

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

**SAMBAR
660**

新 型 車 解 説 書

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'96.9

U7321A

SAMBAR

まえがき

本書は、'96年9月の新型サンバー発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様などを主体に解説したものです。

構造・作動および技術的内容については、整備解説書に解説してありますので、下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

SAMBAR 660	整備解説書	'96-9	G7321 A
SAMBAR 660	電気配線図集	'96-9	X7321 A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'95-11	P7311 A
SAMBAR 660	整備解説書	'95-10	G7311 A
SAMBAR 660	電気配線図集	'95-10	X7311 A
SAMBAR 660	新型車解説書	'93-12	U7301 A
SAMBAR 660	電気配線図	'93-12	X7301 A
SAMBAR 660	新型車解説・整備解説書	'92-10	U7291 A
SAMBAR 660	電気配線図集	'92-10	X7291 A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'91-9	P7281 A
SAMBAR 660	電気配線図集	'91-9	X7281 A
SAMBAR 660	新型車解説書	'91-9	U7281 A
SAMBAR 660	整備解説書	'91-9	G7281 A
SAMBAR 660	新型車解説書		
	整備解説書 (LPG 車)	'90-7	U7273 A
SAMBAR 660	新型車解説書	'90-3	U7271 A
SAMBAR 660	整備解説書 (上)	'90-3	G7271 A
SAMBAR 660	整備解説書 (下)	'90-3	G7272 A
SAMBAR 660	電子制御装置		
	トラブルシューティング	'90-3	P7271 A
SAMBAR 660	電気配線図集	'90-3	X7271 A

なお、本書の内容は'96年9月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1996年9月

U7321A

富士重工業株式会社

目 次

1. 車両外観.....	1
2. 開発のねらい	2
3. 商品概要	
■車種構成	2
■変更概要	3
4. 型式一覧	
■車両・エンジン・トランスミッション型式一覧表	4
■車両型式記号の説明.....	10
■エンジン型式記号の説明.....	11
■トランスミッション型式の説明	11
■打刻開始 No.	12
5. 商品仕様	
5-1 エンジン.....	13
5-2 動力伝達システム.....	14
5-3 シャシ.....	17
5-4 ボディ	18
5-5 空調システム	20
5-6 ボディ エレクトリカル	21
5-7 装備仕様一覧.....	23
5-8 内外装色・OP 展開組合せ一覧.....	30
5-9 サンバー電気自動車	33
6. 巻末資料	
6-1 外観四面図.....	35
6-2 走行性能曲線図.....	62
6-3 主要諸元表.....	66

＜ディアスⅡサンサンルーフ＞

2. 開発のねらい

今回の新型サンバーは、'90年3月発売から6年経過し、改めてサンバーの特徴や独自商品性の部分に着目し、小規模ではあるが効率の良い商品改良を目指すと共に、クラシックのシリーズ展開化（トラック、バンに拡大展開）により市場競争力の向上を図りました。

3. 商品概要

■ 車種構成

車 種		2WD								4WD									
		標準ルーフ		ハイルーフ						標準ルーフ				ハイルーフ					
		NA キャブ	SC	NA キャブ	LPG	NA EMPi		SC		NA キャブ	NA EMPi	SC		NA キャブ	LPG	NA EMPi		SC	
		5MT	ECVT	5MT	5MT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	EL付 5MT	5MT	EL付 5MT	ECVT	EL付 5MT	EL付 5MT	EL付 5MT	5MT	5MT	ECVT
ト ラ ッ ク	三方開 STD スペシャルⅡ	○								○									
	三方開 SDX	○	○	○	○					○		○		○					
	三方開 SDX クラシック	○								○									
	三方開 JA	○								○			F/T ○						
	三方開 JA クラシック									○									
	三方開 赤帽			○	○			○	○					○	○				
パ ネ ル バ ン	両側開 STD			○			○												
	両側開 赤帽			○				○							○				
バ ン	2シート STD	○		○			○												
	2シート 赤帽																○		
	4シート STD	○									○								
	4シート SDX	○																	
	4シート SDX さわやか			○					○								○		F/T ○
	4シート SDX かるやか			○					○								○		F/T ○
	4シート SDX クラシック			○													○		
デ イ ア ス	Dias S					○	○										○		
	Dias S サンサンルーフ					○	○												
	Dias Ⅱサンサンルーフ							○	○									F/T ○	F/T ○
	Dias クラシック					○	○										○		
	Dias Ⅱマレッサ																	F/T ○	F/T ○

F/T：フルタイム4WD EL：エキストラロー

- ① トラック、バンにクラシック仕様を展開。
- ② バンからやか4WDにMSC-ECVTを追加。

- ① バンかろやかは、積載量を350kgに変更。
- ② ディアスSは全てセレクトィブ4WD化。

- ① 空調システムをフルエアミックス化。(全車)
- ② インstrumentパネル中央部にカップホルダを新設。(ディアス系)
- ③ 助手席シートバックをハードボード化し、机やカップホルダの機能を付加。(トラック、パネルバン)
- ④ グローブボックスの車検証収納性改善。(全車)
- ⑤ LPG車および赤帽キャブ車の点火システムをDLI(ディスレスイグニッション)システム化。
- ⑥ シフト操作性向上のため、2ndギヤにダブルコーンシンクロを採用。(S/T 4WD EL+5MT)

- ① 新外装色5色採用。
- ② メータパネル、オーディオを意匠変更。
- ③ フロアマット一体化（バン）

(2) バンからやか4WDにMSC-ECVTを追加。

(2) 仕様変更車種

① バンからやかは、積載量を350kgに変更。

② ディアスSは全てセレクトィブ4WD化。

(3) 機能改善

① 空調システムをフルエアミックス化。(全車)

② インストルメントパネル中央部にカップホルダを新設。(ディアス系)

③ 助手席シートバックをハードボード化し、机やカップホルダの機能を付加。(トラック、パネルバン)

④ グローブボックスの車検証収納性改善。(全車)

⑤ LPG車および赤帽キャブ車の点火システムをDLI(ディスレスイグニッション)システム化。

⑥ シフト操作性向上のため、2ndギヤにダブルコーンシンクロを採用。(S/T 4WD EL+5MT)

(4) その他

① 新外装色5色採用。

② メータパネル、オーディオを意匠変更。

③ フロアマット一体化(バン)

4. 型式一覧

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式一覧表

※印：受注生産

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
トラック	標準ルーフ	V-KS3	2WD	STD スペシャルII	5MT	KS3F3SM		270
				SDX		KS3F32M	XA	280
				SDX クラシック		KS3F3UM		032
				SDX	ECVT	KS3F32L	XA	122
				JA	5MT	KS3F3AM		350
				SDX		KS3F32L		052
	HR	V-KS4	S/T 4WD	STD スペシャルII	EL+5MT	KS4F3SN		032
				SDX		KS4F32N	XA	091
				SDX クラシック		KS4F3UN		032
				SDX	5MT	KS4F32J	MX	200
				SDX		KS4N32N		042
				SDX		KS4N32N	XA	062
バン	標準ルーフ	V-KV3	2WD	STD	5MT	KV3N81M		062
				STD	ECVT	KV3N81C		141
				SDX	5MT	KV3F5JM		※MX
				STD		KV3F51M		062
				SDX		KV3F52M		010
				STD	ECVT	KV3N5JM		030
SR	ハイルーフ	V-KV4	S/T 4WD	STD	5MT	KV3N5JC		042
				SDX さわやか		KV3N52M	YA	060
				SDX かるやか		KV3N52M	PE	273
				SDX クラシック	ECVT	KV3N5UM	XA	790
				SDX さわやか		KV3N52L	YA	830
				SDX かるやか		KV3N52L	PE	500
SR	標準ルーフ	V-KV3	2WD	STD	5MT	KV3N52L		820
				STD	5MT	KV3N52L		020
				SDX		KV3N52L		020
				SDX		KV3N52L		020
				SDX		KV3N52L		020
				SDX		KV3N52L		020

注) HR：ハイルーフ
SR：標準ルーフ

型式一覧

車種名称	エンジン 型式	トランスミッション 型式	フロントデフ 型式 (識別番号)	主要装備					
				エアコン	パワステ	Fホイール アックスル	リアデフ ロック	回転対座 シート	A B S
サンバートラック	EN07CVN6AO	TM601AA3AD	—						
	EN07CVN6AA			○					
	EN07CVN6AO								
サンバートラッククラシック	EN07CVN6AA			○					
	EN07YVD6AO	TB401NB6AE							
サンバートラック	EN07CVN6BO								
サンバートラックハイルーフ	EN07CVN6AO	TM601AA3AD	—						
	EN07CVN6AA			○					
サンバートラック4WD	EN07CVU6AO	TW601BA6AD	VK2FBN						
	EN07CVU6AA			○					
サンバートラッククラシック 4WD	EN07CVU6AO	TW601BA6DD	VK2FBP			○	○		
	EN07CVU6AA	TW601BA6AD	VK2FBN						
サンバートラック 4WD	EN07YVU6AO	TW601BB6AD							
		TW601BB6DD	VK2FBP			○	○		
サンバートラックハイルーフ 4WD	EN07CVU6AO	TW601BA6AD	VK2FBN						
	EN07CVU6AA			○					
		EN07CVU6AO	TW601BA6DD	VK2FBP			○	○	
サンバーパネルバンハイルーフ	EN07CVN6AO	TM601AA3AD	—						
	EN07FVD6AO	TB401ND6AE							
サンバーバン	EN07CVN6AO	TM601AA3AD	—						
サンバーバンハイルーフ	EN07FVD6AO	TB401ND6AE							
	EN07CVN6AA	TM601AA3AD		○					
	EN07CVN6AC			○	○				
サンバーバンクラシック	EN07CVN6AA			○					
サンバーバンハイルーフ	EN07YVN6AA	TB401NB6AE		○	○				
サンバーバンSTD 4WD	EN07FVU6AO	TW601DA6AD	VK2FBN						

型式一覧

※印：受注生産

ボディ			車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
バン	ハイ ルーフ	4シタ	V-KV4	NA(MPI)	S/T 4WD	SDX さわやか	5MT	KV4N52E	YA	232
						SDX かろやか			PE	660
						SDX クラシック			XA	690
				SC	F/T 4WD	SDX さわやか	ECVT	KV4N52S	YA	400
						SDX かろやか			PE	680
ディア ス	ハイ ルーフ		V-KV3	NA(MPI)	2WD	Dias S	5MT	KV3N54B	※XA	133
								KV3N58B	XE	521
									KE	
							ECVT	KV3N54C	※XA	511
						Dias クラシック		KV3N58C	XE	531
									KE	
							5MT	KV3N57B	※XA	681
									XE	730
									BE	
							ECVT	KV3N57C	※XA	691
									XE	740
									BE	
						Dias S サンサンルーフ	5MT	KV3NC4B	KE	571
							ECVT	KV3NC4C	KE	581
				SC		Dias II サンサンルーフ	5MT	KV3NC5K	KE	411
							ECVT	KV3NC5L	KE	422
			V-KV4	NA(MPI)	S/T 4WD	Dias S		KV4N54E	XA	112
								KV4N58E	XE	600
									KE	
						Dias クラシック	5MT		XA	500
								KV4N57E	XE	630
									BE	
				SC	F/T 4WD	Dias II マレッサ		KV4N56Y	XE	431
							ECVT	KV4N56S	XE	440
						Dias II サンサンルーフ			KE	332
							5MT	KV4NC5Y	※JE	
									TE	531
									KE	341
							ECVT	KV4NC5S	※JE	
									TE	541

型式一覧

[AL 詳表：車頭部]

車種名称	エンジン 型式	トランスミッション 型式	フロントデフ 型式 (識別番号)	主要装備					
				エアコン	パワステ	Fホイール アックスル	リアデフ ロック	回転対座 シート	A B S
サンバーバンハイルーフSDX 4WD	EN07FVU6AA	TW601DA6AD	VK2FBN	○					
サンバーバンクラシック 4WD				○	○				
サンバーバンハイルーフSDX 4WD	EN07YVD6AA	TT401PB6AE	VK2FDN	○					
				○	○				
サンバーディアスS	EN07FVN6AA	TM601AA3AD		○					
				○	○				
	○	○							
	○								
EN07FVD6AA	TB401ND6AE	○		○					
		○		○					
サンバーディアスクラシック	EN07FVN6AA	TM601AA3AD		○					
				○	○				
	EN07FVD6AA	TB401ND6AE		○	○				
				○	○				
サンバーディアスS サンクルーフ	EN07FVN6AA	TM601AA3AD		○	○				
	EN07FVD6AA	TB401ND6AE		○	○				
サンバーディアスII サンクルーフ	EN07YVN6AA	TM601AB3AD	○	○					
	EN07YVD6AA	TB401NB6AE	○	○					
サンバーディアスS 4WD	EN07FVU6AA	TW601DA6AD	VK2FBN	○					
				○	○				
				○	○				
サンバーディアスクラシック 4WD				○	○				
	○	○							
サンバーディアスII マレッサ 4WD	EN07YVN6AA	TY601EB5AD		VK2FDN	○	○			
	EN07YVD6AA	TT401PB6AE	○		○				
サンバーディアスII サンクルーフ 4WD	EN07YVN6AA	TY601EB5AD	VK2FBN	○	○			○	
				○	○				○
	EN07YVD6AA	TT401PB6AE	VK2FDN	○	○			○	
				○	○				○

型式一覧

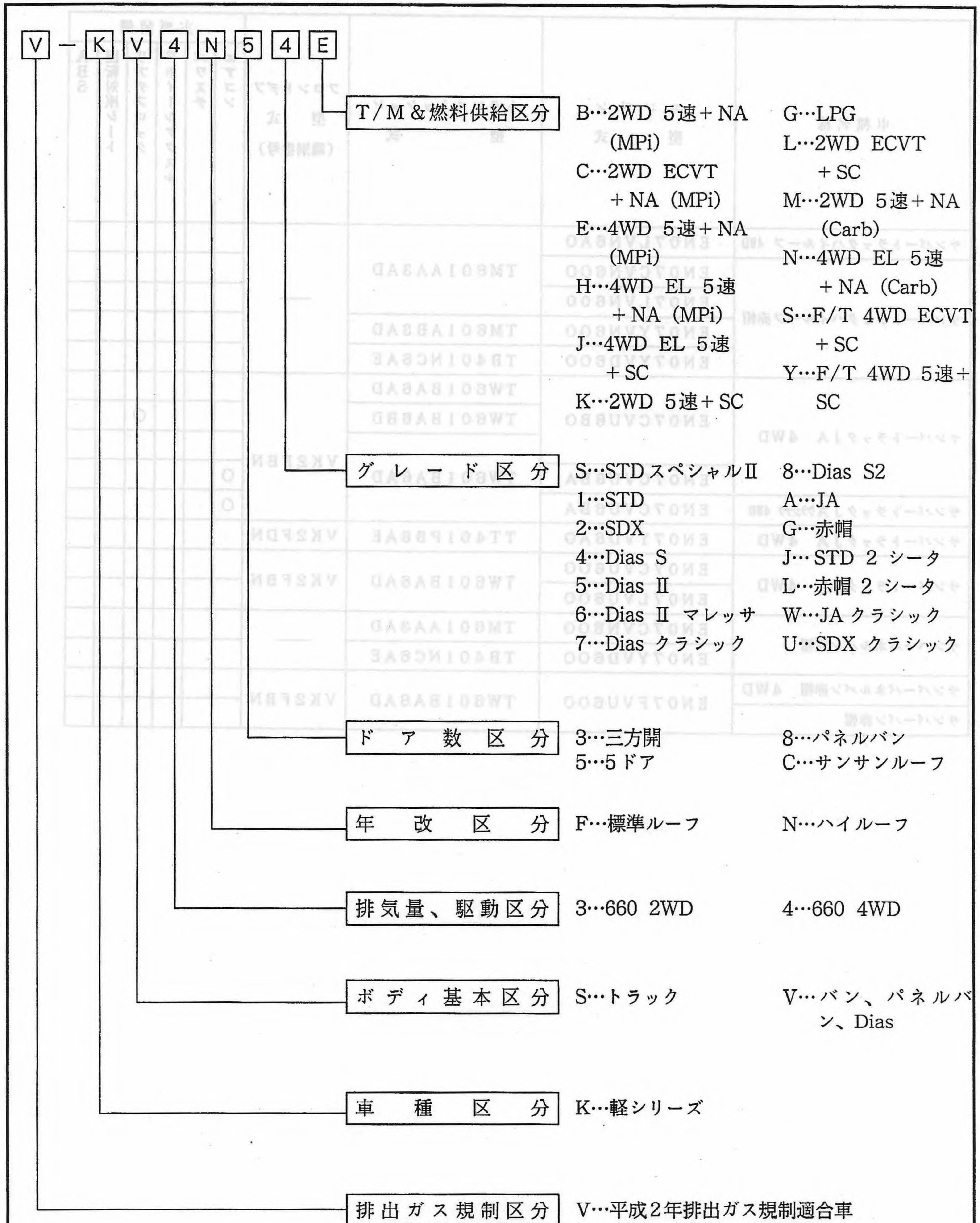
[特販車：赤帽、JA]

ボディ			車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	OPコード	類別区分番号
トラック	ハイルーフ	三方開	V-KS3	LPG	2WD	SDX	5MT	KS3N32G		062
				NA(Carb)		赤帽		KS3N3GM		072
				LPG				KS3N3GG		
				SC				KS3N3GK		082
				ECVT				KS3N3GL		092
	標準ルーフ		V-KS4	NA(Carb)	S/T 4WD	JA	EL+5MT	KS4F3AN	NX	032
						ZX				
						XA			091	
				SC	F/T 4WD	JA	ECVT	KS4F3AS	XA	230
				NA(Carb)	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	KS4N3GN		072
LPG	KS4N3GG									
パネルバン	ハイルーフ	両側開	V-KV3	NA(Carb)	2WD	赤帽	5MT	KV3N8GM		231
				SC			ECVT	KV3N8GL		630
			V-KV4	NA(MPI)	S/T 4WD	EL+5MT	KV4N8GH		212	
NA(MPI)	S/T 4WD	赤帽		5MT	KV4N5LE		051			
心	2シータ									

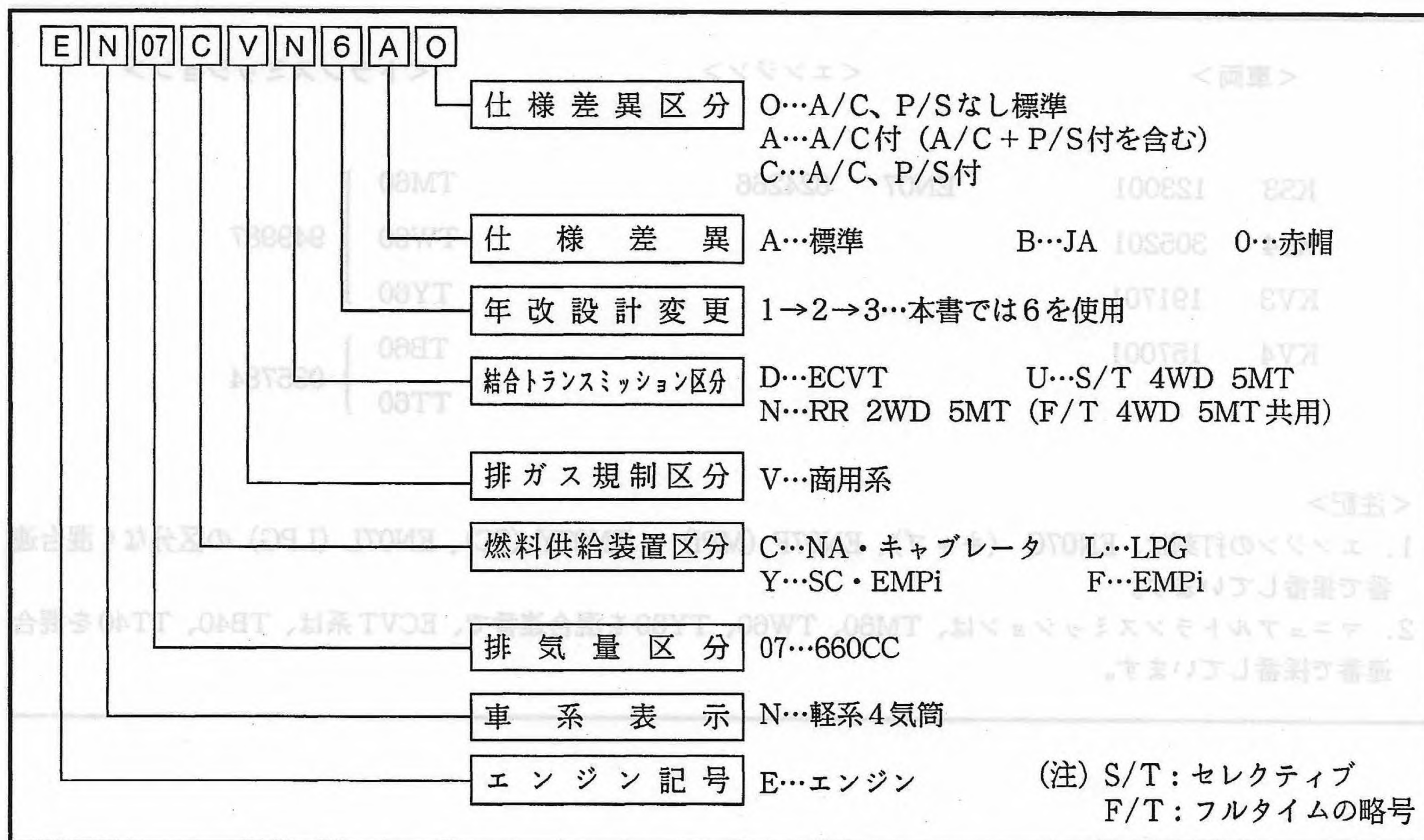
型式一覧

車種名称	エンジン 型式	トランスミッション 型式	フロントデフ 型式 (識別番号)	主要装備					
				エアコン	パワステ	Fホイール アックスル	リアデフ ロック	回転対座 シート	ABS
サンバートラックハイルーフ 4WD	EN07LVN6AO	TM601AA3AD	—						
サンバートラックハイルーフ赤帽	EN07CVN600								
	EN07LVN600								
	EN07YVN600								
	EN07YVD600								
サンバートラックJA 4WD	EN07CVU6BO	TW601BA6AD	VK2FBN						
		TW601BA6BD					○		
	EN07CVU6BA	TW601BA6AD		○					
サンバートラックJAクラシック 4WD	EN07CVU6BA			○					
サンバートラックJA 4WD	EN07YVD6AO	TT401PB6AE	VK2FDN						
サンバートラック赤帽 4WD	EN07CVU600	TW601BA6AD	VK2FBN						
	EN07LVU600								
サンバーパネルバン赤帽	EN07CVN600	TM601AA3AD	—						
	EN07YVD600	TB401NC6AE							
サンバーパネルバン赤帽 4WD	EN07FVU600	TW601BA6AD	VK2FBN						
サンバーバン赤帽									

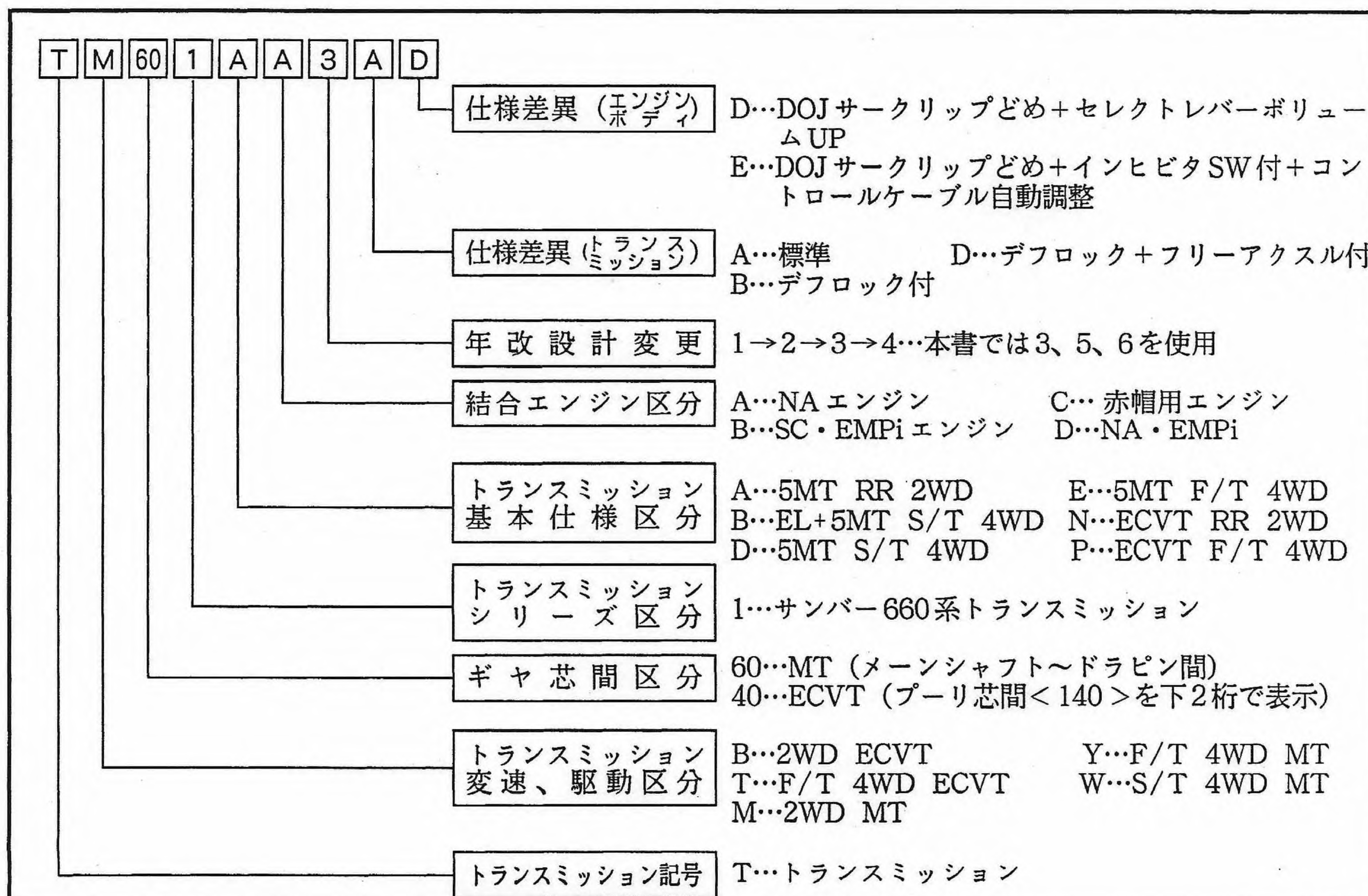
■ 車両型式記号の説明



■ エンジン型式記号の説明



■ トランスミッション型式記号の説明



■ 打刻開始 No.

型式の番号は左記の通りです

<車両>

<エンジン>

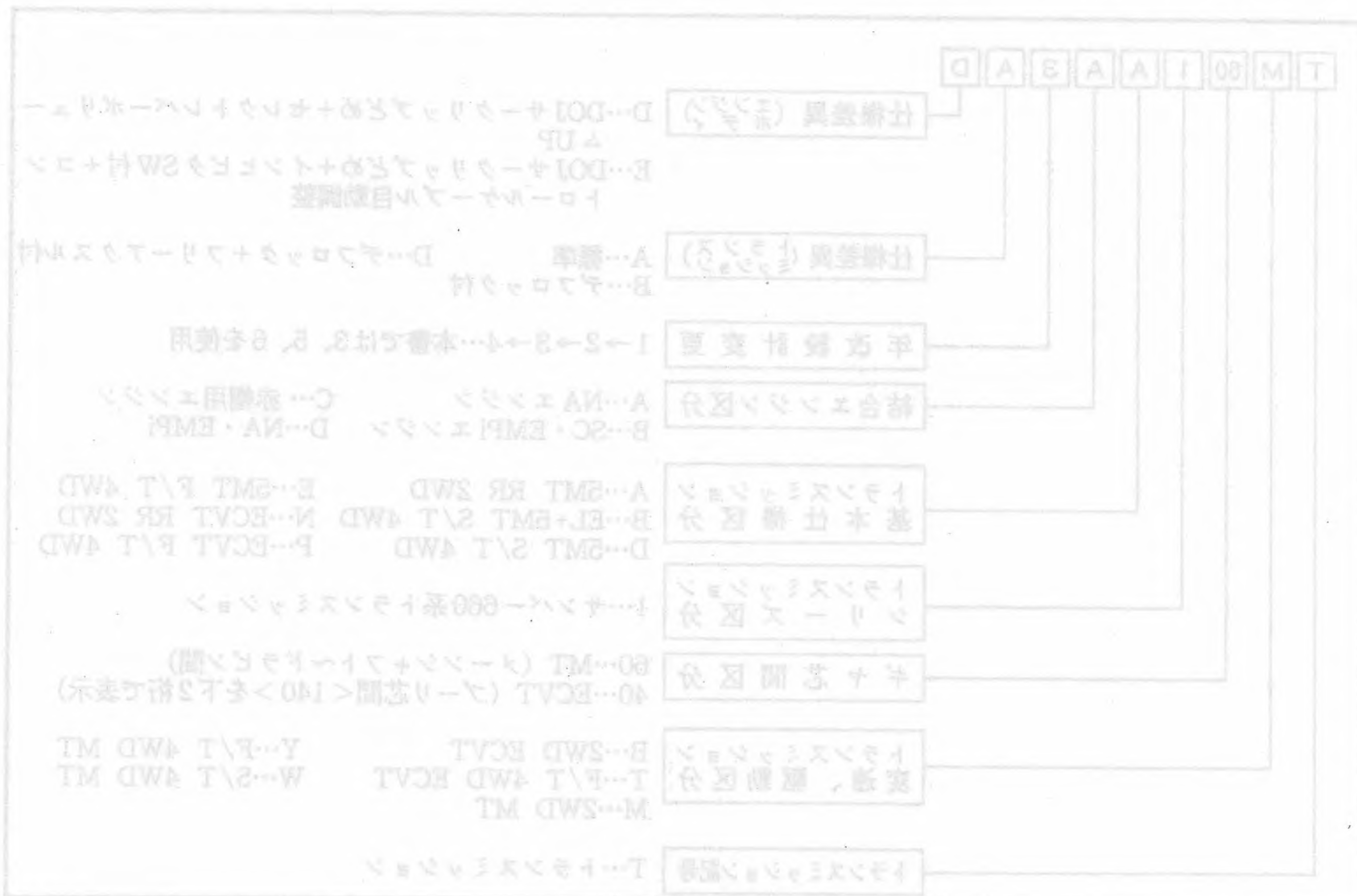
<トランスミッション>

KS3	123001	EN07	624266	TM60	949987
KS4	305201			TW60	
KV3	191701			TY60	
KV4	157001			TB60	035784
				TT60	

<注記>

1. エンジンの打刻は、EN07C (キャブ)、EN07F (MPi)、EN07Y (SC)、EN07L (LPG) の区分なく混合連番で採番しています。
2. マニュアルトランスミッションは、TM60、TW60、TY60を混合連番で、ECVT系は、TB40、TT40を混合連番で採番しています。

型式の番号は左記の通りです



5. 商品仕様

5-1 エンジン

- (1) SC-EMPIの燃料噴射システムをグループ噴射方式に変更し、ラジエータファン制御を追加しました。また、圧力センサの取付位置をインテークマニホールドコレクタ部に変更しました。
- (2) 赤帽仕様NA-キャブレータエンジンおよびLPGエンジンの点火システムをDLI（ディストリビュータ・レス・イグニッション）に変更し、白金製スパークプラグを採用しました。
- (3) 省資源、共用化対応として、水温センサーとサーモゲージの一体化およびオルタネータ（2極コネクタ）を変更しました。

<主要諸元>

エ ン ジ ン	EN07C	EN07L	EN07F	EN07Y
	NA-キャブレータ	NA-LPG	NA-EMPi	SC-EMPi
シリンダブロック配置	直列4気筒 横置	←	←	←
総 排 気 量 (cc)	658	←	←	←
内 径 × 行 程 (mm)	56.0 × 66.8	←	←	←
弁 機 構	SOHC 2バルブ (IN 1 EX 1) ロッカアーム方式	←	←	←
燃 料 供 給 方 式	キャブレータ (ベン式可変ベンチュリ)	ベーパーライザ/ キャブレータ	EMPi (電子制御式燃料噴射) (2グループ噴射)	←
燃 料 の 種 類	無鉛ガソリン	LPガス/ 無鉛ガソリン併用	無鉛ガソリン	←
過 給 方 式				メカニカルスーパー チャージャ (MSC)
点 火 方 式	<赤帽車> DLI方式 <赤帽車以外> 無接点式 (遠心真空式進角)	DLI方式	クランク角センサ付 ECU コントロール (電子式)	←
点 火 順 序	#1-3#-4#-2#	←	←	←
圧 縮 比	9.8	←	←	8.3
E G R シ ス テ ム	有	←	無	←

5-2 動力伝達システム

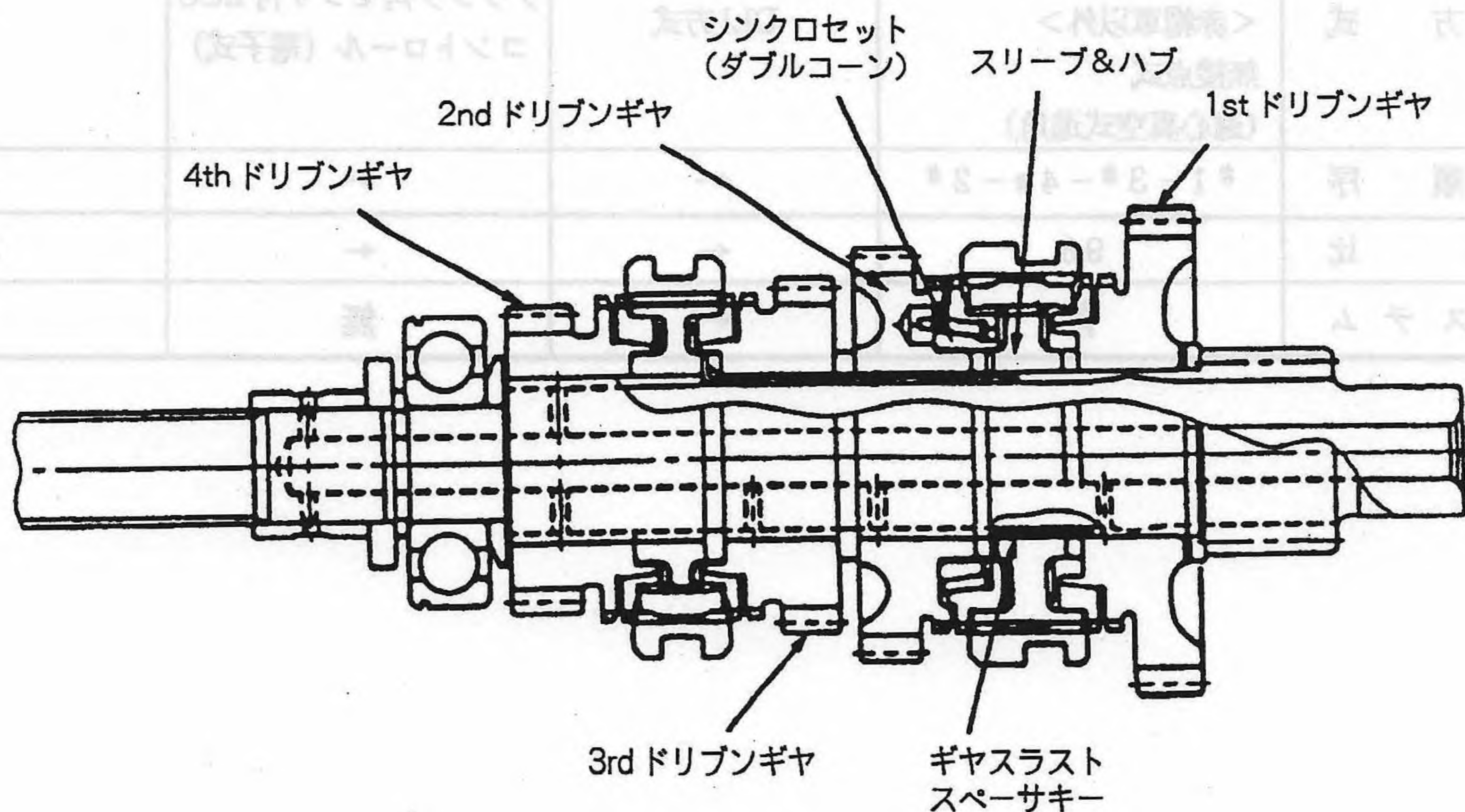
[1] マニュアルトランスミッション

S/T 4WD EL+5MT車のシフト操作性向上のため、2ndギヤにダブルコーンシンクロを採用しました。これに伴い、トランスミッション型式を変更しました。

<仕様>

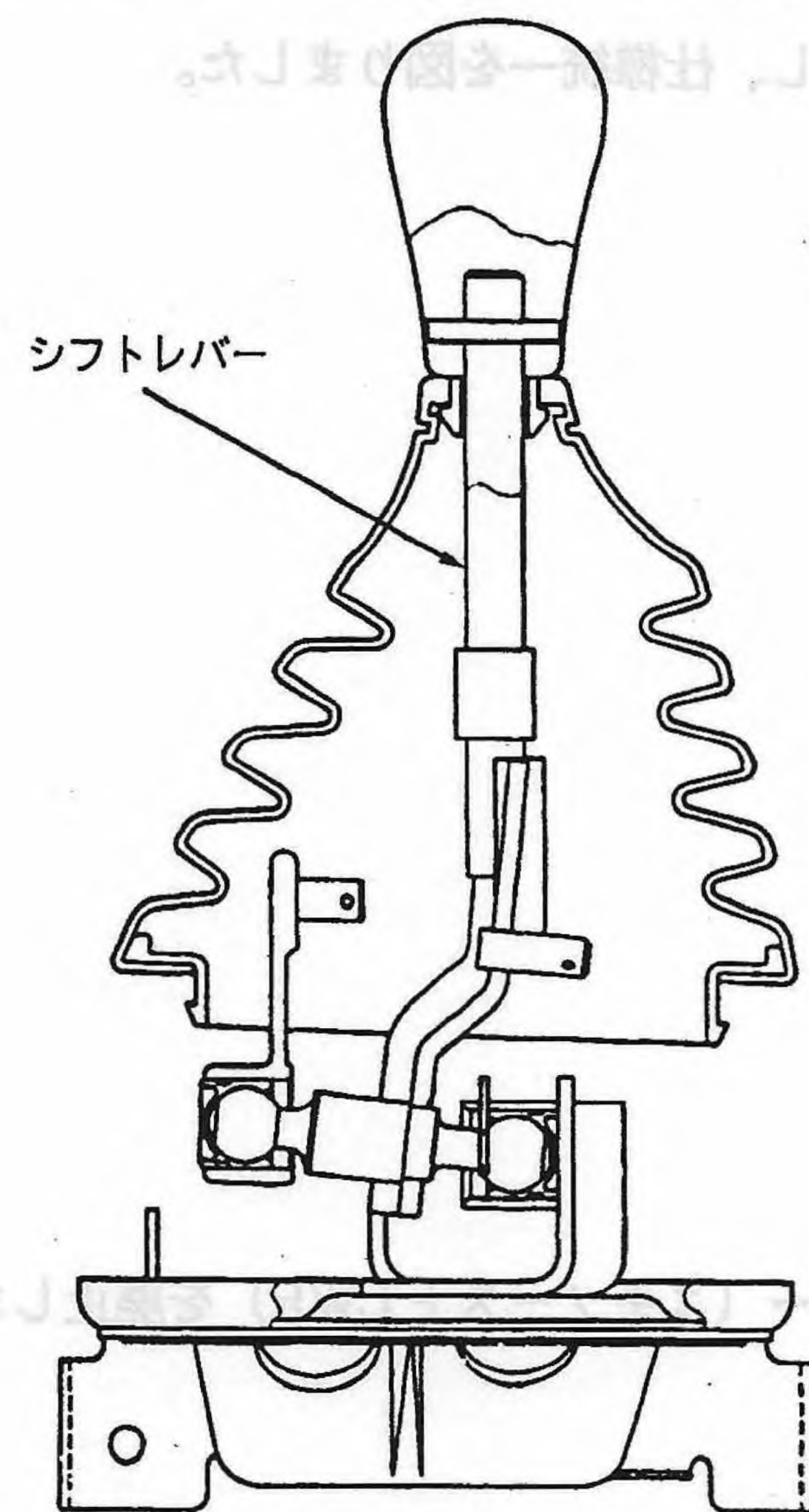
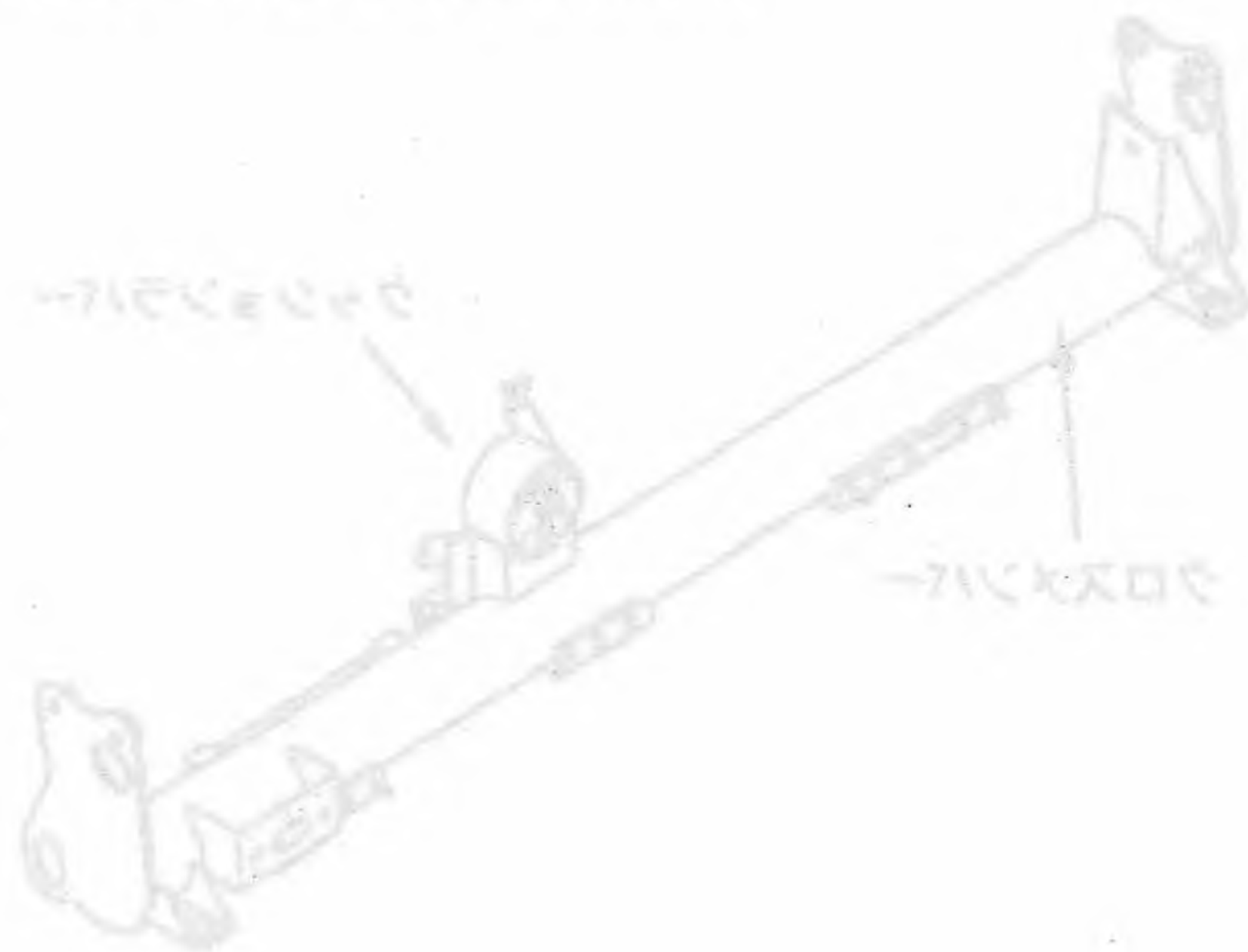
車 種		2WD		S/T 4WD						F/T 4WD
		5MT		EL + 5MT				5MT		5MT
		NA (キャブ、 EMPi、 LPG)	SC (EMPi)	NA (キャブ、EMPi、LPG)		SC (EMPi)		NA (EMPi)	SC (EMPi)	SC (EMPi)
				デフロック付	デフロック⊕ フリーホイール アクスル付	デフロック⊕ フリーホイール アクスル付				
項目										
トランスミッション型式		TM601 AA3AD	TM601 AB3AD	TW601 BA6AD	TW601 BA6BD	TW601 BA6DD	TW601 BB6AD	TW601 BB6DD	TW601 DA6AD	TY601 EB5AD
変 速 比	EL			5.888	←	←	←	←		
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	←	←	←	←	←	←	←
	3rd	1.615	←	←	←	←	←	←	←	←
	4th	1.125	←	←	←	←	←	←	←	←
	5th	0.861	←	←	←	←	←	←	←	←
	Rev	4.166	←	5.866	←	←	←	←	←	←
トランスファギヤ比				0.269	←	←	0.270	←	0.269	0.270
ファイナルギヤ比		6.500	6.166	6.500	←	←	6.166	←	6.500	6.166
スピードメータギヤ比		6.000	6.000	6.000	←	←	5.600	←	6.000	5.600
使 用 オイル	タイプ	スバルギヤオイルエクストラ75/80 (GL-4)								
	量 (ℓ) (): 交換時	約2.0 (約1.9)	←	約2.3 (約2.1)	約2.4 (約2.2)	←	約2.3 (約2.1)	約2.4 (約2.2)	約2.1 (約1.9)	約2.3 (約2.1)

<S/T 4WD EL+5MTの2ndギヤダブルコーン構造>



[2] ギヤシフトシステム

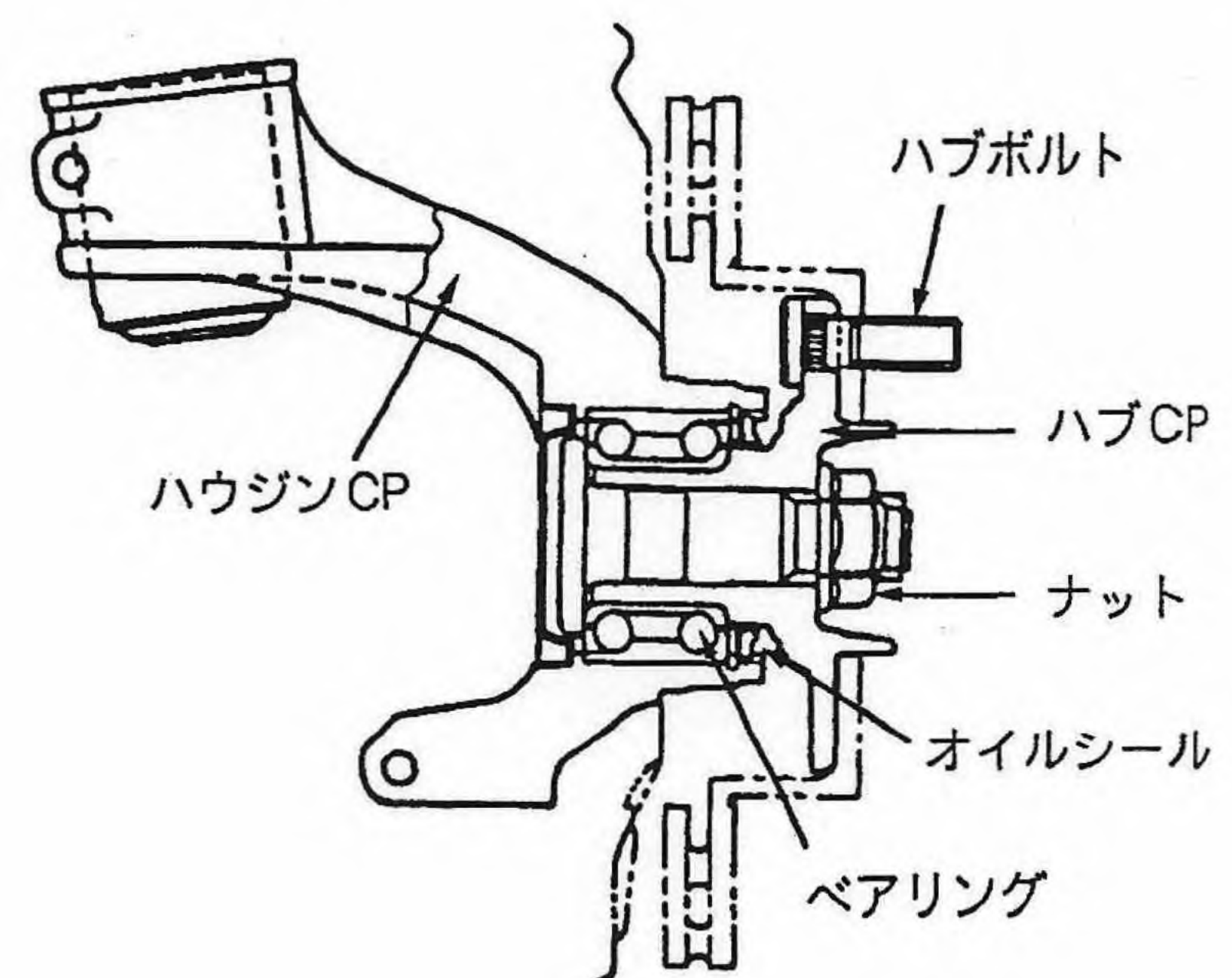
機能改善を図るため、ギヤシフトレバーの材質および支点部構造を変更しました。



[3] ドライブシステム&アクスル

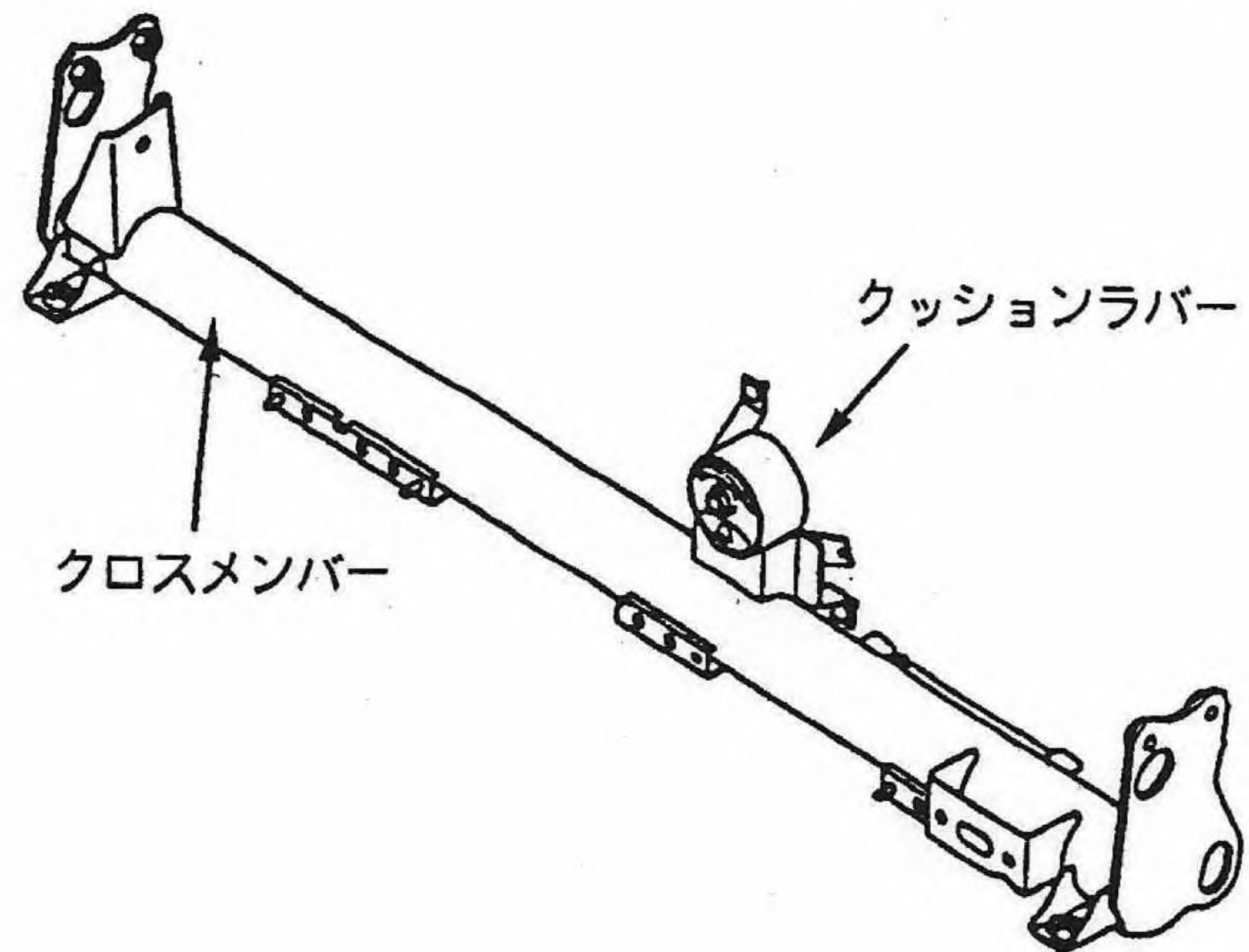
(1) フロントアクセル

部品統合化のため、2WD車のフロントサスペンションを4WD仕様に統一しました。

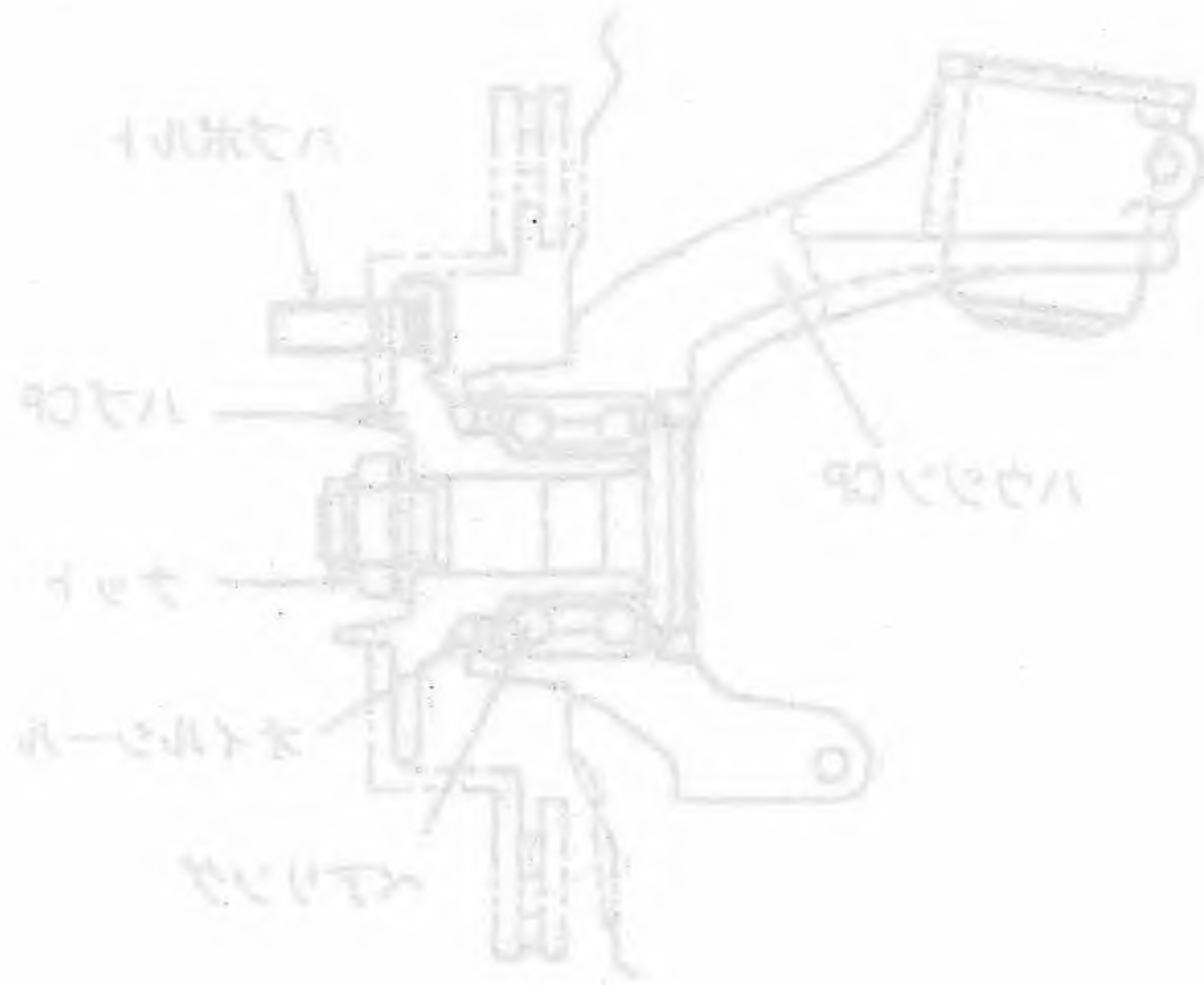


[4] クッションラバーLH & カバー (エキゾーストLWR)

- (1) クッションラバーLHをクロスメンバーに直付し、仕様統一を図りました。



- (2) カバー (エキゾーストLWR) を廃止しました。(SC車を除く全車)



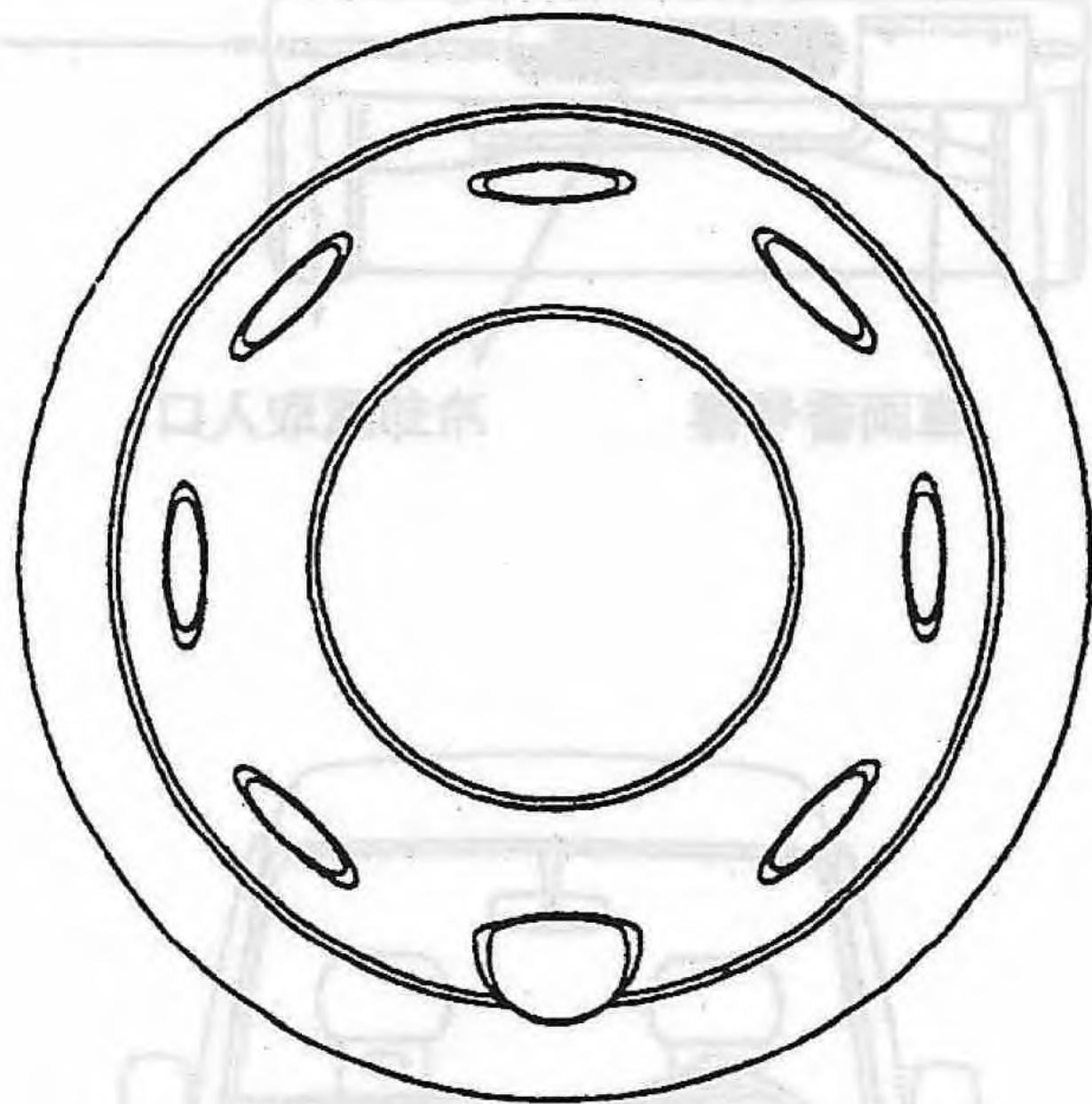
5-3 シャシ

〔1〕 サスペンション

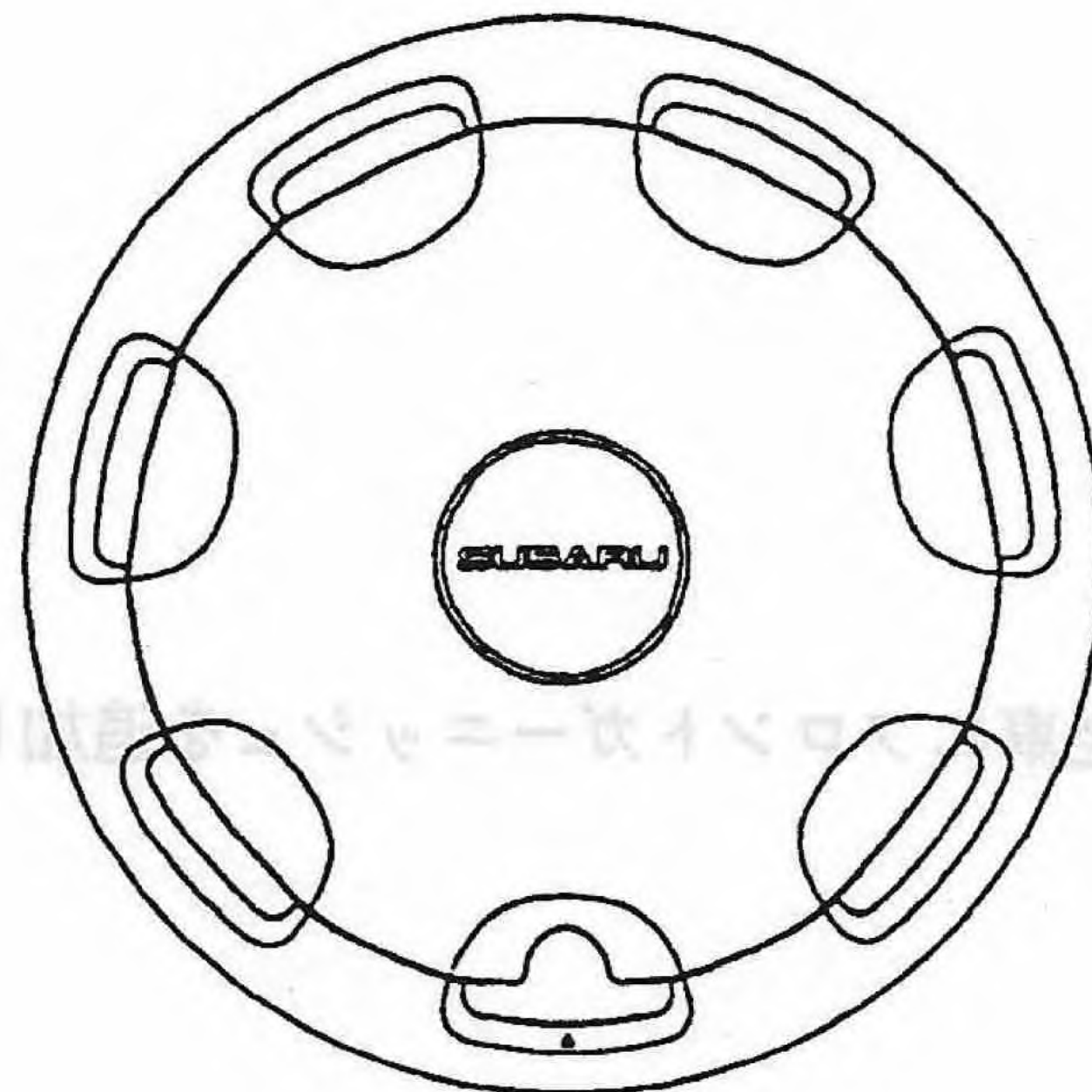
部品統合化のため、2WD車のフロントストラットを4WD仕様に統一すると共にアライメントを見直しました。

〔2〕 タイヤ&ホイール

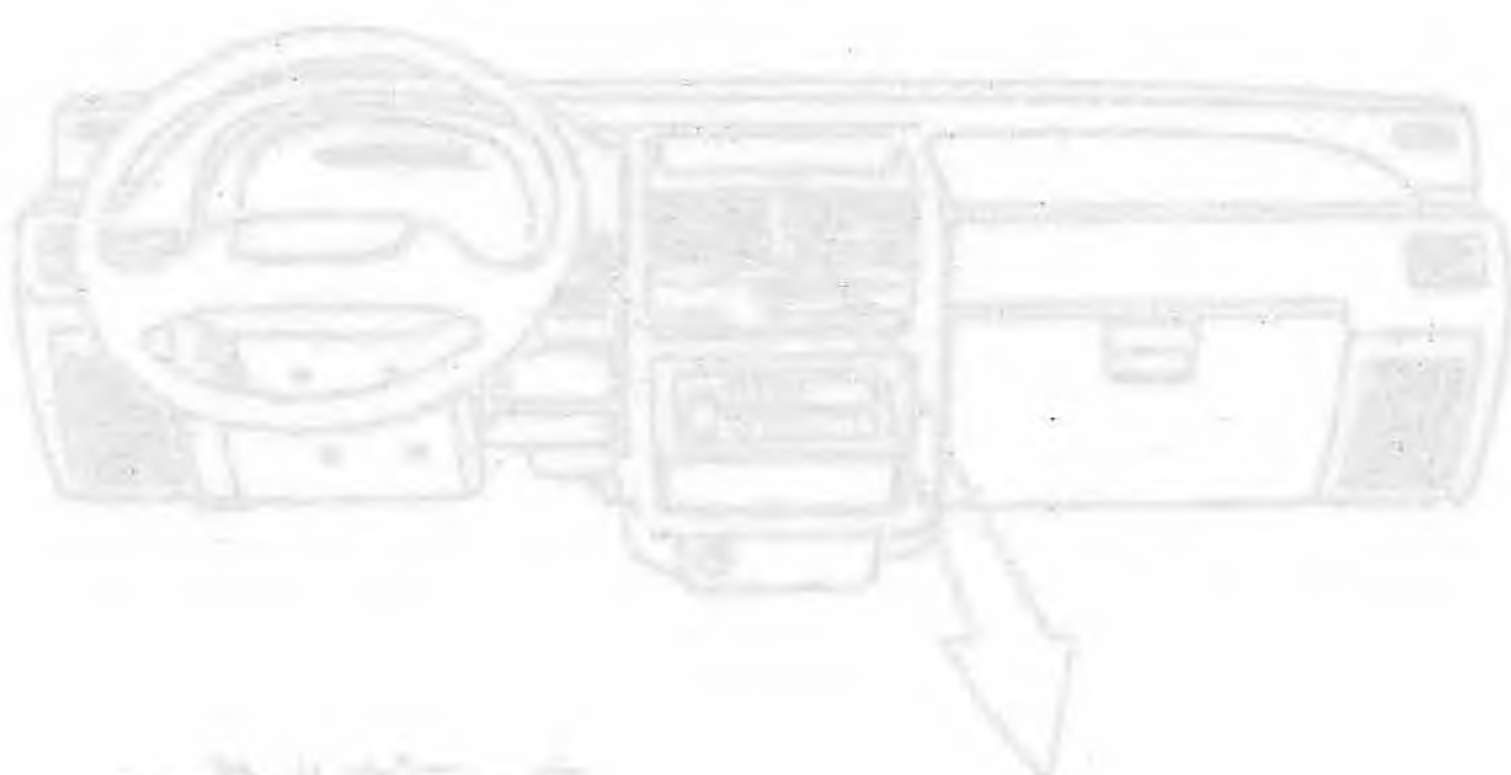
フルホイールキャップを2種類新製しました。



(クラシック全車)

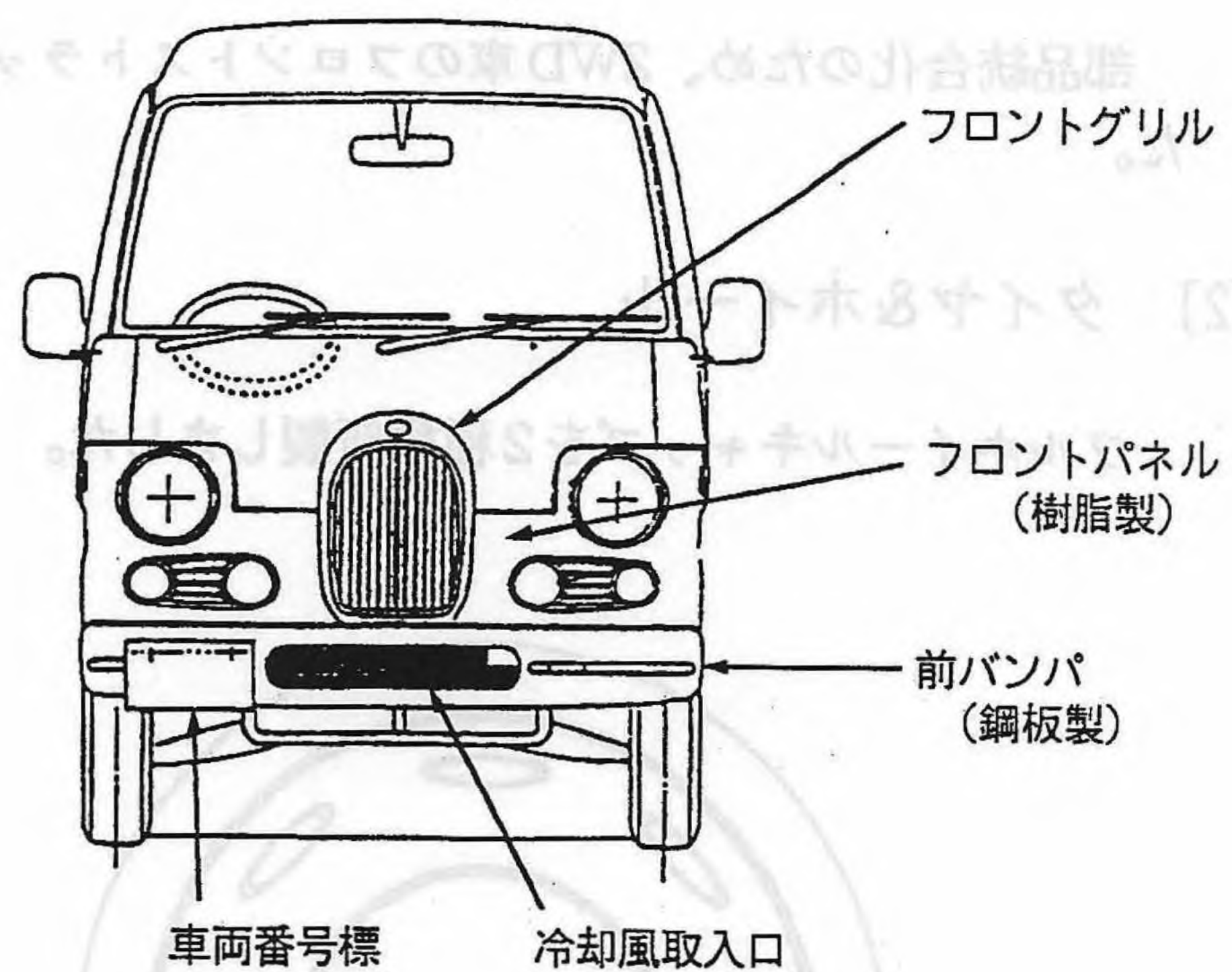


(ディアス)

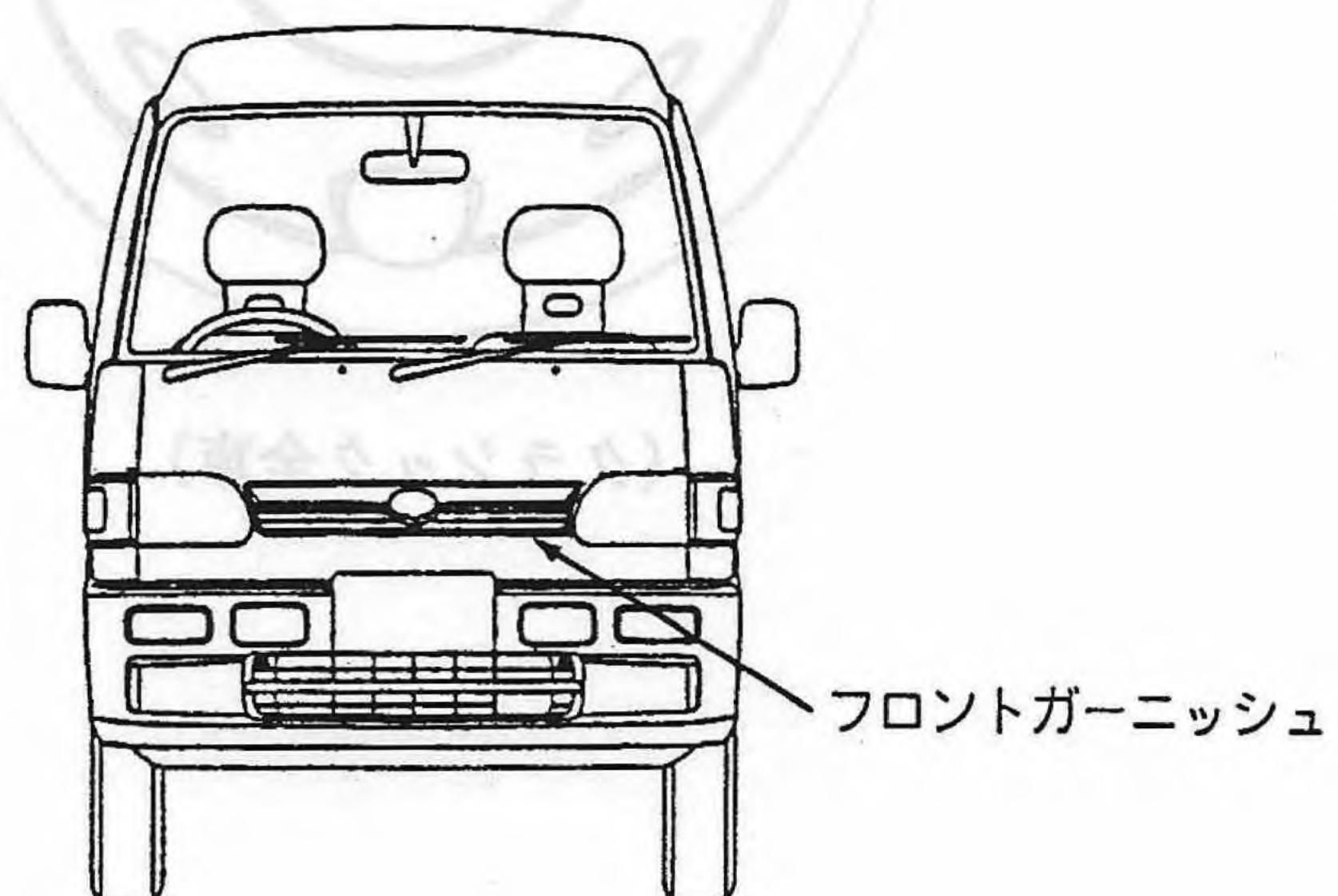


5-4 ボディ

- (1) バン、トラック系にクラシック仕様を追加展開しました。

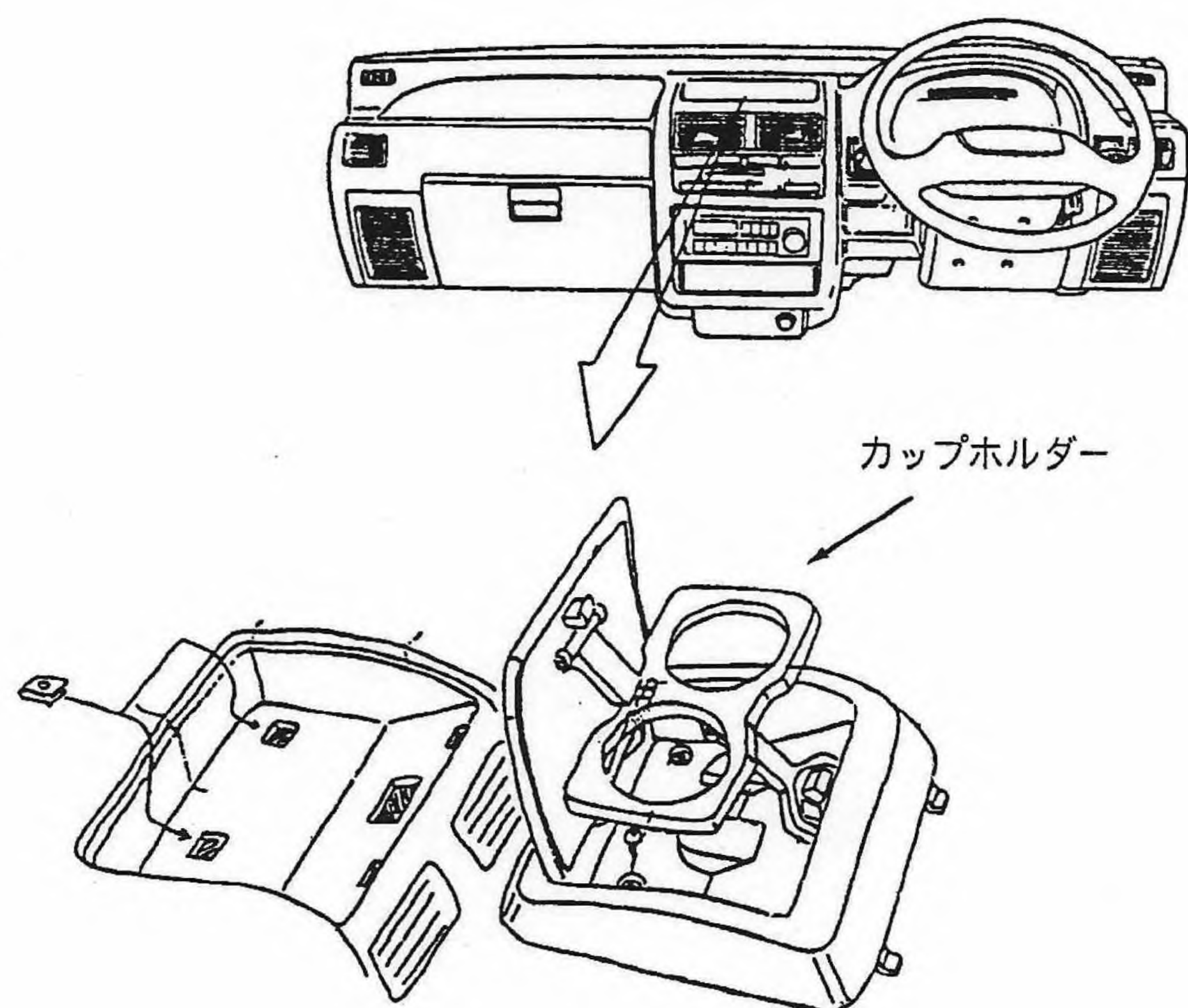


- (2) ディアス全車にフロントガーニッシュを追加しました。



- (3) リヤサンルーフ車のサンルーフモータを新製しました。
コントロールユニット、リミッタSW一体型のモータで作業性の向上を図りました。

- (4) インストルメントパネル中央部にカップホルダーを新設定しました。(ディアス系)



(5) ルーフトリム

ルーフトリム材質を変更し、嵌込み天井方式を採用しました。……（トラック、パネルバンのハイルーフ車）

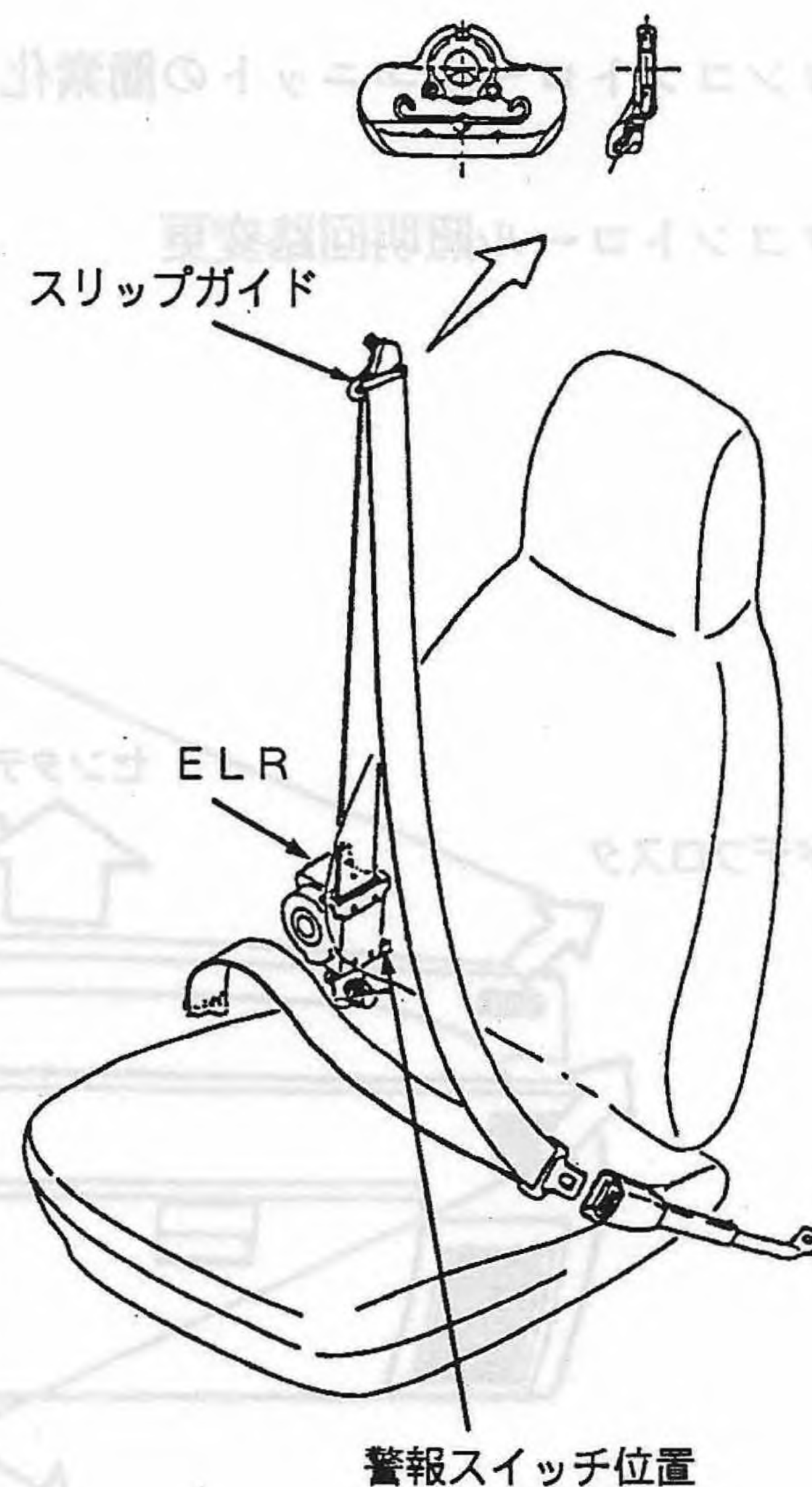
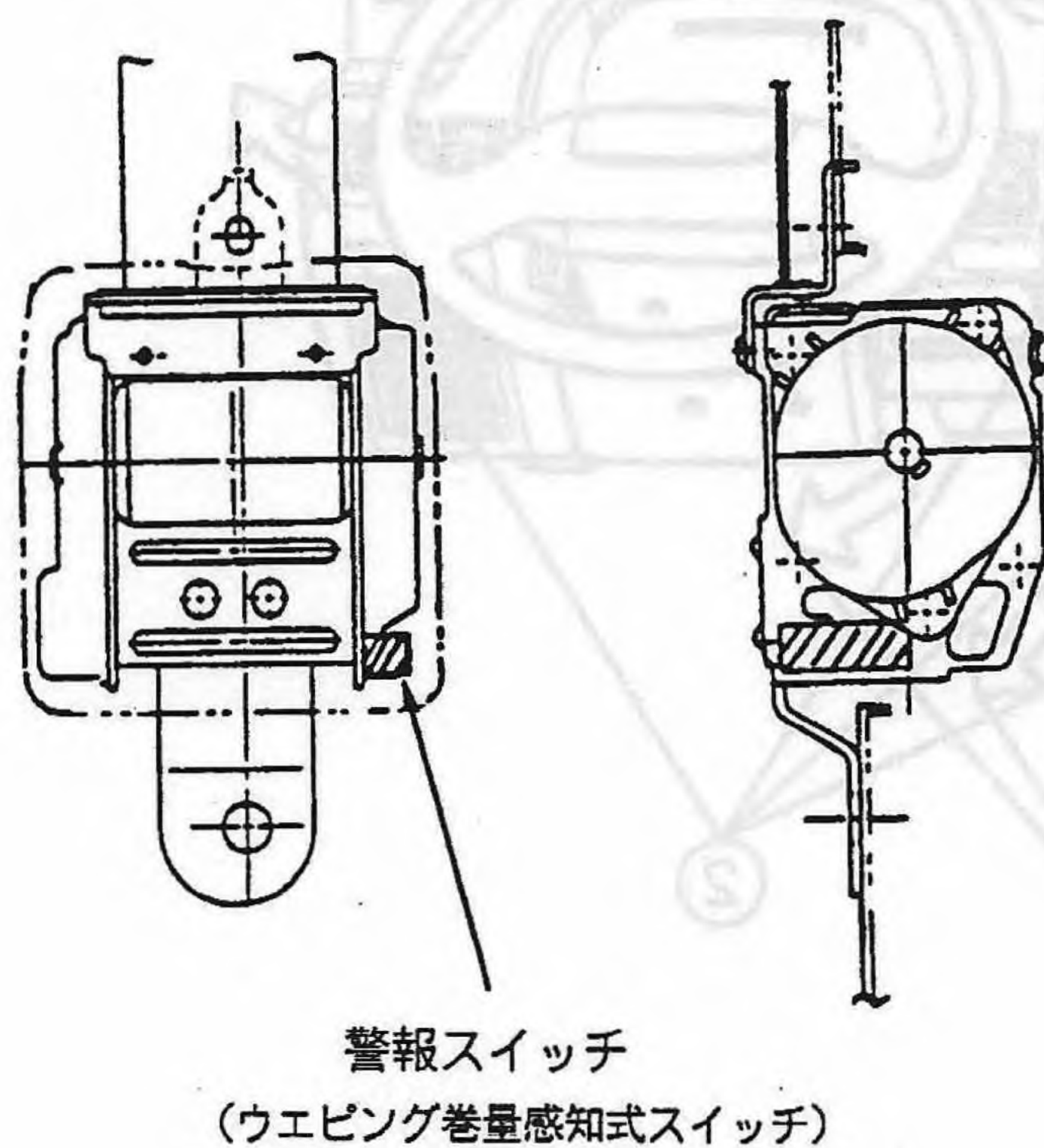
(6) シートベルト

① シートベルトのELR（緊急ロック巻取装置）を変更しました。

② スリップガイド（サッシュガイド）の形状を変更しました。

③ 運転席シートベルトの未装着警報スイッチ位置を変更し、ELR内蔵としました。

- ・ベルトを約250mm引き出すと未装着ランプが消えます。



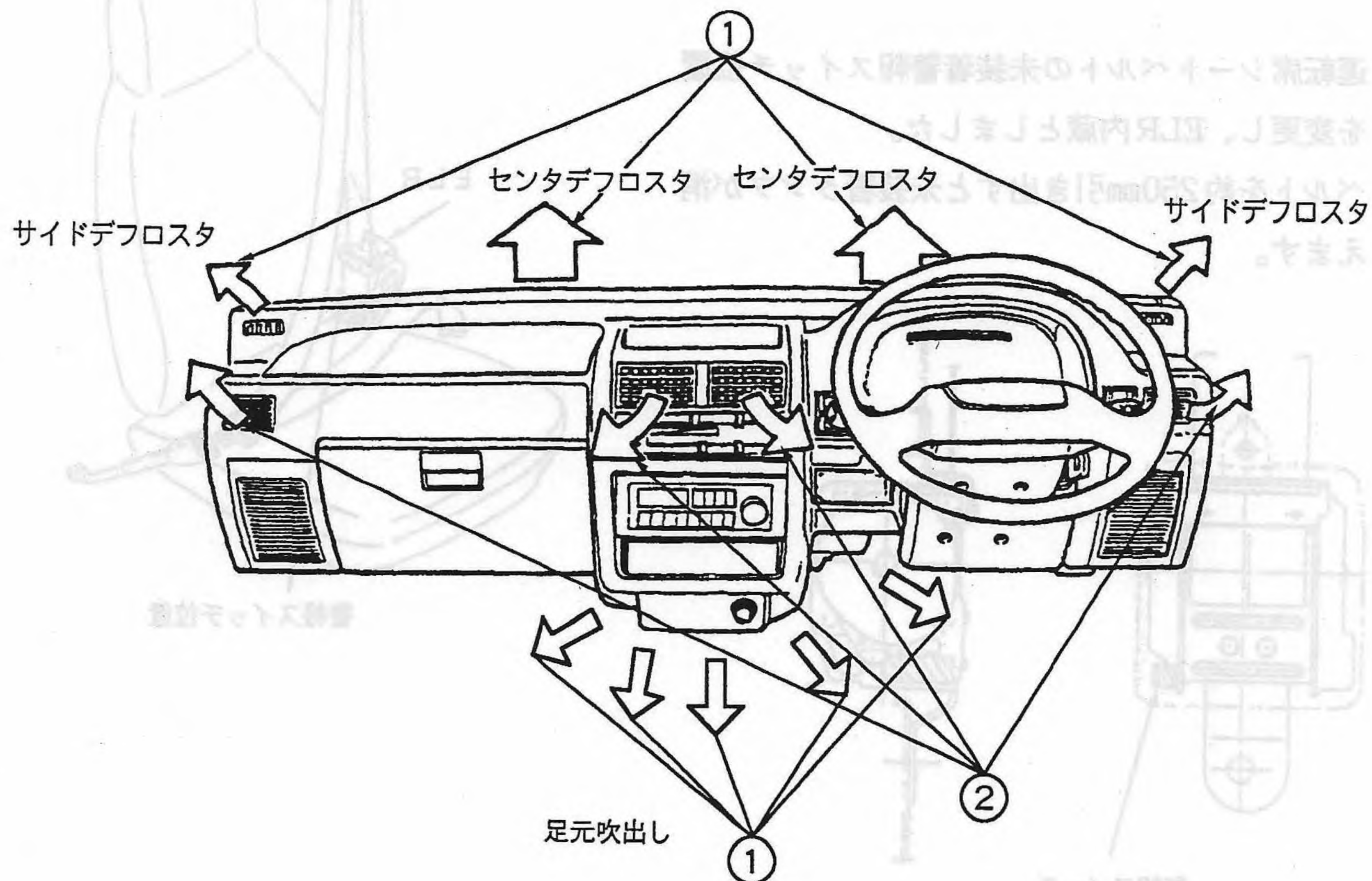
(7) シート

助手席シートバックフレームを樹脂製に変更し、机やカップホルダの機能を付加しました。……（トラック、パネルバン）

5-5 空調システム

- (1) 機能改善、商品性向上のため、空調システムを変更し、フルエアミックス化しました。
フルエアミックス化に伴い、下記項目の変更を行いました。

- ① フロントヒータユニット変更
- ② エアコンコントロールユニットの簡素化
- ③ ヒータコントロール照明回路変更



	新	従来
①	温風 - 冷風	温風 - 冷風
②	温風 - 冷風	冷風

(2) マニュアルエアコン

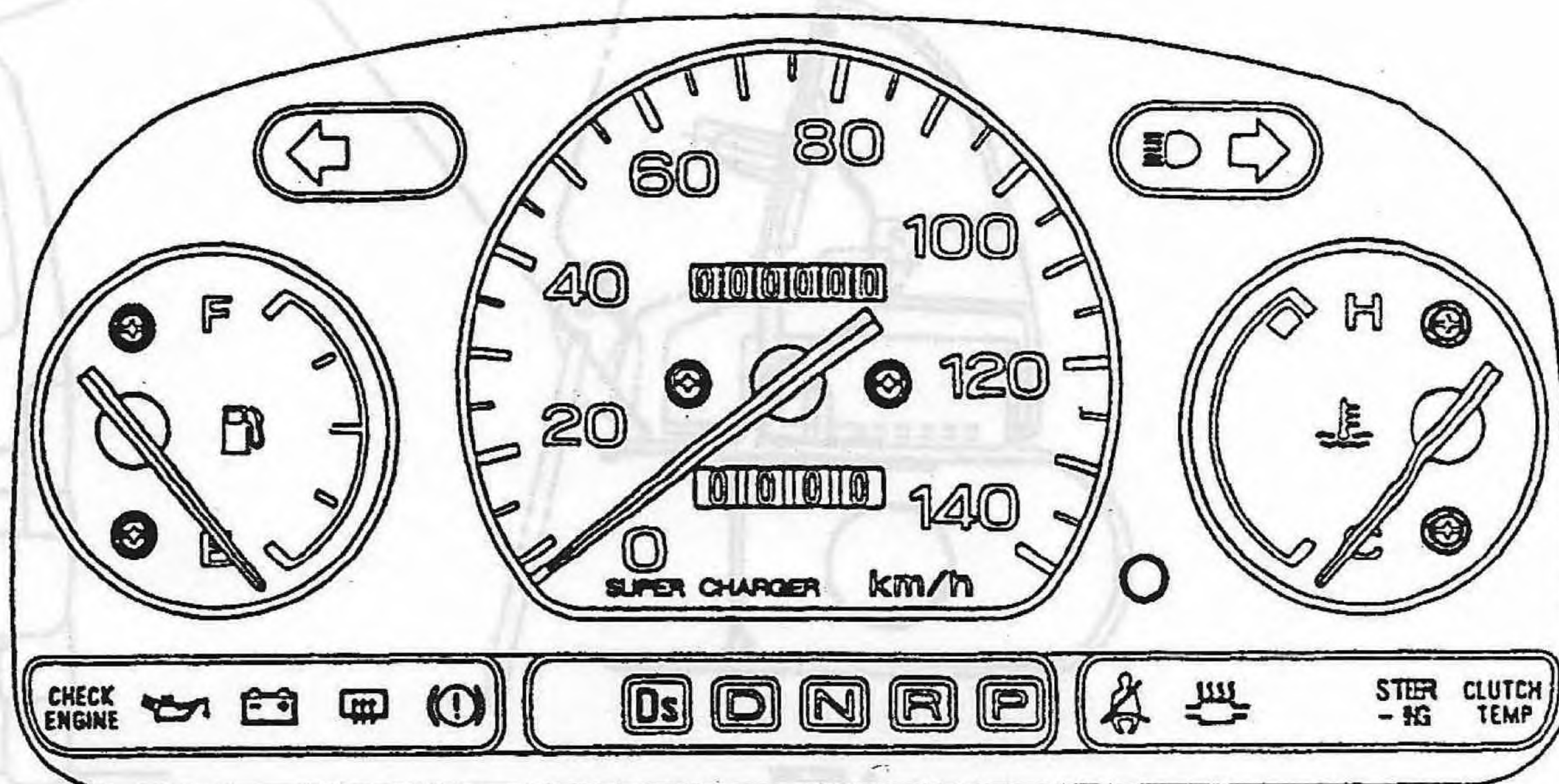
- ① エアコンコンプレッサ容量を変更。(容量：70cc)
- ② エンジン房内のエアコン部品レイアウト変更。
- ③ エバポレータの温度制御方式を固定サーモ方式に変更。
(クーリングユニット本体にサーモアンプを追加)

5-6 ボディエレクトリカル

(1) コンビネーションメータ

商品性向上のため、新デザインのコンビネーションメータを採用しました。(ディアスII及びクラシック車を除く)

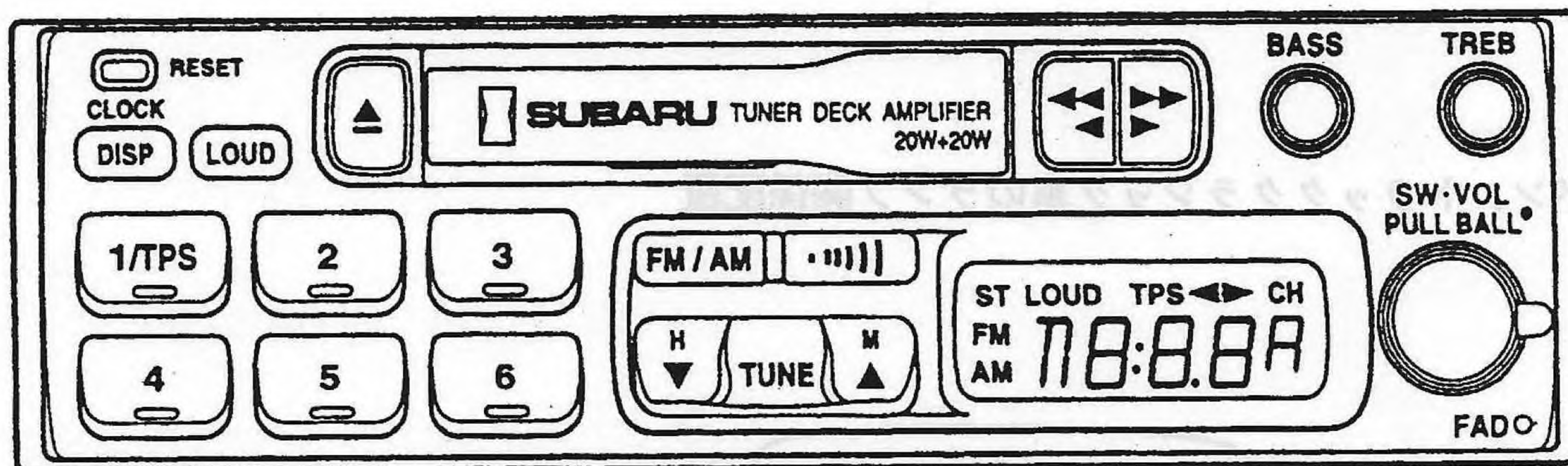
- ① 回り込み照明(上部照明)
- ② 警告灯、表示灯を下段に集中させた。
- ③ 燃料計、水温計を左右に振り分け大きく表示した。
- ④ シフトポジションインジケータを横置き表示とした。



ECVT車(SC-MPI)用コンビネーションメータ

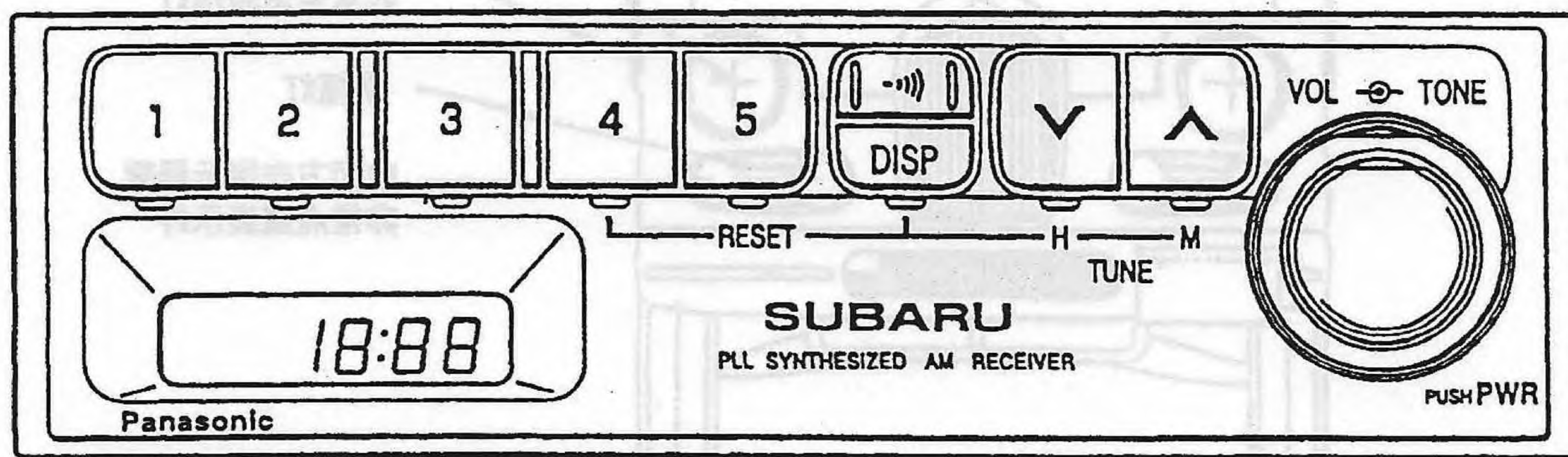
(2) オーディオ

① AM/FMマルチETRカセット一体機



- ・新設定 <主な仕様>
 - ・出力: 20W × 2
 - ・時計機能内蔵
 - ・CDプレーヤー接続可

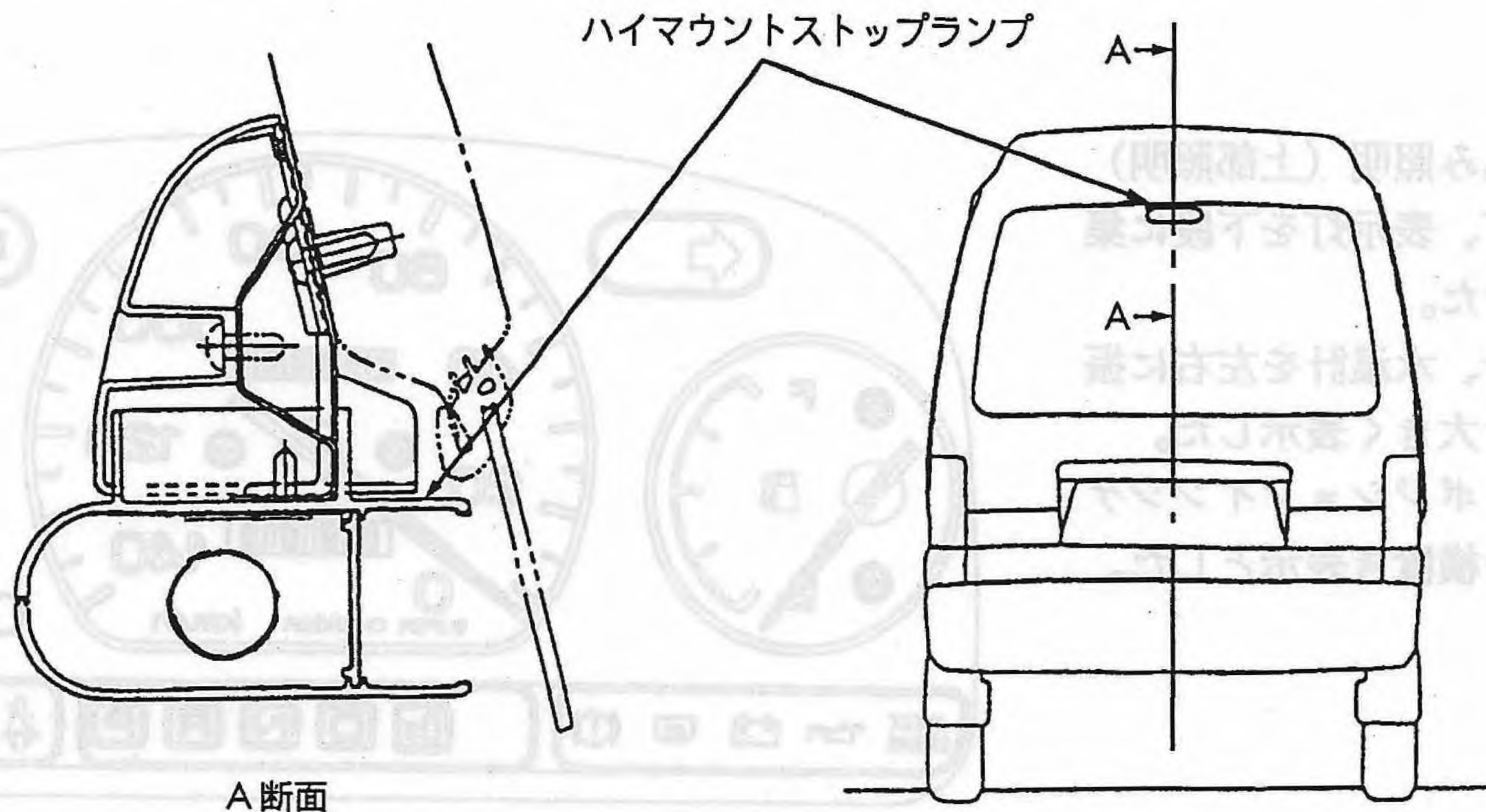
② AMラジオ



- ・意匠変更 <主な仕様>
 - ・最大出力5W
 - ・AM5局プリセット可能
 - ・時計機能付き
 - ・交通情報受信機能付き

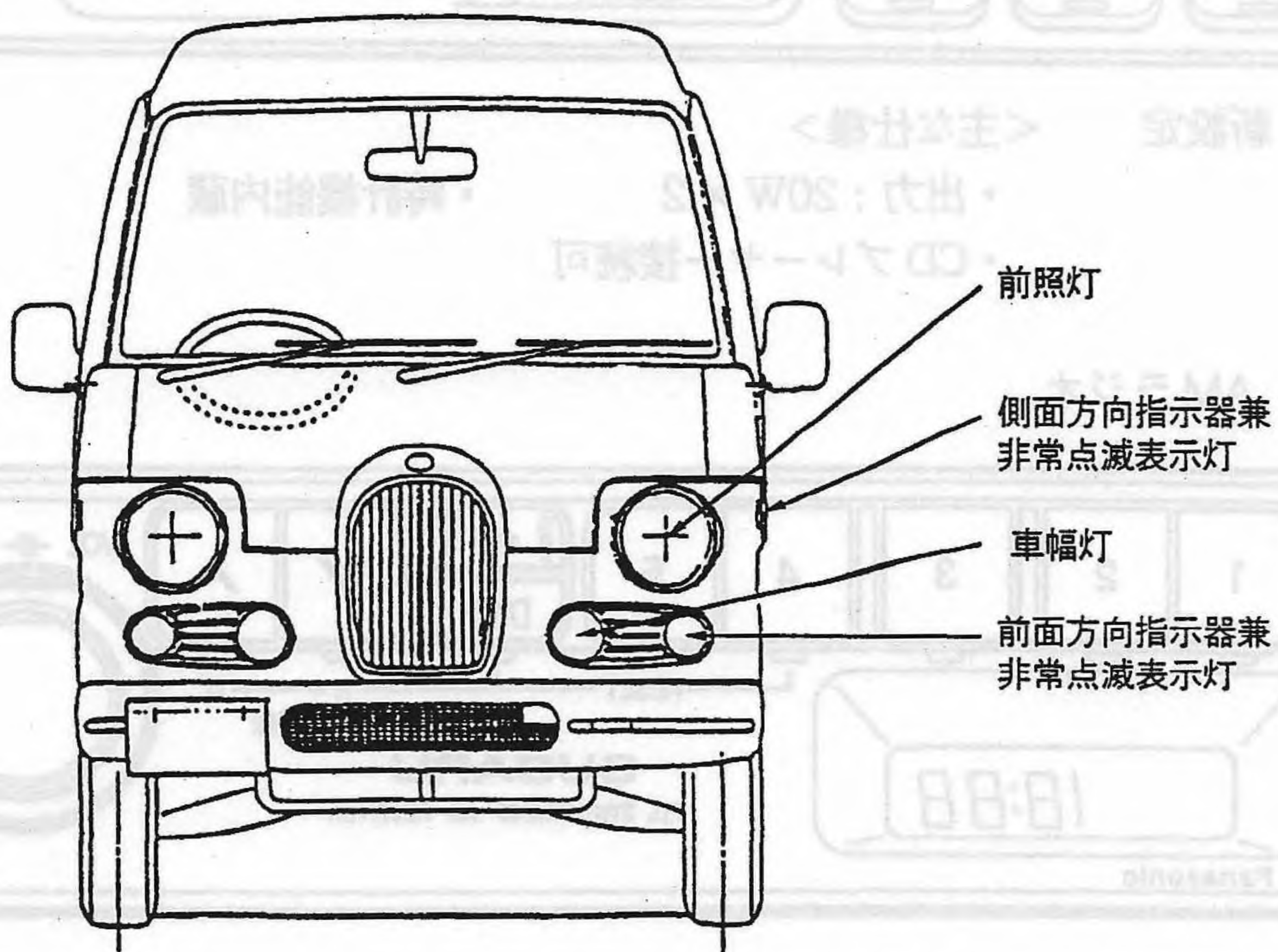
(3) ハイマウントストップランプ

ハイマウントストップランプを小型サイズ化し、バルブをS球（12V - 21W1個）を採用しました。



(4) ランプ

新設定のバン、トラッククラシック車のランプ関係配置



5-7 装備仕様一覧 (1) トラック、パネルバン

● LOP

車種	トラック										ハイパー										ハイパー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	標準										4WD										2WD										4WD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	2WD					4WD					2WD					4WD					2WD					4WD					2WD					4WD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S	S D	X	クラシック	II	S

項目	車種	トラック												ハイルーフ			
		標準ルーフ						ハイルーフ						ハイルーフ			
		2WD			4WD			2WD			4WD			2WD			
		S	D	X	S	D	X	S	D	X	S	D	X	S	T	D	4WD
車種展開	EGR	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □
	LPG : △	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	MPi	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇	2WD	5速MT	NA : ◇
	MSC : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	2WD	5速MT	NA : ◎	4WD
機	5.00-12-4 (F), -6PR (R) (17")	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	5.00-12-4 (F), -6PR (R) (17"ラック)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	145R12-6PR (ラジアル)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	145R12-6PR (オフロードラジアル)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
構	フロントベンチレーター デイスタグブレーキ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ブレーキ倍力装置 (6インチ)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	Pパワ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	リヤデフロ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
イ	フリーホイルアックス	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	オートチョーク	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	自動温調エアクリナー	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	フルレンジスターイクサイター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
ン	ホイール	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	リム	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	AM ETRラジオ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ガーライダー	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
パ	ホワイトハネ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	トリップメーター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ECVTホジションクインジケター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ブレーキ液残量・P7ブレーキ警告灯	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
ネ	オイルブレッジャー警告灯	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	2スロークPP	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ステアリング	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ホイール	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
廻	キー抜き忘れ防止ブザー	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	シートベルト未装着警告灯	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	4WD切替セレクトスイッチ (シフトノブ)	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	ホワイトハネ	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
り	エアコンライン装着	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD
	フルエアミックスタイプヒーター	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	2WD	5速MT	NA : □	4WD

車 種										トランク										パネルバン																			
標準ルーフ										ハイルーフ										ハイルーフ																			
2WD										4WD										2WD										4WD									
三方開										両側開																													
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック										S D X										S D X									
S D X クラシック										S D X クラシック																													

商品仕様／装備仕様一覧

(2) バン

● LOP

車 種 項 目					4シーター										2シーター			
					標準ルーフ			ハイルーフ							標準ルーフ	ハイルーフ		
					2WD		4WD	2WD			4WD				2WD	2WD		4WD
					S T D	S D X	S T D	S D X クラシック	S D X かさろわやか	S D X SC かさろわやか	S D X かさろわやか	S D X SC かさろわやか	S D X クラシック	S T D	S T D	S T D	赤 帽	
車種 展開	EGR	NA : □	2WD	5速MT	□	□		□	□				□	□				
	MPi	NA : ◇ MSC : ◎	S/4WD	5速MT														
			2WD	5速MT														
				ECVT				◎						◇				
			S/4WD	5速MT			◇			◇		◇						
			F/4WD	5速MT														
			ECVT							◎								
外 装 装 備	フロント バンパー		○PP		○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○	
			△スチール					△					△					
	カレート バンパー		○シルバー					○					○					
	ヘッドランプ	○異形ハロゲン				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	
		△丸形							△					△				△
	ガラス	グリーンガラス	○全面		○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○	
			△R/Q除全面					△					△					
	ワイパー	○ミスト+2速				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	
		△ミスト+2速+間欠																△
	ドアミラー	小型				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○
	スライドドアガラス	○セミオープン				○	○	○		○	○	○	○		○			
		△固定													△	△	△	△
	マッドガード	○フロント				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	
		△フロント&リヤ																△
	ホイールキャップ	○センター				○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○
		△フル(クロム調:アイボリー)							△					△				
	電熱線プリントリヤガラス						○	○	○	○	○	○	○					○
	リヤワイパー & ウォッシャー						○	○	○	○	○	○	○					
	さわやかステッカー(リヤ)									●	●	●	●					
	かろやかステッカー(リヤ)									●	●	●	●					
	ドア窓肩ウエザーストリップ (小型)					○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
	ハイマウント ストップ ランプ					○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
フェーデル リット オープナー					○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
Fクワリル&クリアランスカバー								○						○				
H/Lバイザー								○						○				
クラシック オーナメント(Rr)								○						○				
リヤクォーターブライント	○鋼板							○						○				
リヤゲートハントバル(ワゴン用)								○						○				
ドアロック	助手席ドアキーロック				○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
	電気式バックドアロック					○		○	○	○	○	○						
ランプ	ルームランプ	ランプ			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
		運転席ドア連動スイッチ				○		○	○	○	○	○					○	
	ラゲッジ ルームランプ	ランプ						○	○	○	○	○			○	○	○	
		運転席ドア連動スイッチ						○	○	○	○	○					○	
機 構	タイヤ	5.00-12-4PR(F)-6PR(R)(リブ)			○		○							○	○	○		
		145R12-6PR(ラジアルタイヤ)					△		△	△	△	△					△	
	ホイール リム	○シルバー			○	○	○		○	○	○	○		○	○	○	○	
		△ブラック						△						△				
	フロント ベンチレーテッド ディスクブレーキ				○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
	ブレーキ倍力装置(6インチ)				○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	
	Pバルブ																○	
	オートチョーク				○	○	○	○	○		○		○	○	○	○	○	
イン パ ネ 廻 り	自動 温調エアクリナー				○	○	○	○	○		○		○	○	○	○	○	
	フルレンジスター イグナイター				○	○	○	○	○		○		○	○	○	○	○	
	AM ETRラジオ					○		○	○	○	○						○	
	スピーカー (1個)					○		○	○	○	○						○	
	シガーライター					○		○	○	○	○						○	
	コンビ メーター	ホワイトパネル							○					○				
トリップメーター				○	○	○	○	○	○	○		○	○	○				
ECVTポジションインジケータ									○					○				
オイルプレッシャー警告灯				○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		

商品仕様／装備仕様一覧

● LOP

車 種					4シーター										2シーター			
					標準ルーフ			ハイルーフ							標準ルーフ	ハイルーフ		
					2WD		4WD	2WD			4WD				2WD	2WD		4WD
					S T D	S D X	S T D	S D X ク ラ シ ッ ク	S D X か さ ろ わ や や か か	S D X SC か さ ろ わ や や か か	S D X か さ ろ わ や や か か	S D X SC か さ ろ わ や や か か	S D X ク ラ シ ッ ク	S T D	S T D	S T D	赤 帽	
項 目																		
車種展開	EGR	NA : ○	2WD	5速MT	○	○		○	○					○	○			
			S/4WD	5速MT														
	MPi	NA : ◇ MSC : ◎	2WD	5速MT														
				ECVT					◎							◇		
			S/4WD	5速MT			◇			◇		◇					◇	
			F/4WD	5速MT														
			ECVT								◎							
インパネ廻り	パワーステアリング								●	●	●	●						
	ステアリング ホール		2スポーク PP		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ステアリング ホール ロック				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	キー 抜き忘れ防止ブザー				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	シートベルト未装着警報灯				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	空 調	ホワイトパネル						○					○					
		エアコン ライン 装着						○	○	○	○	○	○					
		フルエアミックスタイプ ヒーター				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		サイドデフロスター (左右)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		センター吹出口	3方			○	○	○						○	○	○	○	
			4方					○	○	○	○	○	○					
		コントロールパネル 透過照明				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		自然ベンチレーション (運席)															○	
シート	Fシートベルト	ELR付3点式			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロント	シート形式	○ハイバック		○		○						○	○	○	○		
			△ローバック				△	△	△	△	△	△						
		運転席	スライド		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			リクライニング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		助手席	スライド			○	○	○	○	○	○	○						
			△固定		△		△						△	△	△	△		
	リクライニング					○	○	○	○	○	○							
			フロントフルフラットシート					○	○	○	○	○	○					
	リヤ	○ベンチ			○	○	○	○	○	○	○	○						
	表皮	バックレスト	○塩ビ		○		○							○	○	○		
			△プリント塩ビ				△	△	△	△	△	△					△	
運転席強化シート表皮			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
リヤシート 裏面マット		塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
難燃対応				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
デッキ	マルチフラットデッキ				○	○	○	○	○	○	○	○						
	固定デッキ												○	○	○	○		
	デッキ マット		○塩ビ				○		○	○	○	○						
内装装備	サンバイザー		運席 (チケットホルダー付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	・サイドバイザー兼用		助席 (チケットホルダー無)				○	○	○	○	○	○				○		
	前席 乗降用グリップ		右													○		
	助手席アシストグリップ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	コンソールボックス				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロアマット	キャブフロア		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		センターフロア		塩ビ △専用 (専用棚)				○	○	○	○	○	○					
		バックパネル		塩ビ				○	○	○	○	○	○					
		リヤ シェルフ		塩ビ △専用 (専用棚)				○	○	○	○	○	○					
	トリム	ビラートリム		LWR				○	○	○	○	○	○					
		ドア		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		R/Q		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		バックドア		塩ビ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ルーフ		○張天		○	○	○						○				
				△吊天					△	△	△	△	△	△		△	△	△
	収納スペース		グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドアポケット (右)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックブザー		△赤帽専用															△	
全車寒冷地仕様							○				○	○	○				○	

商品仕様／装備仕様一覧

(3) ディアス

● LOP

車 種				ハイルーフ								サンサンルーフ								ハイルーフ				サンサンルーフ	
				2WD								4WD													
				D i a s — S	D i a s — S	D i a k s 7 シ ツ ク	D i a k s 7 シ ツ ク	D i a s — S	D i a s — S	D i a s II	D i a s II	D i a s — S	D i a k s 7 シ ツ ク	D i a s II マ レ ッ サ	D i a s II マ レ ッ サ	D i a s II	D i a s II								
車種展開	MPi	NA :◇ MSC:◎	2WD	5速MT ECVT	◇		◇		◇		◎														
			S/4WD	5速MT ECVT																					
			F/4WD	5速MT ECVT													◎		◎				◎		
外 装 備	フロント グリル		☆クラシック用 ○ワゴン用		○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	クリアランス カバー						○	○										○	○	○	○	○			
	フロント バンパー		○PP ☆スチール		○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	カラート バンパー		○ホビー色 ☆アイボリー(グリーン&レッド)		○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ヘッドランプ		○異形ハロゲン △丸形		○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ヘッドランプ ハイザー		あり(グリーン&レッド)				○	○										△							
	ガラス	グリーンガラス		○全面 △R/Q除全面		○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△		○	○	
		スモークガラス(R/Q)						△	△										○	○	○				
	ワイパー	ミスト+2速+間欠 ウォッシャー連動ワイパー				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	アウターハンドルカバー						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドアミラー	小型					○	○			○	○													
		大型	○黒 ☆クロムメッキ										○	○					○	○	○	○	○	○	
	スライドドアガラス		○フルオープン				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	スライドドアガラス ストップ		ロックリリース付き				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	マットガード	○フロント				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ホイール キャップ	○フル				○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		☆フル(クロム調:アイボリー)						☆	☆										☆						
	リヤ クォーター フラインド		○鋼板						○	○									○						
	電熱線付 リントリヤガラス						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤワイパー & ウォッシャ						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤゲートハンドル	☆クラシック用 ○ワゴン用						☆	☆										☆						
						○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ブラックヘア イント(Bビラー)						○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ラベル ストライプ	Malezaラベル		サイト&リヤ															○	○					
		クラシックラベル(R/Q)		あり(レッド)															○						
		ピノストライプ		あり(レッド)				○	○										○						
		Dias IIラベル		サイト																		○	○		
	クラシックオーナメント(グリーン&レッド)								○	○									○						
	ドア窓肩ウェザーストリップ (大型)						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイルウント ストップ ランプ						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
フューエル リット オープナー						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
フロントハイザー								○	○									○							
ド ア	ドアロック	助手席ドアキーロック				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		集中ドアロック(バックドアロック含む)						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		モールドキープレート(スペアキーは板キー)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ハイルーントウ												○	○							○	○			
ラン プ	ルームランプ	ランプ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		運転席ドア連動スイッチ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		助手席ドア連動スイッチ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ラゲッジ ルームランプ	ランプ 左スライド & B/D 連動スイッチ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
機 構	タイヤ	145SR12(サマー・ラジアルタイヤ)				○	○	○	○								○	○			○	○			
		155SR12(サマー・ラジアルタイヤ)										○	○	○	○			○	○		○	○			
	ホイールリム(ブラック)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ABS(5.3 4ch)																				●	●			
	フロント ベンチレーテッド デイスクブレーキ					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		ブレーキ倍力装置	○ 一般:6インチ ● ABS:7インチ				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Pハルブ										○	○	○	○											
	フロントスタビライザー										○	○	○	○					○			○	○		
	オートチョーク						○	○	○	○	○	○	○	○					○						
自動 温調エアクリナー						○	○	○	○	○	○	○	○					○							
フルレンジ ステア イク ナイター						○	○	○	○	○	○	○	○					○							
イン パ ネ リ	ラジオ	○CD対応AM/FM ETRカセット △CD対応AM/FM ETRカセット				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		△	△		○	○		
		ラジオパネルカールフィット						○	○									○							
	2スピーカー	○5W×2 △30W×2				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△		○	○			
	シガーライター					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

車 種				ハイルーフ				サンサンルーフ				ハイルーフ				サンサンルーフ		
				2WD								4WD						
				D i a s I S	D i a s I S	D i a k s I S シ ッ ク	D i a k s I S シ ッ ク	D i a s I S	D i a s I S	D i a s II	D i a s II	D i a s I S	D i a k s I S シ ッ ク	D i a s II マ レ ッ サ	D i a s II マ レ ッ サ	D i a s II	D i a s II	
車 種 展 開	MPi	NA :◇ MSC:◎	2WD	5速MT	◇		◇		◇		◎							
				ECVT		◇		◇		◎								
			S/4WD	5速MT							◇	◇						
			F/4WD	5速MT									◎		◎			
			ECVT										◎		◎			
イ ン パ ネ 廻 り	コンビ メーター	ホワイトパネ				○	○							○				
		タコメーター								○	○			○	○	○	○	
		トリップメーター			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ECVTホシショニングインジケータ				○			○		○			○			○	
		オイルレッシュ警告灯			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		透過照明				○	○		○	○		○	○	○	○	○	○	
	パ ネ	パワーステアリング		●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	
		ステアリング	2スポークPP	○	○									○				
			2スポークソフトウレタン			○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	
		ステアリングホイールロック		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ネ	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		シートベルト未装着警報灯		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		廻 り	ホワイトパネ				○	○							○			
			エアコン装着		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルエアミックスタイプヒーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	サイドデフロスター(左右)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	センター吹出口(4方)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	コントロールパネ透過照明		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	後席ヒーター												○	○	○	○		
カップホルダー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
シ ー ト	フロントシートベルト		○ELR付3点式ユニベルト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フ ロ ン ト	シート形式	○ローバックシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		回転対座シート														●	●	
		運転席	スライド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		助手席	スライド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
			リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントフルフラットシート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	リ ヤ	○セパレート		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		○センターアームレスト		○	○			○	○									
		△サイド&センターアームレスト				△	△			△	△		△	△	△	△	△	
		○ビロー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	表 皮	バックレスト	○トリコット△ファブリック	○	○	☆	☆	○	○	△	△	○	☆			△	△	
			□専用ファブリック											□	□			
		ヘッドレスト	☆クラシック専用トリコット	○	○	☆	☆	○	○	△	△	○	☆	△	△	△	△	
リヤシート裏面マット(ニードル)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
難燃対応			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
デ キ ッ	マルチフラットデッキ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	デッキマット(ニードル)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
内 装 備	キャブドアアームレスト				○	○							○					
	サンバイザー	運転席(チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		・サイドバイザー兼用	助手席(チケットホルダー無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	助手席アシストグリップ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	後席アシストグリップ		○左右				○	○	○	○					○	○		
	コンソールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	デイスイトインナーミラー								○	○					○	○		
	マ ッ ト	キャブフロア	ニードルマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		センターフロア	ニードルマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		バックパネ	ニードルマット															
		ニードルマット(Rヒーター部穴無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
リヤシェル		ニードルマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ト リ ム	Aヒラートリム													○	○	○		
	BEヒラートリム	UPR												○	○	○		
		LWR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		ドア(キャブ・スライド)	ウレタンウエルダー+加飾+モール			○	○						○					
		一体成形	○	○			○	○			○							
		一体成形+PVCアクセント付												○	○	○		
	リヤ・クォータ	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
収 納 ス ペ ー ス	バックドア	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		ルーフ	○吊天△成形	○	○	○	○	△	△	△	△	○	○	○	△	△		
	グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	リヤシートセンタートレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
荷室フック													○	○	○			
トノカバー														○	○			
全車寒冷地仕様													○	○	○	○		

5-8 内外装色・OP 展開組合せ一覧

<トラック、パネルバン、バン>

●: 追加車種・追加オプション

◎: 内装色 グレー

OPコード	標準	YA	PE	XA	MX	SX	VX	外装色
エアコン		○	○	○				ポ
パワステ (ウレタンハンドル含む)			○					ス
さわやかステッカー		○						ト
かろやかステッカー			○					リ
フリーホイールアクスル					○			ー
リフデフロック					○			ム
JA マーク (フロント&リア)、4WD ラベル						○		シ
消防車							○	ル
								バ
								ー
								M

車 種				ミッション							054	605
トラック	2WD	標準ルーフ	三方開	STD スペシャルII	5MT	○		●			◎	
				SDX	5MT	○		○			◎	
				クラシック (SDX)	5MT	●						◎
				SDX スーパーチャージャー	ECVT	○					◎	
	4WD	標準ルーフ	三方開	SDX	5MT	○		○			◎	
				SDX LPG	5MT	○					◎	
				STD スペシャルII	EL + 5MT	○				○	◎	
				SDX	EL + 5MT	○		○	○		◎	
				クラシック (SDX)	5MT	●						◎
				SDX スーパーチャージャー	EL + 5MT	○			○		◎	
		ハイルーフ	三方開	SDX	EL + 5MT	○		○	○		◎	
パネ ル ン	2WD	ハイルーフ	両側開	STD	5MT	○					◎	
					ECVT	○					◎	
バ ン	2WD	標準ルーフ		STD 2シータ	5MT	○					◎	
				STD	5MT	○					◎	
				SDX	5MT	○					◎	
		ハイルーフ		STD 2シータ	5MT	○					◎	
					ECVT	○					◎	
				SDX	5MT		○	●			◎	◎
					ECVT		○	●			◎	◎
				クラシック (SDX)	5MT				●			◎
				SDX スーパーチャージャー	ECVT		●	●			◎	◎
	4WD	標準ルーフ		STD	5MT	○				○	◎	
				SDX	5MT		○	●			◎	◎
				クラシック (SDX)	5MT				●			◎
	フルタイム4WD	ハイルーフ		SDX スーパーチャージャー	ECVT		●	●			◎	◎

商品仕様／内外装色・OP 展開組合せ一覧

<ディアス>

<車頭部>

●：追加車種・追加オプション				OPコード										標準										外装色																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
◎：内装色 グレー				標準										XA										KE										XE										JE										TE										BE										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ										ポ										ス										アイ									

商品仕様／内外装色・OP 展開組合せ一覧

<特販車>

●：追加車種・追加オプション

◎：内装色 グレー

					OPコード								外装色		
					標準	XA	WX	WA	GX	GA	NX	ZX	ポ ー ラ ー ホ ウ イ ト	ス ト リ ー ム シ ル バ ー M	赤 帽 指 定 色
					エアコン	○		○		○					
					リヤワイパー			○	○						
					特装ベース車				○	○					
					リヤデフロック						○				
					特別防錆B							○			
車 種					ミッション								054	605	086
ト ラ ッ ク	2WD	標準ルーフ	三方開	JA	5MT	○			○				◎		
			三方開	赤帽	5MT	○			○						◎
		ハイルーフ	三方開	赤帽LPG	5MT	○			○						◎
				赤帽スーパーチャージャー	5MT	○			○						◎
					ECVT	○			○						◎
	4WD	標準ルーフ	三方開	JA	EL + 5MT	○	○		○	○	○	○	◎		
				JA クラシック	EL + 5MT	●	●							◎	
	フルタイム4WD	標準ルーフ	三方開	JA スーパーチャージャー	ECVT	○			○				◎		
	4WD	ハイルーフ	三方開	赤帽	EL + 5MT	○			○						◎
				赤帽LPG	EL + 5MT	○			○						◎
パ バ ネ ン ル	2WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	5MT	○									◎
				赤帽スーパーチャージャー	ECVT	○									◎
	4WD	ハイルーフ	両側開	赤帽	EL + 5MT	○									◎
バ ン	4WD	ハイルーフ	赤帽2シート		5MT	○									◎

5-9 サンバー電気自動車

<主要変更内容>

前記ベース車での変更点以外に電気自動車専用として下記の項目が変更になりました。

1. 外装色追加

ストリームシルバーM (605) を追加した。…… (SDX)

2. 補助バッテリーはクラシック車と同じクロスメンバ上に取り付け位置を移動しました。
(変更部品)

- ・メインヒューズ
- ・クロスメンバおよびバッテリーボックス
- ・リヤハーネス (バッテリーケーブル)

3. 空調システムはベース車と同様フルエアミックス化しました。

PTC ヒータ、可変レジスタ、VENT OFF - SW は従来通りです。

4. 電動パワーステアリングシステムの採用 (クラシック車は標準装着、SDX は OP 装着)

ベース車のステアリング ASSY を使用し、コントロールユニット [ROM 変更]、フロントハーネス部を電気自動車用に変更しました。

<車両・エンジン・トランスミッション型式一覧>

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランス ミッション	車両型式記号	OP コード	類 別 区 分 番 号
サンバー EV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V		490改
サンバー EV バン ハイルーフ	V-KV3改	MT	2WD	SDX	5MT	KV3N52V	XE	490改
サンバー EV ディアス	V-KV3改	MT	2WD	DIAS クラシック	5MT	KV3N57V	XEH	490改

※トランスミッション型式：TM601AB3AD

6. 巻末資料

6-1 外観4面図

■ トラック 標準ルーフ 2WD V-KS3	35
■ トラック ハイルーフ 2WD V-KS3	37
■ トラック 標準ルーフ 4WD V-KS4	39
■ トラック ハイルーフ 4WD V-KS4	41
■ パネルバン 2WD V-KV3	43
■ パネルバン 4WD V-KV4	45
■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3	46
■ バン ハイルーフ 2WD V-KV3	49
■ バン 標準ルーフ 4WD V-KV4	52
■ バン ハイルーフ 4WD V-KV4	53
■ ディアス 2WD V-KV3	56
■ ディアス 4WD V-KV4	59

6-2 走行性能曲線図

■ V-KS3 (トラック 2WD)	62
■ V-KS4 (トラック 4WD)	63
■ V-KV3 (バン 2WD)	63
■ V-KV4 (バン 4WD)	64

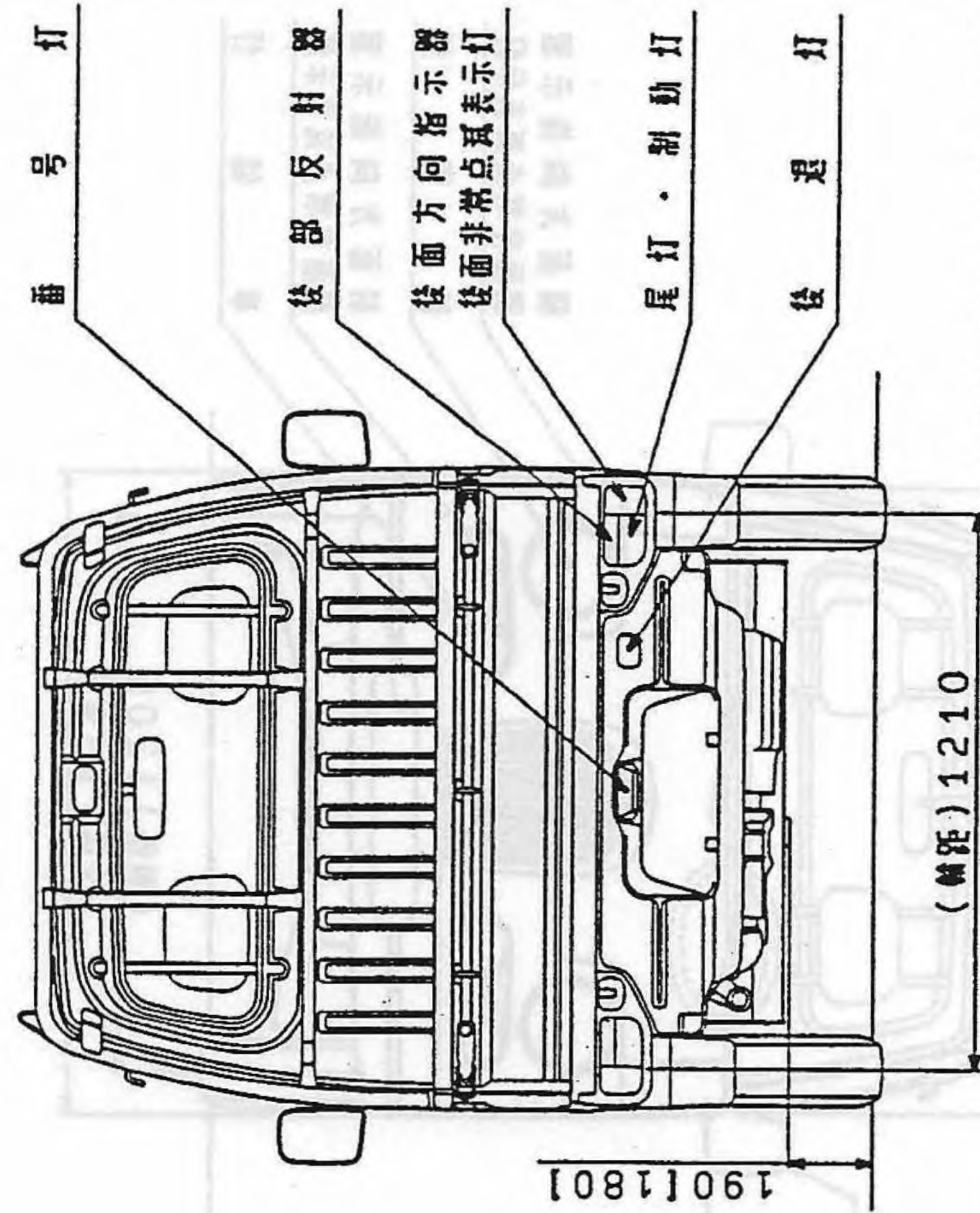
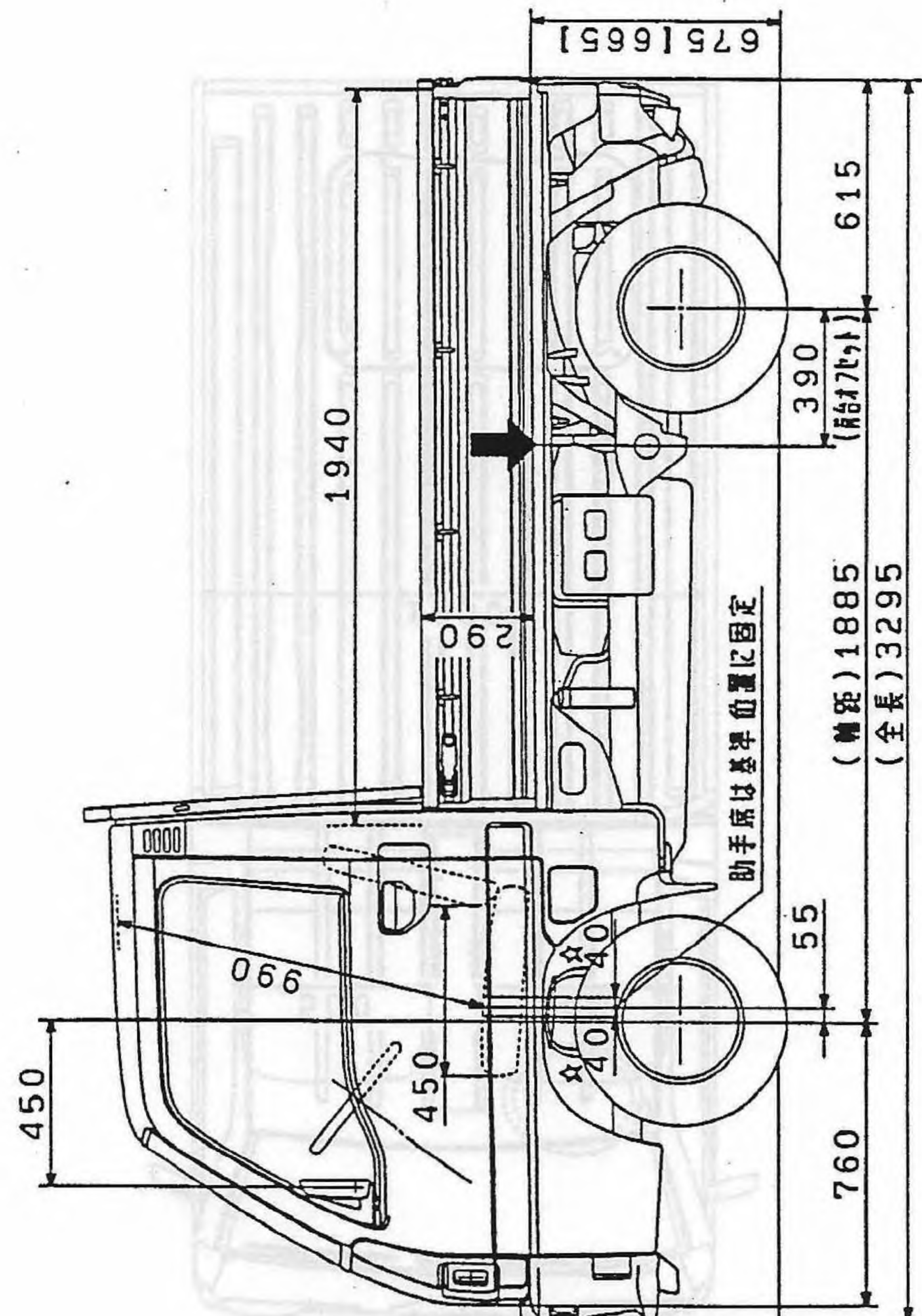
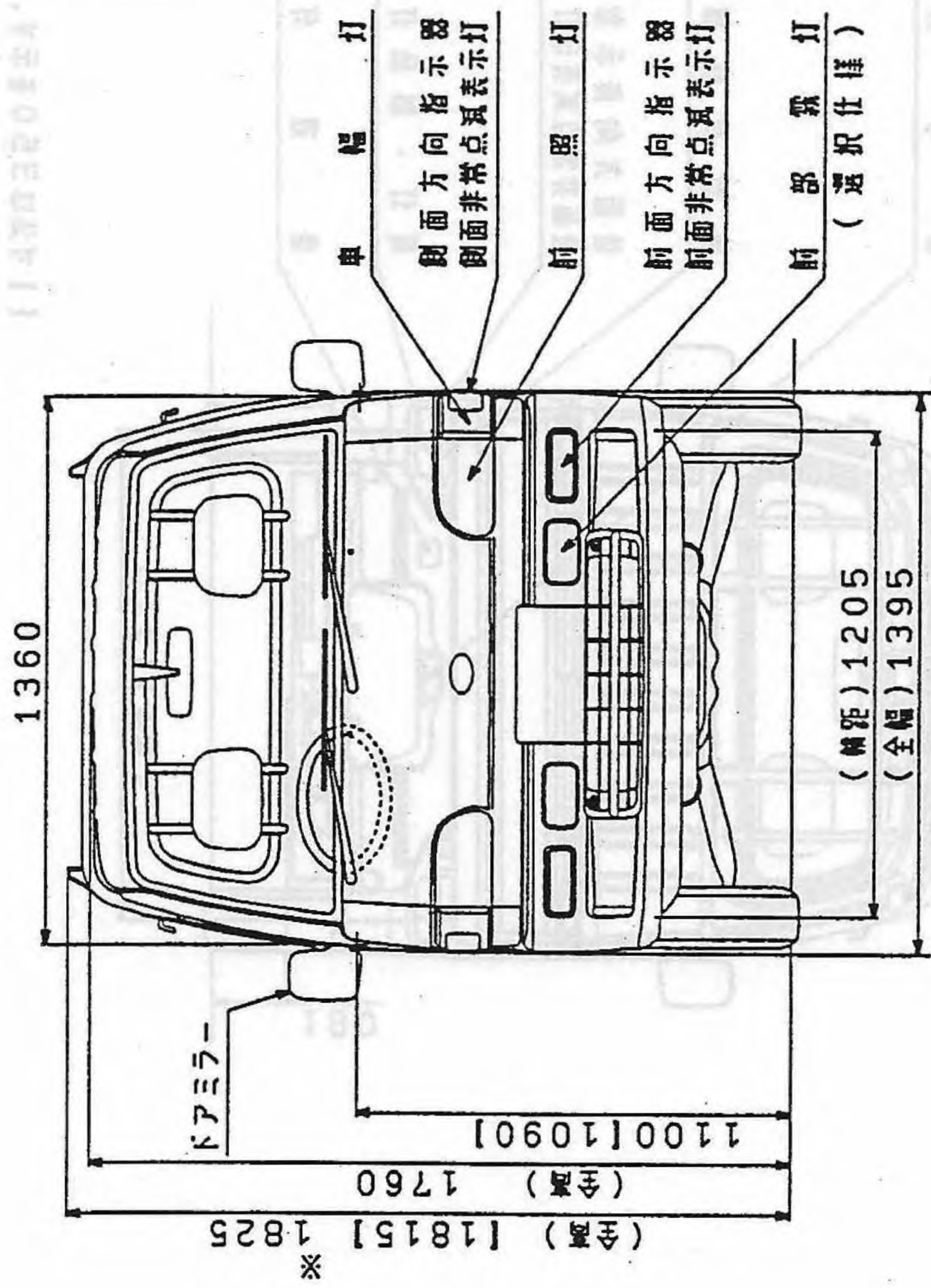
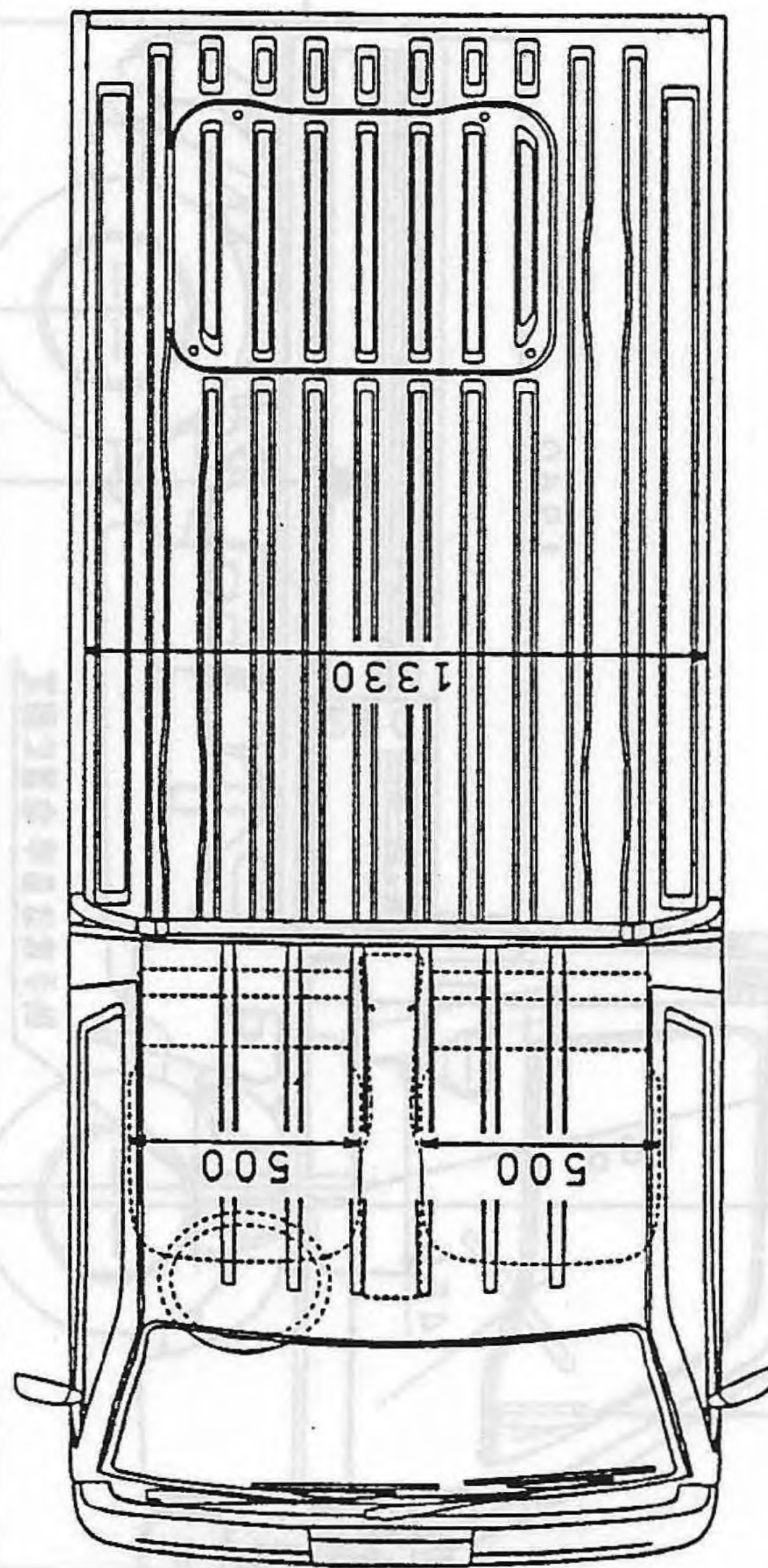
6-3 主要諸元表

■ V-KS3 (トラック 2WD)	66
■ V-KS4 (トラック 4WD)	68
■ V-KV3 (パネルバン、バン、ディアス 2WD)	70
■ V-KV4 (パネルバン、バン、ディアス 4WD)	74

6-1 外観四面図

■ トラック 標準ルーフ 2WD V-KS3 (類別 032、052、122、270、280)

スバル V-KS3型 外観図 (270、280) STD 無居付き
(032、052、122) SDX 無居付き

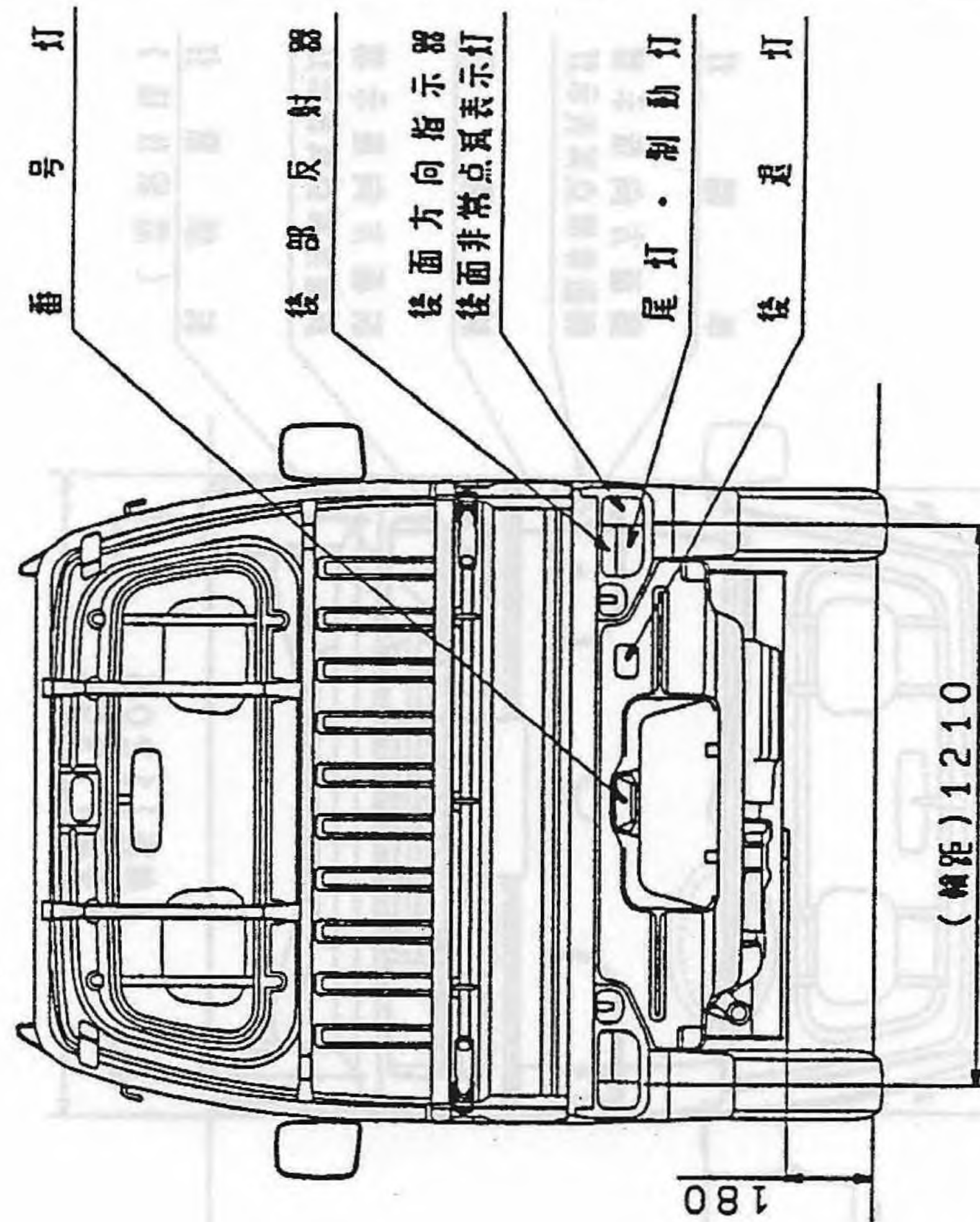
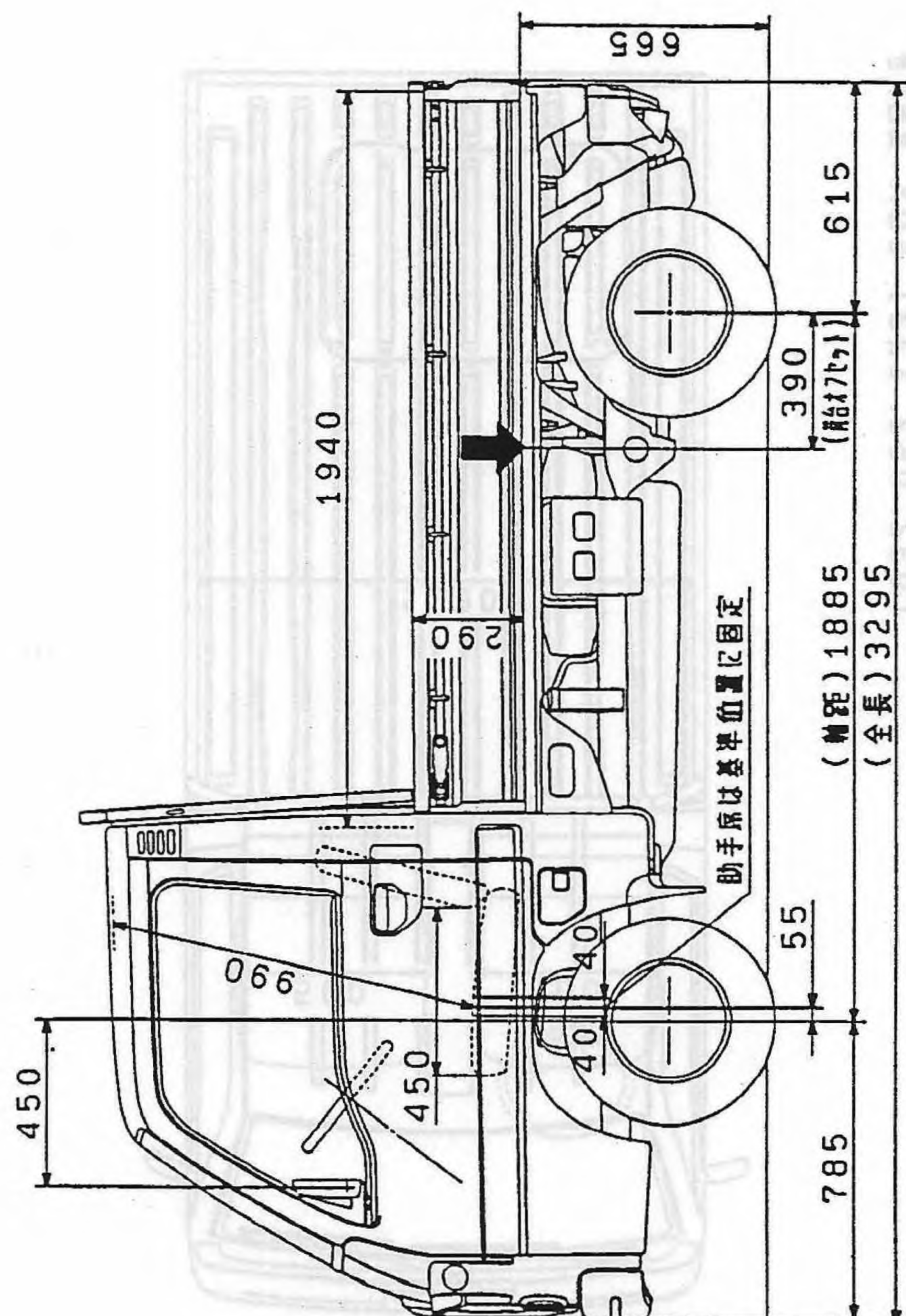
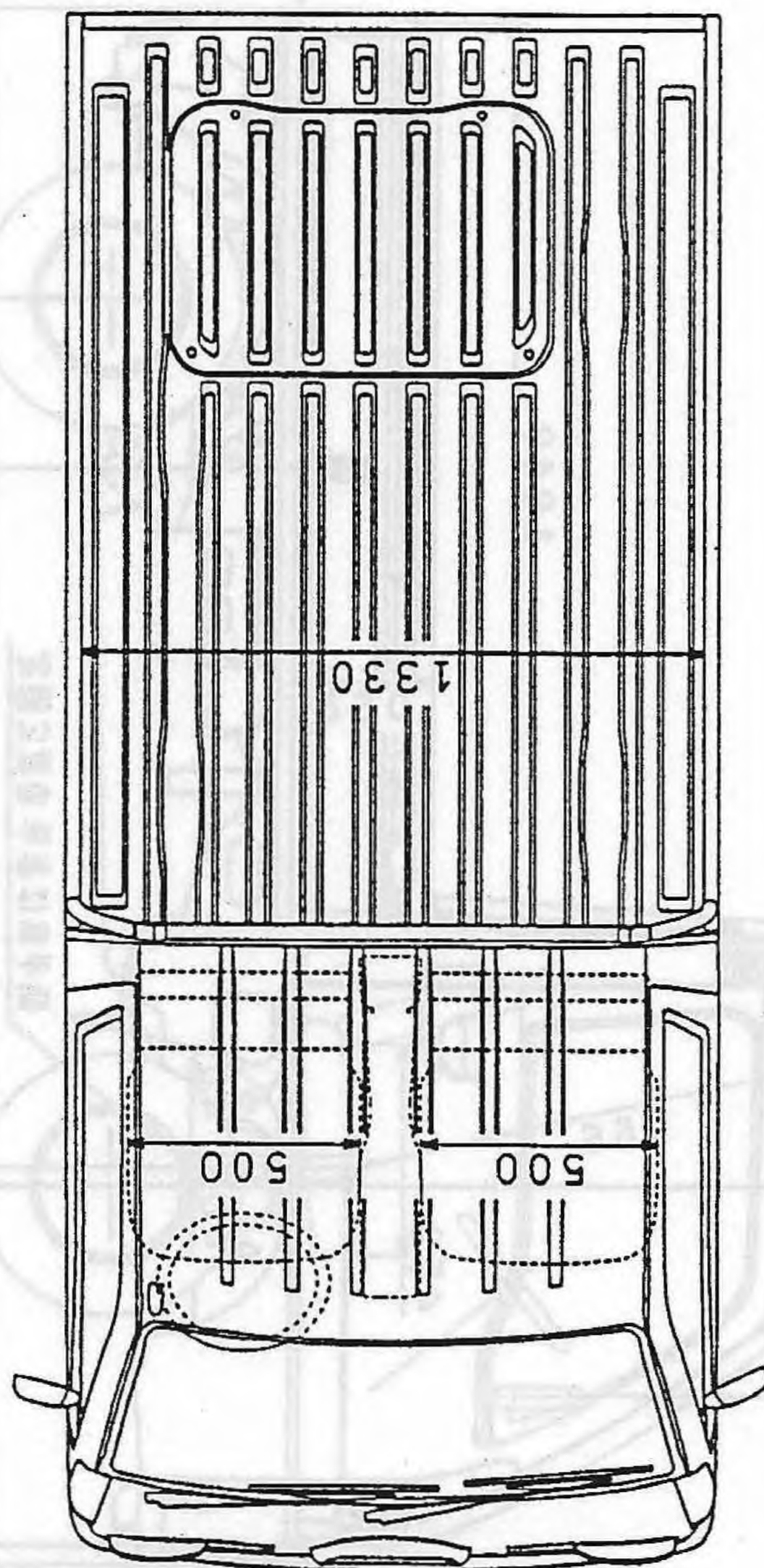
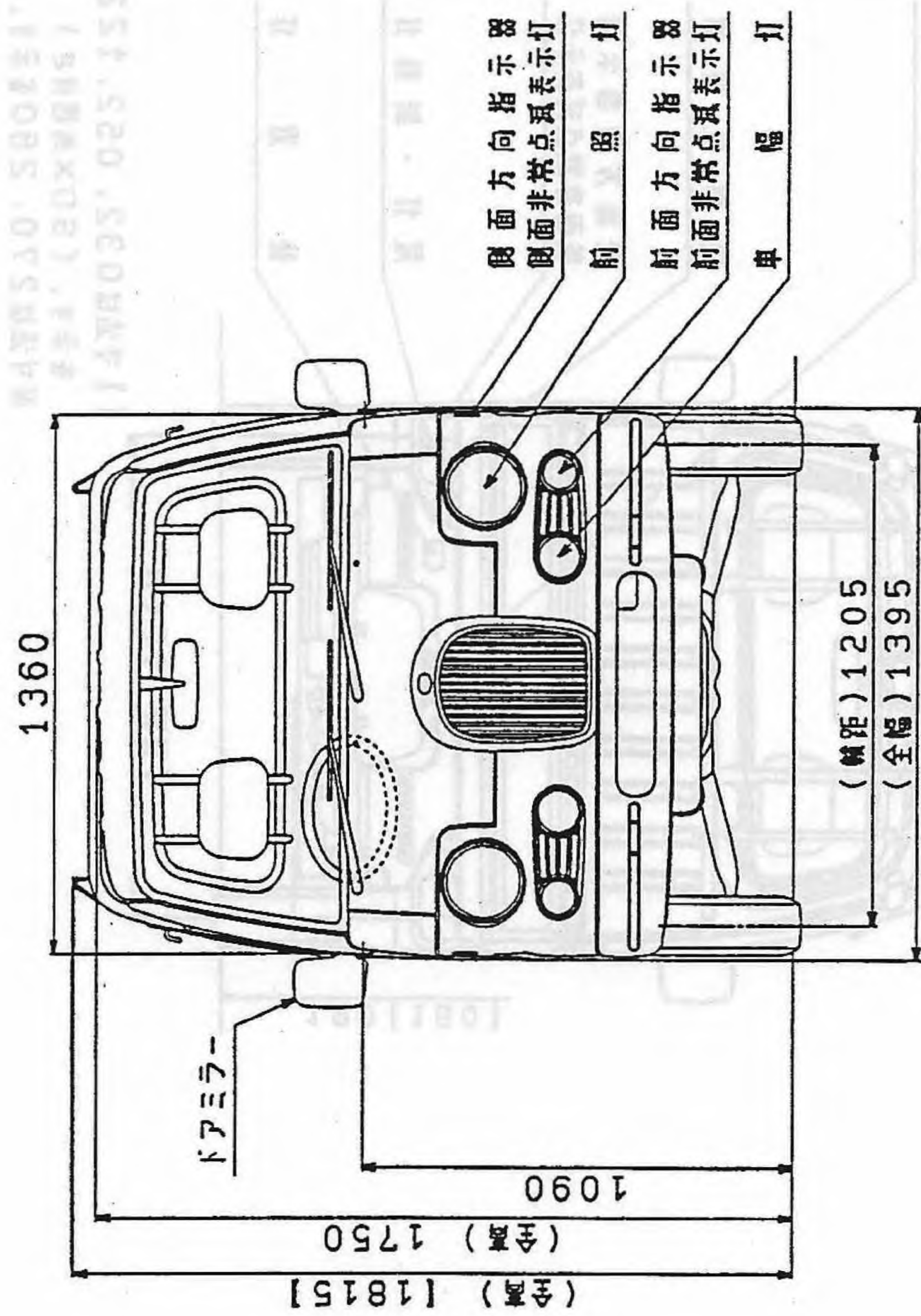


11寸法は032、052、122を
示す。(SDX無居付き)
※寸法は270、280を示す。

☆印は選択仕様の運転者席を示す。(270、280のみ)

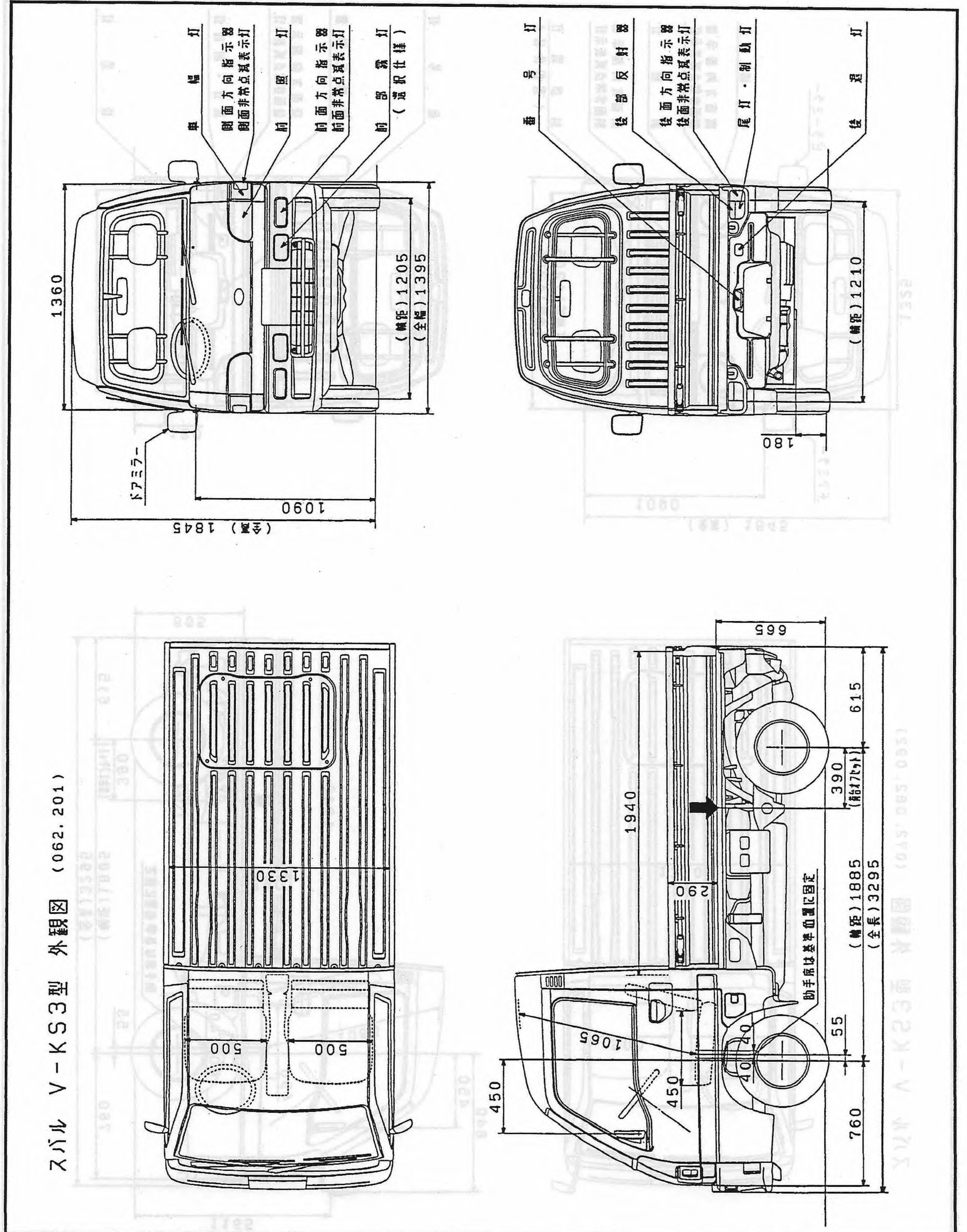
■ トラック クラシック 2WD V-KS3 (類別 350)

スバル V-KS3型 外観図 (350) SDX 奥居付き



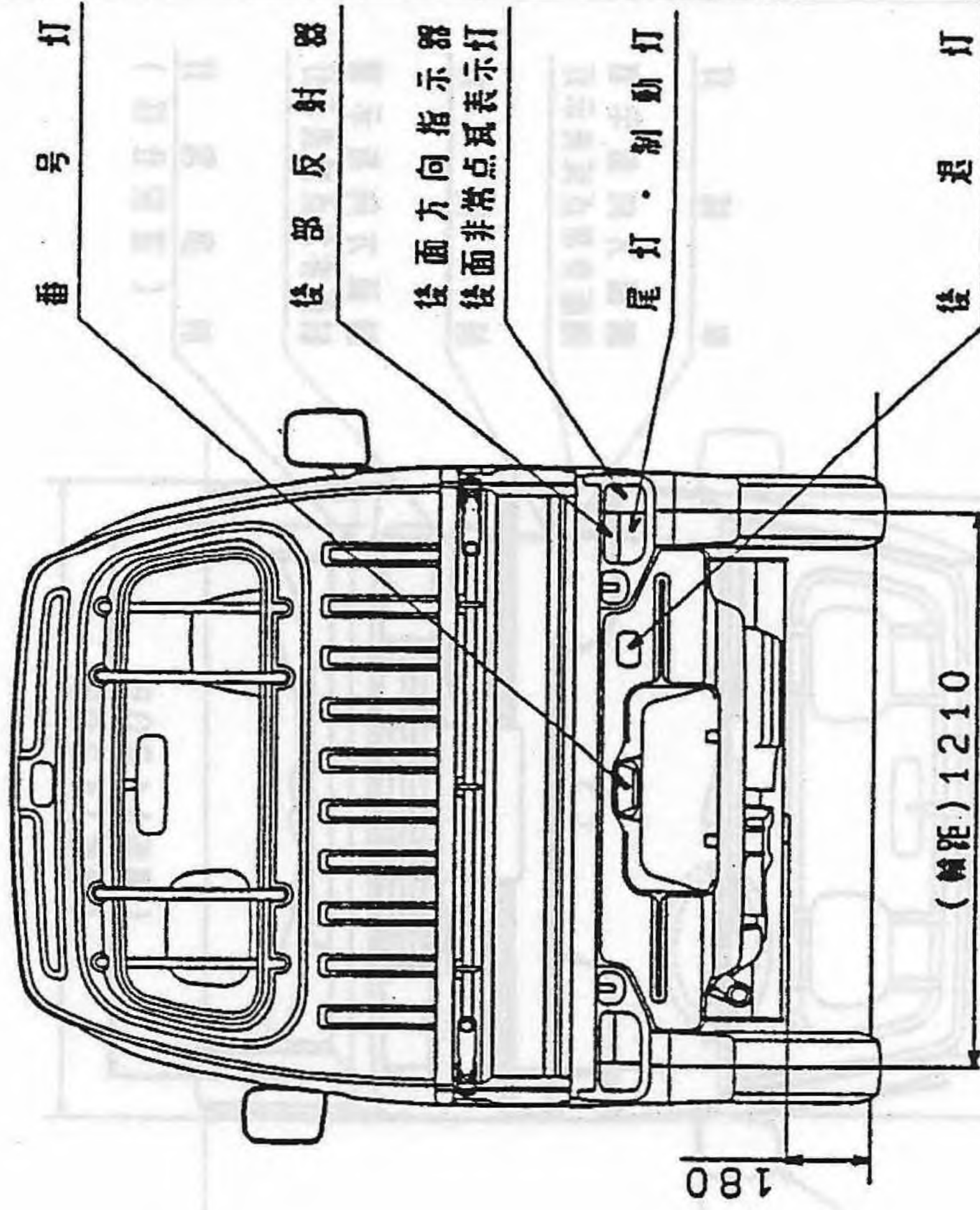
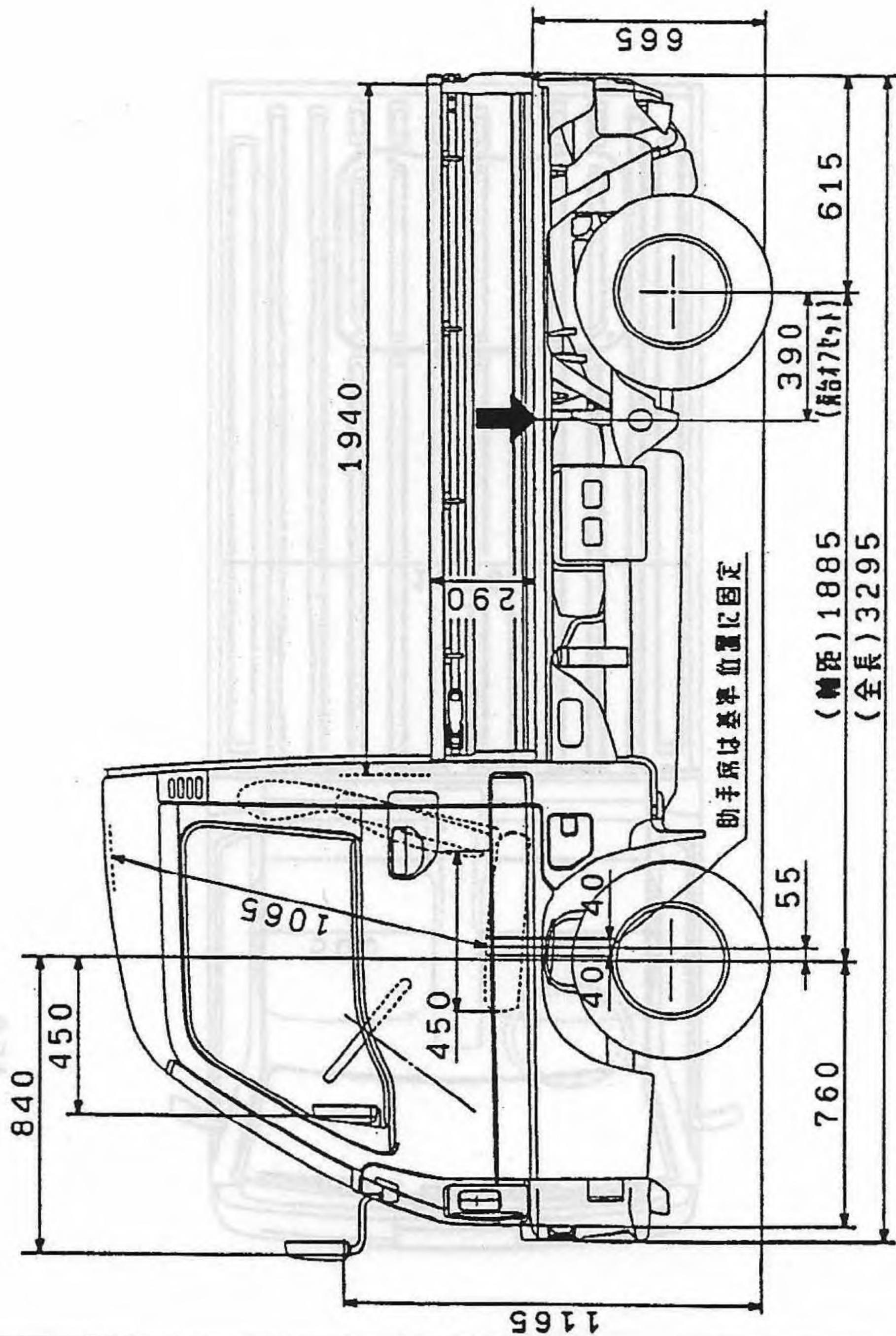
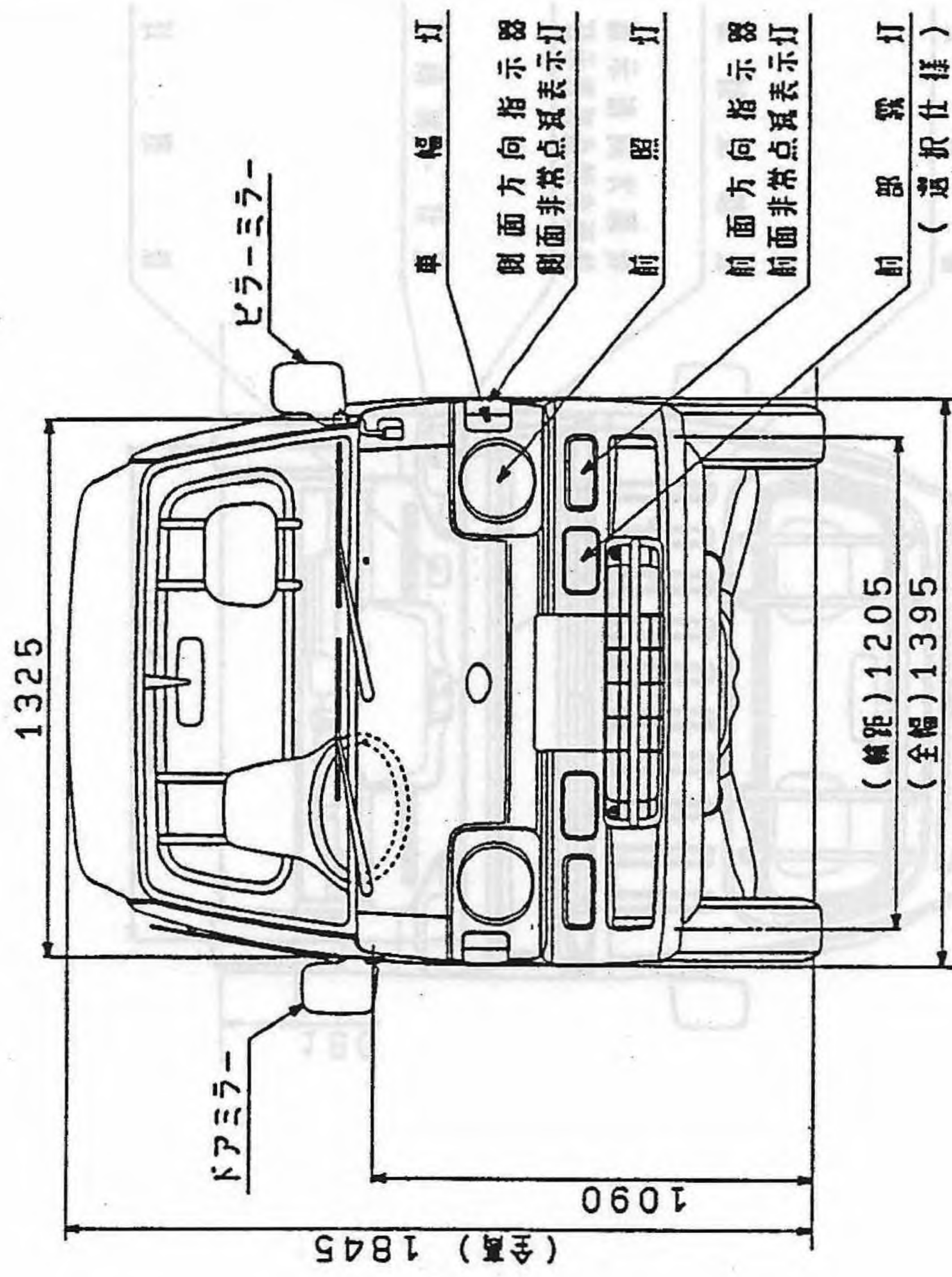
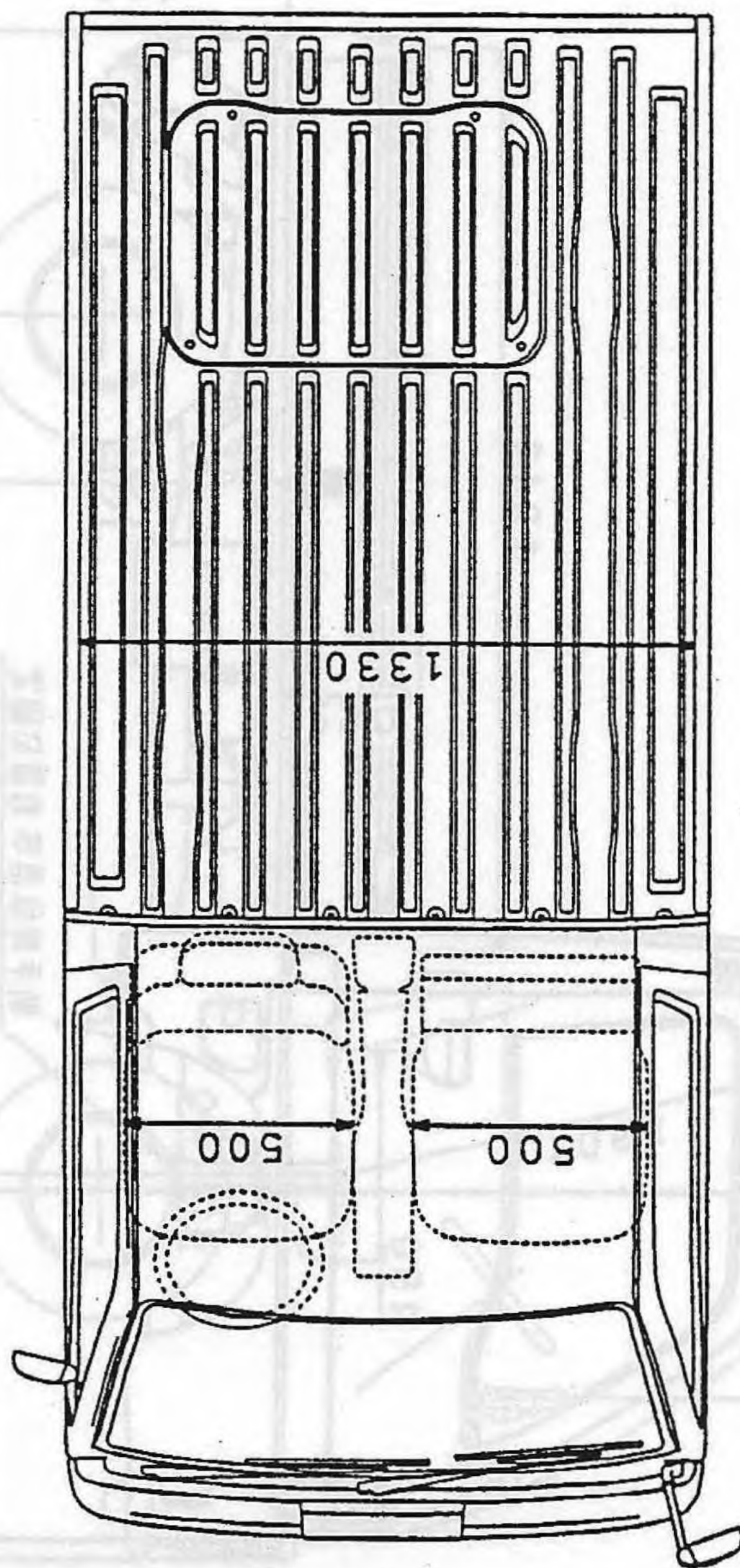
(1)寸法は350を示す。
(SDX奥居付き)

■ トラック ハイルフ 2WD V-KS3 (類別 062、201)

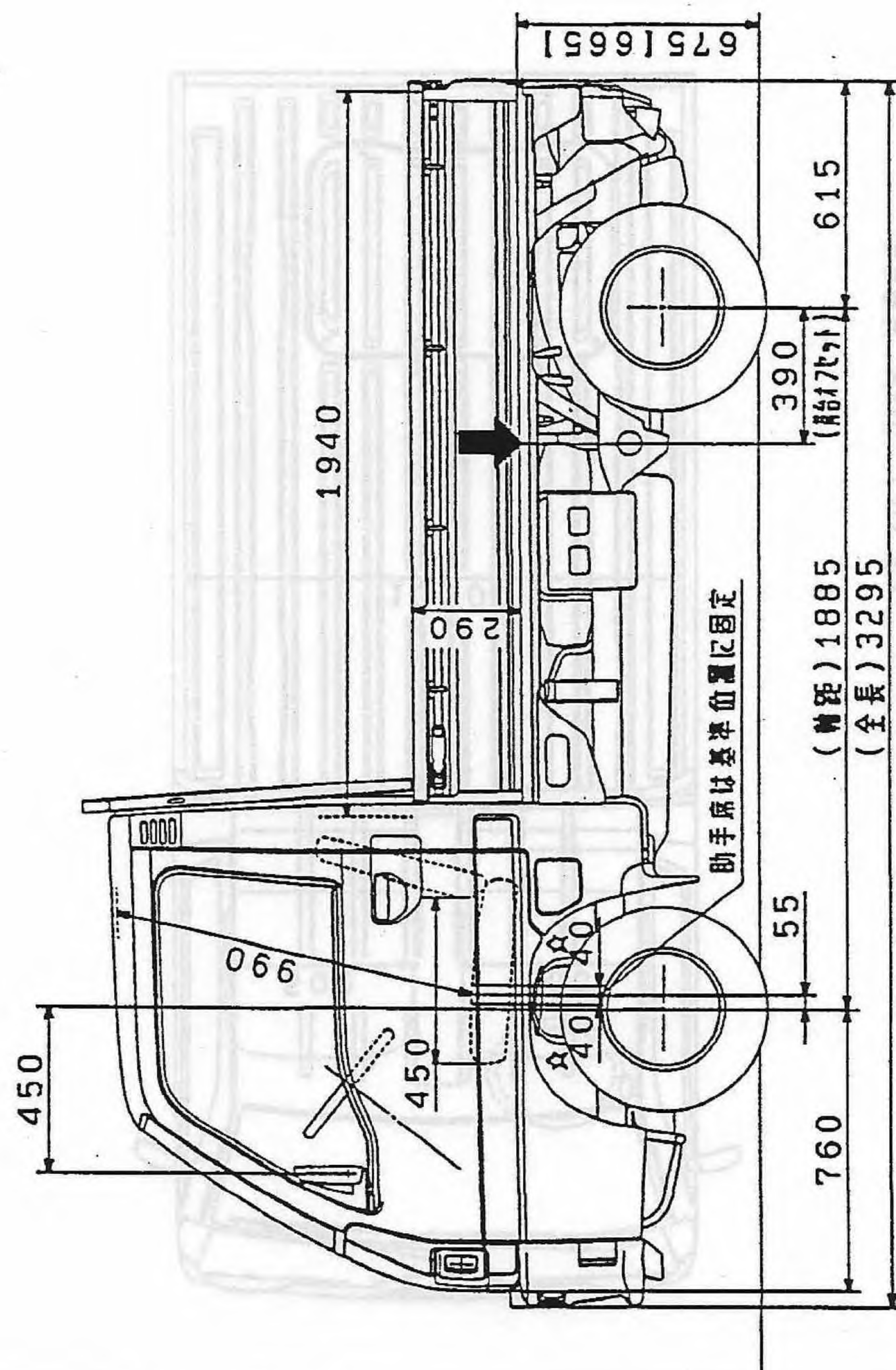
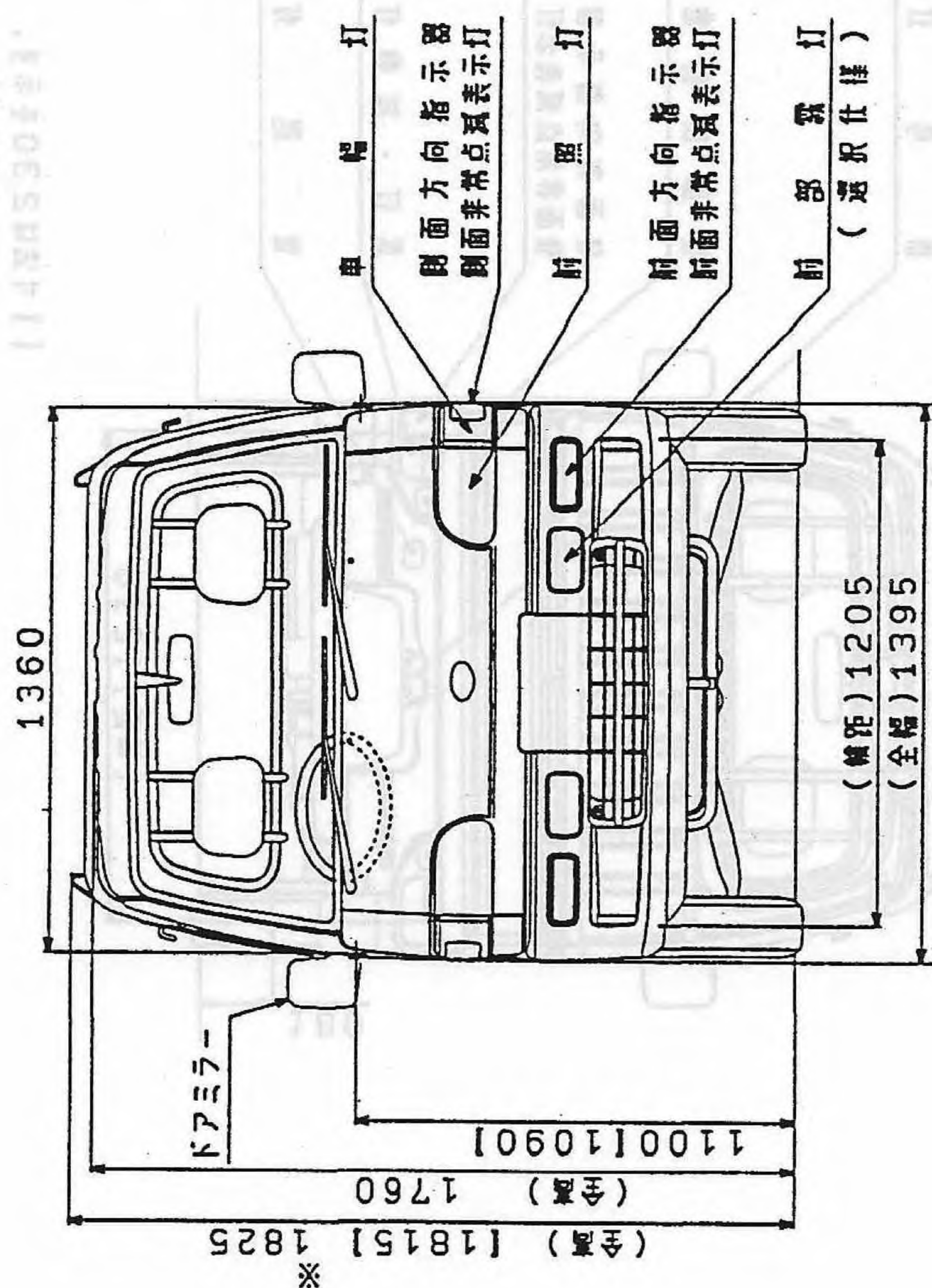
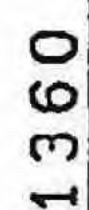


■ トラック ハイルフ 2WD V-KS3 (類別 072、082、092)

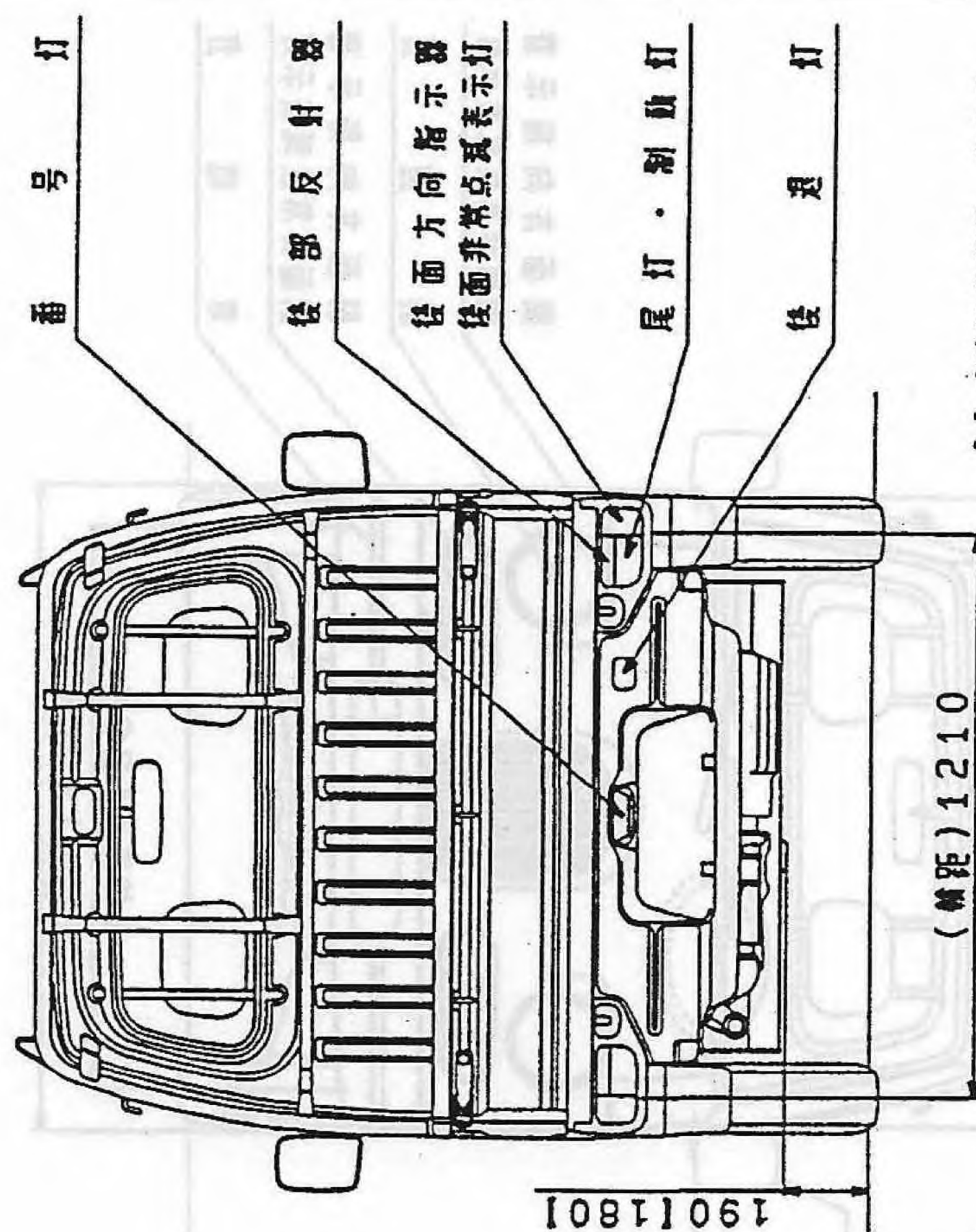
スバル V-KS3型 外観図 (072、082、092)



(180)	STD 島居付き
(032.042)	
(052.091)	SDX 島居付き



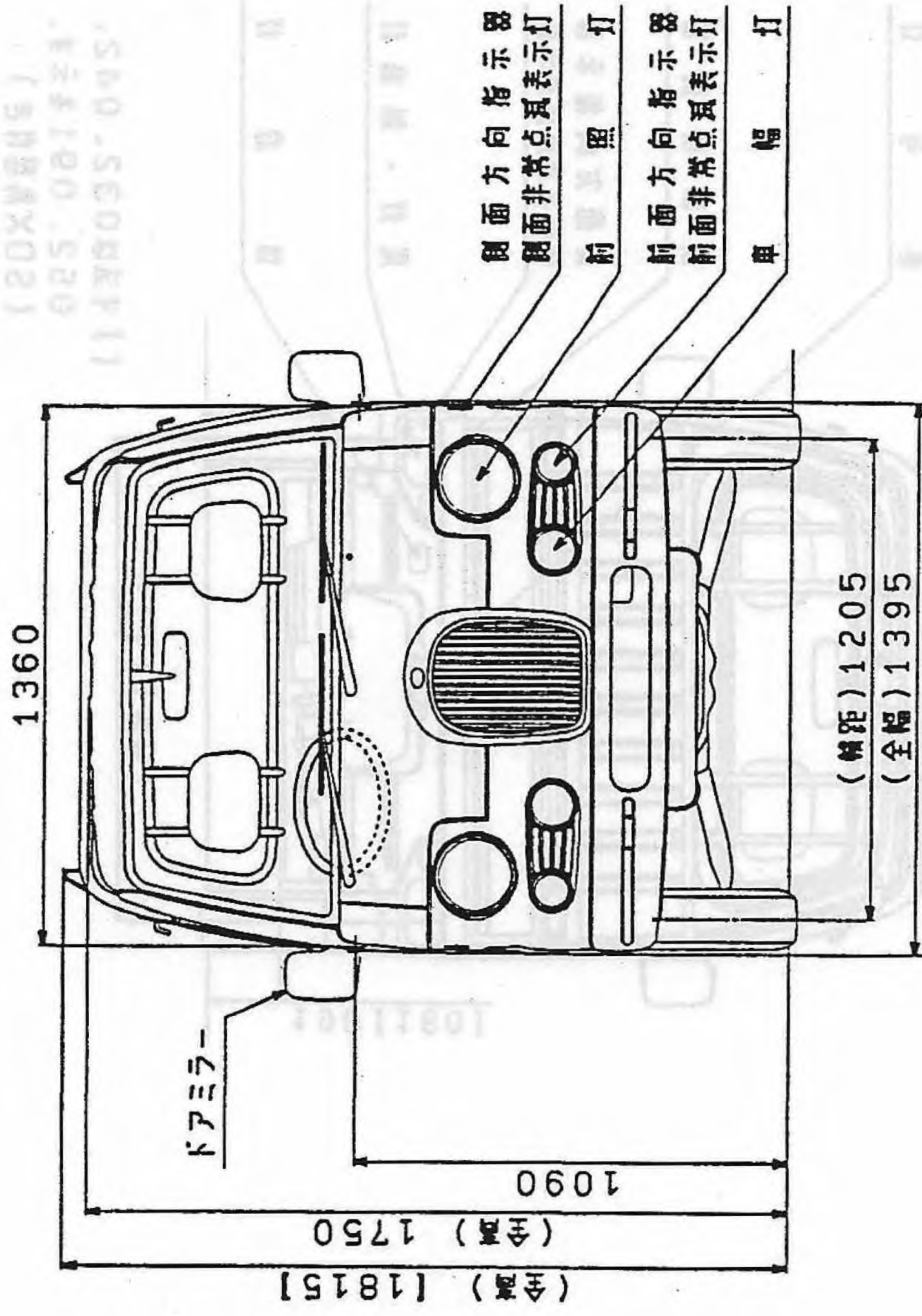
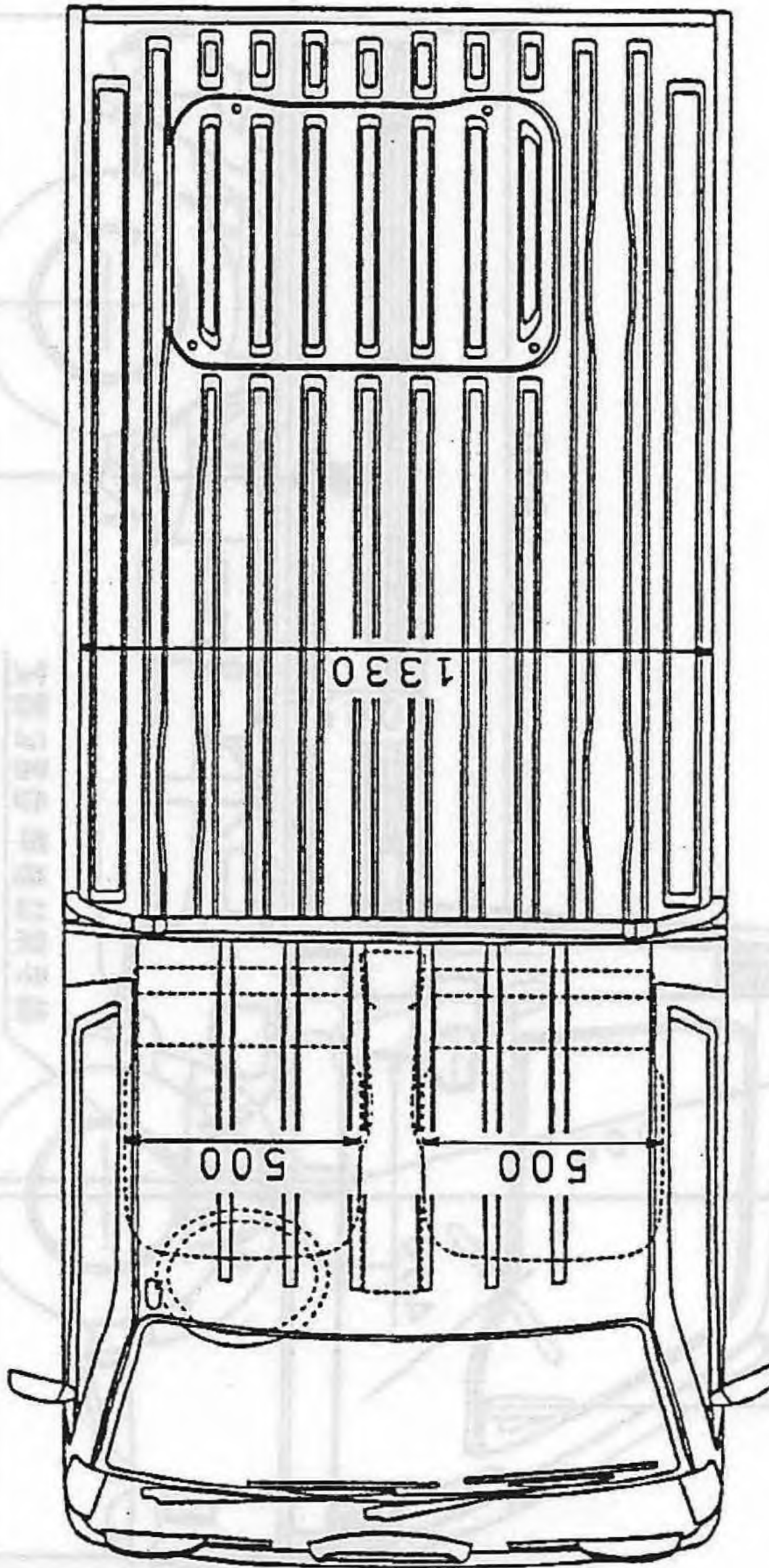
☆印は選別仕様の運転者席を示す。(180, 190のみ)



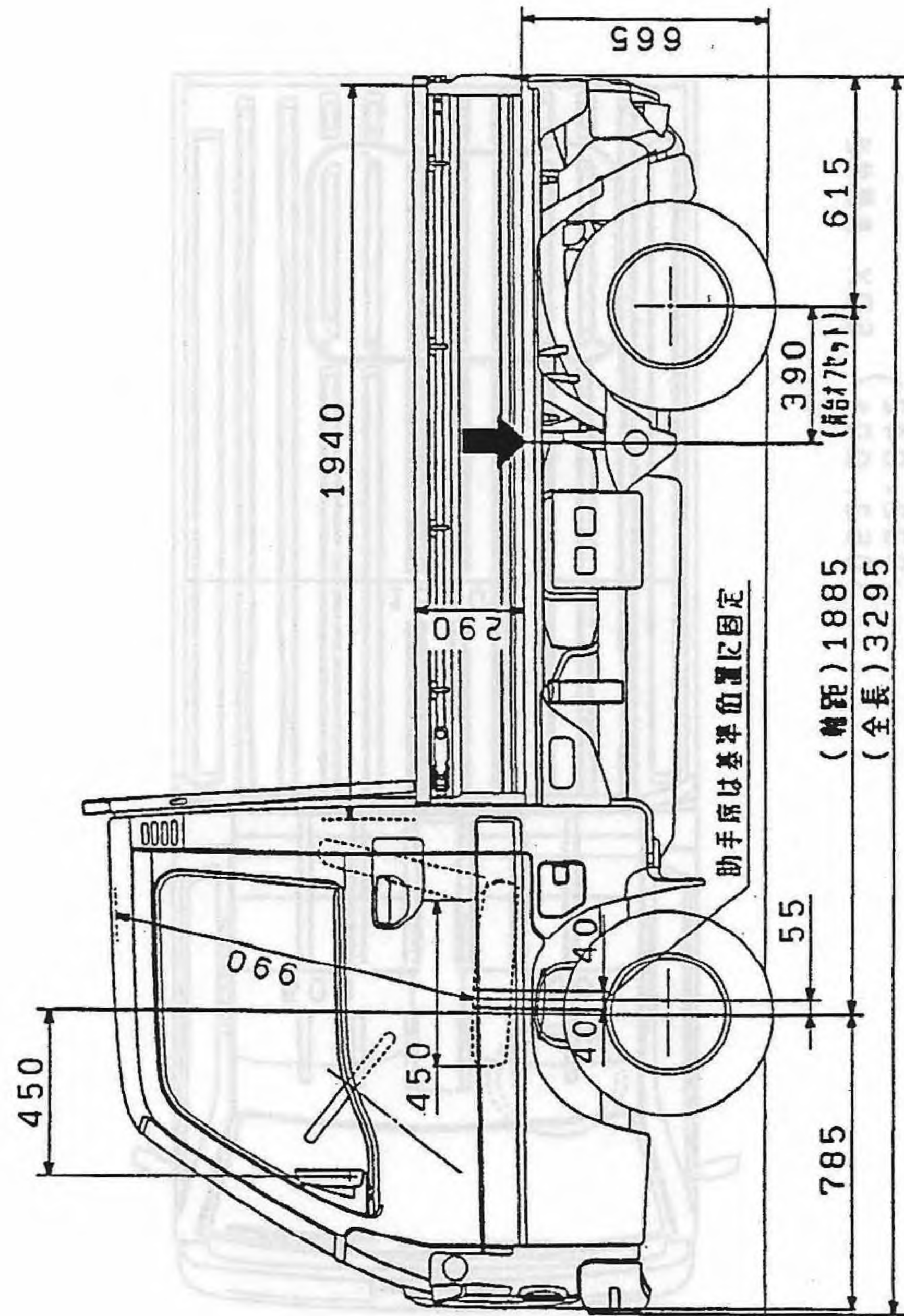
【】寸法は032, 042,
052, 091を示す。
(SDX無付き)
※寸法は180を示す。

■ トラック クラシック 4WD V-KS4 (類別 200、230)

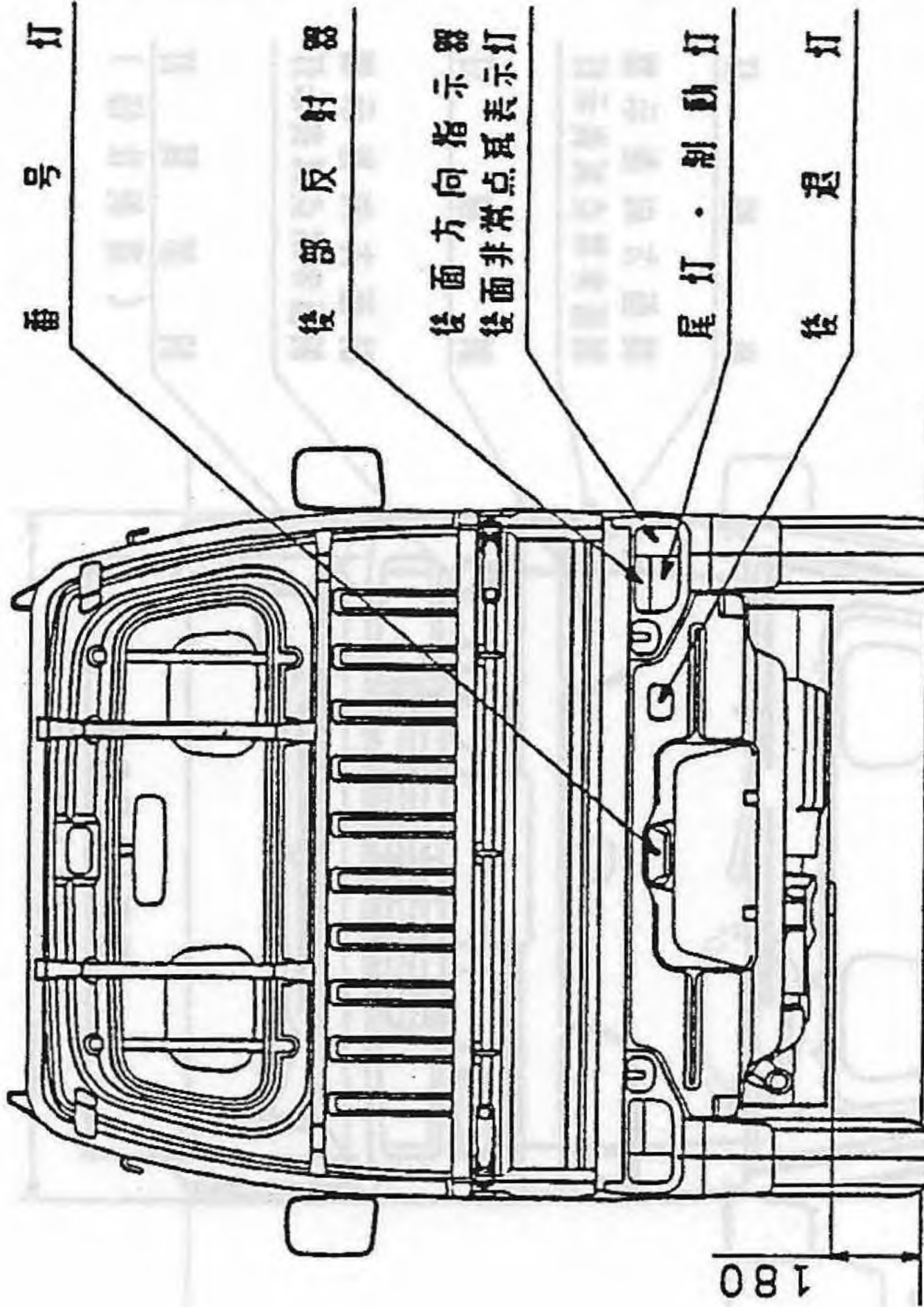
スバル V-KS4型 外観図 (200) SDX 無居なし
(230) SDX 無居付き



側面方向指示器
側面非常点滅表示灯
前照灯
前面方向指示器
前面非常点滅表示灯
車幅灯



助手席は基準位置に固定

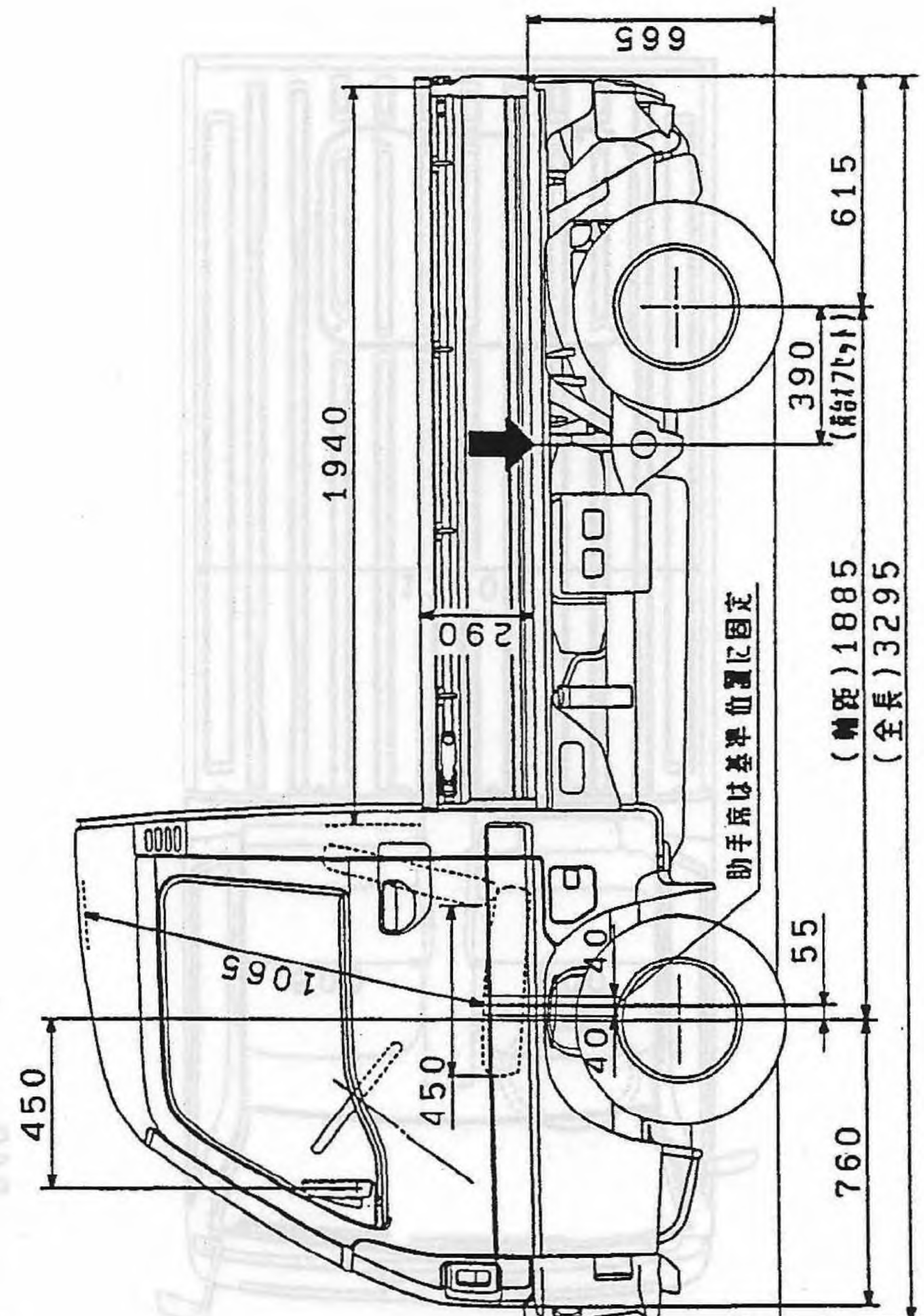
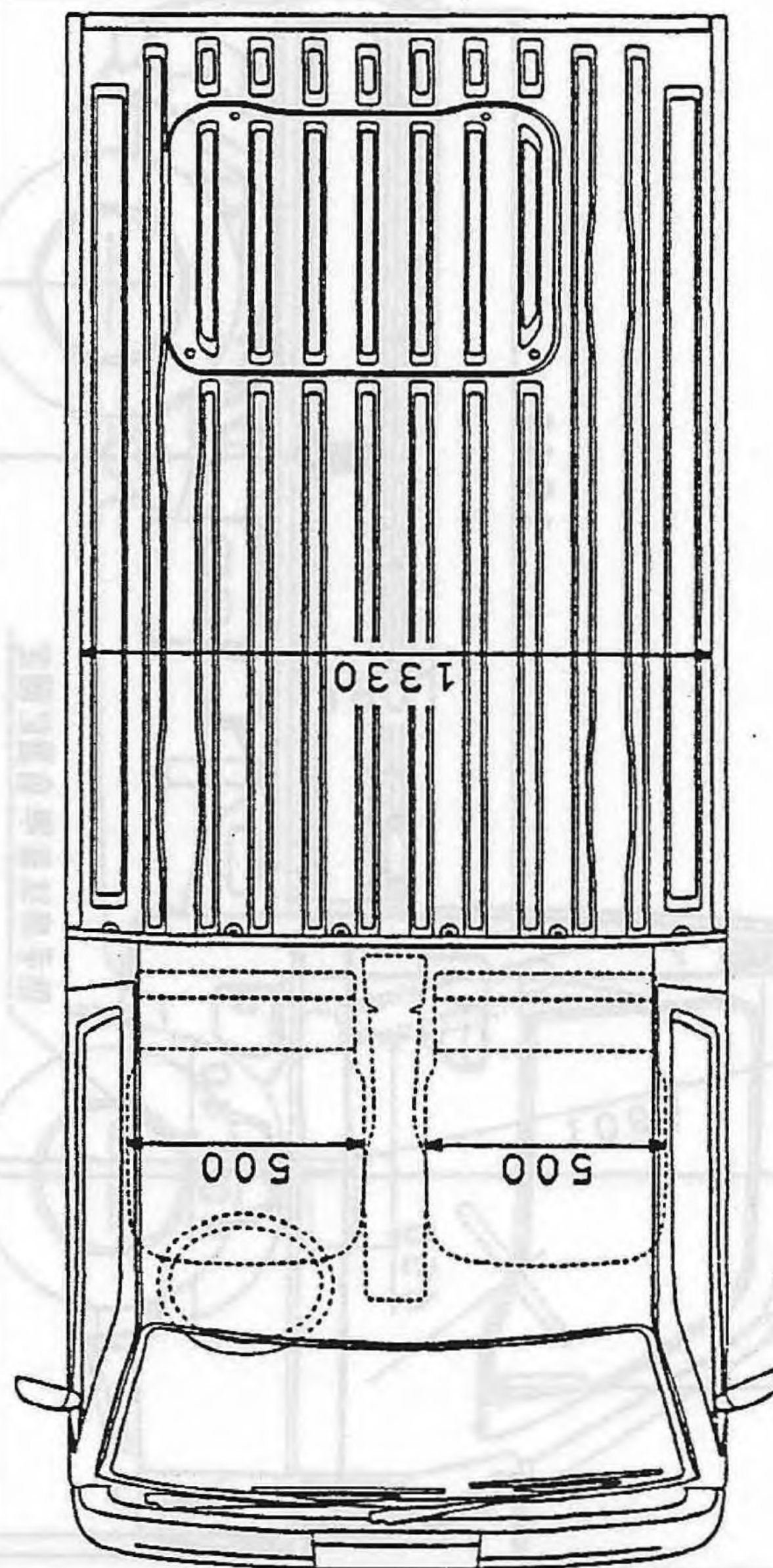
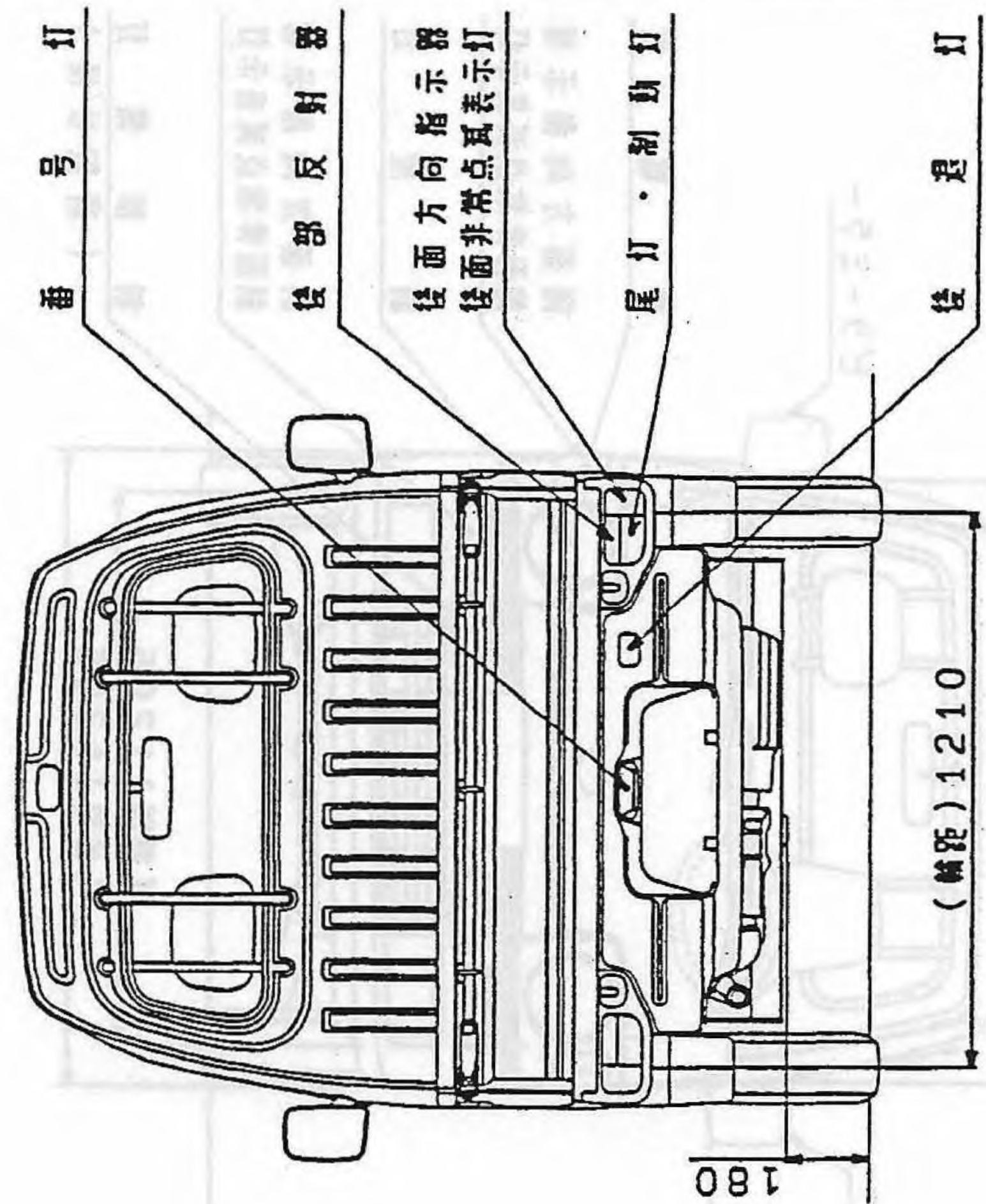
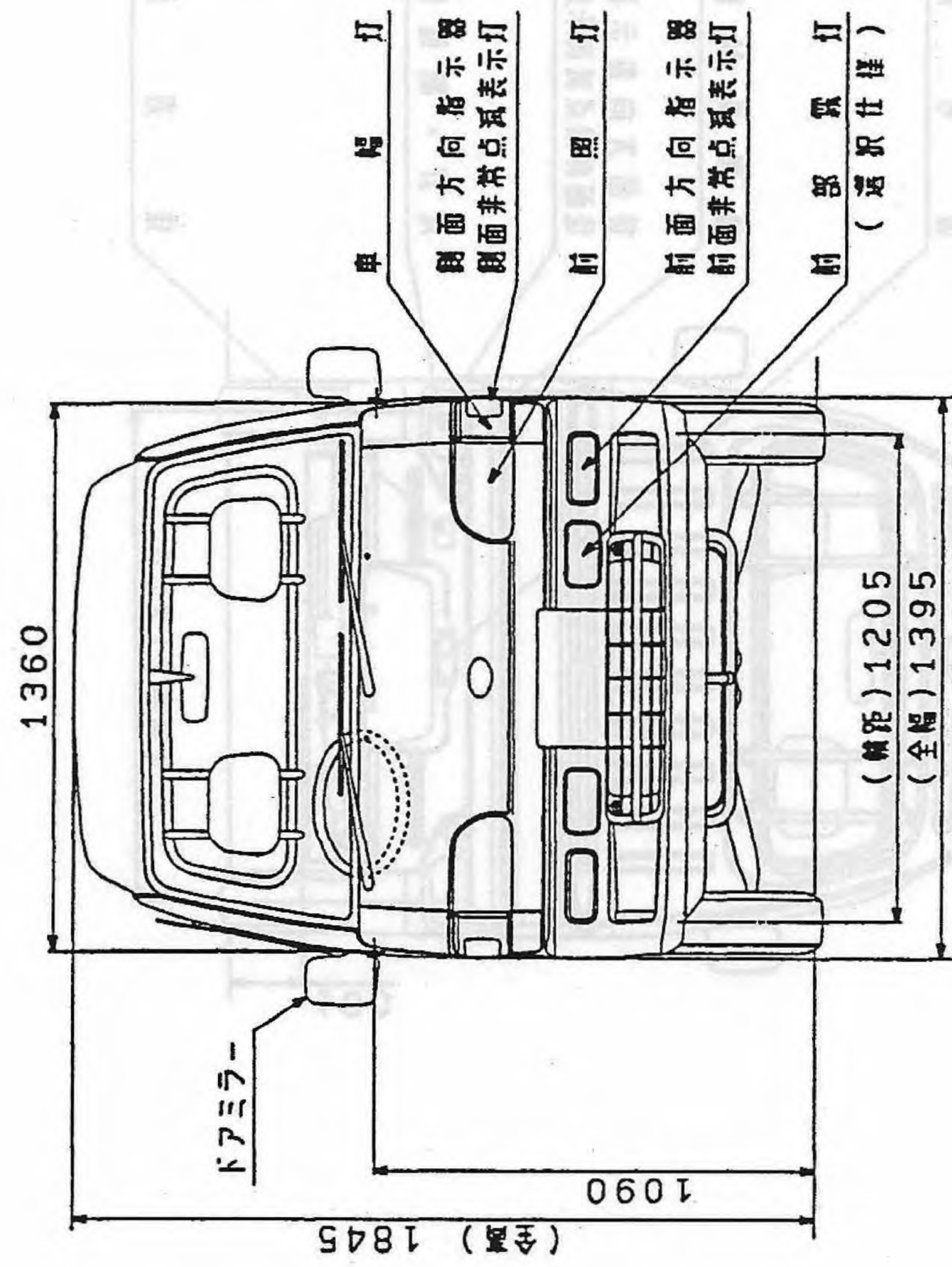


番号灯
後部反射器
後面方向指示器
後面非常点滅表示灯
尾灯・制動灯
後退灯

【1寸法は230を示す。
(SDX無居付き)

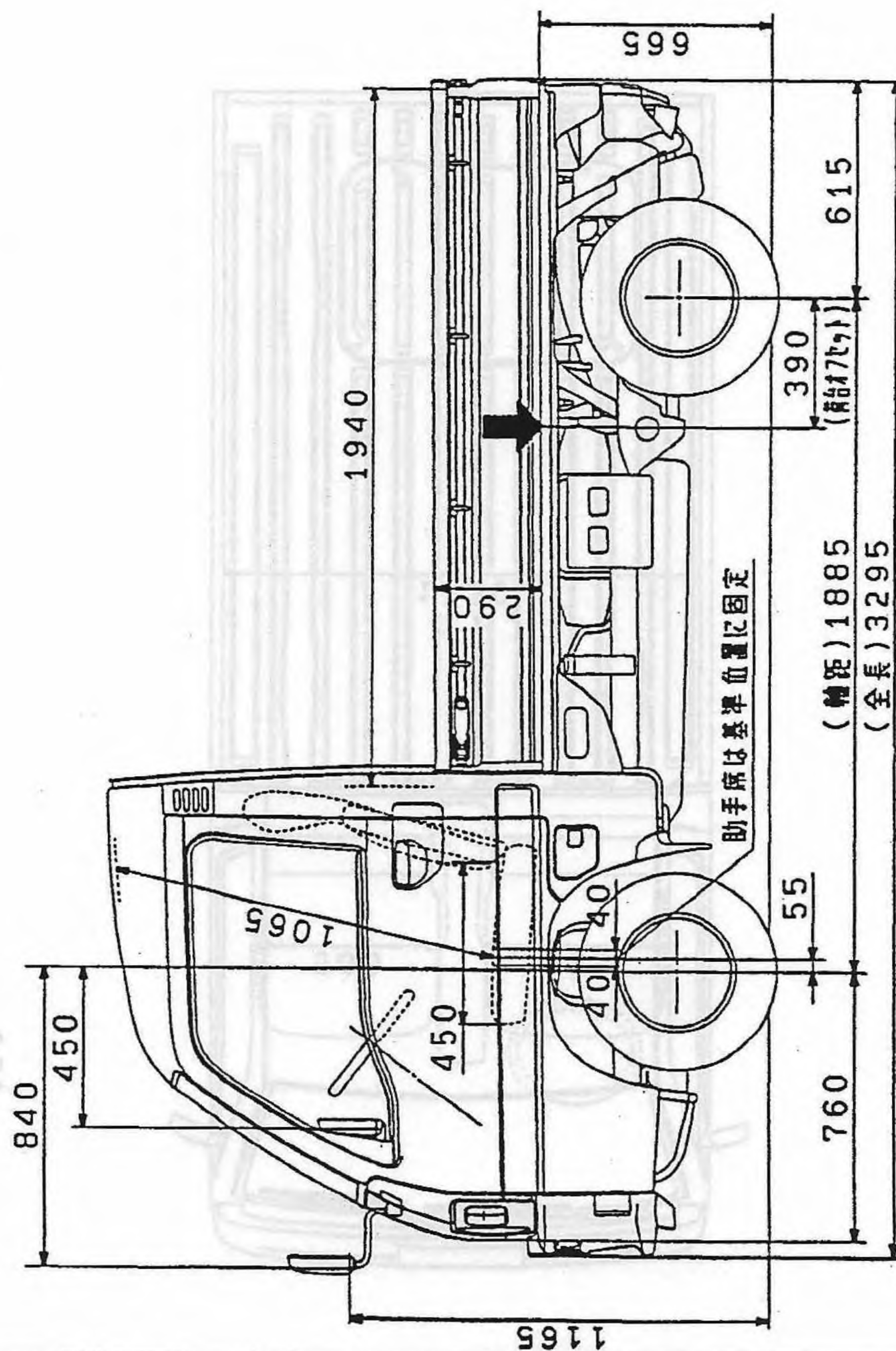
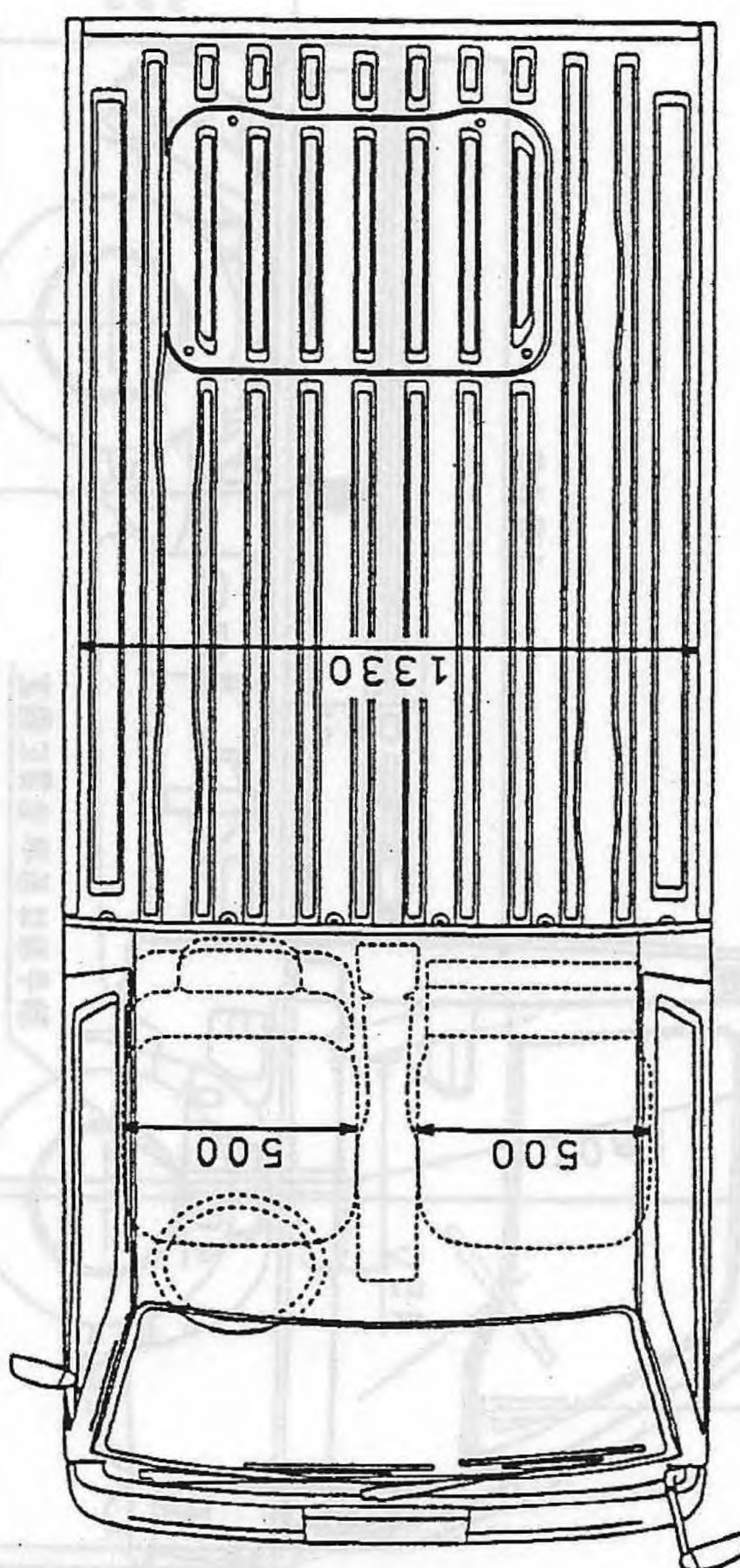
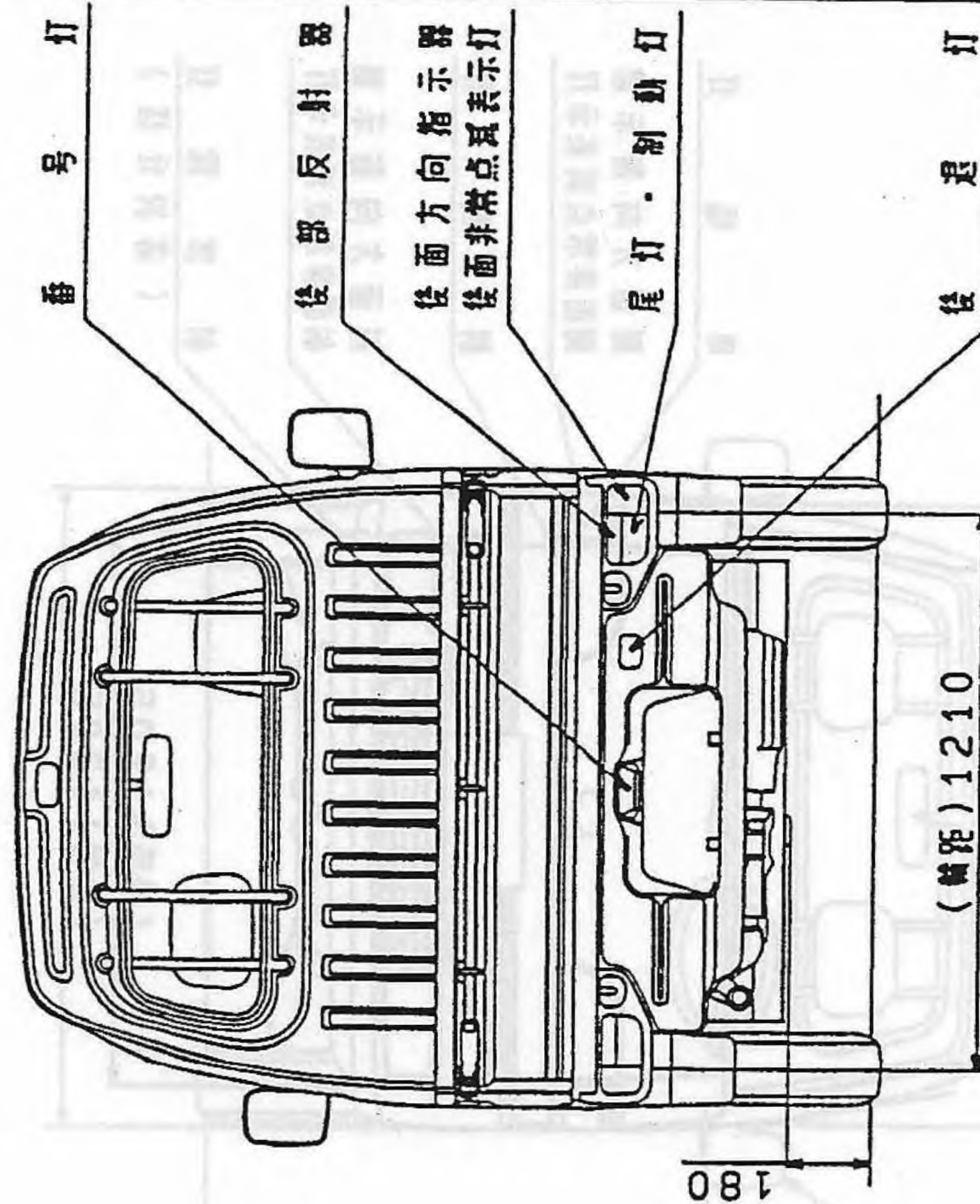
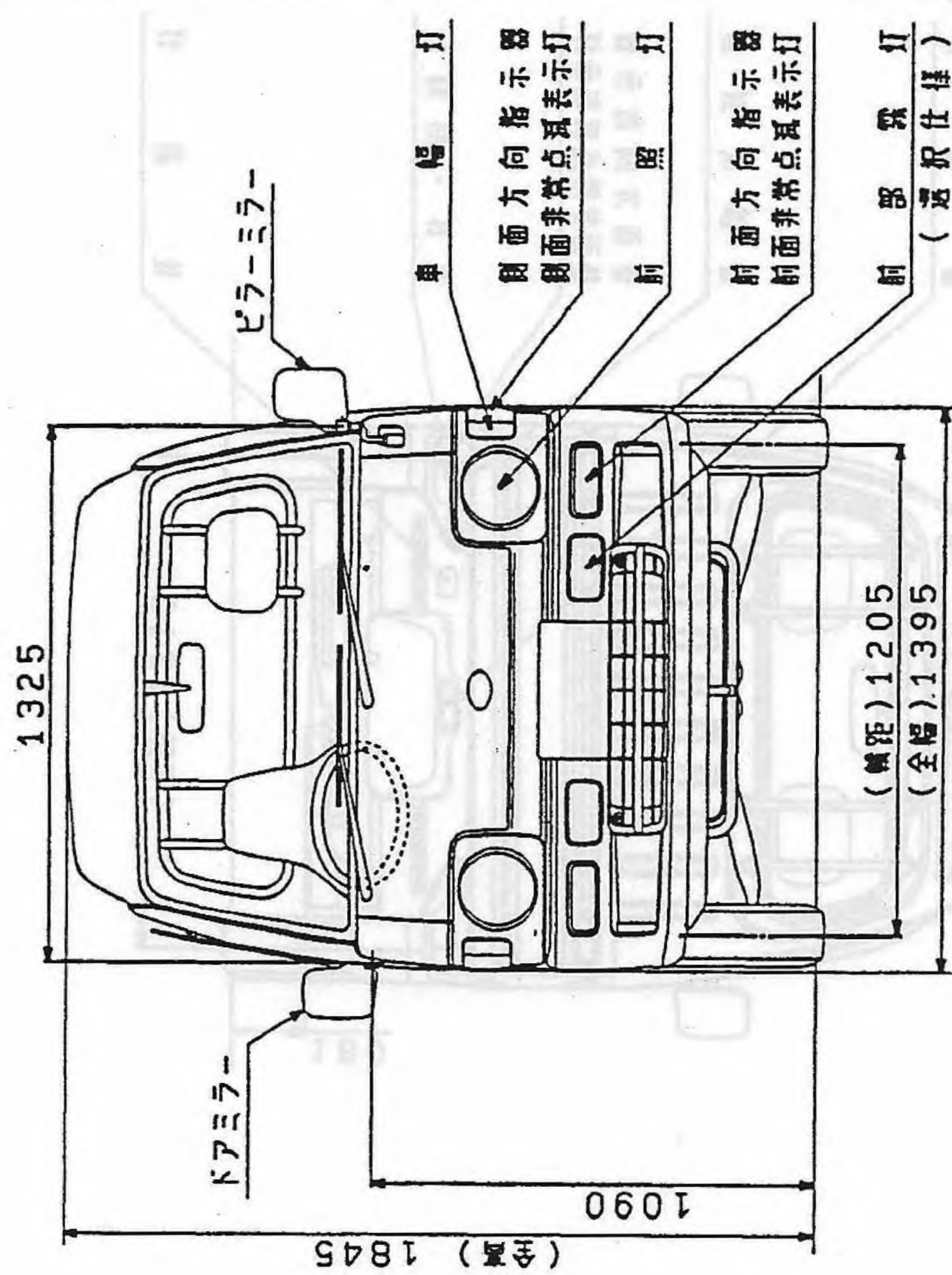
■ トラック ハイルフ 4WD V-KS4 (類別 062、141)

スバル V-KS4型 外観図 (062、141)



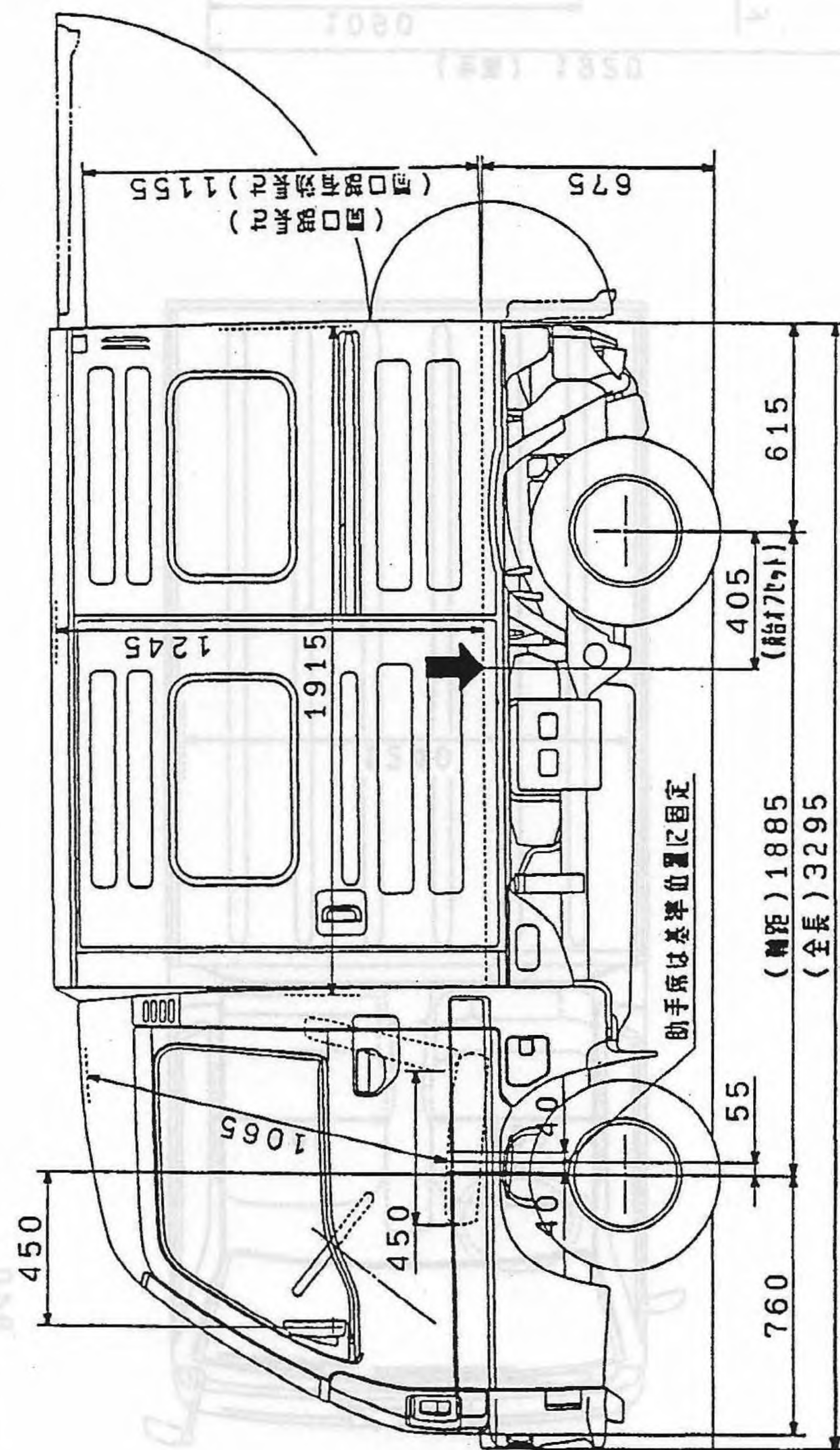
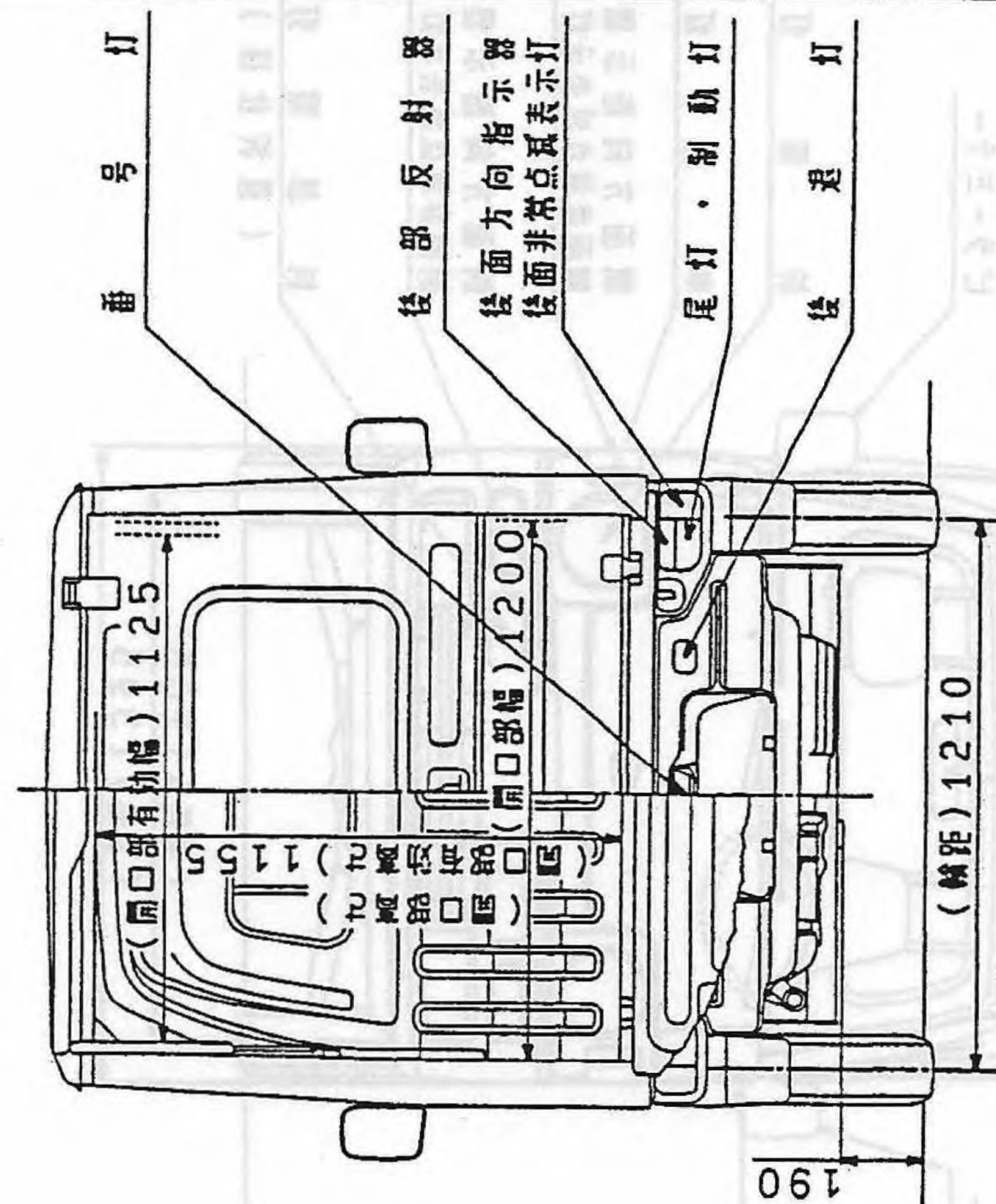
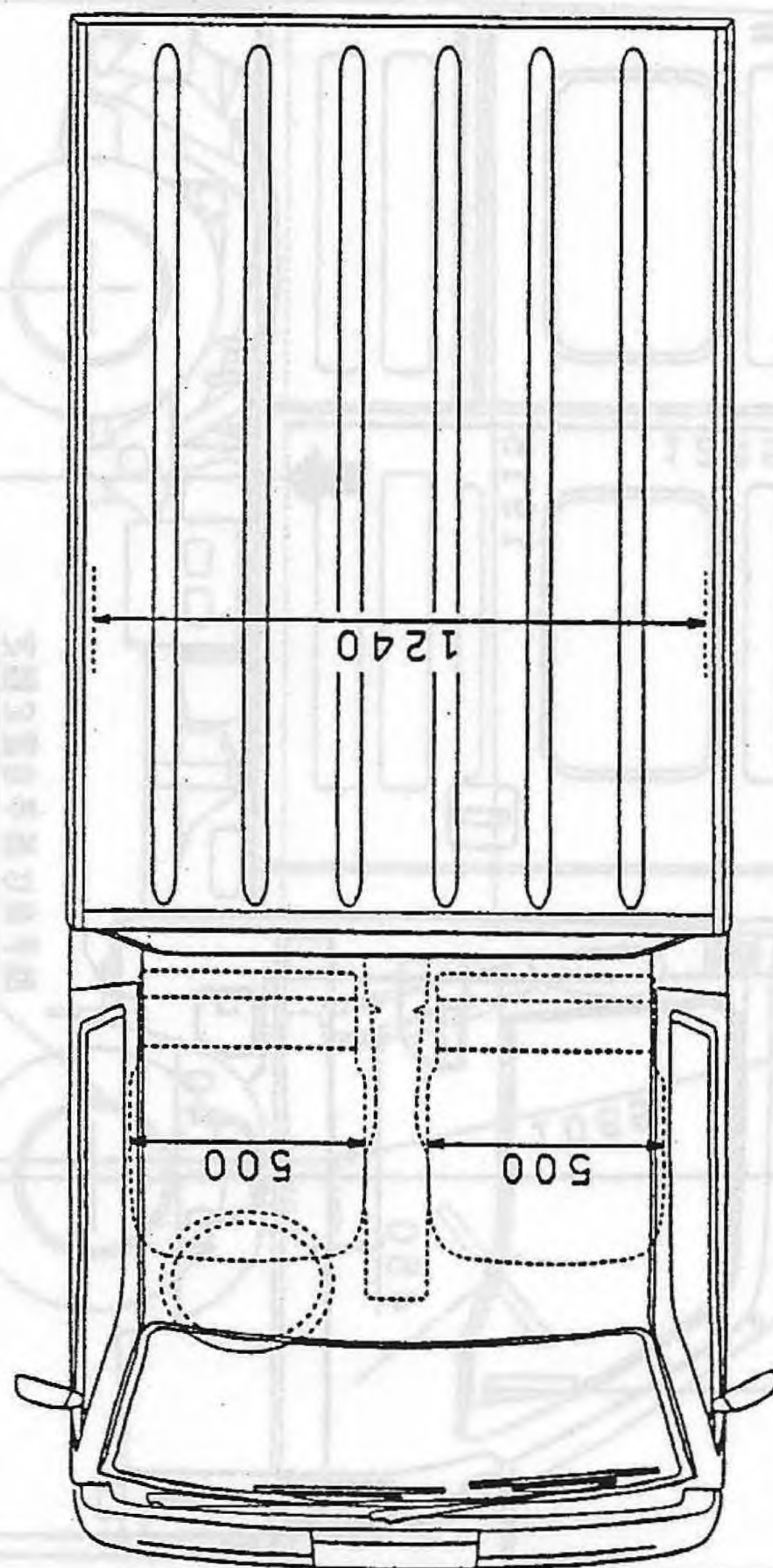
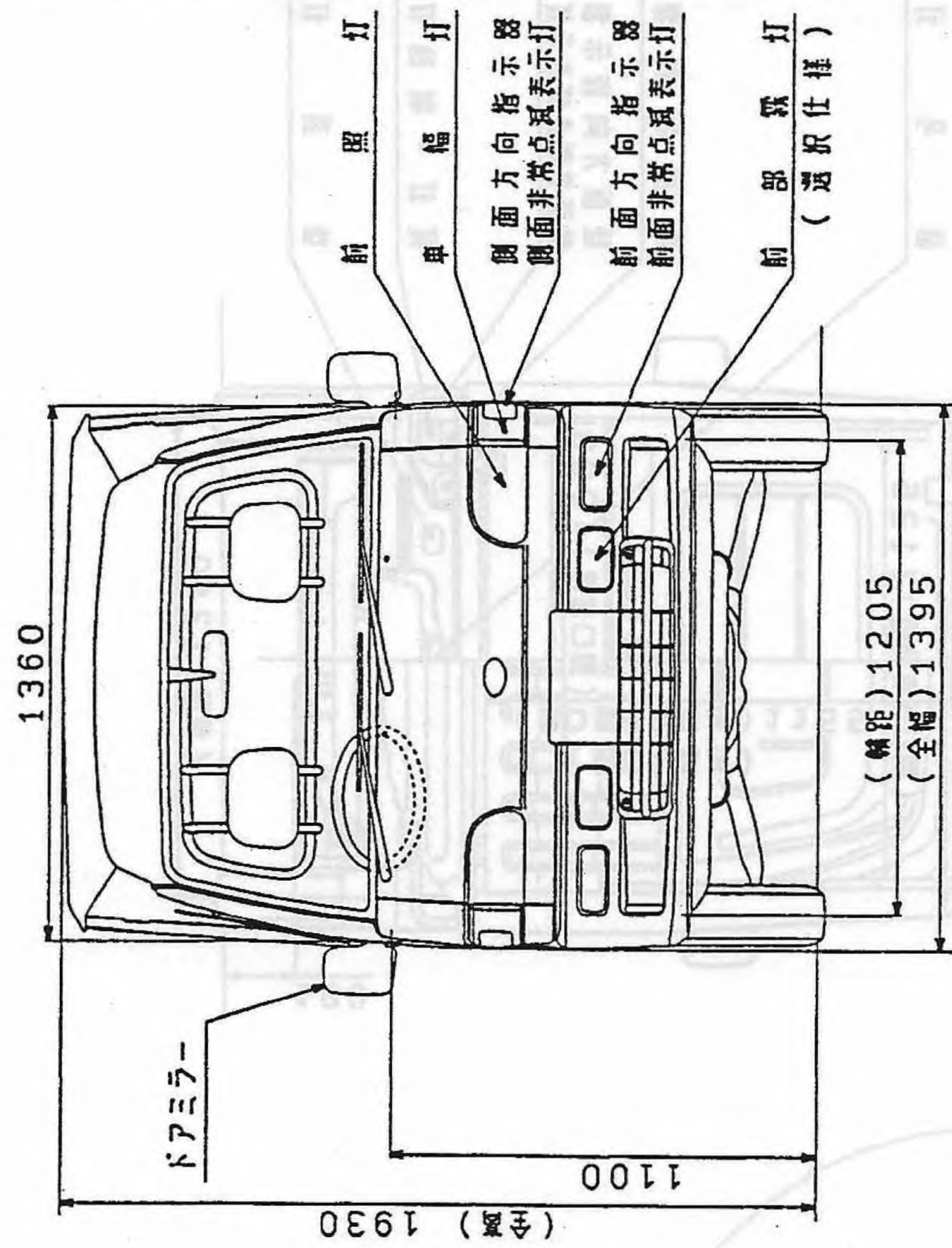
■ トラック ハイルフ 4WD V-KS4 (類別 072)

スバル V-KS4 型 外觀図 (072)



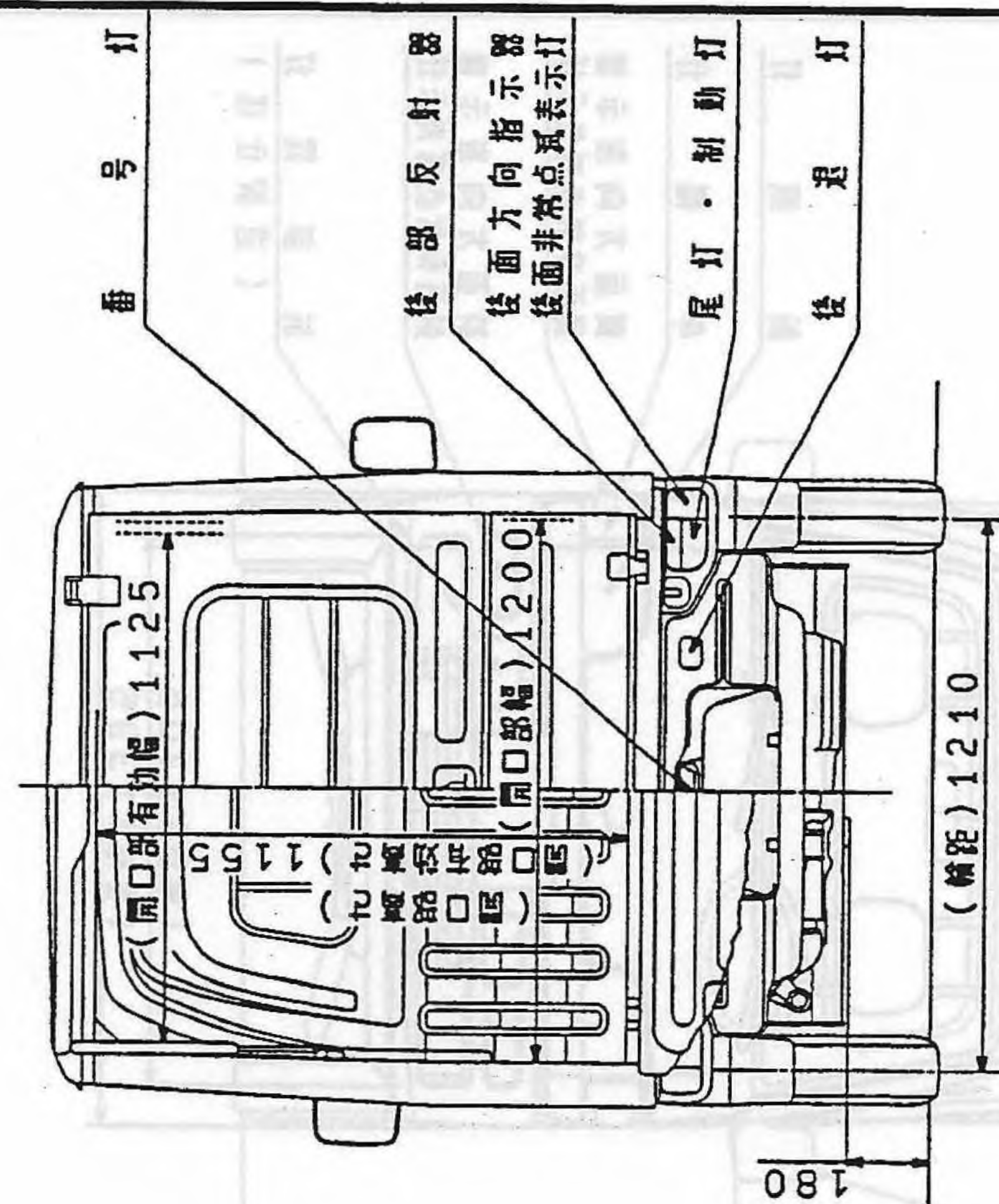
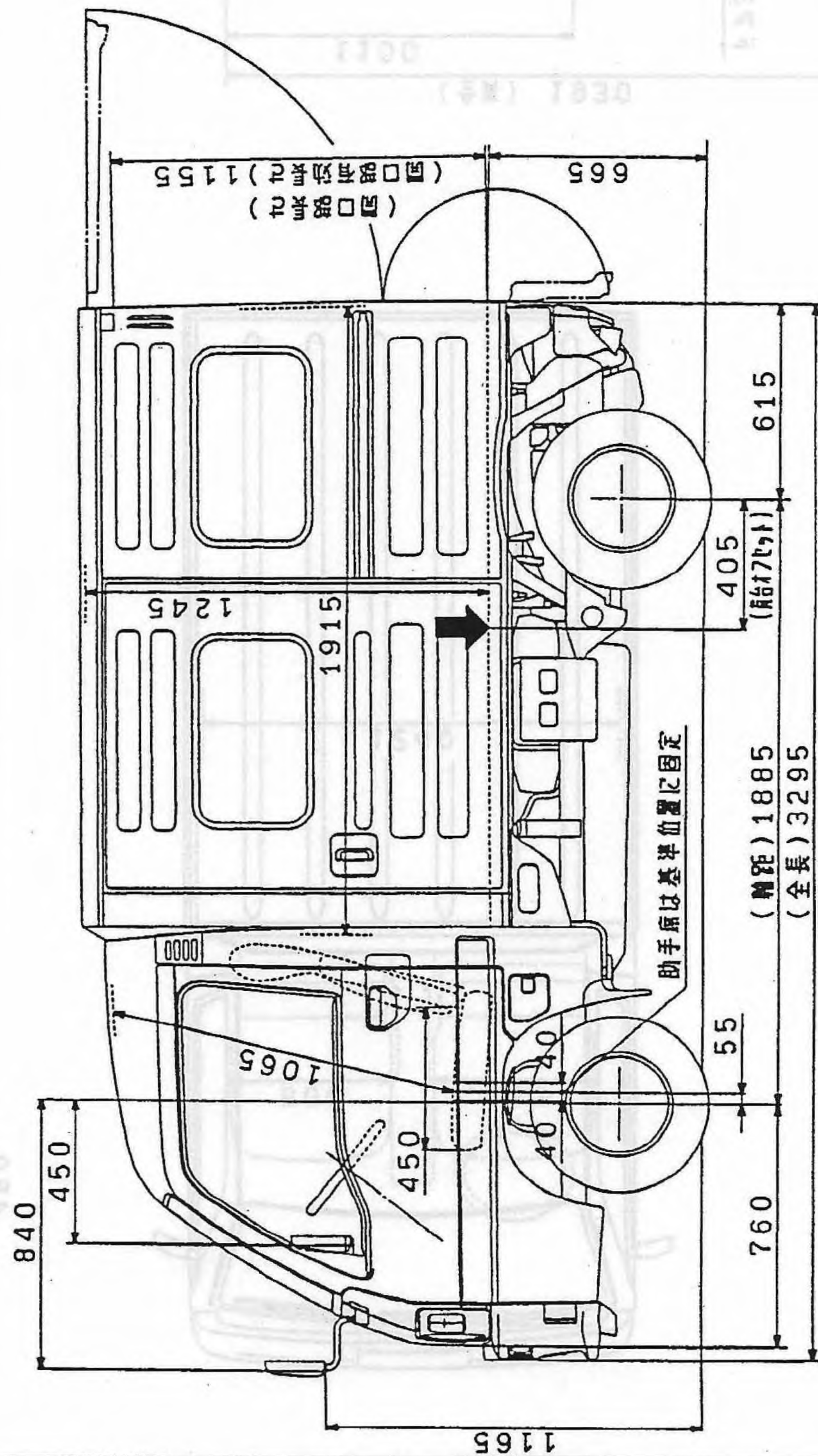
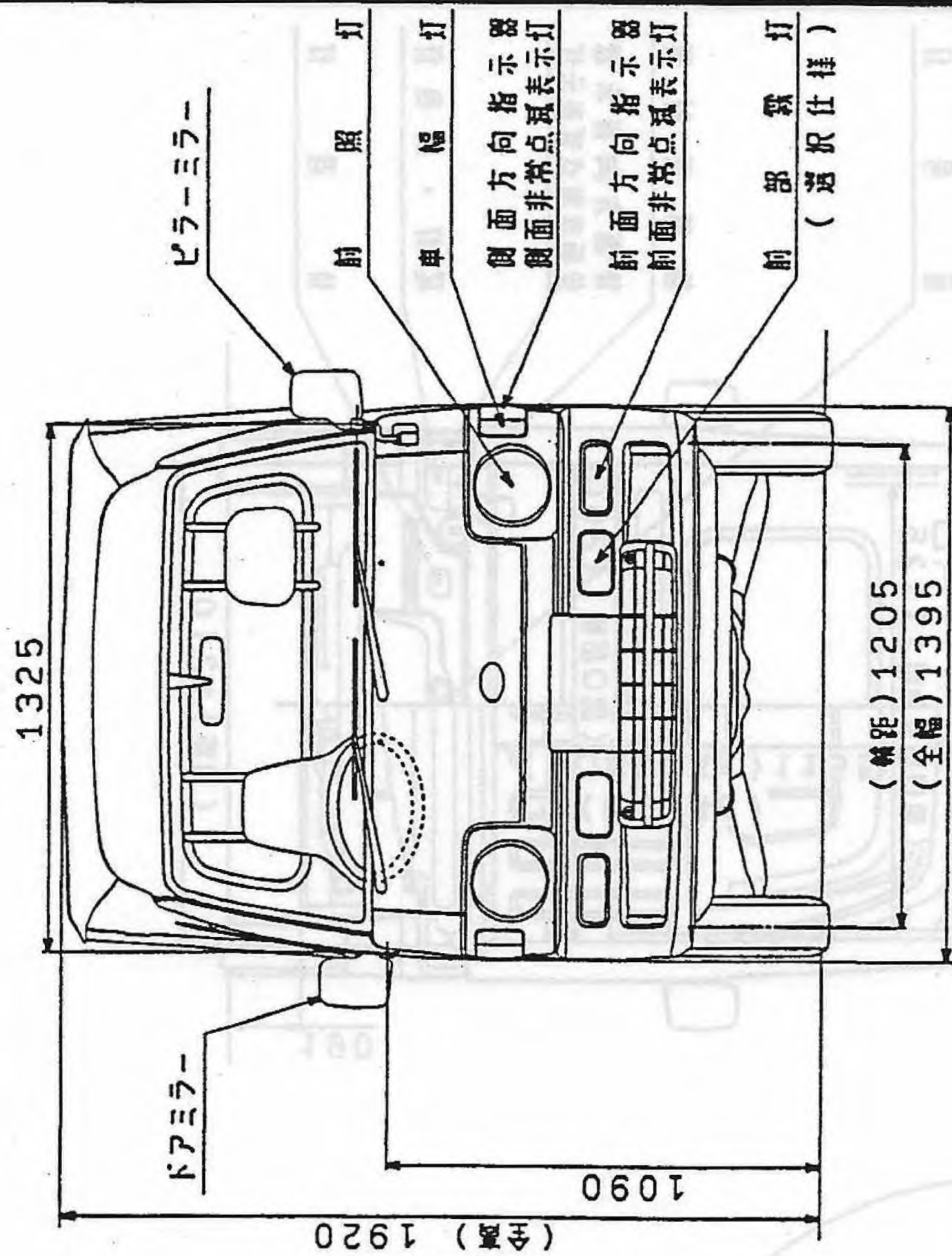
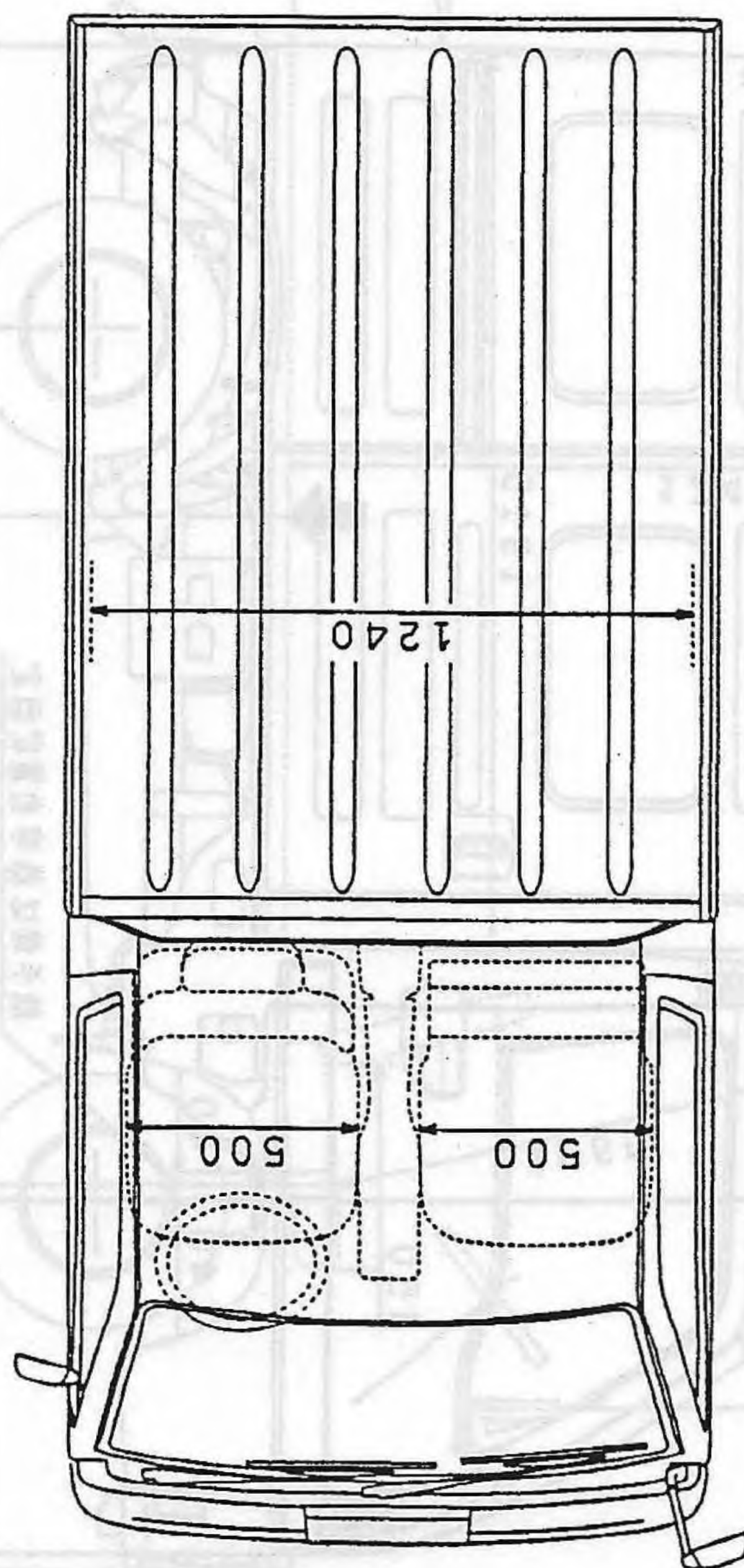
■ パネルバン 2WD V-KV3 (類別 211、591)

スバル V-KV3型 外観図 (211、591)



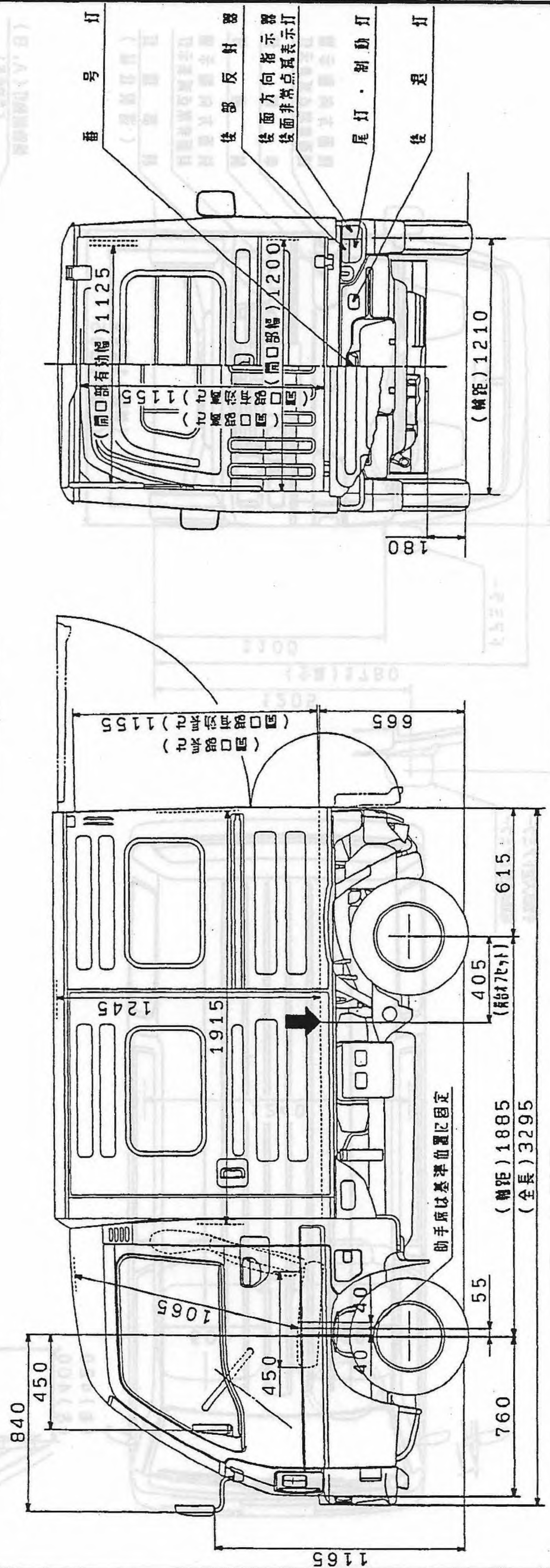
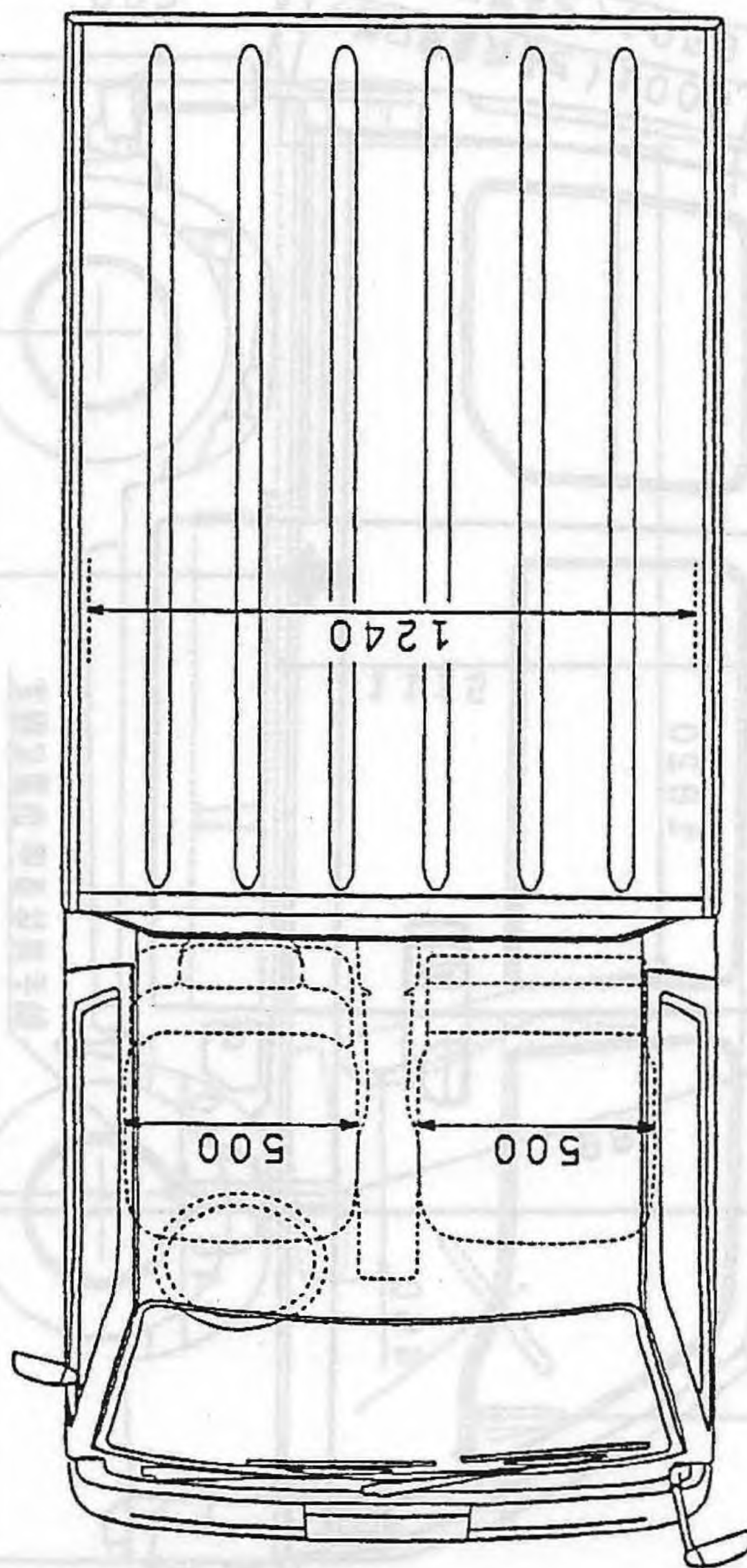
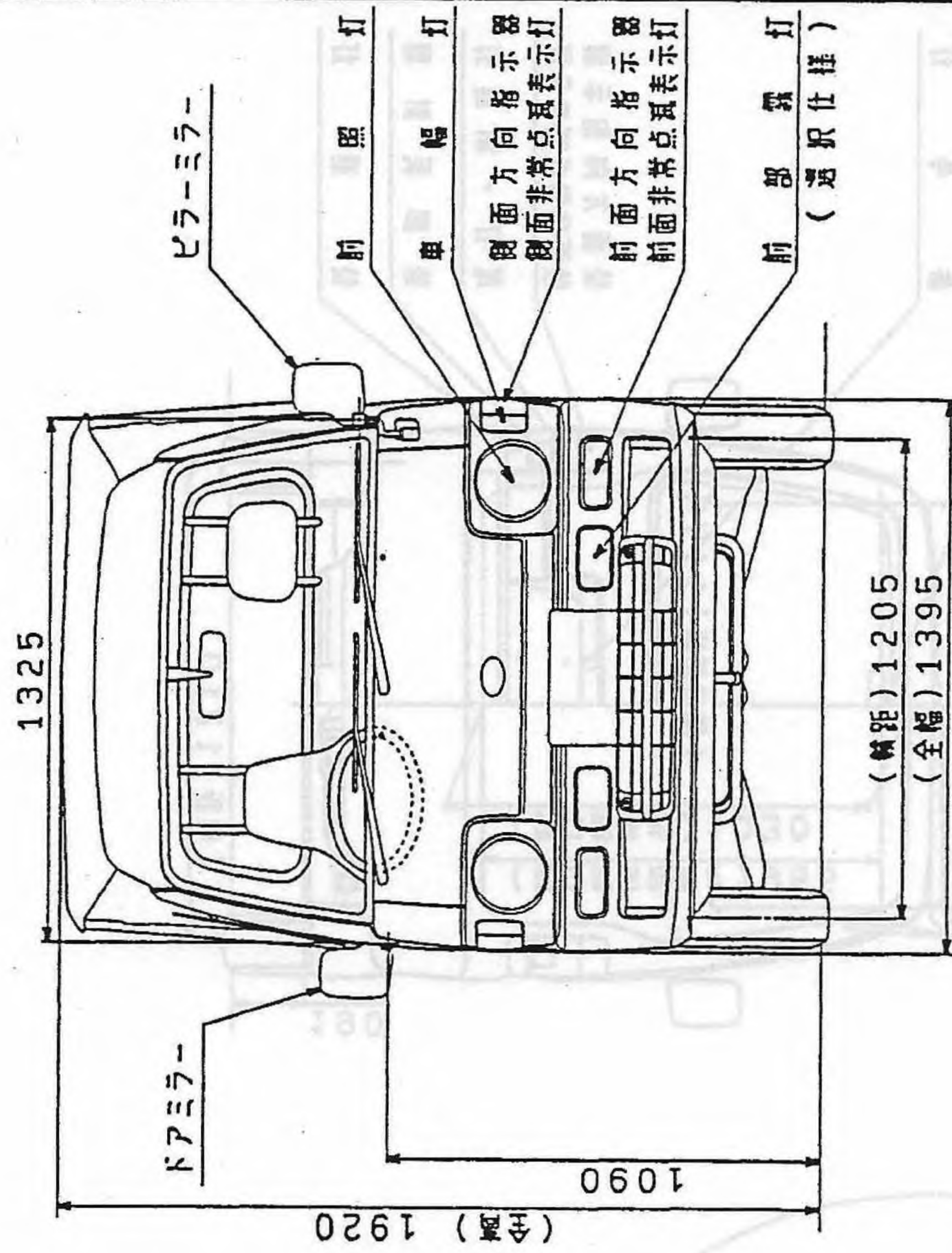
■ パネルバン 2WD V-KV3 (類別 231、630)

スバル V-KV3型 外觀図 (231、630)

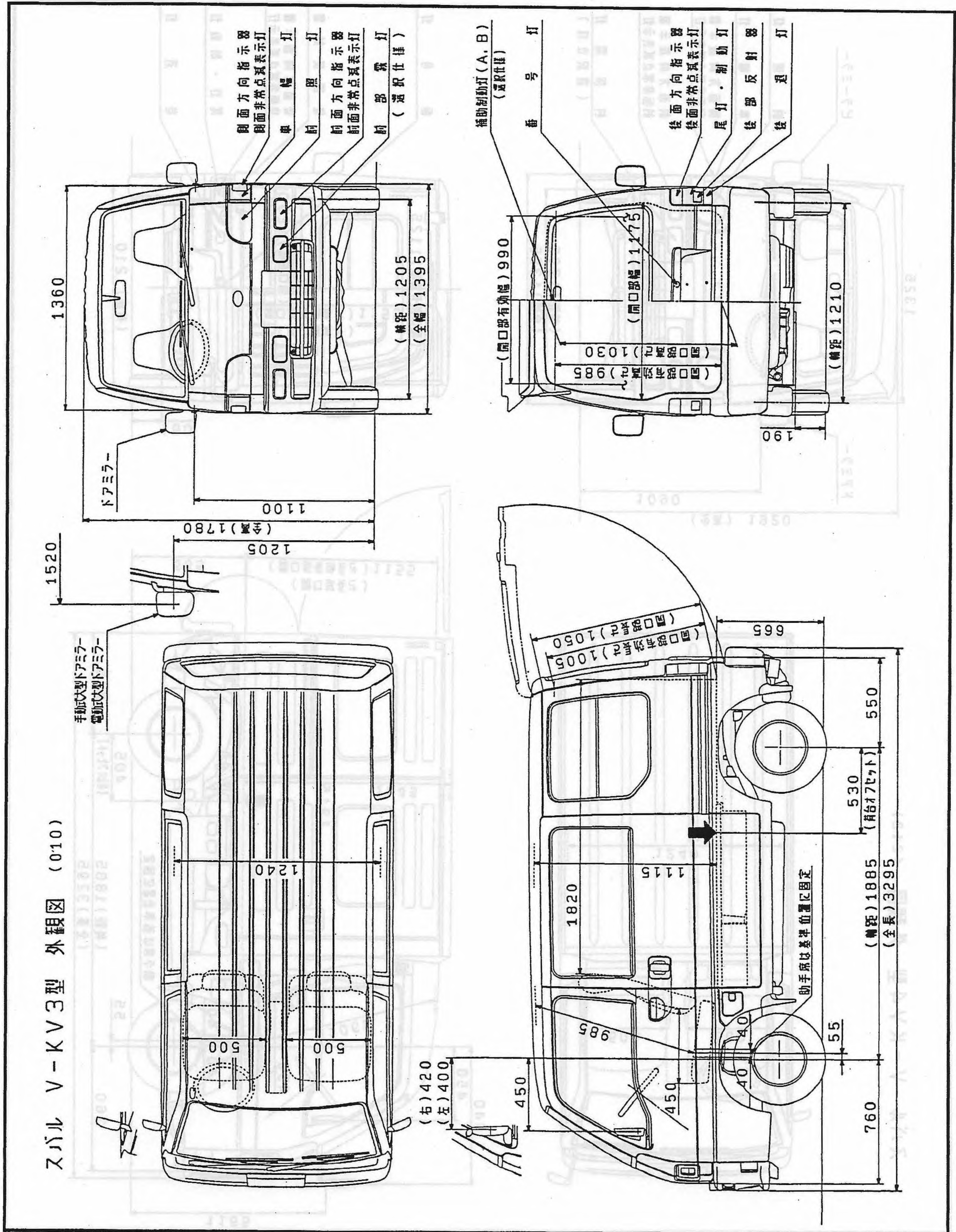


■ パネルバン 4WD V-KV4 (類別 212)

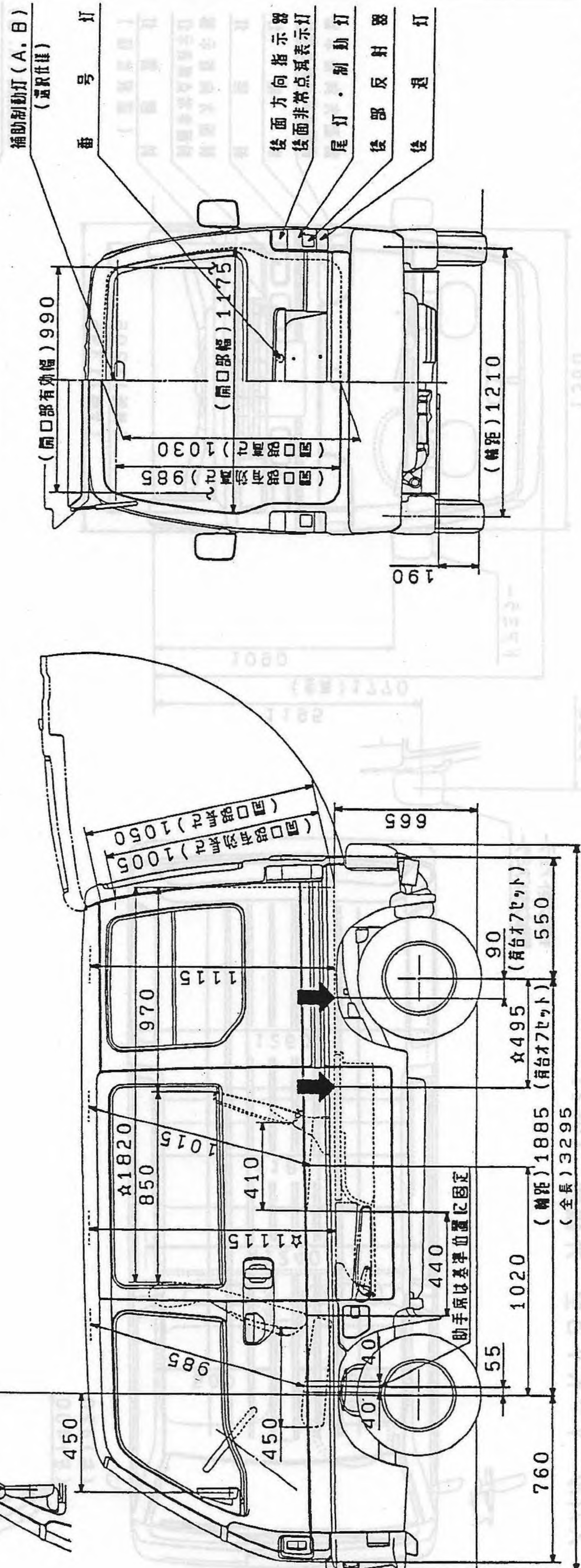
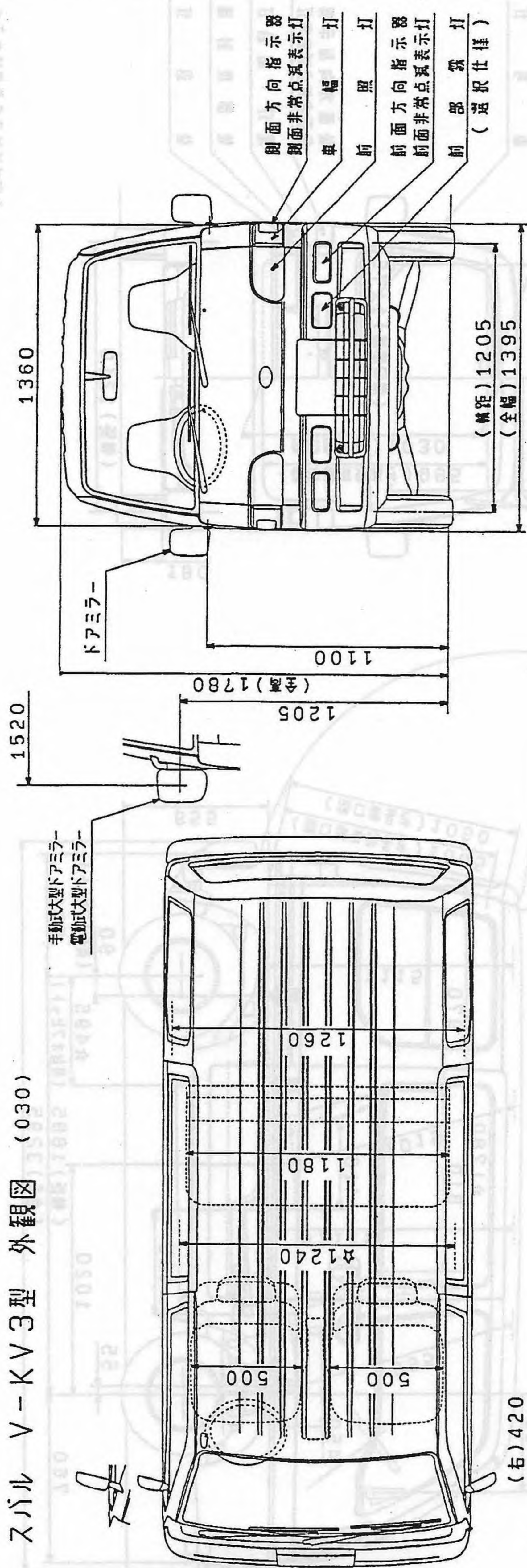
スバル V-KV4 型 外観図 (212)



■ バン 標準ルーフ 2WD V-KV3 (類別 010)

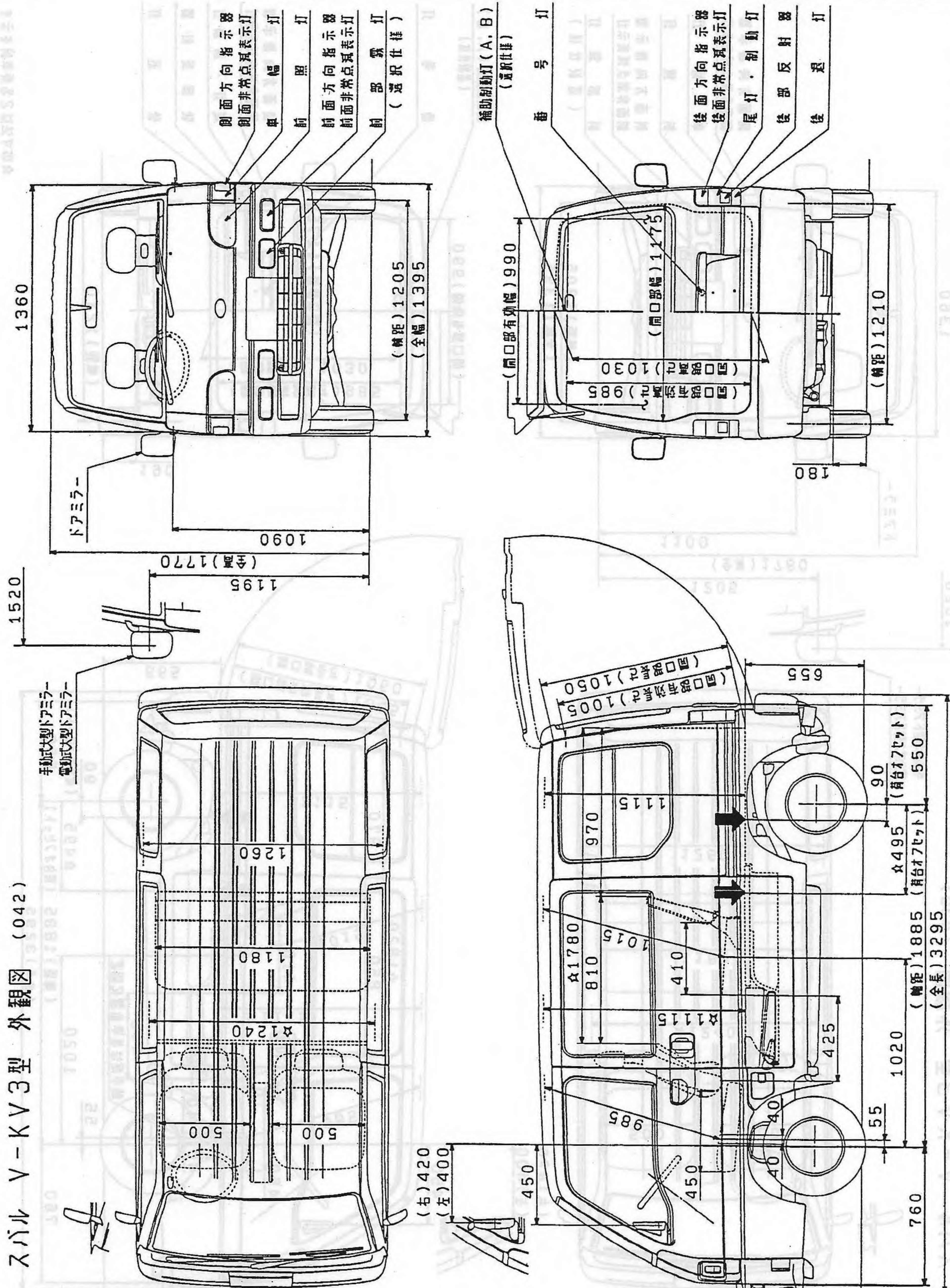


スバル V-KV3型 外觀図 (030)



☆印寸法は2名乗車時を示す

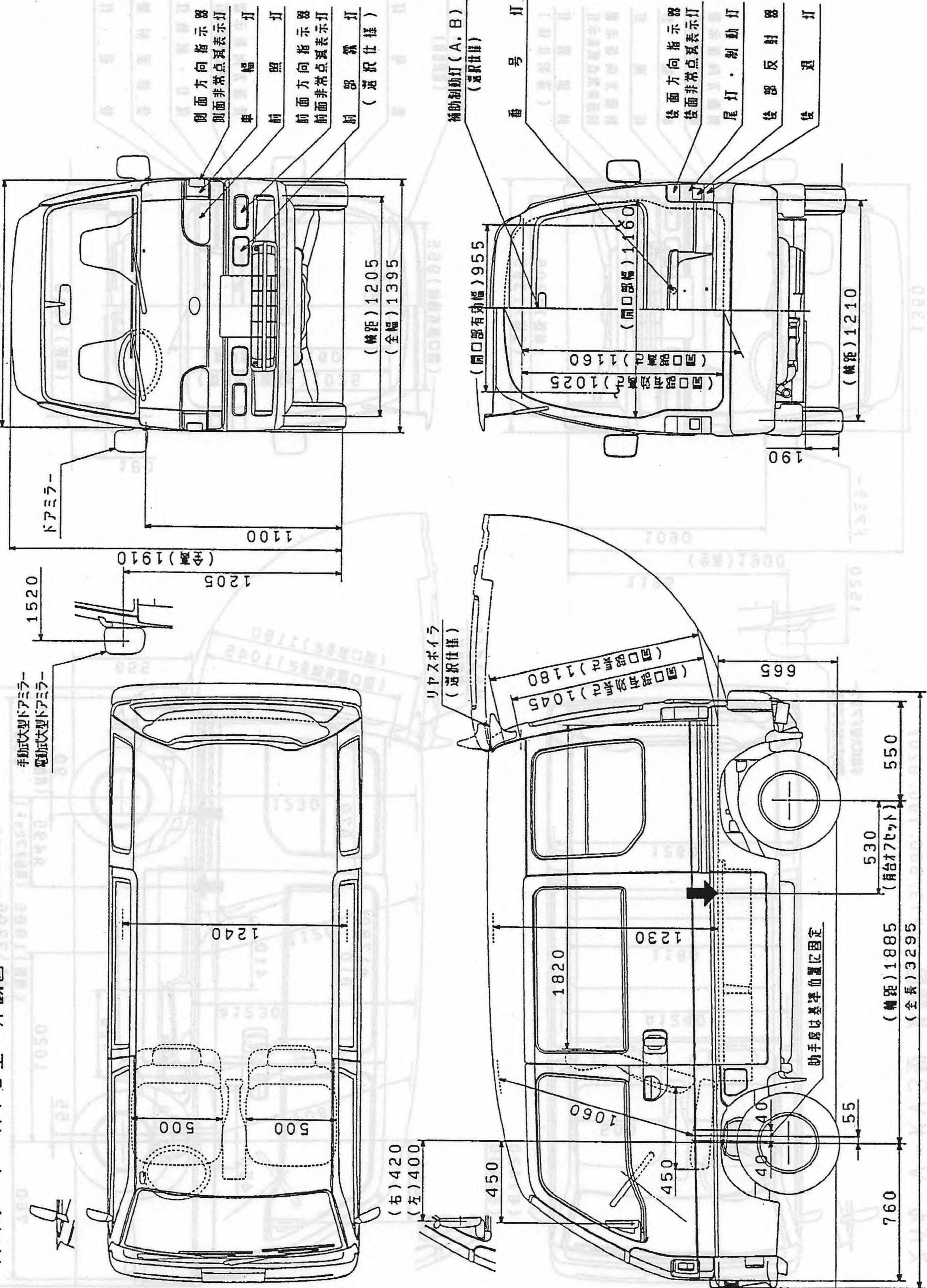
スバル V-KV3型 外観図 (042)



☆印寸法は2名乗車時を示す

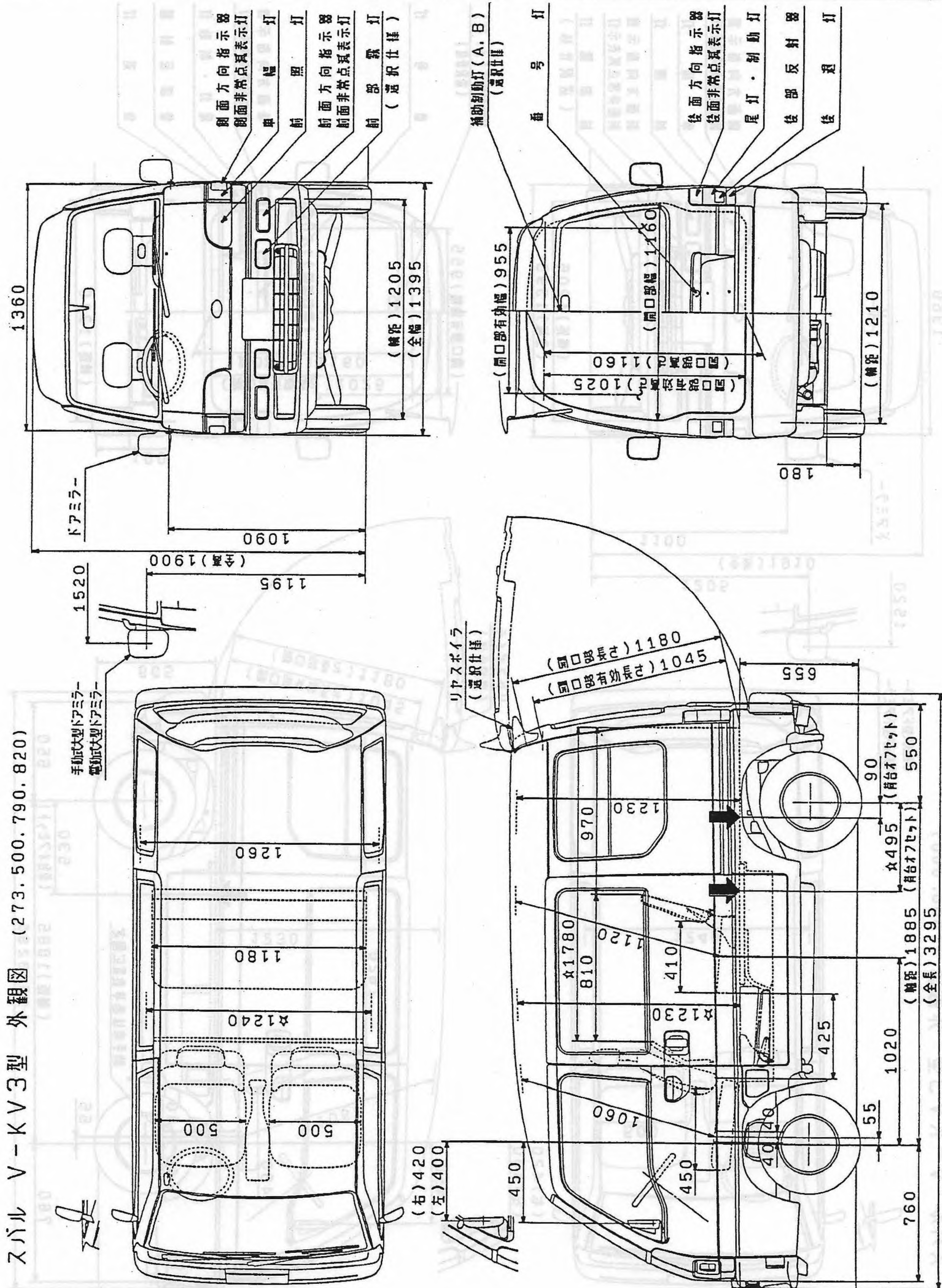
■ バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 060、660)

スバル V-KV3型 外観図 (060、660)



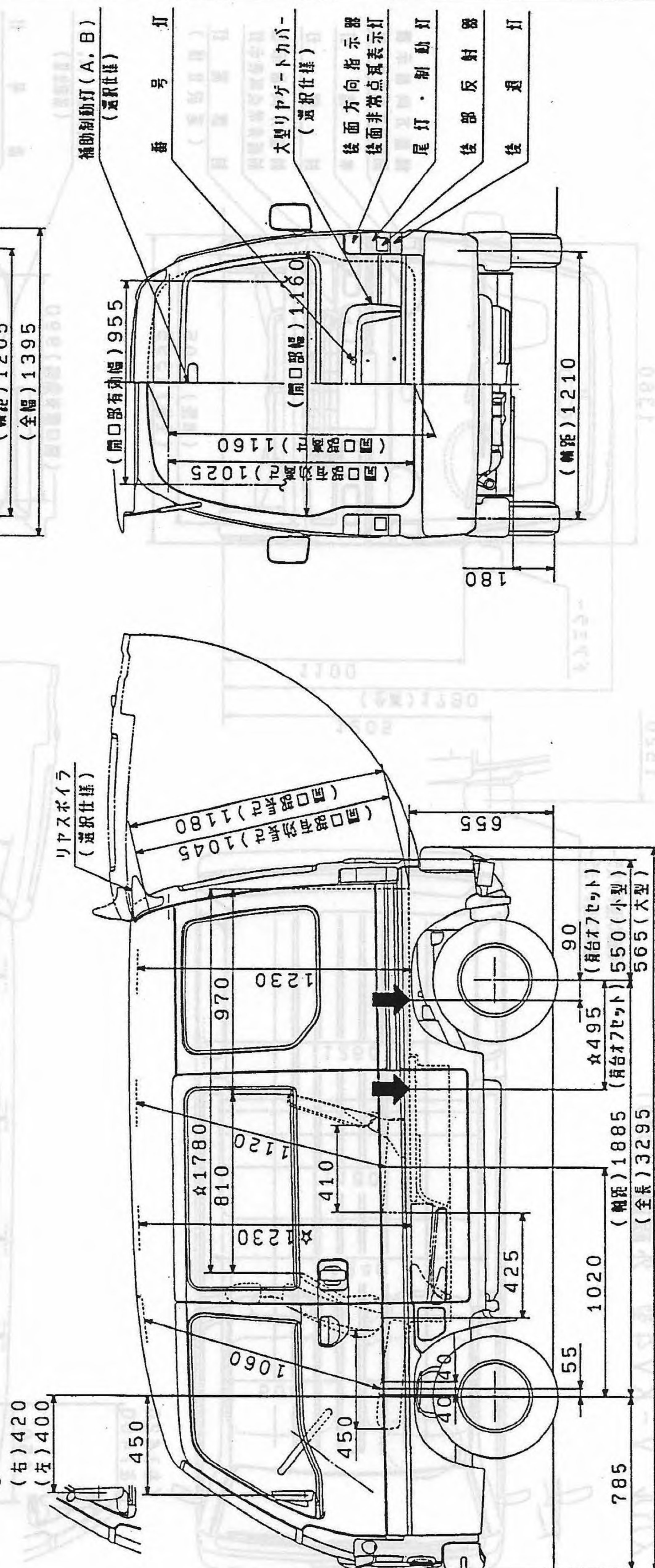
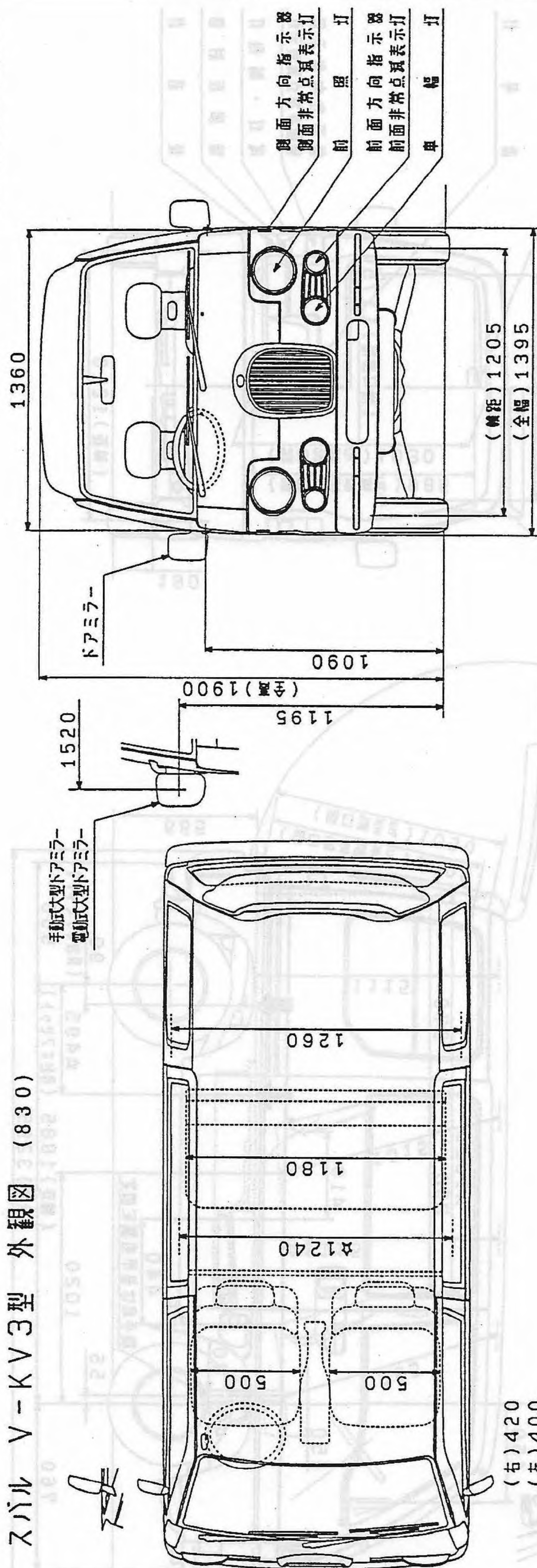
■ バン ハイルフ 2WD V-KV3 (類別 273、500、790、820)

スバル V-KV3型 外觀図 (273、500、790、820)



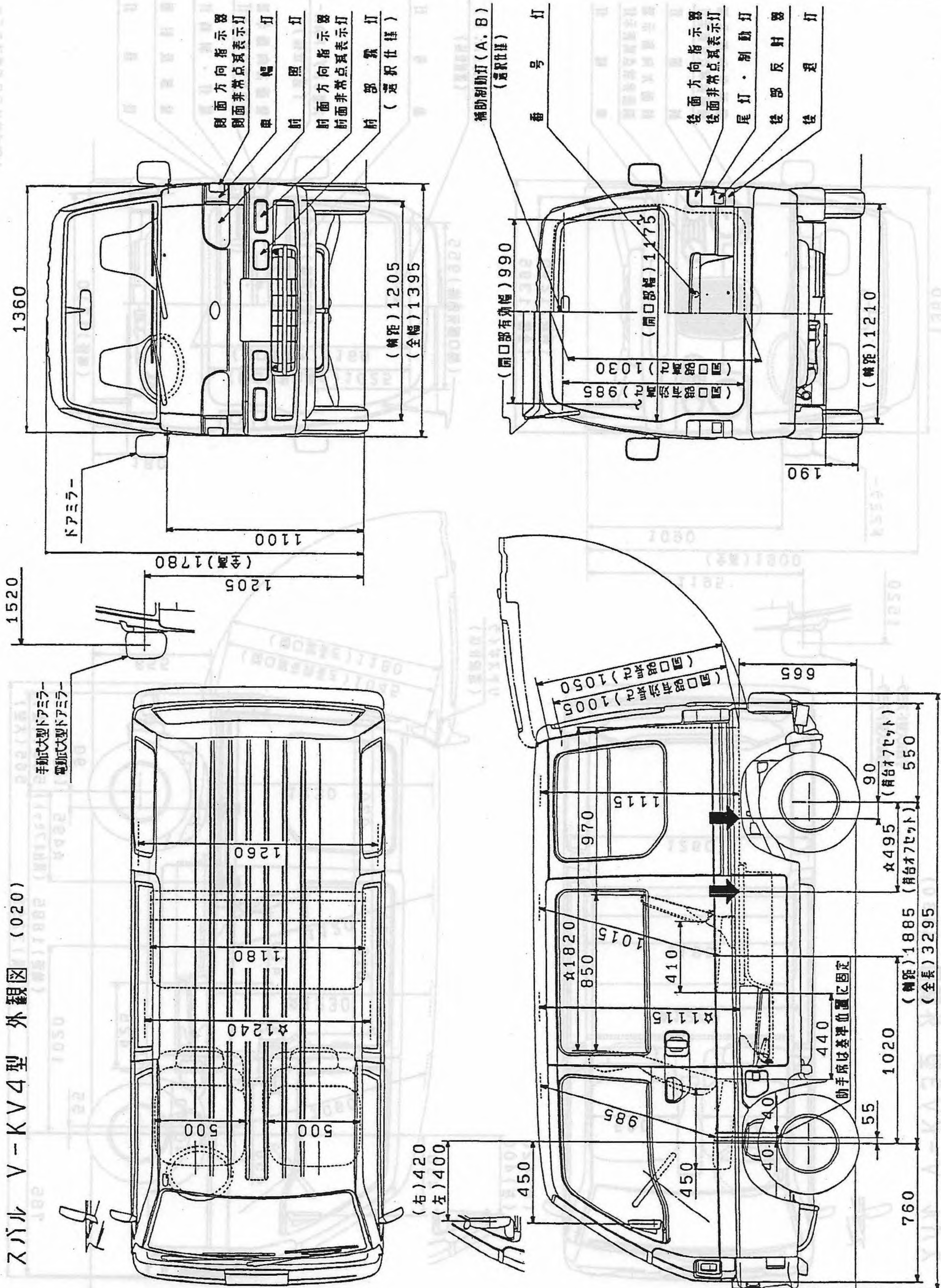
☆印寸法は2名乗車時を示す

スバル V-KV3型 外銀図 (830)



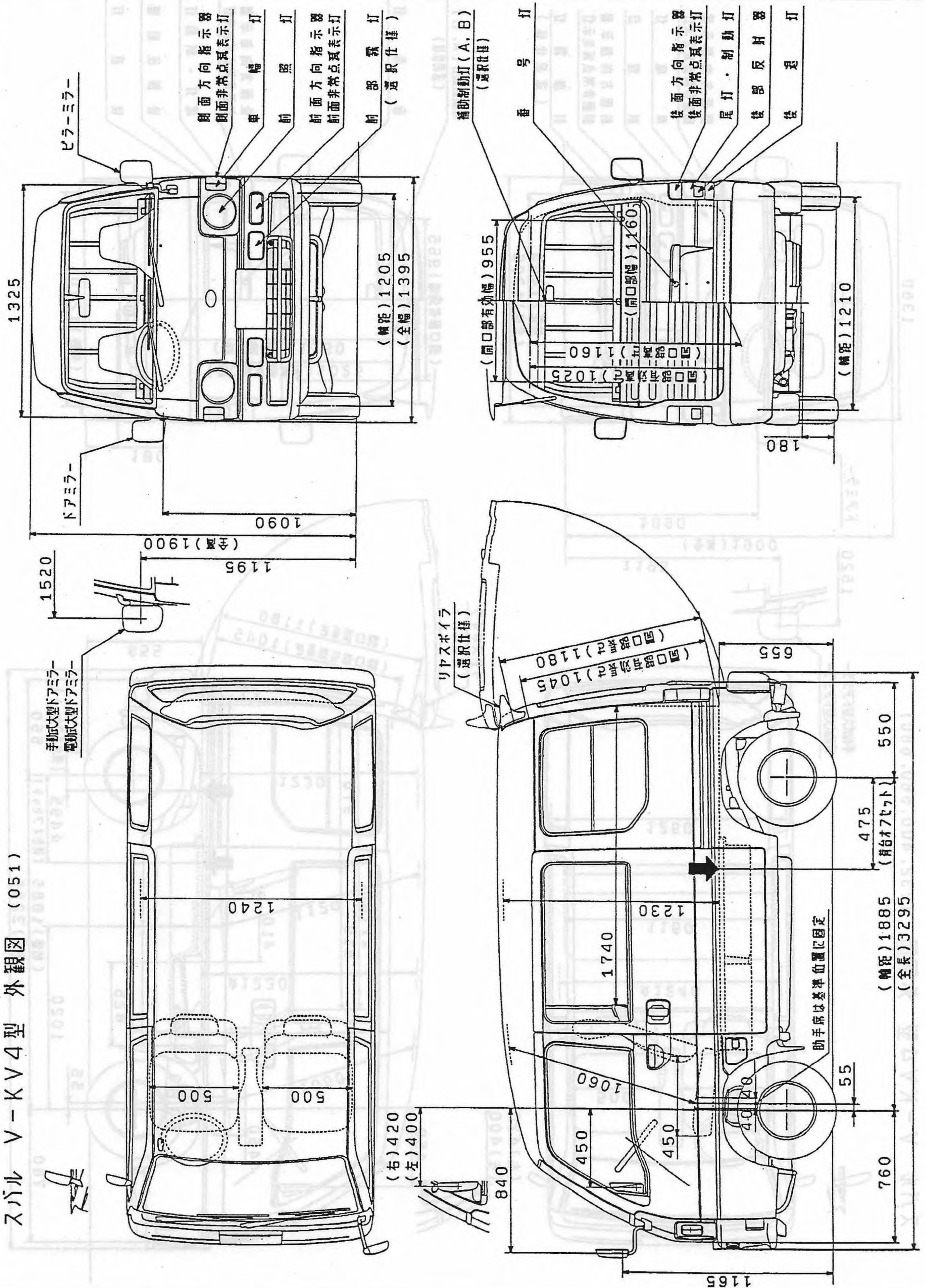
☆印寸法は2名乗車時を示す

バン 標準ルーフ 4WD V-KV4 (類別 020)



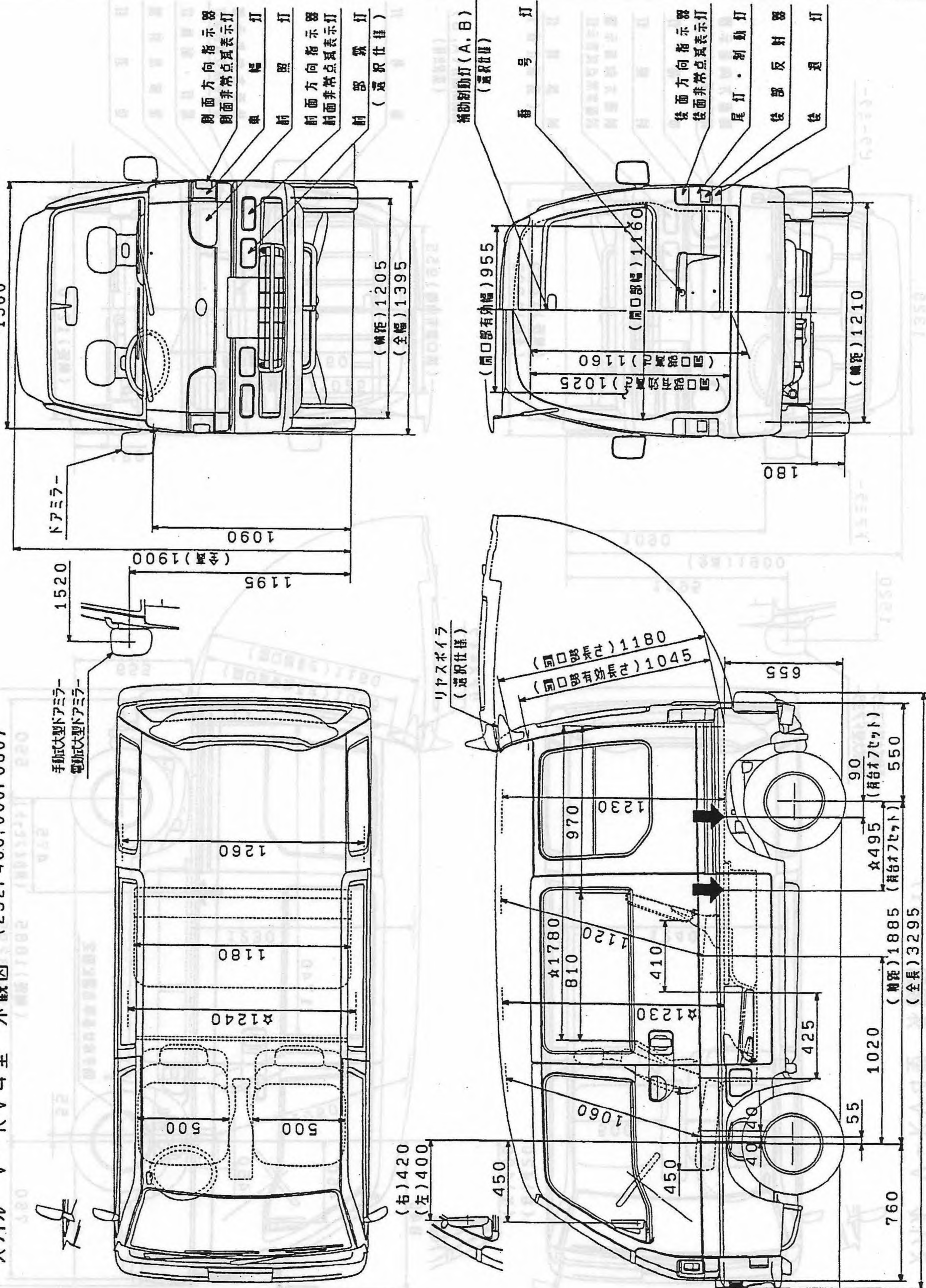
☆印寸法は2名乗車時を示す

スバル V-KV4型 外觀図 (051)



■ バン ハイルフ 4WD V-KV4 (類別 232、400、660、680)

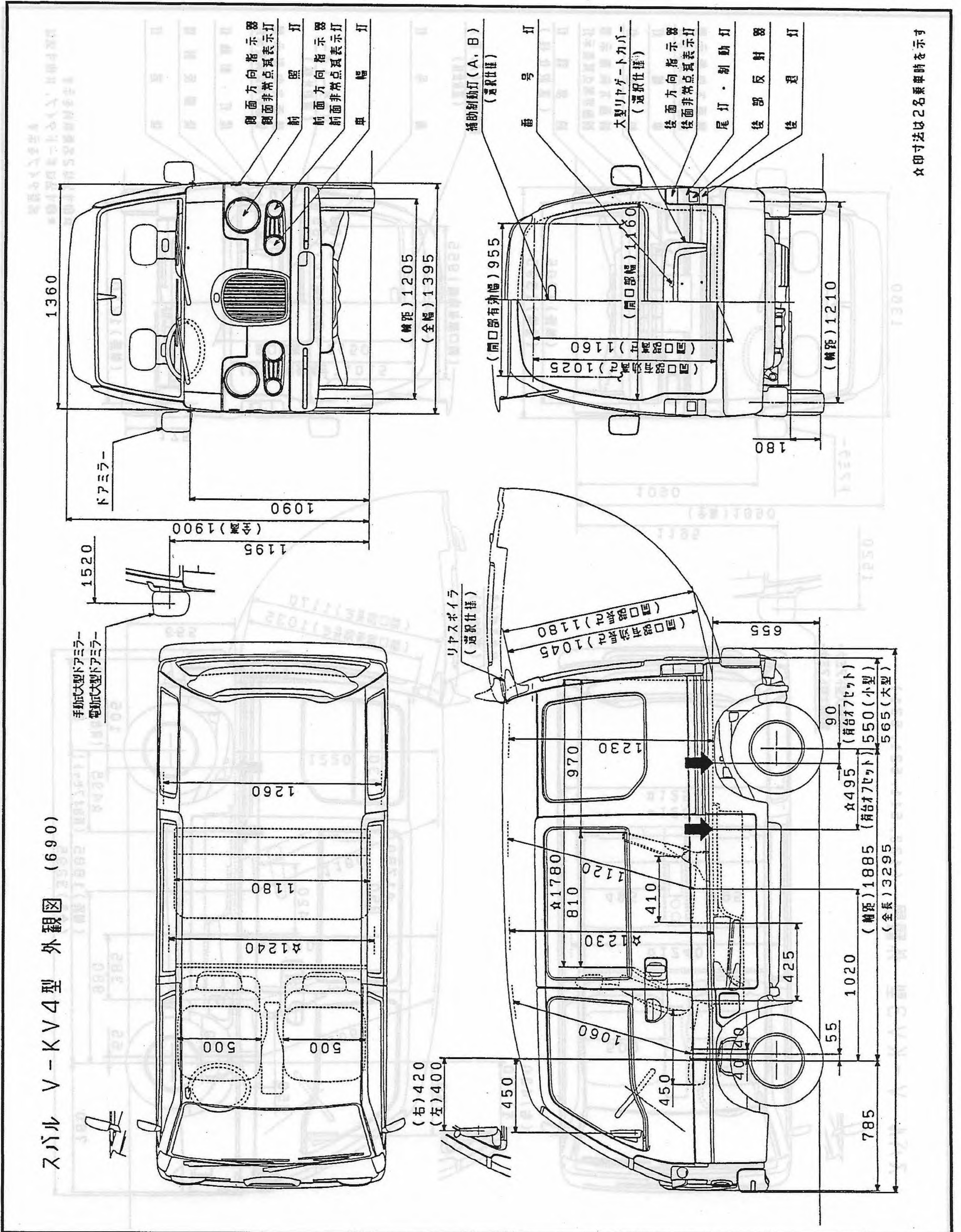
スバル V-KV4 型 外観図 (232、400、660、680)



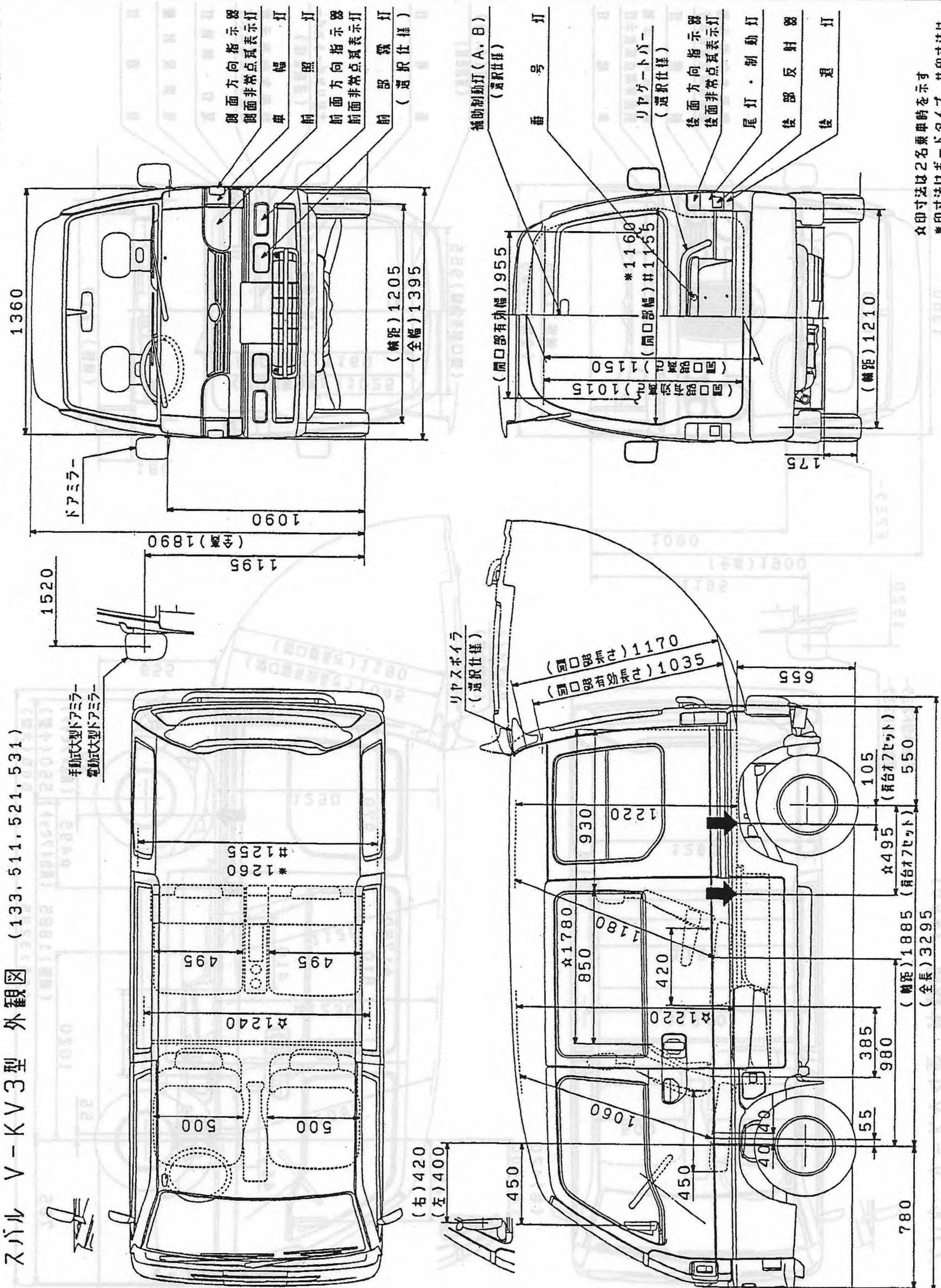
☆印寸法は2名乗車時を示す

■ バン クラシック 4WD V-KV4 (類別 690)

スバル V-KV4型 外観図 (690)

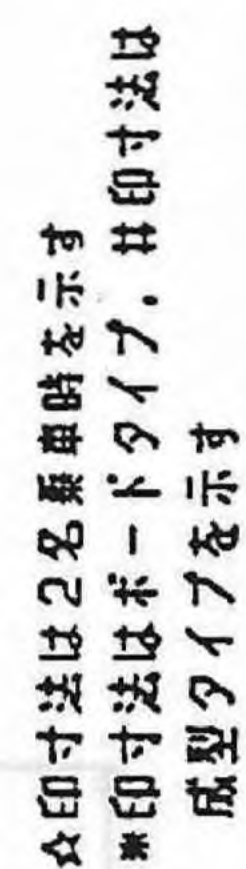


スバル V-KV3型 外觀図 (133, 511, 521, 531)



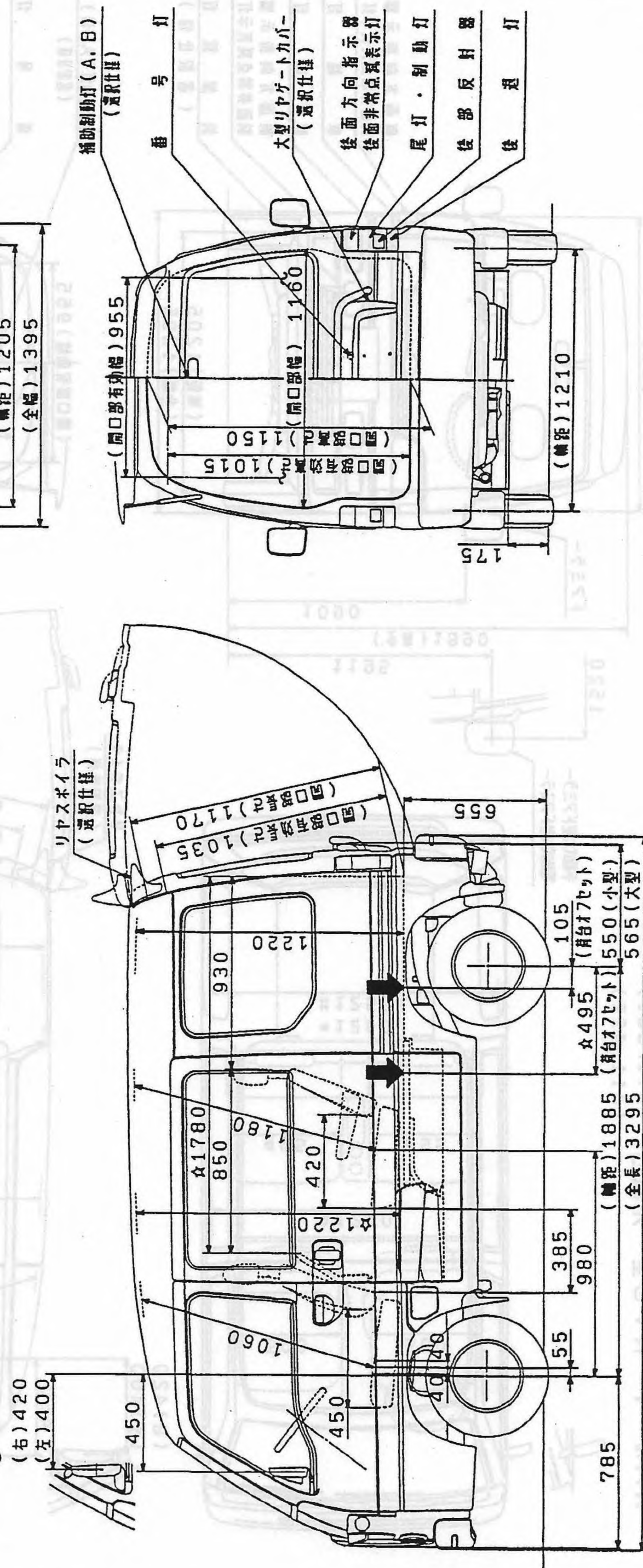
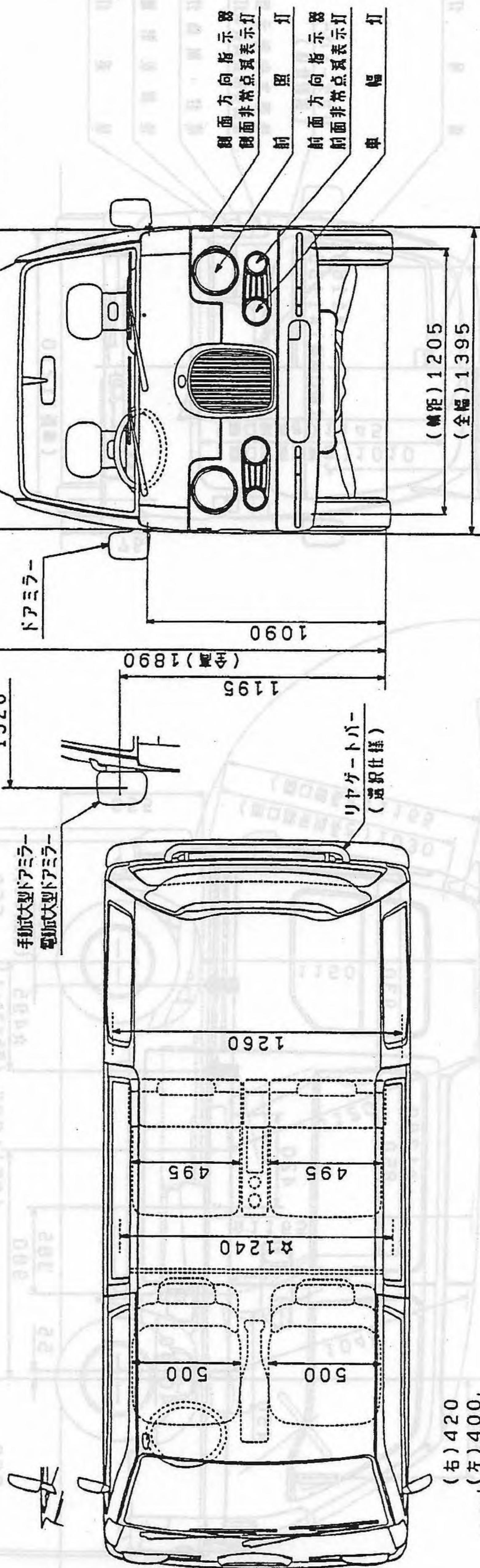
☆印寸法は2名乗車時を示す
*印寸法はボードタイプ、井印寸法は成型タイプを示す

外鏡圖



■ ディアス クラシック 2WD V-KV3 (類別 681、691、730、740)

スバル V-KV3型 外観図 (681、691、730、740)



☆印寸法は2名乗車時を示す

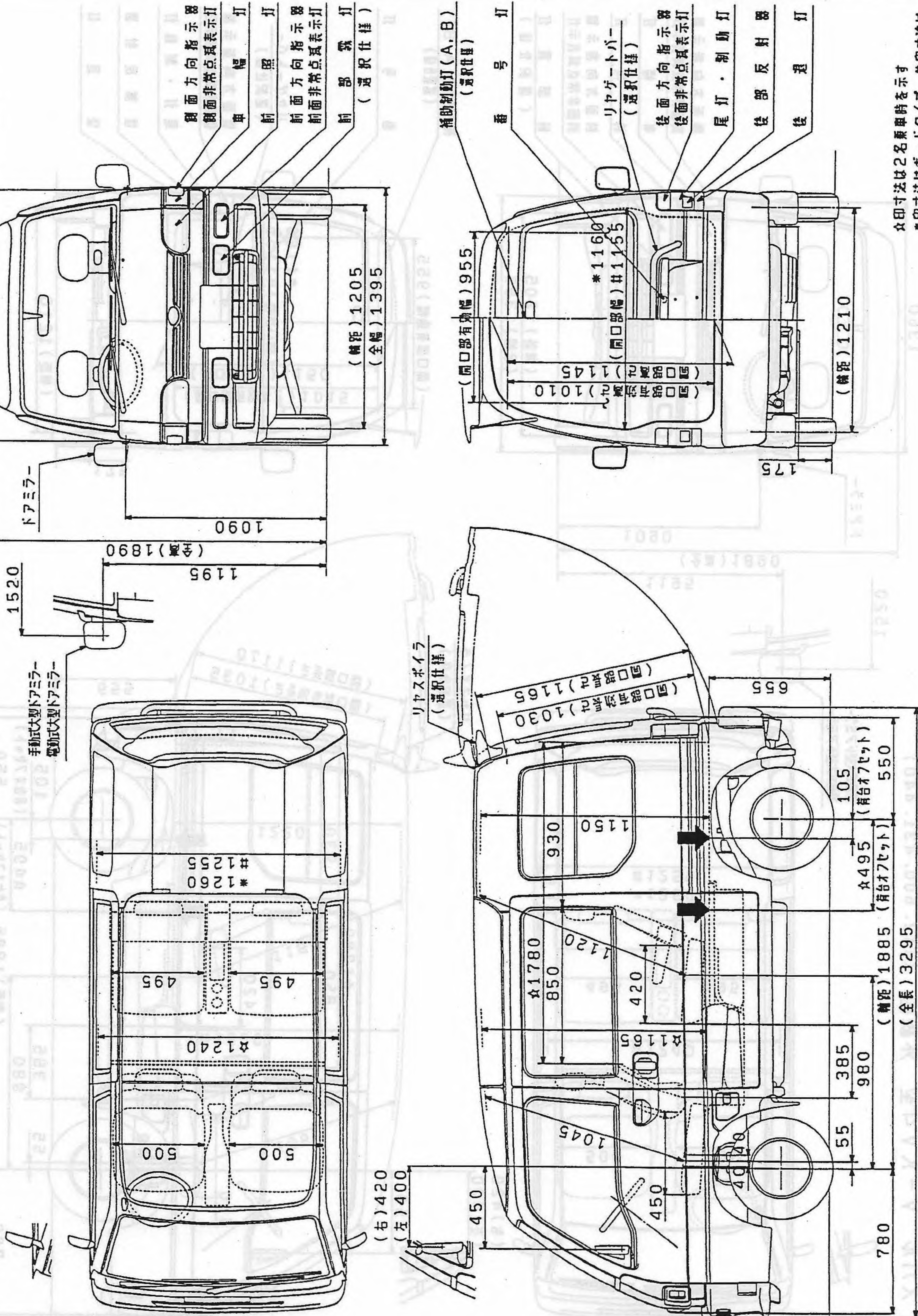
■ ディアス 4WD V-KV4 (類別 112、431、440、600)



■ ディアス 4WD V-KV4 (類別 112、431、440、600)

■ ディアス 4WD V-KV4 (類別 332、341、531、541)

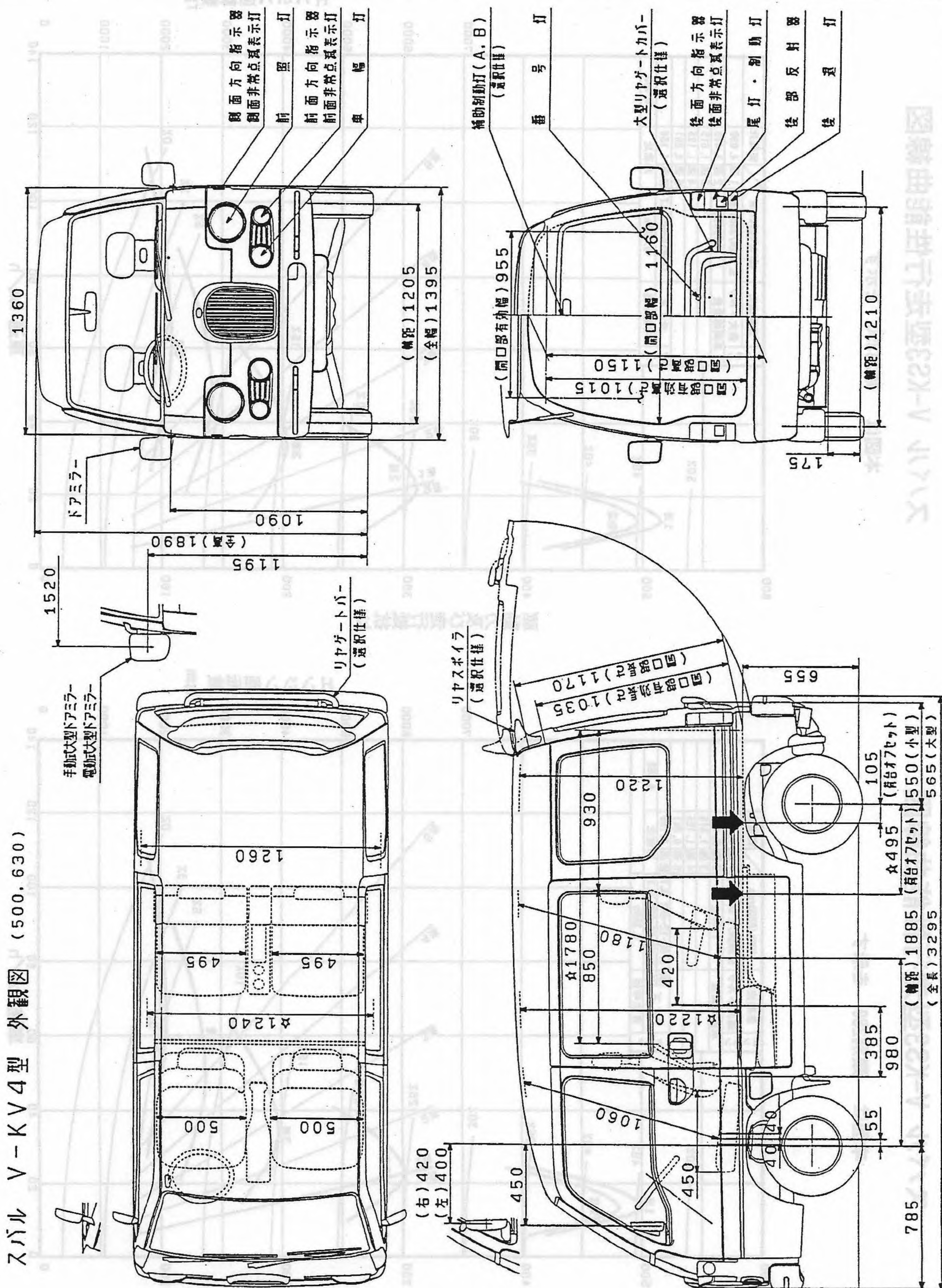
スバル V-KV4型 外觀図 (332、341、531、541)



☆印寸法は2名乗車時を示す
 *印寸法はボードタイプ、#印寸法は成型タイプを示す

■ ディアス クラシック 4WD V-KV4 (類別 500、630)

スバル V-KV4型 外観図 (500、630)

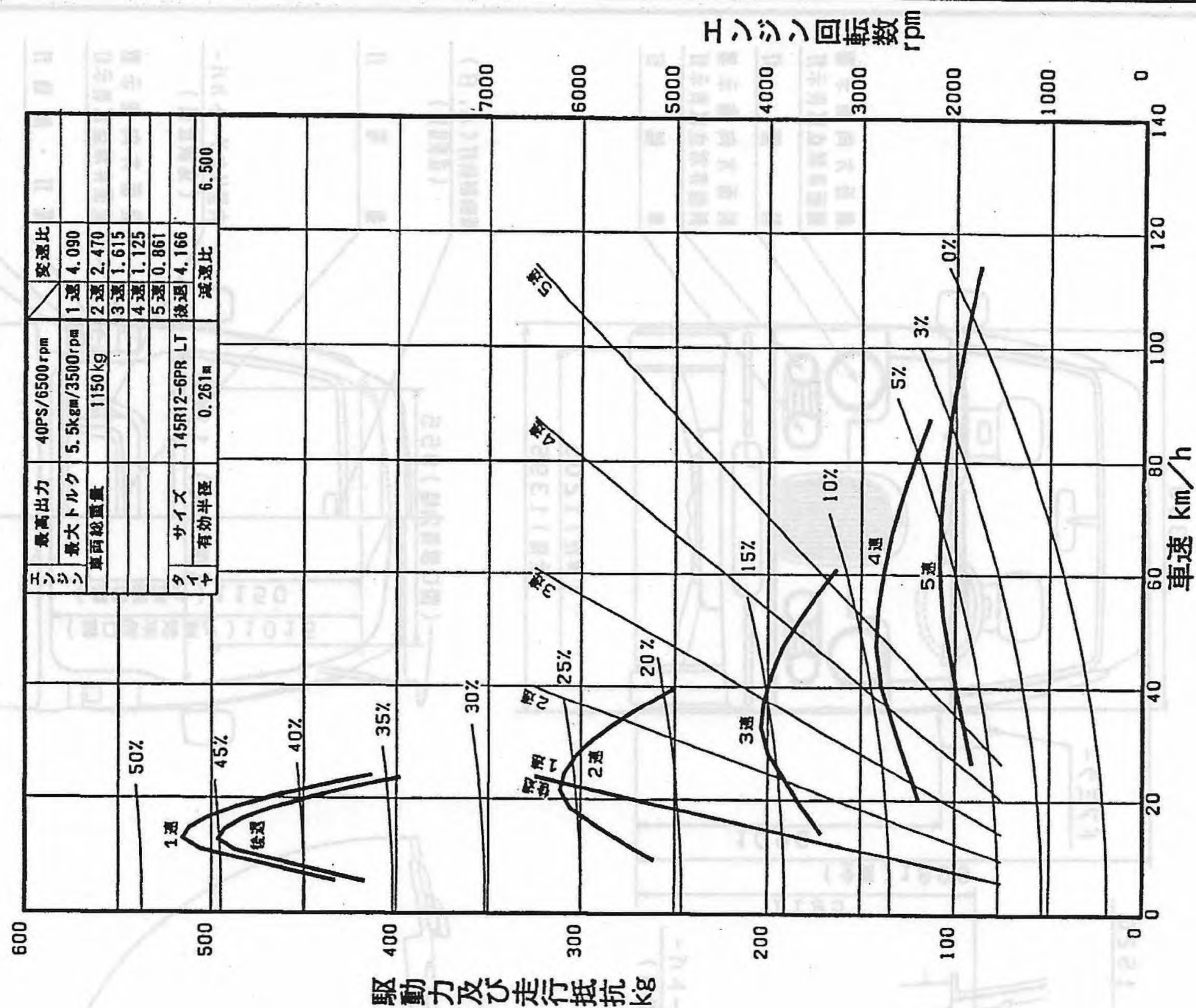


☆印寸法は2名乗車時を示す

6-2 走行性能曲線図

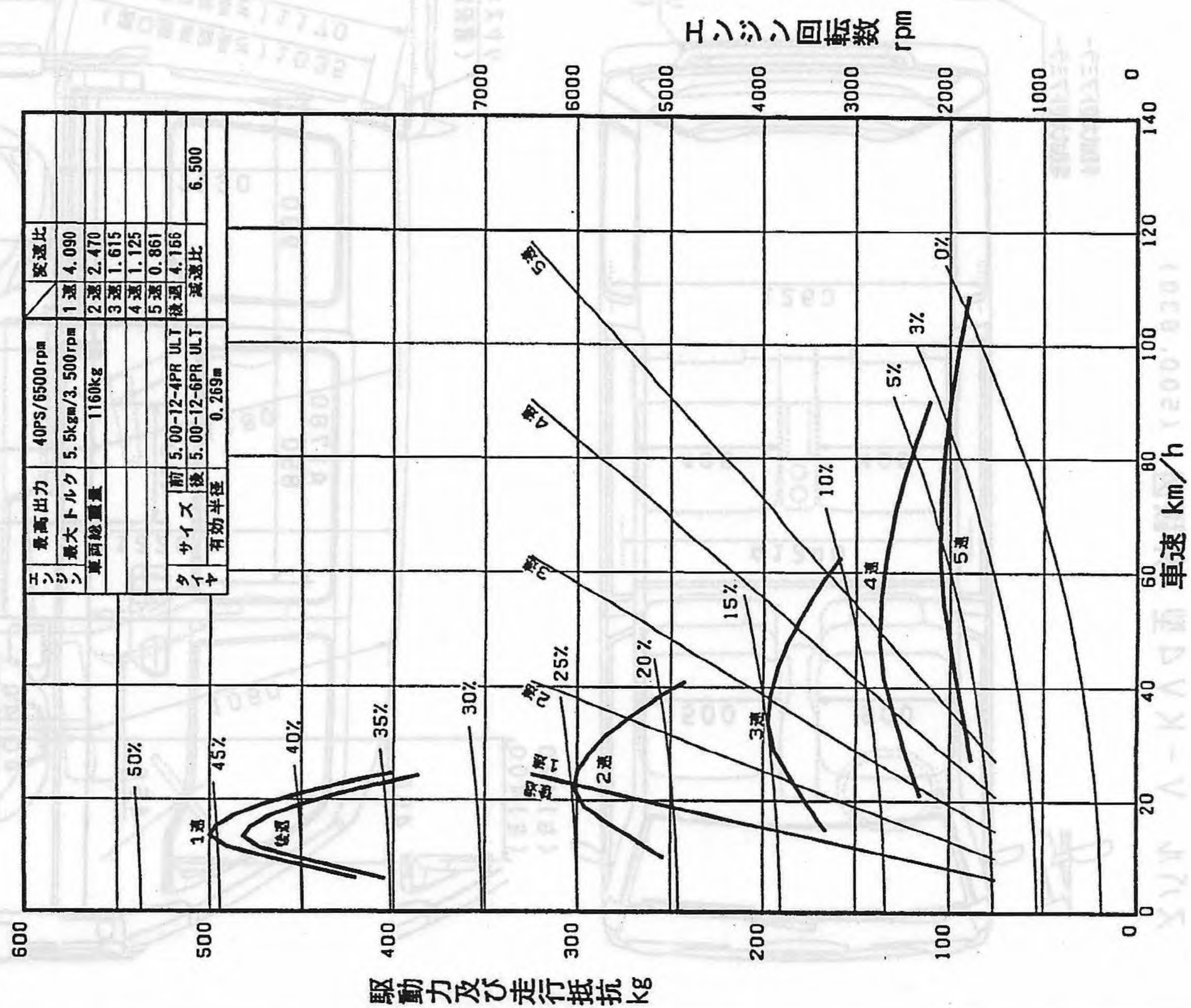
スバル V-KS3型走行性能曲線図

本図は 類別350 を示す



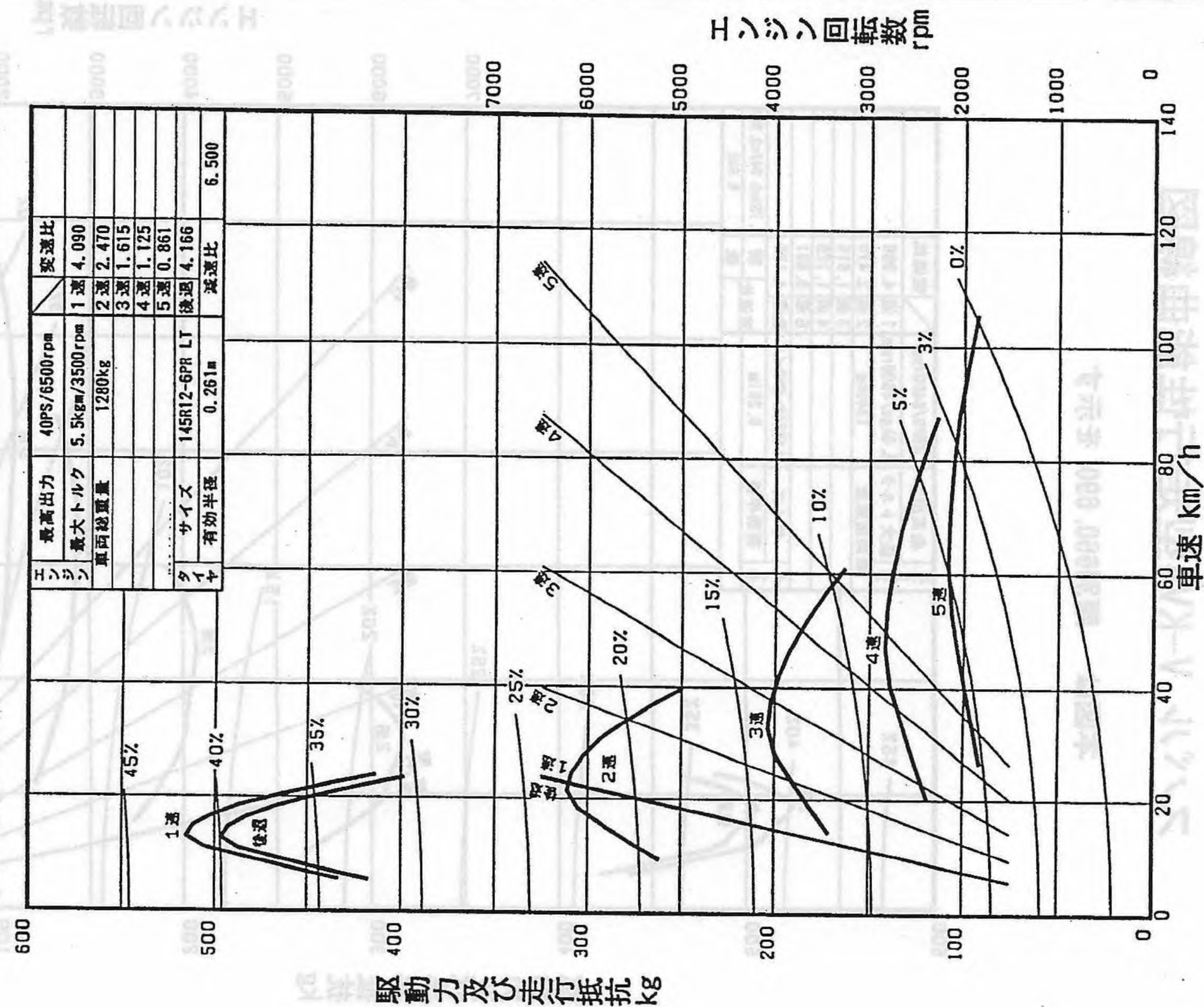
スバル V-KS3型走行性能曲線図

本図は 類別280 を示す



スバル V-KV3型走行性能曲線図

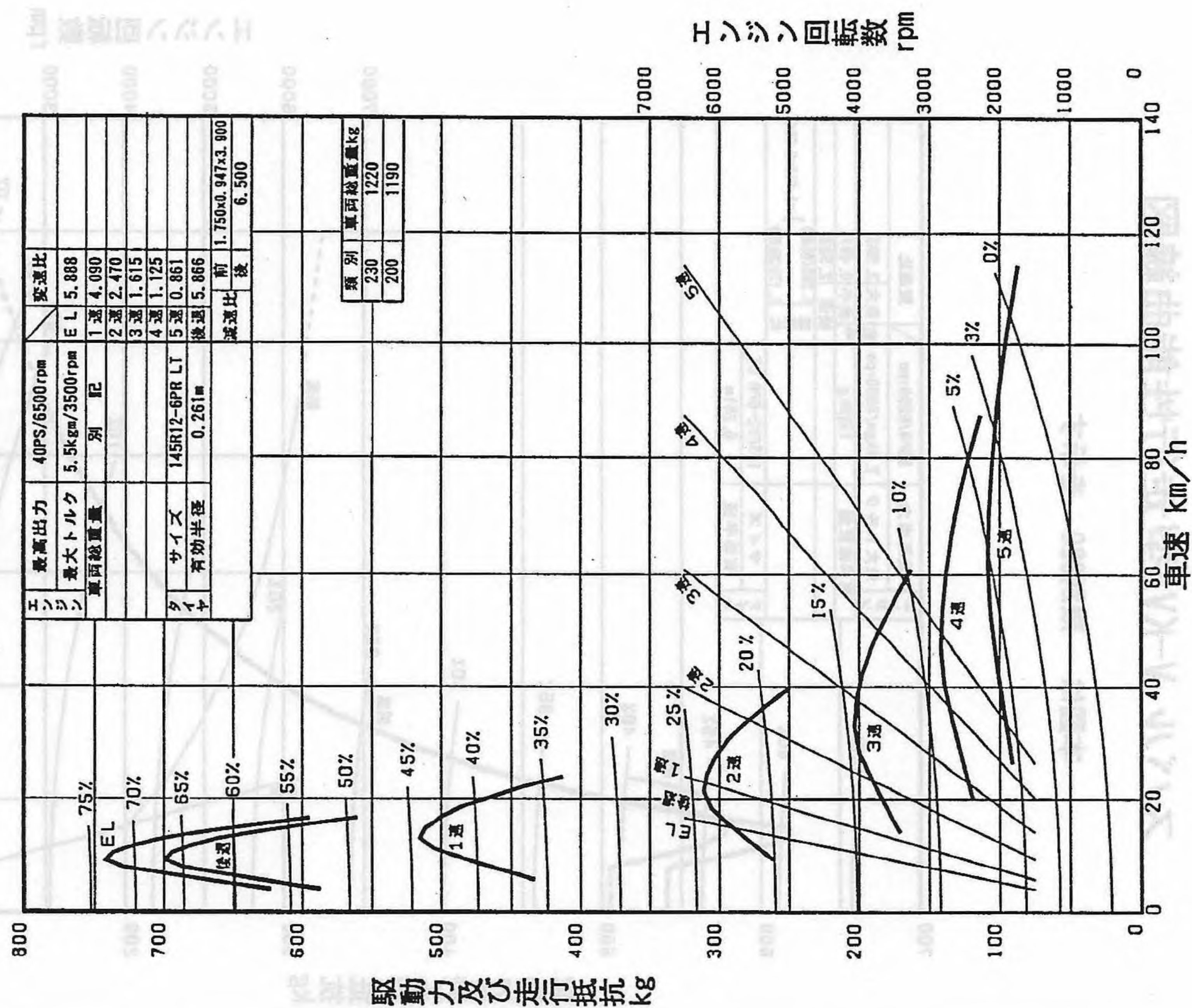
本図は 類別790, 830 を示す



スバル V-KS4型走行性能曲線図

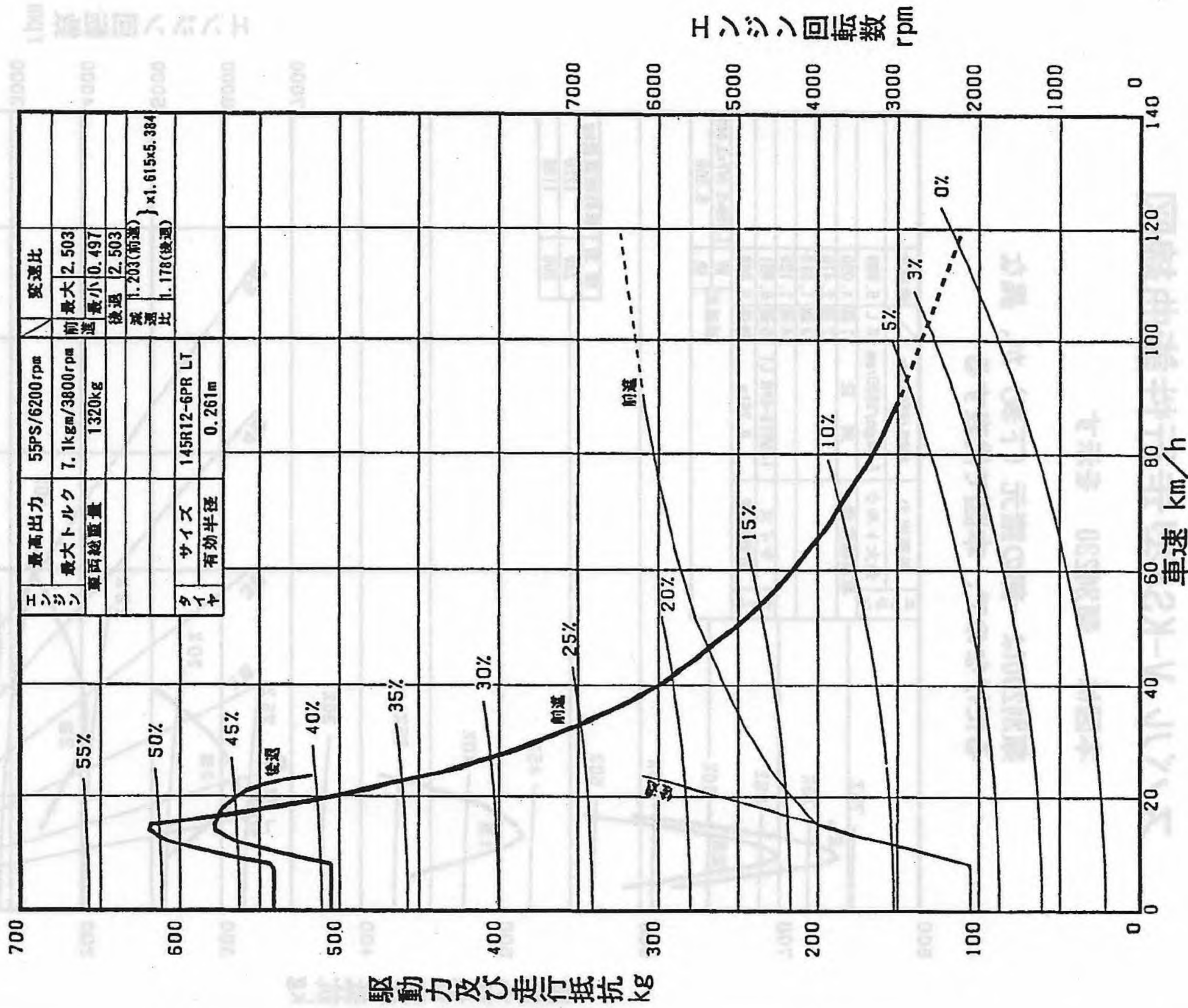
本図は 類別230 を示す

類別200は一部の諸元（下表）が、異なるだけなので、本図で代表する



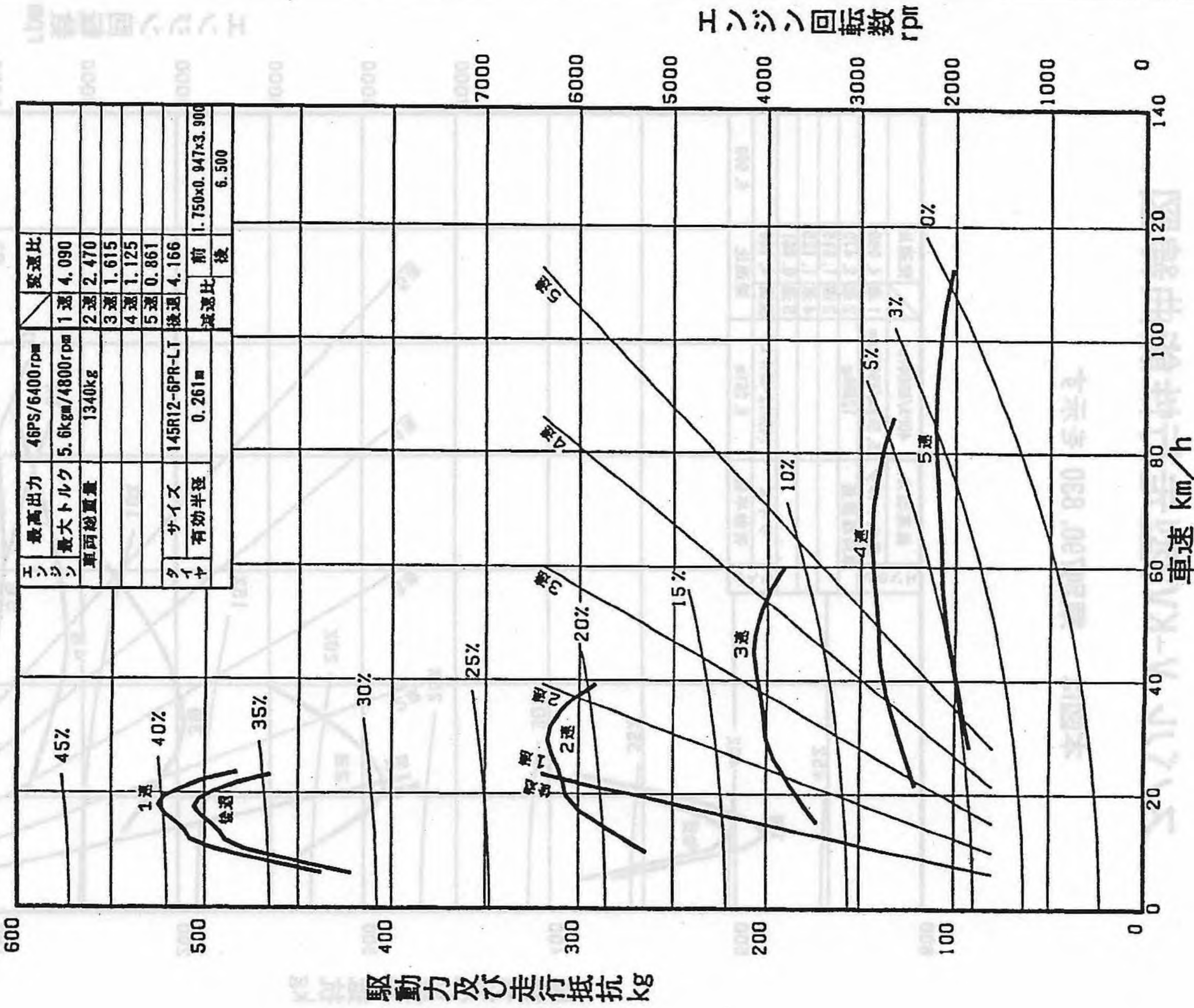
スバル V-KV3型走行性能曲線図

本図は 類別820 を示す



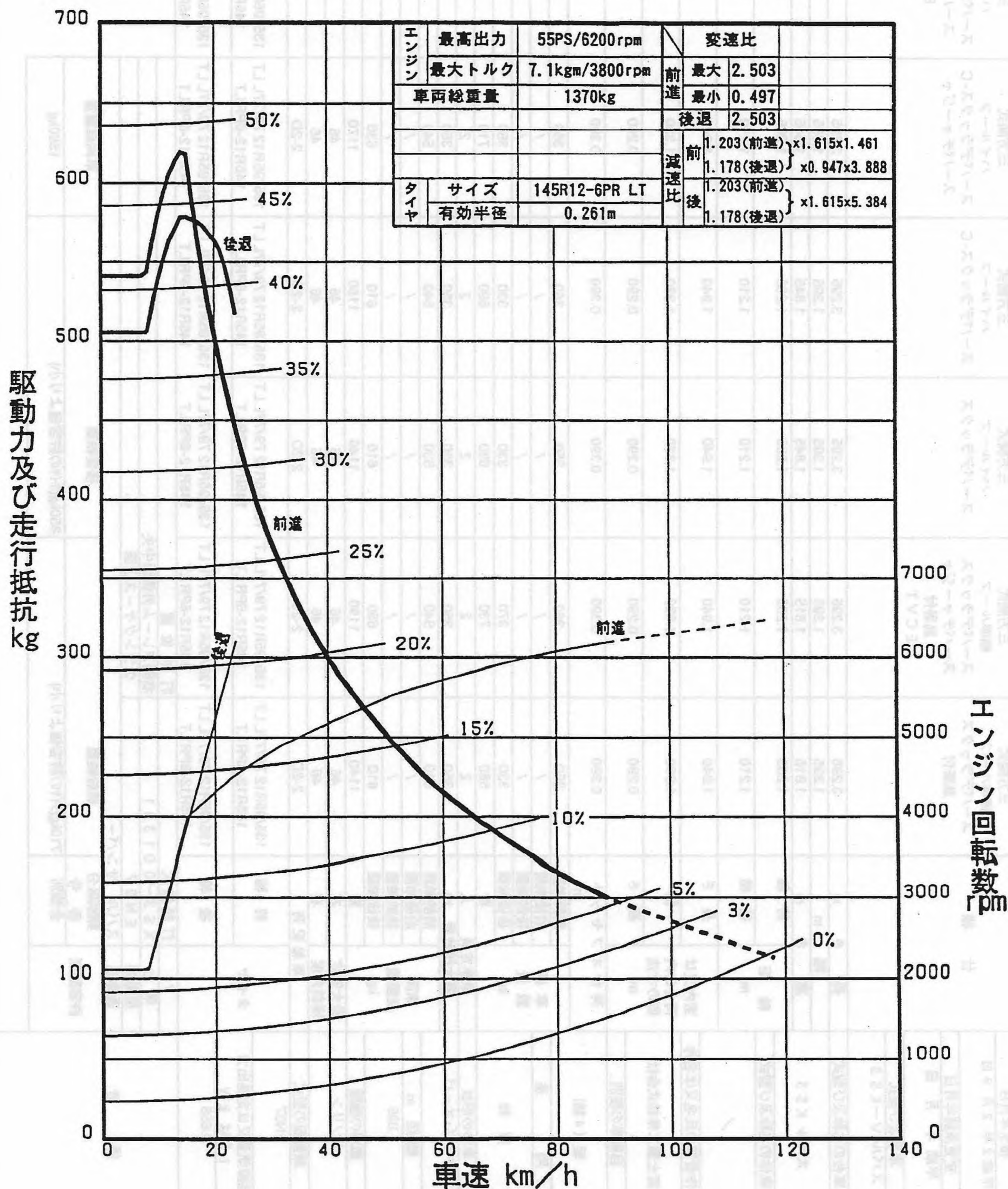
スバル V-KV4型走行性能曲線図

本図は 類別660, 690 を示す



スバル V-KV4型走行性能曲線図

本図は 類別680 を示す



6-3 主要諸元表 ■ V-KS3 (トラック 2WD)

指定番号	6480	類別区分番号	032	052	062	072	082	092	122
仕様	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャ 鳥居付 ECVT	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーチャージャ	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーチャージャ	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス-C スーパーチャージャ ECVT	三方開式 ハイルーフ スーパーデラックス 鳥居付 エアコン	
車台の名称及び型式	スバル V-KS3	車台の名称及び型式	スバル V-KS3	車台の名称及び型式	スバル V-KS3	車台の名称及び型式	スバル V-KS3	車台の名称及び型式	スバル V-KS3
車体の名称及び型式	スバル V-KS3	車体の名称及び型式	スバル V-KS3	車体の名称及び型式	スバル V-KS3	車体の名称及び型式	スバル V-KS3	車体の名称及び型式	スバル V-KS3
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社
自動車の種別	軽(4輪)	自動車の種別	軽(4輪)	自動車の種別	軽(4輪)	自動車の種別	軽(4輪)	自動車の種別	軽(4輪)
用途	貨物	用途	貨物	用途	貨物	用途	貨物	用途	貨物
車体の形状	キャブ・オーバー	車体の形状	キャブ・オーバー	車体の形状	キャブ・オーバー	車体の形状	キャブ・オーバー	車体の形状	キャブ・オーバー
軸距 m	1.885	軸距 m	1.885	軸距 m	1.885	軸距 m	1.885	軸距 m	1.885
燃料の種類	ガソリン	燃料の種類	ガソリン	燃料の種類	ガソリン	燃料の種類	ガソリン	燃料の種類	ガソリン
原動機の種類	EN07	原動機の種類	EN07	原動機の種類	EN07	原動機の種類	EN07	原動機の種類	EN07
総排気量又は定格出力 I又はkW	0.658	総排気量又は定格出力 I又はkW	0.658	総排気量又は定格出力 I又はkW	0.658	総排気量又は定格出力 I又はkW	0.658	総排気量又は定格出力 I又はkW	0.658
備考	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面	打刻様式 KS3-001301 右側フレーム外側面中央 クランクケース上面
車台	前輪	車台	前輪	車台	前輪	車台	前輪	車台	前輪
原動機	後輪	原動機	後輪	原動機	後輪	原動機	後輪	原動機	後輪
通称名	スバル サンバー	通称名	スバル サンバー	通称名	スバル サンバー	通称名	スバル サンバー	通称名	スバル サンバー
許容限度	前前軸重	許容限度	前前軸重	許容限度	前前軸重	許容限度	前前軸重	許容限度	前前軸重
車面総重量	710kg(タ代の許容値より小)	車面総重量	710kg(タ代の許容値より小)	車面総重量	710kg(タ代の許容値より小)	車面総重量	710kg(タ代の許容値より小)	車面総重量	710kg(タ代の許容値より小)
後後軸重	850kg(タ代の許容値より小)	後後軸重	850kg(タ代の許容値より小)	後後軸重	850kg(タ代の許容値より小)	後後軸重	850kg(タ代の許容値より小)	後後軸重	850kg(タ代の許容値より小)

注:本頁の類別は従来車と変更なし。

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2 0 1	2 7 0	※ 2 8 0	※ 3 5 0	/	/
6 4 8 0						/	/
指 定 年 月 日	仕 様	三方開式 ハイパデラックス スーパデラックス エアコン	三方開式 標準ルーフ スタンダード スペシャルーB 鳥居付	三方開式 標準ルーフ スタンダード スペシャルーB 鳥居付 エアコン	三方開式 標準ルーフ スーパデラックス-A クラシック 鳥居付	/	/
平成2年2月9日						/	/
変 更 承 認 年 月 日						/	/
平成 年 月 日						/	/
車 名 及 び 型 式						/	/
スバル V-KS3						/	/
車台の名称及び型式	長 ざ m	3.295	3.295	3.295	3.295	/	/
	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	/	/
	高 ざ m	1.845	1.825	1.825	1.815	/	/
	前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	/	/
	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	/	/
	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	1.940	1.940	1.940	1.940	/	/
	長さ	1.330	1.330	1.330	1.330	/	/
	幅	0.290	0.290	0.290	0.290	/	/
	高さ	0.390	0.390	0.390	0.390	/	/
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	360	350	360	360	/	/
軽 (4 輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	340	330	340	330	/	/
	前後軸重	700	680	700	690	/	/
	計	2	2	2	2	/	/
	乗車定員 人	350	350	350	350	/	/
	最大積載量 kg	540	530	540	540	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	620	610	620	610	/	/
	前後軸重	1160	1140	1160	1150	/	/
	計	46	46	46	46	/	/
	左	46	46	46	46	/	/
	右	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	/	/
	車輪配列	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	/	/
	前 輪	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	/	/
	後 輪	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	/	/
タイヤ	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	/	/
/	車 台	KS3-001301	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	/	/
	原動機	EN07	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	/	/
	通称名	スバル サンバー	前後軸重	前後軸重	前後軸重	/	/
	類別区分	スバル サンバー	前後軸重	前後軸重	前後軸重	/	/
	番号	710kg(タ代の許容値より小)	前後軸重	前後軸重	前後軸重	/	/
	全類別	850kg(タ代の許容値より小)	前後軸重	前後軸重	前後軸重	/	/
	許容限度	1560kg	前後軸重	前後軸重	前後軸重	/	/
備 考						/	/

※印は類別区分番号の追加を示す。

V-KS4 (トラック 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	0 3 2	0 4 2	0 5 2	0 6 2	0 7 2	0 9 1	1 4 1
6 4 8 1	仕 様	三方開式 標準ルーフ スーパーラックス-A 鳥居付 セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーラックス スーパーチャージャ 鳥居付 セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーラックス-A スーパーチャージャ 鳥居付 E C V T フルタイム4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーラックス セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーラックス-C セレクトティブ4WD	三方開式 標準ルーフ スーパーラックス-A 鳥居付 エアコン セレクトティブ4WD	三方開式 ハイルーフ スーパーラックス エアコン セレクトティブ4WD
指 定 年 月 日 平成2年 2月 9日	長 さ m	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295
変 更 承 認 年 月 日 平成 年 月 日	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
車 名 及 び 型 式 スバル V-KS4	高 さ m	1.815	1.815	1.815	1.845	1.845	1.815	1.845
車台の名称及び型式	前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
スバル KS4	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
車体の名称及び型式	長 さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
／	幅	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
自 動 車 の 種 別	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	0.390	0.390	0.390	0.390	0.390	0.390	0.390
軽 (4 輪)	荷台オフセット m	380	390	390	380	390	390	390
用 途	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
貨 物	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
車 体 の 形 状	前後軸重 kg	350	360	390	350	350	360	360
キャブ・オーバーバ	後後軸重 kg	730	750	780	730	740	750	750
軸 距 m	計	2	2	2	2	2	2	2
1.885	乗車定員 人	350	350	350	350	350	350	350
燃 料 の 種 類	最大積載量 kg	560	570	570	560	570	570	570
ガソリン	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
原 動 機 の 型 式	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
EN07	後後軸重 kg	630	640	670	630	630	640	640
総排気量は定格出力 I 又は kW	計	1190	1210	1240	1190	1200	1210	1210
0.658	左	47	47	47	47	47	47	47
／	右	47	47	47	47	47	47	47
備 考	最大安定 傾斜角度	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
	車輪配列	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT
	タイヤ	前 輪	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT
	後 輪	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT
	／	打刻様式	打刻位置	打刻位置	打刻位置	打刻位置	打刻位置	打刻位置
	車 台	KS4-001301	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	スバル サンバー	前前軸重	前後軸重	後後軸重	車向総重量		
	許容限度	類別区分 番号	710kg(タ代の許容値より小)	850kg(タ代の許容値より小)	1560kg			
		全類別						

注:本頁の類別は従来車と変更なし。

※印は類別区分番号の追加を示す。

■ V-KV3 (パネルバン、バン、ディアス 2WD)

指 定 番 号	類別区分番号	0 1 0	0 3 0	0 4 2	0 6 0	1 3 3	2 1 1	2 3 1
6 4 8 2								
指 定 年 月 日								
平成2年 2月 9日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成 年 月 日								
車 名 及 び 型 式								
スバル V-KV3								
車台の名称及び型式	仕 様	5ドア 標準ルーフ スタンダード 2シータ	5ドア 標準ルーフ スタンダード	5ドア 標準ルーフ スーパーラックス	5ドア ハイルーフ スタンダード 2シータ	5ドア ハイルーフ Dias mpi エアコン	パネルバン ハイルーフ スタンダード	パネルバン ハイルーフ スーパーラックス-C
スバル KV3	長 さ m	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295
	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
	高 さ m	1.780	1.780	1.770	1.910	1.890	1.930	1.920
	前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
	長 さ	1.820	1.820	1.780	1.820	1.780	1.915	1.915
	幅	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
	高 さ	1.115	1.115	1.115	1.230	1.220	1.245	1.245
	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	0.530	0.495 (0.090)	0.495 (0.090)	0.530	0.495 (0.105)	0.405	0.405
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	380	380	390	380	410	370	380
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	400	410	420	400	440	420	420
	前後軸重	780	790	810	780	850	790	800
	計	2	2(4)	2(4)	2	2(4)	2	2
車 体 の 形 状	乗車定員 人	350	350(200)	350(200)	350	200(100)	350	350
	最大積載量 kg	585	585(545)	595(555)	585	575(575)	550	560
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	655	665(665)	675(675)	655	585(595)	700	700
	前後軸重	1240	1250(1210)	1270(1230)	1240	1160(1170)	1250	1260
	計	42	42	42	42	43	41	41
	左	42	42	42	42	43	41	41
	右	42	42	42	42	43	41	41
	最大安定 傾斜角度	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	145SR12	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
EN07	前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	145SR12	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
総排気量又は定格出力 l又は kW	後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT		5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT
0.658	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置
	車 台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原 動 機	EN07	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	スバル サンバー	前前軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重	前後軸重
	許容限度	類別区分 番 号	710kg	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg
		133	710kg	740kg	740kg	740kg	740kg	740kg
		上記以外	710kg(4代目の許容値より小)	850kg(4代目の許容値より小)	850kg(4代目の許容値より小)	850kg(4代目の許容値より小)	850kg(4代目の許容値より小)	850kg(4代目の許容値より小)

注:本頁の類別は従来車と変更なし。

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2 7 3	4 1 1	4 2 2	5 0 0	5 1 1	5 2 1	5 3 1
6 4 8 2		5 ドア ハイラルーフ スーパーデラックス エアコン	5 ドア ハイラルーフ Dias II スーパーチャージャー サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5 ドア ハイラルーフ Dias II スーパーチャージャー サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	5 ドア ハイラルーフ スーパーデラックス スーパーチャージャー エアコン ECVT	5 ドア ハイラルーフ Dias mpi エアコン ECVT	5 ドア ハイラルーフ Dias mpi エアコン パワーステアリング	5 ドア ハイラルーフ Dias mpi エアコン パワーステアリング ECVT
指 定 年 月 日 平成2年2月9日	仕 様							
変 更 承 認 年 月 日 平成 年 月 日								
車 名 及 び 型 式 スバル V-KV3								
車台の名称及び型式	長 ざ m	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295
スバル KV3	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
車体の名称及び型式	高 ざ m	1.900	1.890	1.890	1.900	1.890	1.890	1.890
／	前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
製作者等の氏名又は名称	長 さ	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	1.780 (0.970)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)
富士重工株式会社	幅	1.240 (1.260)	1.240 (# 1.255, *1.260)	1.240 (# 1.255, *1.260)	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)
自 動 車 の 種 別	高 さ	1.230 (1.230)	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)	1.230 (1.230)	1.220 (1.220)	1.220 (1.220)	1.220 (1.220)
軽 (4 輪)	荷台オフセット m	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)	0.495 (0.090)	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)
用 途	前後軸重 kg	400	450	440	400	410	410	420
貨 物	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
車 体 の 形 状	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
バン	前後軸重 kg	420	480	510	460	460	440	460
軸 距 m	前後軸重 kg	820	930	950	860	870	850	880
1.885	乗車定員 人	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
燃 料 の 種 類	最大積載量 kg	350(200)	200(100)	200(100)	350(200)	200(100)	200(100)	200(100)
ガソリン	前後軸重 kg	605(565)	615(615)	605(605)	605(565)	575(575)	575(575)	585(585)
原 動 機 の 型 式	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
EN07	前後軸重 kg	／	／	／	／	／	／	／
総排気量は定格出力 I 又は kW	前後軸重 kg	675(675)	625(635)	655(665)	715(715)	605(615)	585(595)	605(615)
0.658	前後軸重 kg	1280(1240)	1240(1250)	1260(1270)	1320(1280)	1180(1190)	1160(1170)	1190(1200)
	左	42	40	40	42	43	43	43
	右	42	40	40	42	43	43	43
	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
	タイヤ	135/95R12 79/77LT 145R12-6PRLT	155SR12	155SR12	135/95R12 79/77LT 145R12-6PRLT	145SR12	145SR12	145SR12
	前 輪							
	後 輪							
	打刻位置							
	車台	KV3-001301	右側フレーム外側面中央					
	原動機	EN07	クランクケース上面					
	通称名	スバル サンバー						
	許可限度	前前軸重	前後軸重	車両総重量				
	273,500	710kg(タイヤの許容値より小)	850kg(タイヤの許容値より小)	1560kg				
	上記以外	710kg(155SR12の許容値より小)	740kg	1450kg				

注. #印は成型タイプ、*印はボルトタイプを示す。

指 定 番 号	類別区分番号	5 7 1	5 8 1	5 9 1	6 3 0	6 6 0	6 8 1	6 9 1
6 4 8 2								
指 定 年 月 日								
平成2年 2月 9日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成 年 月 日								
車 名 及 び 型 式								
スバル V-KV3								
車台の名称及び型式								
スバル KV3								
車体の名称及び型式								
/								
製作者等の氏名又は名称								
富士重工業株式会社								
自 動 車 の 種 別								
軽 (4 輪)								
用 途								
貨 物								
車 体 の 形 状								
バン								
軸 距								
1,885								
燃 料 の 種 類								
ガソリン								
原 動 機 の 型 式								
EN07								
総排気量又は定格出力								
l 又は kW								
0.658								
備 考								
注:本頁の類別は従来車と変更なし。								

仕 様	5 ドア ハイルーフ Dias mpi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング	5 ドア ハイルーフ Dias mpi サンサンルーフ エアコン パワーステアリング ECVT	パネルバン ハイルーフ スタンダード mpi ECVT	パネルバン ハイルーフ スーパーラックス-C スーパーチャージャ ECVT	5 ドア ハイルーフ スタンダード mpi 2シータ ECVT	5 ドア ハイルーフ Dias クラシック mpi エアコン	5 ドア ハイルーフ Dias クラシック mpi エアコン ECVT
長 さ m	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295
幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
高 さ m	1.890	1.890	1.930	1.920	1.910	1.890	1.890
前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
長 さ	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)	1.915	1.915	1.820	1.780 (0.930)	1.780 (0.930)
幅	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)	1.240	1.240	1.240	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)
高 さ	1.165 (1.150)	1.165 (1.150)	1.245	1.245	1.230	1.220 (1.220)	1.220 (1.220)
荷台オフセット	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)	0.405	0.405	0.530	0.495 (0.105)	0.495 (0.105)
車 両 重 量 kg	440	450	370	380	380	410	420
乗車定員	2(4)	2(4)	2	2	2	2(4)	2(4)
最大積載量	200(100)	200(100)	350	350	350	200(100)	200(100)
車 両 総 重 量 kg	605(605)	615(615)	550	560	585	575(575)	585(585)
最大安定傾斜角度	1210(1220)	1240(1250)	1280	1300	1270	1160(1170)	1190(1200)
車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
タイヤ	155SR12	155SR12	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77LLT 145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	145SR12	145SR12
打 刻 様 式	KV3-001301	EN07	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー
車 台	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
原 動 機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
通 称 名	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー	スバル サンバー
許 容 限 度	591,630,660	710kg(710kgの許容値より小)	710kg(710kgの許容値より小)	850kg(710kgの許容値より小)	1560kg	1450kg	1450kg
上 記 以 外	710kg(155SR12の許容値より小)	710kg(155SR12の許容値より小)	710kg(155SR12の許容値より小)	710kg(155SR12の許容値より小)	710kg(155SR12の許容値より小)	710kg(155SR12の許容値より小)	710kg(155SR12の許容値より小)

※印は類別区分番号の追加を示す。

V-KV4 (パネルバン、バン、ディアス 4WD)

指 定 番 号	類別区分番号	0 2 0	0 5 1	1 1 2	2 1 2	2 3 2	3 3 2	3 4 1
6 4 8 3		5 ドア 標準ルー スタンダード セレクトタイプ4WD	5 ドア ハイルー スーパードラックス-C 2シータ セレクトタイプ4WD	5 ドア ハイルー Dias エアコン セレクトタイプ4WD	パネルバン ML-7 スーパードラックス-C セレクトタイプ4WD	5 ドア ハイルー スーパードラックス エアコン セレクトタイプ4WD	5 ドア ハイルー Dias II スーパードラックス セレクトタイプ4WD エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5 ドア ハイルー Dias II スーパードラックス セレクトタイプ4WD エアコン パワーステアリング フルタイム4WD
指 定 年 月 日 平成2年 2月 9日								
変更承認年月日 平成 年 月 日								
車 名 及 び 型 式 スバル V-KV4								
車台の名称及び型式	長 幅	3,295	3,295	3,295	3,295	3,295	3,295	3,295
スバル KV4	高 幅	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
車体の名称及び型式	高 幅	1,780	1,900	1,890	1,920	1,900	1,890	1,890
/	前 輪	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	後 輪	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210
自 動 車 の 種 別	長 さ	1,820	1,740	1,780	1,915	1,780	1,780	1,780
軽 (4 輪)	幅	(0.970)	1,240	(0.930)	1,240	(0.970)	(0.930)	(0.930)
用 途	高 さ	1,240	1,230	1,240	1,245	1,240	1,240	1,240
貨 物	荷台オフセット	1,115	1,230	1,220	1,245	(1.260)	(# 1,255, *1,260)	(# 1,255, *1,260)
車 体 の 形 状	車 両 重 量	410	420	440	400	430	480	480
バン	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
軸 距	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
1,885	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
燃 料 の 種 類	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
ガソリン	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
原 動 機 の 型 式	計	43	43	44	42	43	41	41
EN07	最大安定傾斜角度	43	43	44	42	43	41	41
総排気量又は定格出力 I 又は kW	車 輪 配 列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D
0.658	前 輪	5.00-12-4PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	145SR12	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	155SR12	155SR12
	後 輪	5.00-12-6PR ULT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	145SR12	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PR LT	155SR12	155SR12
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置
	車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	スバル サンバー	前前軸重	後後軸重	車両総重量	車両総重量	車両総重量	車両総重量
	許容限度	類別区分番号	112,332,341	740kg	1450kg	1450kg	1450kg	1450kg
		上記以外	710kg(155SR12の許容値より小)	850kg(79/77Lの許容値より小)	1450kg	1450kg	1450kg	1450kg

注: #印は成型タイプ、*印はオートタイプを示す。

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	4 0 0	4 3 1	4 4 0	5 0 0	5 3 1	5 4 1	6 0 0
6 4 8 3		5 ドア ハイラルーフ スーパデラックス スーパチャージャ エアコン ECVT フルタイム4WD	5 ドア ハイラルーフ Dias II スーパチャージャ エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5 ドア ハイラルーフ Dias II スーパチャージャ エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5 ドア ハイラルーフ Dias クラシック エアコン セレクトティブ4WD	5 ドア ハイラルーフ Dias II スーパチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング エアコン パワーステアリング フルタイム4WD	5 ドア ハイラルーフ Dias II スーパチャージャ サンサンルーフ パワーステアリング エアコン パワーステアリング ECVT フルタイム4WD	5 ドア ハイラルーフ Dias エアコン パワーステアリング セレクトティブ4WD
指 定 年 月 日	仕 様							
平成2年 2月 9日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成 年 月 日								
車 名 及 び 型 式								
スバル V-KV4								
車台の名称及び型式	長 さ m	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295
	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
スバル KV4	高 さ m	1.900	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
	前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205	1.205
車体の名称及び型式	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210
／								
製作者等の氏名又は名称	長 さ	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780
富士重工株式会社	幅	(0.970)	(0.930)	(0.930)	(0.930)	(0.930)	(0.930)	(0.930)
	荷台の内側寸法	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
	高 さ	(1.260)	(#1.255, *1.260)	(#1.255, *1.260)	(1.260)	(#1.255, *1.260)	(#1.255, *1.260)	(1.260)
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット	1.230	1.220	1.220	1.220	1.165	1.165	1.220
軽 (4 輪)	m	(1.230)	(1.220)	(1.220)	(1.220)	(1.150)	(1.150)	(1.220)
	荷台重量	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495	0.495
	車 両 重量	(0.090)	(0.105)	(0.105)	(0.105)	(0.105)	(0.105)	(0.105)
	車 両 重量	430	450	450	440	480	480	440
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	480	460	490	450	500	530	450
	前後軸重	910	910	940	890	980	1010	890
	計	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
車 体 の 形 状	乗車定員	350(200)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)
バン	最大積載量	635(595)	615(615)	615(615)	605(605)	645(645)	645(645)	605(605)
	車 両 重量	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	735(735)	605(615)	635(645)	595(605)	645(655)	675(685)	595(605)
	前後軸重	1370(1330)	1220(1230)	1250(1260)	1200(1210)	1290(1300)	1320(1330)	1200(1210)
	計	43	44	44	44	41	41	44
	左	43	44	44	44	41	41	44
	右	43	44	44	44	41	41	44
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D
EN07								
総排気量又は定格出力	前 輪	135/95R12 79/77LT	155SR12	155SR12	145SR12	155SR12	155SR12	145SR12
I 又は kW	後 輪	145R12-6PRLT	155SR12	155SR12	145SR12	155SR12	155SR12	145SR12
0.658								
	打刻様式		打 刻 位 置					
	車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央					
	原動機	EN07	クラシックス上面					
	通称名	スバル サンバー						
備 考	類別区分	前前軸重	後後軸重					
	番 号	400	850kg(4代目の許容値より小)					
	許容限度	710kg(155SR12の許容値より小)	740kg					
	上記以外							

注: #印は成型タイプ、*印はボートタイプを示す。

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	6 3 0	※660	※680	※690	/	/
6483		5ドア ハイラルーフ Dias クラシック	5ドア ハイラルーフ スーパデラックス エアコン	5ドア ハイラルーフ スーパデラックス スーパチャージャ エアコン	5ドア ハイラルーフ スーパデラックス クラシック エアコン セレクトティブ4WD	/	/
指 定 年 月 日 平成2年2月9日	仕 様	パワーステアリング セレクトティブ4WD	パワーステアリング セレクトティブ4WD	パワーステアリング ECVT フルタイム4WD		/	/
変 更 承 認 年 月 日 平成 年 月 日							
車 名 及 び 型 式 スバルV-KV4							
車台の名称及び型式	長 さ m	3.295	3.295	3.295	3.295	/	/
スバルKV4	幅 m	1.395	1.395	1.395	1.395	/	/
車体の名称及び型式	高 さ m	1.890	1.900	1.900	1.900	/	/
/	前 輪	1.205	1.205	1.205	1.205	/	/
	後 輪	1.210	1.210	1.210	1.210	/	/
製作者等の氏名又は名称	長 さ	1.780 (0.930)	1.780 (0.970)	1.780 (0.970)	1.780 (0.970)	/	/
富士重工業株式会社	幅	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)	1.240 (1.260)	/	/
自 動 車 の 種 別	高 さ m	1.220 (1.220)	1.230 (1.230)	1.230 (1.230)	1.230 (1.230)	/	/
軽 (4輪)	荷台オフセット m	0.495 (0.105)	0.495 (0.090)	0.495 (0.090)	0.495 (0.090)	/	/
用 途	前前軸重 kg	450	430	430	430	/	/
貨 物	前後軸重 kg	/	/	/	/	/	/
	後前軸重 kg	/	/	/	/	/	/
	後後軸重 kg	450	450	480	450	/	/
車 体 の 形 状	計	900	880	910	880	/	/
バン	乗車定員 人	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	/	/
軸 距 m	最大積載量 kg	200(100)	350(200)	350(200)	350(200)	/	/
1.885	前前軸重 kg	615(615)	635(595)	635(595)	635(595)	/	/
燃 料 の 種 類	前後軸重 kg	/	/	/	/	/	/
ガソリン	後前軸重 kg	/	/	/	/	/	/
	後後軸重 kg	595(605)	705(705)	735(735)	705(705)	/	/
原 動 機 の 型 式	計	1210(1220)	1340(1300)	1370(1330)	1340(1300)	/	/
EN07	左	44	44	44	43	/	/
	右	44	44	44	43	/	/
総排気量又は定格出力 l又はkW	車輪配列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D(S)-2D	/	/
0.658	車 軸	145SR12	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	/	/
	タイヤ	145SR12	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	135/95R12 79/77L LT 145R12-6PRLT	/	/
備 考	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置	打 刻 位 置		
	車 台	KV4-001301	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央		
	原動機	EN07	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面		
	通称名	スバル サンバー					
	許容限度	類別区分 番号	前前軸重	後後軸重	車両総重量		
		630	710kg	740kg	1450kg		
		上記以外	710kg(タイヤの許容値より小)	850kg(タイヤの許容値より小)	1560kg		

注:※印は類別区分番号の追加を示す。

⑤2,850-82

1996年9月 発行 1版

禁複製・転載

———実費 750円———

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社

U7321A