

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

SAMBAR 660

新 型 車 解 説 書

'95.10

U7311A

SAMBAR

ま え が き

本書は、'95年10月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様などを主体に解説したものです。

構造・作動および技術的内容については、整備解説書に解説してありますので、下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR 660	整備解説書	'95-10	G7311A
SAMBAR 660	電気配線図集	'95-10	X7311A
SAMBAR 660	新型車解説書	'93-12	U7301A
SAMBAR 660	電気配線図	'93-12	X7301A
SAMBAR 660	新型車解説・整備解説書	'92-10	U7291A
SAMBAR 660	電気配線図集	'92-10	X7291A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'91-9	P7281A
SAMBAR 660	電気配線図集	'91-9	X7281A
SAMBAR 660	新型車解説書	'91-9	U7281A
SAMBAR 660	整備解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR 660	新型車解説書		
	整備解説書 (LPG 車)	'90-7	U7273A
SAMBAR 660	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR 660	整備解説書 (上)	'90-3	G7271A
SAMBAR 660	整備解説書 (下)	'90-3	G7272A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'90-3	P7271A
SAMBAR 660	電気配線図集	'90-3	X7271A

なお、本書の内容は'95年10月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあつた場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1995年10月

富士重工業株式会社

[illegible]

目次

1	車両外観	2
2	開発のねらい	3
3	商品概要	3
	■ 車種構成	3
	■ 変更概要	4
4	車両・エンジン・トランスミッション型式一覧	6
	■ 型式一覧表（特販車を除く）	6
	■ 型式一覧表（特販車；赤帽，JA）	10
	■ 車両型式記号の説明	12
	■ エンジン型式記号の説明	13
	■ トランスミッション型式の説明	13
	■ 打刻開始 No.	14
5	商品仕様	15
5-1	エンジン	15
5-2	動力伝達システム	19
5-3	シャシ	26
5-4	ボディ	29
5-5	エレクトリカル	32
5-6	装備一覧表	33
5-7	内外装色展開表	40
5-8	メーカーOP展開表	42
巻末資料		45
[1]	外観四面図	46
[2]	性能曲線図	69
	(1) エンジン全開性能曲線図	69
	(2) 走行性能曲線図	70
[3]	主要諸元表	83
[4]	明細諸元表	94

1 車両外観

〈ディース〉



8	 贈り物車	1
8	 1/2の展開	2
8	 要品品商	3
8	 如車野車	■
4	 要品受突	■
8	 ベジベエ・両車	4
8	 一失壁	■
10	 一失壁	■
12	 上壁両車	■
13	 ベジベエ	■
13	 トランシックスベリ	■
14	 時刻開始No.	■

〈トラック〉



12	 要品品商	2
12	 ベジベエ	1-2
12	 ムテスミ重対付機	2-2
28	 ビヤビ	3-2
28	 イテホ	4-2
32	 ルカリイやレエ	5-2
33	 表置一動装	6-2
40	 表開置台越内	7-2
42	 開置90カー	8-2
42	 料資末巻	
46	 図面四贈付	[1]
68	 図解曲請封	[2]
68	 図解曲請封開全ベジベエ	(1)
70	 図解曲請封付主	(2)
83	 表元龍要主	[3]
84	 表元龍略閉	[4]

2 開発のねらい

排ガス規制対応（10・15モード対応）に合わせ、市場環境に対応した仕様装備の見直しと市場要望に基づく商品力強化、および車種改廃により効果的な展開をねらいました。

3 商品概要

■ 車種構成

車 種		2WD								4WD								
		標準ルーフ			ハイルーフ					標準ルーフ				ハイルーフ				
		NA キャブ	SC		NA キャブ	NA EMPi		SC		NA キャブ	NA EMPi	SC		NA キャブ	NA EMPi		SC	
		5MT	5MT	ECVT	5MT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	EL 付 5MT	5MT	EL 付 5MT	ECVT	EL 付 5MT	EL 付 5MT	5MT	5MT	ECVT
トラック	三方開 STD	○								○								
	三方開 STD スペシャルII	○								○								
	三方開 SDX	○		○	○					○		○		○				
	三方開 JA	○								○			F/T ○					
	三方開 JA スペシャル									○								
	三方開 赤帽				○			○	○					○				
バ バ ネ ル	両方開 STD				○		○											
	両方開 赤帽				○			○							○			
バ ン	2 シータ STD	○			○		○											
	2 シータ 赤帽															○		
	4 シータ STD	○									○							
	4 シータ SDX	○			○				○							○		
	4 シータ さわやか															○		
	4 シータ さわやか (SDX)				○				○									F/T ○
デ イ ア ス	Dias S					○	○									○ F/T		
	Dias S サンサンルーフ					○	○											
	Dias II サンサンルーフ							○	○								F/T ○	F/T ○
	Dias クラシック					○	○									○		
	Dias II マレッサ																F/T ○	F/T ○

F/T：フルタイム 4WD EL：エキストラロー

変更概要

(1) 車種展開の見直し

- ① トラック、バンについては特別仕様のラインナップ化
- ・トラック：スペシャルⅡ
 - ・バン：さわやかスペシャルの「さわやか」
- } としての標準展開
- ② ディアス系の商品強化による展開見直し。
- ・ディアス系エクストラSを「ディアスS」に変更。
 - ・ディアスマレッサを標準展開。

(2) 法規対応

① 排ガス規制（10・15モード）対応

- ・従来のNAキャブ車について

イ EGRの装着：トラック、バン

ロ EMPi化：ディアス系及びバン4WD、ECVT車

で対応しました。EMPi化車種については併せて性能向上を図りました。

② 盗難防止に対応するため、キー抜き忘れ防止ブザーを新設：全車

(3) 機能改善

① ABSシステム変更：ディアスⅡサンサンルーフ4WD（OP）

4センサー対角二輪制御から4センサー前輪独立、後輪セレクトロー制御方式（レガシイと同じ）としました。

② ECVTの電磁クラッチ外コイル化：ECVT車

・「R」・「N」ポジションのセレクトフィーリング改善、及びトランスミッション単体下ろし整備を可能としました。

(4) その他の主要改善点

項 目	内 容	適 用 車 種
動力伝達システム	イ バン，ディアス系4WD（5MT）車の「EL」廃止 ※EL=エクストラロー	バン4WD 5MT ディアス4WD 5MT
	ロ フロントデフメンバーの形状を変更し，軽量化	4WD 車
シャシ	イ パワーステアリングOP拡大	ディアスS ディアスクラシック
	ロ フロントスタビライザーの廃止	サンサンルーフを除くディアスS ディアスクラシック 赤帽車（トラック，パネルバン）

商品概要—変更概要—

項目	内 容	(>斜線適用車種—先述)
ボディ	イ スペアタイヤホルダを形状変更	バン, ディアス系
	ロ グリーンガラスを採用	全車
	ハ 一体型フロアマットを採用	トラック, パネルバン
	ニ ランバースティを形状変更 (車高+10mm)	トラック系スペシャル II, SDX, JA
	ホ 荷台ゲート及び荷台フックを形状変更	トラック全車
	ヘ 集中ドアロックの展開拡大	ディアス S, ディアスクラシック
	ト トノカバー及び荷台フックを追加	ディアス II サンサンルーフ
	チ 後席セパレートシートの仕切棒を廃止	ディアス系全車
	リ 外装色変更 ・追加新色 : ライトブルー M / ブライトシルバー M マジョリカブルー M ・廃止色 : ラベンダーミスト M / ボーラホワイト ニューダークブルー M	ディアス (マレッサを除く) ディアス S
	ヌ シート表皮を変更	ディアス S, ディアス II, ディアスクラシック
エレクト リカル	ル ヘッドランプバイザー及び 大型ナンバープレートカバーを採用	ディアスクラシック
	オ 荷台ゲートフックを追加	赤帽車 (トラック)
	ワ サンバイザホルダの材質を樹脂製に変更	全車
	イ ウォッシャ連動のワイパーを採用	ディアス系全車
エレクト リカル	ロ CD 対応機能付 FA/AM カセットステレオを採用	マレッサを除くディアス系全車
	ハ クラシック車のコンビメータにステアリングウオー ニングランプを追加	ディアスクラシック

SR : 標準仕様 S/L : 斜線適用車種 F/L : 斜線適用車種

F/L : 斜線適用車種

4 車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

■ 型式一覧表 (特販車を除く)

ボディ			車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
トラック	標準ルーフ	三方開	V-KS3	NA (Carb)	2WD	STD	5MT	KS3E31M		021
						STD スペシャル II		KS3E3SM		270
						SDX		KS3E32M	AX	032
								KS3E32L		122
						JA		KS3E3AM		052
	ハイルーフ	三方開	V-KS3	NA (Carb)	2WD	SDX	5MT	KS3M32M		032
						AX		201		
								STD	KS4E31N	
						STD スペシャル II		KS4E3SN		201
						標準ルーフ		三方開	V-KS4	NA (Carb)
STD スペシャル II	KS4E32N	AX	180							
SDX	KS4E32J	MX	032							
	KS4M32N		042							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD		EL + 5MT			
STD スペシャル II					KS4E32N	MX		032		
SDX					KS4E32J	MX		042		
					KS4M32N	AX		062		
HAILEER					三方開	V-KS4		NA (Carb)	S/T4WD	STD
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD			STD			EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD					STD	EL + 5MT
STD スペシャル II					KS4E32N	MX	062			
SDX					KS4E32J	MX	062			
					KS4M32N	AX	141			
HAILEER					三方開	V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	STD	
STD スペシャル II	KS4E32N	MX	062							
SDX	KS4E32J	MX	062							
	KS4M32N	AX	141							
HAILEER	三方開	V-K								

SR：標準ルーフ S/T：セレクトイブ 4WD

F/T：フルタイム 4WD

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

車種名称	エンジン型式	トランスミッション型式	フロントデフ型式 (識別記号)	主要装備					
				エアコン	パワステ	フリーホイール アクスル	リアデフロック	回転対座シート	A B S
サンバートラック標準ルーフ	EN07CVN5B0	TM601AA3AD	—						
	EN07CVN5BA			○					
	EN07YVD5A0	TB401NB6AE							
	EN07CVN5B0	TM601AA3AD							
サンバートラックハイルーフ	EN07CVN5BA			○					
サンバートラック標準ルーフ	EN07CVU5A0	TW601BA4AD	VK1FBN						
	EN07CVU5AA			○					
	EN07CVU5A0	TW601BA4DD	VK1FBP			○	○		
	EN07YVU5A0	TW601BB4AD	VK1FBN						
		TW601BB2DD	VK1FBP			○	○		
	EN07CVU5A0	TW601BA4AD	VK1FBN	○					
サンバートラックハイルーフ	EN07CVU5AA								
	EN07CVU5A0	TW601BA4DD	VK1FBP			○	○		
サンバーパネルバン	EN07CVN5B0	TM601AA3AD	—						
	EN07FVD5A0	TB401ND6AE							
サンバーバン標準ルーフ	EN07CVN5A0	TM601AA3AD	—						
	EN07FVD5A0	TB401ND6AE							
サンバーバンハイルーフ	EN07CVN5A0	TM601AA3AD	—	○					
	EN07CVN5AA								
	EN07YVD5A0	TB401NB6AE							
	EN07YVD5AA			○					
サンバーバン標準ルーフ	EN07FVU5A0	TW601DA5AD	VK1FBN						
サンバーバンハイルーフ	EN07FVU5AA			○					
	EN07YVD5A0	TT401PB6AE	VK1FDN						
	EN07YVD5AA			○					

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

車体			車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
ABS	ボディ	回廊								
							5MT	KV3M54B	AX	133
								KV3M58B	EX	521
									KE	
						Dias S		KV3M54C	AX	511
							ECVT		KA	
								KV3M58C	EX	531
									KE	
				NA (MPi)					AX	681
			V-KV3		2WD		5MT	KV3M57B	EX	730
									BE	
デ	ハ					Dias クラシック			AX	691
							ECVT	KV3M57C	EX	740
									BE	
						Dias S	5MT	KV3MC4B	KA	372
						サンサンルーフ			KE	571
							ECVT	KV3MC4C	KA	561
									KE	581
				SC		Dias II	5MT	KV3MC5K	KE	411
						サンサンルーフ	ECVT	KV3MC5L	KE	422
					S/T 4WD			KV4M54E	AX	112
					F/T 4WD	Dias S		KV4M54W	EX	420
									KE	
				NA (MPi)			5MT		AX	500
					S/T 4WD	Dias クラシック		KV4M57E	EX	630
									BE	
			V-KV4			Dias II マレッサ		KV4M56Y	EX	431
							ECVT	KV4M56S	EX	440
									KE	332
							5MT	KV4MC5Y	JE	
				SC	F/T 4WD	Dias II			TE	531
						サンサンルーフ			KE	341
							ECVT	KV4MC5S	JE	
									TE	541

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

(AL, 赤赤; 車頭排) 表資一先堅

車種名称	エンジン型式	トランスミッション型式	フロントデフ型式 (識別記号)	主要装備					
				エアコン	パワステ	フリーホイール アクスル	リアデフロック	回転対座シート	A B S
サンバーディアス S	EN07FVN5AA	TM601AA3AD	—	○					
				○	○				
				○	○				
	EN07FVD5AA	TB401ND6AE		○					
				○					
				○	○				
サンバーディアスクラシック	EN07FVN5AA	TM601AA3AD		○					
				○	○				
				○	○				
	EN07FVD5AA	TB401ND6AE		○					
				○	○				
				○	○				
サンバーディアス S サンサンルーフ	EN07FVN5AA	TM601AA3AD	○						
			○	○					
			○						
	EN07FVD5AA	TB401ND6AE	○						
			○	○					
			○	○					
サンバーディアス II サンサンルーフ	EN07YVN5AA	TM601AB3AD	○	○					
			○	○					
			○	○					
	EN07YVD5AA	TB401NB6AE	○	○					
			○	○					
			○	○					
サンバーディアス S	EN07FVU5AA	TW601DA5AD	VK1FBN	○					
				○	○				
				○	○				
	EN07FVN5AA	TY601EA5AD		○					
				○	○				
				○	○				
サンバーディアスクラシック	EN07FVU5AA	TW601DA5AD		○					
				○	○				
				○	○				
	EN07YVN5AA	TY601EB5AD		○	○				
				○	○				
				○	○				
サンバーディアス II マレッサ	EN07YVD5AA	TT401PB6AE	VK1FDN	○	○				
				○	○				
				○	○				
	EN07YVN5AA	TY601EB5AD		○	○			○	
				○	○			○	○
				○	○				
サンバーディアス II サンサンルーフ	EN07YVD5AA	TT401PB6AE		○	○				
				○	○			○	
				○	○			○	○
	EN07YVN5AA	TY601EB5AD		○	○				
				○	○				
				○	○				

■ 型式一覽表（特販車；赤帽，JA）

ボディ			車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
トラック	ハイルーフ	三方開	V-KS3	NA (Carb)	2WD	赤帽	5MT	KS3M3GM		072
				SC			KS3M3GK		082	
			ECVT	KS3M3GL				092		
	標準ルーフ		V-KS4	NA (Carb)	S/T4WD	JA	EL + 5MT	KS4E3AN	NX	032
									ZX	
				AX		091				
			JA スペシャル	KS4E3SN	SX	180				
			SC	F/T4WD	JA	ECVT	KS4E3AS		052	
	HR		NA (Carb)	S/T4WD	赤帽	EL+5MT	KS4E3GN		072	
	パネルバン		ハイルーフ	両側開	V-KV3	NA (Carb)	2WD	赤帽	5MT	KV3M8GM
SC		ECVT				KV3M8GL				630
V-KV4		NA (MPi)			S/T4WD	EL+5MT	KV4M8GH			212
バン	HR	2 シータ	V-KV4	NA (MPi)	S/T4WD	赤帽	5MT	KV4M5LE		051

HR: ハイルーフ

車両・エンジン・トランスミッション型式一覧

明細の号5第4第2車

車種名称	エンジン型式	トランスミッション型式	フロントデフ型式 (識別記号)	主要装備					
				エアコン	パワステ	フリーホイール アクスル	リアデフロック	回転対座シート	A B S
サンバートラック 赤帽	EN07CVN500	TM601AA3AD	—						
	EN07YVN500	TM601AB3AD							
	EN07YVD500	TB401NC6AE							
サンバートラック JA	EN07CVU5A0	TW601BA4AD	VK1FBN				○		
		TW601BA4BD							
	EN07CVU5AA	TW601BA4AD		○					
サンバートラック JA スペシャル	EN07CVU5A0								
サンバートラック JA	EN07CVD5A0	TT401PB6AE	VK1FDN						
サンバートラックハイルフ赤帽	EN07CVU500	TW601BA4AD	VK1FBN						
サンバーパネルバン ハイルフ 赤帽	EN07CVN500	TM601AA3AD	—						
	EN07YVD500	TB401NC6AE							
	EN07FVU500	TW601BA4AD	VK1FBN						
サンバーバンハイルフ赤帽		TW601DA5AD							

■ 車両型式記号の説明

V - K V 4 M 5 4 W

T/M& 燃料供給区分

B ... 2WD 5速 +NA (MPi) L ... 2WD ECVT +SC

C ... 2WD ECVT +NA (MPi) M ... 2WD 5速 +NA (Carb)

E ... 4WD 5速 +NA (MPi) N ... 4WD EL5速 +NA (Carb)

F ... 4WD 5速 +SC S ... F/T 4WD ECVT +SC

H ... 4WD EL5速 +NA (MPi) T ... 4WD 5速 +NA (Carb)

J ... 4WD EL5速 +SC W ... F/T 4WD 5速 +NA (MPi)

K ... 2WD 5速 +SC Y ... F/T 4WD 5速 +SC

グレード区分

S ... STD スペシャル 6 ... Dies II・マレッサ

1 ... STD 7 ... Dies・クラシック

2 ... SDX 8 ... Dies S2

3 ... Dies ez A ... JA

4 ... Dies s G ... 赤帽

5 ... Dies II J ... STD 2シート

L ... 赤帽 2シート

ドア数区分

3 ... 三方開 8 ... パネルバン

5 ... 5ドア C ... サンサンルーフ

年改区分

E ... 標準ルーフ M ... ハイルーフ

排気量, 駆動区分

3 ... 660 2WD 4 ... 660 4WD

ボデー基本区分

S ... トラック V ... バン, パネルバン, Dias

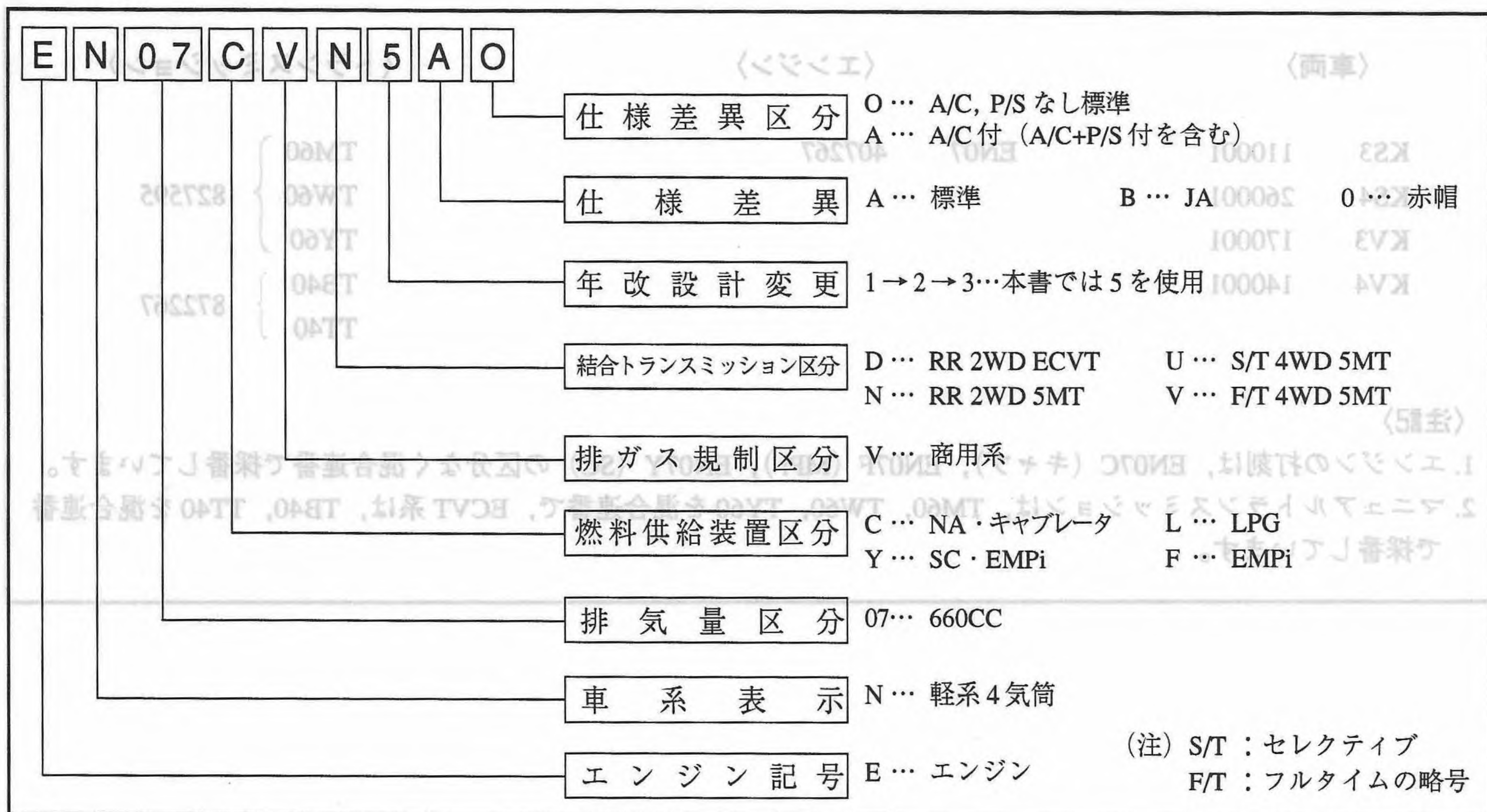
車両区分

K ... 軽シリーズ

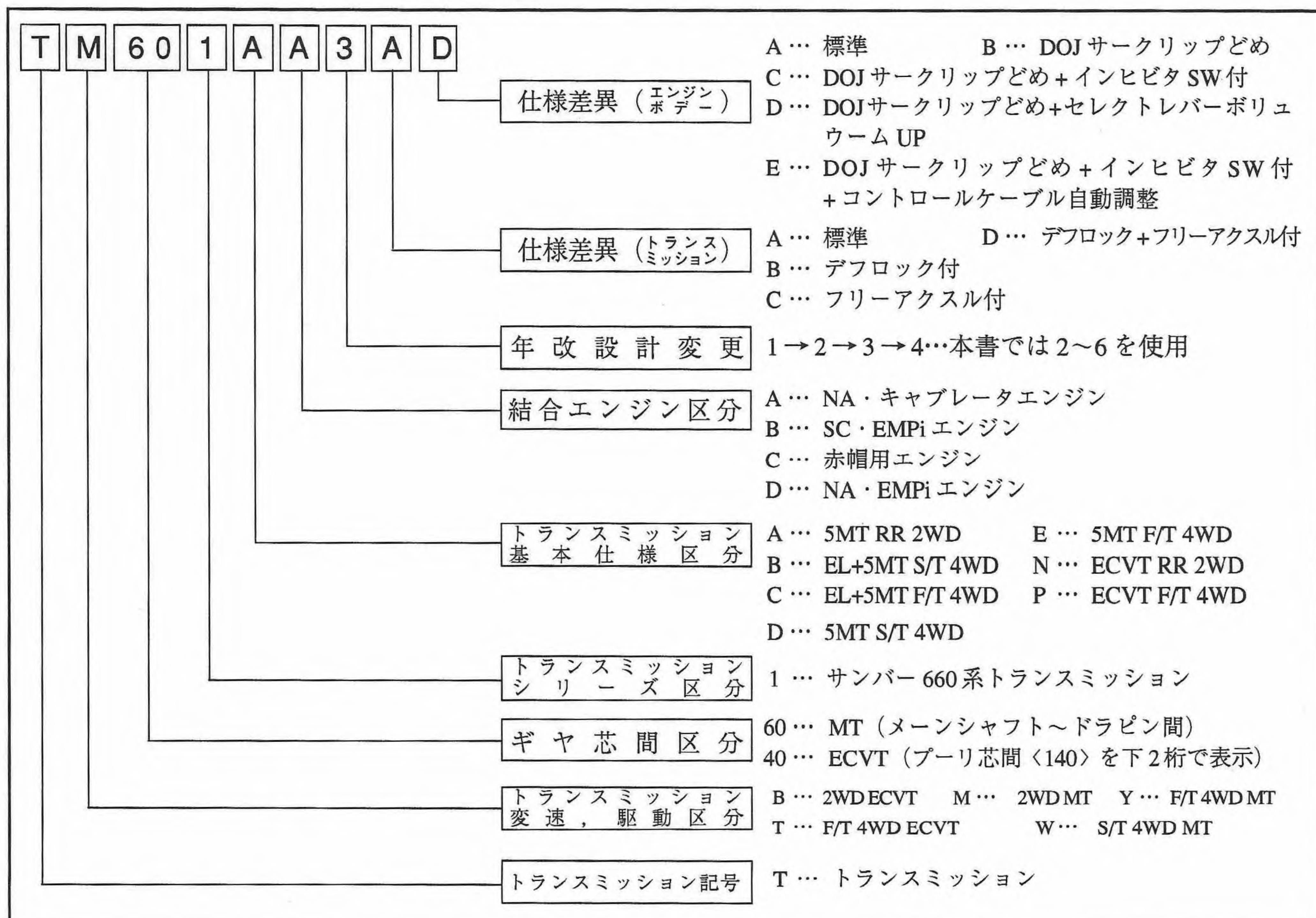
排気ガス規制区分

V ... 平成2年排出ガス規制適合車

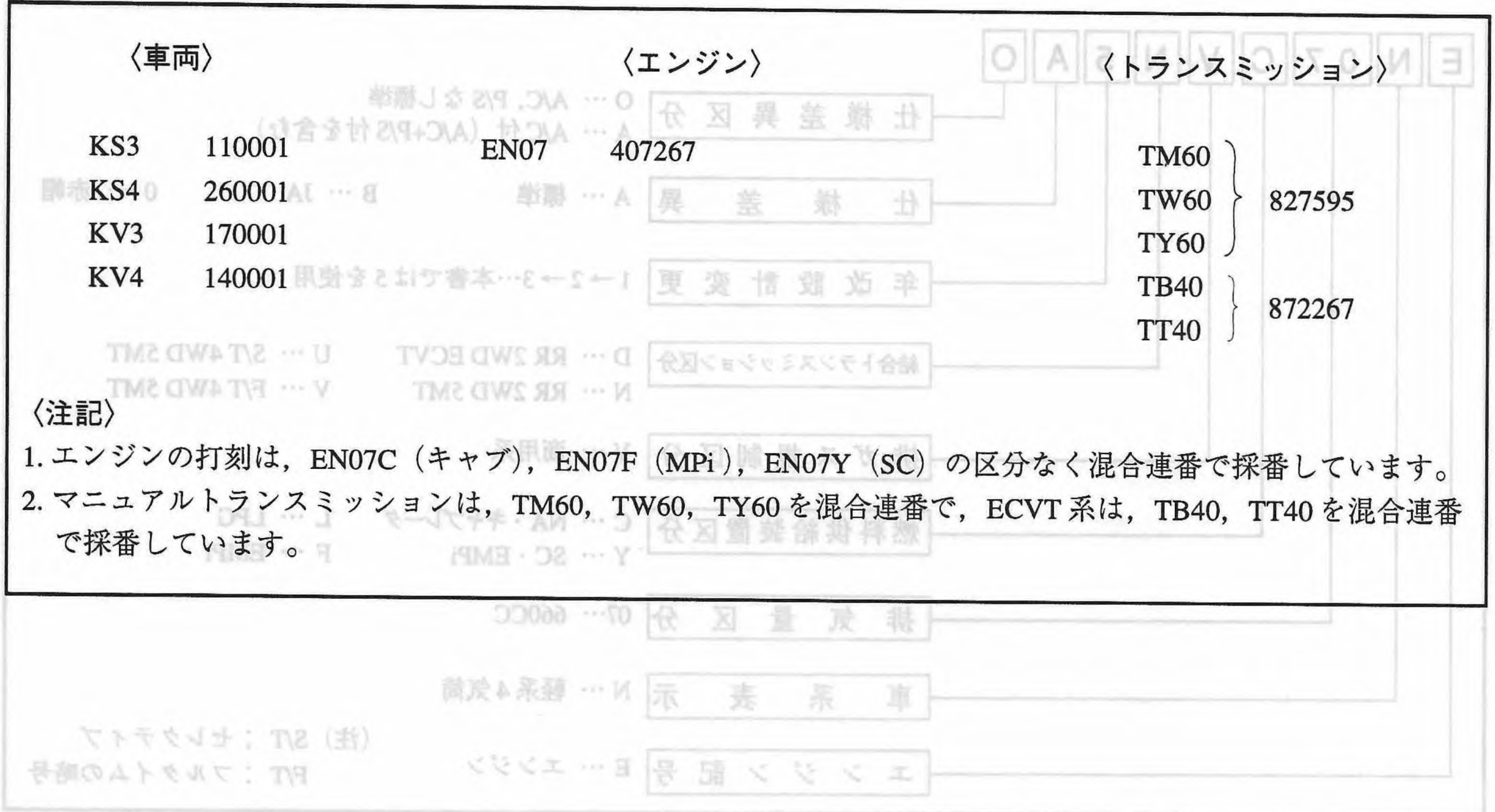
■ エンジン型式記号の説明



■ トランスミッション型式記号の説明



打刻開始 No.



5 商品仕様

5-1 エンジン

従来のキャブレター車について「排ガス規制 (10・15 モード)」に対応するため、

- ・トラック、バン系 : NA キャブレターエンジン (EN07C 型) に EGR システムを装着
- ・ディアス系及びバン 4WD, ECVT 車 : NA-EMPi 仕様 (自然吸気, 電子制御式燃料噴射装置) の EN07F 型エンジンを採用

にて対応しました。

従って、エンジンの基本型式は、従来の EN07C 型 (NA-キャブレター), EN07Y 型 (SC-EMPi) と今回新設の EN07F 型 (NA-EMPi) の 3 種類になりました。主要諸元は以下の通りです。

〈主要諸元〉

エンジン型式	EN07C 型	EN07F 型 (追加)	EN07Y 型
	NA-キャブレター	NA-EMPi	SC-EMPi
シリンダブロック配置	直列 4 気筒 横置	←	←
総排気量 (cc)	658	←	←
内径×行程 (mm)	56.0 × 66.8	←	←
弁機構	SOHC 2バルブ ロッカアーム	←	←
燃料供給方式	キャブレター (ベーン式可変ベンチュリ)	EMPi (電子制御式燃料噴射) (2 グループ噴射)	← (シーケンシャル)
過給方式			メカニカルスーパチャージャ (MSC)
点火方式	無接点式	クランク角センサ付 ECU コントロール (電子式)	←
点火順序	#1 - #3 - #4 - #2	←	←
圧縮比	9.8	←	8.3
EGR システム	有	無	←
最高出力 (PS/rpm)	40/6500	46/6400	55/6200
最大トルク (Kg-m/rpm)	5.5/3500	5.6/4800	7.1/3800

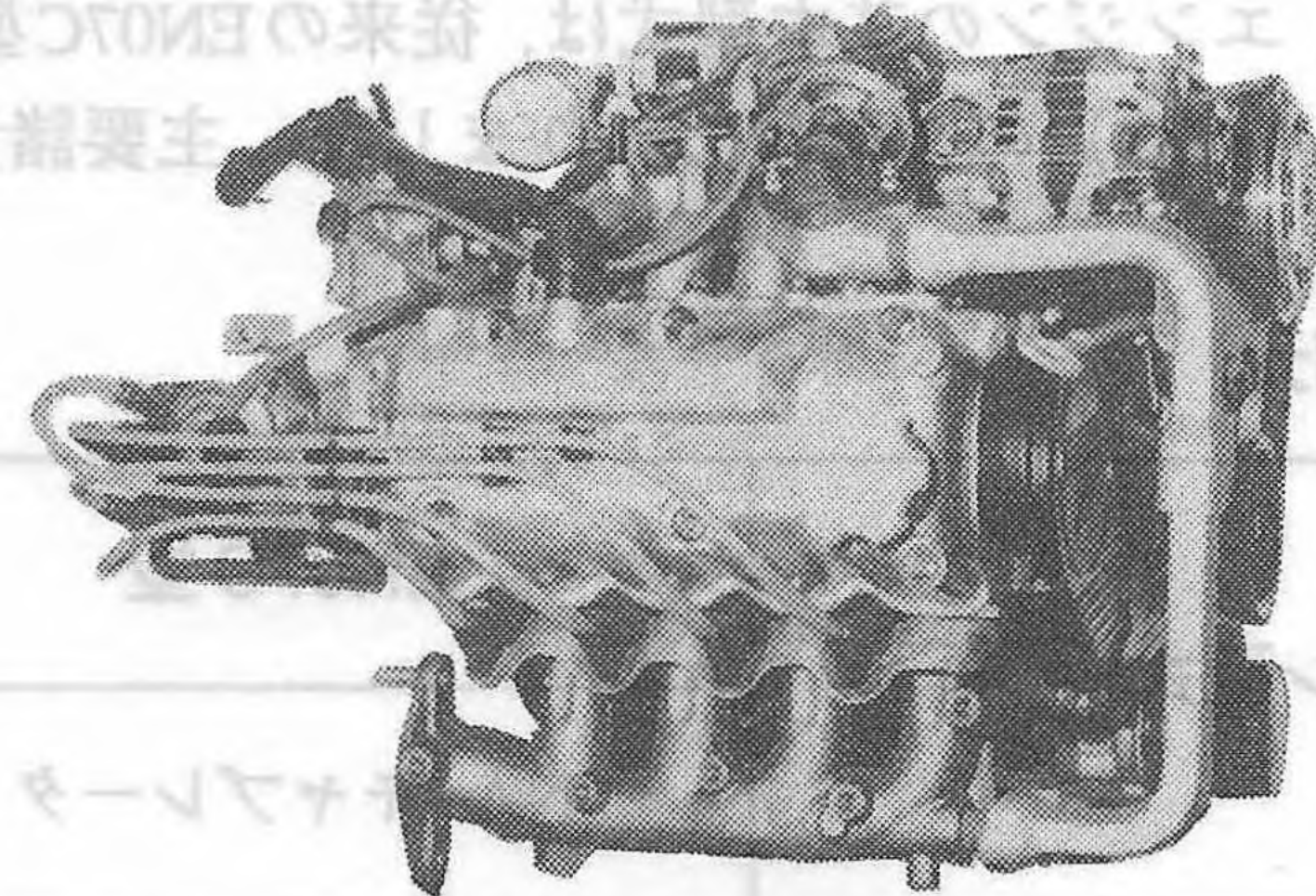
[1] NA—キャブレターエンジン

キャブレター車のエンジンには、EGRシステム（EXHAUST GAS RECIRCULATION：排気ガス還流装置）を追加し、従来の排気ガス浄化装置と合わせて排ガス規制（10・15モード）に対応いたしました。このEGRシステムは、排気ガスの一部を吸入混合気中に還流させて、シリンダ内の燃焼ガス温度を下げ、窒素酸化物（NOx）の排出を低減させるもので、EGRバルブ、EGRパイプ、サーモバルブ等で構成しています。以下に排気ガス浄化装置一覧とシステム図を示します。

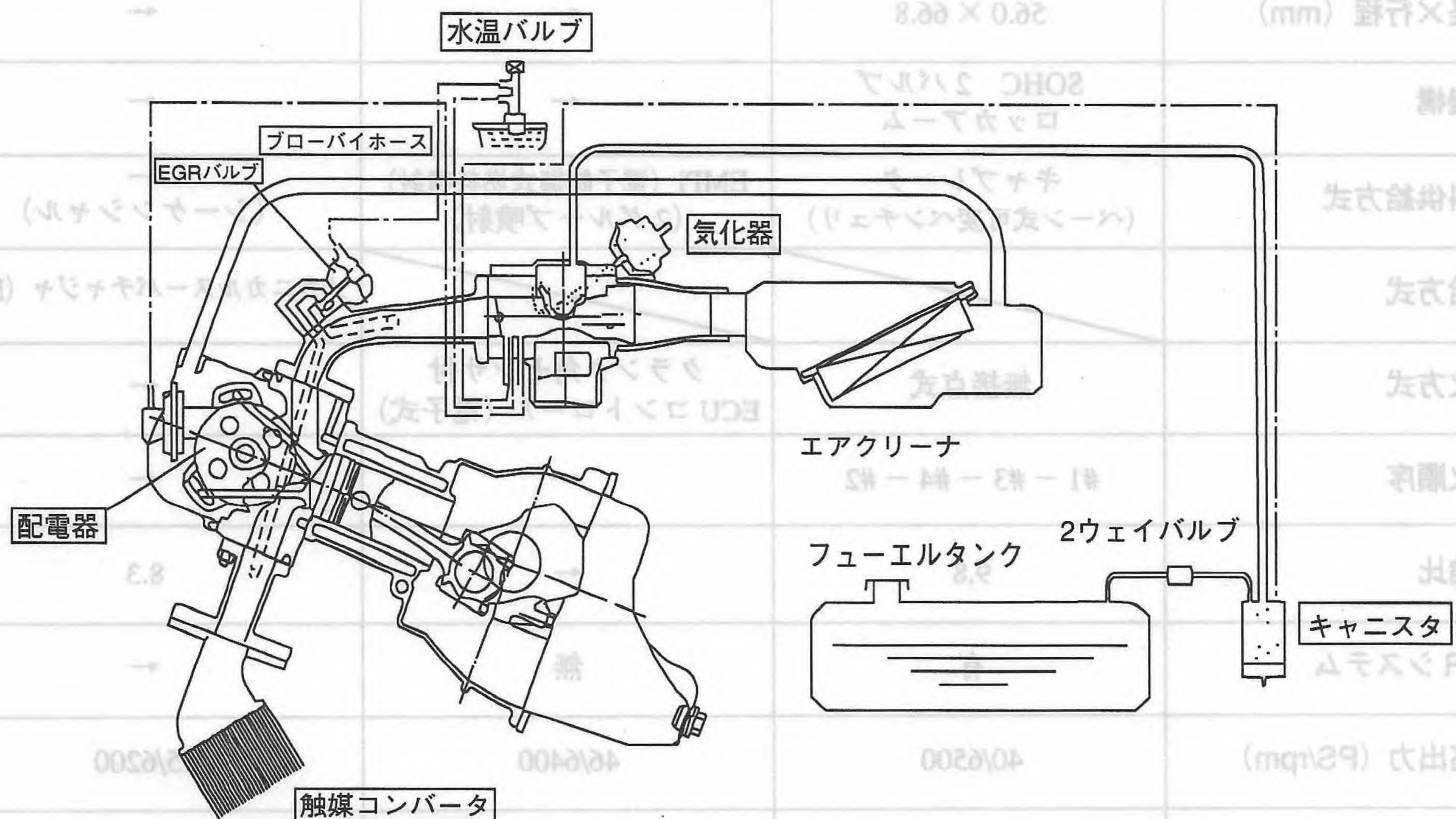
〈排気ガス浄化装置一覧〉

装 置	構 成 部 品
触媒装置	・モノリス酸化触媒
点火時期制御装置	・配電器（遠心・真空式進角）
排気ガス還流装置（EGRシステム）	・EGRバルブ ・EGRパイプ ・サーモバルブ
ブローバイガス還元装置	・ブローバイホース
燃料蒸発ガス排出抑止装置	・キャニスタ

〈EN07C型エンジン〉



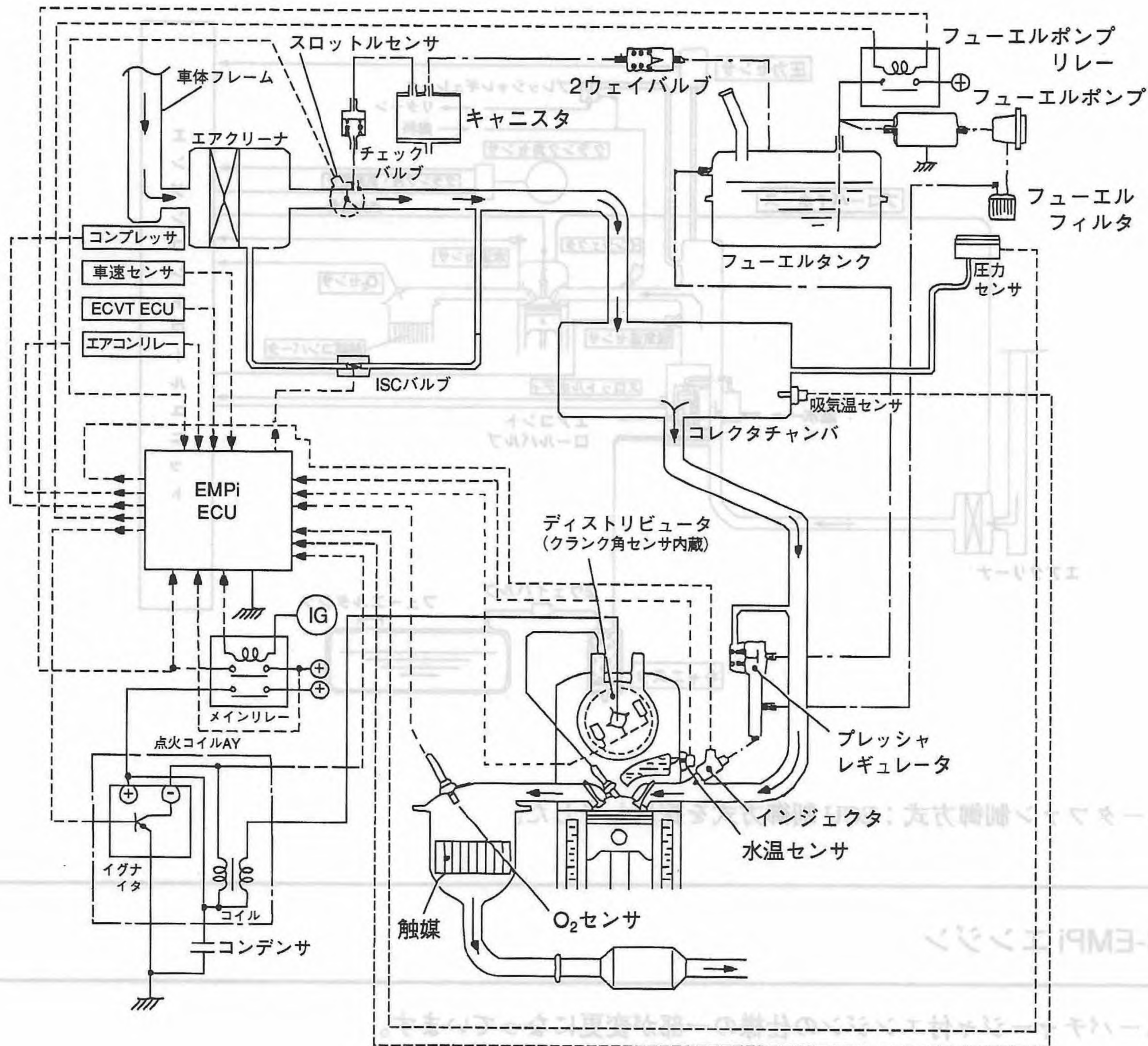
〈システム図〉



[2] NA—EMPi エンジン

EN07F 型エンジン (NA—EMPi) は、EMPi—ECU (コントロールユニット) により制御される燃料噴射システムを採用し、各気筒ごとにある4本のインジェクタを#1-3と#2-4気筒に分けて交互に噴射するグループ噴射方式です。また、エンジンに装着されている各センサ (クランク角センサ、スロットルセンサ、水温センサ) が、運転状態 (エンジン回転数、スロットル開度、冷却水温度など) を ECU へ入力し、電子的に点火時期制御を行うことで低速から高速まで優れた走行性を実現しています。

〈図 1〉〈NA-MPi システム全体図〉



〈点変変主〉

- 電気経路
- 空気経路
- 燃料経路
- 冷却水経路

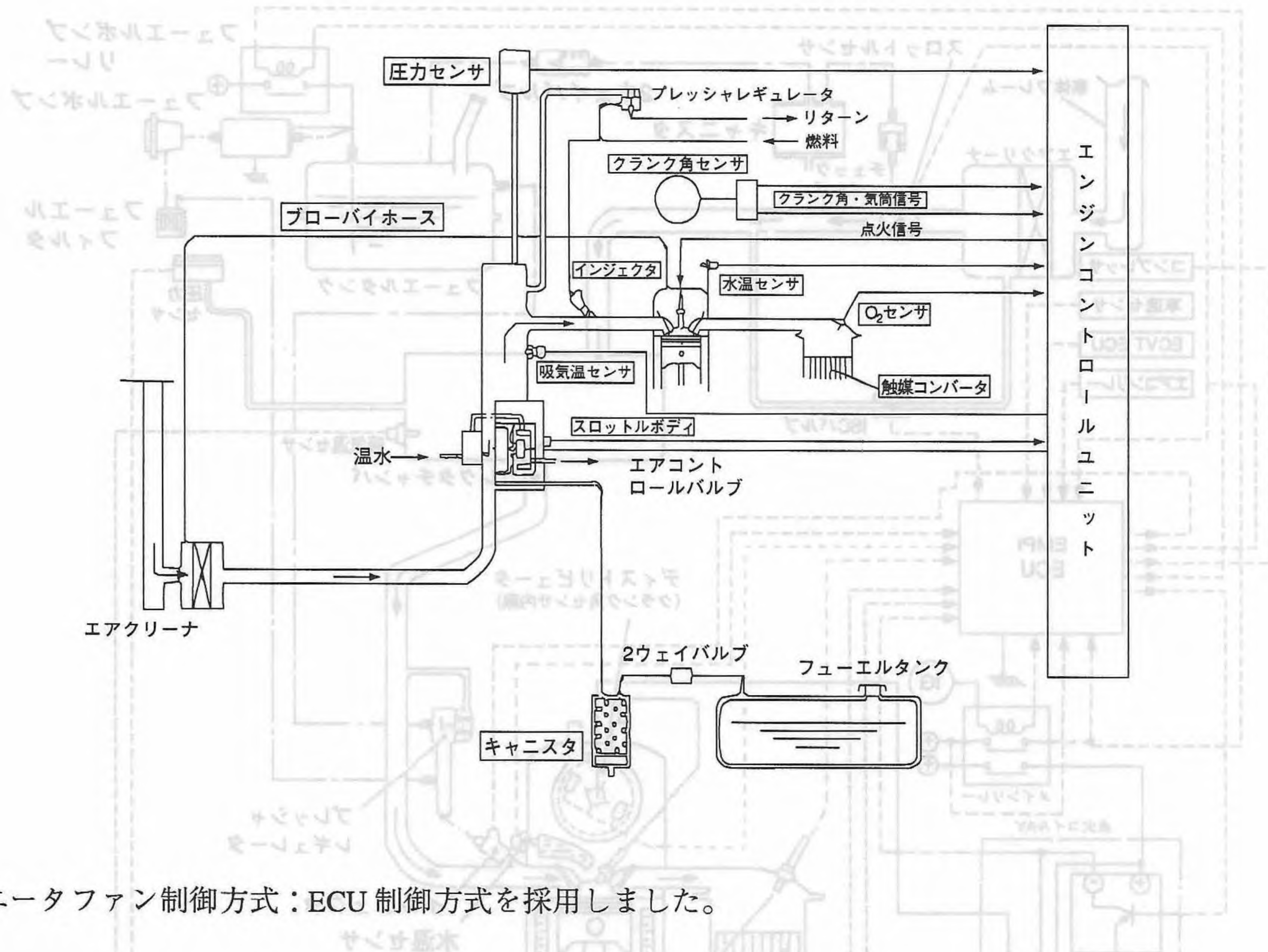
容 内 更 変

目 録 更 変

更変の次の外周共本系と NA-MPi と共用	エレクトロニクス—エンジン
更変の次の外周共本系と NA-MPi と共用	バルブ—エンジン
外周共と NA-MPi と共用	バルブ—エンジン
外周共と NA-MPi と共用	バルブ—エンジン
外周共と NA-MPi と共用	バルブ—エンジン
外周共と NA-MPi と共用	バルブ—エンジン
更変の次の外周共本系と NA-MPi と共用	ECU

- ・エンジン主機は従来のNA-キャブレタエンジンをベースにシリンダヘッド（吸気ポート拡大等）、ピストン（リセス径拡大）、インテークバルブ（バルブ径拡大）、カムシャフト等を変更し、性能向上を図りました。
- ・エミッションコントロールシステムは、従来のSC-EMPi車と同様、エンジンのモデフィケーションをベースに、三元触媒装置、空燃比制御装置、点火時期制御装置等を組合せた方式を採用しています。

〈エミッションコントロールシステム図〉



- ・ラジエータファン制御方式：ECU 制御方式を採用しました。

[3] SC-EMPi エンジン

従来のスーパーチャージャ付エンジンの仕様の一部が変更になっています。

〈主な変更点〉

変更項目	変更内容
エキゾーストマニホールド	NA-MPi と素材共用化のため変更
イグニッションコイル	VIVIO NA-EMPi と本体を共用化し、新設
イグナイタ	NA-EPMi と共用化
吸気温センサ	VIVIO MSC と共用化
O ₂ センサ	NA-MPi と共用化
ECU	排ガス規制（10・15 モード）対応のため新設

5-2 動力伝達システム

[1] マニュアルトランスミッション

4WD車のEL機構（エキストラロー）を廃止に伴い、S/T 4WD（TW601型）及びF/T 4WD（TY601型）の5MTトランスミッションを追加設定しました。

〈仕様〉

車 種		2WD		S/T 4WD				F/T 4WD		
		5MT		EL+5MT				5MT	5MT	
		NA (キャブ EMPi)	SC (EMPi)	NA (キャブ, EMPi)		SC (EMPi)		NA (キャブ EMPi)	NA (EMPi)	SC (EMPi)
					デフ ロック付	デフロック +フリー ホイール アクスル付				
項 目										
トランスミッション 型 式		TM601 AA3AD	TM601 AB3AD	TW601 BA4AD	TW601 BA4BD	TW601 BA4DD	TW601 BB4AD	TW601 BB2DD	TY601 EA5AD	TY601 EB5AD
変 速 比	EL			5.888	←	←	←	←		
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	←	←	←	←	←	←	←
	3rd	1.615	←	←	←	←	←	←	←	←
	4th	1.125	←	←	←	←	←	←	←	←
	5th	0.861	←	←	←	←	←	←	←	←
	Rev	4.166	←	5.866	←	←	←	←	←	←
トランスファ ギヤ比				0.269	←	←	0.270	←	0.269	0.270
ファイナル ギヤ比		6.500	6.166	6.500	←	←	6.166	←	6.500	6.166
スピードメータ ギヤ比		6.000	5.600	6.000	←	←	5.600	←	6.000	5.600
オ 使 イ 用 ル	タイプ	スバルギヤオイルエクストラ 75/80 (GL-4)								
	量 (ℓ) () : 交換時	約 2.0 (約 1.9)	←	約 2.3 (約 2.1)	約 2.4 (約 2.2)	←	約 2.3 (約 2.1)	約 2.4 (約 2.2)	約 2.1 (約 1.9)	約 2.2 (約 2.0)

[注記] 1. S/T：セレクトイブ, F/T：フルタイム

2. 交換時油量は暫定量のため給油口にてレベルを必ず確認

〈構造〉

① クラッチハウジング

従来車の4WD用クラッチハウジングに対し、リバースアイドルシャフト軸受部の加工およびシフタリバースレバー支点用の穴加工を追加したものを新設しました。

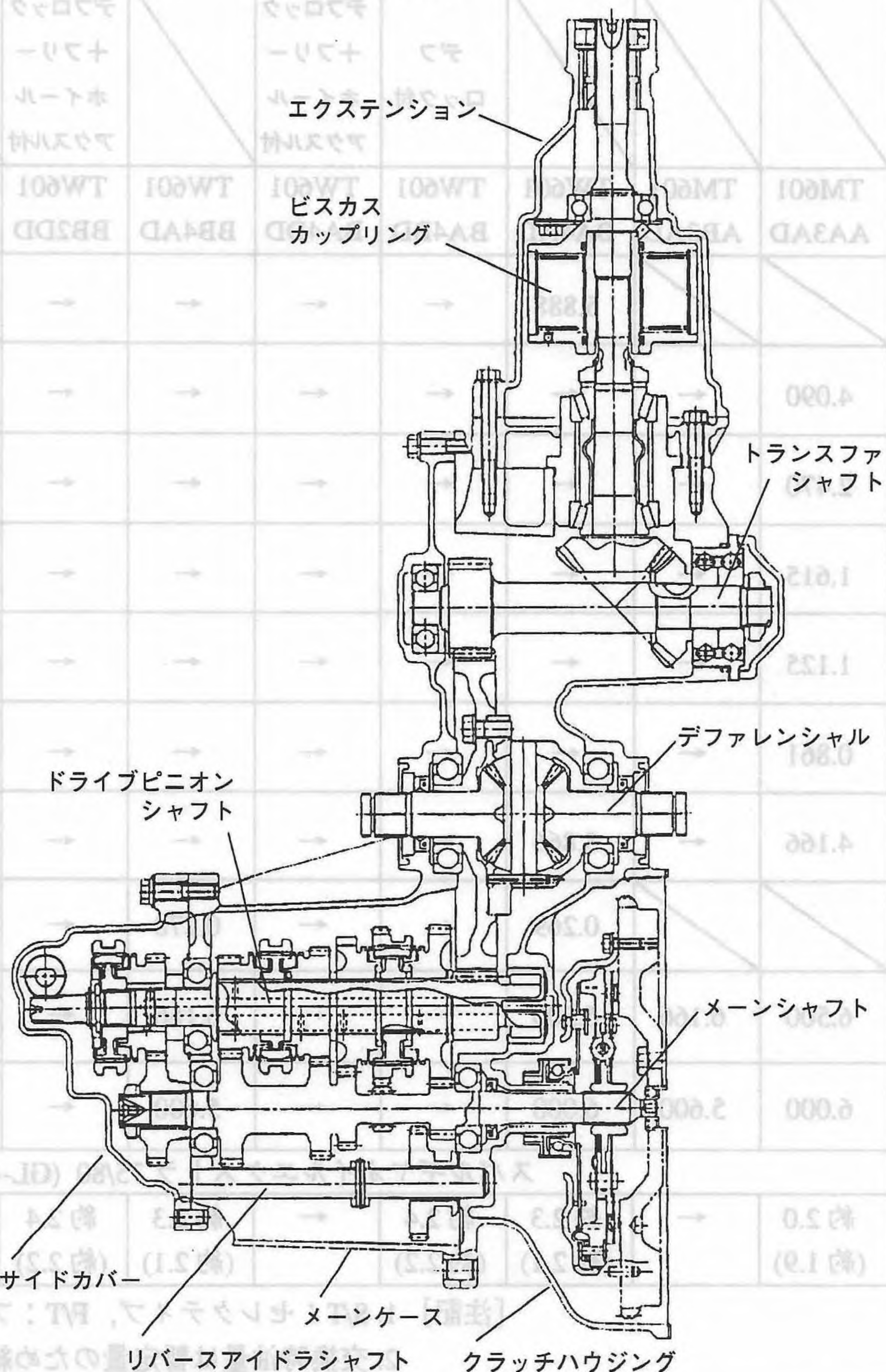
② メーンケース

従来車2WD用のメーンケースに対し、リバースアイドルシャフトの軸受部位置を変更したものを新設しました。

③ 上記以外のサイドケースおよびメーンシャフト、ドライブピニオンシャフト、リバースアイドルシャフトまわりの変速機構は従来車の2WD用トランスミッションと同じです。

また、トランスファ、エクステンションまわりは、従来車の4WD用トランスミッションと同じです。

〈4WD-5MT〉



[2] ECVT

機能改善のため

〈変更〉

- ・電磁クラッチのコイル位置を従来車のドリブン側からドライブ側に変更した外コイルタイプの電磁クラッチを採用
 - ・プライマリプーリおよびセカンダリプーリをドミノゴ用と共用化
 - ・オイルポンプを VIVIO と共用化
 - ・自動調整機構付のコントロールケーブルを採用
- 等の変更を行い、トランスミッション型式を変更しました。

〈仕様〉

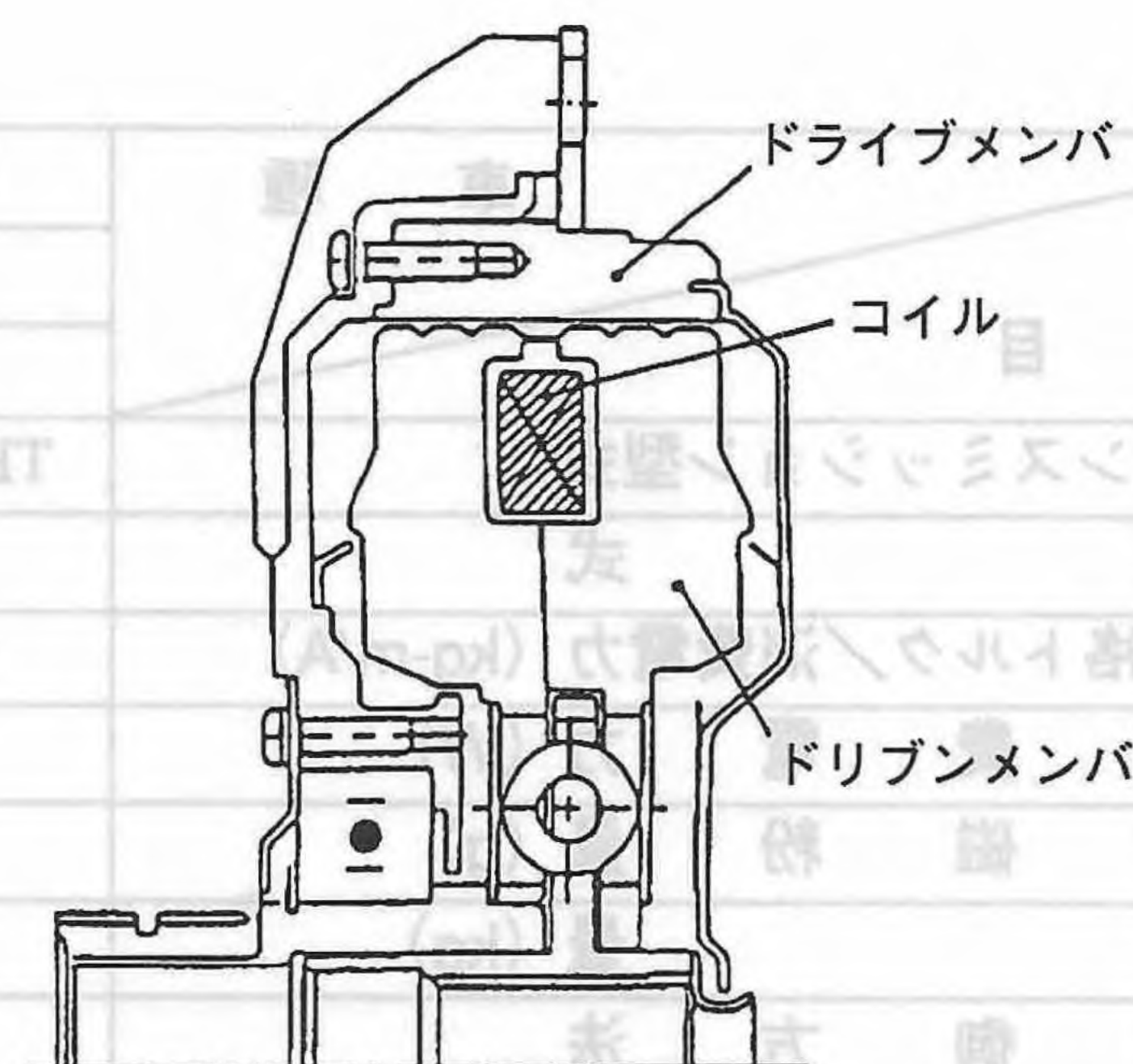
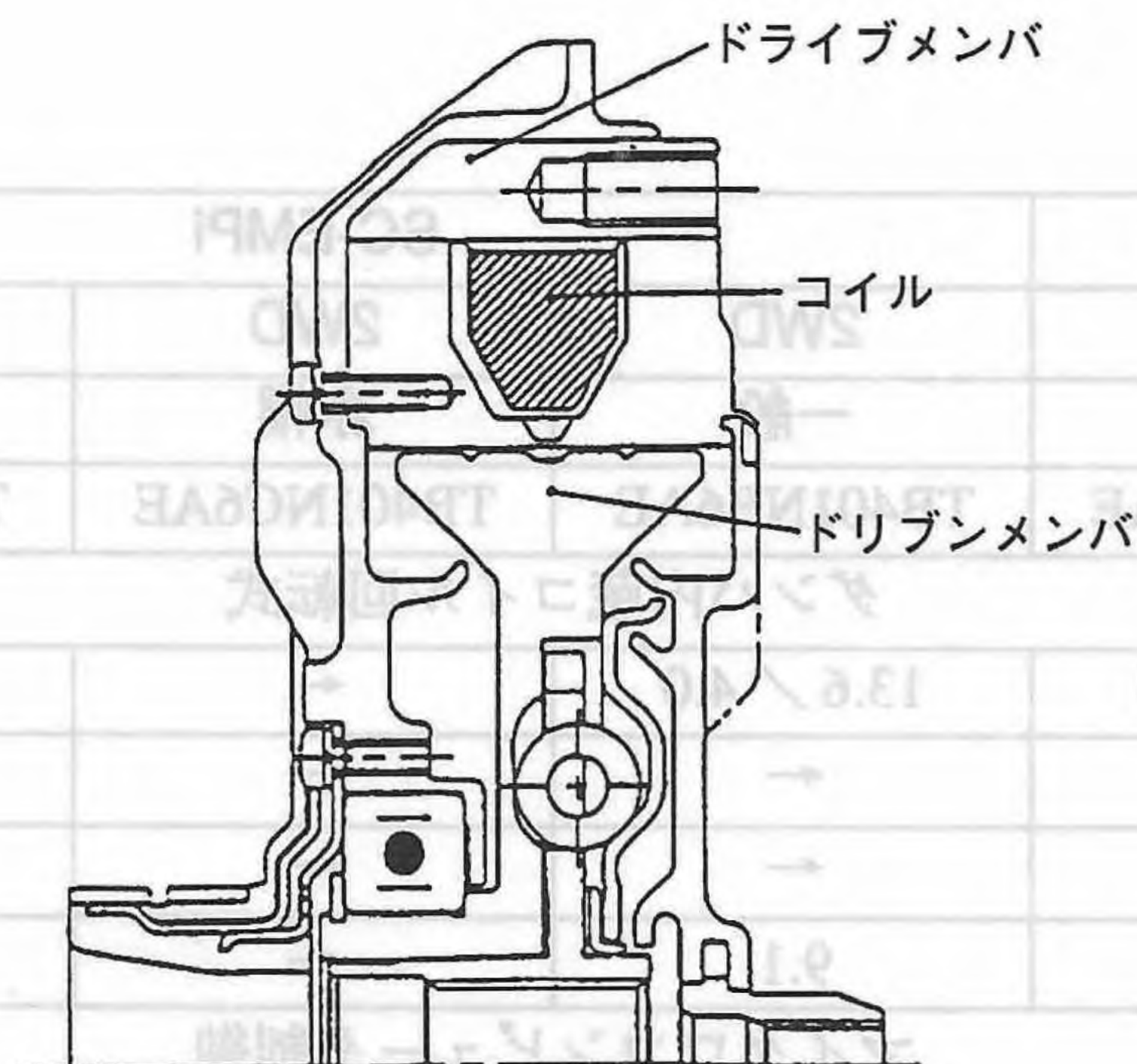
項 目			車 種		NA-EMPi				SC-EMPi			
					2WD		2WD		2WD		F/T 4WD	
					一般		一般		赤帽		一般	
トランスミッション型式					TB401ND6AE		TB401NB6AE		TB401NC6AE		TT401PB6AE	
電磁クラッチ	型 式				ダンパ内蔵コイル回転式							
	定格トルク／消費電力 (kg-m/A)				10.2 / 4.0		13.6 / 4.0		←		←	
	消 費 電 力 (W)				36.4		←		←		←	
	電 磁 粉 量 (g)				42		←		←		←	
	重 量 (kg)				8.7		9.1		←		←	
	制 御 方 法				マイクロコンピュータ制御							
トランスミッション	前進・後退切り替え機構				シンクロメッシュ式ドッグクラッチ							
	オ イ ル ポ ン プ			型 式	外歯式インボリュートギヤポンプ							
				駆動方式	エンジン直結駆動							
	変速比（プーリ比）			前 進	2.503 ←→ 0.497							
				後 退	2.503							
	減 速 比	プライマリ リダクション	前 進	1.414		1.203		←		←		
			後 退	1.384		1.178		←		←		
		セカンダリリダクション		1.615		1.615		←		←		
	フ ァ イ ナ ル		5.384		←		←		←			
	セレクト 機 構	方 式			ケーブルによるダイレクトシフト							
		位 置			P：出力軸固定，エンジン始動可能 R：後退 N：変速機中立，エンジン始動可能 D：前進，無段階自動変速 Ds：前進，無段階自動変速（スポーティレンジ，エンジンブレーキ）							
スピードメータギヤ比					5.000							
ス ト ラ フ ァ ン	減 速 比	ヘリカルギヤ			――		――		――		0.271	
		ベベルギヤ			――		――		――		0.947	
使 用 オ イ ル	潤 滑 方 式				オイルポンプによる強制圧送							
	指 定 オ イ ル				スバル ECVT フルード							
	油 量 (ℓ)				2.7～3.0		←		←		3.9～4.2	
	冷 却 方 式				オイルクーラ							

〈構造〉

① 電磁クラッチ関係

- ・電磁クラッチのコイル位置を従来車のドリブン側からドライブ側に変更した外コイルタイプの電磁クラッチを採用しました。また、これに伴いクラッチの定格電流を従来車の3.5Aから4.0Aに変更しました。

〔参考〕 従来車



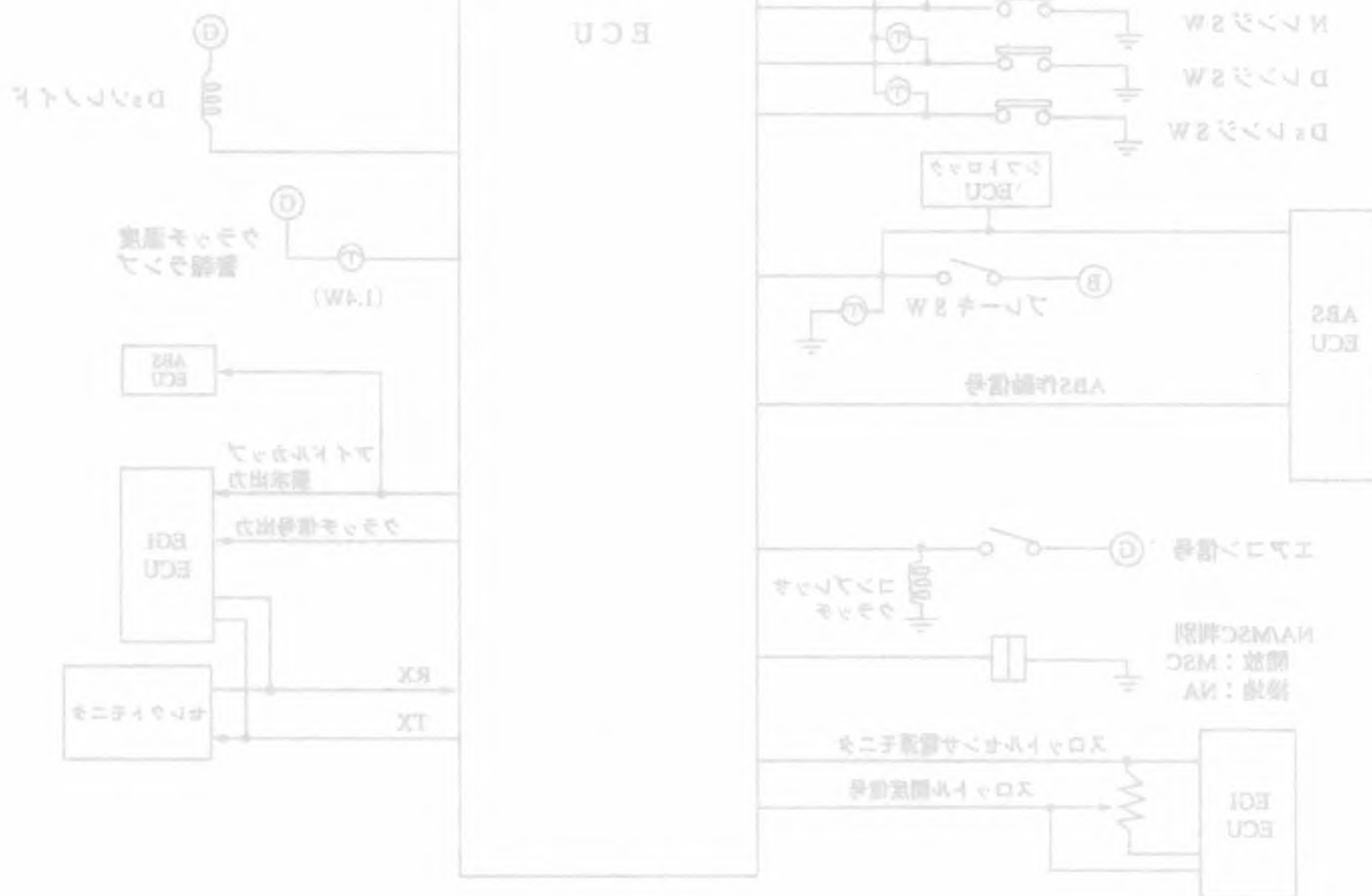
- ・電磁クラッチ外コイル化に伴う関連変更

項 目		変 更 内 容	
ブラシホルダ	→	・ ブラシホルダ本体の長さを変更 ・ ブラシホルダのブラケットの材質を金属から樹脂に変更	
ドライブプレート	→	・ 形状を変更	
エンジンリヤプレート	→	・ クラッチボルト締付方向変更に伴ない作業性確保のためサービスホール設置	
イマビイマレトセヨニホトマヤ		左	右
前可機構バビクエ、安固轉代出：P 駆：R 前可機構バビクエ、立中動駆変：N 駆：D (ネーノマバビクエ、ビベノトマヤス) 駆変機構自調過熱、駆前：eD		置	立
2.000		スロートマーク	
0.371	——	——	ナナハレヘリ
0.947	——	——	ナナハレハ
改訂以降ヨニマケホトホ		左	右
リールBCVTマホト		ル	ホ
3.9-4.3	→	→	5.7-3.0
マホトホ		左	右

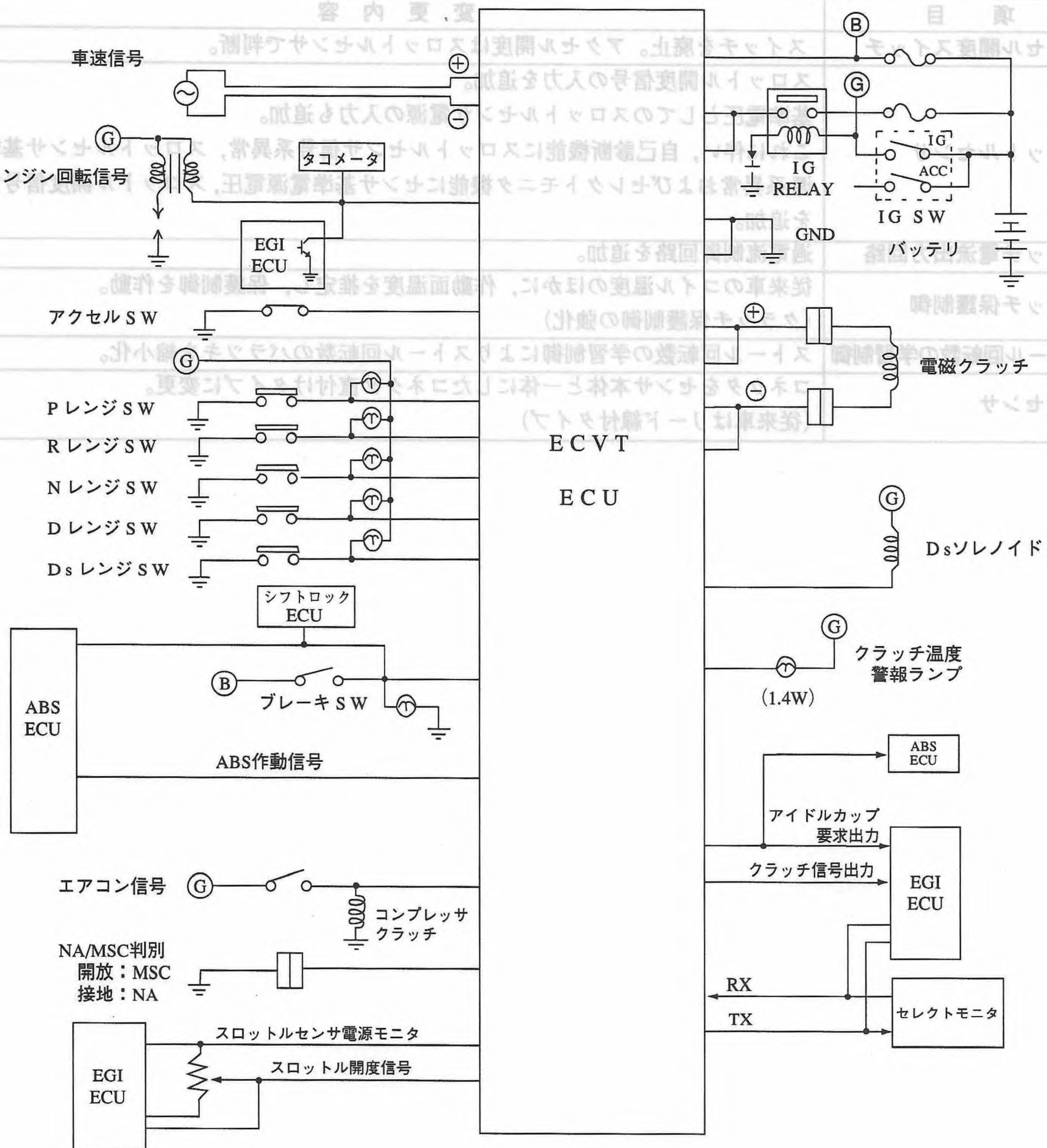
② 電子制御システム

〈図表全ページ〉

項 目	変 更 内 容
アクセル開度スイッチ	スイッチを廃止。アクセル開度はスロットルセンサで判断。
スロットルセンサ	スロットル開度信号の入力を追加。 基準電圧としてのスロットルセンサ電源の入力も追加。 これに伴い、自己診断機能にスロットルセンサ信号系異常、スロットルセンサ基準電源系異常およびセレクトモニタ機能にセンサ基準電源電圧、スロットル開度信号電圧を追加。
クラッチ電流出力回路	過電流制御回路を追加。
クラッチ保護制御	従来車のコイル温度のほかに、作動面温度を推定し、保護制御を作動。 (クラッチ保護制御の強化)
ストール回転数の学習制御	ストール回転数の学習制御によりストール回転数のバラツキを縮小化。
車速センサ	コネクタをセンサ本体と一体にしたコネクタ直付けタイプに変更。 (従来車はリード線付タイプ)

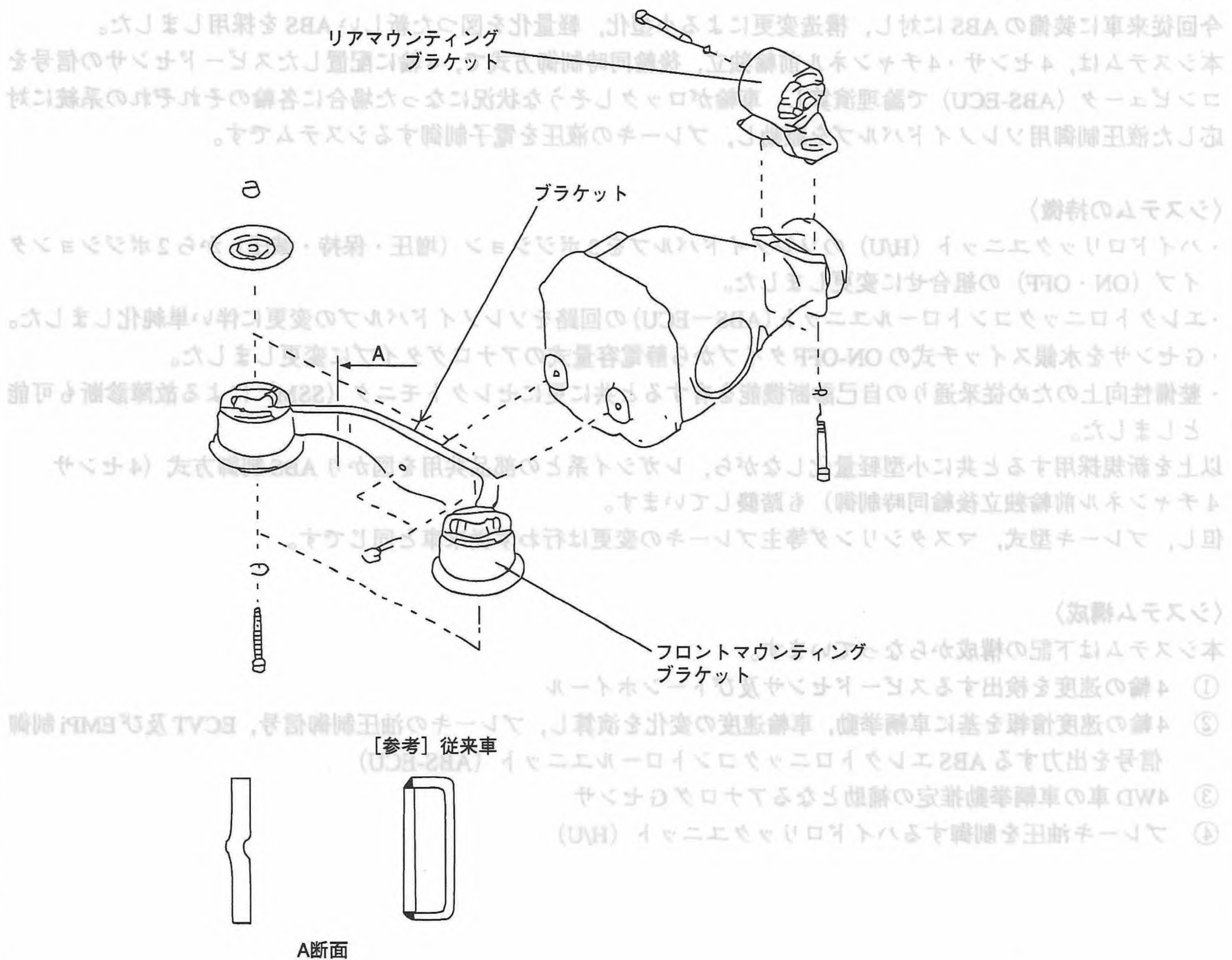


〈システム全体図〉



[3] フロントデファレンシャル

フロントデファレンシャル取付ブラケットの形状を変更し、軽量化をはかりました。



5-3 シャシ

ハヤビロマテダイロテ [8]

[1] アンチロックブレーキシステム (ABS : Anti-lock Brake system)

ABSは急制動あるいは雪道等の滑り易い路面でも、車輪がロックせず、ステアリング操作による危険回避を可能とするシステムです。

今回従来車に装備のABSに対し、構造変更による小型化、軽量化を図った新しいABSを採用しました。

本システムは、4センサ・4チャンネル前輪独立、後輪同時制御方式で、4輪に配置したスピードセンサの信号をコンピュータ (ABS-ECU) で論理演算し、車輪がロックしそうな状況になった場合に各輪のそれぞれの系統に対応した液圧制御用ソレノイドバルブを駆動し、ブレーキの液圧を電子制御するシステムです。

〈システムの持徴〉

- ・ハイドロリックユニット (H/U) のソレノイドバルブを3ポジション (増圧・保持・減圧) から2ポジションタイプ (ON・OFF) の組合せに変更しました。
- ・エレクトロニックコントロールユニット (ABS-ECU) の回路をソレノイドバルブの変更に伴い単純化しました。
- ・Gセンサを水銀スイッチ式のON-OFFタイプから静電容量式のアナログタイプに変更しました。
- ・整備性向上のため従来通りの自己診断機能を有すると共に更にセレクトモニタ (SSM) による故障診断も可能としました。

以上を新規採用すると共に小型軽量化しながら、レガシイ系との部品共用を図りABS制御方式 (4センサ4チャンネル前輪独立後輪同時制御) も踏襲しています。

但し、ブレーキ型式、マスタシリンダ等主ブレーキの変更は行わず従来車と同じです。

〈システム構成〉

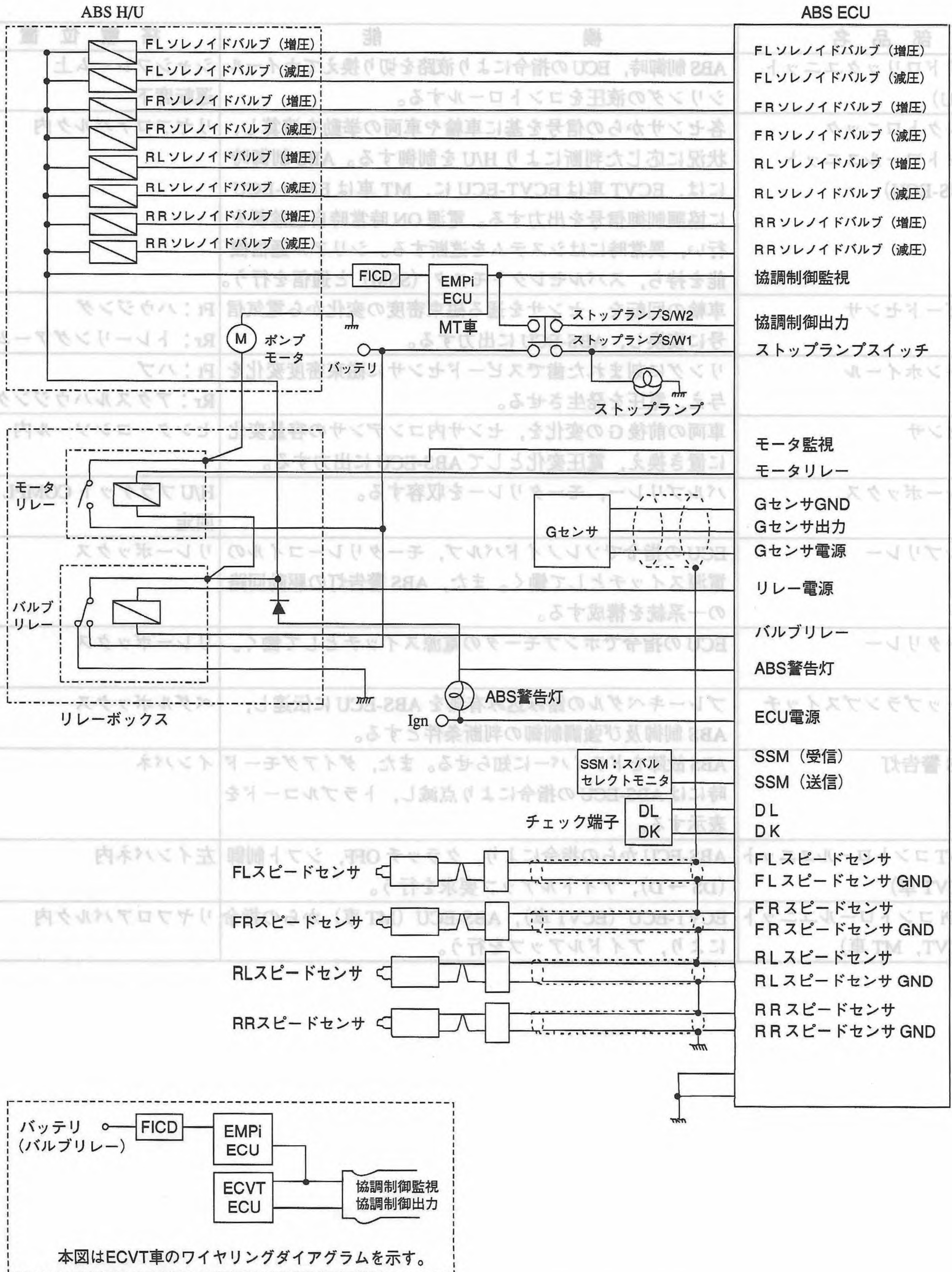
本システムは下記の構成からなっています。

- ① 4輪の速度を検出するスピードセンサ及びトーンホイール
- ② 4輪の速度情報を基に車輻挙動、車輪速度の変化を演算し、ブレーキの油圧制御信号、ECVT及びEMPi制御信号を出力するABSエレクトロニックコントロールユニット (ABS-ECU)
- ③ 4WD車の車輻挙動推定の補助となるアナログGセンサ
- ④ ブレーキ油圧を制御するハイドロリックユニット (H/U)

〈主要構成部品と機能〉			〈図表番号〉
部 品 名	機 能	搭 載 位 置	
ハイドロリックユニット (H/U)	ABS 制御時、ECU の指令により液路を切り換えてホイールシリンダの液圧をコントロールする。	シャシフレーム上 運転席下	
エレクトロニック コントロールユニット (ABS-ECU)	各センサからの信号を基に車輪や車両の挙動を演算し、状況に応じた判断により H/U を制御する。ABS 制御時には、ECVT 車は ECVT-ECU に、MT 車は EMPi-ECU に協調制御信号を出力する。電源 ON 時常時自己診断を行い、異常時にはシステムを遮断する。シリアル通信機能を持ち、スバルセレクトモニタ (SSM) と通信を行う。	リヤフロアバルク内	
スピードセンサ	車輪の回転を、センサを通る磁束密度の変化から電気信号に変換し、ABS-ECU に出力する。	Ft: ハウジング Rr: トレーリングアーム	
トーンホイール	リングに刻まれた歯でスピードセンサに磁束密度変化を与え、電圧を発生させる。	Ft: ハブ Rr: アクスルハウジング	
G センサ	車両の前後 G の変化を、センサ内コンデンサの容量変化に置き換え、電圧変化として ABS-ECU に出力する。	センターコンソール内	
リレーボックス	バルブリレー、モータリレーを収容する。	H/U ブラケット COMPL に 固定	
バルブリレー	ECU の指令でソレノイドバルブ、モータリレーコイルの電源スイッチとして働く。また、ABS 警告灯の駆動回路の一系統を構成する。	リレーボックス	
モータリレー	ECU の指令でポンプモータの電源スイッチとして働く。	リレーボックス	
ストップランプスイッチ	ブレーキペダルの踏み込み有無を ABS-ECU に伝達し、ABS 制御及び強調制御の判断条件とする。	ペダルボックス	
ABS 警告灯	ABS 故障をドライバーに知らせる。また、ダイアグモード時には ABS-ECU の指令により点滅し、トラブルコードを表示する。	インパネ	
ECVT コントロールユニット (ECVT 車)	ABS-ECU からの指令により、クラッチ OFF、シフト制御 (DS → D)、アイドルアップ要求を行う。	左インパネ内	
EMPi コントロールユニット (ECVT, MT 車)	ECVT-ECU (ECVT 車)、ABS-ECU (MT 車) からの指令により、アイドルアップを行う。	リヤフロアバルク内	

〈システム構成図〉

〈主制御部品と接続〉



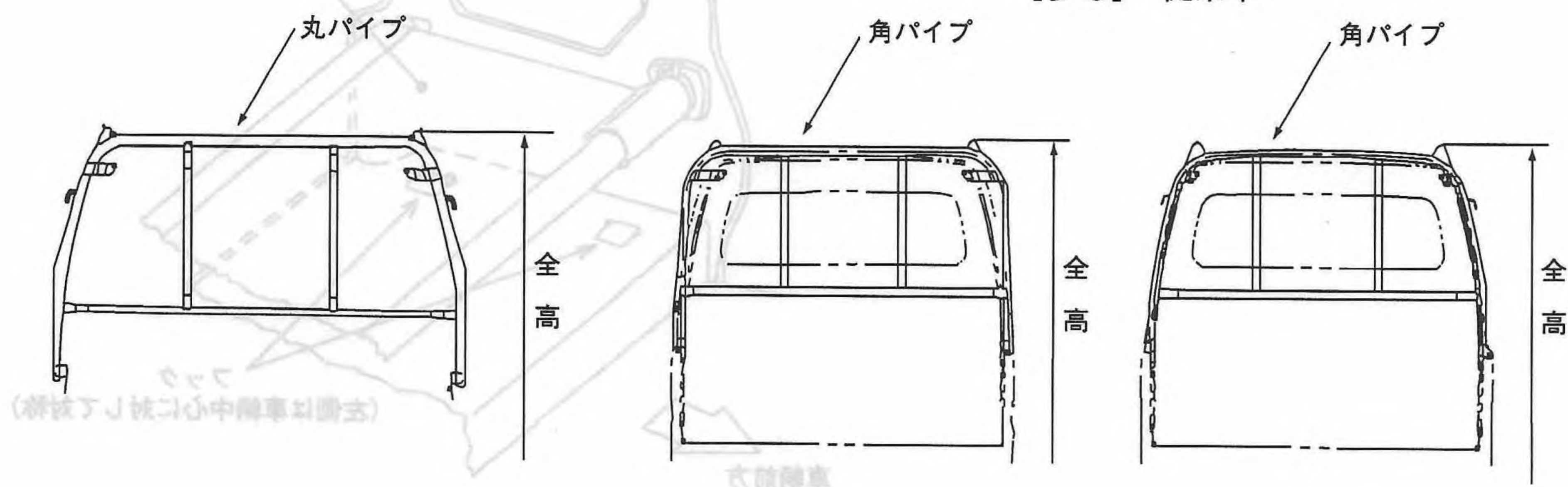
5-4 ボディ

(1) ランバースティ

室高 (E)

- ・形状を変更し、10mm 高くしました。

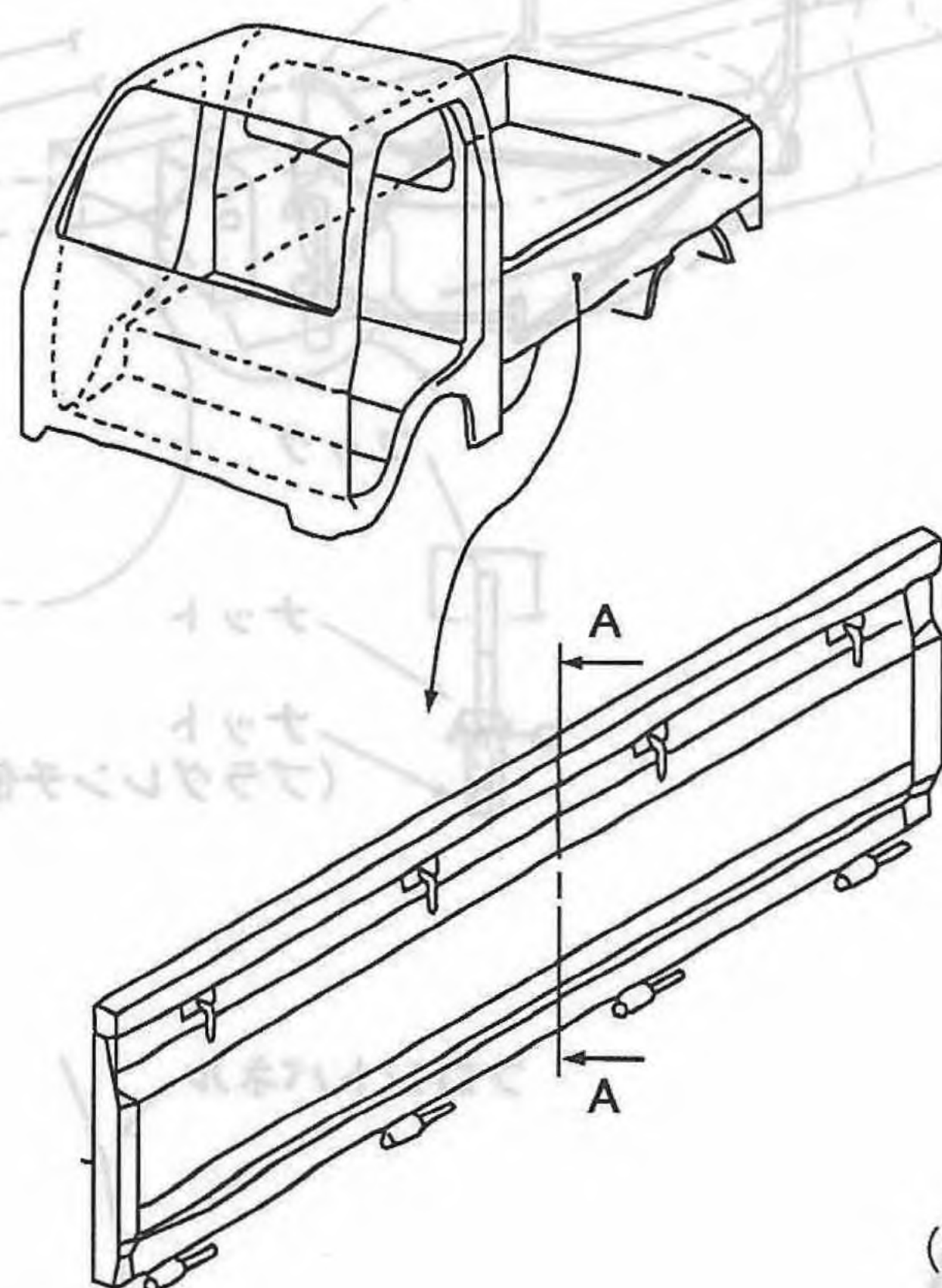
[参考] 従来車



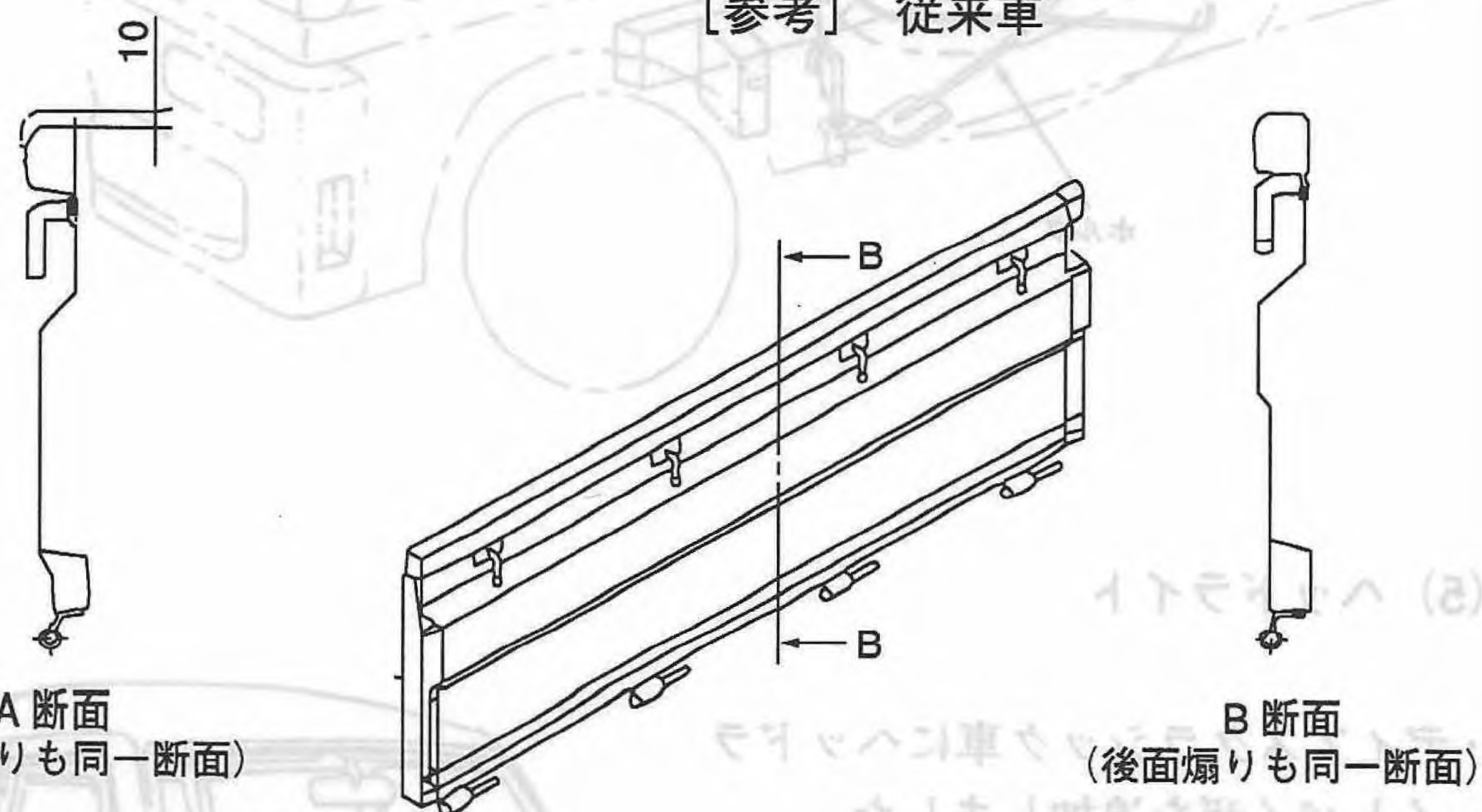
(2) 荷台ゲート

車来折 [参考]

- ・荷台ゲートおよび荷台フックの形状を変更し、煽りの高さを 10mm 低くしました。

A 断面
(後面煽りも同一断面)

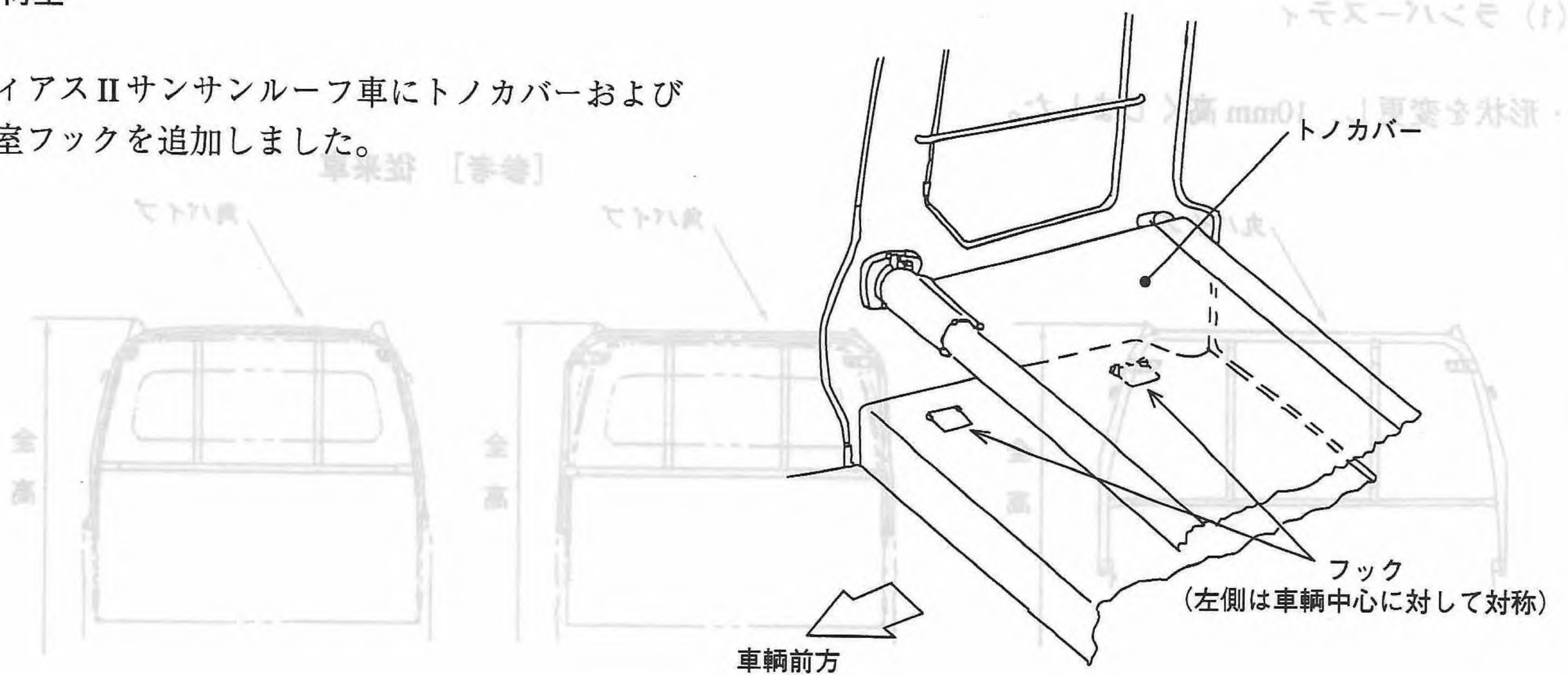
[参考] 従来車

B 断面
(後面煽りも同一断面)

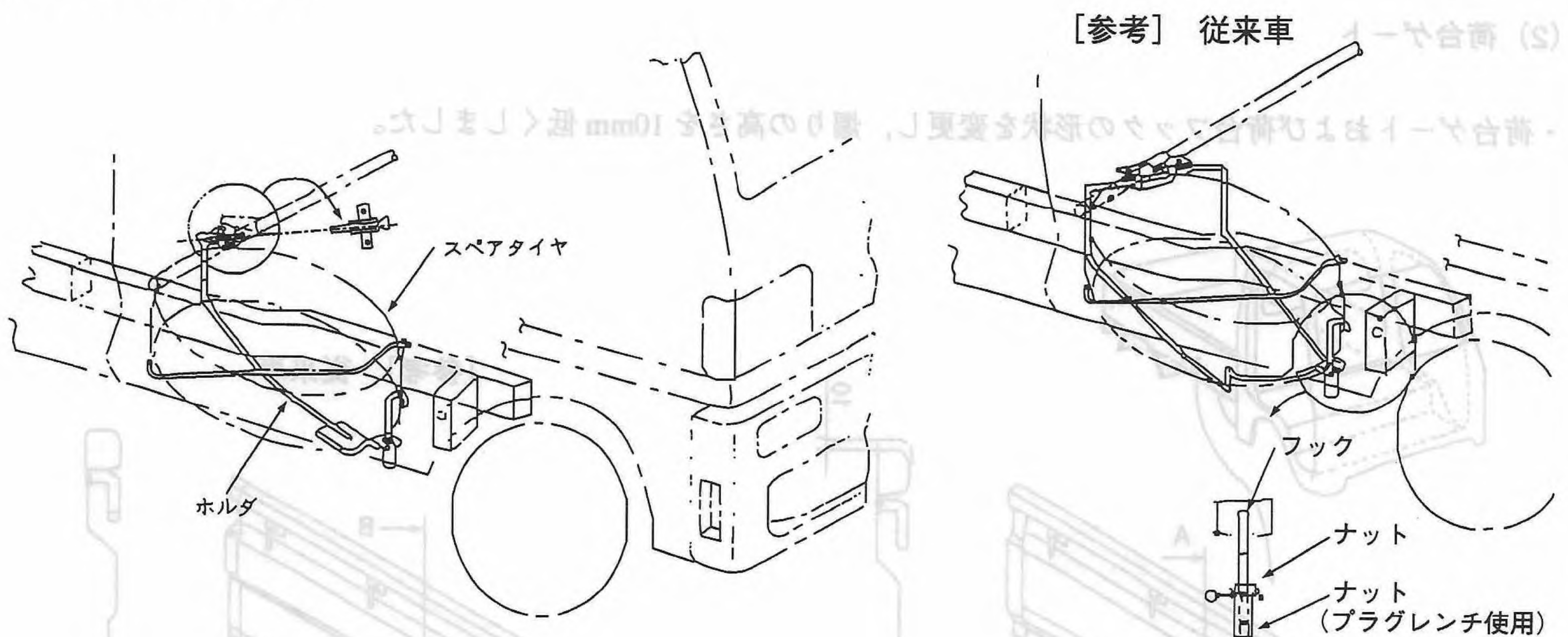
面高 A

(3) 荷室

- ・ディアスIIサンサンルーフ車にトノカバーおよび荷室フックを追加しました。

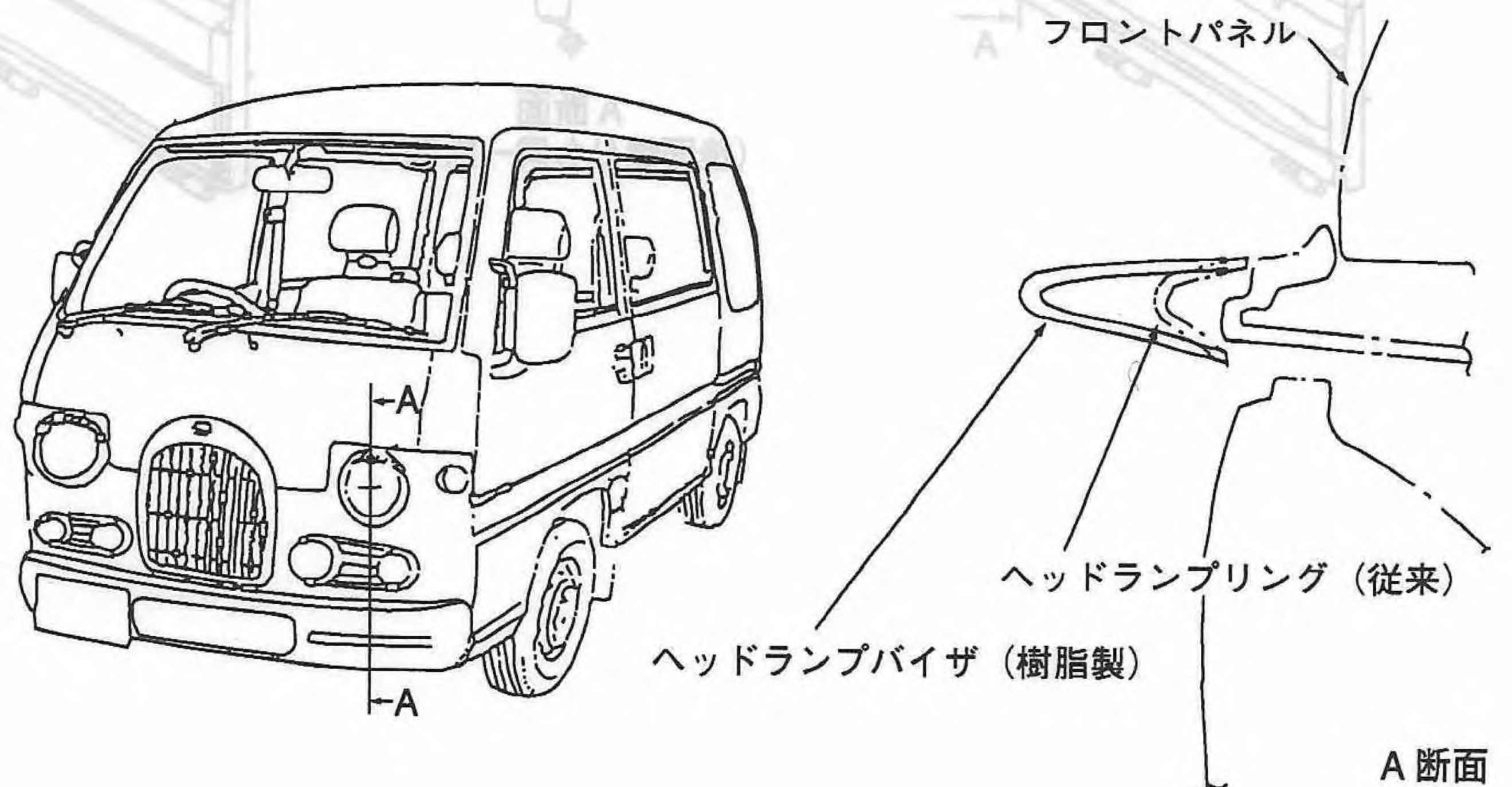


(4) スペアタイヤホルダ



(5) ヘッドライト

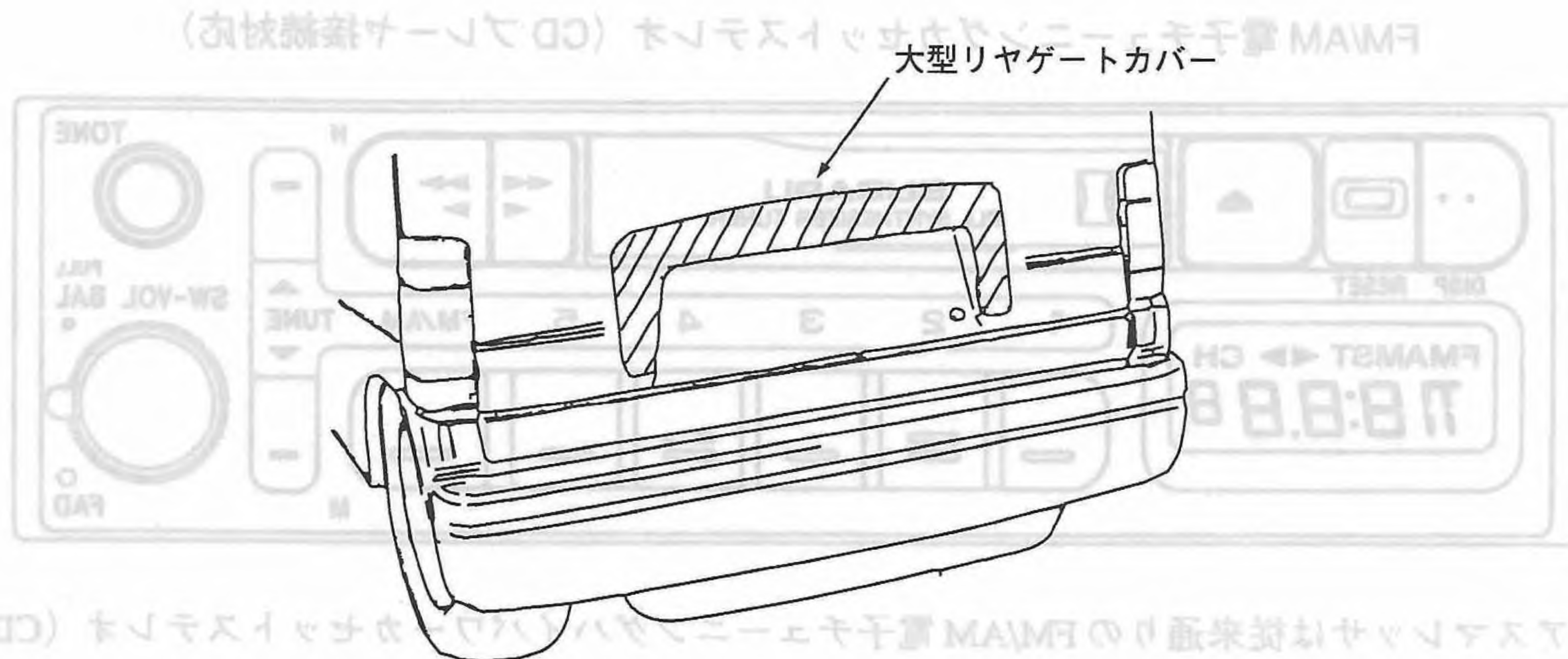
- ・ディアスクラシック車にヘッドライトバイザを追加しました。



(6) ナンバープレートカバー

△テストモード (1)

・ディアスクラシック車に大型のナンバープレートカバーを採用しました。

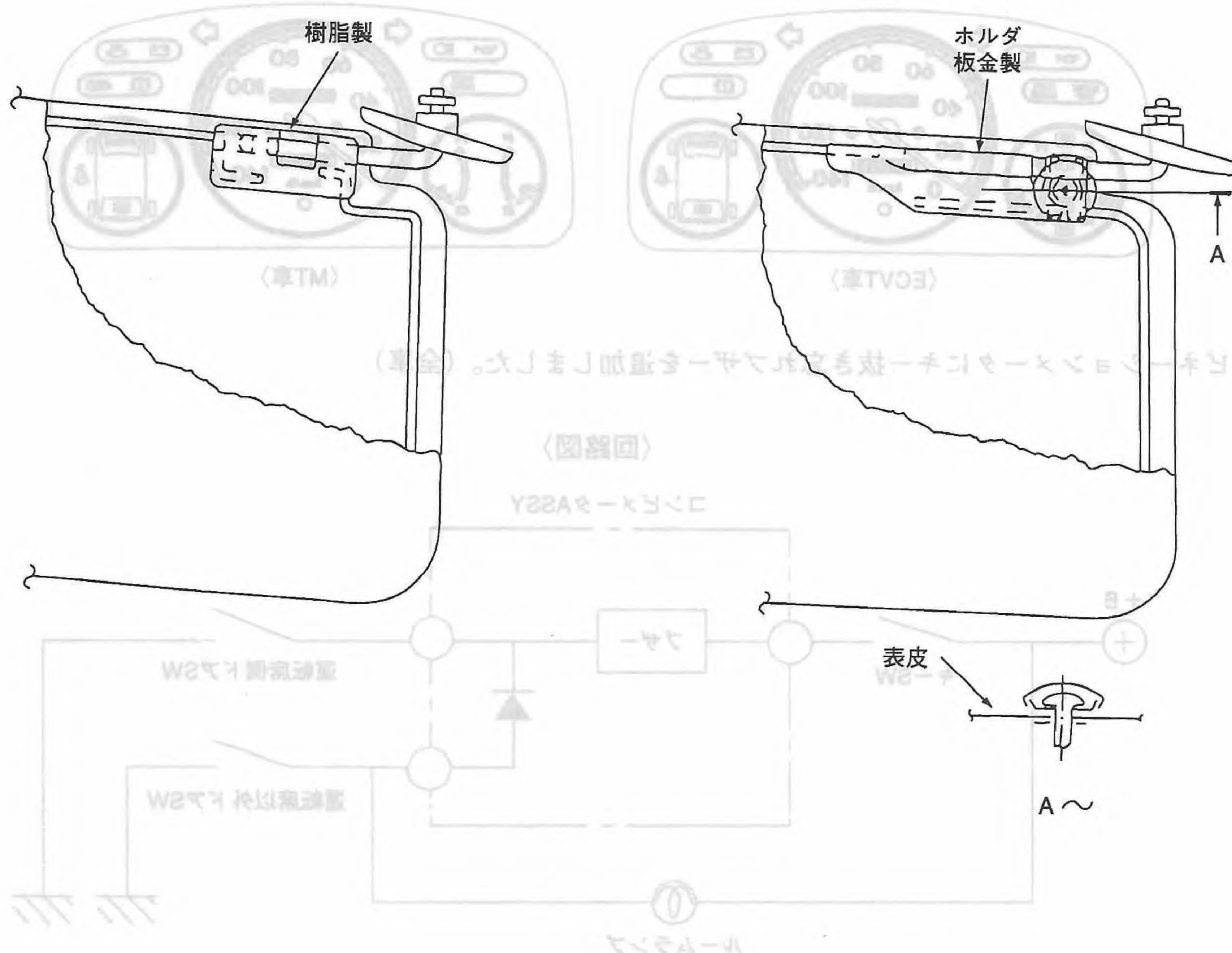


(7) サンバイザホルダ

△テストモード (2)

・ディアスクラシック車のサンバイザホルダに「STEERING」マークを追加しました。

[参考] 従来車

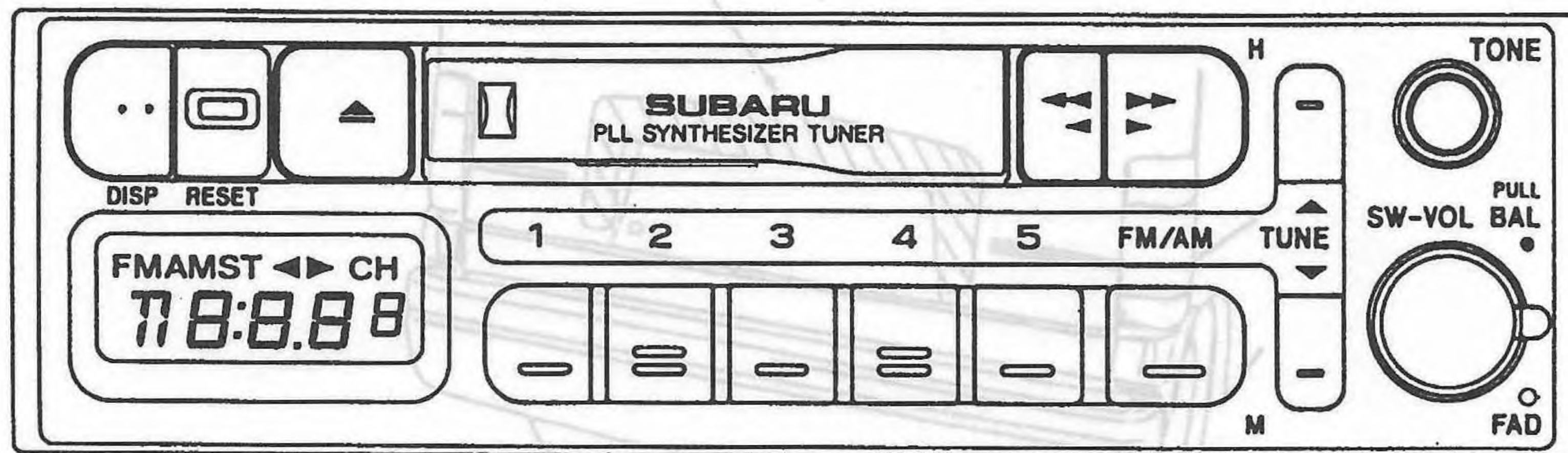


5-5 エレクトリカル

(1) オーディオシステム

- ・ディアス（マレッサを除く）に「CD 端子付」FM/AM カセットを採用し、更にオーディオ外観を向上させました。

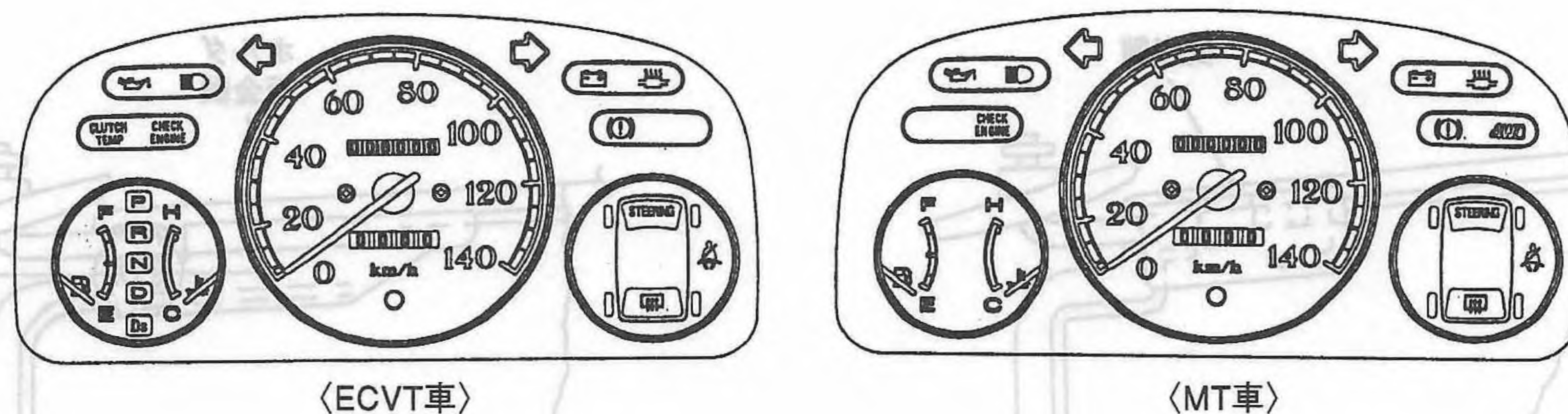
FM/AM 電子チューニングカセットステレオ（CD プレーヤ接続対応）



但し、ディアスマレッサは従来通りのFM/AM 電子チューニングハイパワーカセットステレオ（CD プレーヤ接続対応）。

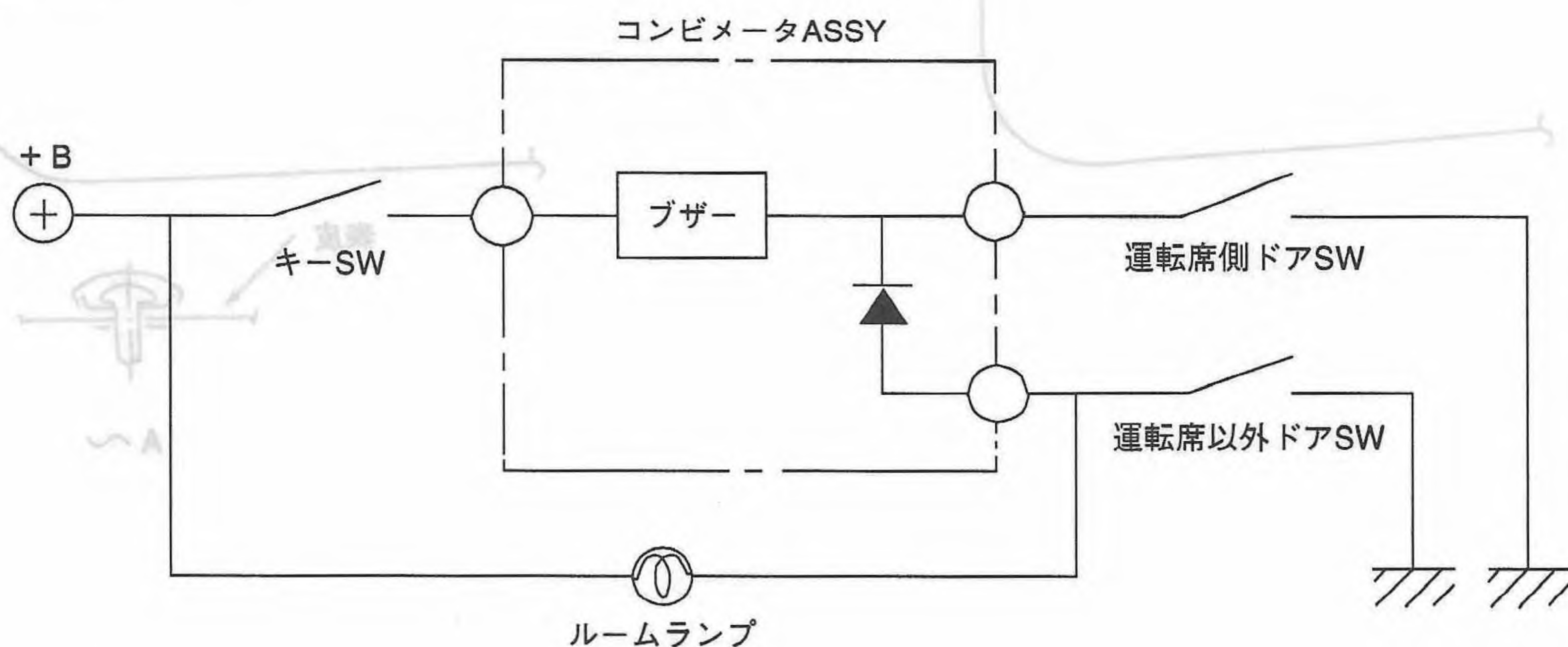
(2) コンビネーションメータ

- ・クラシック車のコンビネーションメータに STEERING ウォーニングランプを追加しました。



- ・コンビネーションメータにキー抜き忘れブザーを追加しました。（全車）

〈回路図〉



5-6 装備仕様一覧表 (1) トラック、パネルバン

○：不変項目
●：変更項目、追加項目
×：廃止項目

車種	項目	トラック				トラック・JA				トラック・赤帽				PV赤帽			
		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ	
		4WD	2WD	3方開	2WD	4WD	2WD	3方開	2WD	4WD	2WD	3方開	2WD	4WD	2WD	3方開	2WD
車種展開	EGR	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LPG : △	S/4WD	EL+5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MSC : ○	○	ECVT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外装	大型樹脂フロントバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ガードバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	丸型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形H0ガン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
装	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	熱線吸収式ガラス (全面)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ曲面ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
備	ミスト付2速	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ミスト付2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アット・ガード・フロント&リヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バック・ガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ド	アンダー・ガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ホイールセンターキャップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロー・フック付鳥居	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ・トフェン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ア	荷台作業灯 (10W)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	荷台乗降用ステップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フェイルリット・オート・ナ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席ドアキー・ロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	ランプ・3ホジション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2ホジション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席ドア運動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席ドア運動スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
構	5.00-12-4PR(F), -6PR(R) (UJ7ラック・N・タン)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5.00-12-4PR(F), -6PR(R) (UJ7ラック・N・タン)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	145R12-6PR (ラジアルタイヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	145R12-6PR (700-10ラジアルタイヤ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	フロント・バン・ブレーキ・デ・イスク・ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロント・ス・ワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ・ブロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	リヤ・ホイール・ブロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オート・チョーク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動・温度調節・クリ・ナ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フル・レンジ・スター・グ・タイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機	全車・寒・冷・地・仕・様	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表—トラック、パネルバン

○：不変項目
●：変更項目、追加項目
×：廃止項目

車種	項目	トラック				トラック・JA				トラック・赤帽				PV赤帽			
		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ	
		4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
車種展開	ECR	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LPG : △	S/4WD	○	EL+5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MP1	NA : ○	2WD	5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MSC : ○	○	○	ECVT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
イ	AM ETRアライナー	○	○	EL+5MT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シグ・ライター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンビ・メーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ECVTホジション・インジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ン	フル・キー残量・PJ・レーン警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オイル・レベル警告灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	バック・ステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリング・ホイール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バ	ステアリング・ホイールロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キー・抜き忘れ防止アース	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ベルト未装着警報	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4WD切替スイッチ(シフト)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ネ	マルチ・スレハ・ハ・ゲージ・ライト&レンジ・センサー付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エア・コンディショニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エア・コンディショニング・ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サット・デ・フロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リ	コントロール・パネル・補助照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	自然・イン・レンジ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロー・ハ・ゲージ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイ・ハ・ゲージ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	シート・クッション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・スライド(80mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	塩ビ・レザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プリント・塩ビ・レザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内	3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サン・サ・	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席(シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席(シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
装	乗降用ステップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシスト・ステップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	塩ビ・カー・マット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キー・リング・ホルダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
備	トイ・ボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オート・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドア・ハット・コンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クロ・フ・ボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

設備仕様一覧表—トラック、パネルバン

目録表不：○
目録表：●
目録表：×

○：不変項目
●：変更項目、追加項目
×：廃止項目

トラック										トラック・赤帽										PV赤帽									
標準ルーフ					標準ルーフ					標準ルーフ					標準ルーフ					標準ルーフ					標準ルーフ				
4WD					2WD					4WD					2WD					4WD					2WD				
3方開					3方開					3方開					3方開					3方開									
S D X ・ S C					S D X ・ S C					S D X ・ S C					S D X ・ S C					S D X ・ S C									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D					S T D					S T D									
S D X					S D X					S D X					S D X					S D X									
S T D					S T D					S T D																			

-○：不變項目

●：變更項目、追加項目

×：廢止項目

車種	デ・171										デ・172										デ・173										デ・174										デ・175										デ・176										デ・177										デ・178										デ・179										デ・180										デ・181										デ・182										デ・183										デ・184										デ・185										デ・186										デ・187										デ・188										デ・189										デ・190										デ・191										デ・192										デ・193										デ・194										デ・195										デ・196										デ・197										デ・198										デ・199										デ・200										デ・201										デ・202										デ・203										デ・204										デ・205										デ・206										デ・207										デ・208										デ・209										デ・210										デ・211										デ・212										デ・213										デ・214										デ・215										デ・216										デ・217										デ・218										デ・219										デ・220										デ・221										デ・222										デ・223										デ・224										デ・225										デ・226										デ・227										デ・228										デ・229										デ・230										デ・231										デ・232										デ・233										デ・234										デ・235										デ・236										デ・237										デ・238										デ・239										デ・240										デ・241										デ・242										デ・243										デ・244										デ・245										デ・246										デ・247										デ・248										デ・249										デ・250										デ・251										デ・252										デ・253										デ・254										デ・255										デ・256										デ・257										デ・258										デ・259										デ・260										デ・261										デ・262										デ・263										デ・264										デ・265										デ・266										デ・267										デ・268										デ・269										デ・270										デ・271										デ・272										デ・273										デ・274										デ・275										デ・276										デ・277										デ・278										デ・279										デ・280										デ・281										デ・282										デ・283										デ・284										デ・285										デ・286										デ・287										デ・288										デ・289										デ・290										デ・291										デ・292										デ・293										デ・294										デ・295										デ・296										デ・297										デ・298										デ・299										デ・300										デ・301										デ・302										デ・303										デ・304										デ・305										デ・306										デ・307										デ・308										デ・309										デ・310										デ・311										デ・312										デ・313										デ・314										デ・315										デ・316										デ・317										デ・318										デ・319										デ・320										デ・321										デ・322										デ・323										デ・324										デ・325										デ・326										デ・327										デ・328										デ・329										デ・330										デ・331										デ・332										デ・333										デ・334										デ・335										デ・336										デ・337										デ・338										デ・339										デ・340										デ・341										デ・342										デ・343										デ・344										デ・345										デ・346										デ・347										デ・348										デ・349										デ・350										デ・351										デ・352										デ・353										デ・354										デ・355										デ・356										デ・357										デ・358										デ・359										デ・360										デ・361										デ・362										デ・363										デ・364										デ・365										デ・366										デ・367										デ・368										デ・369										デ・370										デ・371										デ・372										デ・373										デ・374										デ・375										デ・376										デ・377										デ・378										デ・379										デ・380										デ・381										デ・382										デ・383										デ・384										デ・385										デ・386										デ・387										デ・388										デ・389										デ・390										デ・391										デ・392										デ・393										デ・394										デ・395										デ・396										デ・397										デ・398										デ・399										デ・400										デ・401										デ・402										デ・403										デ・404										デ・405										デ・406										デ・407										デ・408										デ・409										デ・410										デ・411										デ・412										デ・413										デ・414										デ・415										デ・416										デ・417										デ・418										デ・419										デ・420										デ・421										デ・422										デ・423										デ・424										デ・425										デ・426										デ・427										デ・428										デ・429										デ・430										デ・431										デ・432										デ・433										デ・434										デ・435										デ・436										デ・437										デ・438										デ・439										デ・440										デ・441										デ・442										デ・443										デ・444										デ・445										デ・446										デ・447										デ・448										デ・449										デ・450										デ・451										デ・452										デ・453										デ・454										デ・455										デ・456										デ・457										デ・458										デ・459										デ・460										デ・461										デ・462										デ・463										デ・464										デ・465										デ・466										デ・467										デ・468										デ・469										デ・470										デ・471										デ・472										デ・473										デ・474										デ・475										デ・476										デ・477										デ・478										デ・479										デ・480										デ・481										デ・482										デ・483										デ・484										デ・485										デ・486										デ・487										デ・488										デ・489										デ・490										デ・491										デ・492										デ・493										デ・494										デ・495										デ・496										デ・497										デ・498										デ・499										デ・500										デ・501										デ・502										デ・503										デ・504										デ・505										デ・506										デ・507										デ・508										デ・509										デ・510										デ・511										デ・512										デ・513										デ・514										デ・515										デ・516										デ・517										デ・518										デ・519										デ・520										デ・521										デ・522										デ・523										デ・524										デ・525										デ・526										デ・527										デ・528										デ・529										デ・530										デ・531										デ・532										デ・533										デ・534										デ・535										デ・536										デ・537										デ・538										デ・539										デ・540										デ・541										デ・542										デ・543										デ・544										デ・545										デ・546										デ・547										デ・548										デ・549										デ・550										デ・551										デ・552										デ・553										デ・554										デ・555										デ・556										デ・557										デ・558										デ・559										デ・560										デ・561										デ・562										デ・563										デ・564										デ・565										デ・566										デ・567										デ・568										デ・569										デ・570										デ・571										デ・572										デ・573										デ・574										デ・575										デ・576										デ・577										デ・578										デ・579										デ・580										デ・581										デ・582										デ・583										デ・584										デ・585										デ・586										デ・587										デ・588										デ・589										デ・590										デ・591										デ・592										デ・593										デ・594										デ・595										デ・596										デ・597										デ・598										デ・599										デ・600										デ・601										デ・602										デ・603										デ・604										デ・605										デ・606										デ・607										デ・608										デ・609										デ・610										デ・611										デ・612										デ・613										デ・614										デ・615										デ・616										デ・617										デ・618										デ・619										デ・620										デ・621										デ・622										デ・623										デ・624										デ・625										デ・626										デ・627										デ・628										デ・629										デ・630										デ・631										デ・632										デ・633										デ・634										デ・635										デ・636										デ・637										デ・638										デ・639										デ・640										デ・641										デ・642										デ・643										デ・644										デ・645										デ・646										デ・647										デ・648										デ・649										デ・650										デ・651										デ・652										デ・653										デ・654										デ・655										デ・656										デ・657										デ・658										デ・659										デ・660										デ・661										デ・662										デ・663										デ・664										デ・665										デ・666										デ・667										デ・668										デ・669										デ・670										デ・671										デ・672										デ・673										デ・674										デ・675										デ・676										デ・677										デ・678										デ・679										デ・680										デ・681										デ・682										デ・683										デ・684										デ・685										デ・686										デ・687										デ・688										デ・689										デ・690										デ・691										デ・692										デ・693										デ・694										デ・695										デ・696										デ・697										デ・698										デ・699										デ・700										デ・701										デ・702										デ・703										デ・704										デ・705										デ・706										デ・707										デ・708										デ・709										デ・710										デ・711										デ・712										デ・713										デ・714										デ・715										デ・716										デ・717										デ・718										デ・719										デ・720										デ・721										デ・722										デ・723										デ・724										デ・725										デ・726										デ・727										デ・728										デ・729										デ・730										デ・731										デ・732										デ・733										デ・734										デ・735										デ・736										デ・737										デ・738										デ・739										デ・740										デ・741										デ・742										デ・743										デ・744										デ・745										デ・746										デ・747										デ・748										デ・749										デ・750										デ・751										デ・752										デ・753										デ・754										デ・755										デ・756										デ・757										デ・758										デ・759										デ・760										デ・761										デ・762										デ・763										デ・764										デ・765										デ・766										デ・767										デ・768										デ・769										デ・770										デ・771										デ・772										デ・773										デ・774										デ・775										デ・776										デ・777										デ・778										デ・779										デ・780										デ・781										デ・782										デ・783										デ・784										デ・785										デ・786										デ・787										デ・788										デ・789										デ・790										デ・791										デ・792										デ・793										デ・794										デ・795										デ・796										デ・797										デ・798										デ・799										デ・800										デ・801										デ・802										デ・803										デ・804										デ・805										デ・806										デ・807										デ・808										デ・809										デ・810										デ・811										デ・812										デ・813										デ・814										デ・815										デ・816										デ・817										デ・818										デ・819										デ・820										デ・821										デ・822										デ・823										デ・824										デ・825										デ・826										デ・827										デ・828										デ・829										デ・830										デ・831										デ・832										デ・833										デ・834										デ・835										デ・836										デ・837										デ・838										デ・839										デ・840										デ・841										デ・842										デ・843										デ・844										デ・845										デ・846										デ・847										デ・848										デ・849										デ・850										デ・851										デ・852										デ・853										デ・854										デ・855										デ・856										デ・857										デ・858										デ・859										デ・860										デ・861										デ・862										デ・863										デ・864										デ・865										デ・866										デ・867										デ・868										デ・869										デ・870										デ・871										デ・872										デ・873										デ・874										デ・875										デ・876										デ・877										デ・878										デ・879										デ・880										デ・881										デ・882										デ・883										デ・884										デ・885										デ・886										デ・887										デ・888										デ・889										デ・890										デ・891										デ・892										デ・893										デ・894										デ・895										デ・896										デ・897										デ・898										デ・899										デ・900										デ・901										デ・902										デ・903										デ・904										デ・905										デ・906										デ・907										デ・908										デ・909										デ・910										デ・911										デ・912										デ・913										デ・914										デ・915										デ・916										デ・917										デ・918										デ・919										デ・920										デ・921										デ・922										デ・923										デ・924										デ・925										デ・926										デ・927										デ・928										デ・929										デ・930										デ・931										デ・932										デ・933										デ・934										デ・935										デ・936										デ・937										デ・938										デ・939										デ・940										デ・941										デ・942										デ・943										デ・944										デ・945										デ・946										デ・947										デ・948										デ・949										デ・950										デ・951										デ・952										デ・953										デ・954										デ・955										デ・956										デ・957										デ・958										デ・959										デ・960										デ・961										デ・962										デ・963										デ・964										デ・965										デ・966										デ・967										デ・968										デ・969										デ・970										デ・971										デ・972										デ・973										デ・974										デ・975										デ・976										デ・977										デ・978										デ・979										デ・980										デ・981										デ・982										デ・983										デ・984										デ・985										デ・986										デ・987										デ・988										デ・989										デ・990										デ・991										デ・992										デ・993										デ・994										デ・995										デ・996										デ・997										デ・998										デ・999										デ・1000										デ・1001										デ・1002										デ・1003										デ・1004										デ・1005										デ・1006										デ・1007										デ・1008										デ・1009										デ・1010										デ・1011										デ・1012										デ・1013										デ・1014										デ・1015										デ・1016										デ・1017										デ・1018										デ・1019										デ・1020										デ・1021										デ・1022										デ・1023										デ・1024										デ・1025										デ・1026										デ・1027										デ・1028										デ・1029										デ・1030										デ・1031										デ・1032										デ・1033										デ・1034										デ・1035										デ・1036										デ・1037										デ・1038										デ・1039										デ・1040										デ・1041										デ・1042										デ・1043										デ・1044										デ・1045										デ・1046										デ・1047										デ・1048										デ・1049										デ・1050									
----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

車種			エンジン			ギヤ			ブレーキ			サスペンション			その他			オプション			価格		
車種	エンジン	ギヤ	ブレーキ	サスペンション	その他	オプション	価格	車種	エンジン	ギヤ	ブレーキ	サスペンション	その他	オプション	価格	車種	エンジン	ギヤ	ブレーキ	サスペンション	その他	オプション	価格
軽自動車	660cc	5MT	ディスク	ストラット	ABS	エアバッグ	1,200,000	軽自動車	660cc	5MT	ディスク	ストラット	ABS	エアバッグ	1,200,000	軽自動車	660cc	5MT	ディスク	ストラット	ABS	エアバッグ	1,200,000
普通車	1,000cc	5MT	ディスク	ストラット	ABS	エアバッグ	1,500,000	普通車	1,000cc	5MT	ディスク	ストラット	ABS	エアバッグ	1,500,000	普通車	1,000cc	5MT	ディスク	ストラット	ABS	エアバッグ	1,500,000
高級車	2,000cc	6MT	ディスク	ダブルストラット	ABS	エアバッグ	2,500,000	高級車	2,000cc	6MT	ディスク	ダブルストラット	ABS	エアバッグ	2,500,000	高級車	2,000cc	6MT	ディスク	ダブルストラット	ABS	エアバッグ	2,500,000

*P/S : P/S付
 車に装備

[illegible]

39

5-7 内外装色展開表

◎：内装色 グレー

車種						内外装色		ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	マ ジ ヨ リ カ ブ ル ー M	ブ ラ イ ト シ ル バ ー M	デ ィ ー プ グ リ ー ン M	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト ／ シ ル バ ー M	ブ ラ イ ト ／ シ ル バ ー M	ラ イ ト ブ ル ー M ／ シ ル バ ー M	ノ ー ブ ル グ リ ー ン M ／ シ ル バ ー M	ミ デ ィ ア ム グ レ ィ M ／ シ ル バ ー M	ク ラ シ カ ル ア イ ボ リ ー ／ ブ リ ッ ク レ ッ ド	ク ラ シ カ ル ア イ ボ リ ー ／ ク ラ シ カ ル グ リ ー ン	
						色	コ ー ド												276 054 220
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	STD	5MT	◎													
				STD スペシャル II	5MT	◎													
				SDX	5MT	◎													
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	◎													
	4WD	標準ルーフ	三方開	SDX	5MT	◎													
				STD	EL+5MT	◎													
				STD スペシャル II	EL+5MT	◎													
				SDX	EL+5MT	◎													
				SDX スーパーチャージャー	EL+5MT	◎													
				SDX	EL+5MT	◎													
2WD	ハイルーフ	両側開	STD	5MT	◎														
				ECVT	◎														
バン	2WD	標準ルーフ		STD 2 シータ	5MT	◎													
				STD	5MT	◎													
				SDX	5MT	◎													
		ハイルーフ		STD 2 シータ	5MT	◎													
				ECVT	◎														
				SDX, さわやか	5MT	◎		◎											
	4WD	標準ルーフ		SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	◎		◎											
				STD	5MT	◎													
		ハイルーフ		SDX, さわやか	5MT	◎		◎											
				SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	◎		◎											
ディアス	2WD	ハイルーフ		DIAS-S	5MT	◎	◎	◎				◎							
				ECVT	◎	◎	◎				◎								
				DIAS クラシック	5MT											◎	◎		
				ECVT												◎	◎		
		サンサンルーフ		DIAS-S	5MT					◎	◎								
				ECVT					◎	◎									
				DIAS-II	5MT					◎	◎	◎	◎						
				ECVT					◎	◎	◎	◎							
	4WD			DIAS-S	5MT	◎	◎	◎											
				DIAS クラシック	5MT												◎	◎	
		ハイルーフ		DIAS-S	5MT	◎	◎	◎				◎							
				DIAS マレッサ	5MT			◎	◎										
	フルタイム4WD			ECVT				◎	◎										
				DIAS-II	5MT					◎	◎	◎	◎						
				ECVT							◎	◎	◎	◎					

内外装色展開表

〈特販車〉

表開異 9 0 6 ◎：内装色 グレー

車種					色コード		内装	外装	色	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ブ ラ イ ト シ ル バ ー M	赤 帽 指 定 色							
										054	220	086							
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	◎													
		ハイルーフ		赤帽	5MT			◎											
				赤帽スーパーチャージャー	5MT			◎											
					ECVT			◎											
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎													
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎													
	4WD	ハイルーフ		赤帽	EL+5MT				◎										
パ ネ ル	2WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	5MT				◎										
	赤帽スーパーチャージャー			ECVT			◎												
	赤帽			EL+5MT			◎												
バン	4WD	ハイルーフ	赤帽 2 シータ		5MT				◎										

トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	◎												
				赤帽	5MT			◎										
				赤帽スーパーチャージャー	5MT			◎										
		ハイルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
	4WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	5MT			◎										
				赤帽スーパーチャージャー	ECVT			◎										
				赤帽	EL+5MT			◎										
バン	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	◎												
				赤帽	5MT			◎										
				赤帽スーパーチャージャー	5MT			◎										
		ハイルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	◎												
				赤帽	5MT			◎										
				赤帽スーパーチャージャー	5MT			◎										
		ハイルーフ	三方開	JA	EL+5MT	◎												
				JA スーパーチャージャー	ECVT	◎												
				赤帽	EL+5MT			◎										

5-8 メーカーOP 展開表

（車種別）

●：追加車種・追加オプション

車 種			品 目		コード	—	AX	KA	KE	EX	JE	TE	GX	GA	YA	AX	MX	SX	VX
			オプション																
			エアコン				○	○	○	○	○	○							
			2 トーン					○	○		○	○							
			パワーステアリング						○	○	○	○							
			回転対座シート								○								
			ABS									○							
			特装ベース車										○	○					
			エアコン											○	○	○			
			さわやかステッカー												○				
			フリーホイールアクスル														○		
			リアデフロック														○		
			JA マーク Fr & Rr															○	
			消防車																○
			ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	三方開	STD	5MT	○										
							STD スペシャル II	5MT	○										
							SDX	5MT	○							○			
							SDX スーパーチャージャー	ECVT	○										
			4WD	標準ルーフ	三方開	三方開	STD	EL+5MT	○										
							STD スペシャル II	EL+5MT	○									○	
							SDX	EL+5MT	○							○	○		
							SDX スーパーチャージャー	EL+5MT	○								○		
			パ ネ ル バ ン	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
				バ ン	2WD	標準ルーフ	三方開	STD	5MT	○									
								STD	5MT	○									
								SDX	5MT	○									
								SDX スーパーチャージャー	ECVT	○									
			デ イ ア ス	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
								SDX, さわやか	5MT	○						○			
								SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	○						●			
			フルタイム4WD	標準ルーフ	三方開	三方開	STD	5MT	○										●
								SDX, さわやか	5MT	○						○			
								SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	○						●			
								SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	○									
			デ イ ア ス	2WD	標準ルーフ	三方開	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
								SDX	5MT	○									
								SDX スーパーチャージャー	ECVT	○									
				ハイルーフ	両側開	STD	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
								SDX, さわやか	5MT	○						○			
								SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	○						●			
				サンサンルーフ	三方開	STD	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
								SDX	5MT	○									
								SDX スーパーチャージャー	ECVT	○									
			フルタイム4WD	標準ルーフ	三方開	STD	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
								SDX	5MT	○									
								SDX スーパーチャージャー	ECVT	○									
				ハイルーフ	両側開	STD	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
								SDX, さわやか	5MT	○						○			
								SDX スーパーチャージャー, さわやか	ECVT	○						●			
			サンサンルーフ	三方開	STD	STD	STD	5MT	○										
								ECVT	○										
								SDX	5MT	○									
								SDX スーパーチャージャー	ECVT	○									

●：追加車種・追加オプション

車 種			品 目			コード	—	AX	WX	WA	GX	GA	NX	ZX							
			エアコン				○		○		○										
			リヤワイパー					○	○												
			特装ベース車							○	○										
			リヤデフロック												○						
			特別防錆B													○					
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	○					●										
		ハイルーフ		赤帽	5MT	○					●										
				赤帽スーパーチャージャー	5MT	○					●										
					ECVT	○					●										
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL+5MT	○	○				●	●	○	○							
	フルタイム4WD			JA スーパーチャージャー	ECVT	○					●										
パ ネ ル バン	4WD	ハイルーフ		赤帽	EL+5MT	○					●										
	2WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	5MT	○															
				赤帽スーパーチャージャー	ECVT	○															
バン	4WD	ハイルーフ	赤帽 2 シータ		5MT	○															

MEMO

●：販売地域・販売時期

目 品									
イ ー									
—									
AX									
XW									
AW									
GX									
GX									
XN									
XS									

巻 末 資 料

[1] 外観四面図.....46

■スバル サンバー トラック 標準ルーフ
(V-KS3 型, V-KS4 型).....46

■スバル サンバー トラック ハイルーフ
(V-KS3 型, V-KS4 型).....48

■スバル サンバー バン 標準ルーフ
(V-KV3 型, V-KV4 型).....52

■スバル サンバー バン ハイルーフ
(V-KS3 型, V-KS4 型).....56

■スバル サンバー ディアス ハイルーフ
(V-KV4 型).....60

■スバル サンバー パネル バン ハイルーフ
(V-KV3 型, V-KV4 型).....66

[2] 性能曲線図.....69

(1) エンジン全開性能曲線図.....69

(2) 走行性能曲線図.....70

■KS-3 型.....70

■KS-4 型.....72

■KV-3 型.....74

■KV-4 型.....79

[3] 主要諸元表.....83

■KS-3 型.....83

■KS-4 型.....85

■KV-3 型.....87

■KV-4 型.....91

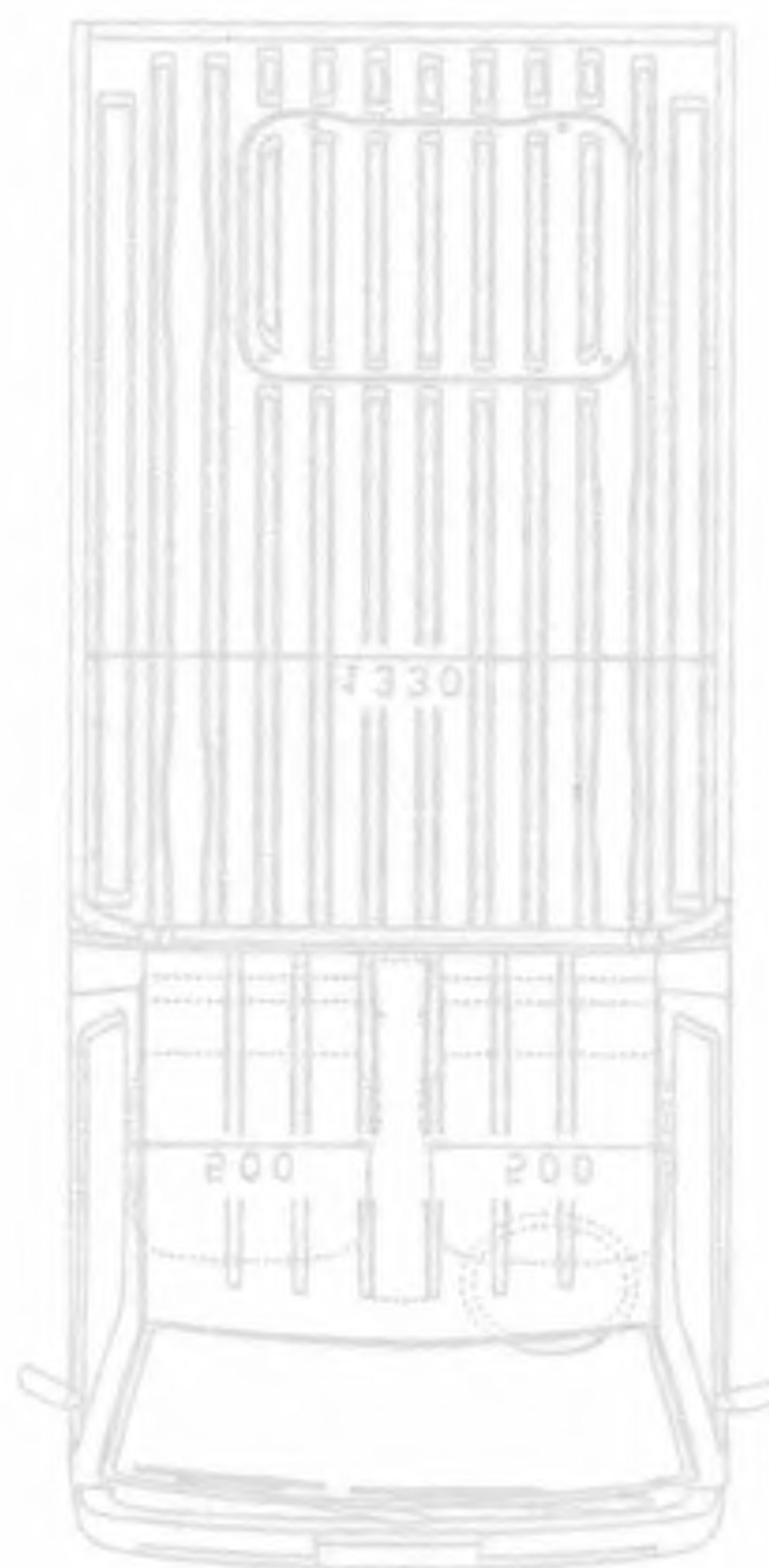
[4] 明細諸元表.....94

(1) KS-3.....94

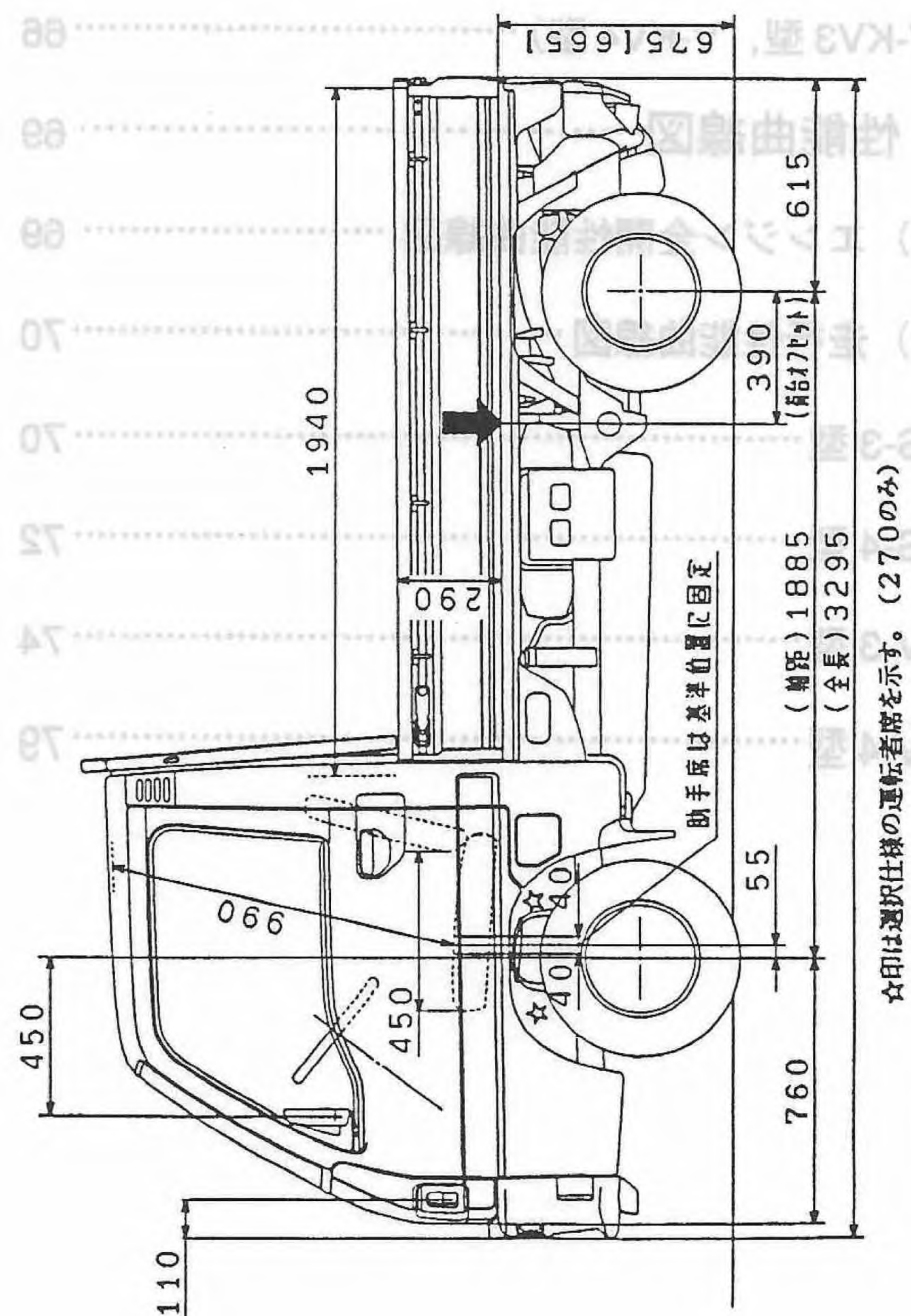
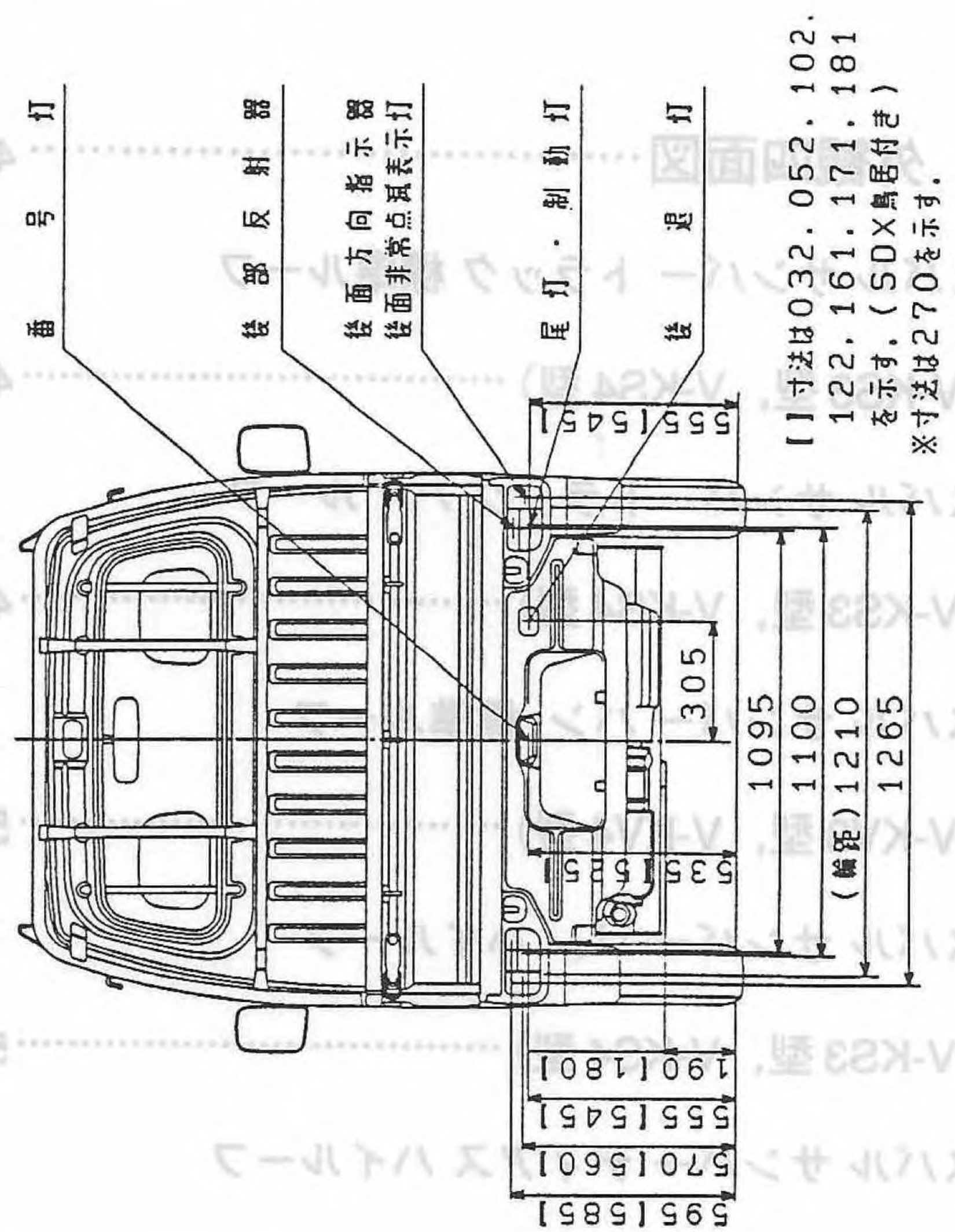
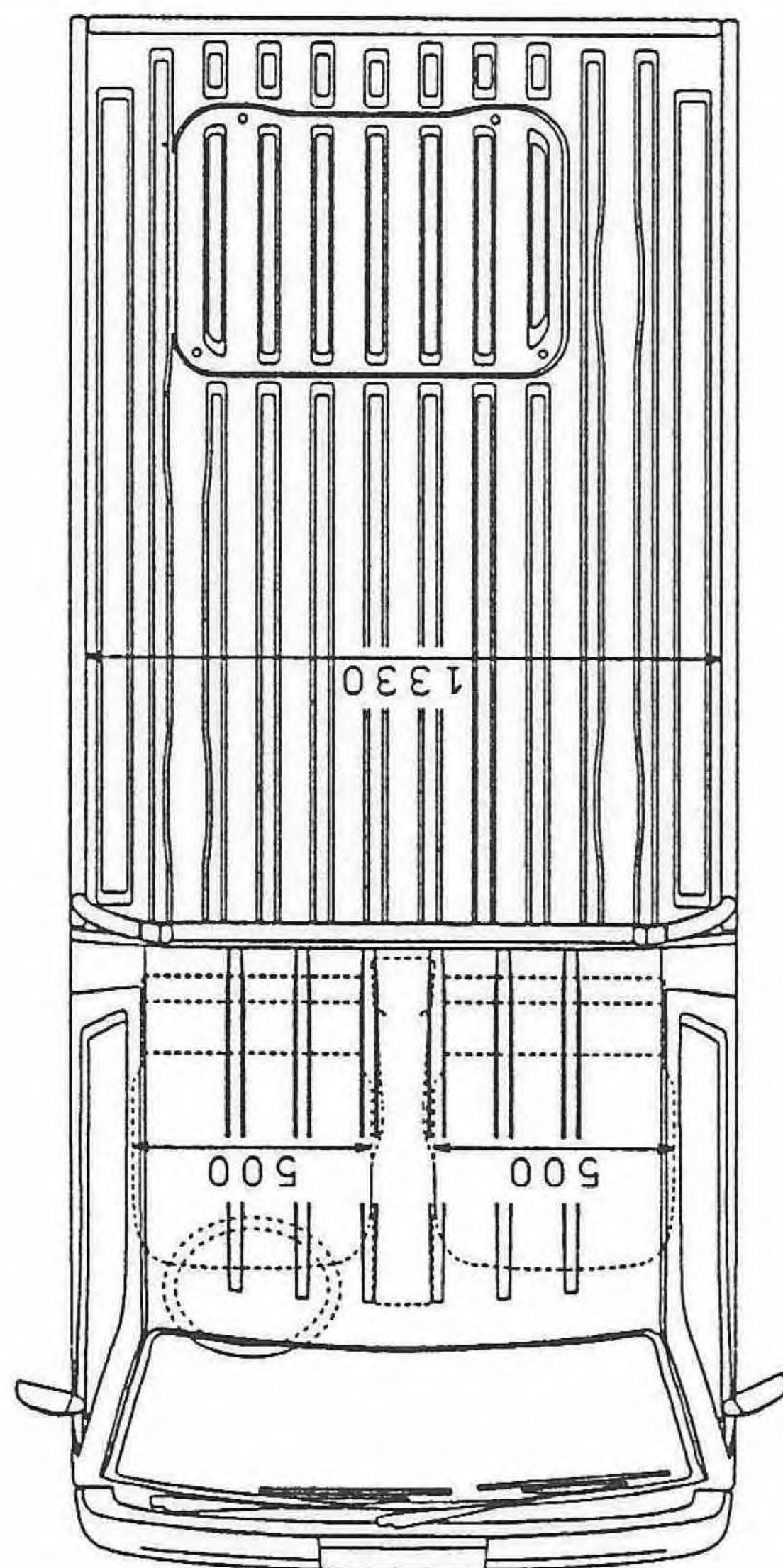
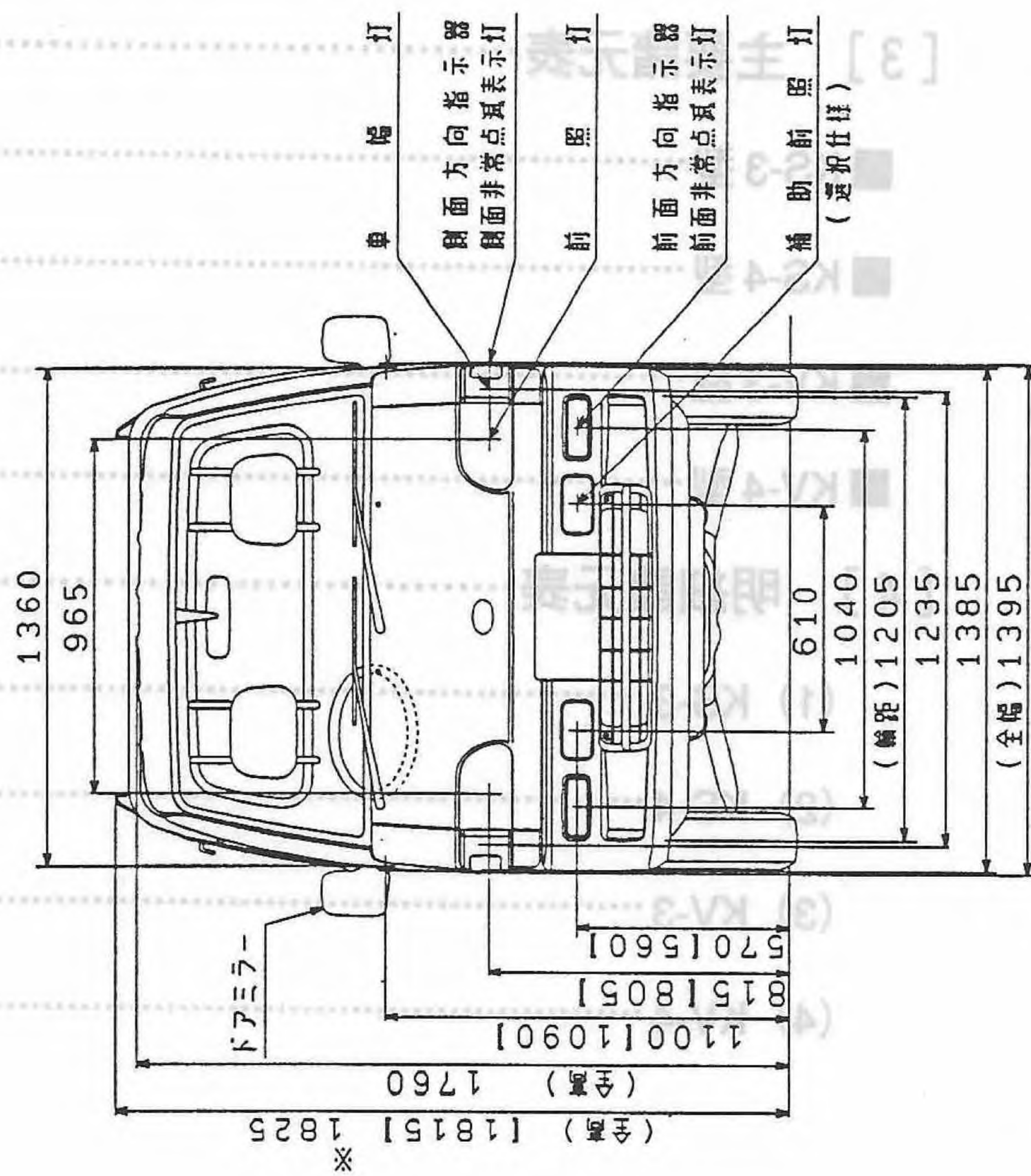
(2) KS-4.....97

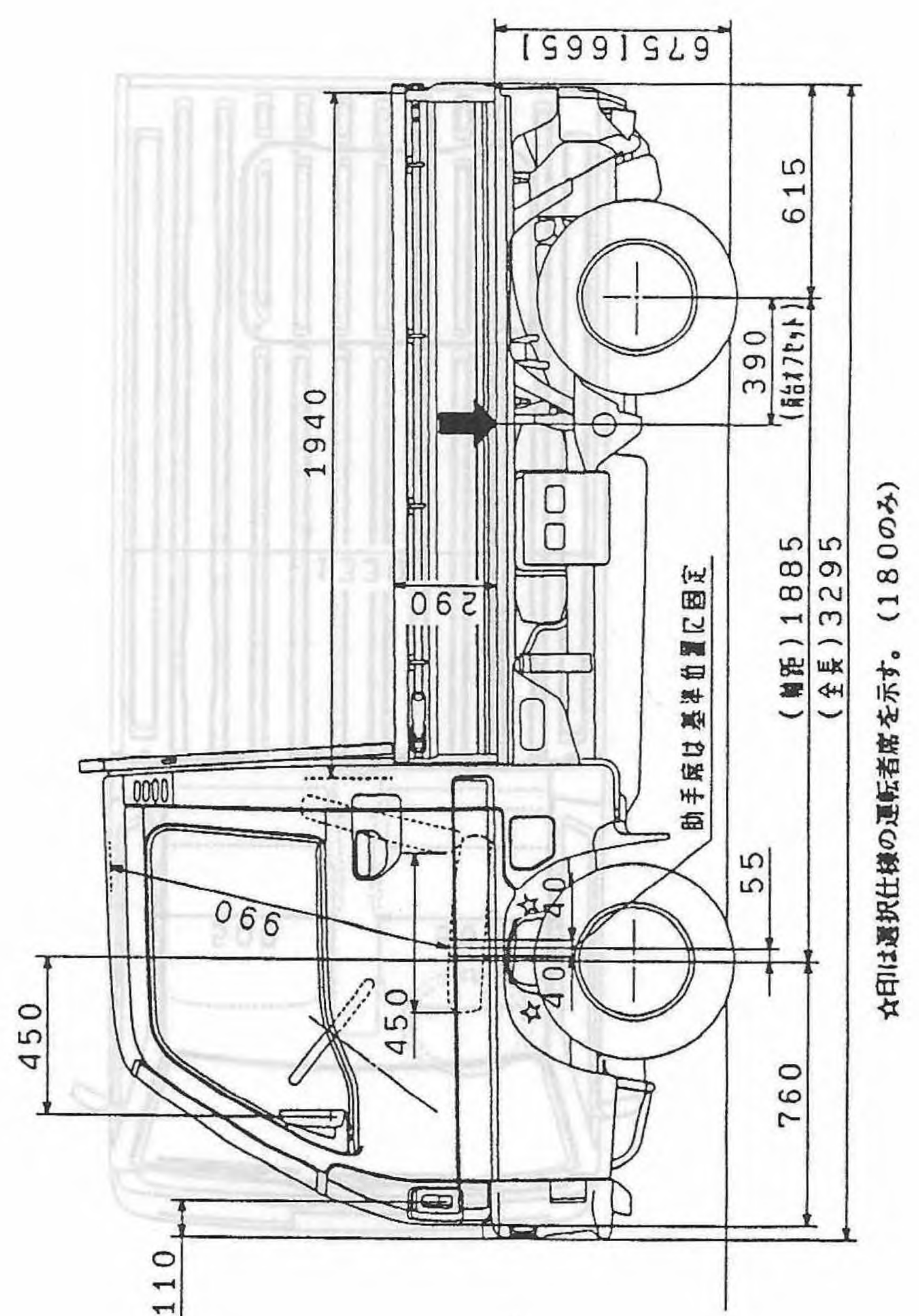
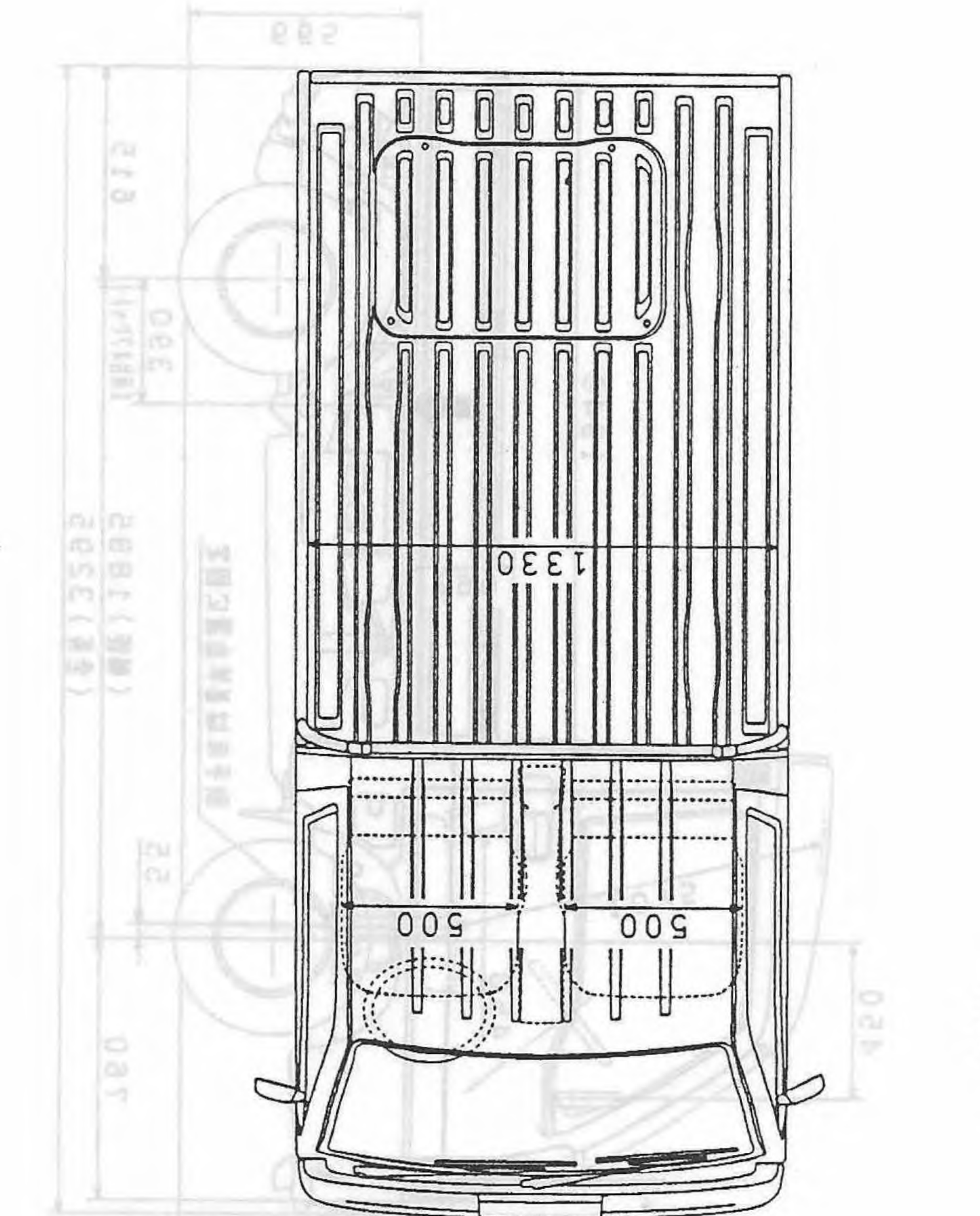
(3) KV-3.....99

(4) KV-4.....103

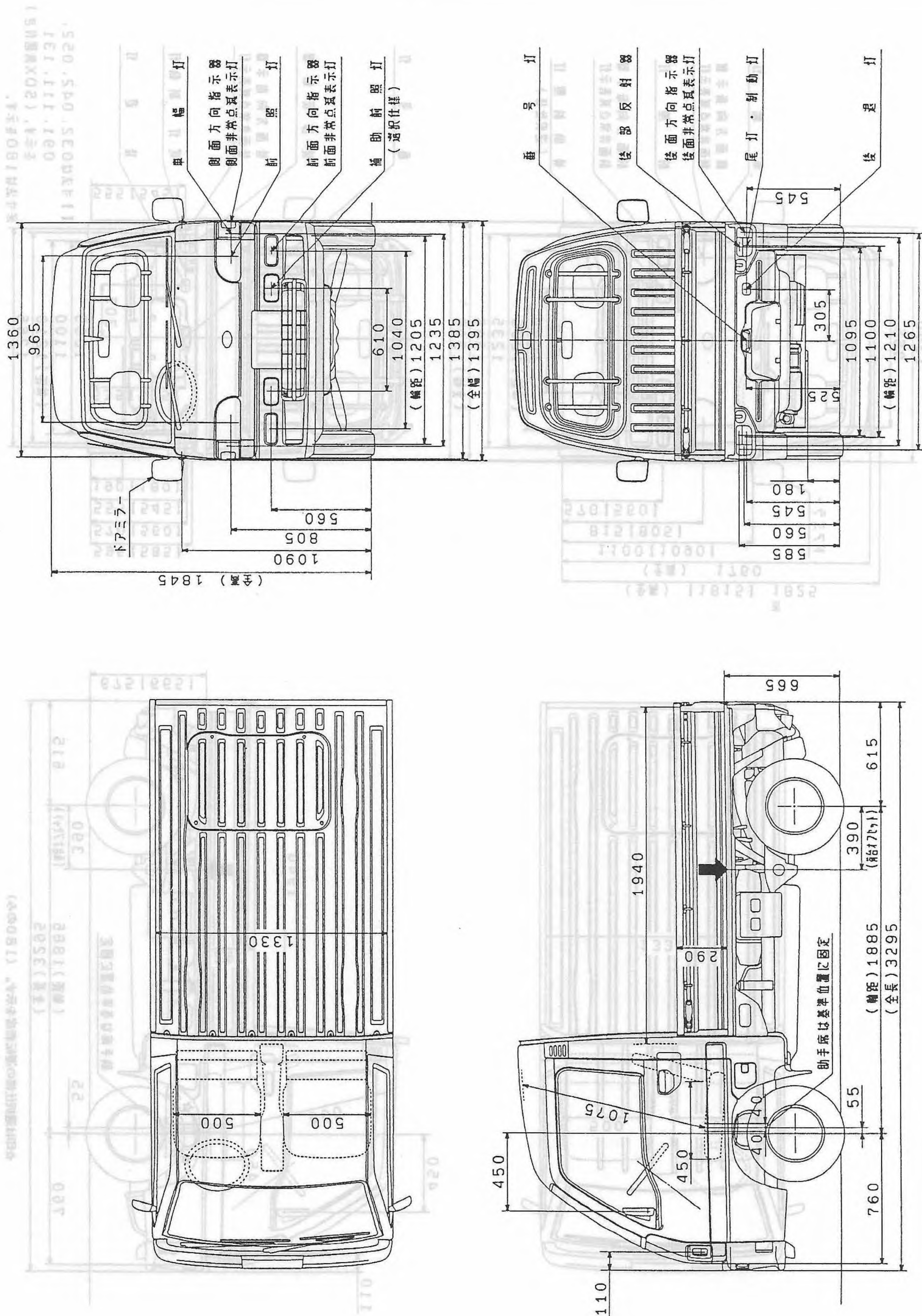


[1] 外観四面図 ■ トラック 標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別 021,032,052,122,270)

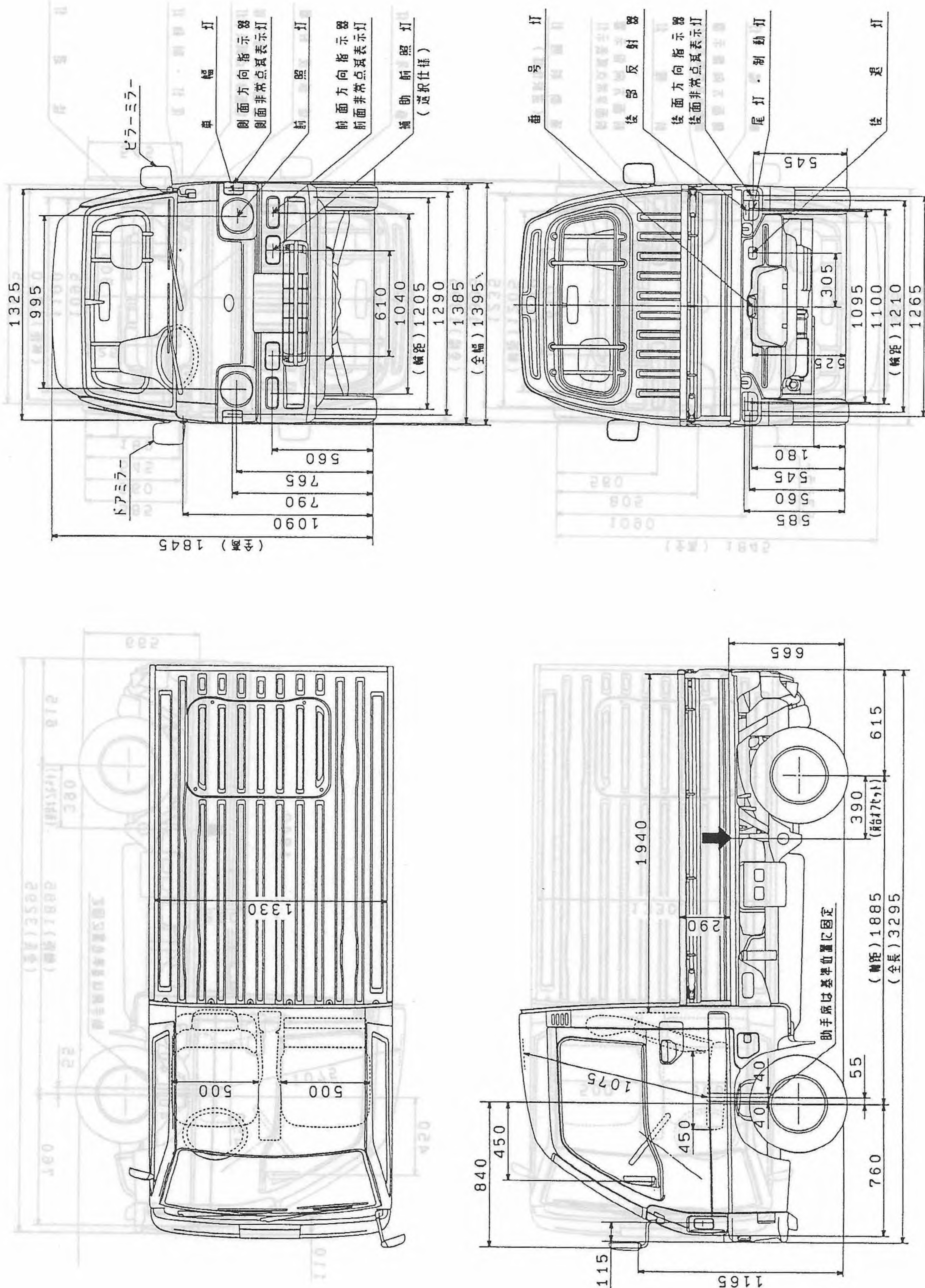




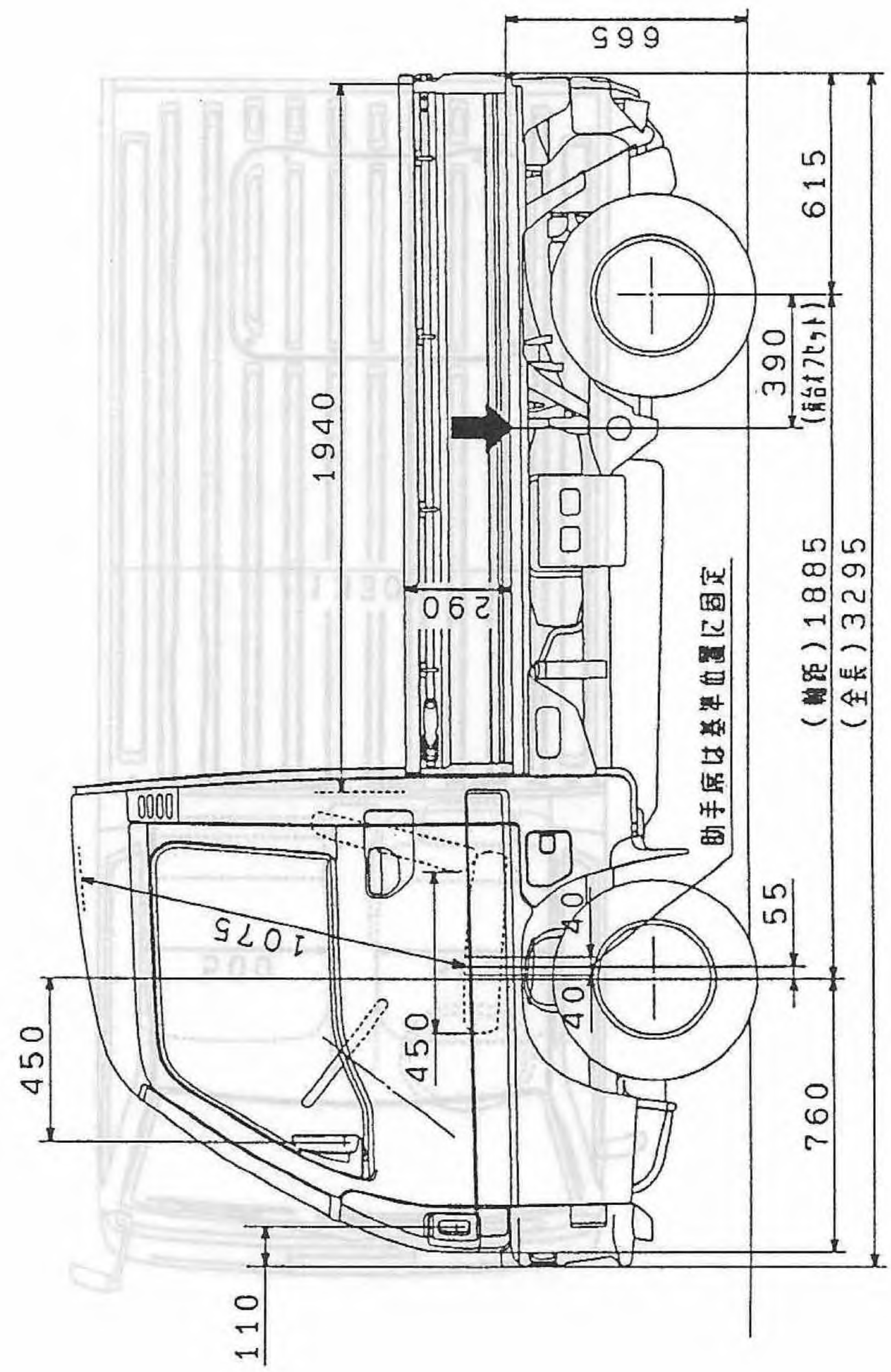
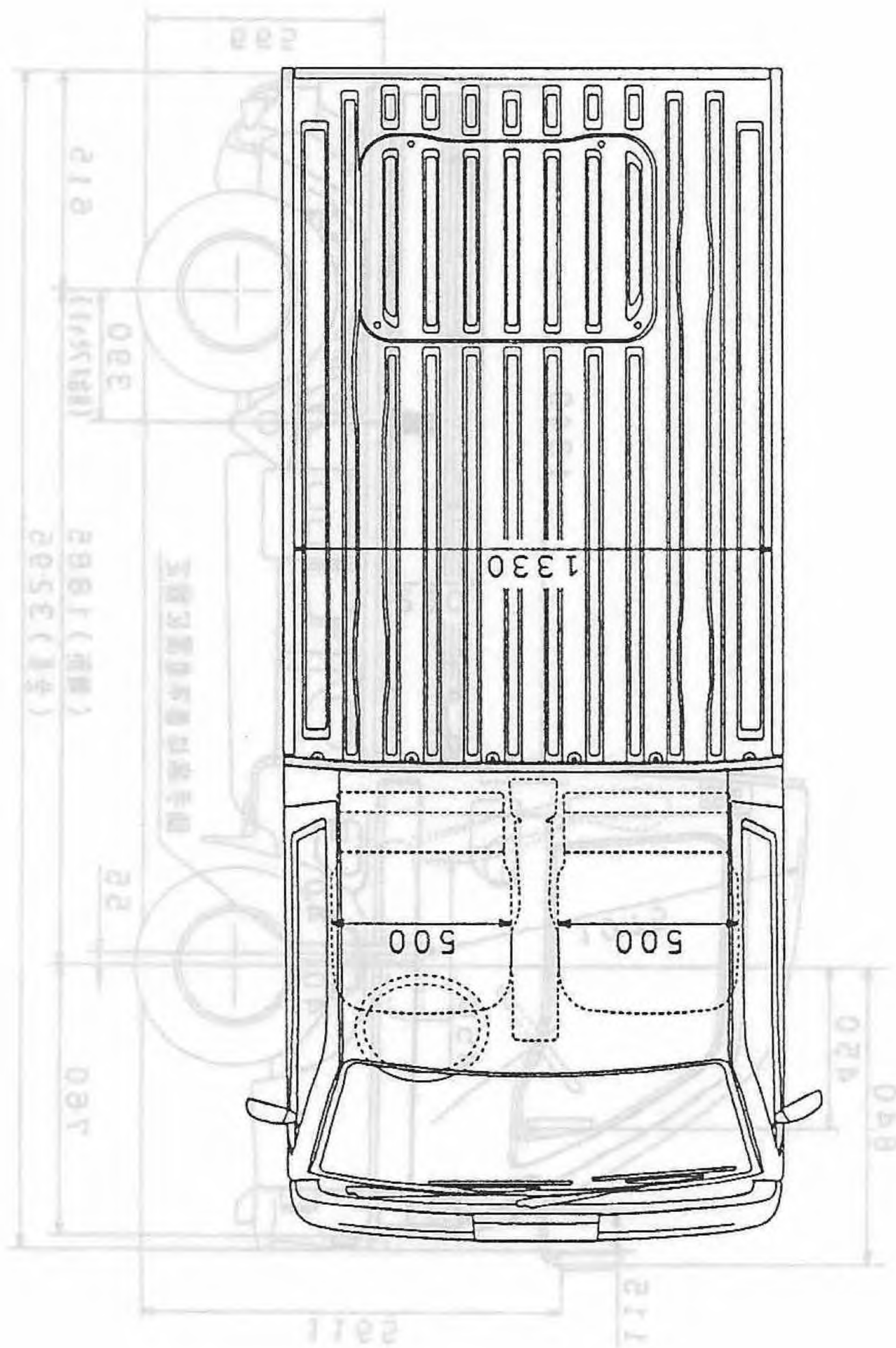
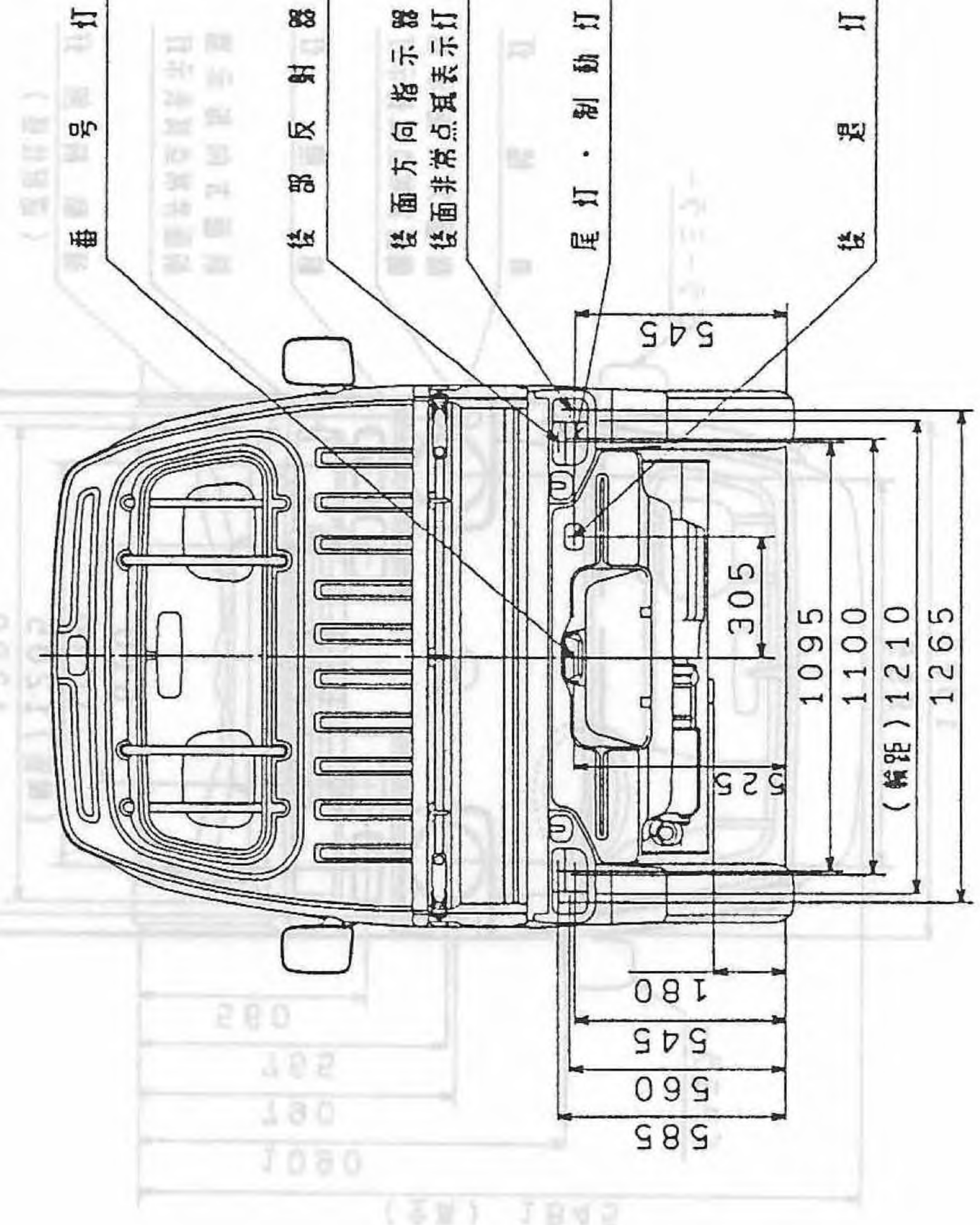
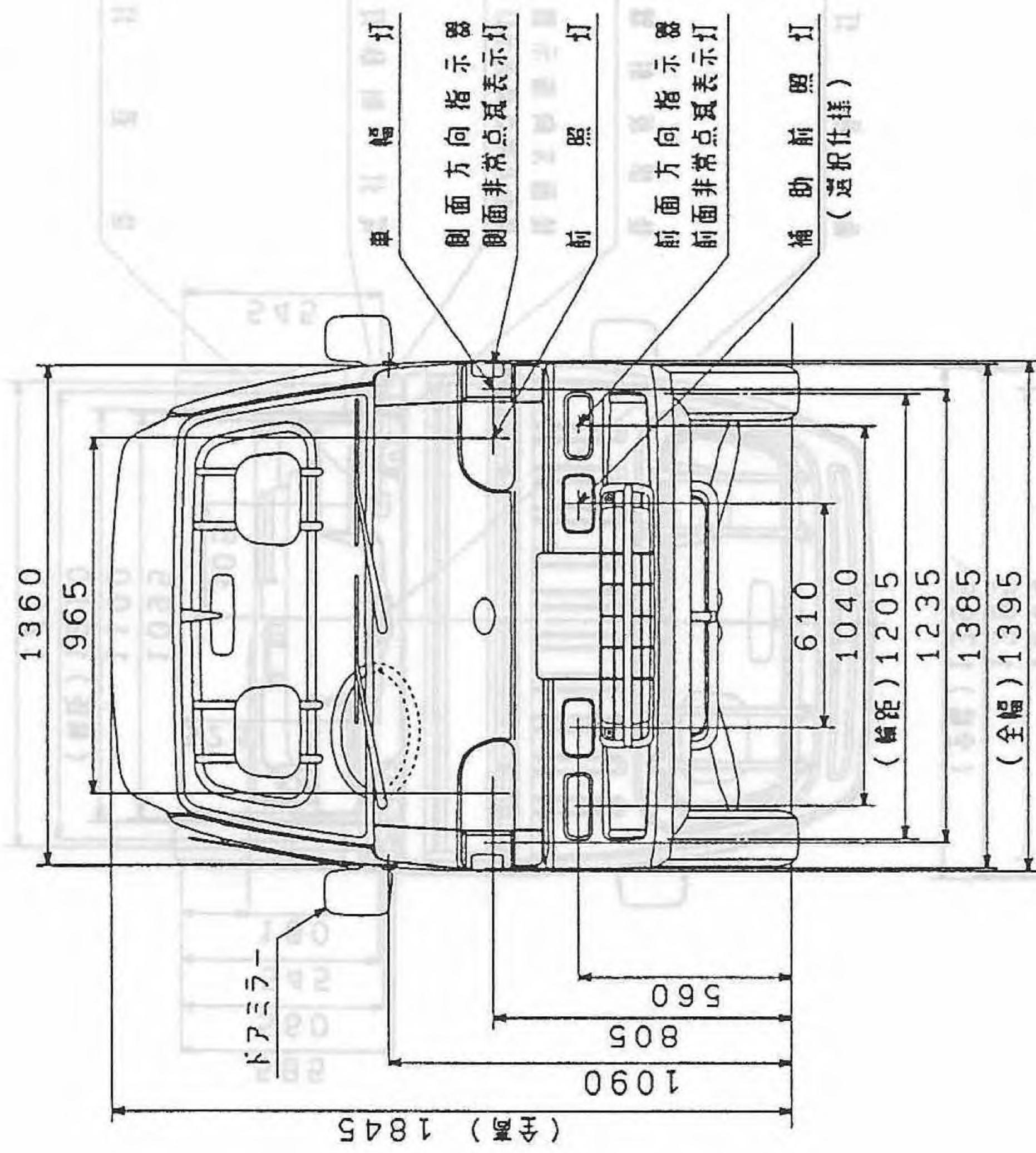
■ トラック ハイローフ 2WD V-KS3 (類別 062,201)

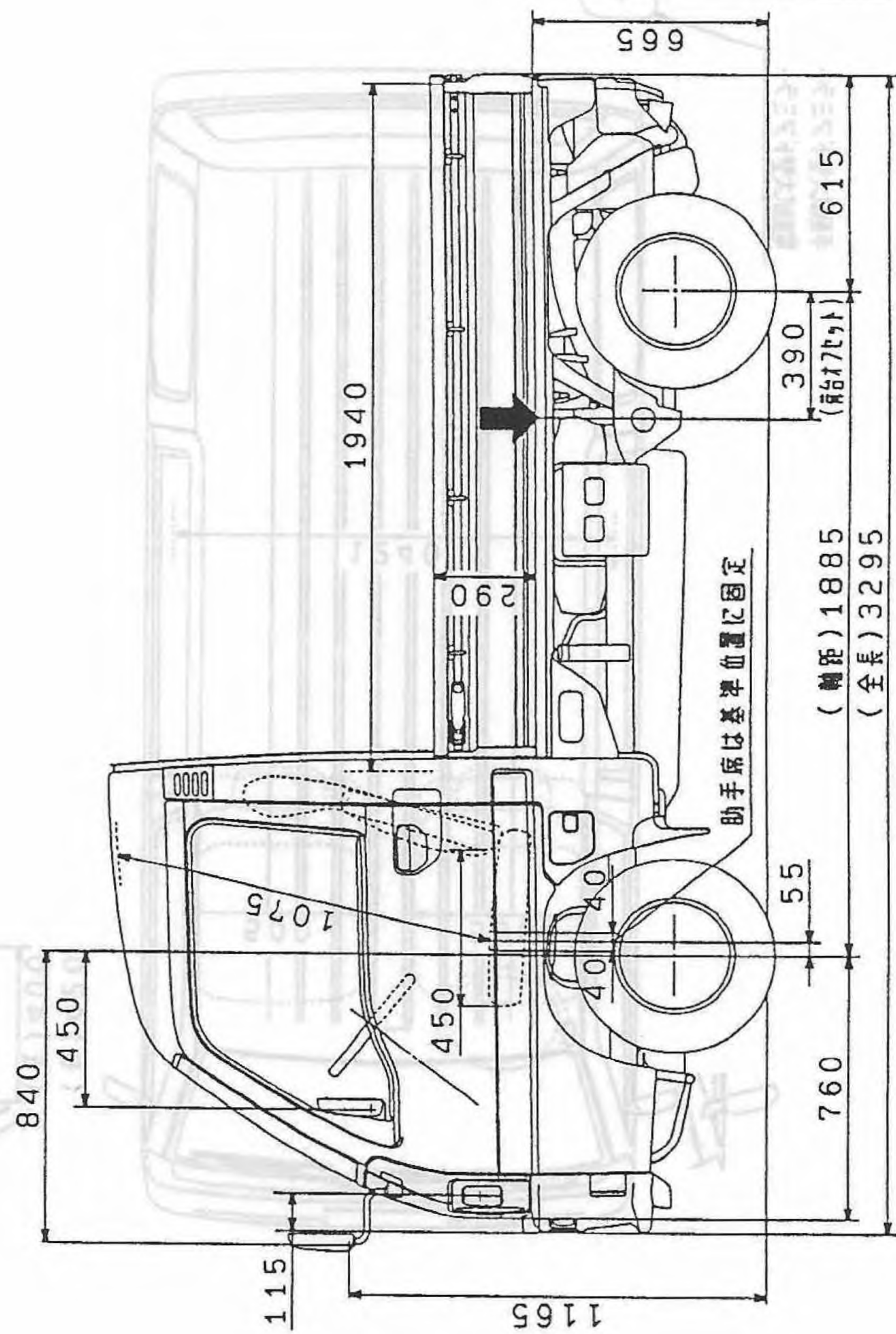
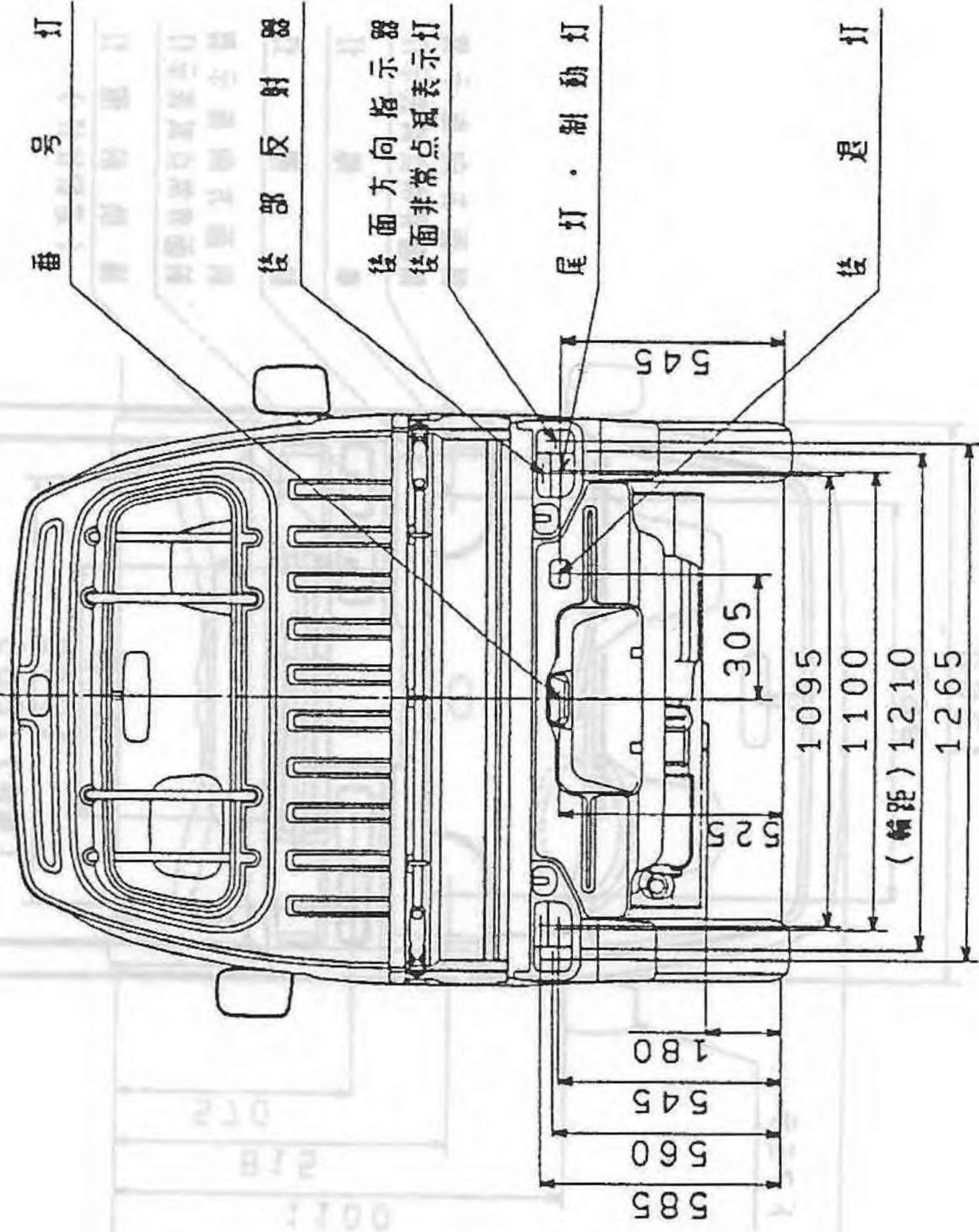
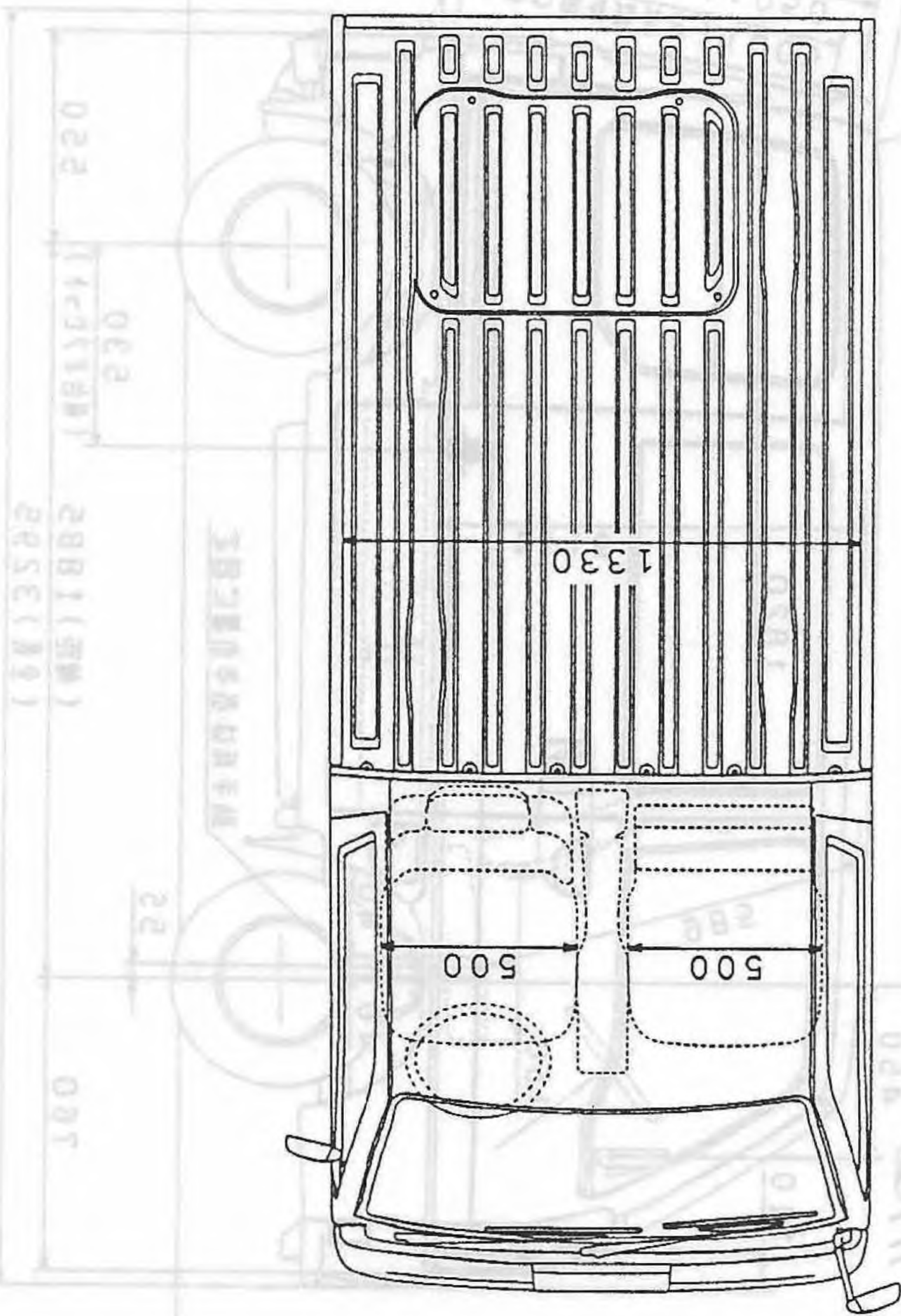
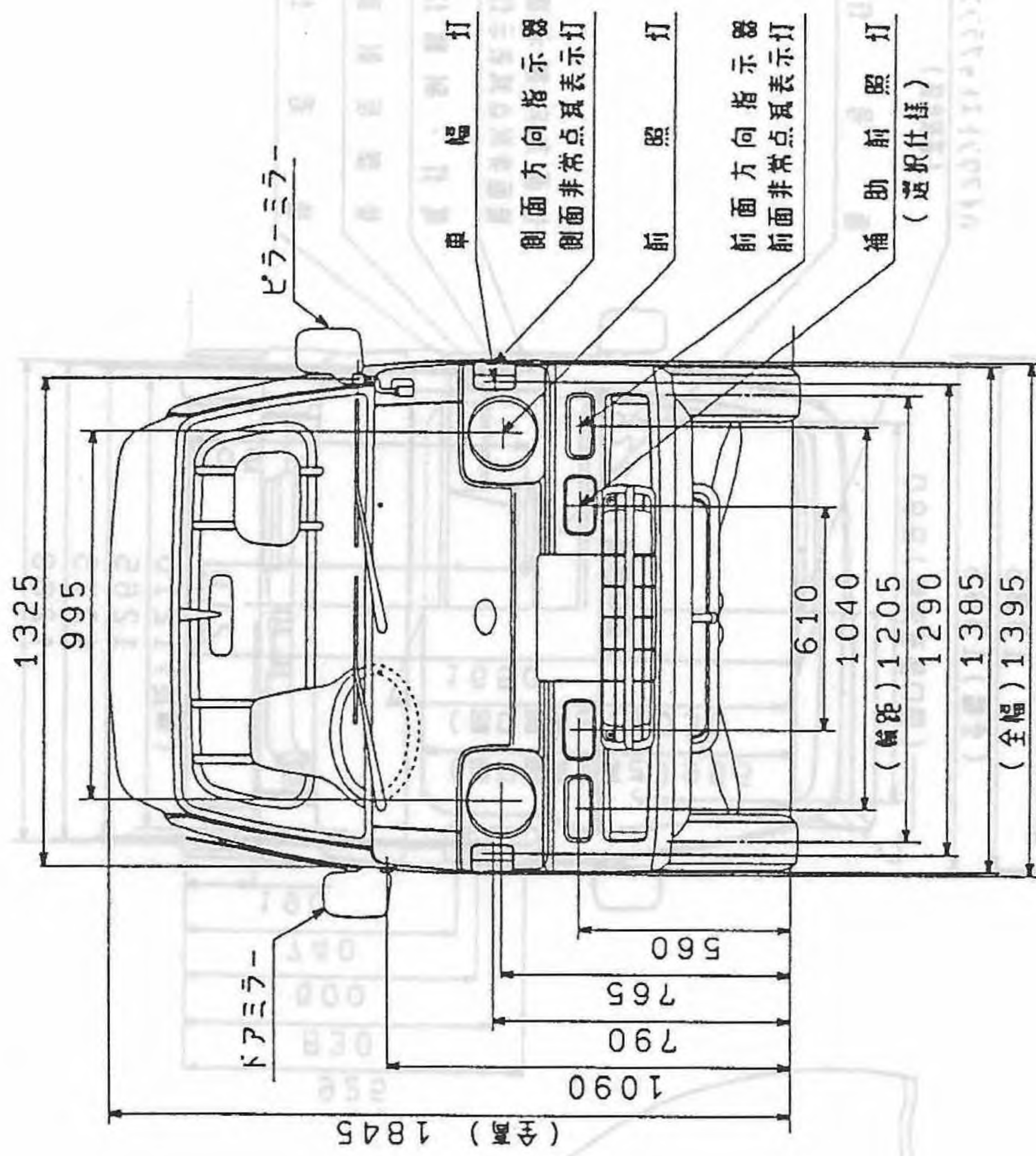


■ トラック ハイローフ 2WD V-KS3 (類別 072,082,092)

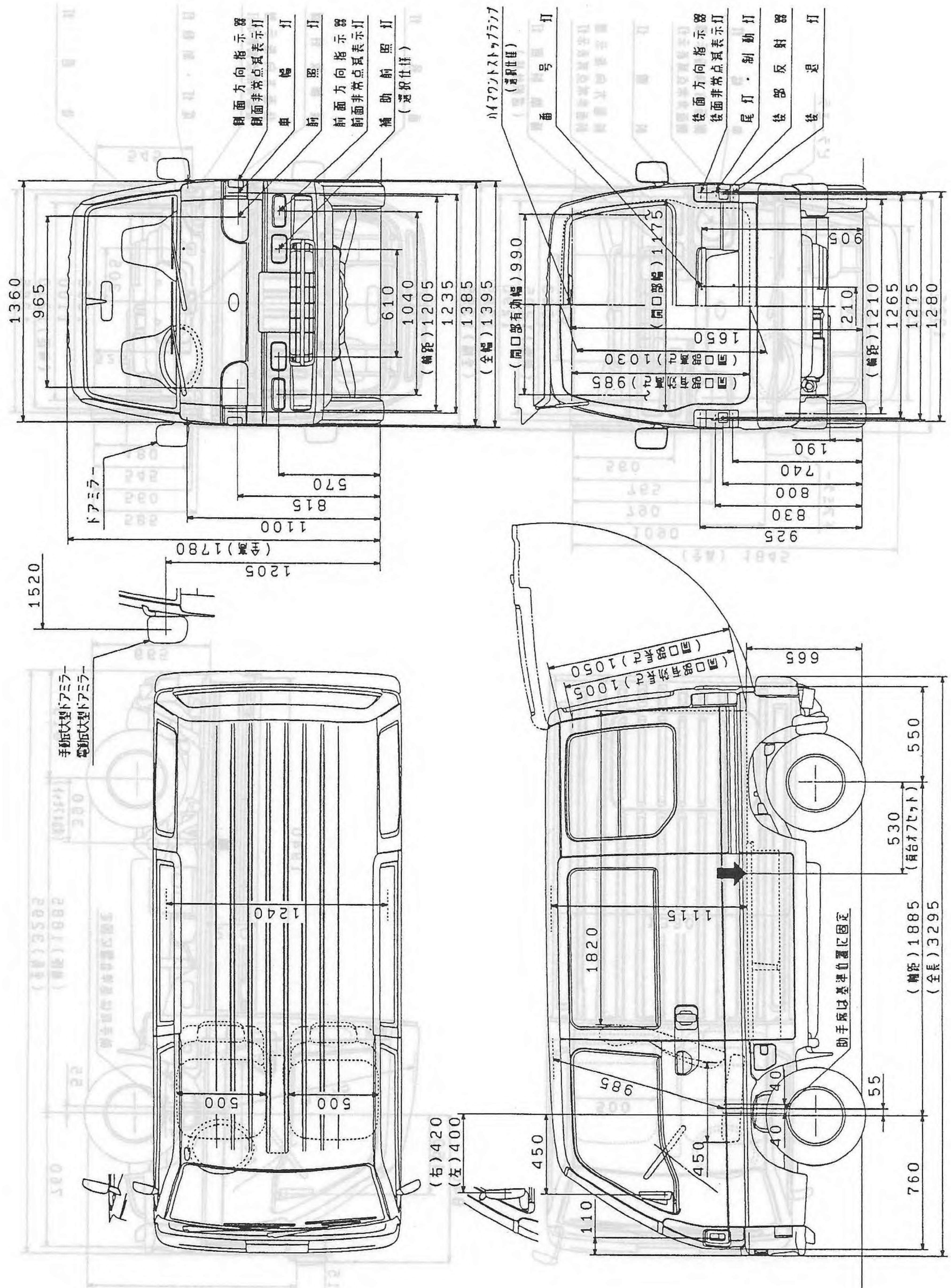


■ トラック ハイローフ 4WD V-KS4 (類別 062,141)

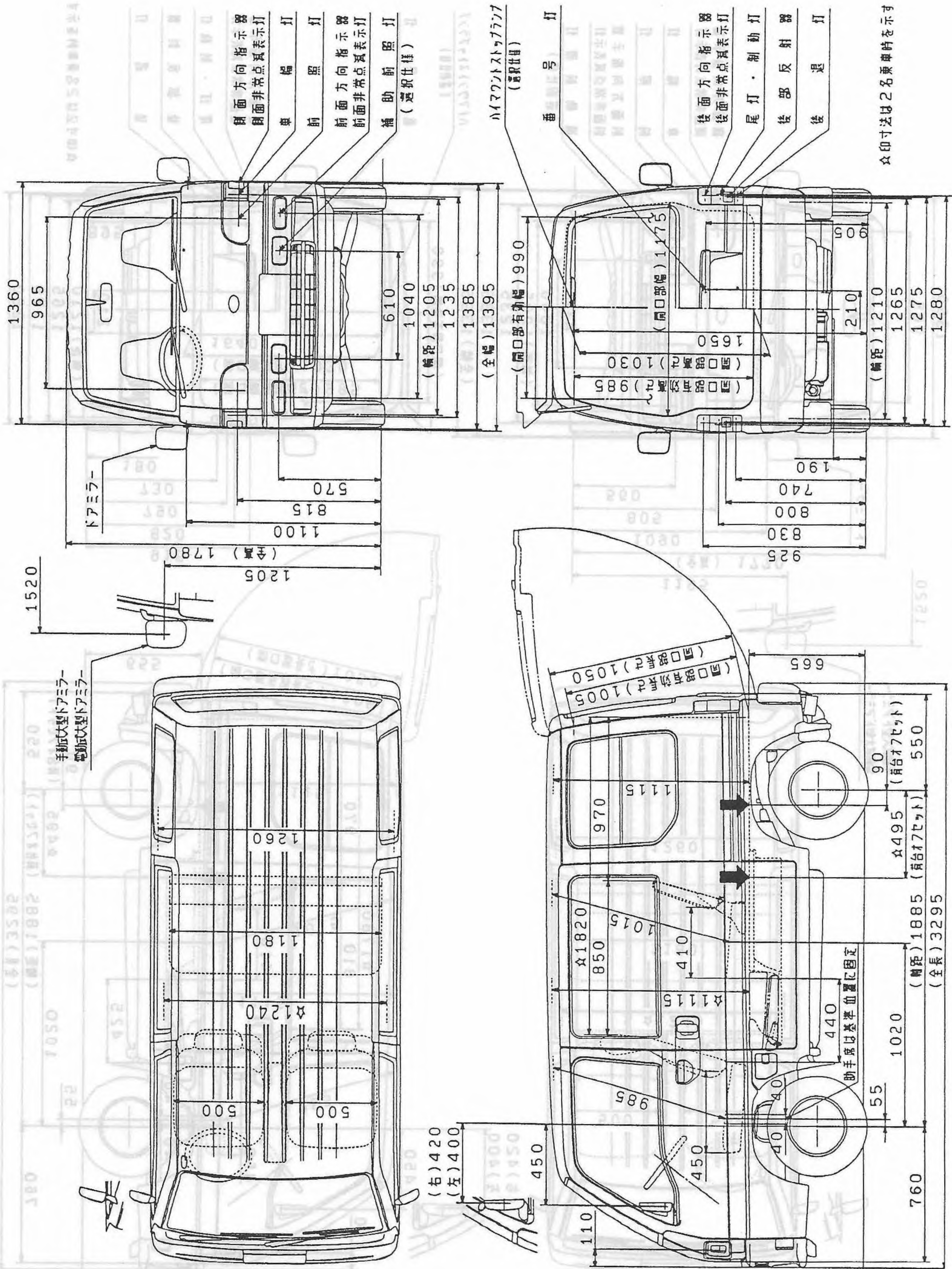




52

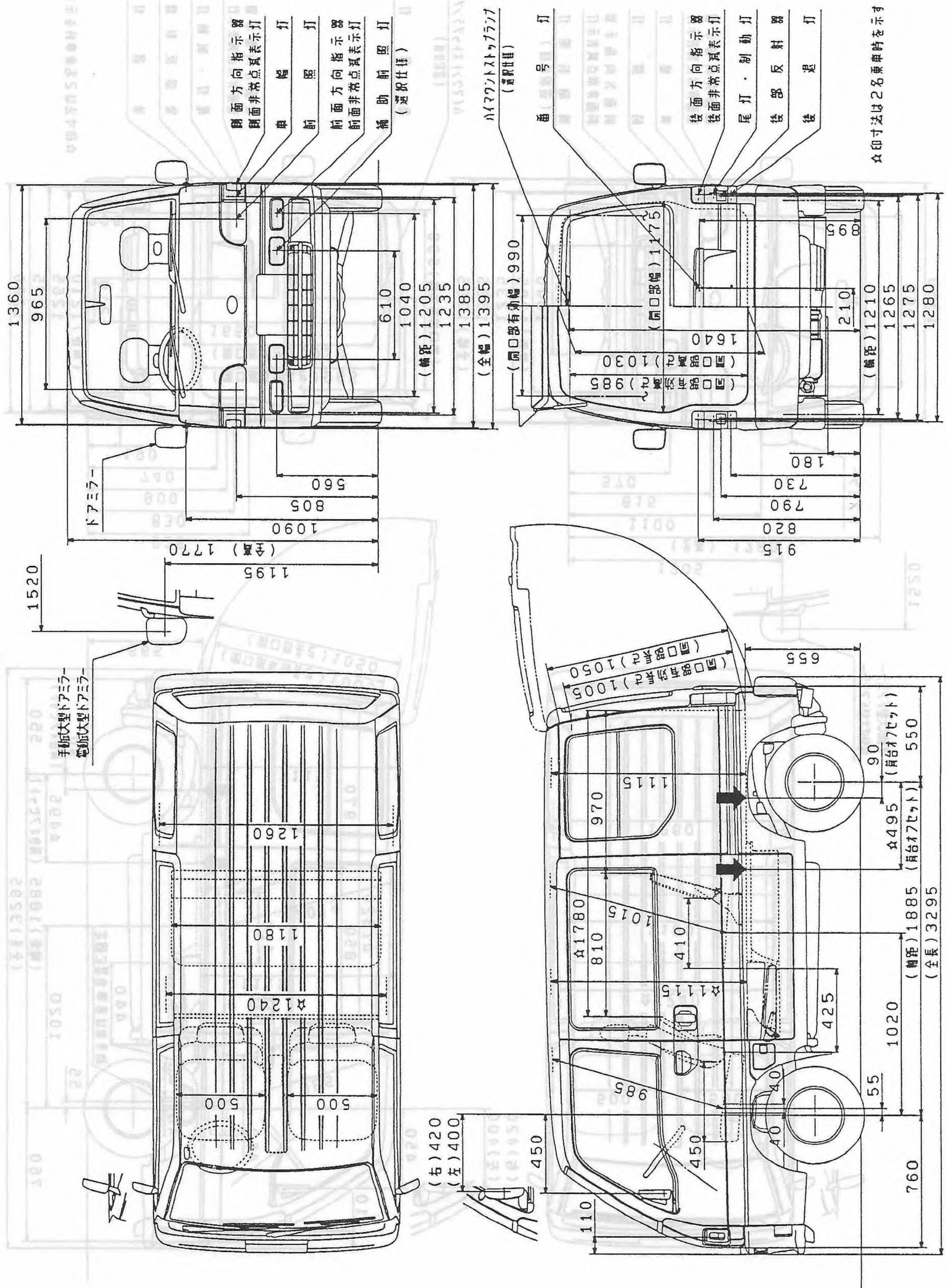


■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 030)



■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 042)

バン標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 042) (030 図説)

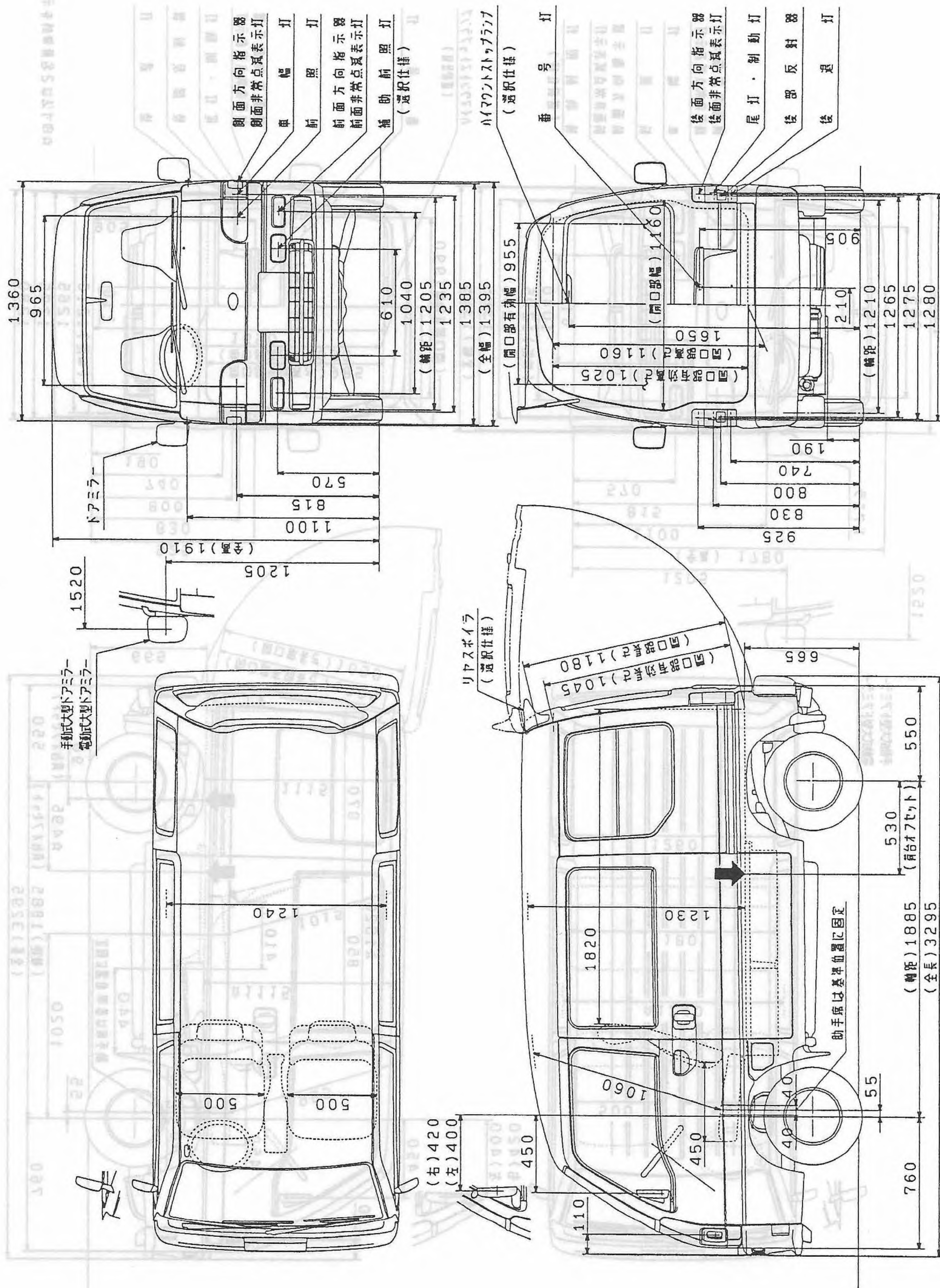


■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 020)

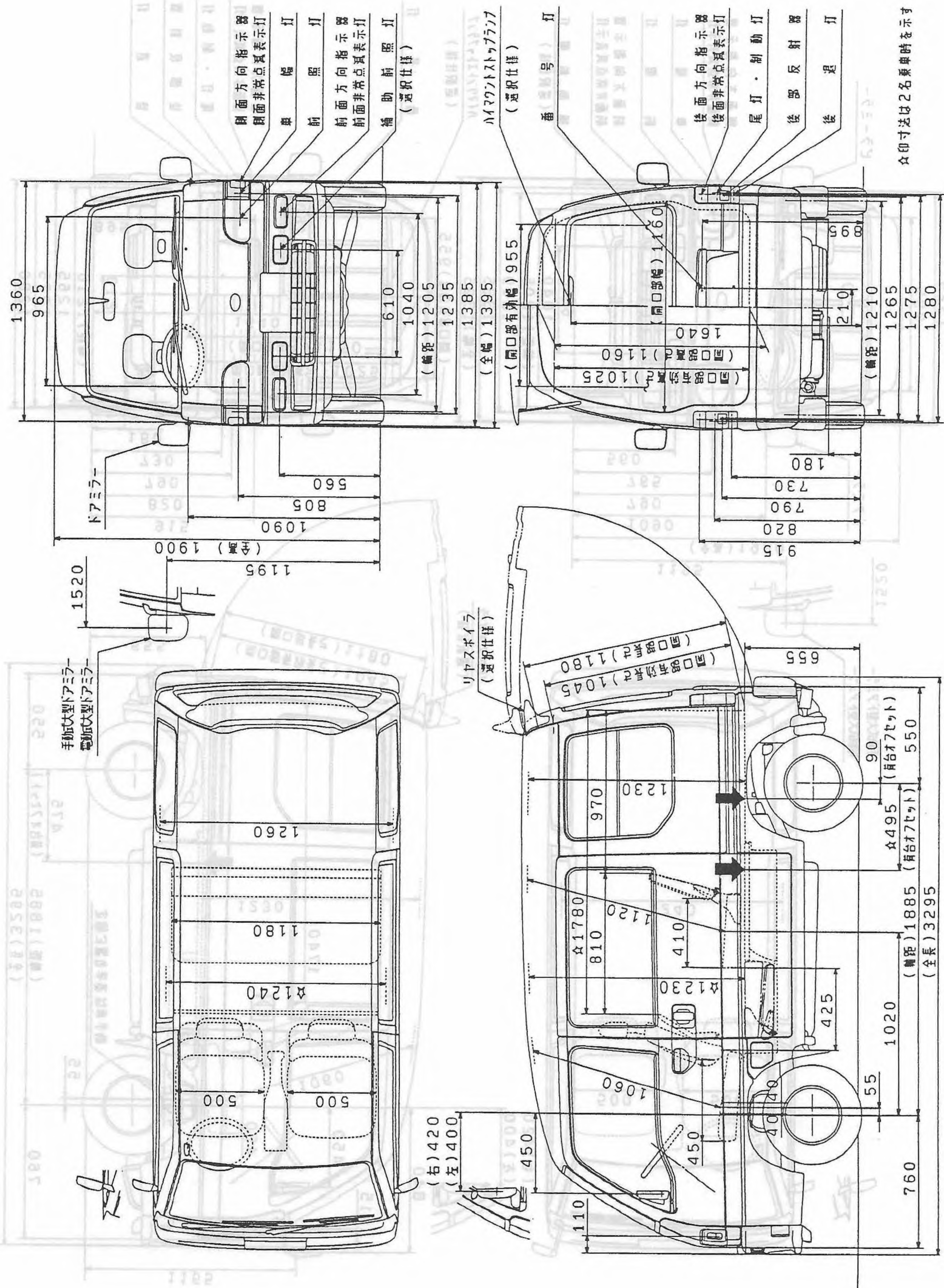


■ バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 060,660)

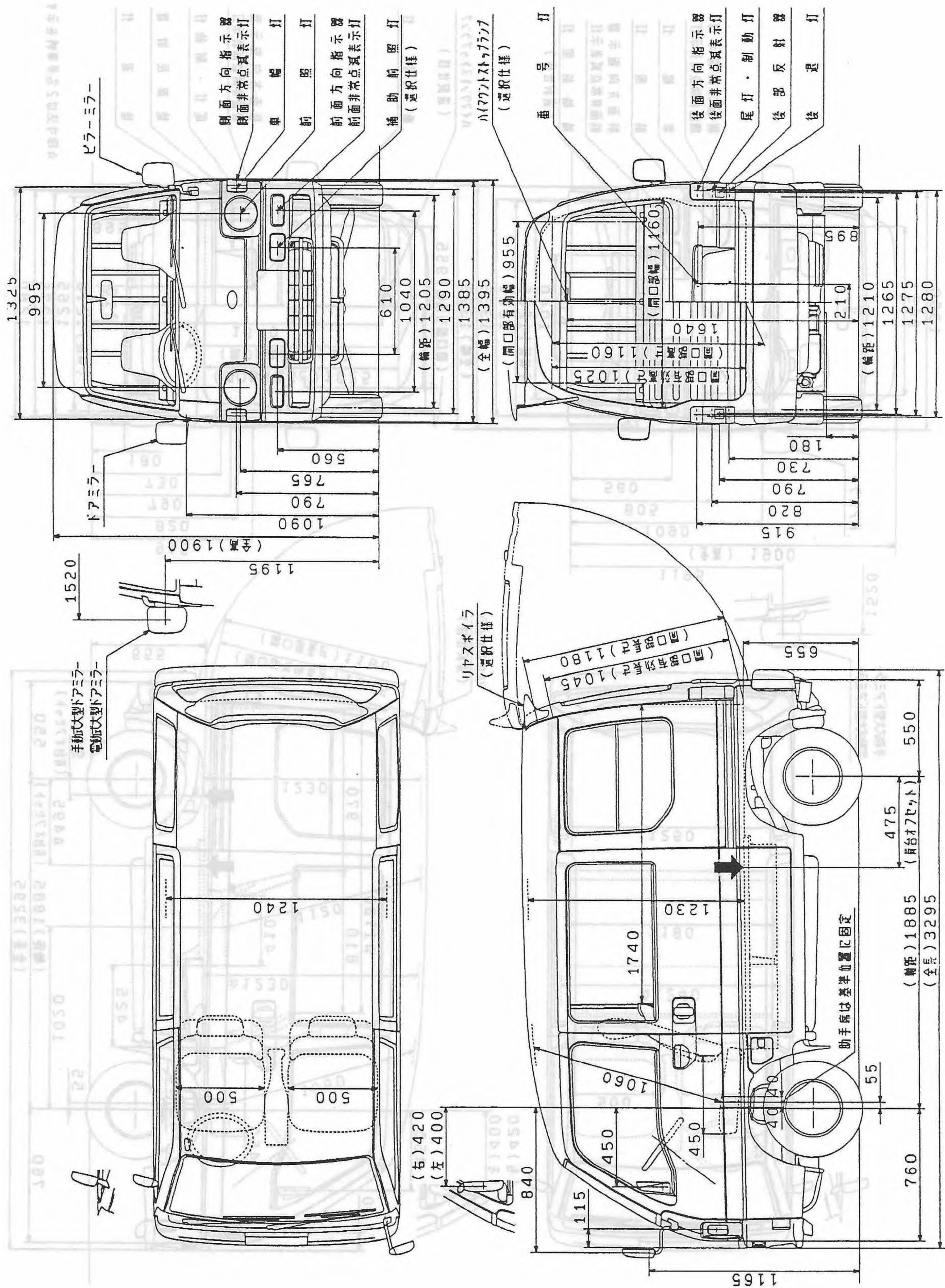
(050 限談) AVK-V 2WD 7-8 年 型 271

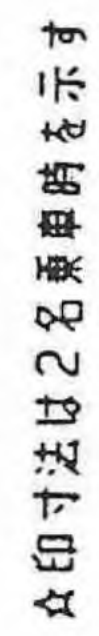


■ バン ハイ ルーフ 2WD V-KV3 (類別 093,113,273,500)

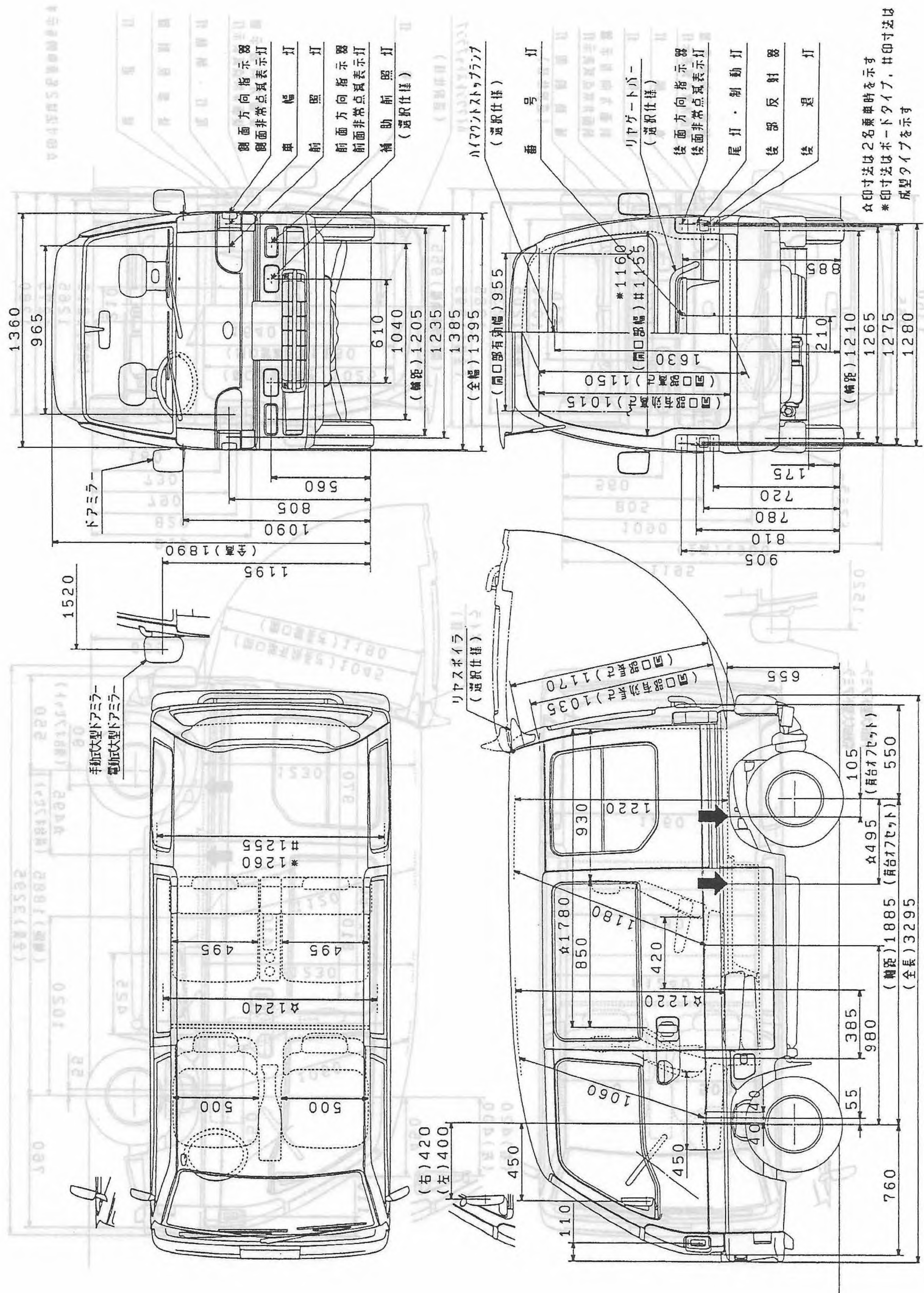


■ バン ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 051)

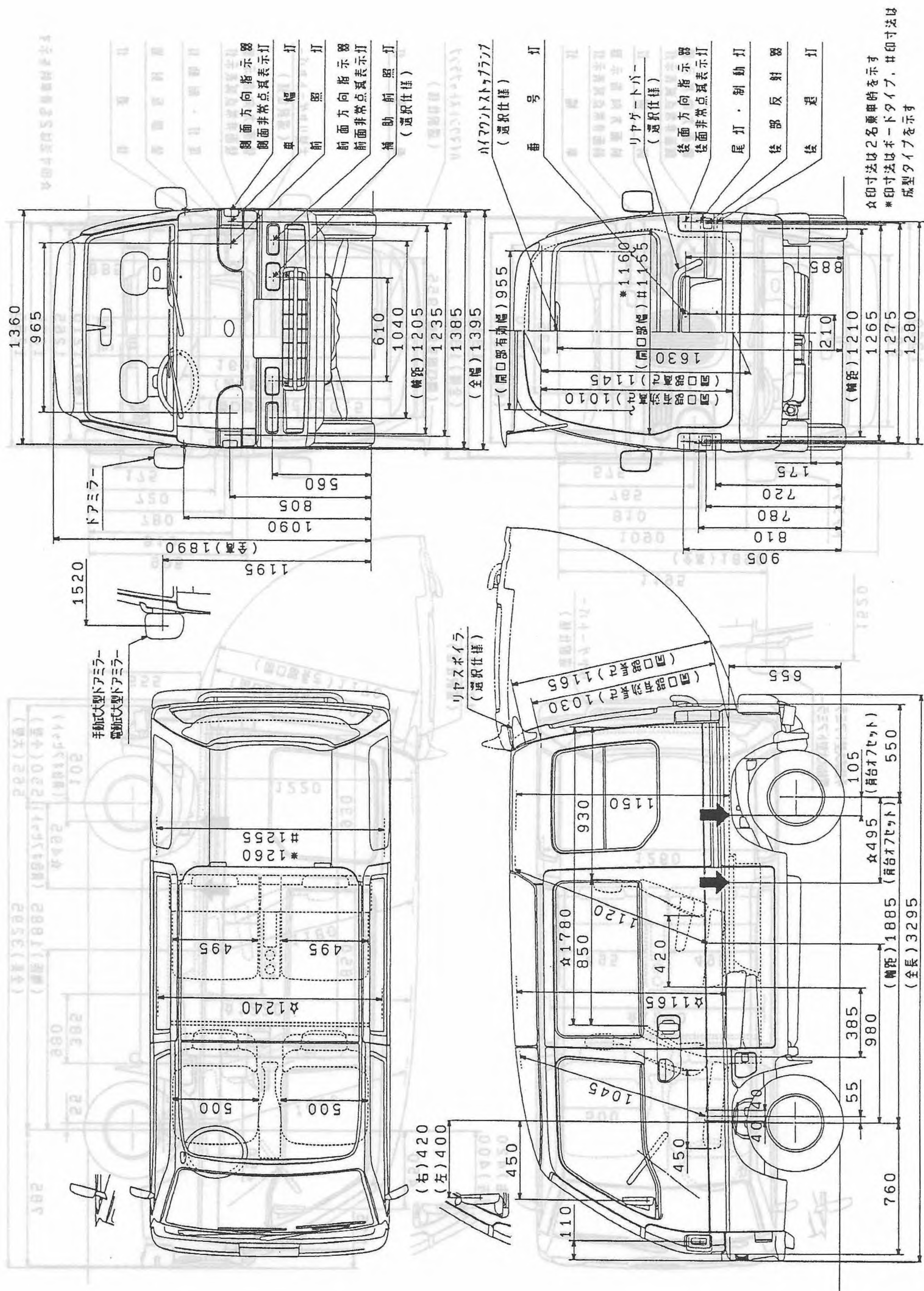




■ ディアス ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 133,511,521,531,411,422)

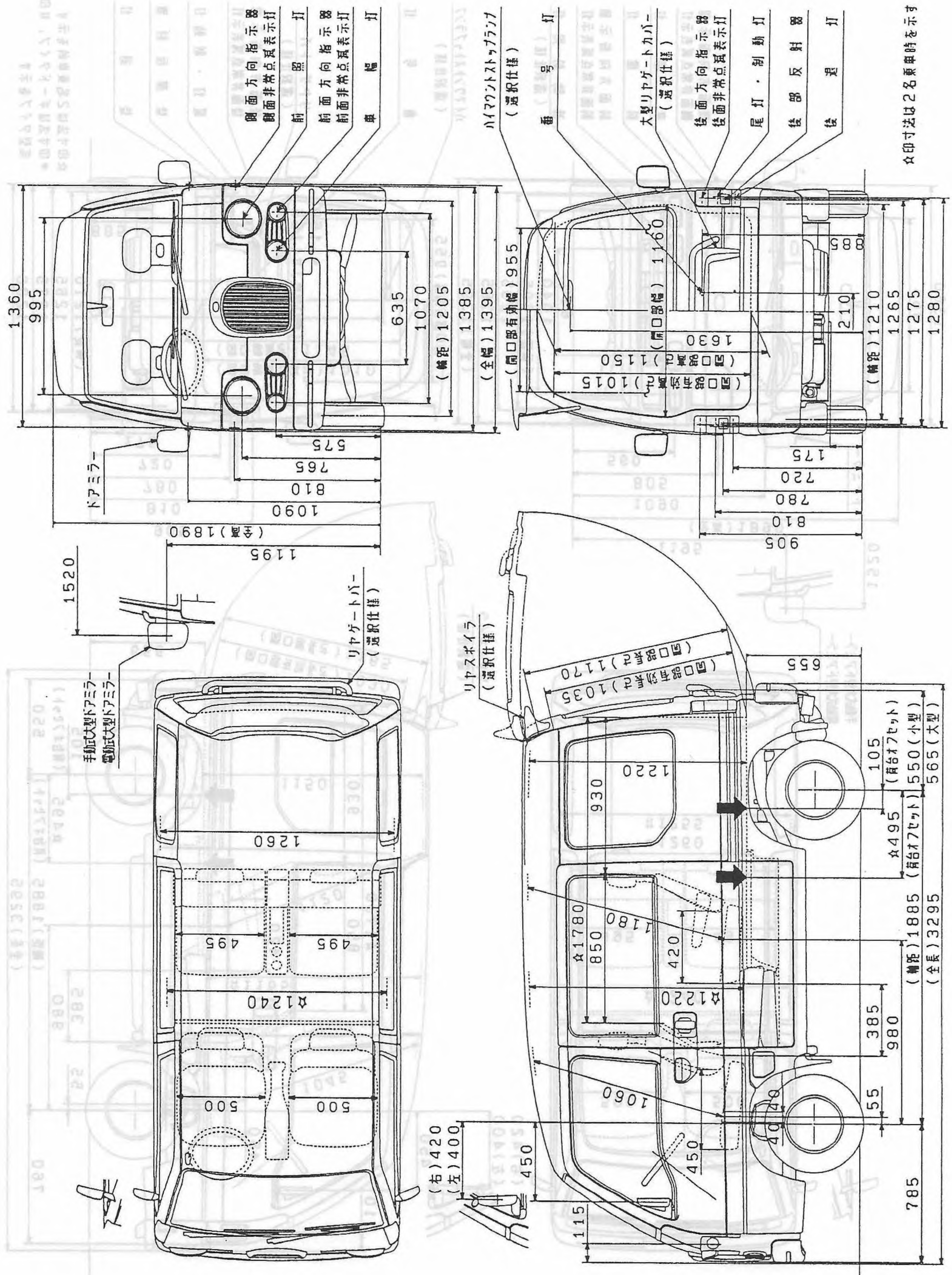


■ ディアス ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 372,561,571,581)

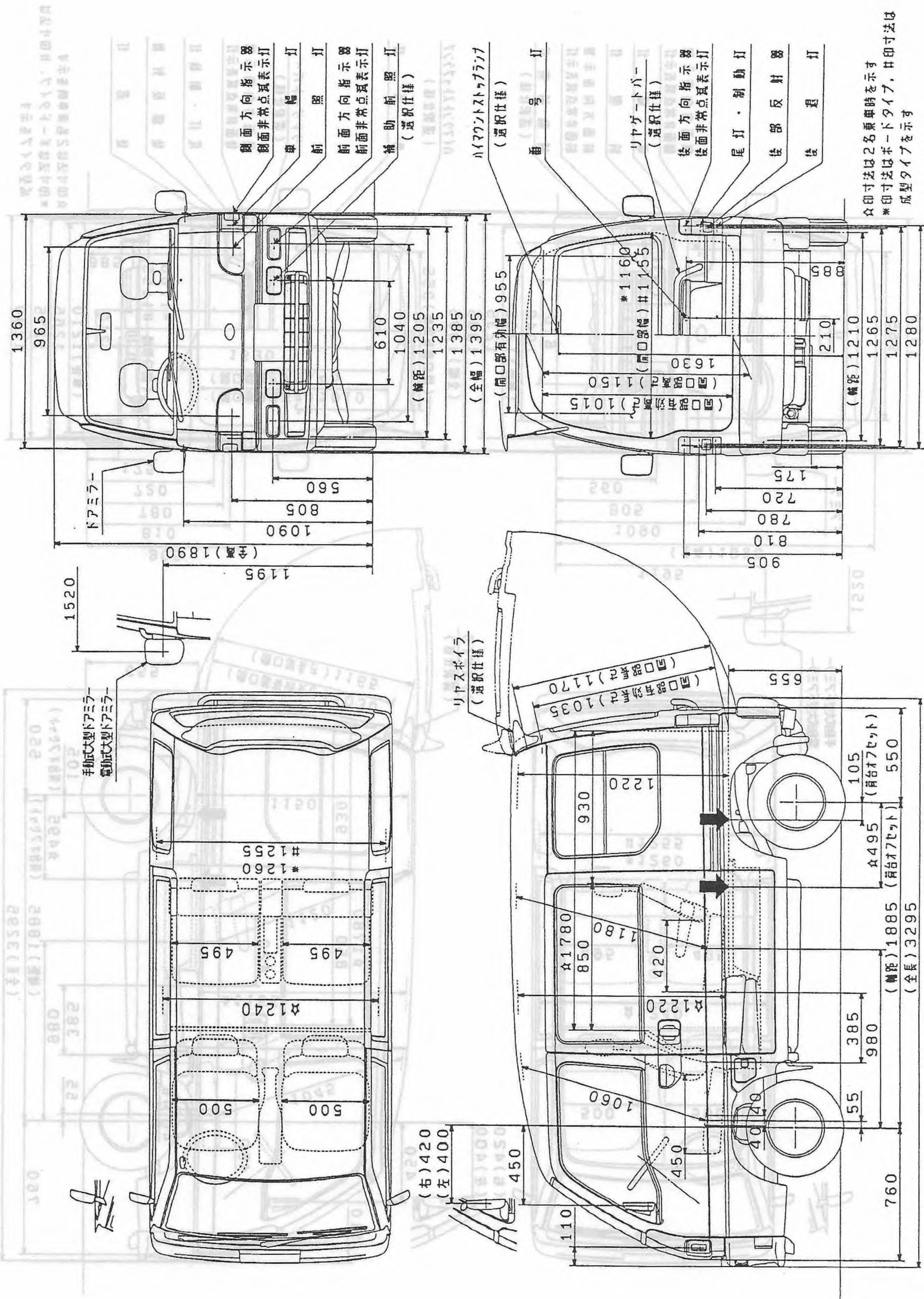


☆印寸法は2名乗車時を示す
*印寸法はボードタイプ、#印寸法は成型タイプを示す

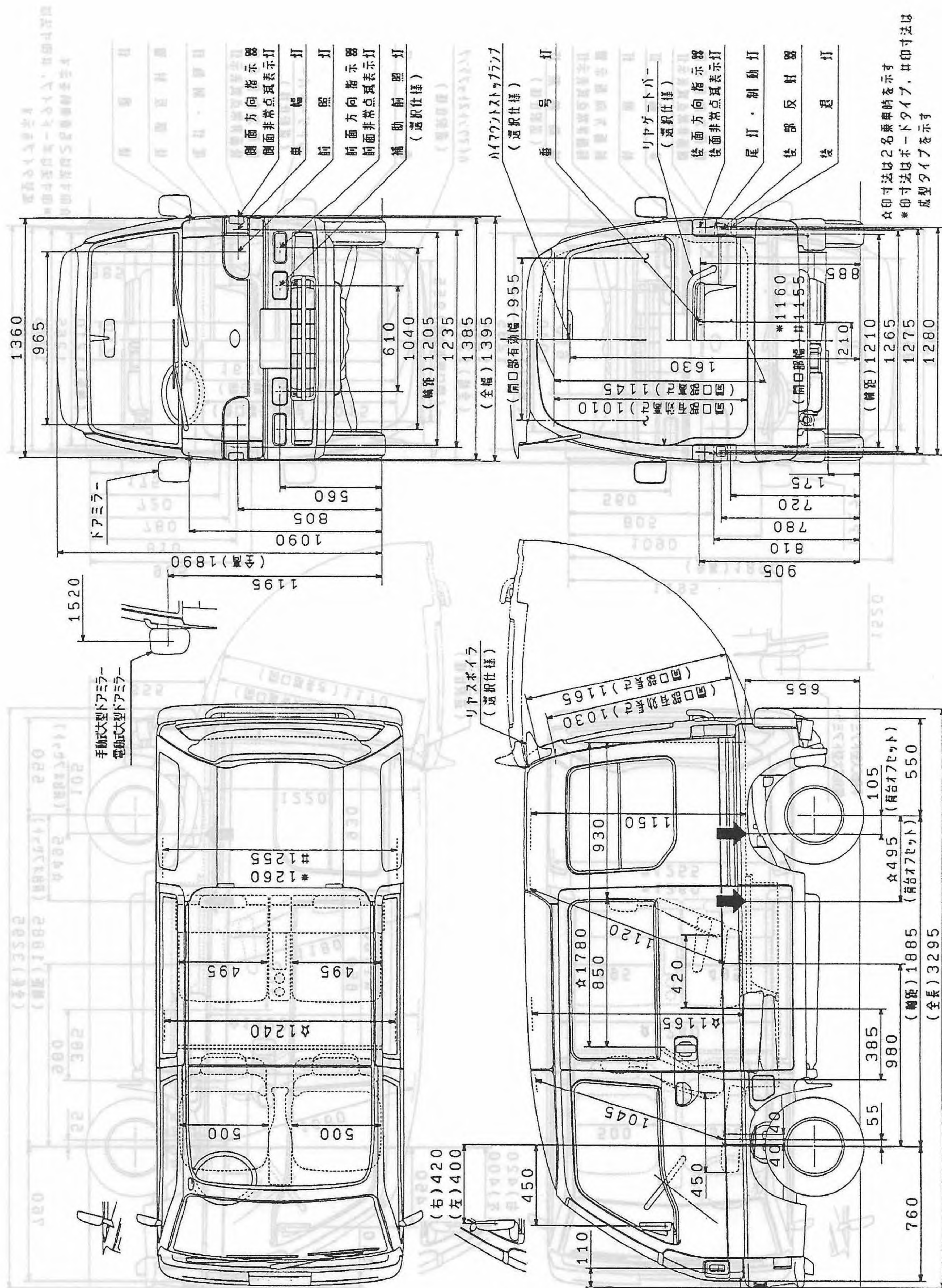
■ ディアス クラシック 2WD V-KV3 (類別 681,691,730,740)



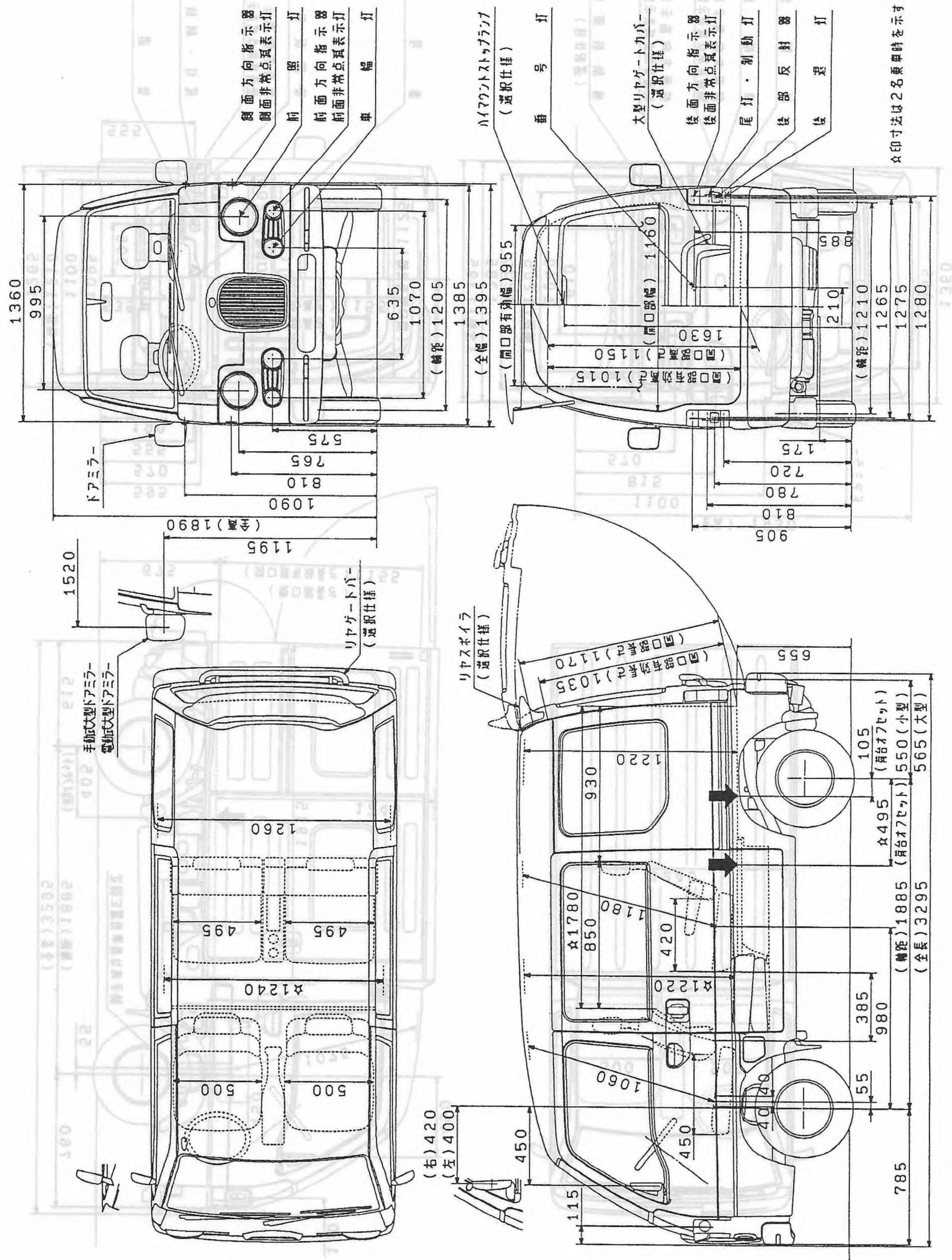
■ ディアス ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別112,420,431,440)



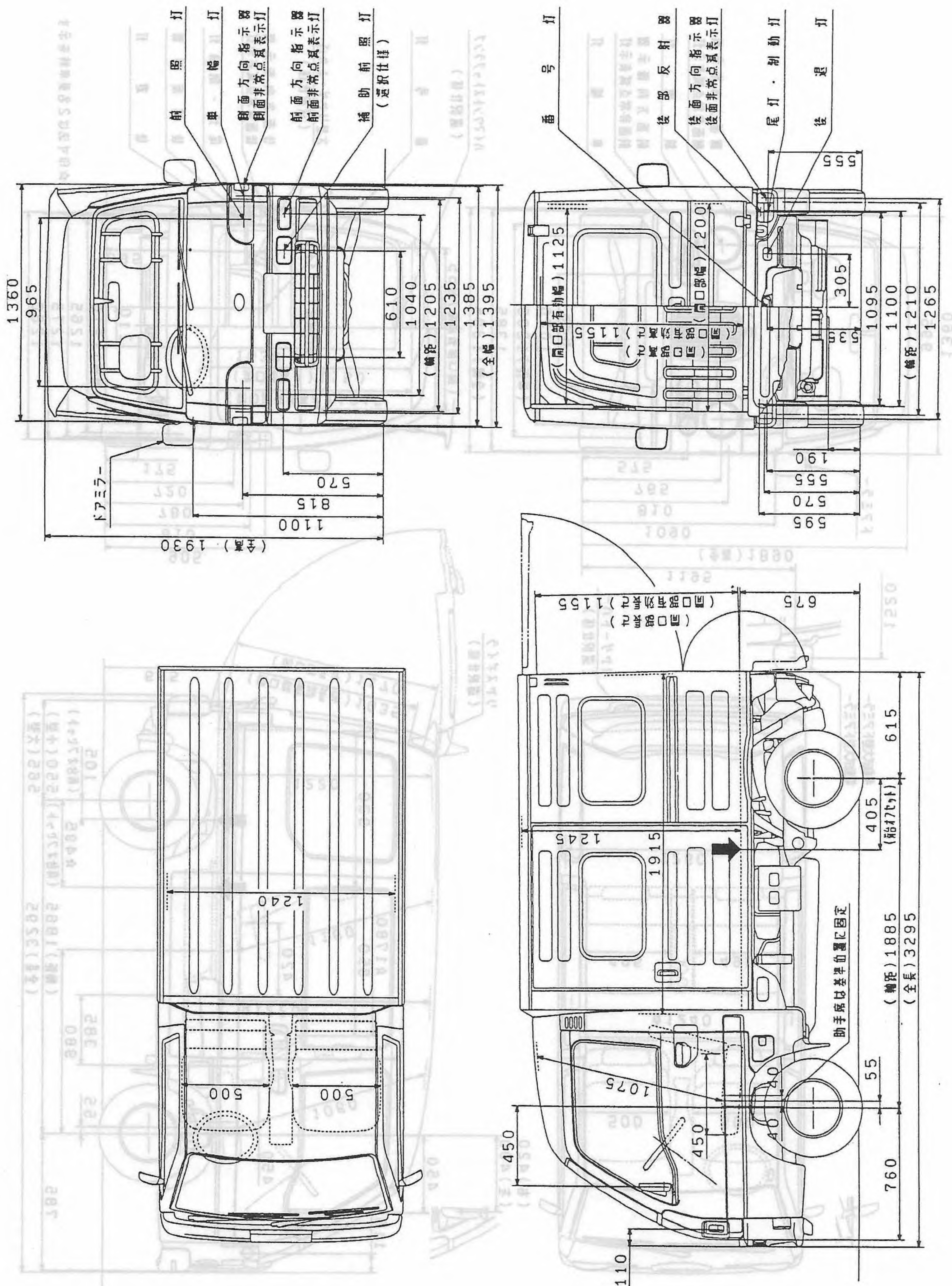
■ ディアス ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 332,341,531,541)



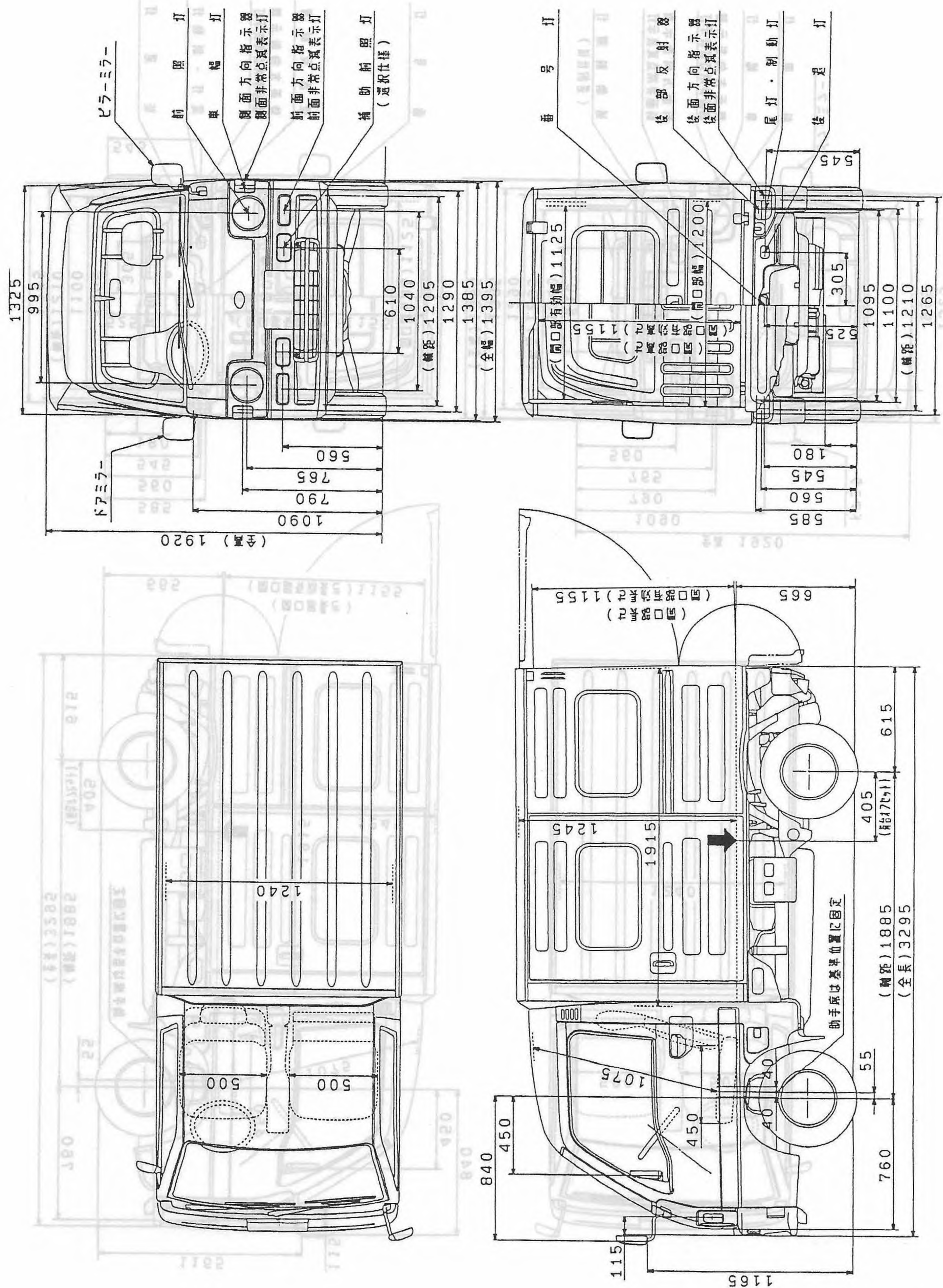
■ ディアス クラシック 4WD V-KV4 (類別 500,630)



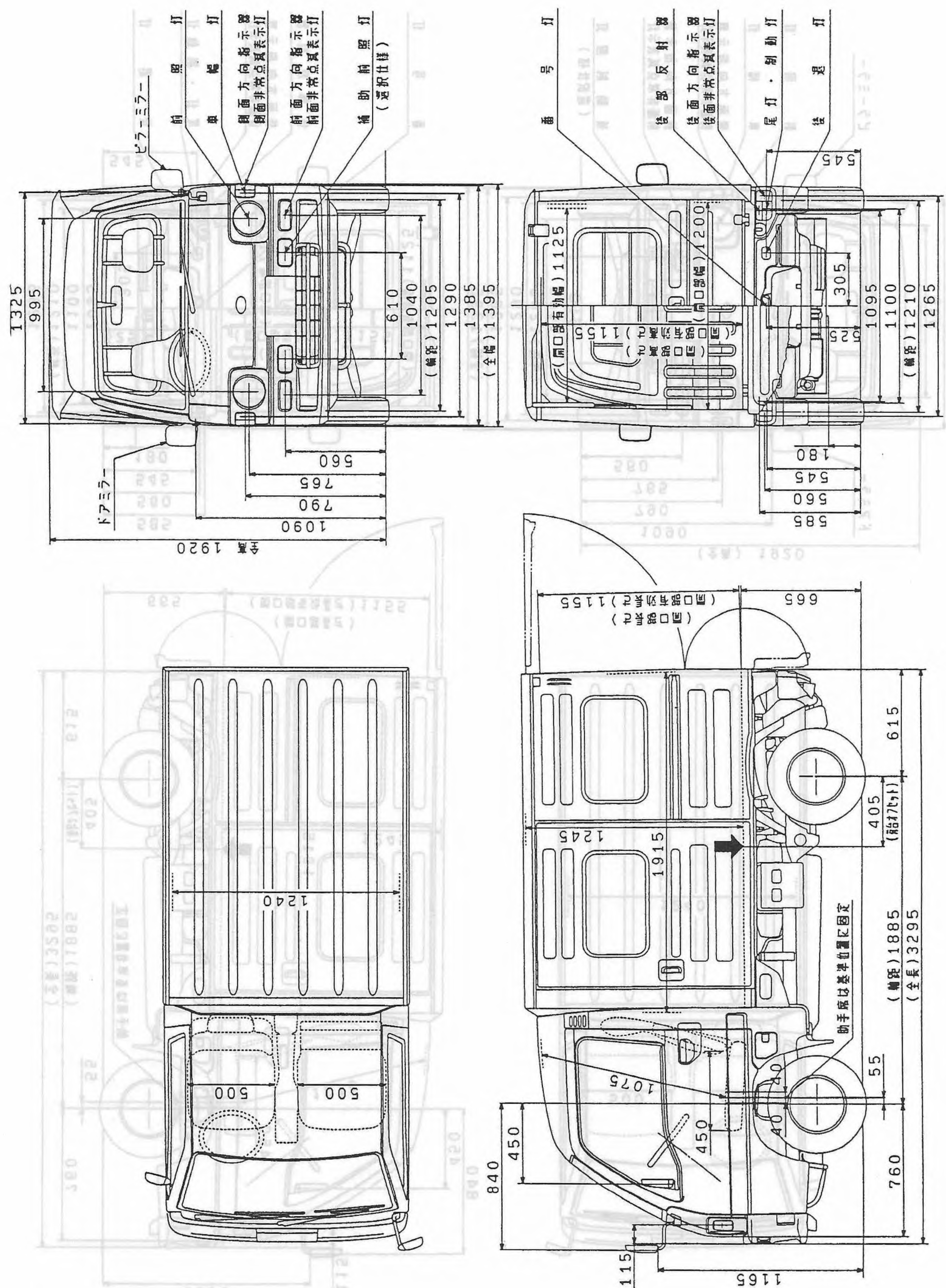
■ パネル バン ハイローフ 2WD V-KV3 (類別 211,591)



■ パネル バン ハイルーフ 2WD V-KV3 (類別 231,630)

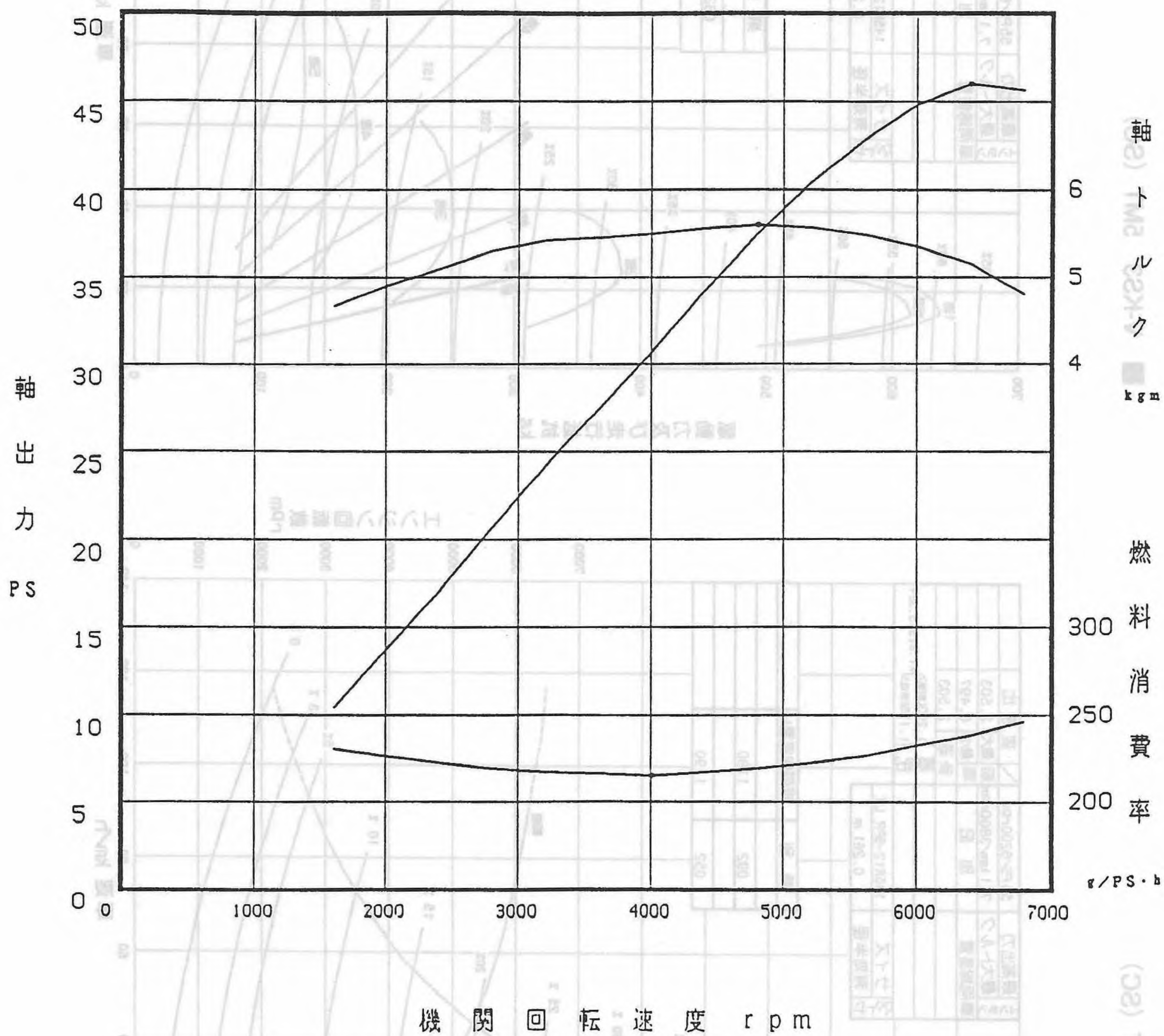


■ パネルバン ハイルーフ 4WD V-KV4 (類別 212)



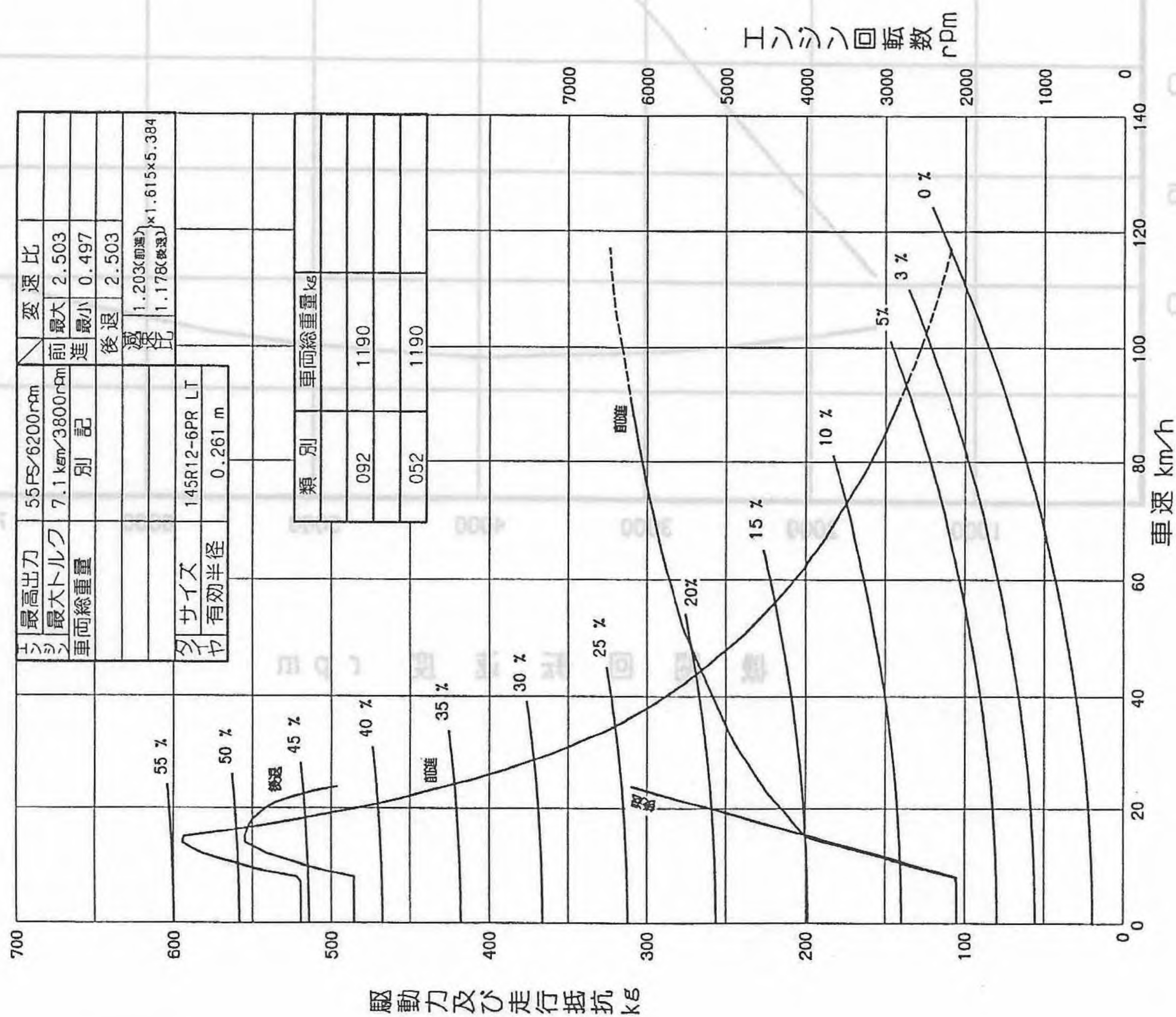
[2] 性能曲線図 (1) エンジン全開性能曲線図 ■ EN07型エンジン (NA-MPi車)

最 高 出 力	46	PS/	6400	rpm
最 大 ト ル ク	5.6	kgm/	4800	rpm
燃 費 率 最 小 値	215	g/PS・h	(4000 rpm において)	

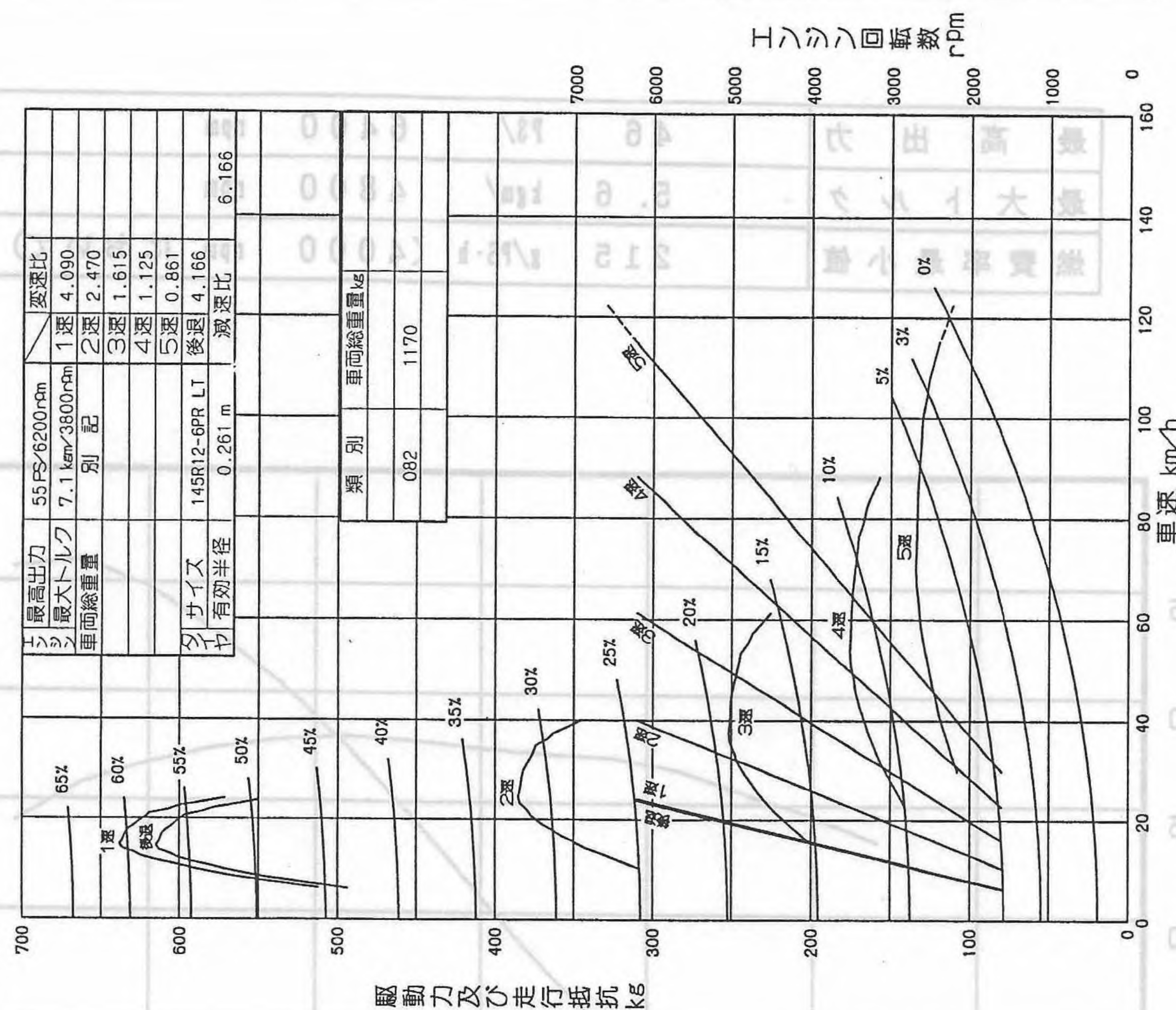


(2) 走行性能曲線図 ■ KS-3 型

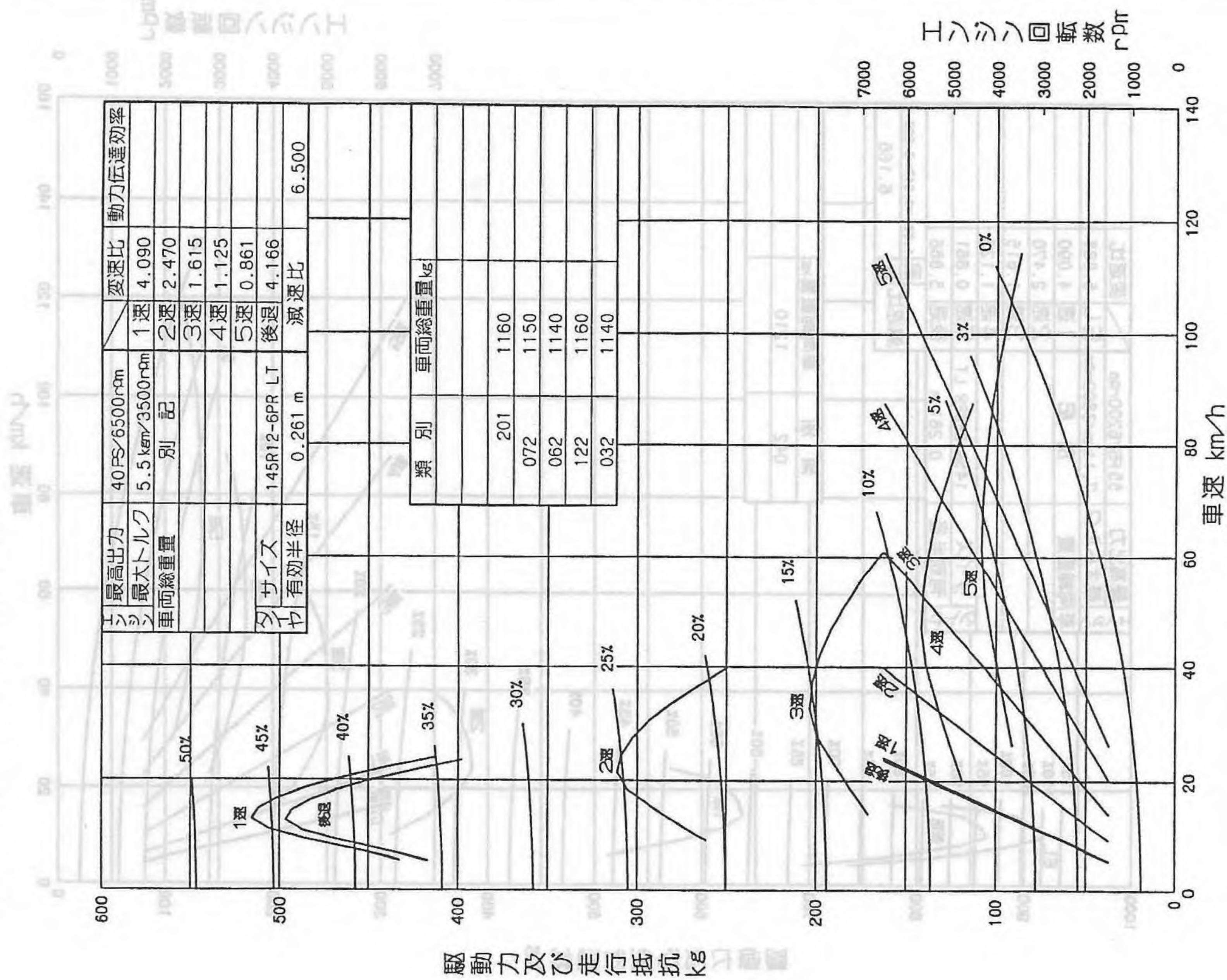
■ V-KS3 ECVT (SC)



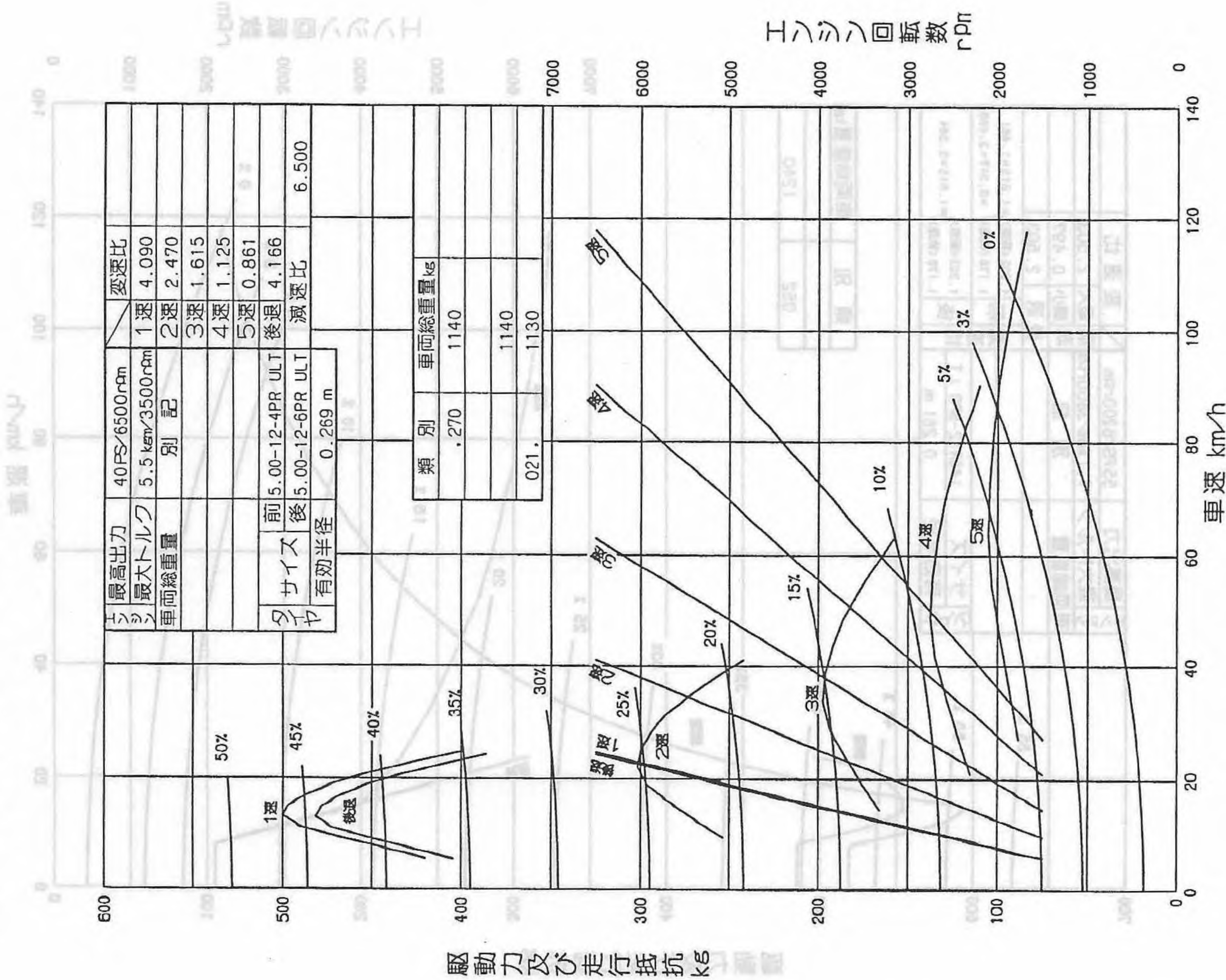
■ V-KS3 5MT (SC)



■ V-KS3 5MT (NA-Carb)

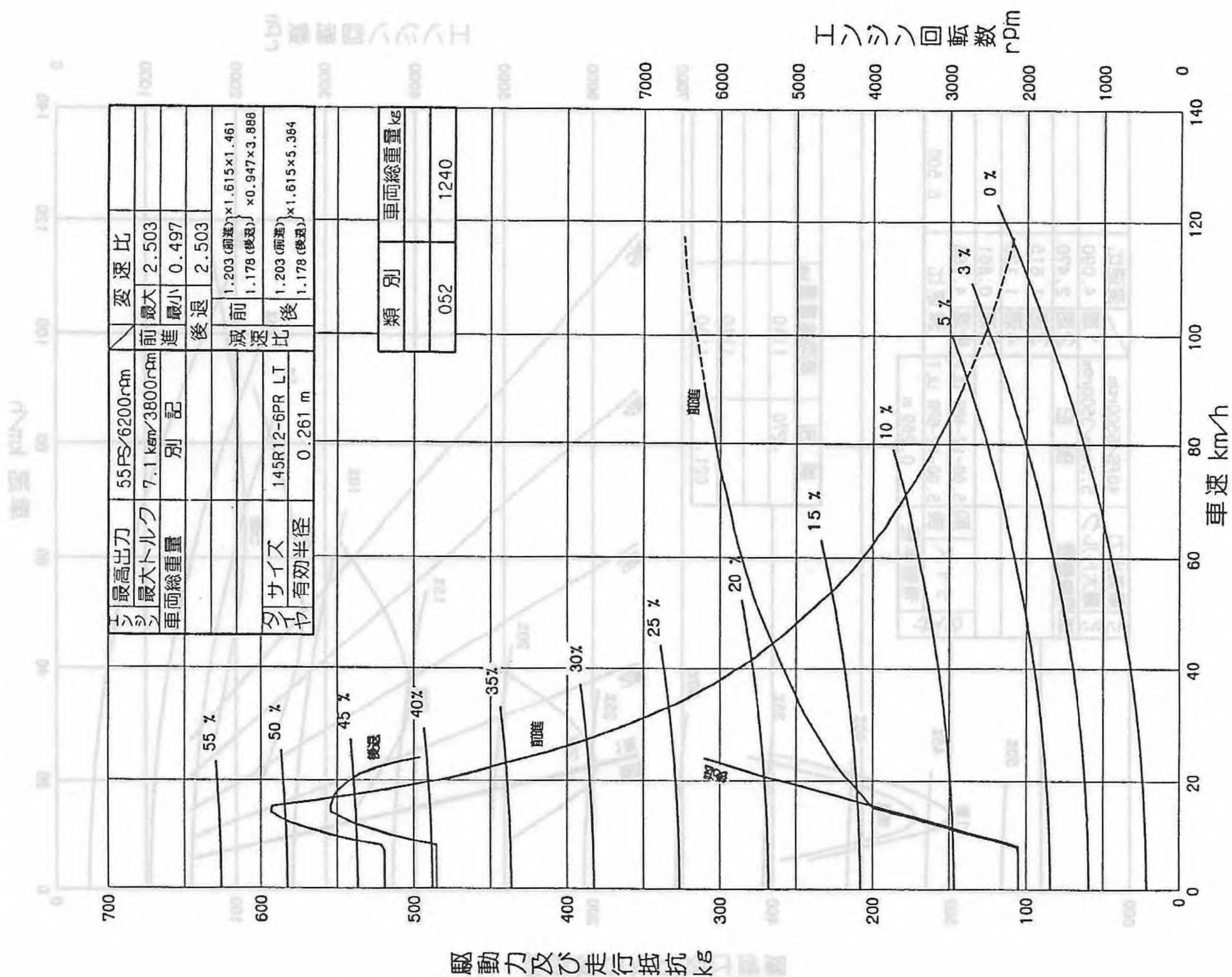


■ V-KS3 5MT (NA-Carb)

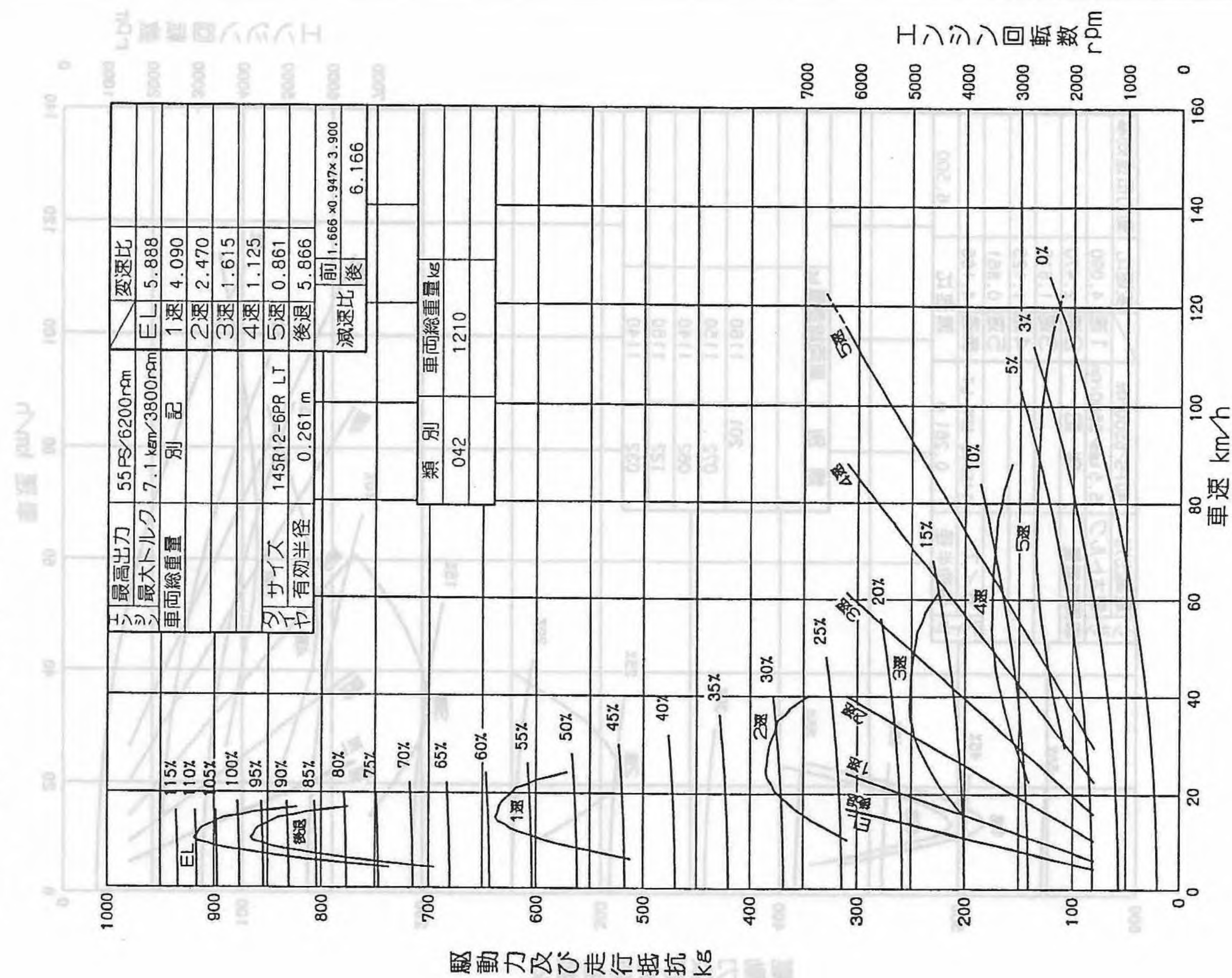


KS-4 型

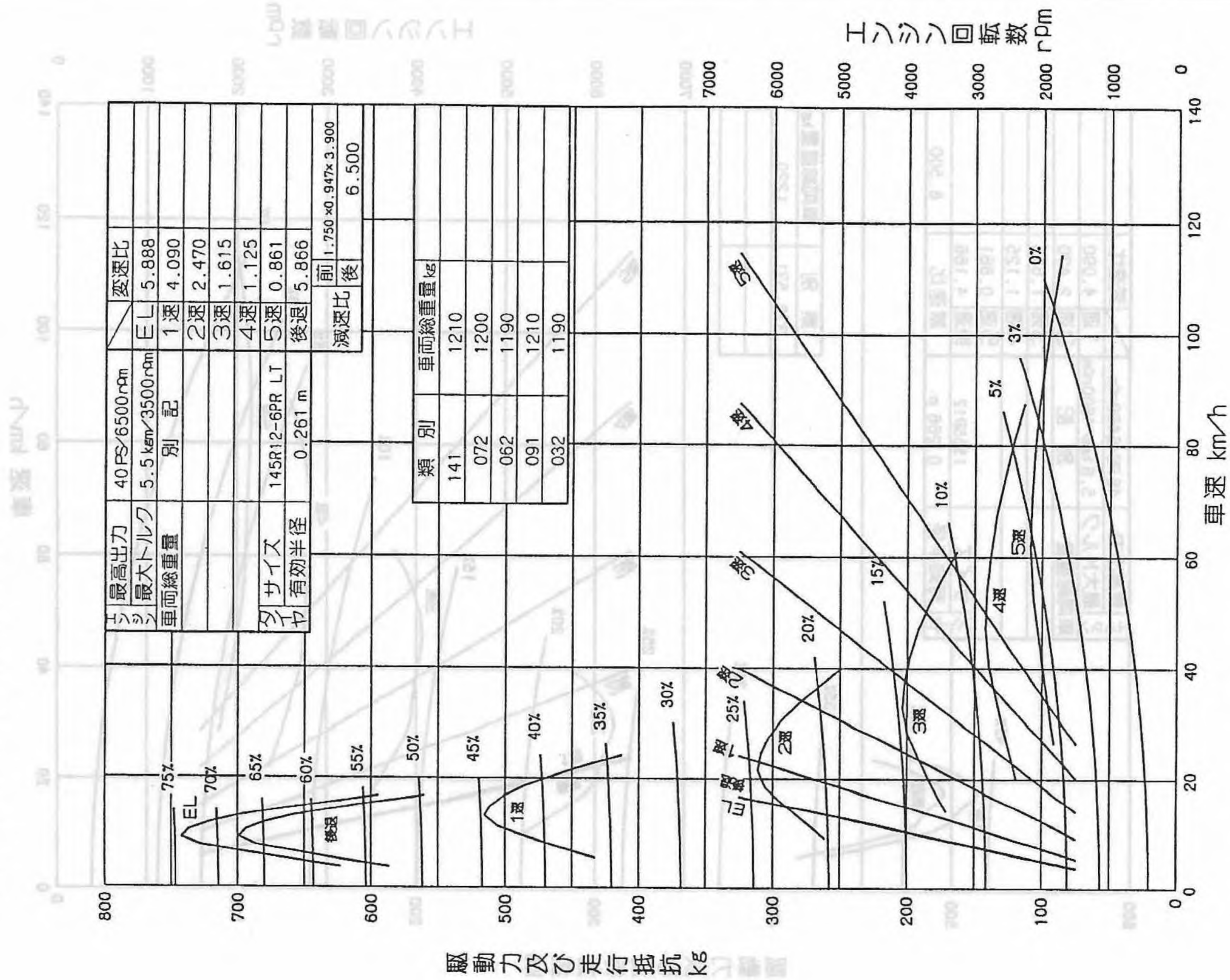
V-KS4 ECVT (SC)



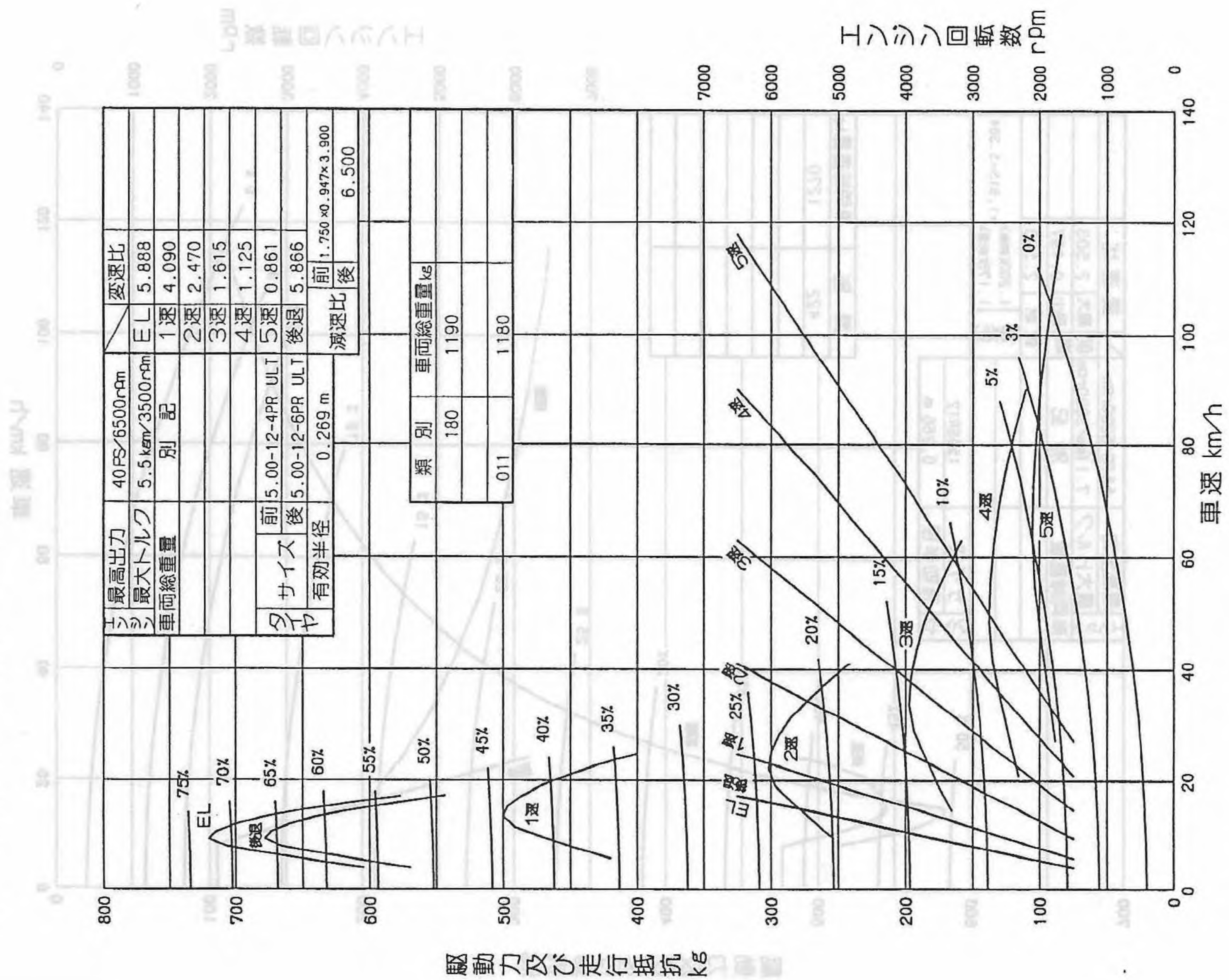
V-KS4 EL+5MT (SC)



■ V-KS4 EL+5MT (NA-Carb)

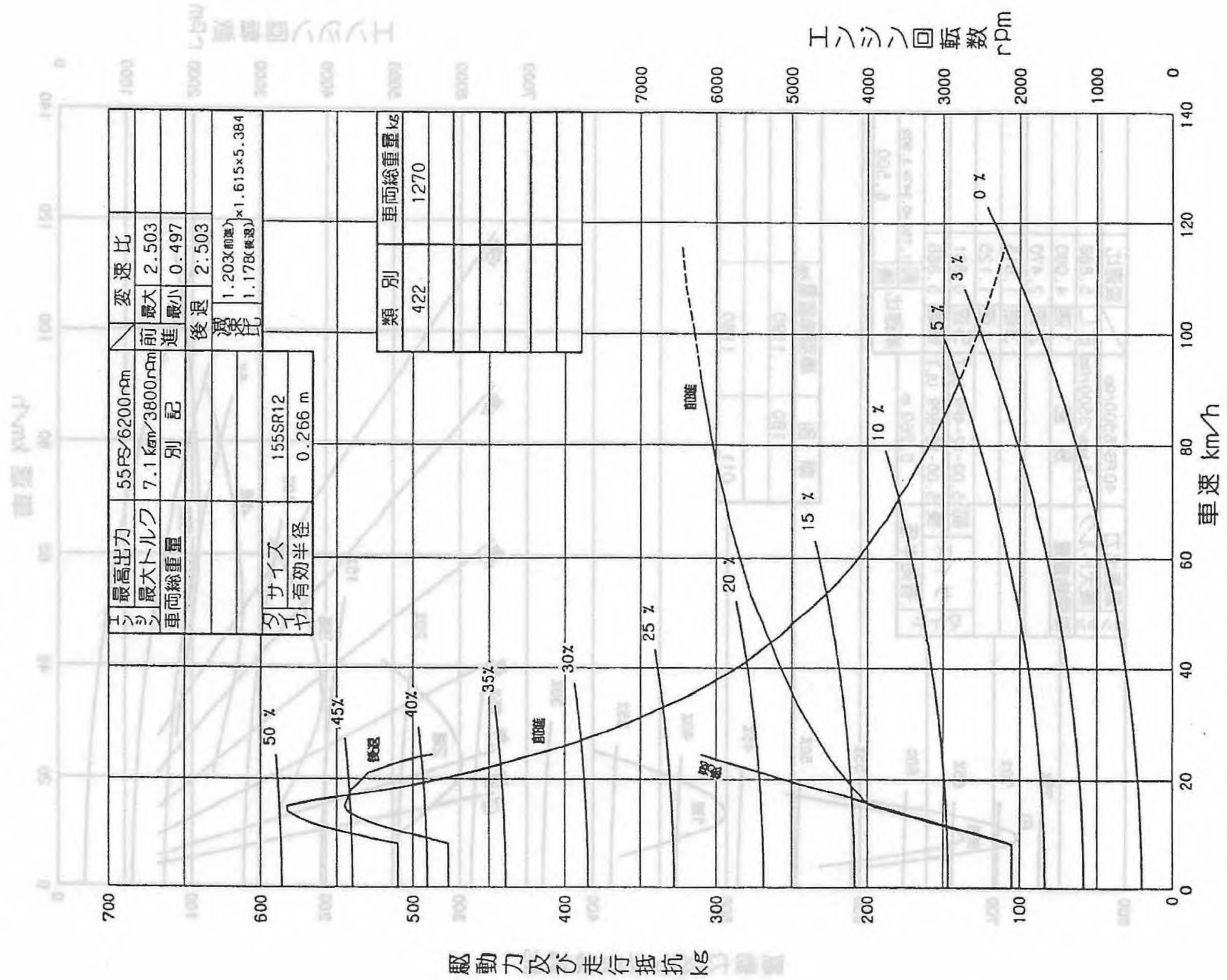


■ V-KS4 EL+5MT (NA-Carb)

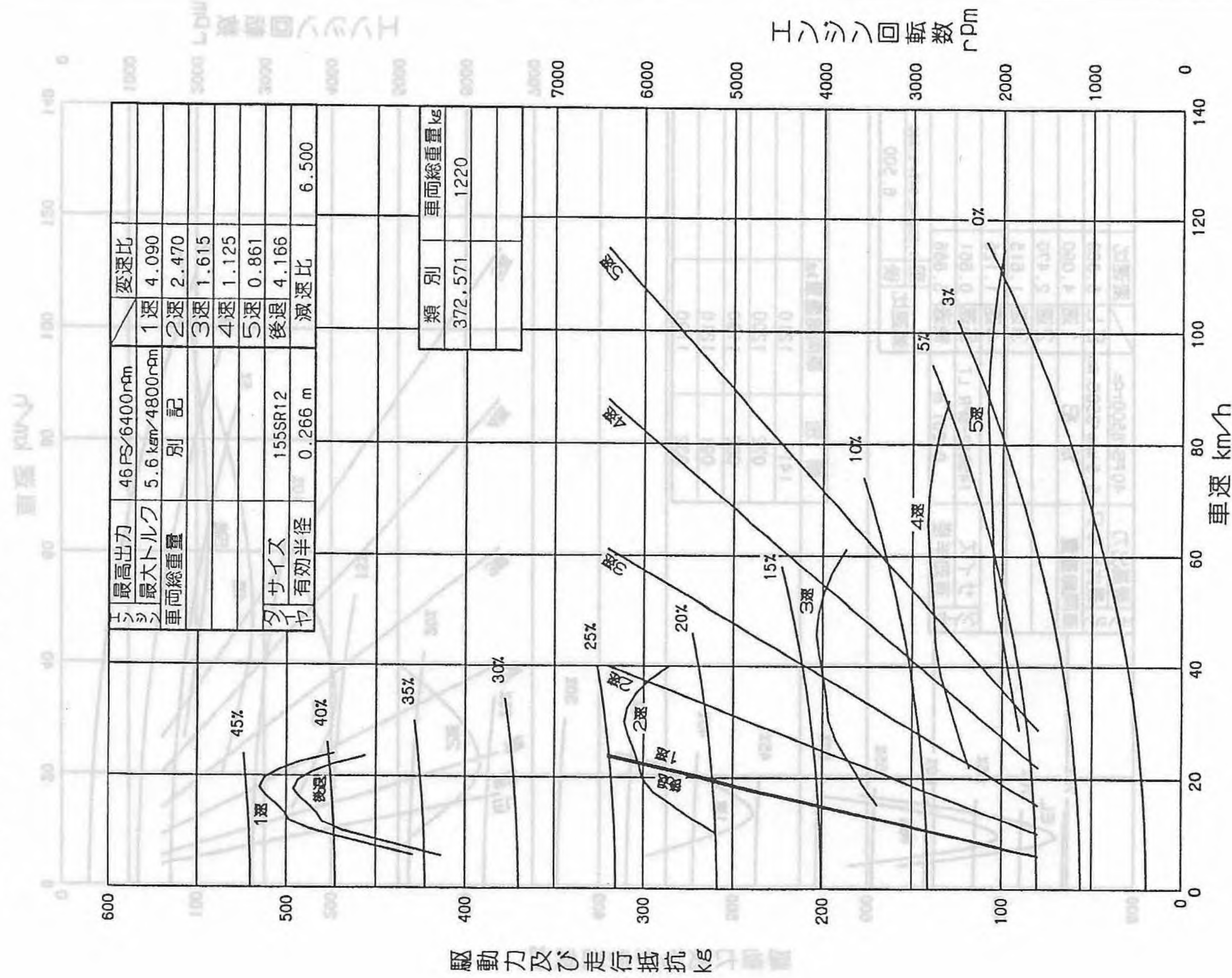


KV-3 型

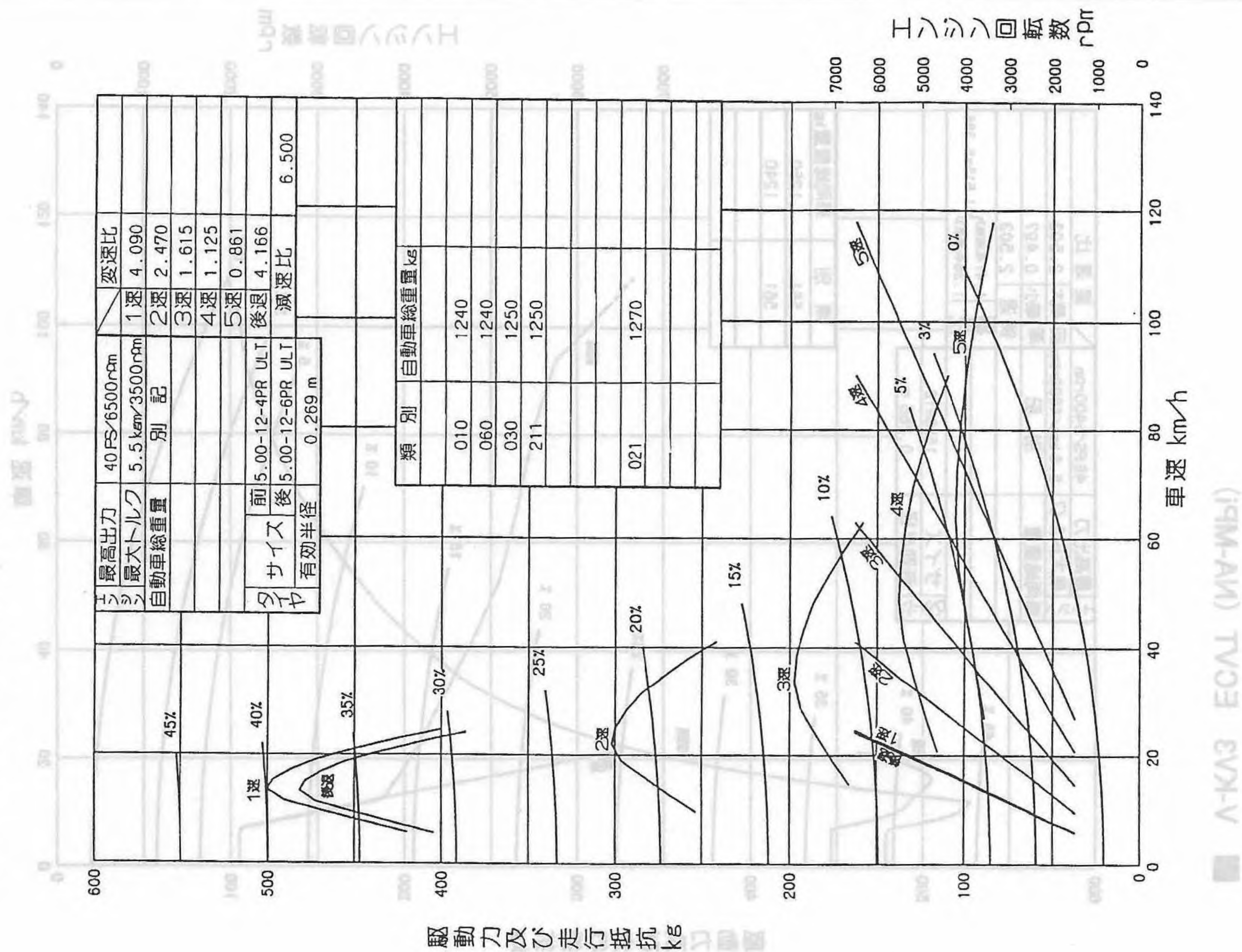
V-KV3 ECVT (SC)



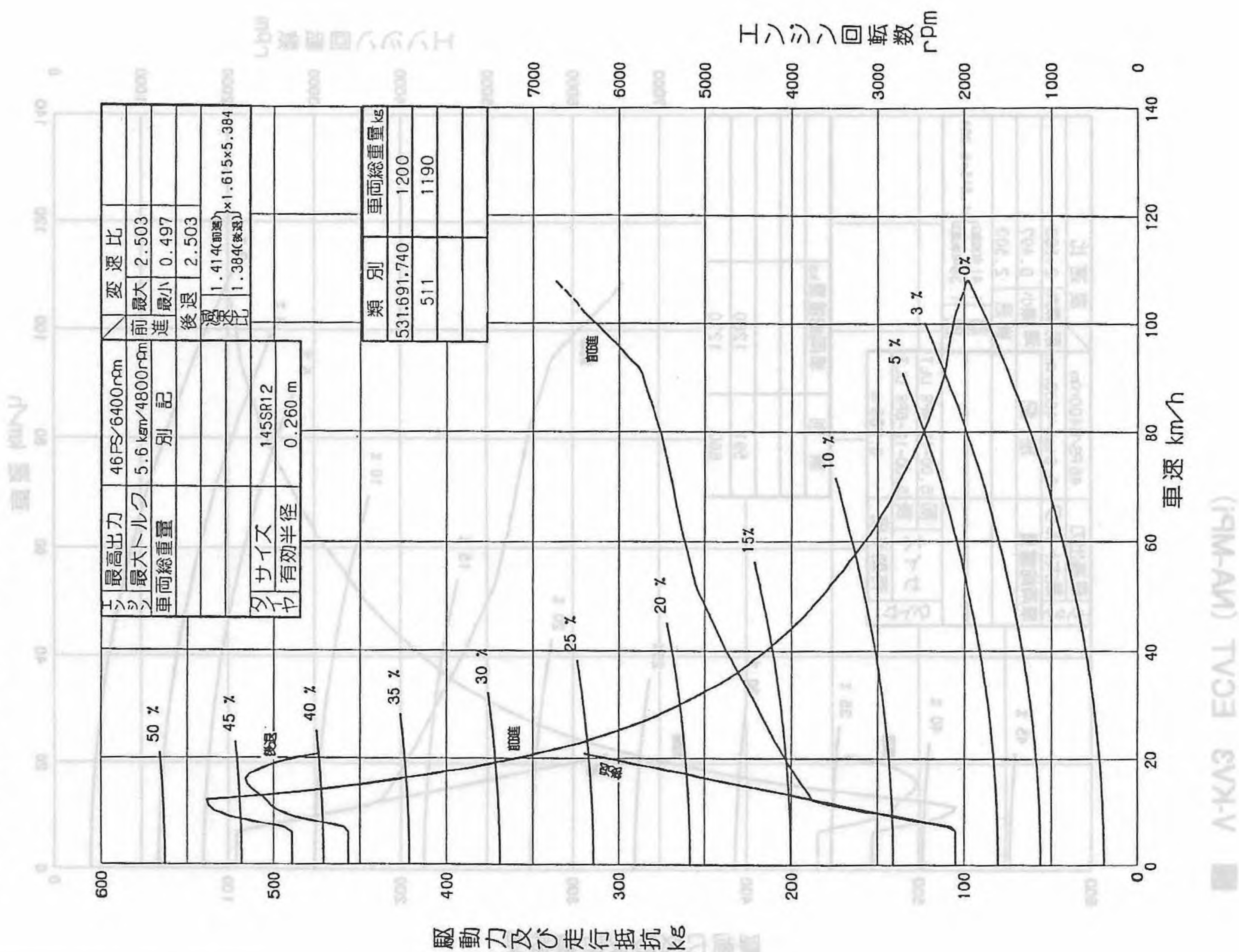
V-KV3 5MT (NA-MPi)



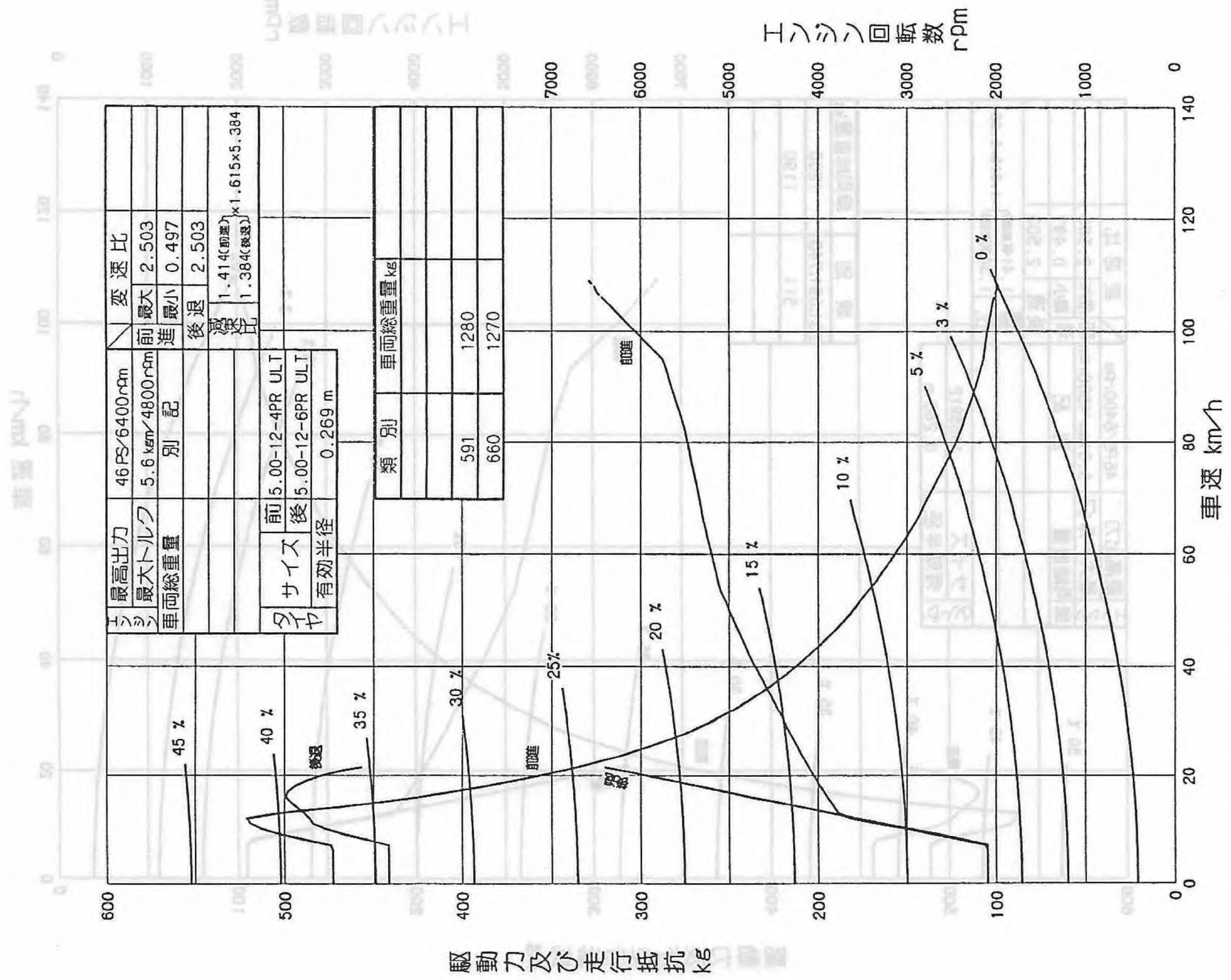
■ V-KV3 5MT (NA-Carb)



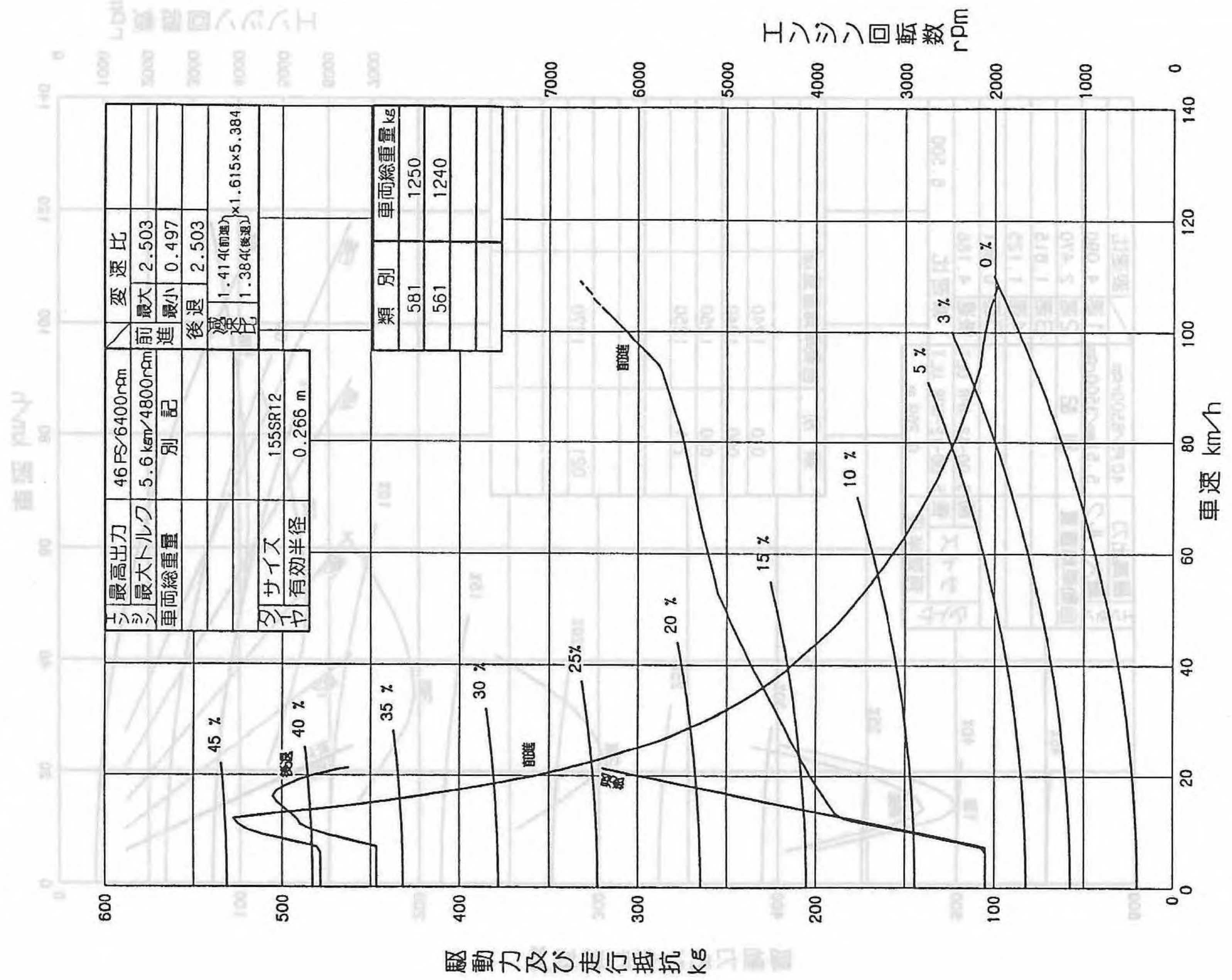
■ V-KV3 ECVT (NA-MPi)



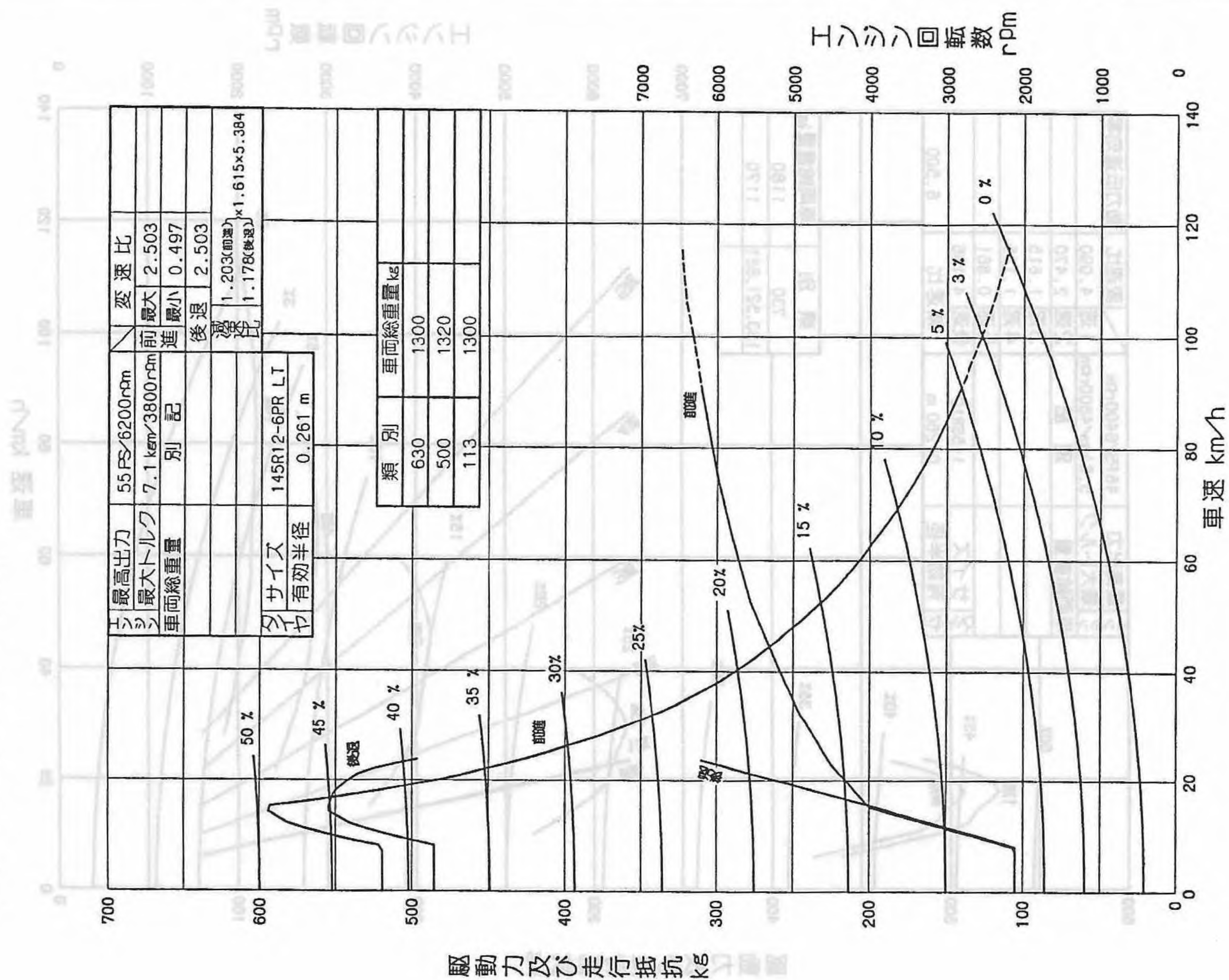
■ V-KV3 ECVT (NA-MPI)



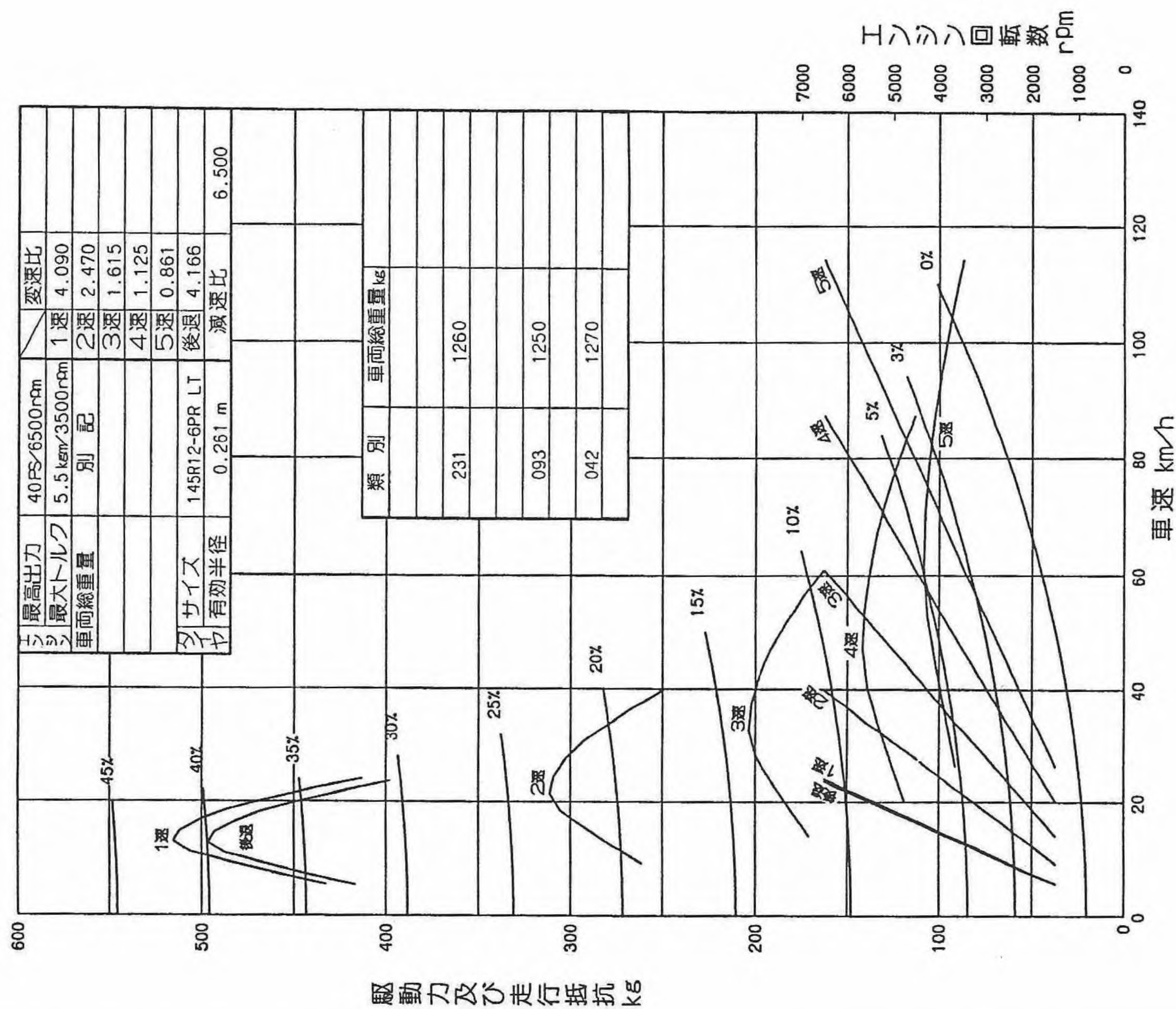
■ V-KV3 ECVT (NA-MPI)



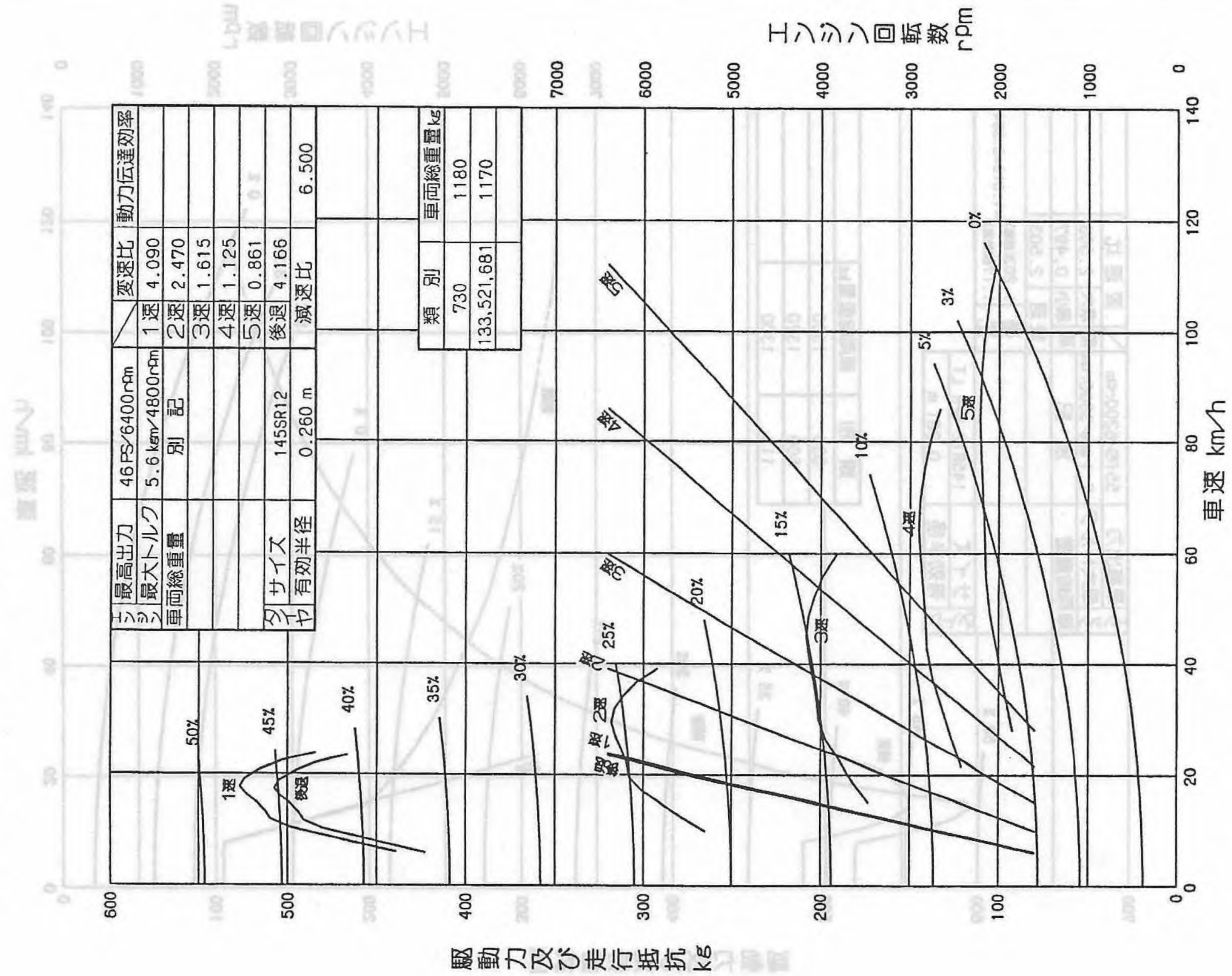
■ V-KV3 ECVT (SC)



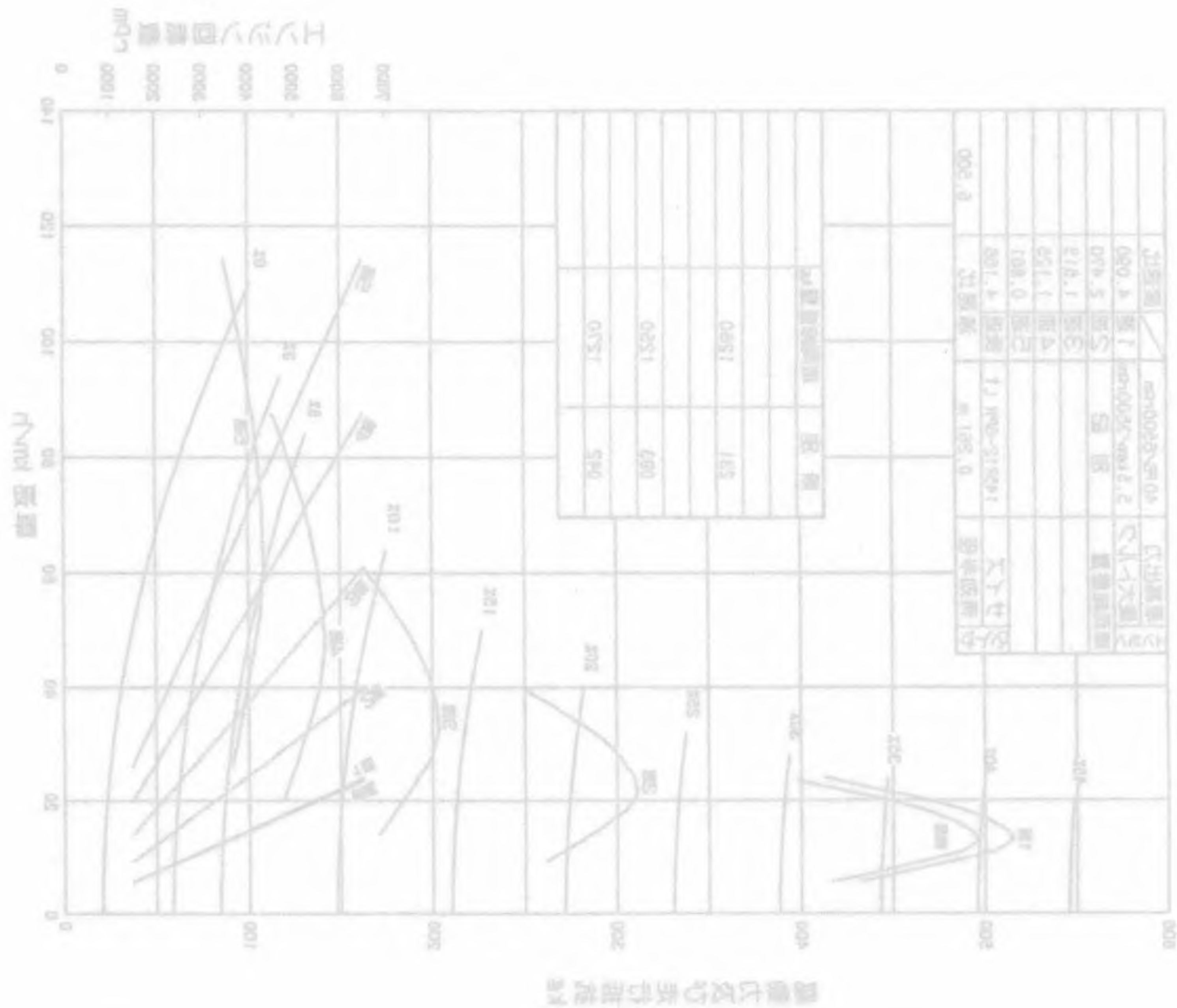
■ V-KV3 5MT (NA-Carb)



■ V-KV3 5MT (NA-MPi)



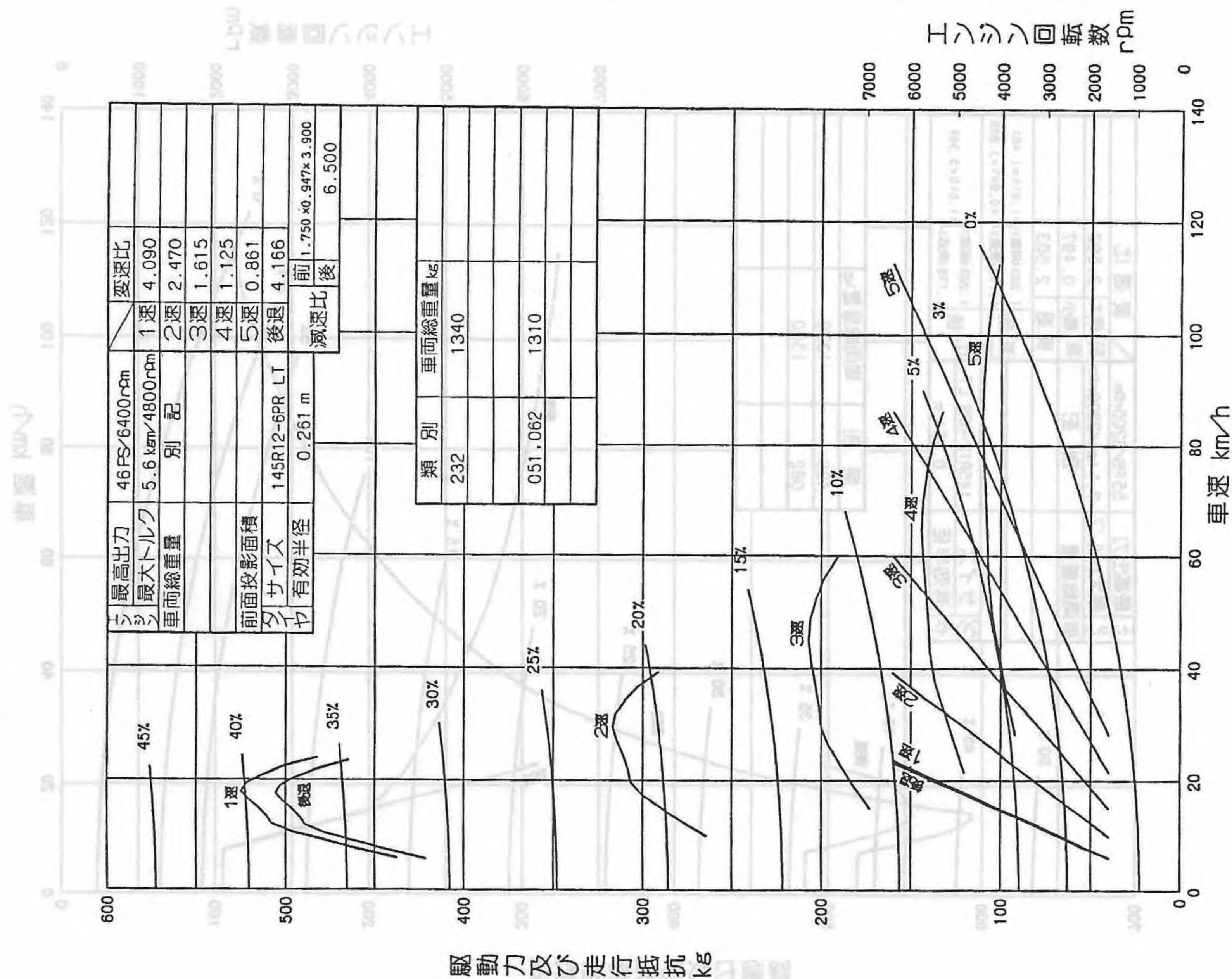
■ A-KA3 ECAL (2C)



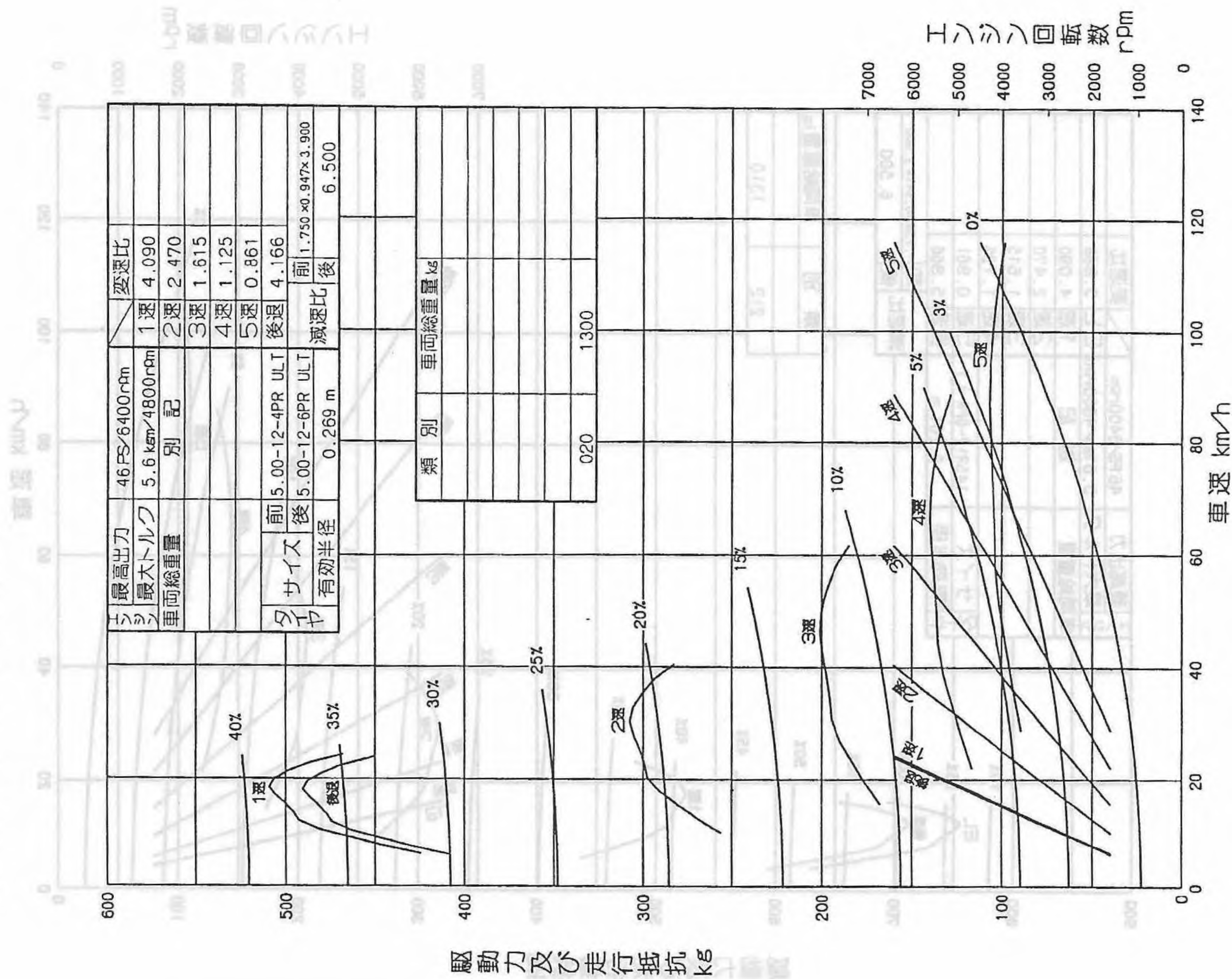
■ A-KA3 2WL (IV-C51P)

KV-4 型

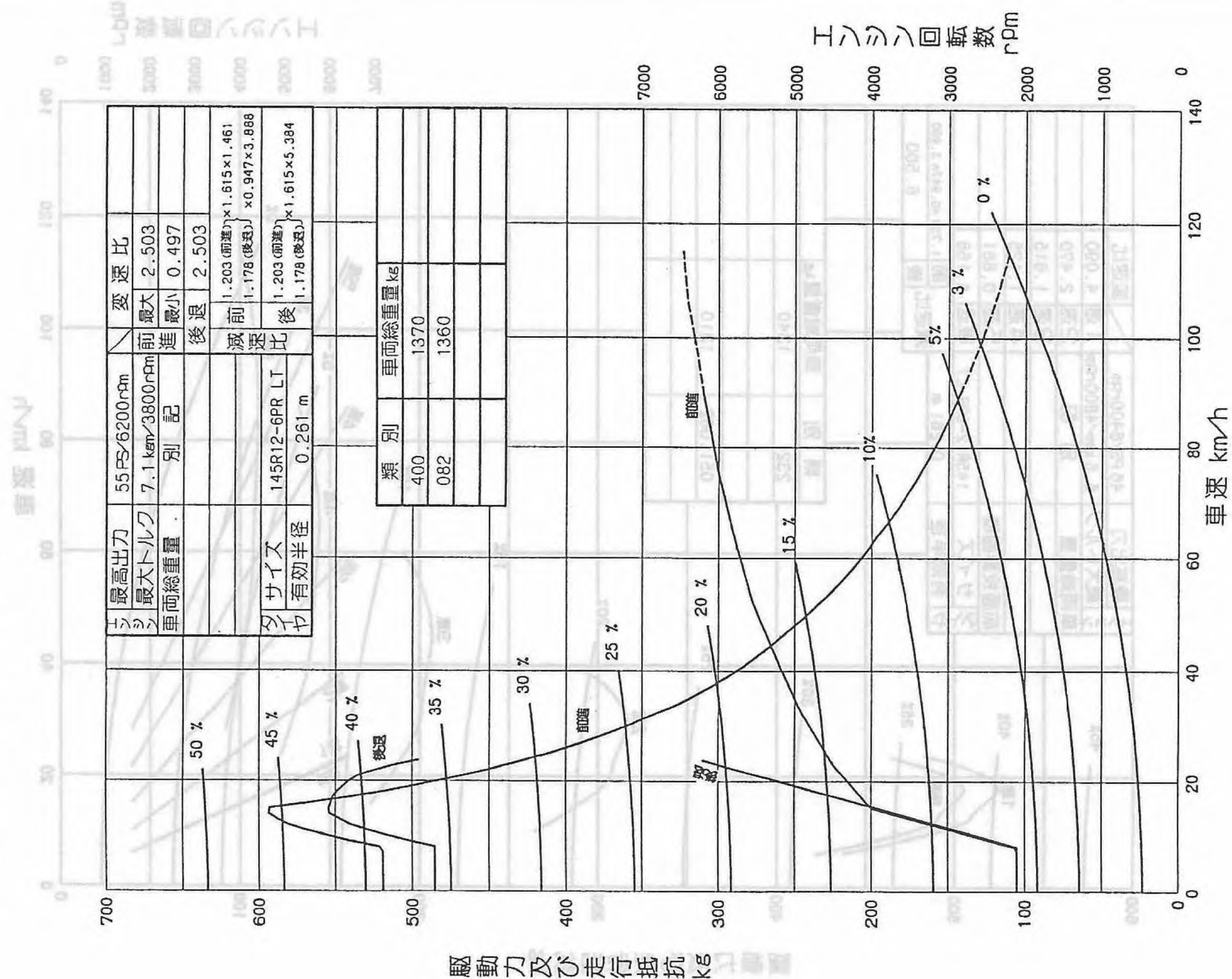
V-KV4 5MT (NA-MPi)



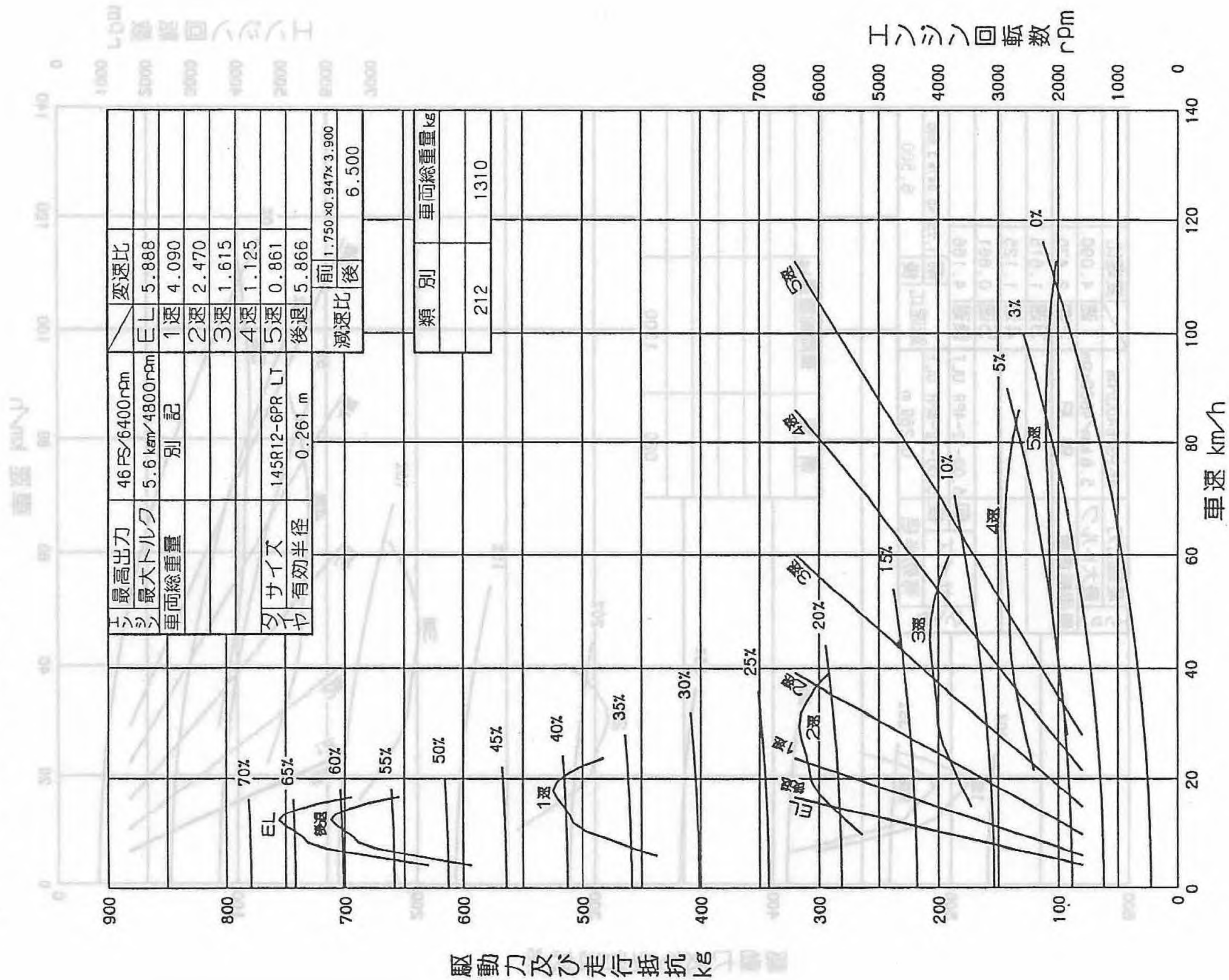
V-KV4 5MT (NA-MPi)



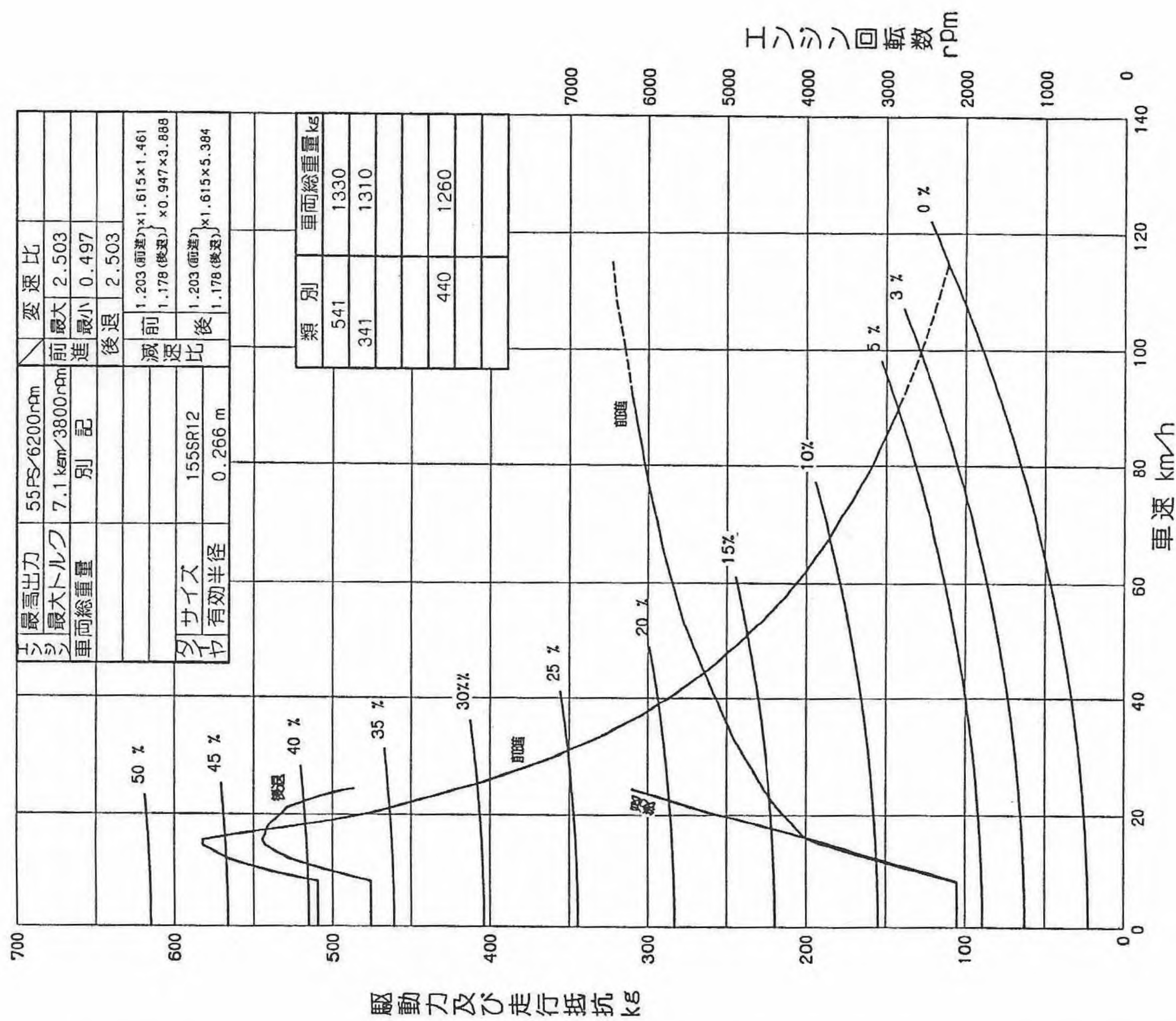
■ V-KV4 ECVT (SC)



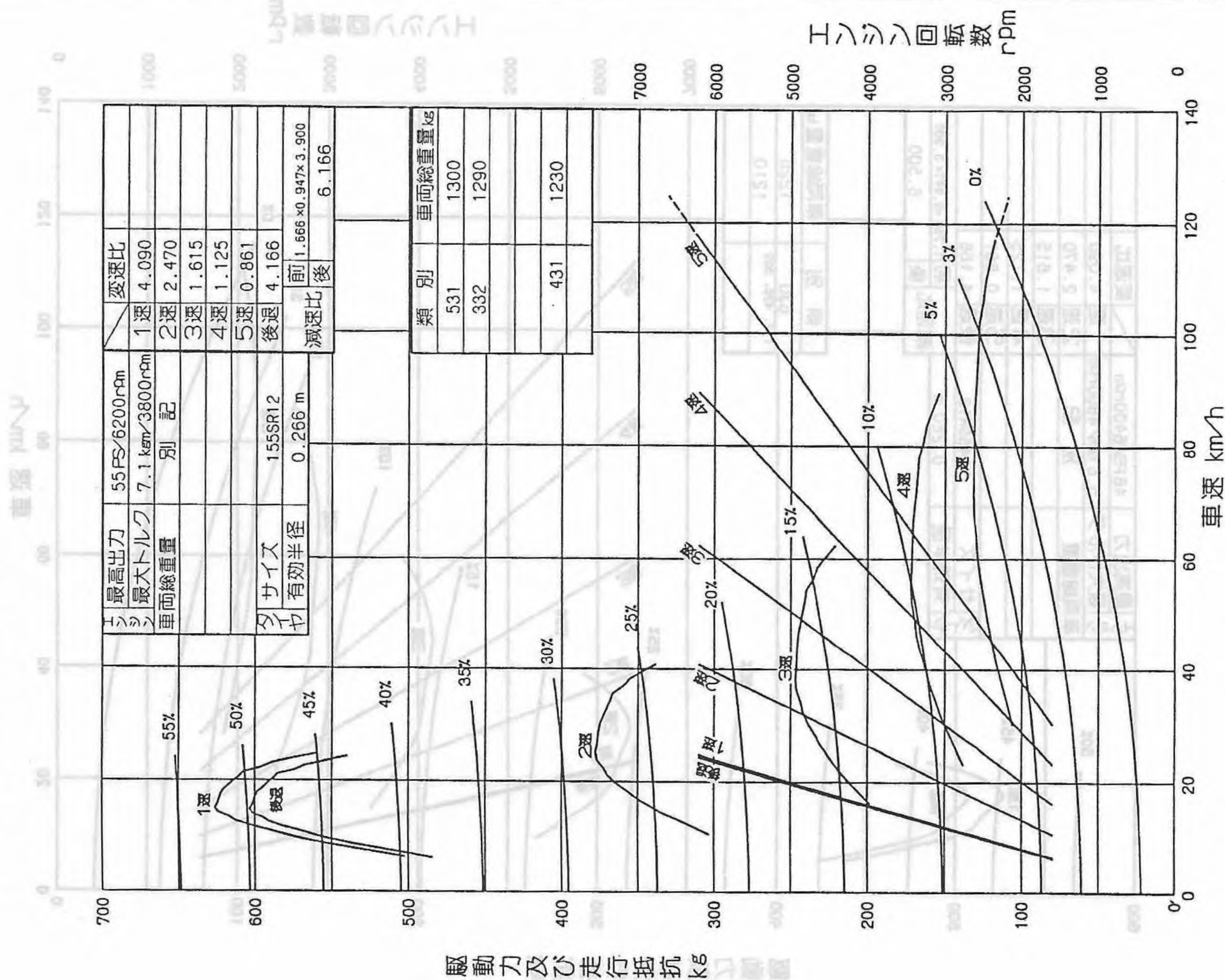
■ V-KV4 EL+5MT (NA-MPi)



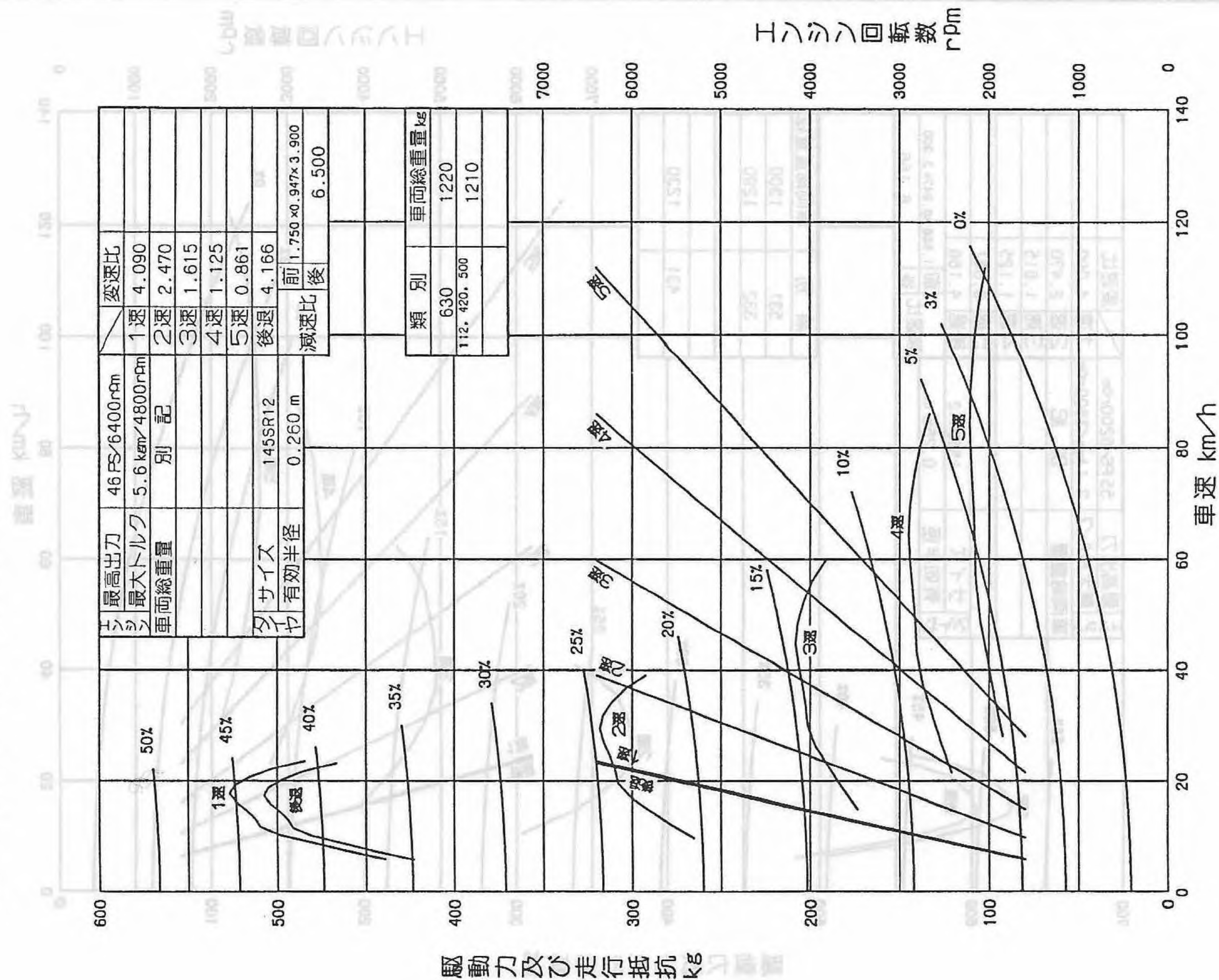
■ V-KV4 ECVT (SC)



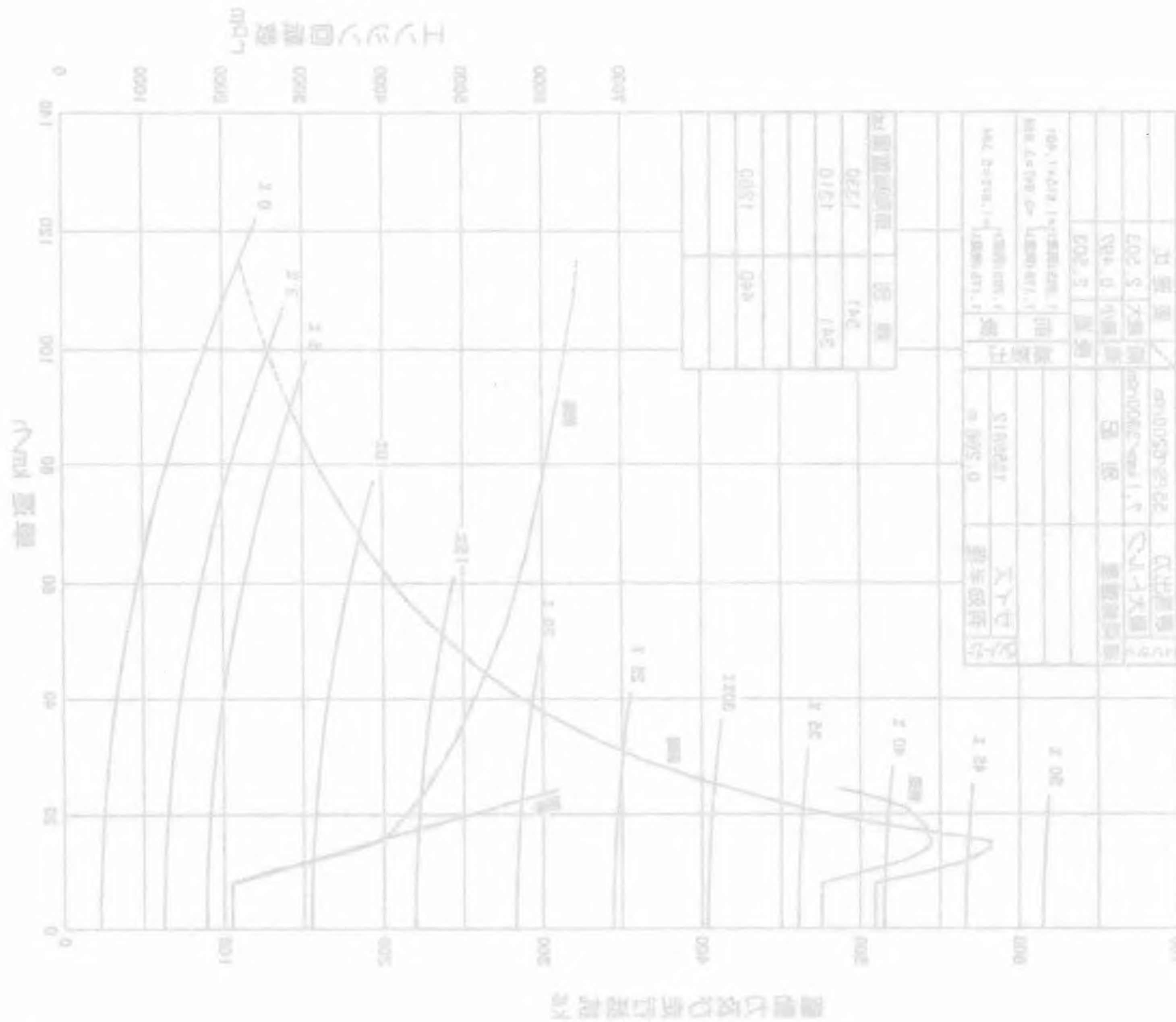
■ V-KV4 5MT (SCi)



■ V-KV4 5MT (NA-MPI)



▲-KAV 2WL (2C)



▲-KAV ECL (2C)

[3] 主要諸元表 ■ KS-3 型

諸元表		類別区分番号						※062			※072			※082			※092		
指定番号	6480	仕 様						三方開式 標準ルーフ スタンダード			三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス			三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C			三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C		
指定年月日	平成2年 2月 9日																		
変更承認年月日	平成 年 月 日																		
車名及び型式	スバル V-KS3																		
車台の名称及び型式	スバル KS3																		
車体の名称及び型式	/																		
製造者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社																		
自動車の種類別	軽(4輪)																		
用途	貨物																		
車体の形状	キャブ・オーバ																		
軸距	1.885																		
燃料の種類	ガソリン																		
原動機の種類	EN07																		
総排気量又は定格出力	1又はkW																		
0.658																			
備考	車台	KS3-001301						5.00-12-4PR ULT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT		
	原動機	EN07						5.00-12-6PR ULT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT		
	通称名	スバル サンバー						5.00-12-6PR ULT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT		
	許容限度	710kg(タイヤの許容値より小)						710kg(タイヤの許容値より小)			710kg(タイヤの許容値より小)			710kg(タイヤの許容値より小)			710kg(タイヤの許容値より小)		
打刻様式		右側フレーム外側面中央						右側フレーム外側面中央			右側フレーム外側面中央			右側フレーム外側面中央			右側フレーム外側面中央		
車台		KS3-001301						5.00-12-4PR ULT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT		
原動機		EN07						5.00-12-6PR ULT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT		
通称名		スバル サンバー						5.00-12-6PR ULT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT			135/95R12 79/77L LT		
許容限度		710kg(タイヤの許容値より小)						710kg(タイヤの許容値より小)			710kg(タイヤの許容値より小)			710kg(タイヤの許容値より小)			710kg(タイヤの許容値より小)		

注:※印は類別区分番号の変更を示す。

注.※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

■ KS-4 型

諸元表		類別区分番号									
指定番号	6481	※011									
指定年月日	平成2年 2月 9日	※042									
変更承認年月日	平成 年 月 日	※052									
車名及び型式	スバル V-KS4	※062									
車台の名称及び型式	スバル KS4	※072									
車体の名称及び型式	/	※091									
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	三方開式									
自動車の種類	軽(4輪)	標準ルーフ									
用途	貨物	スーパデラックス									
車体の形状	キャブ・オーバー	スーパデラックス-A									
軸距	1.885	スーパデラックス									
燃料の種類	ガソリン	スーパデラックス-A									
原動機の種類	EN07	スーパデラックス									
総排気量又は定格出力	1又は kW	スーパデラックス									
0.658		スーパデラックス									
備考		スーパデラックス									
打刻様式	KS4-001301	スーパデラックス									
車台	EN07	スーパデラックス									
原動機	スバル サンバー	スーパデラックス									
通称名	類別区分番号	スーパデラックス									
許容限度	全類別	スーパデラックス									
	710kg(タイヤの許容値より小)	スーパデラックス									
	850kg(タイヤの許容値より小)	スーパデラックス									
	1560kg	スーパデラックス									

注:※印は類別区分番号の変更を示す。

注.※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

注.※印は類別区分番号の追加又は変更を示す。

■ KV-3 型

諸元表		類別区分番号							※133		
指定番号	6482	仕様							※113		
指定年月日	平成2年 2月 9日	5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シート							5ドア ハイルーフ スーパーデラックス ECVT		
変更承認年月日	平成 年 月 日	5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シート							5ドア ハイルーフ スーパーデラックス ECVT		
車名及び型式	スバル V-KV3	5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シート							5ドア ハイルーフ スタンダード 2シート		
車体の名称及び型式	/	長さ m		3.295		3.295		3.295		3.295	
		幅 m		1.395		1.395		1.395		1.395	
室内又は荷台の内側の寸法	m	高さ		1.780		1.780		1.780		1.780	
		前輪		1.205		1.205		1.205		1.205	
荷台オフセット	m	後輪		1.210		1.210		1.210		1.210	
		長さ		1.820		1.820		1.820		1.820	
乗車定員	人	幅		1.240		1.240		1.240		1.240	
		高さ		1.115		1.115		1.230		1.230	
車重	kg	荷台オフセット		0.530		0.530		0.530		0.495	
		前後軸重		380		380		380		390	
最大積載量	kg	前後軸重		400		410		410		450	
		前後軸重		780		790		790		840	
車高	m	乗車定員		2		2(4)		2(4)		2(4)	
		最大積載量		350		350(200)		350(200)		350(200)	
燃料の種類	ガソリン	前後軸重		585		585(545)		585(545)		595(555)	
		前後軸重		/		/		/		/	
原動機の型式	EN07	前後軸重		655		665(665)		665(665)		705(705)	
		前後軸重		1240		1250(1210)		1250(1210)		1300(1260)	
総排気量又は定格出力	l 又は kw	最大安定		42		42		42		42	
		傾斜角度		42		42		42		42	
車輪配列	前輪 後輪	5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT	
		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	
打刻様式	KV3-001301	5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT	
		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	
車台	EN07	5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT	
		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	
通称名	スバル サンバー	5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT	
		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	
許可限度	類別区分番号	710kg(タ代の許容値より小)		710kg(タ代の許容値より小)		710kg(タ代の許容値より小)		710kg(タ代の許容値より小)		710kg(タ代の許容値より小)	
		全重量		1560kg		1560kg		1560kg		1560kg	

注. ※印は類別区分番号の変更を示す。

注.※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はボードタイプを示す。

諸元表

[illegible]

注.※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はボードタイプを示す。

諸元表

[illegible]

注.※印は類別区分番号の変更を示す。

■ KV-4 型

諸元表		類別区分番号							
指定番号	6483	仕様							
指定年月日	平成2年 2月 9日	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
変更承認年月日	平成 年 月 日	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
車名及び型式	スバル V-KV4	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
車台の名称及び型式	スバル KV4	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
車体の名称及び型式	/	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
自動車の種類別	軽(4輪)	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
用途	貨物	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
車体の形状	バン	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
軸距	1.885	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
燃料の種類	ガソリン	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
原動機の種類	EN07	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
総排気量又は定格出力	1又は kW	5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
0.658		5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
備考		5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							
注.本頁の類別は従来車と変更なし。		5ドア ハイラルーフスタンダードセレクティブ4WD							

諸元表		類別区分番号									
指定番号	6483										
指定年月日	平成2年 2月 9日										
変更承認年月日	平成 年 月 日										
車名及び型式	スバル V-KV4										
車台の名称及び型式	スバル KV4										
車体の名称及び型式	/										
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社										
自動車の種別	軽(4輪)										
用途	貨物										
車体の形状	バン										
軸距	1.885										
燃料の種類	ガソリン										
原動機の型式	EN07										
総排気量又は定格出力	I 又は kW										
	0.658										
備考	打刻様式										
	車台										
	原動機										
	通称名										
許容限度	類別区分										
	番号										
	350, 360										
	上記以外										
許容限度	前軸重										
	後軸重										
	全重量										
	車台総重量										
注. ※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はオプションを示す。											

諸元表

類別区分番号

仕様

※332

341

400

420

※431

440

500

諸元表									
指 定 番 号	類別区分番号			※531	※541	※630			
6483				5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ アンチロックブレーキシステム エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias II スーパーチャージャ サンサンルーフ アンチロックブレーキシステム エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5ドア ハイルーフ Dias クラシック エアコン パワーステアリング セレクティブ4WD			
指 定 年 月 日 平成2年 2月 9日									
変 更 承 認 年 月 日 平成 年 月 日									
車 名 及 び 型 式 スバル V-KV4									
車台の名称及び型式	長	さ	m	3.295	3.295	3.295			
スバル KV4	幅		m	1.395	1.395	1.395			
車体の名称及び型式	高		m	1.890	1.890	1.890			
／	仕 様	車 輪	前	1.205	1.205	1.205			
			後	1.210	1.210	1.210			
		室内又は 荷台の内 側の寸法	長	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)			
			幅	1.240	1.240	1.240			
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 オ フ セ ッ ト m	高	(# 1.255, * 1.260) 1.165 (1.150)	(# 1.255, * 1.260) 1.165 (1.150)	(# 1.255, * 1.260) 1.220 (1.220)				
		前	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)				
		後	480	480	450				
		全	/	/	/				
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 重 kg	前	/	/	/				
		後	/	/	/				
		前	500	530	450				
		後	980	1010	900				
用 途 貨 物	乗 車 定 員 人	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)				
		最大積載量	200(100)	200(100)	200(100)				
		前	645(645)	645(645)	615(615)				
		後	/	/	/				
車 体 の 形 状 バン	車 重 kg	前	/	/	/				
		後	/	/	/				
		前	645(655)	675(685)	595(605)				
		後	1290(1300)	1320(1330)	1210(1220)				
軸 距 1.885	燃 料 の 種 類 ガソリン	左	41	41	44				
		右	41	41	44				
		車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D				
		車 輪	155SR12	155SR12	145SR12				
原 動 機 の 型 式 EN07	タイヤ	前	155SR12	155SR12	145SR12				
		後	155SR12	155SR12	145SR12				
		打 刻 様 式	打 刻 位 置						
		車 台	右側フレーム外側面中央						
総排気量又は定格出力 1 又は kW 0.658	備 考	EN07	クランクケース上面						
		通称名	スバル サンバー						
		類別区分 番号	前前軸重						
		許容限度	後後軸重						
／		550~580	850kg(タイヤの許容値より小)						
		上記以外	740kg						
		1560kg							
		1450kg							

注:※印は類別区分番号の変更、#印は成型タイプ、*印はボートタイプを示す。

[4] 明細諸元表 (1) KS-3

以下、変更事項のみ抜粋

性能

最高速度	km/h	※ 105 (推定) [※Carb車] 110 (推定) [mpi ECVT車] 115 (推定) [SC ECVT 車] 120 (推定) [SC MT 車]
燃料消費率	km/ℓ	※ 19.7 (60km/h) [mpi ECVT車] 20.4 (60km/h) [SC ECVT 車] 22.3 (60km/h) [SC MT 車] 23.5 (60km/h) [※Carb車]
登坂能力		0.46 [※010,141,151,211,241,261,270] 0.47 [※021,072,122,131,201,251] ※0.48 [032,062,161] ※0.49 [102] 0.53 [※231] 0.54 [※181] 0.55 [※052,092] 0.60 [※221] 0.61 [※171] ※0.62 [082]

原動機

圧縮比		8.3 [SC車] 9.8 [※mpi 車及びCarb車]
圧縮圧力	kg/cm ² -rpm	9.8-300 [SC車] 11.3-300 [※mpi 車及びCarb車]
最高出力	PS/rpm	※ 55/6,200 [SC車] 46/6,400 [mpi 車] 40/6,500 [※Carb車]
最大トルク	kgm/rpm	※ 7.1/3800 [SC車] 5.6/4800 [mpi 車] 5.5/3500 [※Carb車]
燃料消費率 (全負荷)	g/PS・h(rpm)	240 (2,600) [SC車] ※ 215 (4,000) [mpi 車] 215 (2,500) [※Carb車]
寸法	mm	長さ 幅 高さ ※540×580×435 [mpi 車] 540×625×435 [SC MT 車] 555×580×435 [※Carb車] 585×625×435 [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ		ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※mpi 車及びCarb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ		ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※mpi 車及びCarb車]
無負荷回転速度	rpm	800 (Nレンジ) [ECVT車] 850 [※Carbパワステ車] 800 [※上記以外]
冷却装置 : 冷却水容量 ℓ		6 [SC車] 5 [※mpi 車及びCarb車]

注. ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
 なお、Carb：気化器、mpi：自然吸気の燃料噴射、SC：スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
 (以下同じ)

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 電磁式	【※SC車及びmpi 車】 【※Carb車】
気化器 : 型式	HVB32	【※Carb車】
気化器 : ガス弁径 mm	32	【※Carb車】
気化器 : ベンチュリ径 mm	可変 (最大リフト13)	【※Carb車】
気化器 : 空気弁形式	自動式 バタフライ式	【※Carb車】
燃料噴射装置形式	電子式	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : ノズル形式	電磁式 4	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : 噴口 : 数	1	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : 噴口 : 径 mm	0.35	【※SC車及びmpi 車】
噴射ノズル : 噴射圧力 kg/cm ²	3	【※SC車及びmpi 車】

電気装置

点火装置 : 点火時期	BTDC° /rpm 4/800 【SC車】 6/800 【※Carbパワステ無車】 6/850 【※Carbパワステ車】 ※10/800 【mpi 車】	
点火装置 : 点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2-進角23° (配電器軸角相当) 【SC車】 ※ 電子式 進角1-進角26° (配電器軸角相当) 【mpi 車】 遠心式 ° /rpm 0/600-11/3,000 真空式 ° /mmHg 【※Carb車】 0/70-8/270	
充電発電機 : 出力 V-A	12-45 【※Carbパワステ無車】 12-50 【※Carbパワステ車】 ※ 12-55 【上記以外】	

動力伝達装置

機関から変速機までの減速比	1.000 【MT車】 前進 : 1.203 後退 : 1.178 【SC ECVT 車】 前進 : 1.414 後退 : 1.384 【※mpi ECVT車】	
クラッチ : フェーシング : 寸法 mm	180×125×3.5 又は170×120×3.0 【SC MT 車】 160×110×3.0 又は170×120×3.0 【※Carb車】	
クラッチ : フェーシング : 面積cm ² 及び枚数	131又は113 【SC MT 車】 106又は113 【※Carb車】	
減速機 : 第一 : 減速比	6.166 【SC MT 車】 6.500 【※Carb車】 1.615 【ECVT車】	

緩衝装置

後輪 : 主ばね寸法 mm	※ 12×107×197-3.2 【SC 車】 ※ 12×107×193-3.0 【mpi車及びCarb車】	
スタビライザ形式 : 前輪	※ /	

騒音防止装置

消音器 : 型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車] ※ 主 MMT05 [mpi 車] 主 MMT02 [※Carb車]
消音器 : 個数	主1 副1 [SC車] 主1 [※mpi 車及びCarb車]
騒音 ホン : 排気	※ 94 (近接) [mpi 車] 92 (近接) [※SC車及びCarb車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒 (モノリス) [※SC車及びmpi 車] 酸化触媒 (モノリス) [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション ※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	1.5 [※Carb車] ※ 0.5 [SC車及びmpi 車]
無負荷状態 : HC ppm	※ 800 [Carb車] ※ 500 [SC車及びmpi 車]
10・15モード/g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
10・15モード/g/km : HC	※ 1.50 [Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
10・15モード/g/km : NOx	※ 0.30
11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
11モード : NOx g/テスト	※ 3.30

灯火装置等

前照灯 : 型式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2068 (JIS) [上記以外]
前照灯 : 個数、色及び性能	2、白色、60/50W [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、白色、60/55W [上記以外]
車幅灯 : 型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
車幅灯 : 個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、白色、5W、57cm [上記以外]
方向指示器 : 側面 : 前部 : 型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
方向指示器 : 側面 : 前部 : 個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、後45° 22cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、正面33cm、前45° 43cm、後45° 17cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]
非常点滅表示灯 : 側面 : 型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] OEW 2165 (JIS) [上記以外]
非常点滅表示灯 : 側面 : 個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車] 2、5W、33cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [上記以外]

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

(2) KS-4

以下、変更事項のみ抜粋

性能

最高速度 km/h	120 (推定) [SC MT 車] 115 (推定) [ECVT車] 105 (推定) [※Carb車]
燃料消費率 km/l	20.6 (60km/h) [SC MT 車] 18.6 (60km/h) [ECVT車] 21.6 (60km/h) [※Carb車]
登坂能力	0.51 [※131] ※0.52 [052] 0.71 [100] 0.72 [※171,180] ※0.73 [011,161] 0.74 [※091,141,151] 0.75 [※072] ※0.76 [032,062] ※1.10 [042] ※1.17 [111]

原動機

圧縮比	8.3 [SC車] 9.8 [※Carb車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9.8-300 [SC車] 11.3-300 [※Carb車]
最高出力 PS/rpm	55/6,200 [SC車] 40/6,500 [※Carb車]
最大トルク kgm/rpm	7.1/3800 [SC車] 5.5/3500 [※Carb車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	240 (2,600) [SC車] 215 (2,500) [※Carb車]
寸法 mm	長さ 幅 高さ 540×625×435 [SC MT 車] 555×580×435 [※Carb車] 585×625×435 [ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※Carb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※Carb車]
無負荷回転速度 rpm	800 [※MT 車] 800 (Nレンジ) [ECVT車]
冷却装置：冷却水容量 l	6 [SC車] 5 [※Carb車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 [SC車] 電磁式 [※Carb車]
気化器：型式	HVB32 [※Carb車]
気化器：ガス弁径 mm	32 [※Carb車]
気化器：ベンチュリ径 mm	可変 (最大リフト13) [※Carb車]
気化器：空気弁形式	自動式 バタフライ式 [※Carb車]

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC° /rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※Carb車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2-進角23° [SC車] (配電器軸角相当) 遠心式 ° /rpm 0/600-11/3,000 [※Carb車] 真空式 ° /mmHg 0/70-8/270
充電発電機：出力 V-A	12-55 [※SC車] 12-45 [※Carb車]

注. ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
なお、Carb：気化器、SC：スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

動力伝達装置

減速機：第一：減速比	前 3.900、後 6.166	[SC MT 車]
	前 3.900、後 6.500	[※Carb車]
	1.615	[ECVT車]
分配機：減速比	1.666	[SC MT 車]
	1.750	[※Carb車]
	1.461	[ECVT車]

緩衝装置

後輪：主ばね寸法 mm	※ 12×107×197-3.2 [SC 車]
	※ 12×107×193-3.0 [Carb 車]
スタビライザ形式：前輪	※ /

騒音防止装置

消音器：型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車]
	主 MMT02 [※Carb車]
消音器：個数	主1 副1 [SC車]
	主1 [※Carb車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒 (モノリス) [SC車]
	酸化触媒 (モノリス) [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション
	※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態：CO %	1.5 [※Carb車]	※ 0.5 [SC車]
無負荷状態：HC ppm	※ 800 [Carb車]	※ 500 [SC車]
10・15モード/g/km：CO	12.0 [※Carb車]	※ 6.5 [SC車]
10・15モード/g/km：HC	※ 1.50 [※Carb車]	※ 0.60 [SC車]
10・15モード/g/km：NOx	※ 0.30	
11モード：CO g/テスト	90 [※Carb車]	70 [SC車]
11モード：HC g/テスト	9.0 [※Carb車]	※ 8.0 [SC車]
11モード：NOx g/テスト	※ 3.30	

灯火装置等

前照灯：型式	IKI 6014LHA (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OEW 2068 (JIS) [上記以外]
前照灯：個数、色及び性能	2、白色、60/50W [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、白色、60/55W [上記以外]
車幅灯：型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OEW 2165 (JIS) [上記以外]
車幅灯：個数、色及び性能	2、橙色、5W、21cm [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、白色、5W、57cm [上記以外]
方向指示器：側面：前部：型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OEW 2165 (JIS) [上記以外]
方向指示器：側面：前部：個数及び性能	2、5W、正面39cm、前45° 22cm、後45° 22cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、5W、正面33cm、前45° 43cm、後45° 17cm、85±15回/分、側面非常点滅表示灯と兼用 [上記以外]
非常点滅表示灯：側面：型式	OEW 2166 (JIS) [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	OEW 2165 (JIS) [上記以外]
非常点滅表示灯：側面：個数及び性能	2、5W、39cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [※スーパーラックス-C車、スタンダードスペシャル車及びスタンダードスペシャル-A車]
	2、5W、33cm、85±15回/分、側面方向指示器と兼用 [上記以外]

警報装置

警音器：型式	※ SM-85
--------	---------

(3) KV-3

以下、変更事項のみ抜粋

最低地上高

	0. 630 [※042.053.252]
	0. 635 [010.440]
	0. 640 [※030.093.113.122.133.152.162.240.273 282.292.302.311.321.331.342.482.490 500.511.521.531.540.550.670.681.691 710.730.740]
重心高 m	0. 645 [※021.060.081.451.460.660.700]
	0. 655 [※071.471.720]
	0. 675 [※231.430.630.641]
	0. 685 [※211.220.591.600.611.621]
	0. 695 [※142.172.183.352.362.372.382.391.402 411.422.561.571.581]

性能

最高速度 km/h	105 [※Carb車及び標準ルーフ以外のmpi ECVT車] ※110 [mpi MT車及びmpi ECVT標準ルーフ車] 115 [SC MT の145R12-6PR LT.135/95R12 79/77L LT タイヤ車及びSC ECVT 車] 120 [SC MT の155SR12 タイヤ車]
燃料消費率 km/Q	※ 19. 2 (60km/h) [mpi ECVT車] 19. 7 (60km/h) [SC ECVT 車] 21. 8 (60km/h) [SC MT 車] 22. 9 (60km/h) [※Carb MT 車] ※ 23. 8 (60km/h) [mpi MT 車]
登坂能力	0. 40 [※451.471] 0. 41 [※010.021.030.060.071.211.220.240.252 273.440.460.600.611.621.700.720] 0. 42 [※042.053.081.231.430.591.641.670.710] 0. 43 [※093.482.660] 0. 44 [※372.561.571.581] 0. 45 [※142.352.362.382] 0. 47 [※531.730.740] 0. 48 [※122.133.500.511.521.681.691] 0. 49 [※113.282.292.302.422.630] 0. 50 [※183.402] 0. 53 [※162.321.342.490.550] 0. 55 [411] 0. 57 [172.391] 0. 60 [311.331.540] 0. 61 [152]

原動機

圧縮比	8. 3 [SC車] 9. 8 [※mpi 車及びCarb車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9. 8-300 [SC車] 11. 3-300 [※mpi 車及びCarb車]
最高出力 PS/rpm	※ 55/6, 200 [SC車] 46/6, 400 [mpi 車] 40/6, 500 [※Carb車]
最大トルク kgm/rpm	※ 7. 1/3800 [SC車] 5. 6/4800 [mpi 車] 5. 5/3500 [※Carb車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	※ 240 (2.600) [SC車] 215 (4.000) [mpi 車] 215 (2.500) [※Carb車]

注 ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
なお、Carb：気化器、mpi：自然吸気の燃料噴射、SC：スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

原動機

寸法 mm	長さ 幅 高さ ※540×580×435 [mpi 車] 540×625×435 [SC MT 車] 555×580×435 [※Carb車] 585×625×435 [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※mpi 車及びCarb車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※mpi 車及びCarb車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ) [ECVT車] 850 [※Carbパワステ車] 800 [※上記以外]
冷却装置：冷却水容量 ℓ	6 [SC車] 5 [※mpi 車及びCarb車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式 [※SC車及びmpi 車] 電磁式 [※Carb車]
気化器：型式	HVB32 [※Carb車]
気化器：ガス弁径 mm	32 [※Carb車]
気化器：ベンチュリ径 mm	可変（最大リフト13） [※Carb車]
気化器：空気弁形式	自動式 バタフライ式 [※Carb車]
燃料噴射装置形式	電子式 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：ノズル形式	電磁式 4 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：噴口：数	1 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：噴口：径 mm	0.35 [※SC車及びmpi 車]
噴射ノズル：噴射圧力 kg/cm ²	3 [※SC車及びmpi 車]

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC°/rpm 4/800 [SC車] 6/800 [※Carbパワステ無車] 6/850 [※Carbパワステ車] ※10/800 [mpi 車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2—進角23° [SC車] (配電器軸角相当) ※ 電子式 進角1—進角26° [mpi 車] (配電器軸角相当) 遠心式 °/rpm 0/600—11/3,000 真空式 °/mmHg [※Carb車] 0/70—8/270
充電発電機：出力 V-A	12-45 [※Carbパワステ無車] 12-50 [※Carbパワステ車] ※ 12-55 [上記以外]

※本表は、エンジンの型式、年式、仕様等により、一部異なる場合があります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。
※本表は、エンジンの型式、年式、仕様等により、一部異なる場合があります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

動力伝達装置

機関から変速機までの減速比	1. 000	[MT車]
	前進：1. 203	[SC ECVT 車]
	後退：1. 178	[SC ECVT 車]
	前進：1. 414	[※mpi ECVT 車]
クラッチ：フェーシング：寸法 mm	180×125×3. 5	[SC MT 車]
	又は170×120×3. 0	[SC MT 車]
	160×110×3. 0	[※mpi MT車及びCarb車]
	又は170×120×3. 0	[※mpi MT車及びCarb車]
クラッチ：フェーシング：面積cm ² 及び枚数	131又は113	[SC MT 車]
	106又は113	[※mpi MT車及びCarb車]
減速機：第一：減速比	6. 166	[SC MT 車]
	6. 500	[※mpi MT車及びCarb車]
	1. 615	[ECVT車]

かじ取り装置

ハンドル：外径 mm	370、※375又は380
------------	---------------

緩衝装置

前輪：主ばね寸法 mm	9×90× 250-4.4	[サンサンルーフ車]
	9×90× 244-4.3	[※サンサンルーフ無Dias II車]
	9×90× 220-3.5	[パネルバン]
	※ 9×90× 224-3.7	[上記以外]
後輪：主ばね寸法 mm	※12× 108× 228-4.5	[422]
	※12× 107× 216-4.0	[122,133,142,152,282,292,302,311,331,352,521,540,681,730]
	※12× 107× 222-4.4	[162,172,183,321,342,362,372,382,391,402,411,511,531,550,561,571,581,691,740]
	※12× 108× 203-3.4	[パネルバン]
	13× 108× 205-4.0	[スーパデラックスSC車]
	13× 108× 201-3.9	[上記以外]
	トーション・バー式	
	[※Dias II車及びサンサンルーフ付Dias車]	
スタビライザ形式：前輪	トーション・バー式	

ガラス

前面ガラス以外のガラス：種類	側面（前部）－強化ガラス
	側面（※中央部・後部）－強化ガラス（着色又は無）
	後面－強化ガラス（熱線有又は無、着色又は無）
	上面－強化ガラス [サンサンルーフ車]

騒音防止装置

消音器：型式	主 MMT04	副 PMT29	[SC車]
	※ 主 MMT05		[mpi 車]
	主 MMT02		[※Carb車]
消音器：個数	主1 副1	[SC車]	
	主1	[※mpi 車及びCarb車]	
騒音ホン：排気	※ 94（近接）	[mpi 車]	
	92（近接）	[※SC車及びCarb車]	

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒 (モノリス) [※mpi 車及びSC車] 酸化触媒 (モノリス) [※Carb車]
その他の装置の形式	エンジン・モディフィケーション ※ 排気ガス再循環装置 [Carb車]

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	1.5 [※Carb車] ※ 0.5 [SC車及びmpi 車]
無負荷状態 : HC ppm	※ 800 [Carb車] ※ 500 [SC車及びmpi 車]
10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

※ 10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
※ 11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
※ 11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
※ 11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

※ 10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
※ 11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
※ 11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
※ 11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

※ 10・15モード-g/km : CO	12.0 [※Carb車] ※ 6.5 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : HC	※ 1.50 [※Carb車] ※ 0.60 [SC車及びmpi 車]
※ 10・15モード-g/km : NOX	※ 0.30
※ 11モード : CO g/テスト	90 [※Carb車] 70 [※SC車及びmpi 車]
※ 11モード : HC g/テスト	9.0 [※Carb車] ※ 8.0 [SC車及びmpi 車]
※ 11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

(4) KV-4

以下、変更事項のみ抜粋

最低地上高

	0. 615 [032,360]
	※0. 620 [550,560]
	0. 625 [※020,062,082,092,102,112,133,142,220 232,242,252,261,272,281,391,400,410 420,431,440,490,500,590,600,610,620 630]
重心高 m	0. 630 [※011,051,350,381,570,580]
	0. 640 [※041,371]
	0. 660 [※212,481]
	0. 670 [※190,201,461,471]
	0. 675 [※511,521,531,541]
	0. 680 [※153,162,291,301,312,321,332,341, 450]

性能

最高速度 km/h	※ 110 (推定) [mpi 車] 115 (推定) [SC車]
燃料消費率 km/l	18. 2 (60km/h) [ECVT車] 20. 1 (60km/h) [SC MT 車] ※ 21. 6 (60km/h) [SE4WD mpi MT車] ※ 22. 0 (60km/h) [FT4WD mpi MT車]
登坂能力	※0. 38 [371] ※0. 39 [041,220,350] ※0. 40 [011,020,232,360,381,410] ※0. 41 [032,051,062,092,490] ※0. 42 [291,301,450] ※0. 45 [112,420,500,560,580,590,600,620,630] ※0. 46 [082,102,242,400,541,550,570,610] 0. 47 [※341,521] 0. 48 [162,321] 0. 50 [261,281,440] 0. 51 [※142,391] ※0. 52 [332,531] ※0. 53 [511] ※0. 54 [153,312] ※0. 56 [272,431] ※0. 57 [133,252] 0. 63 [※461,471] ※0. 64 [201] 0. 65 [※190] ※0. 66 [481] 0. 67 [※212]

原動機

圧縮比	8. 3 [SC車] 9. 8 [※mpi 車]
圧縮圧力 kg/cm ² -rpm	9. 8-300 [SC車] 11. 3-300 [※mpi 車]
最高出力 PS/rpm	55/6, 200 [SC車] ※ 46/6, 400 [mpi 車]
最大トルク kgm/rpm	7. 1/3800 [SC車] ※ 5. 6/4800 [mpi 車]
燃料消費率 (全負荷) g/PS・h(rpm)	240 (2,600) [SC車] ※ 215 (4,000) [mpi 車]

注 ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を、※印のない欄は、諸元値の一部削除を示す。
なお、mpi : 自然吸気の燃料噴射、SC : スーパーチャージャの燃料噴射を示す。
(以下同じ)

原動機

寸法 mm	長さ 幅 高さ ※540×580×435 [mpi 車] 540×625×435 [SC MT 車] 585×625×435 [※SC ECVT 車]
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	ABDC 54 [SC車] ABDC 50 [※mpi 車]
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	ATDC 14 [SC車] ATDC 10 [※mpi 車]
無負荷回転速度 rpm	800 (Nレンジ) [ECVT車] 800 [※MT車]
冷却装置：冷却水容量 ℓ	6 [SC車] 5 [※mpi 車]

燃料装置

燃料ポンプ形式	電動式
気化器：型式	※ /
気化器：ガス弁径 mm	※ /
気化器：ベンチュリ径 mm	※ /
気化器：空気弁形式	※ /
燃料噴射装置形式	電子式
噴射ノズル：ノズル形式	電磁式 4
噴射ノズル：噴口：数	1
噴射ノズル：噴口：径 mm	0.35
噴射ノズル：噴射圧力 kg/cm ²	3

電気装置

点火装置：点火時期	BTDC° /rpm 4/800 [SC車] ※10/800 [mpi 車]
点火装置：点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角2—進角23° [SC車] (配電器軸角相当) ※ 電子式 進角1—進角26° [mpi 車] (配電器軸角相当)
充電発電機：出力 V-A	12-55

動力伝達装置

変速機：変速比：EL	5.888 (シンクロ) [※パネルバンMT車]
変速機：変速比：後退	5.866 [※パネルバンMT車] 2.503 [ECVT車] ※ 4.166 [上記以外]
減速機：第一：減速比	前 3.900 [SC MT 車] 後 6.166 前 3.900 [※mpi MT車] 後 6.500 1.615 [ECVT車]
分配機：減速比	1.666 [SC MT 車] 1.750 [※mpi MT車] 1.461 [ECVT車]

かじ取り装置

ハンドル : 外径 mm	370、※375又は380
--------------	---------------

緩衝装置

前輪 : 主ばね寸法 mm	10×90× 256-4.8 [サンサンルーフ車] ※10×90× 235-4.4 [サンサンルーフ無Dias車] 9×90× 250-4.4 [※サンサンルーフDias II車及びABS 車] 9×90× 224-3.7 [パネルバン] ※10×90× 232-4.1 [上記以外]
後輪 : 主ばね寸法 mm	※12× 108× 228-4.5 [162,281,321,341,521,531,541] ※12× 107× 216-4.0 [102,112,133,242,252,420,500,570,580,590,610,620,630] ※12× 107× 222-4.4 [142,153,261,272,291,301,312,332,431,440,450,511] ※12× 108× 203-3.4 [パネルバン] 13× 108× 205-4.0 [スーパデラックスSC車] 13× 108× 201-3.9 [上記以外]
スタビライザ形式 : 前輪	トーション・バー式 [※Dias II車、サンサンルーフ付Dias車及びABS 付Dias車]

ガラス

前面ガラス以外のガラス : 種類	側面(前部) - 強化ガラス 側面(※中央部・後部) - 強化ガラス(着色又は無) 後面 - 強化ガラス(熱線有又は無、着色又は無) 上面 - 強化ガラス [サンサンルーフ車]
------------------	---

騒音防止装置

消音器 : 型式	主 MMT04 副 PMT29 [SC車] ※主 MMT05 [mpi 車]
消音器 : 個数	主1 副1 [SC車] 主1 [※mpi 車]
騒音 ホン : 排気	※ 94 (近接) [mpi 車] 92 (近接) [※SC車]

排出ガス発散防止装置

触媒形式	三元触媒(モノリス)
------	------------

排出ガス重量又は排出ガス濃度

無負荷状態 : CO %	※ 0.5
無負荷状態 : HC ppm	※ 500
10・15モード/g/km : CO	※ 6.5
10・15モード/g/km : HC	※ 0.60
10・15モード/g/km : NOX	※ 0.30
11モード : CO g/テスト	70
11モード : HC g/テスト	※ 8.0
11モード : NOX g/テスト	※ 3.30

警報装置

警音器 : 型式	※ SM-85
----------	---------

MEMO

[illegible]

©-2, 900-110

1995年10月 発行 1版

禁複製・転載

———実費 800円———

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課

011-000 S-②

1982年10月 発行 1版

雑誌・雑誌類

— 800円 費実 —

(内容は本誌と合致しない)

株式会社工業労働会

発行・編集

東京都港区西新橋一丁目1番5号

社内用図書：社内用図書：社内用図書
社内用図書：社内用図書：社内用図書



富士重工業株式会社