (595)	605 (615)	625 (635)
EN07	計	1300	1310	←	1320 (1280)	1340 (1300)	1190 (1200)	1210 (1220)	1230 (1240)
総排気量又は定格出力 q又はkw	左	42	←	←	43	←	44	←	←
0.658	右	42	←	←	43	←	44	←	←
／	最大安定 傾斜角度	2D (S) -2D	←	←	←	←	2D-2D	←	←
車 輪 配 列	前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145SR12	155SR12	155SR12
後 輪	後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	145SR12	155SR12	155SR12
打 刻 様 式	打 刻 方 法	打 刻 様 式	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法	打 刻 方 法
車 台	車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま	黒皮のまま
原 動 機	原 動 機	EN07	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
通 称 名	通 称 名	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル	スバル
許 容 限 度	許 容 限 度	241.25L.26L	710kg (155SR12の許容値より小)	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg
／	／	上記以外	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン 4WD)

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	※ 271	※ ★ 281	※ 291	※ 301	※ ★ 311	※ ★ 321	※ 331	※ 341
6483	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II	5ドア ハイルー Dias II
指 定 年 月 日	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン	スーパチャージャ エアコン
平成 2年 2月 9日	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日									
車名及び型式	長さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
スバル V-KV4	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式	高さ m	1.890	←	←	←	←	←	←	←
スバル KV4	前 輪	1.205	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	後 輪	1.210	←	←	←	←	←	←	←
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ	1.780 (0.930)	←	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	幅	1.240 (1.255)	←	1.240 (1.260)	←	1.240 (1.255)	←	←	←
富士重工株式会社	高さ	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	←	←	←	←	←
自動車の種類	荷台オフセット m	0.495 (0.105)	←	←	←	←	←	←	←
軽 (4輪)	前後軸重	440	←	470	←	470	←	480	←
用	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
貨 物	前後軸重	480	←	460	←	←	←	←	←
乗 車 定 員 人	前後軸重	920	940	930	940	950	970	980	990
バ ン	最大積載量 kg	200 (100)	←	←	←	←	←	←	←
軸 距 m	前後軸重	605 (605)	←	635 (635)	625 (625)	635 (635)	←	645 (645)	←
1.885	前後軸重	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料の種類	前後軸重	625 (635)	645 (655)	605 (615)	625 (635)	←	645 (655)	←	655 (665)
ガソリン	前後軸重	1230 (1240)	1250 (1260)	1240 (1250)	1250 (1260)	1260 (1270)	1280 (1290)	1290 (1300)	1300 (1310)
原 動 機 の 型 式	計	44	←	41	←	←	←	←	←
EN07	最大安定傾斜角度	44	←	41	←	←	←	←	←
総排気量は定格出力 Q 又は kw	車 輪 配 列	2D-2D	←	←	2D (S)-2D	2D-2D	←	←	←
0.658	前 輪	←	←	←	←	←	←	←	←
後 輪	後 輪	←	←	←	←	←	←	←	←
打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	155SR12						
KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま							
E N O 7	クランクケース上面	削正の上							
ス ン バ ー	前 軸 重	後 軸 重							
前 軸 重	710kg (タイヤの許容値より小)	740kg							
後 軸 重	1450kg								

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※ ★ 350	※ ★ 360	※ ★ 370	※ ★ 380	※ ★ 390	※ ★ 400	※ ★ 410	※ ★ 420
6483		5ドア 標準ルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア 標準ルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD	5ドア ハイルー スタンダード 郵政 2シーター エアコン セレクトティブ4WD
平成 2年 2月 9日	仕 様								
変更承認年月日									
平成 4年 6月 23日	長 さ m	3.295							
車 名 及 び 型 式	幅 m	1.395							
スバル V-KV4	高 さ m	1.780	1.770	1.910	1.900				1.890
車台の名称及び型式	前 輪	1.205							
スバル KV4	後 輪	1.210							
車体の名称及び型式	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.740	1.780 (0.970)	1.740		1.780 (0.970)			1.780 (0.930)
／	幅	1.240	1.240 (1.260)	1.240		1.240 (1.260)			
製作者等の氏名又は名称	高 さ	1.115	1.115 (1.115)	1.230		1.230 (1.230)		1.220 (1.220)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット m	0.475	0.495 (0.090)	0.475		0.495 (0.090)			0.495 (0.105)
自 動 車 の 種 別	前後軸重	430							440
軽 (4輪)	前後軸重								
用 途	前後軸重								
貨 物	前後軸重	440			430	460	480	450	
車 体 の 形 状	計	870			860	890	910	880	890
バン	乗 車 定 員 人	2	2 (4)	2		2 (4)			
軸 距 m	最大 積 載 量 kg	350	350 (200)	350		350 (200)			200 (100)
1.885	前後軸重	625	635 (595)	625		635 (595)			605 (605)
燃料の種類	前後軸重	705	695 (695)	705					
ガソリン	前後軸重	1330	1330 (1290)	1330		715 (715)	735 (735)	705 (705)	595 (605)
原 動 機 の 型 式	左	43							
EN07	右	43							44
総排気量又は定格出力 q又はkw	車 輪 配 列	2D (S) -2D					2D-2D	2D (S) -2D	2D-2D
0.658	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT	5.00-12-4PR ULT		135/95R12 79/77L LT	79/77L LT		
	後 輪	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT		145SR12
備 考	打 刻 様 式	KV4-001301	右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打 刻 方 法	黒皮のまま 削正の上				
車 台 機 名	スバル	サ	ン	ノ	ミ				
原 動 機 名	類別区分番号	420	710kg	後 後 軸 重	740kg	車 両 総 重 量			
通 称 名	上記以外	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)						
許 容 限 度									

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

主要諸元表—V—KV4 (バン 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	※★ 430	※★ 440	※★ 450	※★ 460	※★ 470	※★ 480	／
6483		5ドア ハイルーフ Dias II	5ドア ハイルーフ Dias II	5ドア ハイルーフ Dias II	パネルバン ハイルーフ	パネルバン ハイルーフ	パネルバン ハイルーフ	／
平成 2年 2月 9日	仕 様	スーパージャ エアコン	スーパージャ エアコン	サンサンルーフ エアコン	スタンダード エアコン	スタンダード 郵政 エアコン	スーパージャックス-C エアコン	／
変更承認年月日		パワーステアリング フルタイム4WD	パワーステアリング ECVT	パワーステアリング フルタイム4WD	セレクトティブ4WD	セレクトティブ4WD	セレクトティブ4WD	／
平成 4年 6月23日								／
車名及び型式	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	／
スバル V-KV4	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	／
車台の名称及び型式	高 さ m	1.890	←	←	1.930	←	1.920	／
スバル KV4	前 輪 距 m	1.205	←	←	←	←	←	／
車体の名称及び型式	後 輪 距 m	1.210	←	←	←	←	←	／
／	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.780 (0.930)	←	←	1.915	1.885	1.915	／
製作者等の氏名又は名称	長さ	1.240 (1.255)	←	1.240 (1.260)	1.240	←	←	／
富士重工業株式会社	幅	1.220 (1.220)	←	1.165 (1.150)	1.245	←	←	／
自動車の種類	高さ	0.495 (0.105)	←	←	0.405	←	←	／
軽 (4輪)	荷台オフセット m	450	←	480	410	←	420	／
用 途	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
乗車定員	前後軸重	470	490	470	440	450	←	／
最大積載量 kg	前後軸重	920	940	950	850	860	870	／
バン	計	2 (4)	←	←	2	←	←	／
軸 距 m	最大積載量 kg	200 (100)	←	←	350	←	←	／
1.885	前後軸重	615 (615)	←	645 (645)	590	←	600	／
燃料の種類	前後軸重	／	／	／	／	／	／	／
ガソリン	前後軸重	615 (625)	635 (645)	615 (625)	720	730	←	／
原動機の種類	前後軸重	1230 (1240)	1250 (1260)	1260 (1270)	1310	1320	1330	／
EN07	計	2D-2D	←	←	2D (S) -2D	←	←	／
総排気量又は定格出力 l 又は kw	左	44	←	41	42	←	←	／
0.658	右	44	←	41	42	←	←	／
／	最大安定 傾斜角度	2D-2D	←	←	2D (S) -2D	←	←	／
車台	車輪配列	155SR12	←	←	5.00-12-4PR ULT	←	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	／
原動機	前 輪	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 方 法	5.00-12-6PR ULT	←	←	／
通称名	後 輪	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	黒皮のまま	5.00-12-6PR ULT	←	←	／
許容限度	スバル サンバ	EN07	クランクケース上面	削正の上	5.00-12-6PR ULT	←	←	／
／	類別区分番号	スバル サンバ	後 後 軸 重	車 両 総 重 量	5.00-12-6PR ULT	←	←	／
／	430.440.450	710kg (タイヤの許容値より小)	740kg	1450kg	5.00-12-6PR ULT	←	←	／
／	460.470.480	710kg (タイヤの許容値より小)	850kg (ラジアルタイヤの許容値より小)	1560kg	5.00-12-6PR ULT	←	←	／

注1. ※印は類別区分番号の変更を示す。 注2. ★印は認証取得のみ、当面販売予定なし。

■ V-K S 3 (トラック-2WD)

(注) 新型車解説書 '91-9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

重 心 高 m		0.555 [※ハイルーフ車] 0.560 [※標準ルーフ車]	
性 能	駐 車 制 動 能 力	※0.32	
	登 坂 能 力	0.45 [※140,150,240] 0.46 [※010,020,121,130,160,190,200,210] 0.47 [※031,061,071,101,110] ※0.53 [180,230] 0.54 [091] 0.55 [051] ※0.60 [170,220] 0.61 [081] 0.62 [041]	
電 気 装 置	点 火 装 置	断 続 器 形 式	無接点式
制 動 装 置	主 動 部 装 置	ライニング又はパッドの材質	レジン・モールド (非石綿材)
		マスタ・シリンダ又は内径 mm	※19.0
		サプライ・タンク形式	一体形 (計器盤取付) ※13 + 13 + 97 (前輪) (後輪) (共用)
		制動倍力装置 倍 率	※3.4 (踏力18.0kg)
		制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) / 0.5g [スーパデラックス-C車] ※707 (17) / 0.5g [上記以外]
		制動力制御装置形式	※プロポーショニング装置 [スーパデラックス-C車]
		制 動 警 報 装 置 の 形 式 及 び 性 能	液面レベル式 ※68ml
	駐 車 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) / 0.2g

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

※印のない欄は構造装置の変更により表現を一部削除した欄である。

■ V—K S 3 (トラック—2WD)

乗車装置	頭部後傾 抑止装置		形 式		※シートバック一体式 [スーパーデラックスーC車の運転席] バックパネル固定式 [上記以外]
	灯 火 装 置 等	前照灯	型 式		IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーデラックスーC車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
個数、色及び性能			2、白色、60／50W [※スーパーデラックスーC車] 2、白色、60／55W [上記以外]		
車幅灯		型 式		OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックスーC車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]	
		個数、色及び性能		2、橙色、5W、21cm [※スーパーデラックスーC車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]	
置 等	方向指示器	側 面	前 部	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックスーC車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、 後45° 22cm、85±15回／分 [※スーパーデラックスーC車] 側面非常点滅表示灯と兼用 2、5W、正面33cm、前45° 43cm、 後45° 17cm、85±15回／分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用

灯火装置等	非常点滅表示灯	側 面	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックスーC車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回／分 [※スーパーデラックスーC車] 側面方向指示器と兼用 2、5W、33cm、85±15回／分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用

視野確保装置	後 写 鏡	左	寸 法 及 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックスーC車] 角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア) [上記以外]
		右	寸 法 及 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—V—KS4

■ V—K S 4 (トラック—4WD)

(注) 新型車解説書 '91—9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

重 心 高 m		0. 540 [※ハイルフ車] 0. 545 [※標準ルフ車]
性 能	駐 車 制 動 能 力	※0. 32
	登 坂 能 力	0. 51 [※051,130] 0. 71 [※100] 0. 72 [010] 0. 74 [※071,080,090,120,140,150] 0. 75 [※031,061] ※1. 04 [110] 1. 08 [041]

電 気 装 置	点 火 装 置	断 続 器 形 式	無接点式
---------	---------	-----------	------

制 動 装 置	主 動 機 器	ラ イ ニ ン グ 又 は パ ッ ド の 材 質	レジン・モールド (非石綿材)
		マス タ ・ シ リ ン ダ 又 は 内 径 mm	※19. 0
		サ プ ラ イ ・ タ ン ク 形 式	一体形 (計器盤取付) ※13 + 13 + 97 (前輪) (後輪) (共用)
		制 動 倍 力 装 置	倍 率
			※3. 4 (踏力18. 0kg)
		制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車] ※707 (17) /0.5g [上記以外]
		制 動 力 制 御 装 置 形 式	※プロポーショニング装置 [スーパデラックス-C車]
	駐 車 ブレーキ	制 動 警 報 装 置 の 形 式 及 び 性 能	検 出 部 液面レベル式 ※68ml
		制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) /0.2g

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

※印のない欄は構造装置の変更より表現を一部削除した欄である。

■ V—KS4 (トラック—4WD)

乗車装置	頭部後傾抑止装置	形式	※シートバック一体式 [スーパーデラックス—C車の運転席] バックパネル固定式 [上記以外]	
灯火装置等	前照灯	型式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]	
		個数、色及び性能	2、白色、60/50W [※スーパーデラックス—C車] 2、白色、60/55W [上記以外]	
	車幅灯	型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]	
		個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm [※スーパーデラックス—C車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]	
	方向指示器	側面	型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
		前部	個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、 後45° 22cm、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車] 側面非常点滅表示灯と兼用 2、5W、正面33cm、前45° 43cm、 後45° 17cm、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯火装置等	非常点滅表示灯	側面	型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車] 側面方向指示器と兼用 2、5W、33cm、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
視野確保装置	後写鏡	左	寸法及び曲率半径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックス—C車] 角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア) [上記以外]
		右	寸法及び曲率半径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—V—KV3

■ V—K V 3 (バン—2WD)

(注) 新型車解説書 '91—9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

重 心 高 m	0. 6 3 0 [※052,251]	
	0. 6 3 5 [※010,440]	
	0. 6 4 0 [※030,041,102,112,122,132,152,162,240,281,291,301,311,321,331,341,490,500,510,520,530,540,550]	
	0. 6 4 5 [※021,060,081,450,460,480]	
	0. 6 5 0 [※091,261,271]	
	0. 6 5 5 [※071,470]	
	0. 6 7 5 [※231,430,630,640,650]	
	0. 6 8 5 [※210,220,590,600,610,620]	
	0. 6 9 5 [※142,172,182,351,361,371,381,391,401,411,421,560,570,580]	
性	駐 車 制 動 能 力	※0. 3 2
	登 坂 能 力	※0. 4 0 [271,450,470,620]
0. 4 1 [※010,021,030,041,060,071,091,210,220,240,251,440,460,600,640,650]		
0. 4 2 [※052,081,231,261,430,480,610]		
※0. 4 3 [371,570,590]		
※0. 4 4 [142,351]		
0. 4 5 [※560,580]		
※0. 4 6 [361,381]		
0. 4 7 [※132,520]		
0. 4 8 [※122,291,500]		
0. 4 9 [※112,510,530,630]		
0. 5 0 [※281,301,401,421]		
0. 5 1 [※182]		
0. 5 3 [※162,321,341,490,550]		
※0. 5 4 [102]		
0. 5 5 [※411]		
0. 5 7 [※172,391]		
0. 6 0 [※311,331,540]		
0. 6 1 [※152]		

電	点	断 続 器 形 式	無接点式
気	火		
装	装		
置	置		

制 動 装 置	主	ライニング又は パッドの材質	レジン・モールド (非石綿材)
	ブ	マスタ・シリンダ又は 内 径 mm	※19. 0
	レ	サプライ・タンク 形 式	一体形 (計器盤取付) ※13 + 13 + 97 (前輪) (後輪) (共用)
	キ	制動倍力装置 倍 率	※3. 4 (踏力18. 0kg)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

※印のない欄は構造装置の変更により表現を一部削除した欄である。

■ V—K V 3 (バン—2WD)

制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車及び サンサンルーフ車]
		制動力制御装置形式	※707 (17) /0.5g [上記以外]
	駐 車 ブ レ ー キ	制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能	※プロポーショニング装置 [スーパデラックス-C車及び サンサンルーフ車]
		検 出 部	液面レベル式 ※68ml
緩 衝 装 置	前 輪	制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) /0.2g
		主ばね寸法 mm	9× 90× 250— 4.4 [サンサンルーフ車] 9× 90× 244— 4.3 [※サンサンルーフ無しのDias車及び Dias II 車] 9× 90× 220— 3.5 [パネルバン] 10× 91× 215— 3.7 [上記以外]
	後 輪	主ばね寸法 mm	12× 108× 224— 4.4 [※Dias II 車] 12× 107× 217— 4.1 [※Dias車] ※13× 108× 205— 5.0 [パネルバンSC車] 12× 108× 209— 5.1 [パネルバンのSC車以外] 13× 108× 205— 4.0 [スーパデラックスSC車] 13× 108× 201— 3.9 [上記以外]
	スタビライザ 形 式		前 輪 トーション・バー式 [※Dias車、Dias II 車及びパネルバン]
乗 車 装 置	座 席 形 式		前 セパレート式 [2シート車及びパネルバン] 前 セパレート式 [※Dias車及びDias II 車] 後 セパレート式 前 セパレート式 [上記以外] 後 ベンチ式
			前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパデラックス-C車以外スーパデラックス車、 Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパデラックス-C車以外スーパデラックス車、 Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
		形 式	前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパデラックス-C車以外スーパデラックス車、 Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
灯 火 装 置 等	前 照 灯	型 式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、白色、60/50W [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、60/55W [上記以外]
	車 幅 灯	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、橙色、5W、21cm [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]

■ V—K V 3 (バン—2WD)

灯 火 装 置 等	制 動 灯	型 式		OEW 2082A (JIS) [パネルバン] OEW 2074A (JIS) [上記以外] OEW 2037 [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
		個数及び性能		2、21W、48cm ² 尾灯と兼用 [パネルバン] 2、21W、58cm ² 尾灯と兼用 [上記以外] 1、13W、4、53cd、40cm ² [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
	方 向 指 示 器	側 面	前 部	型 式 OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能 2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 [※スーパーデラックス—C車、 後45° 22cm ² 、85±15回/分 スーパーデラックス—N車、 側面非常点滅表示灯と兼用 及び郵政車] 2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用
灯 火 装 置 等	非 常 点 滅 表 示 灯	側 面	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車、 側面方向指示器と兼用 スーパーデラックス—N車、 及び郵政車] 2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
			室内照明灯の 個数及び性能	1、8W [※010,030,041,052,210,240,251,440,590,600,610] 2、8W [上記以外]
視 野 確 保 装 置	後 写 鏡	左	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックス—C車] 角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) [上記以外] ※又は角形 172×125 800 (ドア)
		右	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

明細諸元表—V—KV4

■ V—KV4 (バン—4WD)

(注) 新型車解説書 '91—9 に対して変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

重	心	高	m	0. 6 1 5 [※032,360]		
				0. 6 2 5 [※020,072,082,092,102,112,132,142,220,241,251,261,271,281,390,400,410,420,430,440]		
				0. 6 3 0 [※011,051,350,380]		
				0. 6 3 5 [※061,231]		
				0. 6 4 0 [※041,370]		
				0. 6 6 0 [※211,480]		
				0. 6 7 0 [※190,200,460,470]		
				0. 6 8 0 [※122,152,162,291,301,311,321,331,341,450]		
性	最	高	速	度	km/h	1 1 5 (推定) [SC 車]
						1 0 5 (推定) [※NA MT の145SR12 タイヤ車]
						1 0 0 (推定) [上記以外]
	駐	車	制	動	能	力
能	登	坂	能	力	0. 4 7 [※082,341,400]	
					0. 4 8 [※162,321]	
					0. 5 0 [※261,281,440]	
					0. 5 1 [※142]	
					0. 6 2 [※011,041,061,200,220,231,350,370,460,470]	
					0. 6 3 [※020,190,410]	
					0. 6 5 [※032,051,092,211,360,380,480]	
					0. 6 7 [※301,450]	
					0. 6 9 [※122,291]	
					0. 7 5 [※102,112,241,420]	
					※0. 8 9 [072,390]	
					0. 9 1 [※331]	
					0. 9 5 [※152,311]	
					1. 0 0 [※271,430]	
					1. 0 4 [※132,251]	

電	点	断続器形式	無接点式
気	火		
装	装	断続器形式	無接点式
置	置		

制	主	ライニング又はパッドの材質		レジン・モールド (非石綿材)	
		マスタ・シリンダ又は内径 mm		※1 9. 0	
動	ブ	サプライ・タンク形		一体形 (計器盤取付) ※1 3 + 1 3 + 9 7 (前輪) (後輪) (共用)	
		ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径 mm		1 9. 0 [※スーパーデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のサンサンルーフ車] 1 5. 8 [上記以外]	
装	レ	後 輪			
		倍 率		※3. 4 (踏力1 8. 0 k g)	
置	キ	制動倍力装置			
		倍 率			

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。
※印のない欄は構造装置の変更により表現を一部削除した欄である。

■ V—K V 4 (バン—4WD)

制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (踏 力 kg)	※686 (16) /0.5g [スーパデラックス-C車及び セレクトィブ4WD のサンサンルーフ車] ※707 (17) /0.5g [上記以外]
	駐 車 ブ レ ー キ	制動力制御装置形式	※プロポーショニング装置 [スーパデラックス-C車及びセレクトィブ4WD のサンサンルーフ車]
		制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能	検 出 部 液面レベル式 ※68ml
	駐 車 ブ レ ー キ	制 動 力 kg (操 作 力 kg)	※274 (22) /0.2g
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 mm	10× 90× 256— 4.8 [サンサンルーフ車] 9× 90× 250— 4.4 [※サンサンルーフ無しのDias車及び Dias II 車] 9× 90× 224— 3.7 [パネルバン] 10× 91× 218— 3.8 [上記以外]
	後 輪	主ばね寸法 mm	12× 108× 224— 4.4 [※Dias II 車] 12× 107× 217— 4.1 [※Dias車] 12× 108× 209— 5.1 [パネルバン] 13× 108× 205— 4.0 [スーパデラックスSC車] 13× 108× 201— 3.9 [上記以外]
	スタビライザ 形 式	前 輪	トーション・バー式 [※Dias車、Dias II 車及びパネルバン]
乗 車 装 置	座 席 形 式		前 セパレート式 [2シート車及びパネルバン] 前 セパレート式 [※Dias車及びDias II 車] 後 セパレート式 前 セパレート式 [上記以外] 後 ベンチ式
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 バックパネル固定式 [※パネルバン スタンダード、パネルバン郵政車の運転者席 及びパネルバン スーパデラックス-C車の助手席] 前 インナドア固定式 [パネルバン郵政車の助手席] 前 シートバック差し込み式 [※スーパデラックス-C車以外スーパデラックス車、 ハイカスタム車、Dias車及びDias II 車] 前 シートバック一体式 [上記以外]
灯 火 装 置 等	前 照 灯	型 式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、白色、60/50W [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、60/55W [上記以外]
	車 幅 灯	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
		個 数 、 色 及 び 性 能	2、橙色、5W、21cm ² [※スーパデラックス-C車、 スーパデラックス-N車及び郵政車] 2、白色、5W、57cm ² [上記以外]

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

■ V—KV4 (バン—4WD)

灯 火 装 置 等	制 動 灯	型 式			OEW 2082A (JIS) [パネルバン] OEW 2074A (JIS) [上記以外] OEW 2037 [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
		個数及び性能			2、21W、48cm ² 尾灯と兼用 [パネルバン] 2、21W、58cm ² 尾灯と兼用 [上記以外] 1、13W、4、53cd、40cm ² [※ハイマウントストップランプ、 パネルバン以外 有又は無]
	方 向 指 示 器	側 面	前 部	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
				個数及び性能	2、5W、正面39cm ² 、前45° 22cm ² 、 [※スーパーデラックス—C車、 後45° 22cm ² 、85±15回/分 スーパーデラックス—N車、 側面非常点滅表示灯と兼用 及び郵政車] 2、5W、正面33cm ² 、前45° 43cm ² 、 後45° 17cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面非常点滅表示灯と兼用

灯 火 装 置 等	非 常 点 滅 表 示 灯	側 面	型 式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーデラックス—C車、 スーパーデラックス—N車及び郵政車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、5W、39cm ² 、85±15回/分 [※スーパーデラックス—C車、 側面方向指示器と兼用 スーパーデラックス—N車、 及び郵政車] 2、5W、33cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 側面方向指示器と兼用
			室内照明灯の 個数及び性能	1、8W [※020.032.190.220.360.460] 2、8W [上記以外]
	視 野 確 保 装 置	左	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ピラー) ※又は角形 172×125 800 (ピラー) [スーパーデラックス—C車] 角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) [上記以外] ※又は角形 172×125 800 (ドア)
		右	寸 法 及 び 曲 率 半 径 mm	角形 172×125 1000 (ドア) 若しくは 角形 200×130 1000 (手動式大型及び電動式大型) ※又は角形 172×125 800 (ドア)

注. ※印は値又は表現を変更した箇所を示す。

■ トラック、パネルバン

車種 項目			トラック																パネルバン									
			標準ルーフ												ハイルーフ				ハイルーフ									
			2WD						4WD						2WD		4WD		2WD			4WD						
			一方		三方												開		両側開									
			S T D	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S /C	S T D	S D X	ス ー パ カ ス タ ム	営 農	営 農 ス ー パ カ ス タ ム	S D X ・ S /C	営 農 ・ S /C	S D X	赤 帽	赤 帽 ・ S /C	S D X	赤 帽	S T D	郵 政	赤 帽	赤 帽 ・ S /C	S T D	郵 政	赤 帽
パ ワ ユ ニ ット	エンジン	○: NAキャブ ●: SC EMPi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○: 5MT ◎: ECVT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	S/T 4WD	○: EL+5MT							○	○		○		○				○	○						○	○	○	
	F/T 4WD	○: EL+5MT ◎: ECVT								○		○		◎														
外 装	カラードバンパー	○: 有り				○		○		○		○																
	ヘッドランプ	○: 丸形 ◎: 異形ハロゲン		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	熱線吸収(F) ガラス	○: 有り (ブルー)														○	○		○				○	○			○	
	ワイパ	○: ミスト付2速 ◎: ミスト付間欠		○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	アンダガード	○: 有り							○	○	○	○	○	○	○				○	○					○	○	○	
	ロープフック付鳥居	○: 標準型 ◎: コンテナ対応				○	○	○	○	○		○	○	◎	○	○	○											
	リヤゲードチェーン	○: 有り					○	○				○	○		○		○	○		○			○	○			○	
	荷台作業灯	○: 10W有り ◎: インパネSW有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎				◎	◎			◎
ド ア	ルーム ランプ	○: 2ポジション ◎: 3ポジション ○: 右ドア連動 ◎: 左右ドア連動		○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	タイヤ	5.00-12-4PR (リブラグパターン)							○																			
機 構		5.00-12-4PR (リブパターン)		○	○																							
		5.00-12-4PR(F), -6PR(R)																			○	○			○	○		
		145R12-6PR (ラジアル)				○	○		○	○			○		○	○	○	○	○				○	○			○	
		145R12-6PR (オフロードラジアル)					○	○				○	○		○													
		135/95R12 79/77LLT										OP																
		リヤブレーキ・Pバルブ ○: 有り															○	○		○				○	○			○
		リヤデフロック OP: メーカーOP									OP		OP		OP				OP									
		フリーホイールアクスル OP: メーカーOP									OP		OP		OP				OP									
	イン パ ネ 周 り	AM ETRラジオ	○: 有り				○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		○
シガライタ		○: 有り				○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○		○	
パワステアリング		○: 有り OP: メーカーOP				○		○			○		○				OP					OP						
エアコン		OP: メーカーOP				OP				OP		OP				OP			OP									
		自然ベンチレーション ○: 右側						○	○				○	○		○		○	○					○	○			○
シ ー ト	運 転 席	○: ローバック ◎: ハイバック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	○	◎	◎	○	○	◎	
	運 転 席	○: リクライニング															○	○		○			○	○			○	
内 装	サンバイザ助手席 (チケットホルダ無)	○: 有り				○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○			○	
	ドアポケット	○: 右側 ◎: 左右有り		○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	オーバヘッドコンソール	○: 有り															○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キャビン ツールボックス	○: 有り				○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○			○	

■ トラック, パネルバン

車種 項目			トラック																パネルバン								
			標準ルーフ												ハイルーフ				ハイルーフ								
			2WD						4WD						2WD		4WD		2WD			4WD					
			一方		三方開												両側開										
			STD	STD	SDX	スーパカスタム	営農	営農スーパカスタム	SDX・S/C	STD	SDX	スーパカスタム	営農	営農スーパカスタム	SDX・S/C	営農・S/C	SDX	赤帽	赤帽・S/C	SDX	赤帽	STD	郵政	赤帽	赤帽・S/C	STD	郵政
パワーユニット	エンジン	○：NAキャブ ●：SC EMPi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	S/T 4WD	○：EL+5MT							○	○		○		○				○	○					○	○	○	
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT								○		○		◎													
営農専用	フロントオーナメント, リヤステッカー					○	○					○	○	○													
	フロント 4WD ラベル										○	○	○														
	歩み板対応リヤゲート					○	○				○	○	○														
	特別防錆処理										OP																
赤帽専用	赤帽専用塗装															○	○		○			○	○			○	
	赤帽専用パワーユニット															○	○		○			○	○			○	
	デジタルトリップメータ															○	○		○			○	○			○	
	左アウトミラーをFピラー取付															○	○		○			○	○			○	
	ブレーキPバルブ															○	○		○			○	○			○	
	荷室ランプ																					○	○			○	
	荷台作業灯SW, インパネビルトイン															○	○		○			○	○			○	
	ゲートインサイドロープフック															○	○		○								
	熱線吸収式ブルーガラス (フロント&キャブドア)															○	○		○			○	○			○	
格納式サイドブレーキ															○	○		○			○	○			○		
郵政専用	インナドア付き																				○				○		
	荷室ガラスガードバー																				○						
	左スライドドア開閉部ネット付																				○				○		
	左スライド ドア自動ロック																				○				○		
	荷室ランプ																				○				○		
	左スライドドア連動スイッチ																				○				○		
	バックドア連動スイッチ																				○				○		
バックホーン	右スライドドア開閉不可																				○				○		
	バックホーン					○	○					○	○			○	○		○		○	○	○		○	○	

装備仕様一覧表—バン

■ バン

車 種 項 目			バ ン																
			2 シ ー タ								4 シ ー タ								
			標準ルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ				
			2WD		4WD	2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD			
			S T D	郵 政	郵 政	S T D	郵 政	赤 帽	郵 政	S T D	S D X	N T T	S T D	N T T	S D X	S D X ・ S/C	S D X	S D X ・ S/C	ハ イ カ ス タ ム
パ ワ ユ ニ ット	エンジン	○：NAキャブレータ ●：S C EMPi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○	○			○	○			○	○	○		○	○		
	S/T 4WD	○：EL+5MT				○				○	○						○	○	○
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT																◎	
外 装	カラードバンパー	○：有り 無印：無し																	
	ヘッドランプ	○：丸形 ◎：異形ハロゲン		◎	○	○	◎	○	○	○	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	◎	◎
	熱線吸収ガラス	○：フロントのみ ◎：フロント、 キャブドア						◎											○
	ワイパ	○：ミスト付2速 ◎：ミスト付 2速間欠		○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎
	スライドドアガラス	○：固定 ◎：セミオープン		○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	マッドガード	：フロントは 全車有り ○：リヤ有り			○	○		○	○	○									
	アンダガード	○：有り				○		○	○	○				○	○			○	○
	熱線プリントリヤガラス	○：有り				○			○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパ	○：有り OP：メーカーOP				OP		OP	OP		○	OP	OP	OP	○	○	○	○	○
ラ ン プ	ルームランプ	○：運転席 ドア連動 ◎：助手席ドア連動						○			○	○		○	○	○	○	◎	
	ラゲッジルームランプ	○：運転席 ドア連動 ◎：左スライド& バックドア連動			◎	◎		◎	○	◎					○	○	○	◎	
	ハイマウントストップランプ	○：有り		○			○				○	○	○	○	○	○	○	○	○
ド ア	助手席ドアキーロック	○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電気式バックドアロック	○：有り										○	○	○	○	○	○	○	○
機 構	タイヤ	5.00-12-4PR(F)， -6PR(R) (リブパターン)		○	○	○	○	○			○	○	○		○		○		
		145R12-6PR ○：有り							○				○		○		○		○
		145SR12(サマーラジアル) 無印：なし																	
		155SR12(サマーラジアル) 無印：なし																	
	リヤブレーキPバルブ									○									
イ ン パ ネ ・ 空 調	AM ETRラジオ ○：有り							○				○	○		○	○	○	○	○
	シガライタ ○：有り							○				○	○		○	○	○	○	○
	パワーステアリング ○：有り 無印：なし																		
	4WD切換シフトノブSW ○：有り				○			○	○				○	○			○	○	○
	エアコン OP：メーカーOP											OP			OP		OP		
	自然ベンチレーション(運席側) ○：有り							○											
	後席ヒータ ○：有り																		○
シ ー ト	フロント ○：ローバック ◎：ハイバック		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○		○	○	○	○	○
	回転対座シート 無印：なし																		

装備仕様一覧表－バン

■ バン

車 種 項 目			バ ン													
			2 シ ー タ							4 シ ー タ						
			標準ルーフ			ハイルーフ				標準ルーフ			ハイルーフ			
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
			S T D	郵 政	郵 政	S T D	郵 政	赤 帽	郵 政	S T D	S D X	N T T	S T D	N T T	S D X	S D X ・ S/C
パ ワ ー ユ ニ ッ ト	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMPi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2WD	○：5MT ◎：ECVT	○	○		○	○			○	○	○			○	○
	S/T 4WD	○：EL+5MT			○			○	○				○	○		○
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT														◎
シ ー ト	運転席リクライニング	○：有り	○		○					○	○	○	○	○	○	○
	助手席リクライニング	○：有り									○	○		○	○	○
	フロントフルフラットシート	○：有り									○	○		○	○	○
	リヤシート	○：ベンチシート ◎：セパレート									○	○	○	○	○	○
	サイド&センタアームレスト	○：有り														
	運転席強化シート表皮	○：強化材	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
デ ッ キ		○：固定デッキ ◎：マルチフラット	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
内 装	サンバイザー助手席(チケットホルダ無)	○：有り						○			○	○		○	○	○
	後席左右アシストグリップ	○：有り														
	後席用灰皿	○：有り														
	防眩ミラー	○：有り														
	ル ー フ	○：張天 ◎：吊天 ◎：成形	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	◎	◎
	キャブドアポケット	○：右側 ◎：左右有り	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
赤 帽 専 用	助手席バックポケット	○：有り リヤクォータポケット ◎：有り														
	赤帽専用パワーユニット							○								
	デジタルトリップ							○								
	インナーガード							○								
	左アウトミラー フロントパネル取付							○								
	荷室フック							○								
郵 政 専 用	格納式サイドブレーキ							○								
	インナドアー付			○	○		○		○							
	荷室ガラスガードバー			○	○		○		○							
	左スライド ドア開閉部ネット			○	○		○		○							
	左スライド ドア&バックドア自動ロック			○	○		○		○							
	左スライド ドア連動スイッチ			○	○		○		○							
用	右スライド ドア外部開閉不可			○	○		○		○							
	バックホーン			○	○		○	○	○			○		○		

装備仕様一覧表 — ディアス

■ ディアス

車種 項目			デ イ ア ス										
			ハ イ ル ー フ						サ ン サ ン ル ー フ				
			2WD			4WD			2WD		4WD		
			D i a s	D i a s E x t r a S	D i a s I I	D i a s	D i a s E x t r a S	D i a s I I	D i a s	D i a s I I	D i a s	D i a s (P / S)	D i a s I I
パ ワ ユ ニ ッ ト	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMPi	○	○	●	○	○	●	○	●	○	○	●
	2WD	○：5MT ◎：ECVT	○ ◎	○ ◎	○ ◎				○ ◎	○ ◎			
	S/T 4WD	○：EL+5MT				○	○				○		
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT						○ ◎				○	○ ◎
外 装	カラードバンパー	○：有り 無印：無し		○	○		○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	○：丸形 ◎：異形ハロゲン	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	熱線吸収ガラス	○：フロントのみ ◎：全面ブルー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ワイパ	○：ミスト付2速 ◎：ミスト付2速間欠	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	スライドドアガラス	○：固定 ◎：フルオープン	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	マッドガード	：フロントは全車有り ○：リヤ有り											
	アンダガード	○：有り											
	熱線プリントリヤガラス	○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパ	○：有り OP：メーカーOP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大型ドアミラー	○：有り							○				○
ラ ン プ	ルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：助手席ドア連動	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ラゲッジルームランプ	○：運転席ドア連動 ◎：左スライド&バックドア連動	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ハイマウントストップランプ	○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ド ア	助手席ドアキーロック	○：有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	集中ドアロック（バックドア含む）	○：有り	○		○	○		○	○	○	○	○	○
機 構	タイヤ	5.00-12-4 PR (F)， - 6 PR (R)（リブパターン）											
		145 R 12-6 PR ○：有り											
		145 S R 12（サマーラジアル） ○：有り	○	○		○	○						
		155 S R 12（サマーラジアル） ○：有り			○			○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキPバルブ								○	○	○		
イ ン パ ネ ・ 空 調	A M E T R ラジオ ○：有り				○	○		○	○		○	○	
	シガライタ ○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング ○：有り	OP：メーカーOP							OP	○		○	○
	4WD切換シフトノブ SW ○：有り					○	○				○	○	
	エアコン ○：有り OP：メーカーOP			○	○		○	○	○	○	○	○	○
	自然ベンチレーション（運席側） ○：有り												
	後席ヒータ ○：有り		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表—ディラス

■ ディアス

車種 項目			デ イ ア ス											
			ハ イ ル ー フ						サ ン サ ン ル ー フ					
			2WD			4WD			2WD		4WD			
			D i a s	エキ ス ト ラ S	D i a s II	D i a s	エキ ス ト ラ S	D i a s II	D i a s	D i a s II	D i a s	D i a s (P/S)	D i a s II	
パ ワ ユ ニ ット	エンジン	○：NAキャブレター ●：SC EMPi		○	○	●	○	○	●	○	●	○	○	●
	2WD	○：5MT ◎：ECVT		○ ◎	○ ◎	○ ◎				○ ◎	○ ◎			
	S/T 4WD	○：EL+5MT					○	○				○		
	F/T 4WD	○：EL+5MT ◎：ECVT							○ ◎				○	○ ◎
シ ー ト	フロント		○：ローバック ◎：ハイバック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	回転対座シート		OP：メーカOP								OP			OP
	運転席リクライニング		○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席リクライニング		○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフルフラットシート		○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート		○：ベンチシート ◎：セパレート		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	サイド&センタアームレスト		○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	表皮材		○：ディアストリコット ◎：ディアスII用 ◎：エクストラ S用		○	◎	●	○	◎	●	○	●	○	○
デ ッ キ	○：固定デッキ ◎：マルチフラット		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
内 装	サンバイザー助手席(チケットホルダ無)		○：有り		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席左右アシストグリップ		○：有り							○	○	○	○	○
	後席用灰皿		○：有り				○			○	○	○	○	○
	防眩ミラー		○：有り							○				○
	ル ー フ		○：張天 ◎：吊天 ●：成形		◎	◎	◎	◎	◎	◎	●	●	●	●
キャブドアポケット		○：右側 ◎：左右有り												
助手席バックポケット		○：有り リヤクォータポケット ◎：有り				○ ◎			○ ◎		○ ◎			○ ◎

内装色 — ◎ : グレー ● : 指定色 (注) 特販車は次頁下段参照。

内 外 装 色							ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト		ブ ラ イ ト シ ル バ ー		ニ ュ ー ダ ー ク ブ ル ー		シ ャ イ ニ ン グ ブ ル ー		グ リ ー ン ブ ル ー		ガ ー レ ッ ド ガ ー ネ ッ ト		特 販 車 指 定 色		
色 コ ー ド							# 054		# 220		# 079		# 142		# 197 054		# 085 220		# 045 098		
ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	一方開	STD	NA	5MT	◎														
			三方開	STD		//	◎														
				SDX		//	◎	◎													
				スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎													
			SDX	SC	5MT	◎	◎														
					ECVT	◎	◎														
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	SDX	NA	5MT	◎	◎													
			三方開	STD	NA	EL+5MT	◎														
				SDX		//	◎	◎													
				スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎													
				SDX	SC	//	◎	◎													
			三方開	SDX	NA	//	◎	◎													
2WD	ハイルーフ	両側開	STD	//	5MT	◎															
			STD	//	ECVT	◎															
			STD	//	EL+5MT	◎															
パ ネ ル バ ン	2WD	標準ルーフ	2シート	STD	//	5MT	◎														
			4シート	STD	//	//	◎														
				SDX	//	//	◎														
			ハイルーフ	2シート	STD	//	//	◎													
				4シート	SDX	//	//	◎													
					SDX	SC	5MT	◎													
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ		4シート	STD	NA	EL+5MT	◎													
			ハイルーフ	4シート	SDX	//	//	◎													
				4シート	SDX	SC	//	◎													
					ECVT	◎															
				4シート	ハイカスタム	NA	EL+5MT	◎													
デ イ ア ス	2WD	ハイルーフ	Dias		NA	5MT	◎		◎												
						ECVT	◎		◎												
			Dias (エクストラ S A/C)		//	5MT	◎		◎												
					//	ECVT	◎		◎												
			Dias II		SC	5MT	◎		◎												
						ECVT	◎		◎												

内装色—◎：グレー ●：指定色

車 種						内 外 装 色		ポ ー ラ ー ホ ワ イ ト # 054	ブ ラ イ ト シ ル バ ー # 220	ニ ュ ー ダ ー ク ブ ル ー # 079	ブルー シャイニング ① ポ ー ラ ー ホ ワ イ ト # 142		グ リ ー ン ノ ー ブ ル シ ル バ ー ① ブ ラ イ ト # 399		レ ッド ガ ー ネ ッ ト ① キ ャ ス ト グ レ ー ① # 061		特 販 車 指 定 色
						色 コ ー ド					197 054	085 220	045 098				
デ イ ア ス	S/T 4WD	ハイルーフ	Dias	NA	EL + 5MT	◎		◎									
			Dias (エクストラ S・A/C)		//	◎		◎									
	F/T 4WD	ハイルーフ	Dias II	SC	//	◎		◎									
			ECVT		◎		◎										
	2WD	サンサン ルーフ	Dias	NA	5MT				◎								
			ECVT					◎									
			Dias II	SC	5MT				◎	◎	◎						
			ECVT					◎	◎	◎							
	S/T 4WD	サンサン ルーフ	Dias	NA	EL + 5MT				◎								
			Dias (P/S)		//				◎								
	F/T 4WD	サンサン ルーフ	Dias II	SC	EL + 5MT				◎	◎	◎						
			ECVT					◎	◎	◎							

＜特 販 車＞

ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	5MT	◎								
				営農 スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎							
		ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	//									●
				赤帽	SC	5MT									●
						ECVT									●
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	EL+5MT	◎								
				営農 スーパー カスタム (P/S)		//	◎	◎							
		ハイルーフ	三方開	営農	SC	ECVT	◎								
				赤帽	NA	EL+5MT									●
パ ネ ル バ ン	2WD	標準ルーフ	三方開	郵政	NA	5MT									●
				赤帽		//									●
		ハイルーフ	両側開	赤帽	SC	ECVT									●
				郵政	NA	EL+5MT									●
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	赤帽		//									●
				赤帽											●
バ ン	2WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	5MT									●
				NTT		//		◎							
		ハイルーフ	2シート	郵政	NA	//									●
				赤帽											●
	S/T 4WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	EL+5MT									●
				NTT		//		◎							
		ハイルーフ	2シート	郵政	NA	//									●
				赤帽		//									●

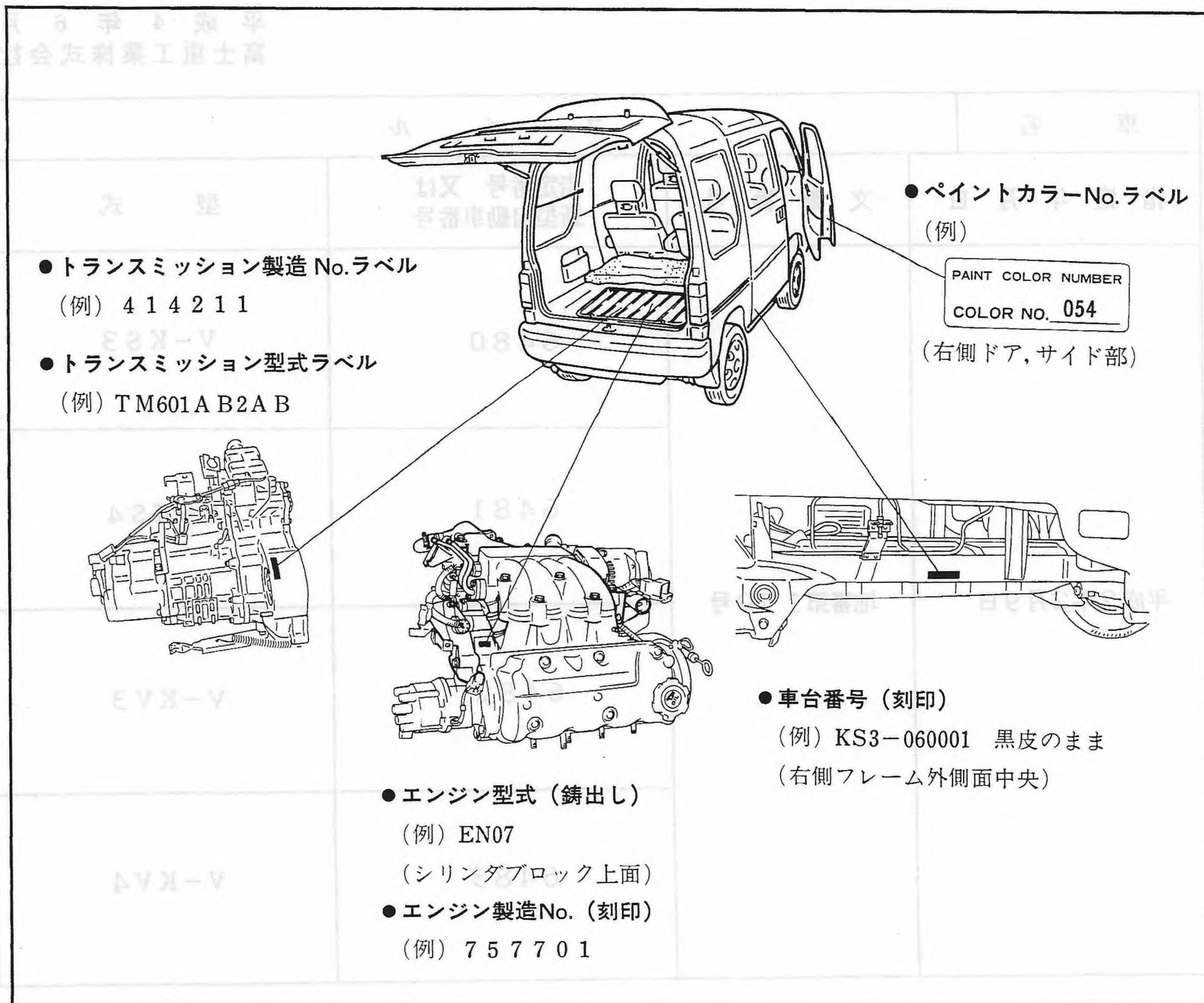
車 種			品 目				コード	AX	FX	NX	MX	WX	YA	KA	EX	JE
			オプション				エ ア コ ン	○					○	○	○	○
							フリーホイールアクスル		○		○					
							リ ャ デ フ ロ ッ ク			○	○					
							2 ト ー ン 色							○		○
							パワーステアリング								○	○
							回 転 対 座 シ ー ト									○
							リ ャ ワ イ パ ー					○				
							オリジナルステッカー+トリコットシート						○			
			トラック	2WD	標準ルーフ	一方開	STD	NA	5MT							
三方開	STD	//														
	SDX	//				○										
	スーパー カスタム (P/S)	//														
	SDX	SC				5MT										
				ECVT												
	ハイルーフ	三方開		SDX	NA	5MT	○									
S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	三方開			STD	NA	EL+5MT									
				SDX	//		○	○	○	○						
				スーパー カスタム (P/S)	//											
				SDX	SC	//			○	○						
	ハイルーフ	三方開	SDX	NA	//	○	○	○								
パネルバン	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	//	5MT										
				STD	//	ECVT										
	S/T 4WD			STD	//	EL+5MT										
バン	2WD	標準ルーフ	2シート	STD	//	5MT										
			4シート	STD	//	//										
				SDX	//	//										
		ハイルーフ	2シート	STD	//	//										
			4シート	SDX	//	//						○				
				SDX	SC	5MT										
			ECVT													
	S/T 4WD F/T 4WD S/T 4WD	標準ルーフ	4シート	STD	NA	EL+5MT					○					
				SDX	//	//						○				
		ハイルーフ	4シート		SDX	SC	//									
				ECVT												
S/T 4WD	4シート	ハイカスタム	NA	EL+5MT												
	2WD	ハイルーフ	Dias	NA	5MT											
			ECVT													
			Dias (エキストラ S) A/C	//	5MT											
//				ECVT												
Dias II	SC	5MT	○													
		ECVT	○													

車種			品目		コード	AX	FX	NX	MX	WX	KA	KE	JE	PX	WA	RX	ZX
			オプション														
			エアコン			○					○	○	○		○		
			フリーホイールアスクル				○		○								
			リヤデフロック					○	○								
			2トーン色								○	○	○				
			パワーステアリング									○	○	○			
			回転対座シート										○				
			リヤワイパー							○					○		
			大型ランバーステー+135/95R12タイヤ													○	
			特別防錆処理														○
デ イ ア ス	S/T 4WD	ハイルーフ	Dias		NA	EL+5MT											
			Dias (エクストラS A/C)			//											
	F/T 4WD		Dias II		SC	//	○										
						ECVT	○										
	2WD	サンサン ルーフ	Dias		NA	5MT					○	○					
						ECVT					○	○					
			Dias II		SC	5MT						○	○				
						ECVT						○	○				
	S/T 4WD		Dias		NA	EL+5MT					○						
			Dias (P/S)			//					○						
	F/T 4WD		Dias II		SC	EL+5MT						○	○				
						ECVT						○	○				

＜特販車＞

トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	5MT												
				営農 ^{スーパー} カスタム(P/S)		//												
		ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	//									○			
				赤帽	SC	5MT ECVT												
	S/T 4WD	標準ルーフ	三方開	営農	NA	EL + 5MT	○	○	○	○						○	○	
	営農 ^{スーパー} カスタム(P/S)			//														
	//			営農	SC	ECVT												
	S/T 4WD	ハイルーフ	三方開	赤帽	NA	EL + 5MT												
パネルバン	2WD	ハイルーフ	両側開	郵政	NA	5MT												
				赤帽		//							○					
				赤帽	SC	ECVT												
	S/T 4WD	郵政	NA	EL + 5MT														
		赤帽		//														
バン	2WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	5MT												
			4シート	NTT		//					○				○			
		ハイルーフ	2シート	郵政		//												
	S/T 4WD	標準ルーフ	2シート	郵政	NA	EL + 5MT					○							
			4シート	NTT		//					○							
		ハイルーフ	2シート	郵政		//					○							
			赤帽	//														

■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始 No.

＜車 両＞	＜エンジン＞	＜トランスミッション＞
KS3 060001	EN07 757701	TM60
KS4 125001	＜注記＞	TW60
KV3 088001	EN07C(キャブ), EN07Y	TY60
KV4 074501	(スーパーチャージャ)の区 分なく混合連番で採番し ている。	TB40
		TT40
		414211 ~
		426915 ~

(注記) マニュアルトランスミッションは, TM60, TW60, TY60は, 混合連番, ECVT系は, TB40, TT40を混合連番で採番している。

（注） 記載なき項目は '90-3 整備解説書 下巻 巻末資料を参照下さい。

平成 4 年 6 月
富士重工業株式会社

車 名	ス バ ル		
指 定 年 月 日	文 書 番 号	指定番号 又は 新型自動車番号	型 式
平成2年2月9日	地審第150号	6480	V-KS3
		6481	V-KS4
		6482	V-KV3
		6483	V-KV4

文 書 番 号	3 自 整 第 8 号	4 自 整 第 151 号			
注 記 : 別紙記載の点検整備項目以外は 3 自整第 8 号に同じ					

- 1) 運行前点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 2) 「●」印は法規で義務付けられた点検時期を示し、「○」印はその外メーカーで推奨することを示す。
- 3) 「×」印は該当しないことを示す。
- 4) 「☆」印は保安部品の定期交換を示す。その交換時期は一般走行する不特定多数の車を対象に定めてある。従って著しく走行条件の異なるものは、これに準拠して交換する。
- 5) 「※1」印は初期1か月時点検を示す。従来の〔※3〕初期3か月又は5000km時点検は今回廃止した。
- 6) 「高速走行」とは80km/h以上の速度で走行する場合をいう。
- 7) 「#」印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考		
			運 行 前	自 家 用 事 業 用 等									
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎			単 位 (km	
ハ ン ド ル	#	遊び、緩み及びがた			●	●		●	●	※1	遊びは直進状態にてホイール外周で M: 0～25mm P: (エンジンON時) 0～25mm M: マニアル P: パワステ を示す		
	#	操作具合			●	●		●	●	※1			
ギ ヤ ・ ボ ッ ク ス		油漏れ				●		●	●				
		取付けの緩み				●		●	●				
		軸受部のがた							●				
		ギヤのバックラッシュ								●	ラック・ ピニオン式		
ロ ッ ド 及 び ア ー ム 類		緩み、がた及び損傷			●	●		●	●				
		ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂 及び損傷			●	●		●	●				
		連結部の摩耗及び取付状態							●				
		ナックル・アームの亀裂及びナックルとの取付 状態								●			
ナ ッ ク ル		連結部のがた				●		●	●				
		ナックルとフロント・アクスルとのすき間								●	×		
か じ 取 り 車 輪 装 置	ホ イ ール・アライメント					●			●	トーイン キャンバ キャスト	1±3mm 1° ±45' 3° 50' ±1°		
		左 右 の 回 転 角 度					●			●	内 側 外 側	36° 25' + 1° 30' - 2° 30' 33° 10' + 1° 30' - 2° 30'	
	パ ワ ー・ ス テ ア リ ン グ 装 置		ベルトの緩み及び損傷		●	●	●	●	●	●		×	
			液漏れ及び油量			●	●	●	●	●		×	
		取付けの緩み				●		●	●		電動式		

注 #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期								判 定 基 準	備 考
			運 行 前	自 家 用			事 業 用 等			単 位 (千 km)		
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎			
制 動	ブ レ ー キ ・ レ ー ド ・ ラ キ ム ・ シ ュ ー	ドラムとライニングとのすき間			●	●	●	●	●			自動調整式
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗			●	●		●	●		◇ 標準厚さ 4.4mm 使用限度 1.7mm	
		ドラムの摩耗及び損傷				●			●		標準径 180.0mm 使用限度 182.0mm	
装 置	バ ブ レ ー ク ・ ト	バック・プレートの状態							●			
		ブ レ ー キ ・ デ ィ ス ク ・ パ ッ ド	ディスクとパッドとのすき間			●	●		●	●		
			# パッドの摩耗			●	●		●	●		標準厚さ 9.0mm 使用限度 1.5mm
走	フ ア ロ ク ン ス ト ル ・ リ ・ ヤ ハ ・ ウ ア ジ ク ン ス グ ル	ディスクの摩耗及び損傷				●			●		標準厚さ 18.0mm 使用限度 16.0mm	
		フ ア ロ ク ン ス ト ル ・ リ ・ ヤ ハ ・ ウ ア ジ ク ン ス グ ル	損傷及び変形							●		
		リ ・ ヤ ハ ・ ウ ア ジ ク ン ス グ ル	損傷及び変形							●		
行 装 置	ホ イ ー ル	# タイヤの空気圧	●	●	●	●	●	●	●		◇ (単位: kg/cm ²) タイヤ仕様 前 輪 後 輪 5.00-12-4PR ULT 2.2 (1.8) (2.4) 5.00-12-6PR ULT — 3.0 145R12-6PR LT 135/95R12 79/77L LT 2.2 3.0 145SR12 2.2 2.2 155SR12 2.0 2.2 T125/70D14 4.2 () 内は V-KS3・V-KS4型を示す。	
		タイヤの亀裂及び損傷	●	●	●	●	●	●	●			
		タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	●	●	●	●	●	●	●		残 溝 1.6 mmまで 高速走行時 (LTタイヤ) 2.4 mmまで	
走	フ ア ロ ク ン ス ト ル ・ リ ・ ヤ ハ ・ ウ ア ジ ク ン ス グ ル	タイヤの金属片、石その他の異物	●	●	●	●	●	●	●			
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み			●	●	●	●	●	※1	◇ ホイール・ナットの締付けトルク 8.0～10.0kg・m	

注 #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			運 行 前	点 検 整 備 時 期						判 定 基 準	備 考			
				自	家	用	事	業	等			単 位 (km)		
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎					
動 力 伝 達 装 置	プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト	連結部の緩み			●	●		●	●	※1				
		自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷			●	●		●	●					
		スプライン部のがた				●			●					
		自在継手部のがた				●			●					
		プロペラ・シャフトの振れ							●		0.6mm以下	4WD車のみ		
		センタ・ベアリングのがた				●			●			×		
	アクスル・シャフトのねじれ及び亀裂							●						
デンフシヤレル	油漏れ及び油量				●	●	●	●	●	※1	◇ フィラ・プラグ穴下端から 0～5mmの間にあること	※1は漏れのみ 4WD車のみ		
電 気 装 置	点 火	点火プラグの状態			●	●	●	●	●	●		プラグ・ギャップ 1.0～1.1mm		
		# 点火時期			●	●	●	●	●	●	※1	◇ (単位: BTDC° /rpm) スーパチャージャ車 4/800 NA パワステ無MT車 6/800 NA MTパワステ車 6/850 NA ECVT車 6/900	NAはキャブ レータを示す	
			# 断続器の状態				●	●	●	●	●			×
	置		ディストリビュータのキャップの状態				●	●		●	●			
			進角装置（遅角機構を含む。）の機能					●	●		●	●		キャブレター車のみ
	装 置	バ ッ テ リ	液 量			●	●	●	●	●	●		◇ 液面レベル 上限～下限目印線の間に あること	
液の比重							●	●		●	●		液温20℃のとき 比重 1.240～1.280	
ターミナル部の接続状態							●	●		●	●			
電 気 配 線		# 接続部の緩み及び損傷						●	●	●	●	※1		
原 動 機	本 機 体	かかり具合及び異音				●	●	●	●	●				
		低速及び加速の状態			●	●	●	●	●	●		◇ アイドリング回転数 (単位: rpm) スーパチャージャ車 800 NA パワステ無MT車 850 NA MTパワステ車 900 NA ECVT車	NAはキャブ レータを示す	

注. #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考
			運 行 前	自 6 か 月 毎	家 用 12 か 月 毎	事 業 用 24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎		
原 動 機	冷 却 装 置	ファン・ベルトの緩み及び損傷	●	●	●	●	●	●	●		×
		水漏れ	●		●	●		●	●	※1	
		ラジエータ・キャップの機能				●		●	●	開弁圧 0.8~1.0 kg/cm ²	
ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	ブガ ロス 還 バ元 イ装 ・置	メターリング・バルブの状態				●			●		×
		配管の損傷				●			●		
	燃 料排 蒸出 発抑 ガ止 ス装 置	配管等の損傷				●			●		
		チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷				●			●		
		チェック・バルブの機能				●			●		
	一 酸 化 炭 素 等 発 散 防 止 装 置	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷			●	●			●	●	
		二次空気供給装置の機能			●	●			●	●	×
		排気ガス再循環装置の機能			●	●			●	●	×
		減速時排気ガス減少装置の機能			●	●			●	●	×
		配管の損傷及び取付状態			●	●			●	●	
	熱止 害装 防置	遮熱板の取付けの緩み及び損傷			●	●			●	●	
灯方 火向 装指 示及 器 び	# 作 用	点滅具合、汚れ及び損傷	●								
警洗デ施 音浄フ錠 器液口装 、噴ス置 窓射夕 拭装及 器置び、	作 用				●	●			●	●	
後鏡び射 写及反鏡		写影の状態	●								
反自番車 射動号両 器車標番 及登又号 び録は標		汚れ及び損傷	●								

注 #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期								点検方法及び判定基準	備 考	
			運 行 前	自家用			事業用等			走 毎 行 の キ ロ 整 備 千 (km)			交 時 換 期 年 (毎)
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎				
制 動 装 置	リ ザ ー バ ・ タ ン ク	ブレーキ液の交換									2 (1)	() 内は事業用等	
	保	マスタ・シリンダ、ホイール・ シリンダ及びディスク・キャリパ のゴム部品の交換									☆ 2 (1)	() 内は事業用等	
	安	ブレーキ・ホースの交換									☆ 4 (2)	() 内は事業用等	
	部	倍力装置ゴム部品の交換									☆ 4 (2)	() 内は事業用等	
	品	倍力装置バキューム・ホースの交換									☆ 4 (2)	() 内は事業用等	
動 力 伝 達 装 置	ト ラ ン ス ・ ミ ッ シ ョ ン	トランス・ミッション・オイルの 交換							40				
	#	カーボン・ブラシの摩耗							40	摩耗限界マークまで		ECVT車のみ	
	デ フ ア レ ン シ ャ ル	ギヤ・オイルの交換							40			4WD車の フロント・デファ レンシャルのみ	

注. #印は変更項目を示す。

点検整備方式

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期							点検方法及び判定基準	備 考		
			運 行 前	自家用			事業用等					走 毎 行 の キ 整 備 口 備 千 (km)	交時 換期 (年) 毎
				6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎				
電 気 装 置	点火装置	点火プラグの交換								10			
	充電発電機	ベルトの緩み及び損傷		○	○	○	○	○	○	※1		ベルトの中央部を約10kgの力で押したときのたわみ 11～13 mm [7～9 mm] (5～7 mm) { 4～6 mm}	[] 内は スーパーチャージャ エアコン無車を 示す () 内は NAエアコン車を 示す { } 内は スーパーチャージャ エアコン車を示す
原 機	本 体	エア・クリーナ・エレメントの交換								20	1		
		タイミング・ベルトの緩み			○	○			○	※1			
		# タイミング・ベルトの交換								100			
	潤滑装置	スーパーチャージャの油量点検				○			○				スーパーチャージャ車のみ
		スーパーチャージャ・ベルトの緩み及び損傷		○	○	○		○	○				ベルトの中央部を約10kgの力で押したときのたわみ 6～8 mm
機	燃料装置	オイル・フィルタの交換								10			
		エンジン・オイルの交換								10 (5) [5]	0.5		() 内はSC級 オイル使用の場合 を示す [] 内はスーパ チャージャ車を 示す
	冷却装置	フューエル・フィルタの交換								20	1		
		冷却液の交換								40	2		
	保安部品	フューエル・ホースの交換									☆ 4 (2)		() 内は事業用等

注. #印は変更項目を示す。

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

A large rectangular area with horizontal dashed lines for writing.

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Ⓜ—3,800—176

1992年10月 発行 1版

禁複製・転載

——実費1,300円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課

371-008.1-178

1995年10月 第1版 1冊

第1巻・第1冊

— 4008.1 費集 —

(人々生活の文化と経済)

東京大学経済学研究所

第1巻・第1冊

第1巻・第1冊 1995年10月

東京大学経済学研究所蔵、東京大学蔵

東京大学蔵



富士重工業株式会社

U7291A