

SUBARU®

V-KS3

V-KS4

V-KV3

V-KV4

**SAMBAR
660**

電 気 配 線 図 集

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'96.9

X7321A

SAMBAR

まえがき

本書は、サンバーディアス、バン、トラックの各回路別の電気配線図と配線儀装図(コネクタ配置図等)について解説したものです。

その他の技術資料と併せて、構造、機能等を十分理解され、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR 新型車解説書 '96-9 U7321A

SAMBAR 整備解説書 '96-9 G7321A

なお、本書の内容は'96年9月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合にはテクニカル インフォメーションその他でご連絡いたします。

1996年9月

X7321A

富士重工業株式会社

目次

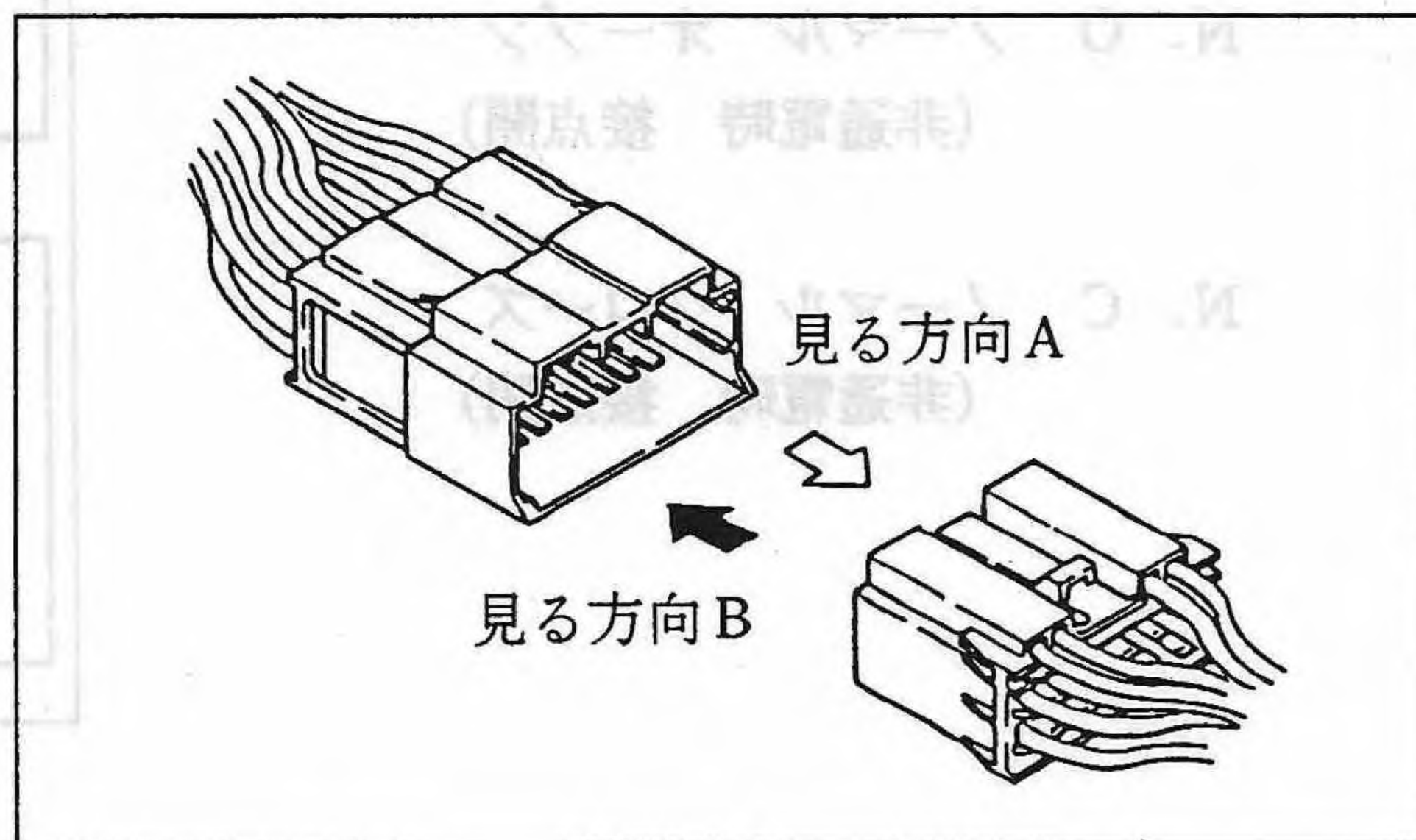
1. 本書の見方	1
2. 回路図	5
(1) ターンシグナル&ハザード回路 (MSC, クラシック除く)	5
(2) ストップランプ回路	6
(3) バックアップランプ&バックホーン回路	7
(4) リヤワイパ&ウオッシュ回路	8
(5) 4WD 回路 (バン セレクティブ 4WD)	9
(6) デフロック回路	10
(7) サンサンルーフ回路	11
(8) パーキングパイロット&ブレーキフルードウォーニング回路 (バン)	12
(9) パーキングパイロット&ブレーキフルードウォーニング回路 (トラック)	13
(10) パーキングパイロット&ブレーキフルードウォーニング回路 (赤帽トラック)	14
(11) プロアモータ回路	15
(12) 集中ドアロック回路	16
(13) 電気式バックドアオープナー回路	17
(14) 燃料計回路	18
(15) エンジンルーム ファン回路	19
(16) ラジエータ ファンモータ回路 (NA-MPi, MSC 車)	20
(17) チャージング回路	21
(18) ECVT コントロール回路	22
(19) コンビネーションメータ (タコメータなし)	24
(20) エアコンディショナ回路 (EMPi 車; メーカー OP)	26
(21) エアコンディショナ回路 (キャブ車; メーカー OP)	28
(22) エンジンコントロール回路 (赤帽エンジン)	30
(23) エンジンコントロール回路 (LPG エンジン)	32
(24) エンジンコントロール回路 (MSC エンジン)	34
(25) エンジンコントロール回路 (クラシック除く NA-EMPi エンジン)	36
(26) ライティング回路 (バン, トラック)	38
(27) 排気温センサ回路	40
(28) トリップ&クロック回路	41
(29) 電動パワーステアリング回路 (MSC, クラシック除く)	42
(30) シートベルトウォーニング回路	43
3. 配線・装図&アースポイント	44
F. コンパートメント (フロント)	44
R. コンパートメント (リヤ)	46
R. エンジン&トランスミッション	48

1. 本書の見方

本書、回路図では、コネクタ形状および、極数、オス、メス、の区別、線色などを記号化していますので、下記例を参照のうえ、ご利用ください。

1. コネクタの見方

コネクタの端子位置は、「車体側ハーネス」を主体にして示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。

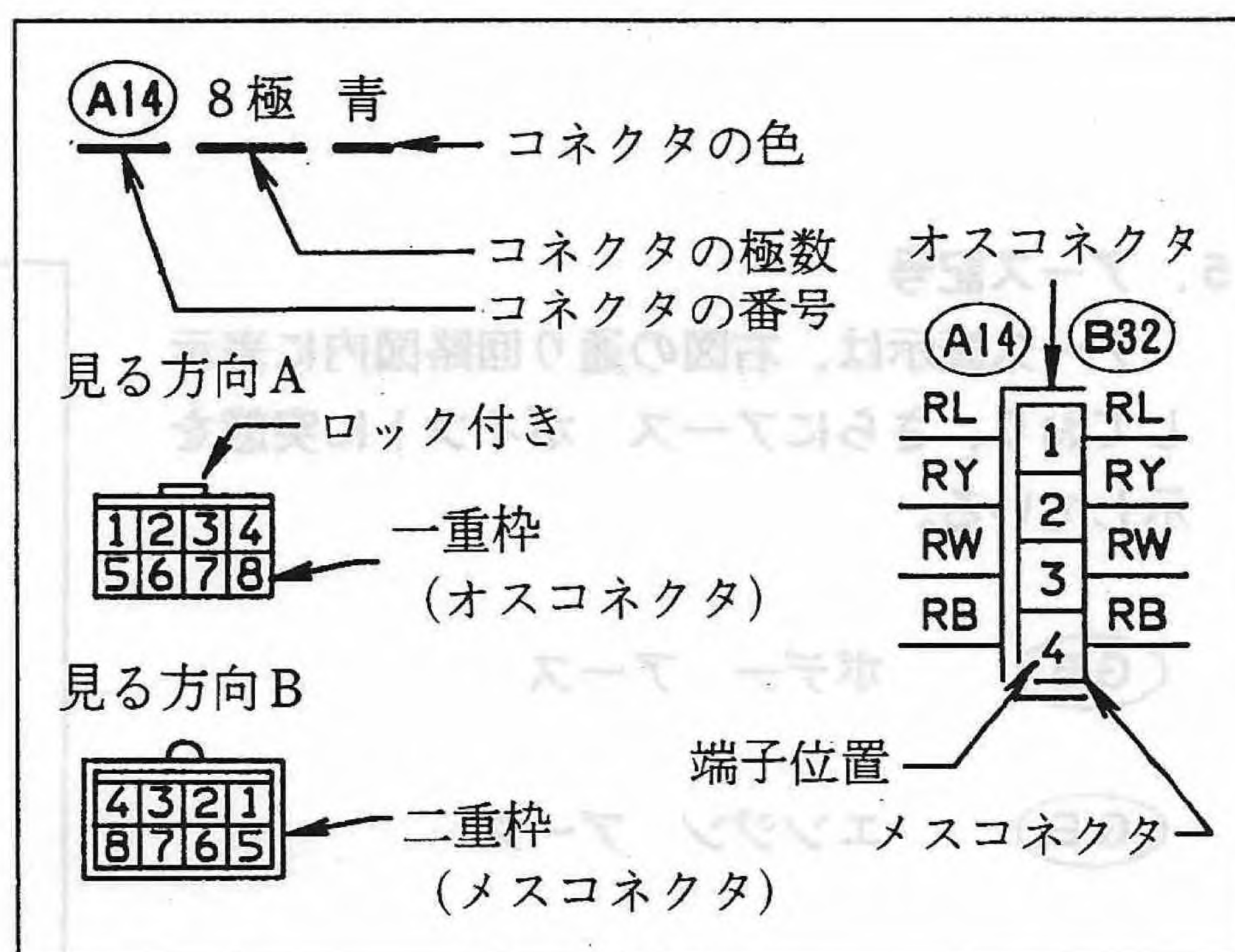


2. コネクタの表わし方

●メスコネクタは一重枠、オスコネクタは二重枠で示している。

●コネクタのます目の数が極数、中の数字は端子位置を示している。

●頭のでっぱり付きは、ロック付きを示している。

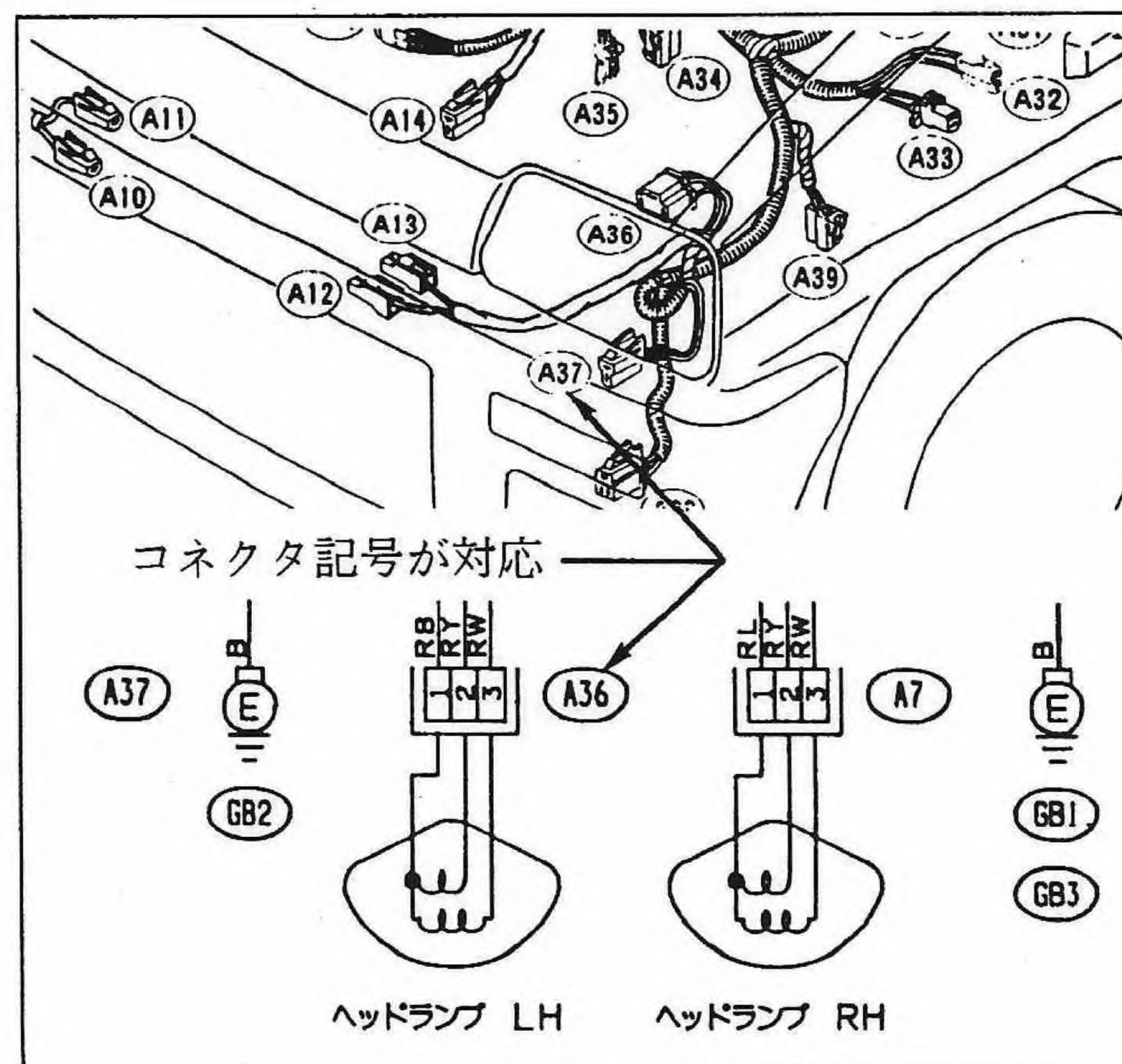


3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、配線機装図中のコネクタ記号と対応させている。

回路図中のコネクタが実車のどこの部位にあるかは、配線機装図により探すことができる。

F	フロントハーネス
i	インパネハーネス
R	リヤハーネス、ルーフコード、リヤゲートコード、ミッションコード、エンジンハーネス、リヤコンビコード

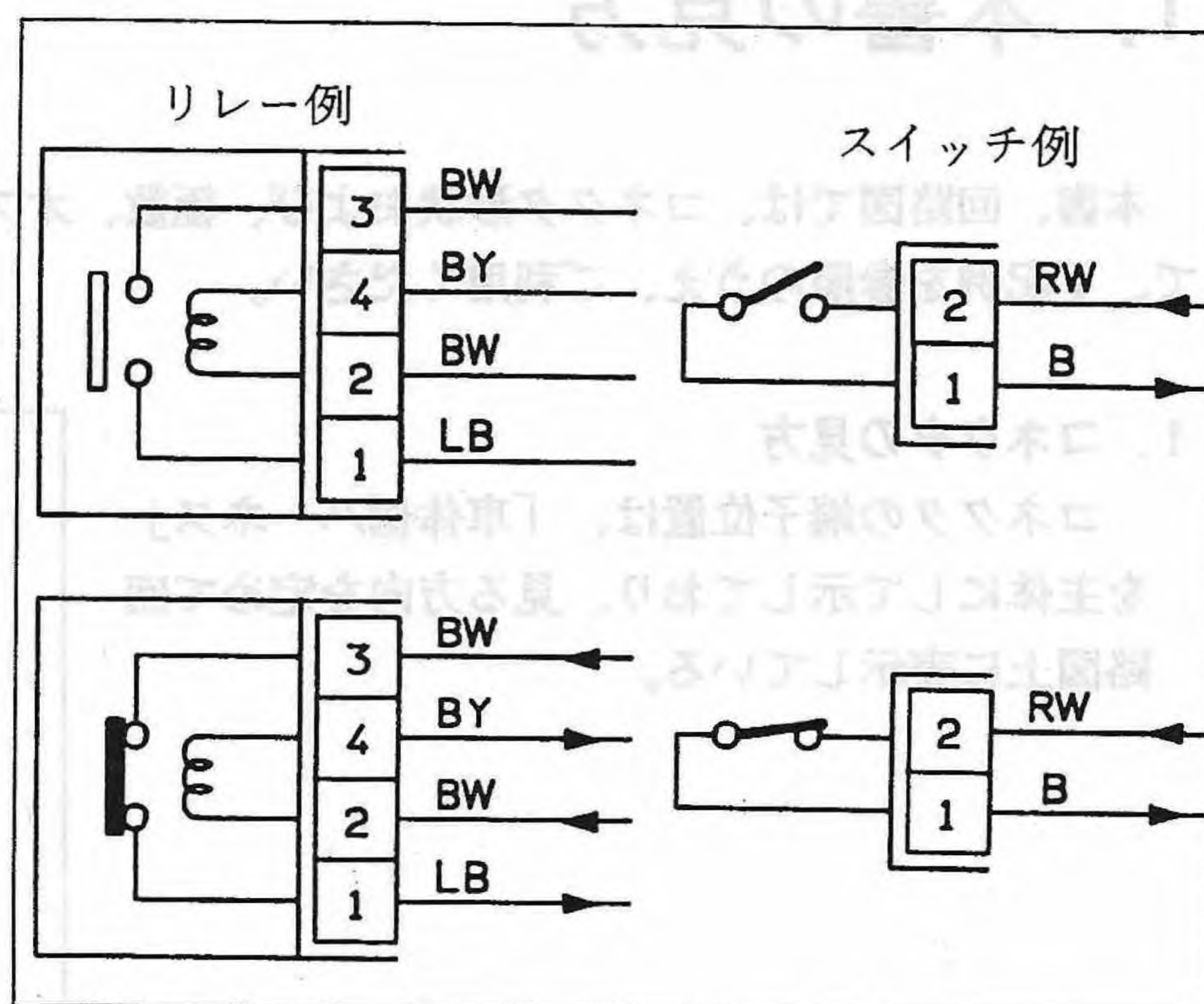


4. スイッチ (SW)、リレーの表わし方

回路図はすべて電源OFF (非通電) 状態で示されており、スイッチ (SW)、リレーもすべて非通電時の状態で表示している。

N. O ノーマル オープン
(非通電時 接点开)

N. C ノーマル クローズ
(非通電時 接点閉)

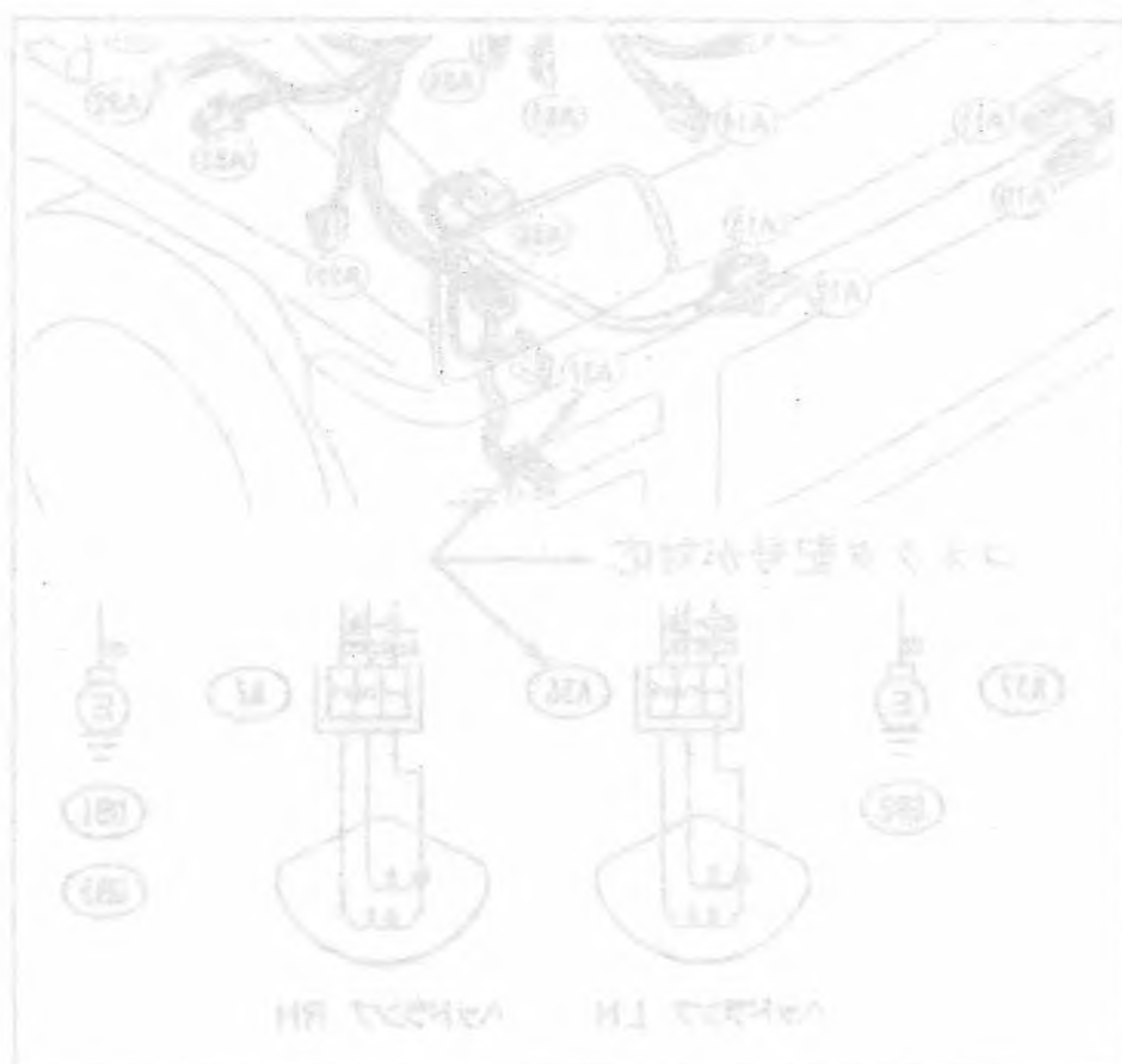
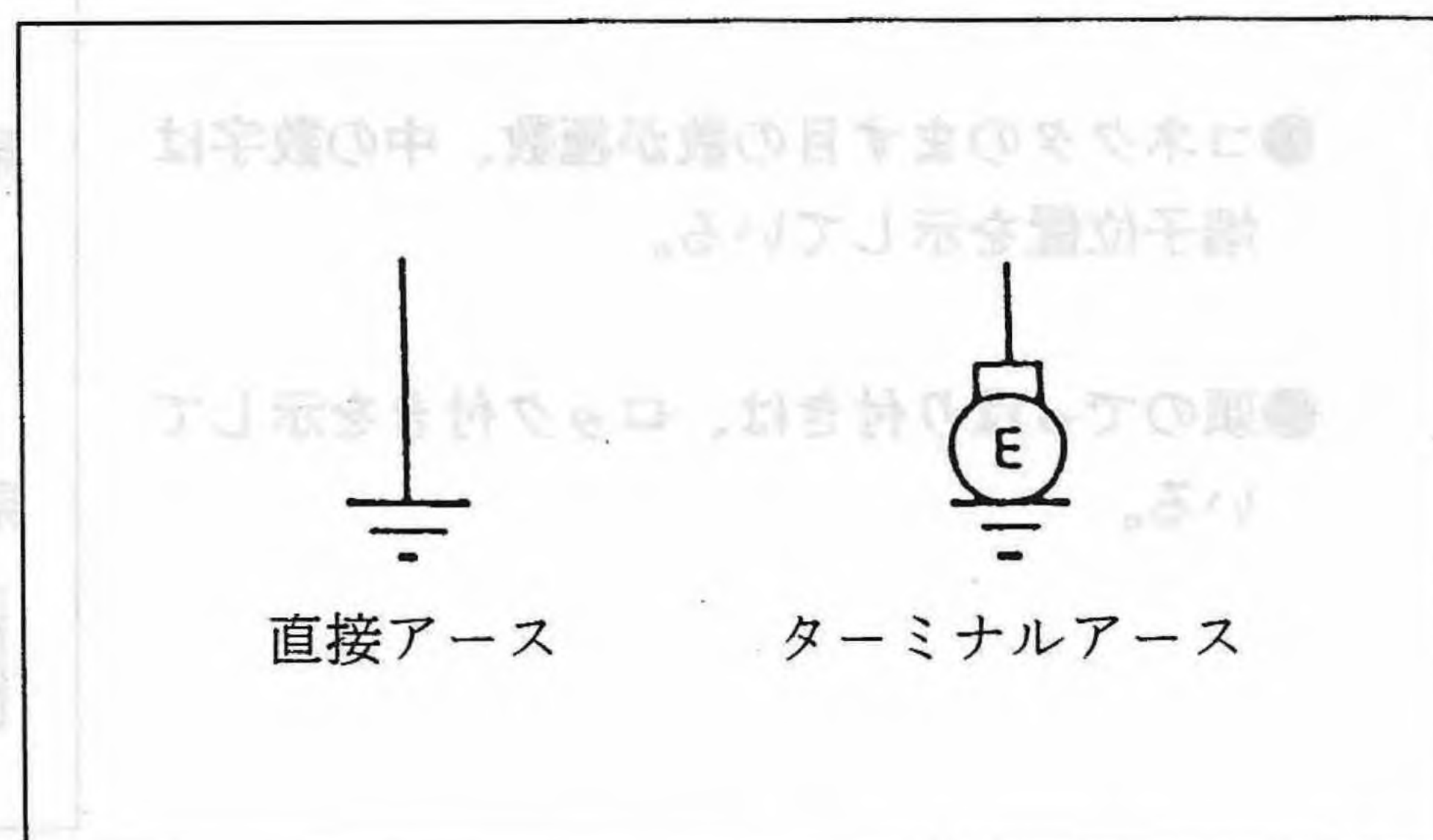


5. アース記号

アース表示は、右図の通り回路図内に表示しており、さらにアース ポイントに実態を示している。

GB ボデー アース

GE エンジン アース



この図は、車両の電気系統を示している。各部品の接続関係とアースポイントが明確に示されている。

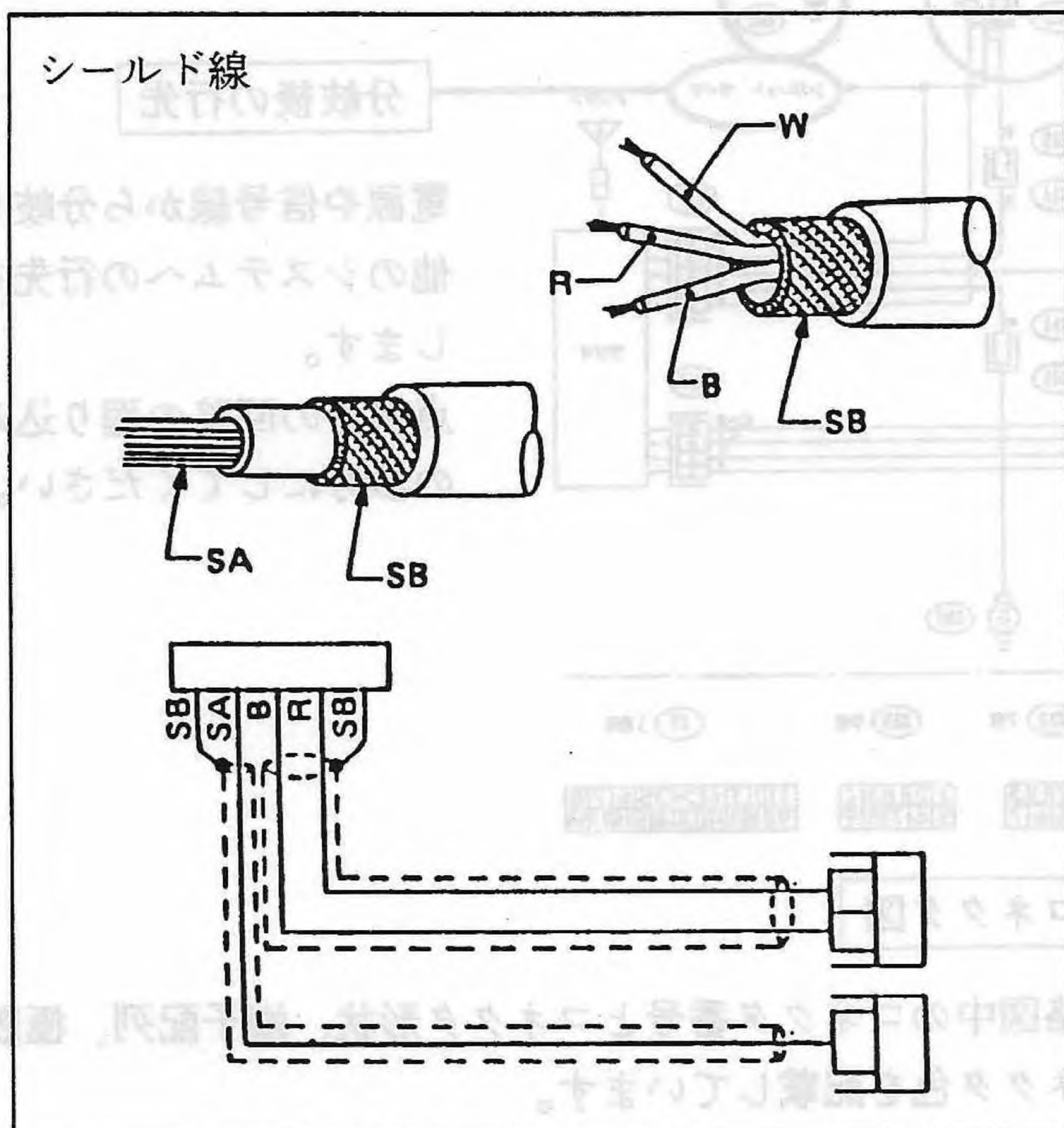
スネーハイバロて	9
スネーハ本バロト	1
、ヨーロデー、スネーハナリ 、ヨーロババ、ヨーロイーヤナリ 、ヨーロバババ、スネーハバババ	2

6. 回路図に使用している電線色を示す。

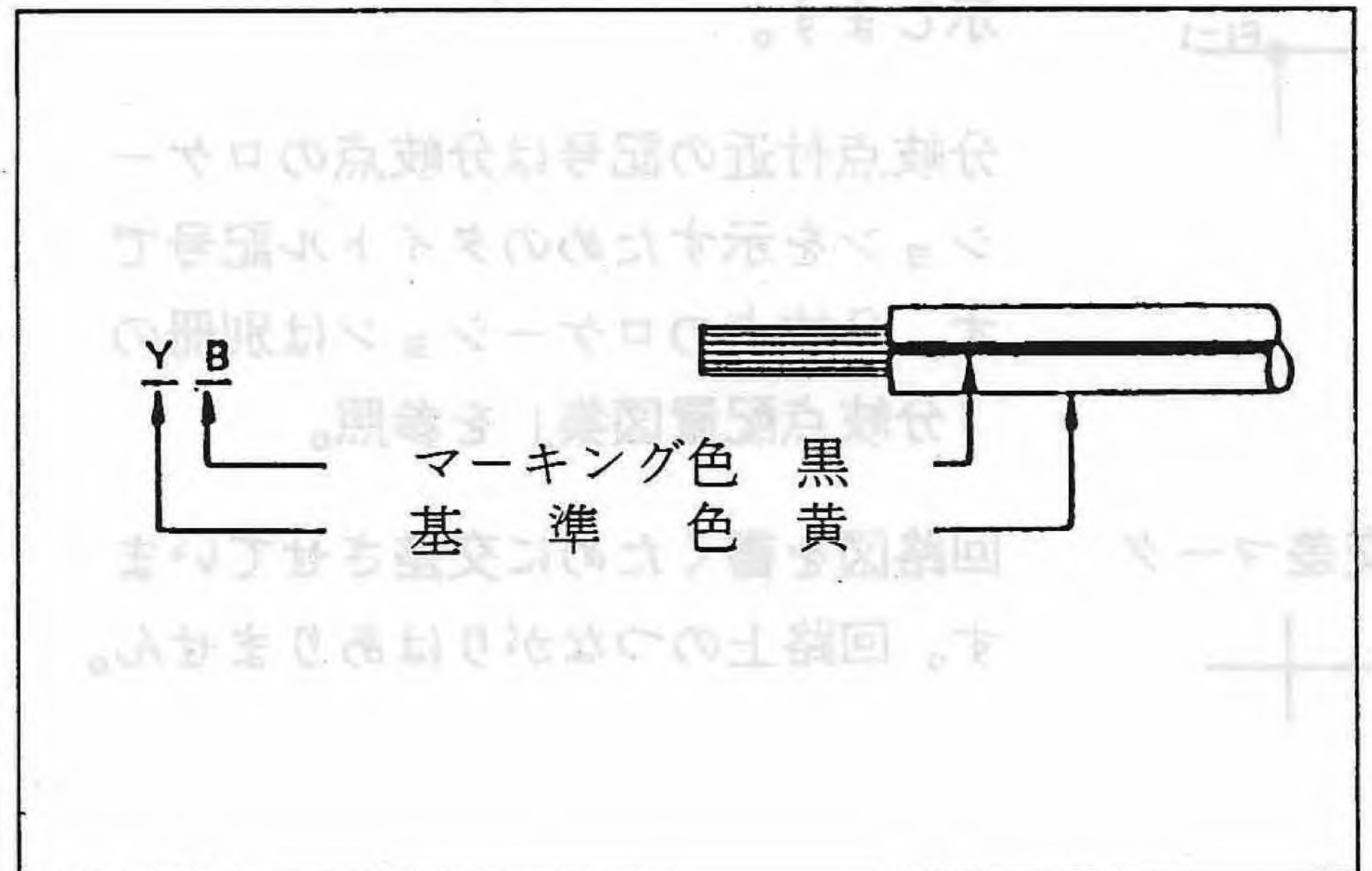
色の記号	色名	
L	青	Blue
B	黒	Black
Y	黄	Yellow
G	緑	Green
R	赤	Red
W	白	White
Br	茶	Brown
Lg	ライトグリーン	Light Green
Gr	灰	Gray
P	桃	Pink
Or	オレンジ	Orange
Lb	ライトブルー	Light Blue
SA	シールド線 (インナー)	
SB	シールド線 (アウター)	

シールド線の表示方法

電子制御用の一部配線には、電氣的ノイズ（妨害電波受信等）の影響による誤作動防止のため、信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており、回路図には次のように表示している。



7. 電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色（電線被覆の地色）を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



8. システム回路図の見方

配線分岐マーク

結合マーク



配線が結合され分岐していることを示します。

分岐点付近の記号は分岐点のロケーションを示すためのタイトル記号です。分岐点のロケーションは別冊の「分岐点配置図集」を参照。

交差マーク



回路図を書くために交差させています。回路上のつながりはありません。

コネクタ番号

配線ぎ装図からコネクタの取付位置、下図のコネクタ図からコネクタの形状と端子配列がわかります。

端子番号

使用している端子の番号のみ記入。下図コネクタ図からコネクタのどの位置かを知ることができます。

線色

線色を確認するとコネクタ内の回路位置がさらに分かりやすくなります。

ヒューズNoと容量

ヒューズBOXと同じ番号を付けてあります。

コネクタマーク

コネクタは各々シンボルマークで示しておりオスメスが判別できるようにしております。

シンボルマーク、略語

回路図を見易くするためにシンボルマークや略語を使用しています。

アース記号

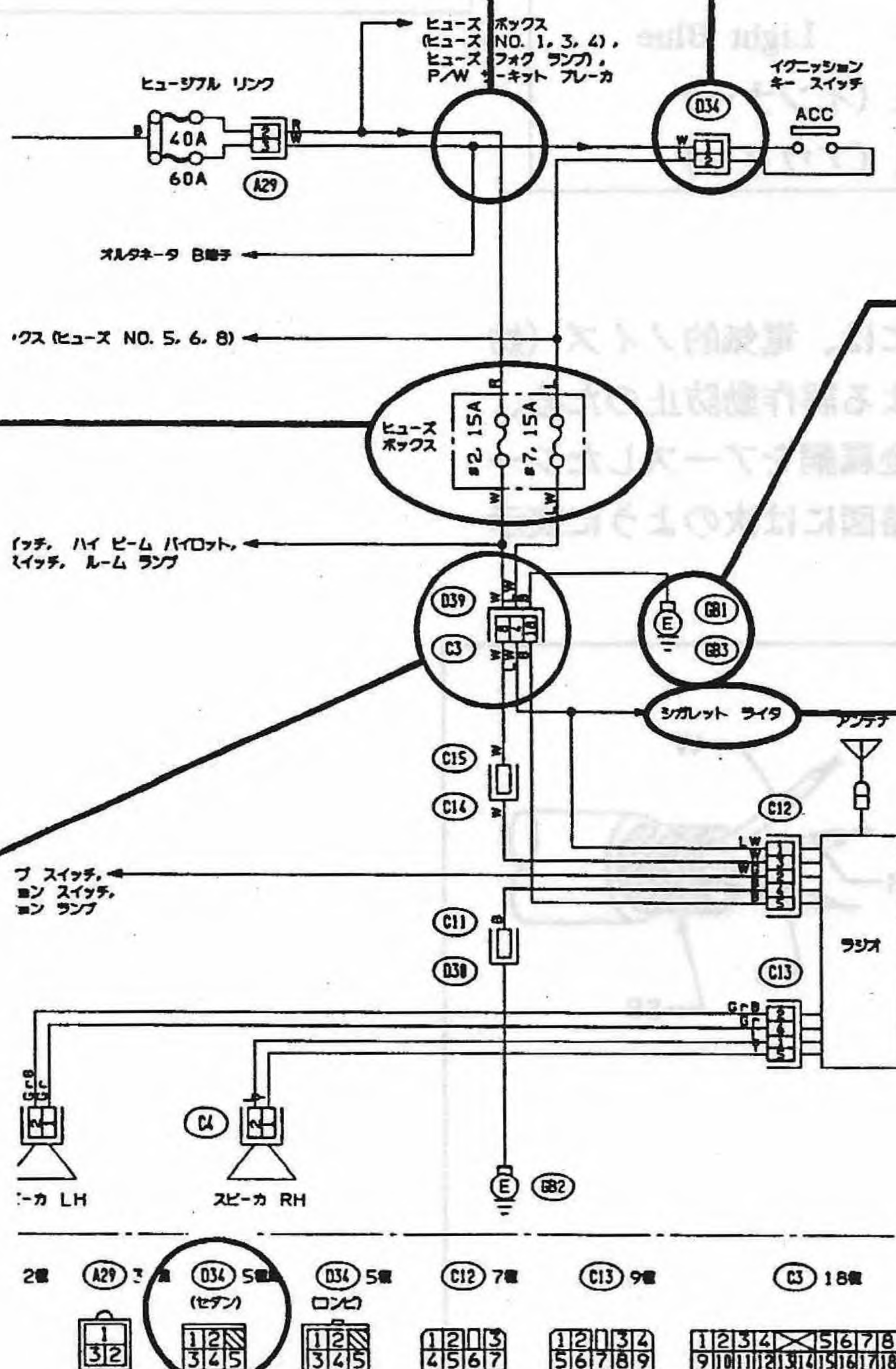
配線ぎ装図のボデーアース位置を見ることによりアース位置がわかります。

分岐後の行先

電源や信号線から分岐して他のシステムへの行先を示します。
点検時の回路の廻り込み等の参考にしてください。

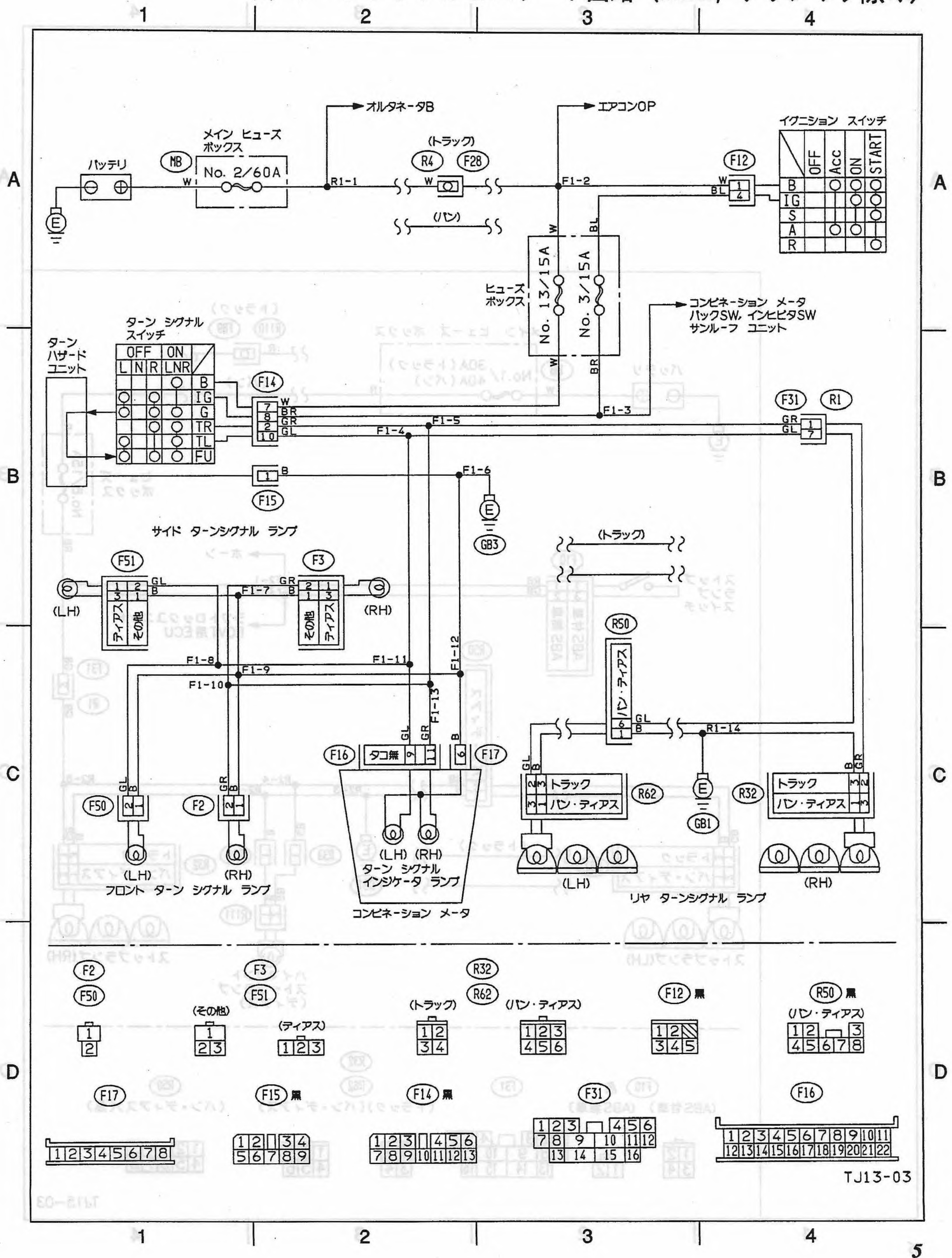
コネクタ図

回路図中のコネクタ番号とコネクタ形状、端子配列、極数コネクタ色を記載しています。
尚、コネクタ色の記載のないものは自然色（クリーム色）を示しています。

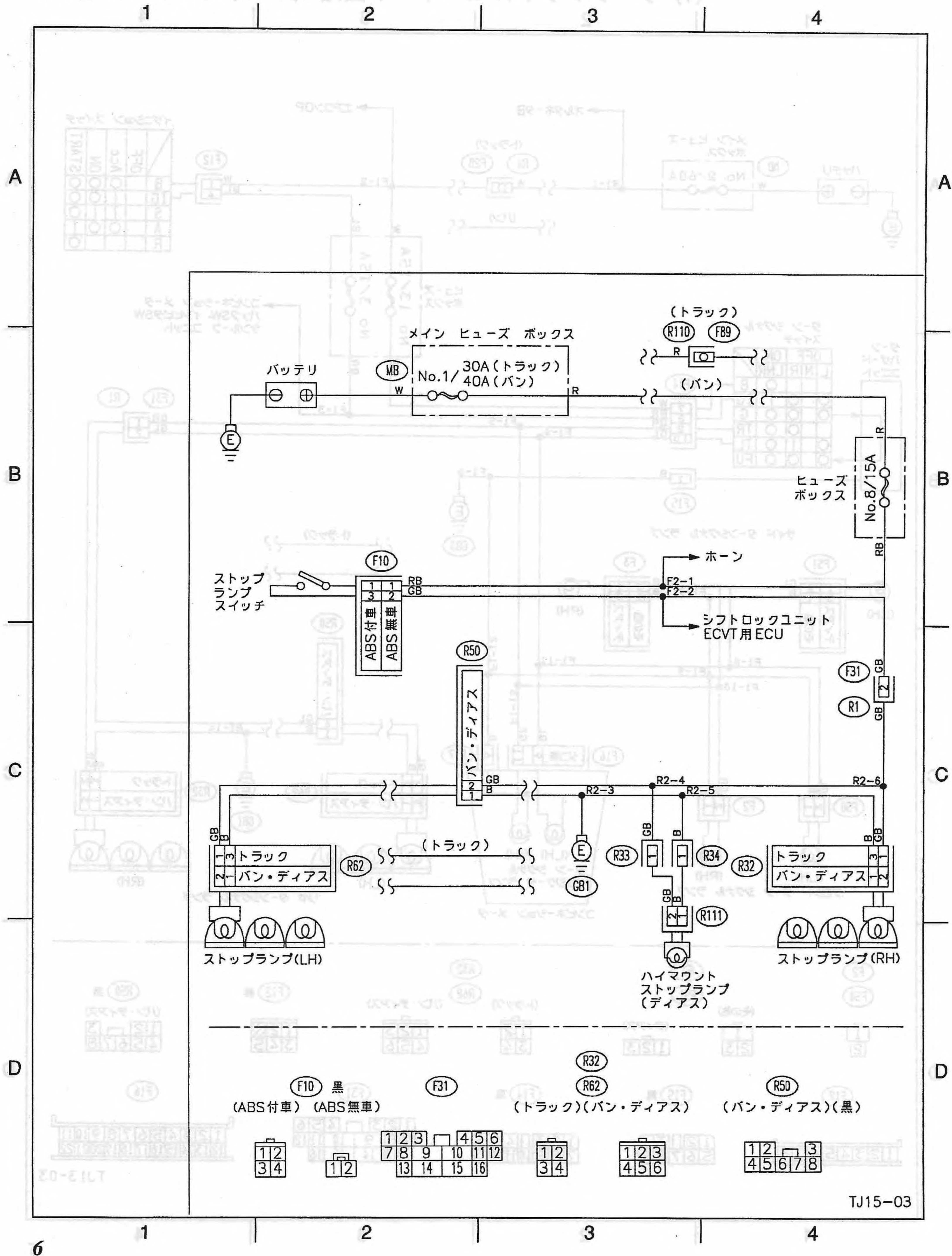


2. 回路図

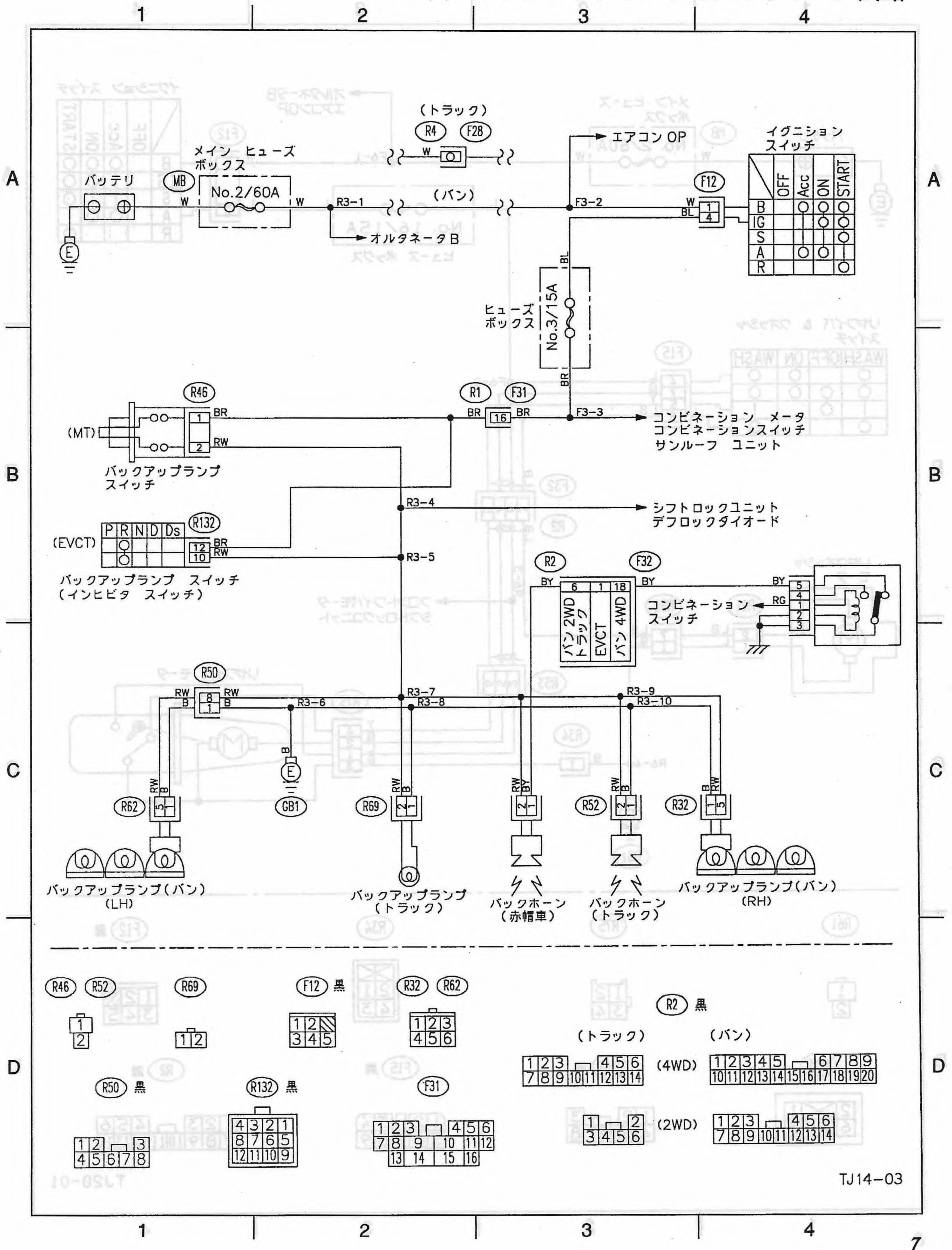
(1) ターンシグナル & ハザード回路 (MSC, クラシック除く)



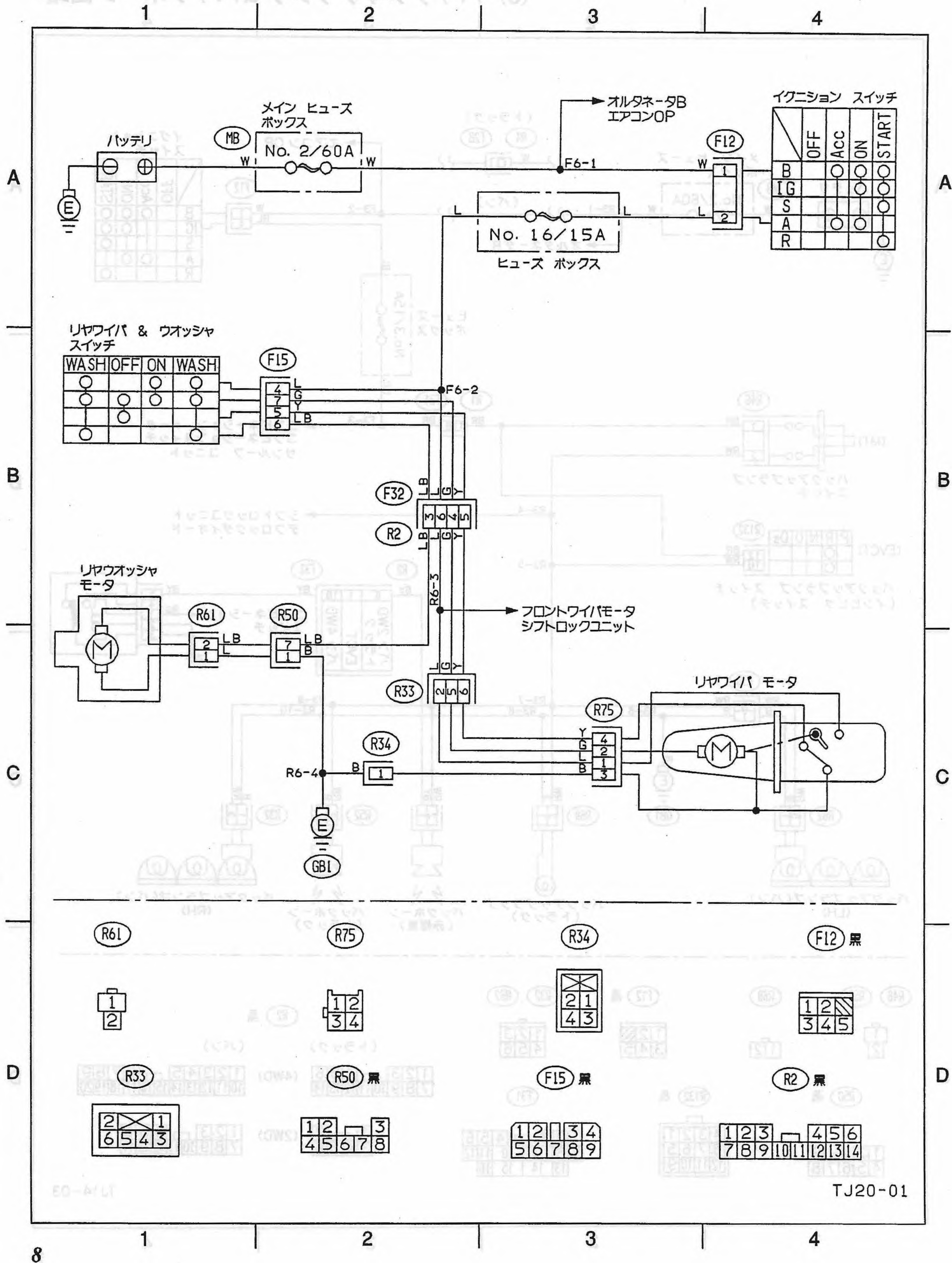
(2) ストップランプ回路



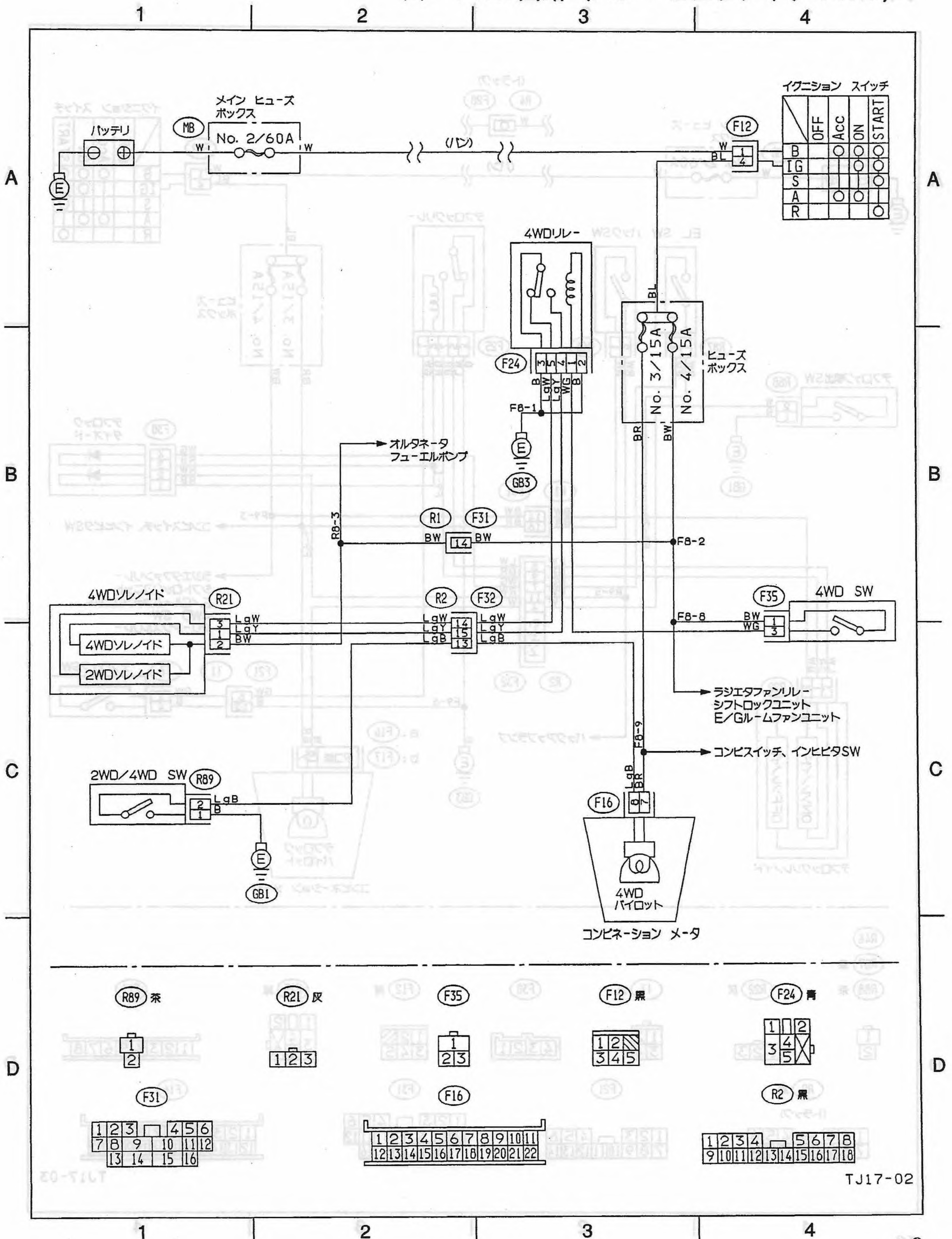
(3) バックアップランプ&バックホーン回路



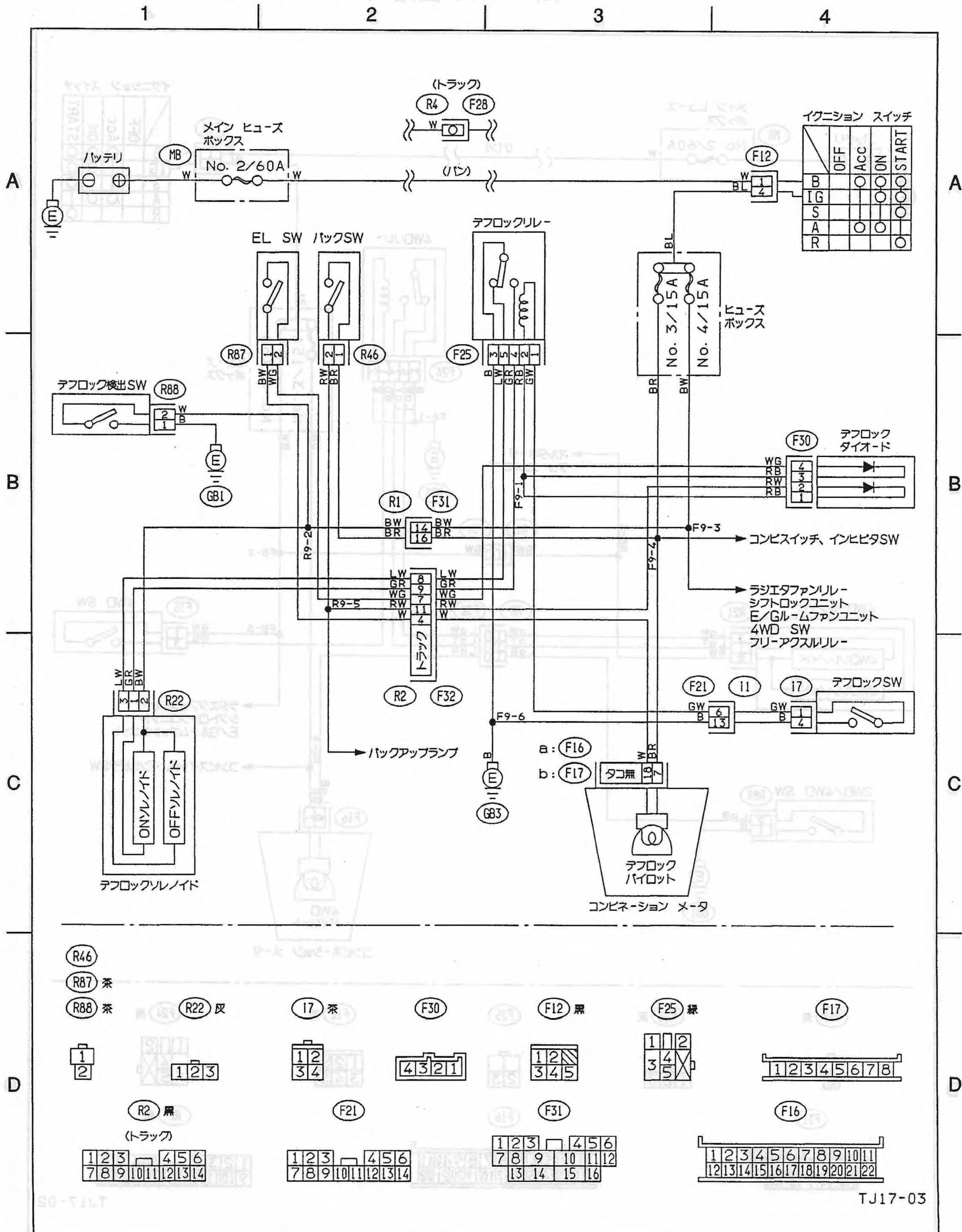
(4) リヤワイパ&ウォッシャ回路



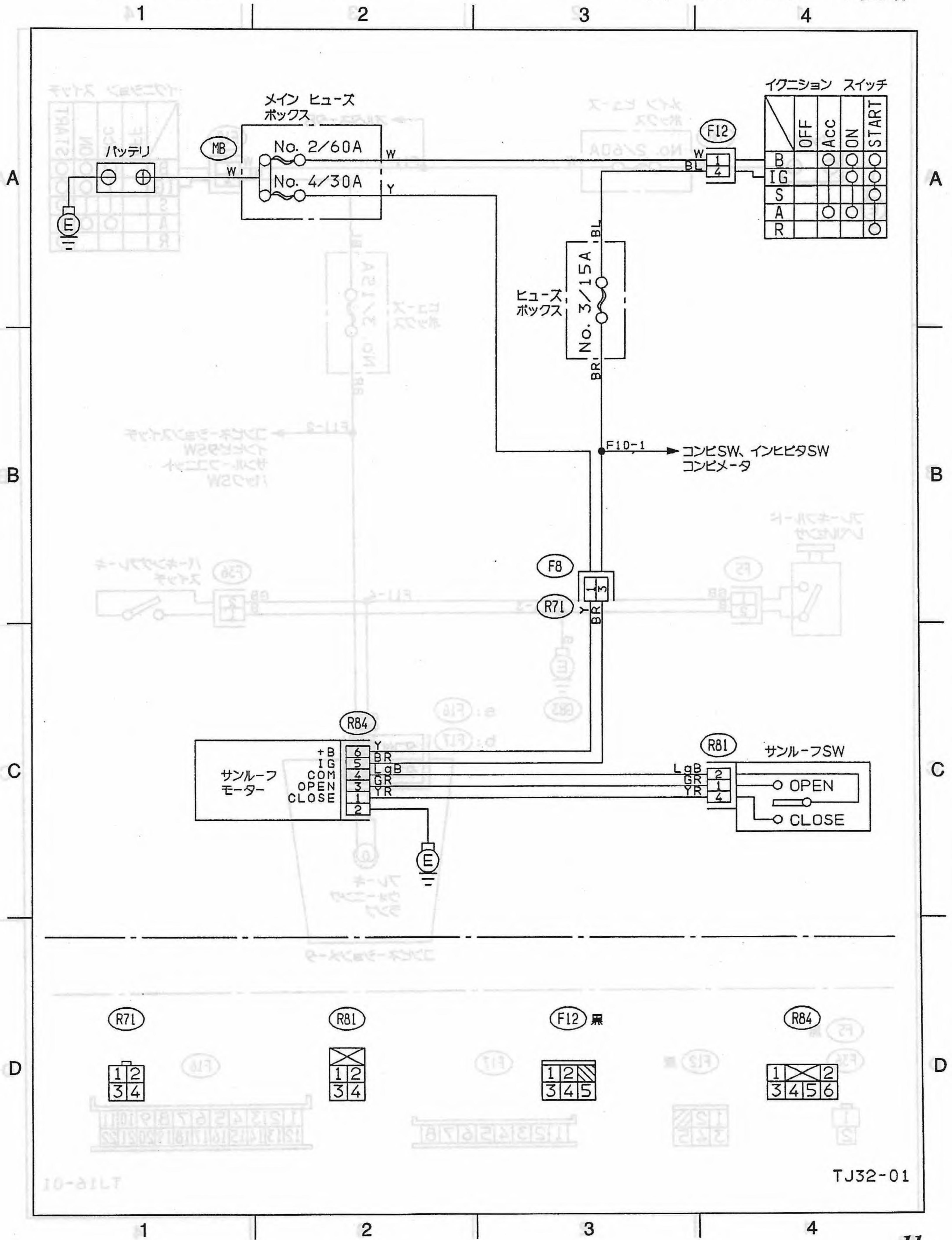
(5) 4WD回路 (バン・セレクトィブ4WD)



(6) デフロック回路



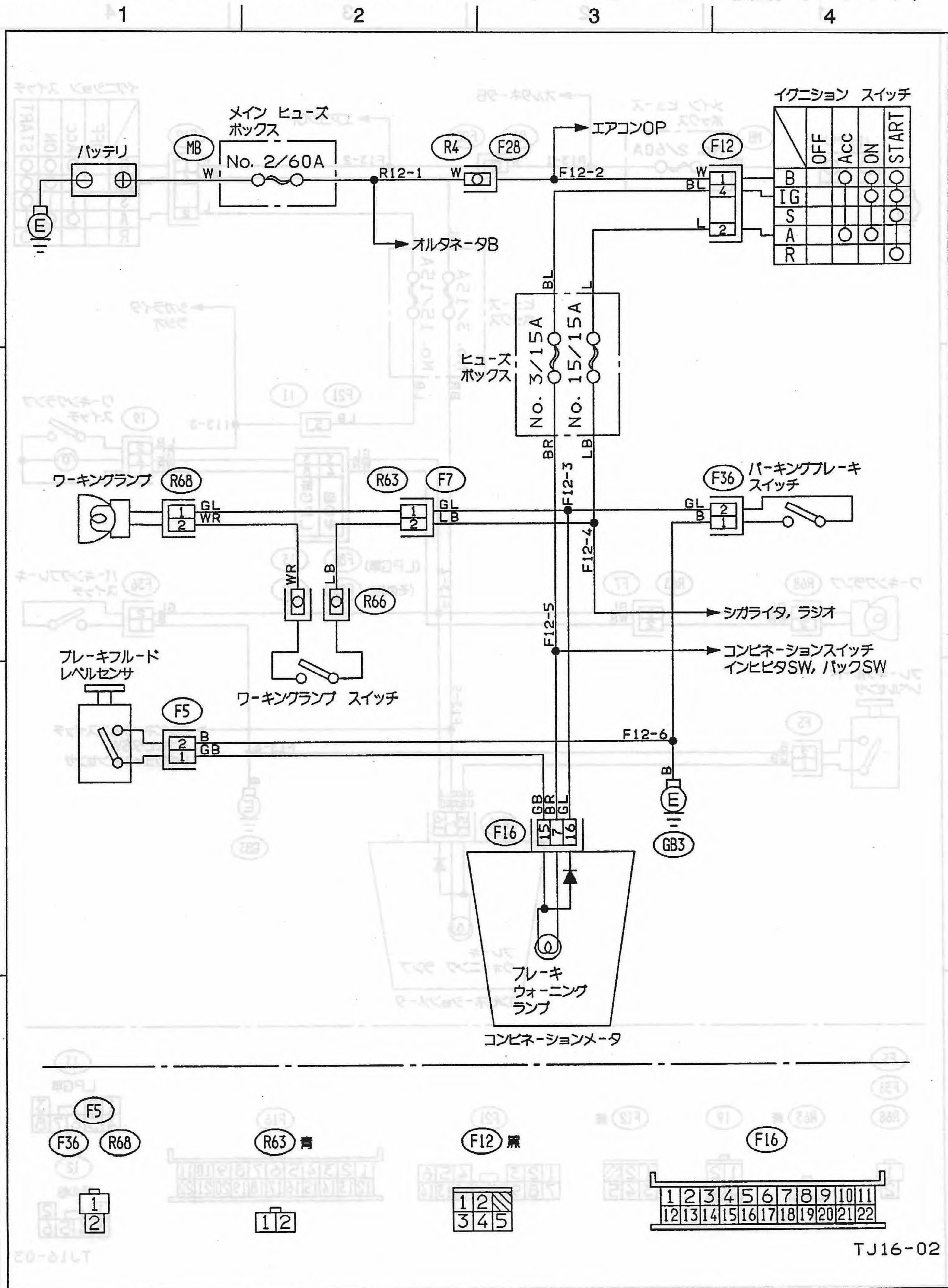
(7) サンサンルーフ回路



1	2	3	4
---	---	---	---

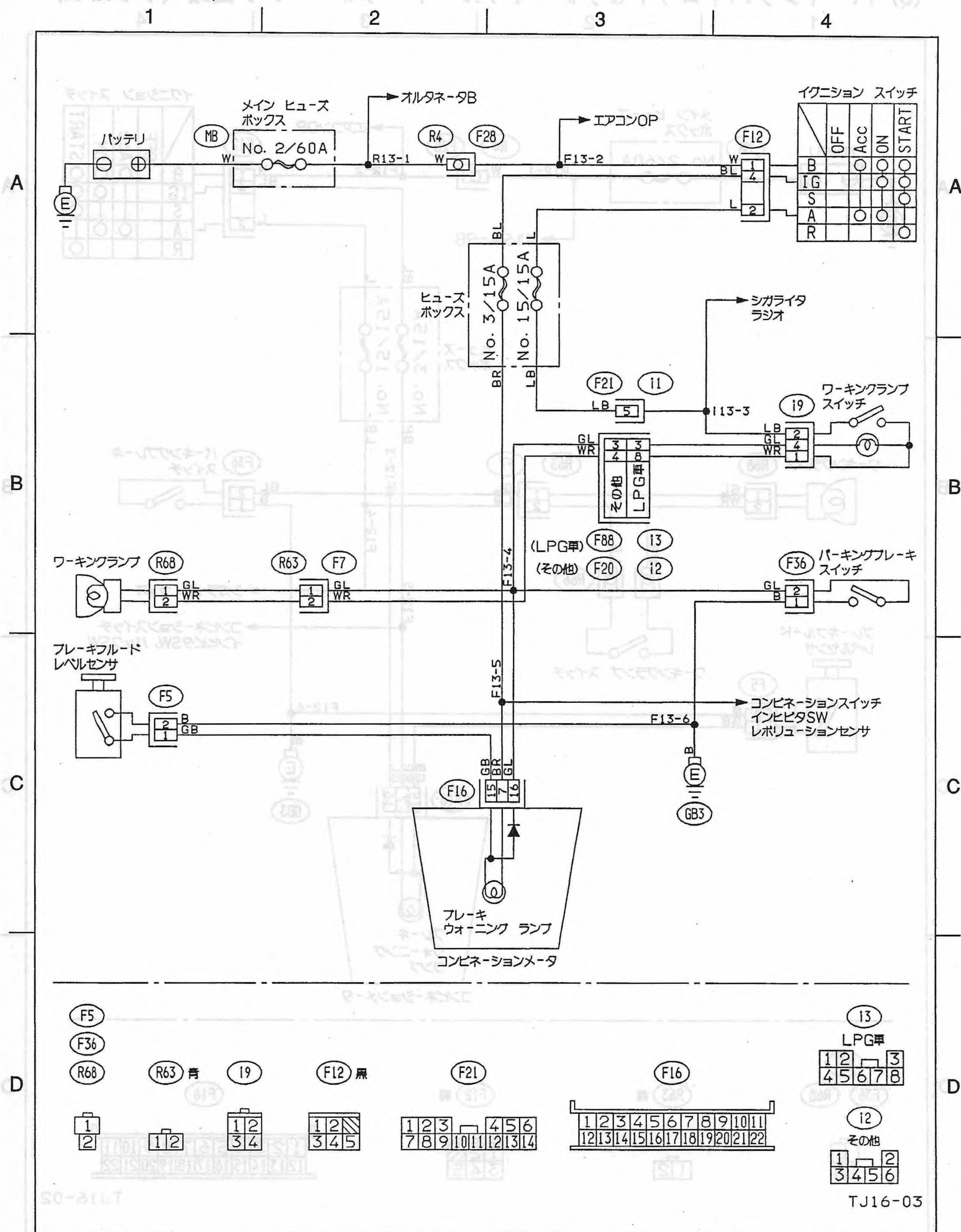


(9) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路 (トラック)

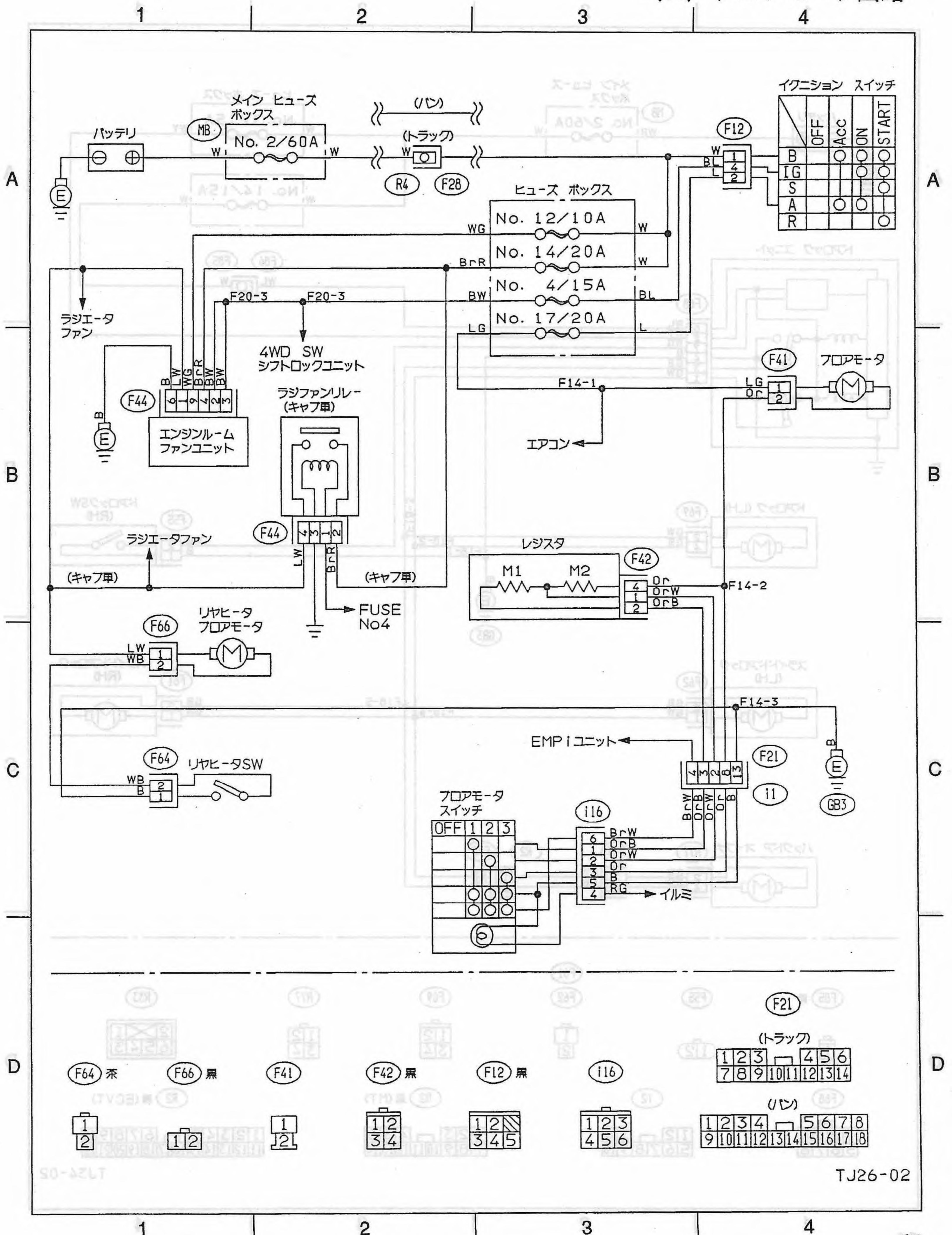


(10) パーキングパイロット&ブレーキフルード ウォーニング回路

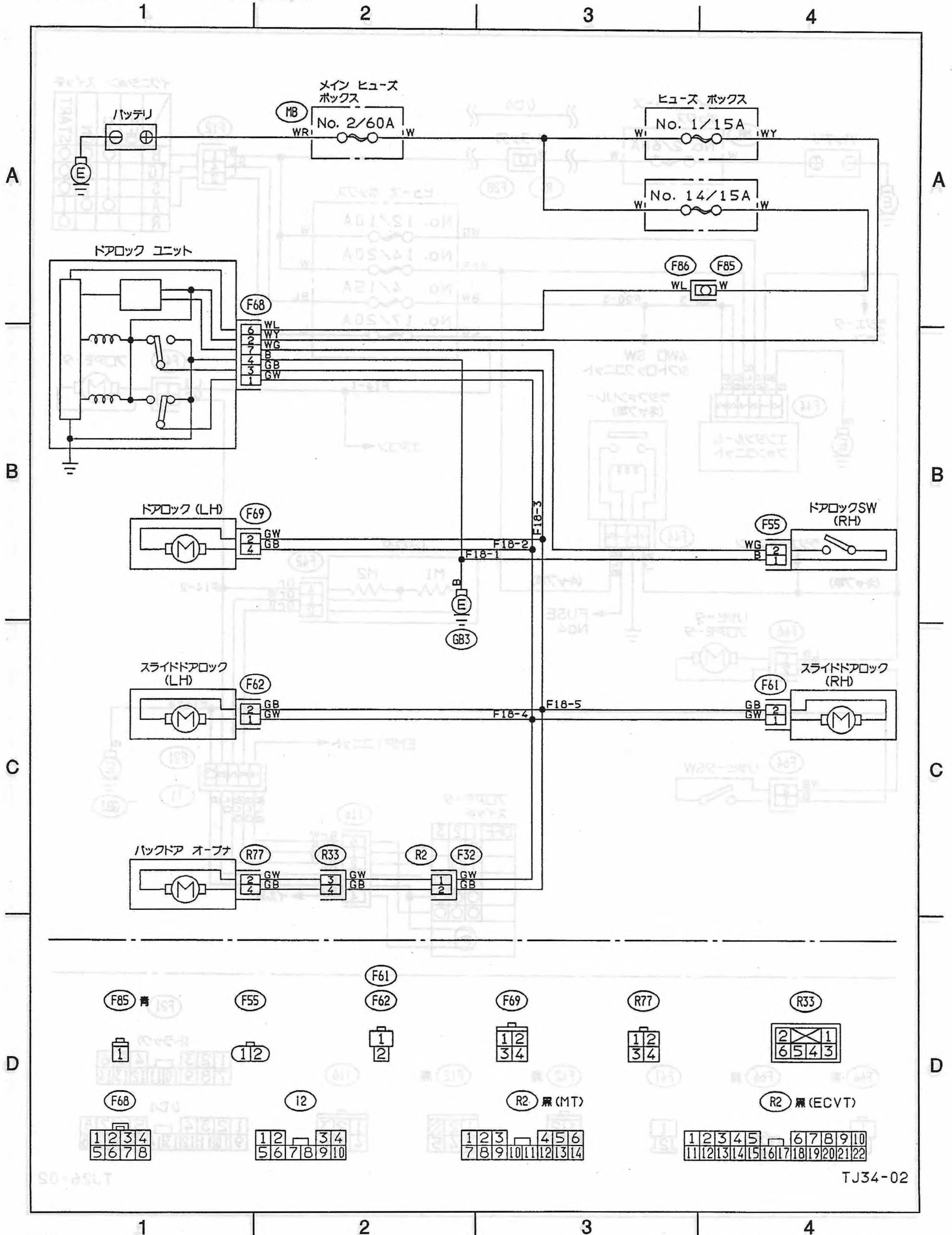
(赤帽トラック)



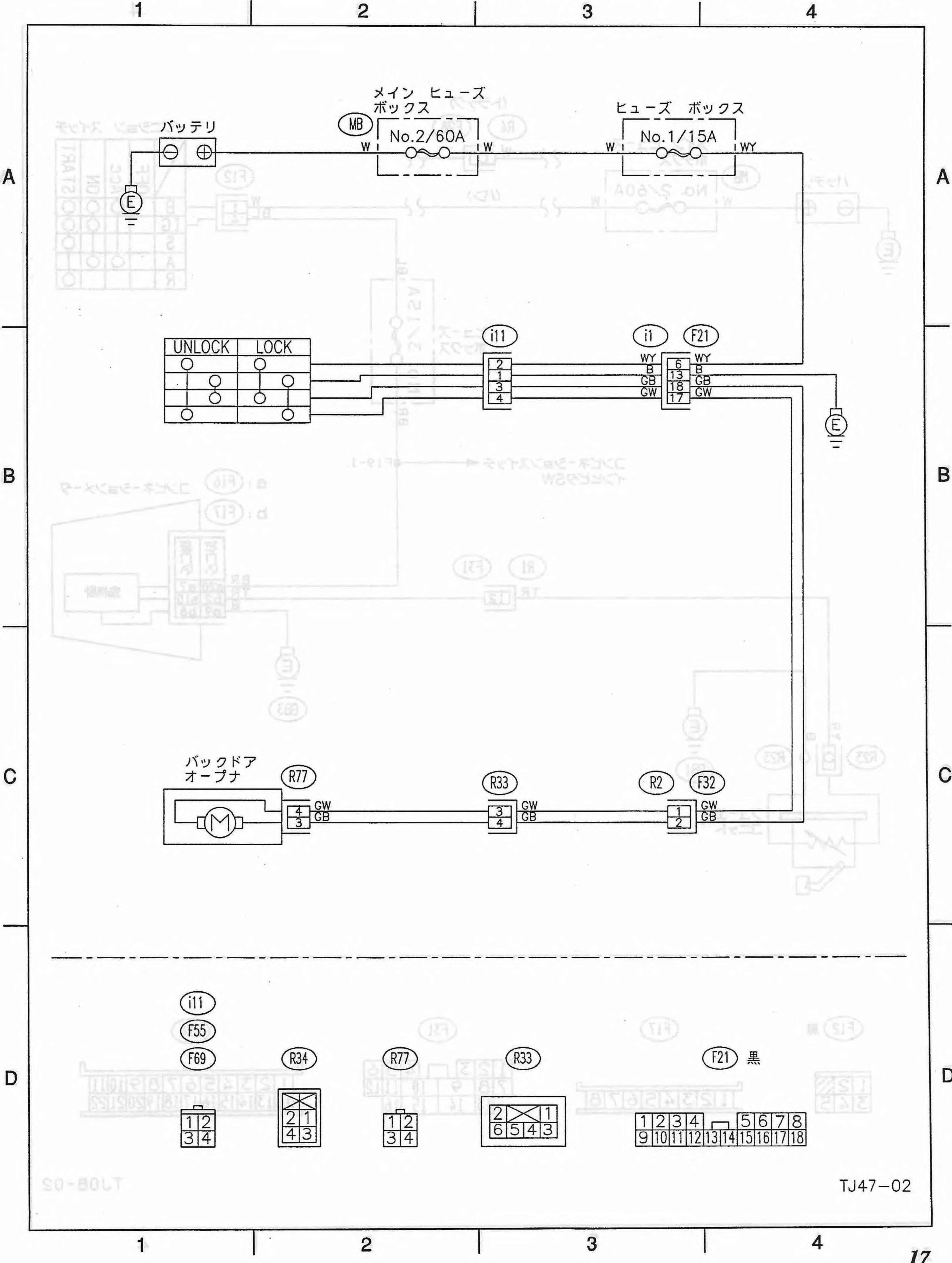
(11) ブロアモータ回路



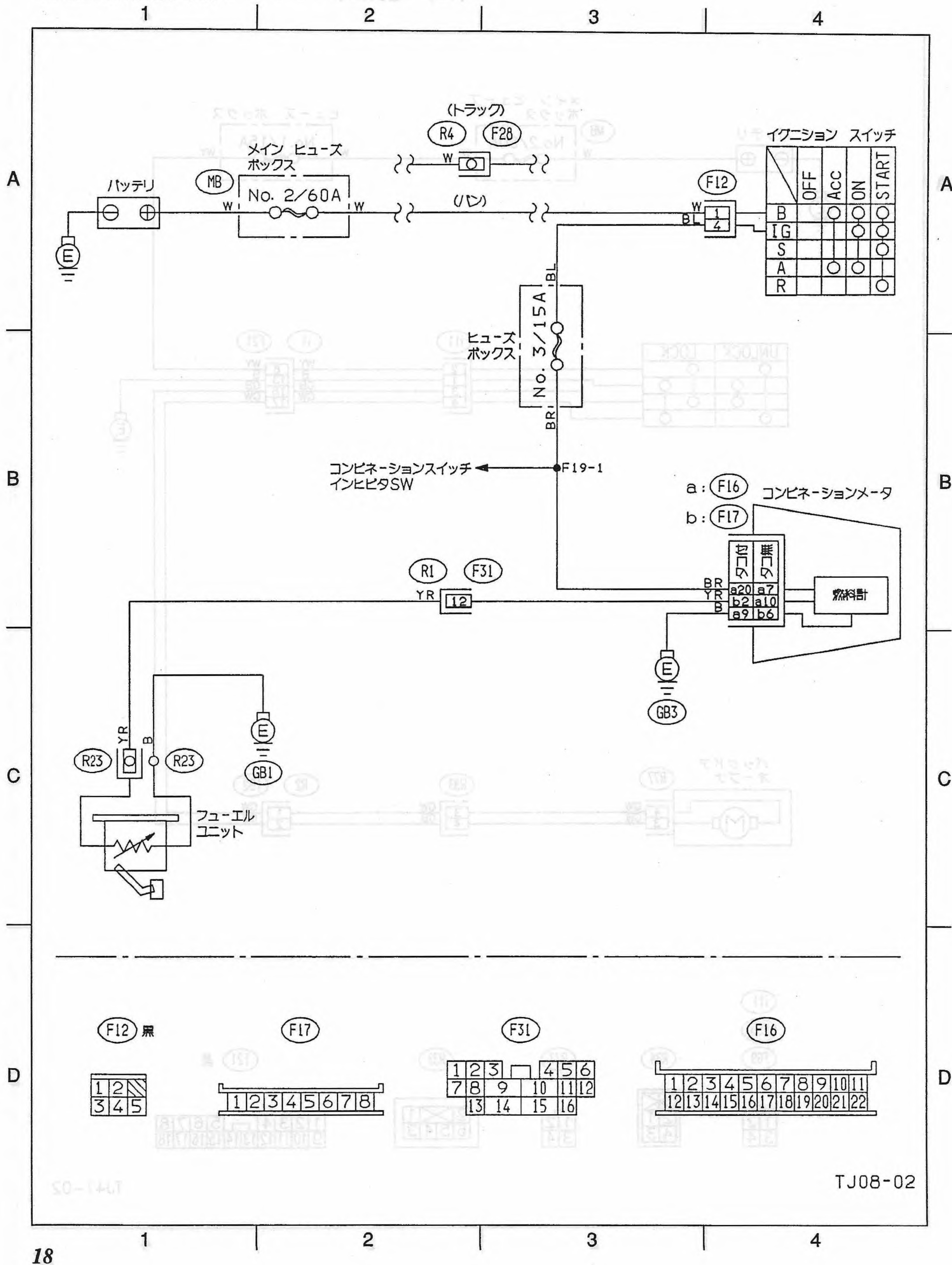
(12) 集中ドアロック回路



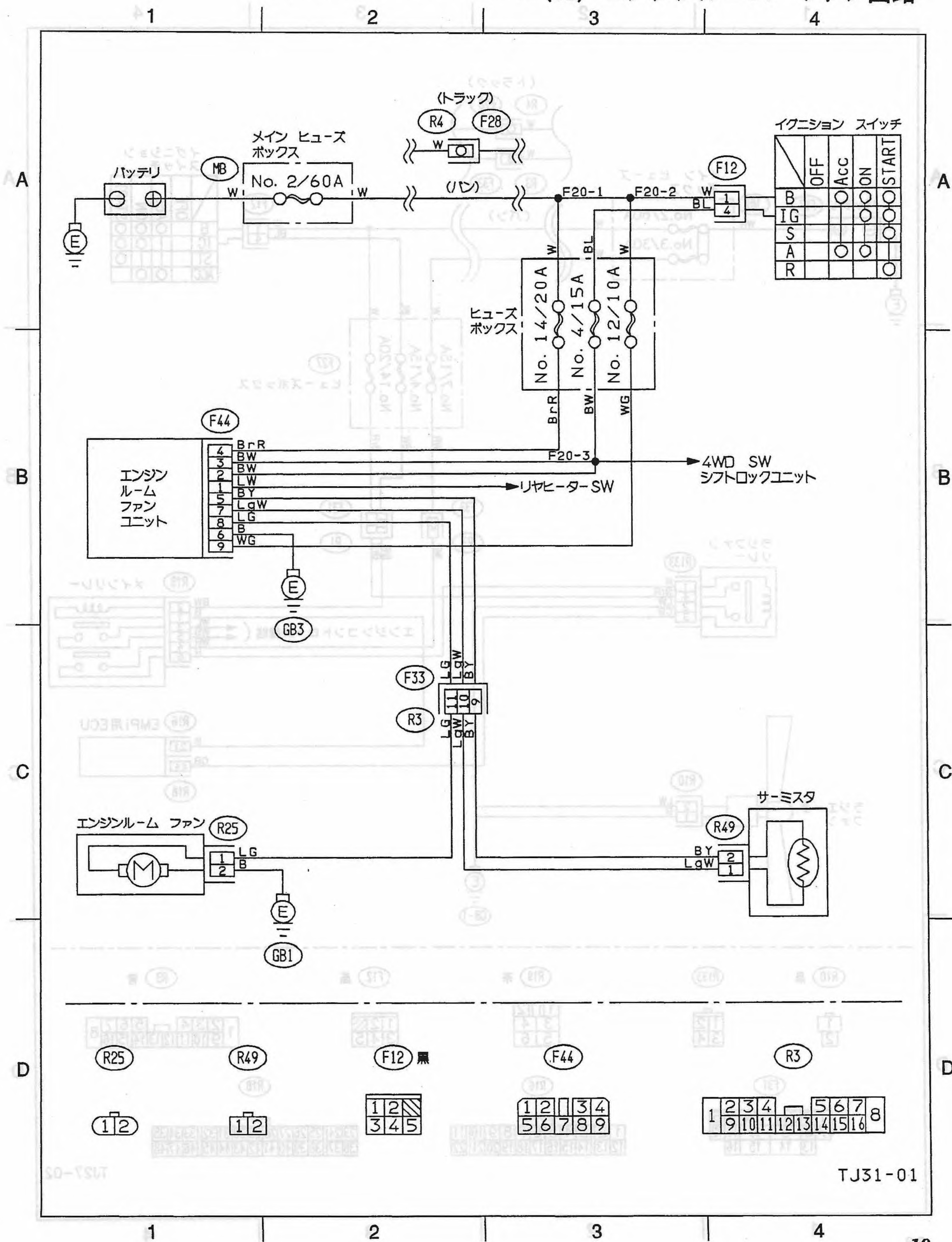
(13) 電気式バックドアオープナー回路



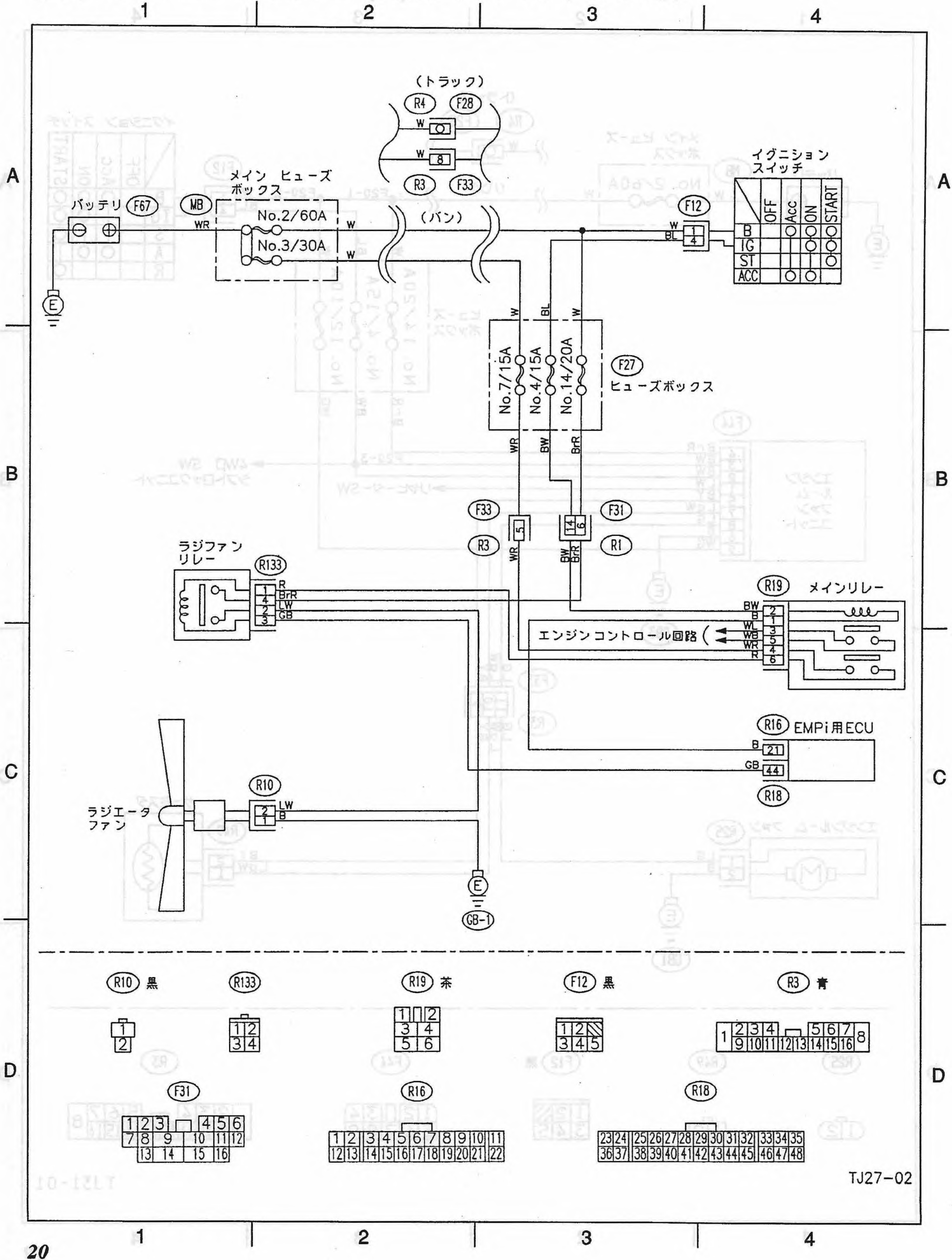
(14) 燃料計回路



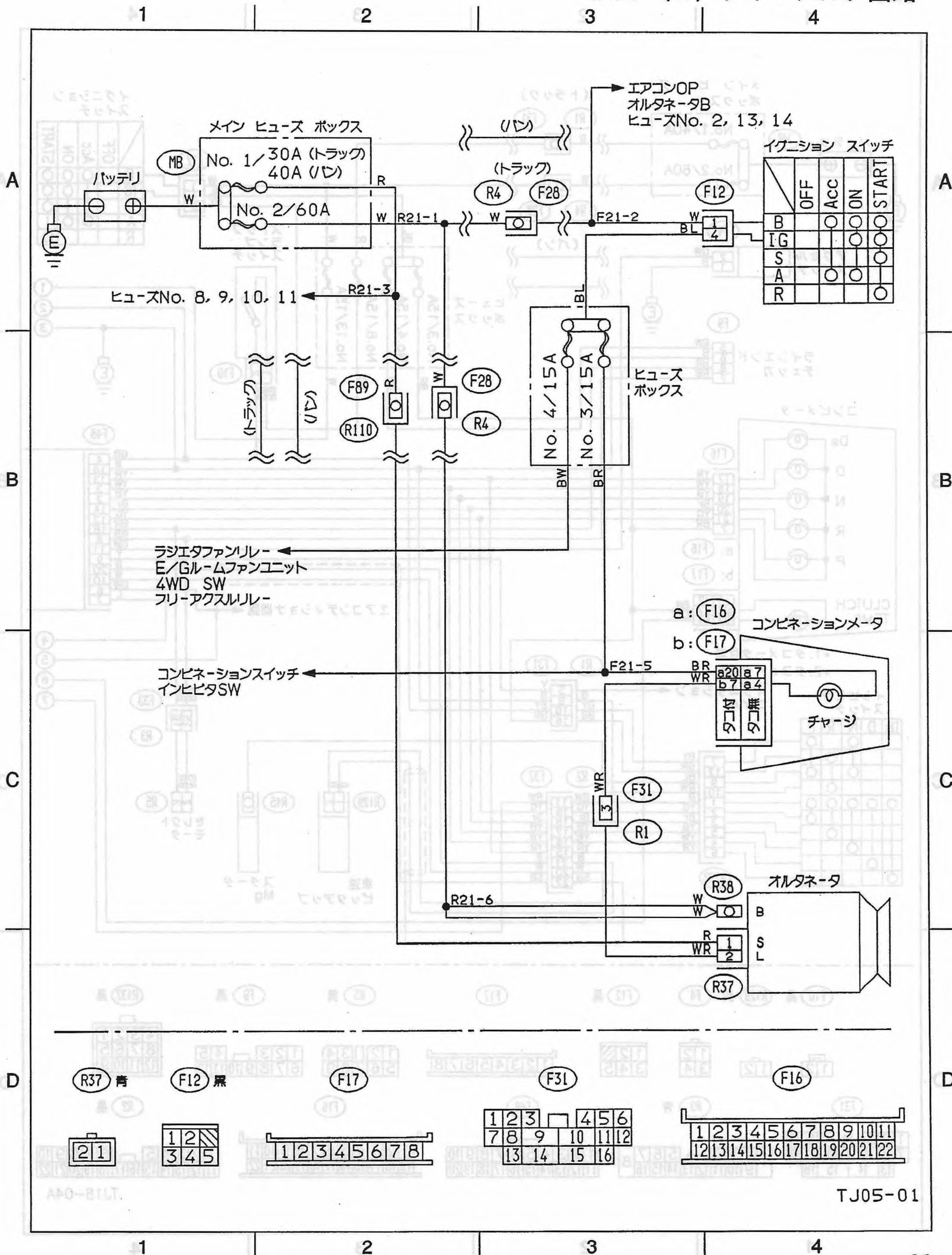
(15) エンジンルーム ファン回路



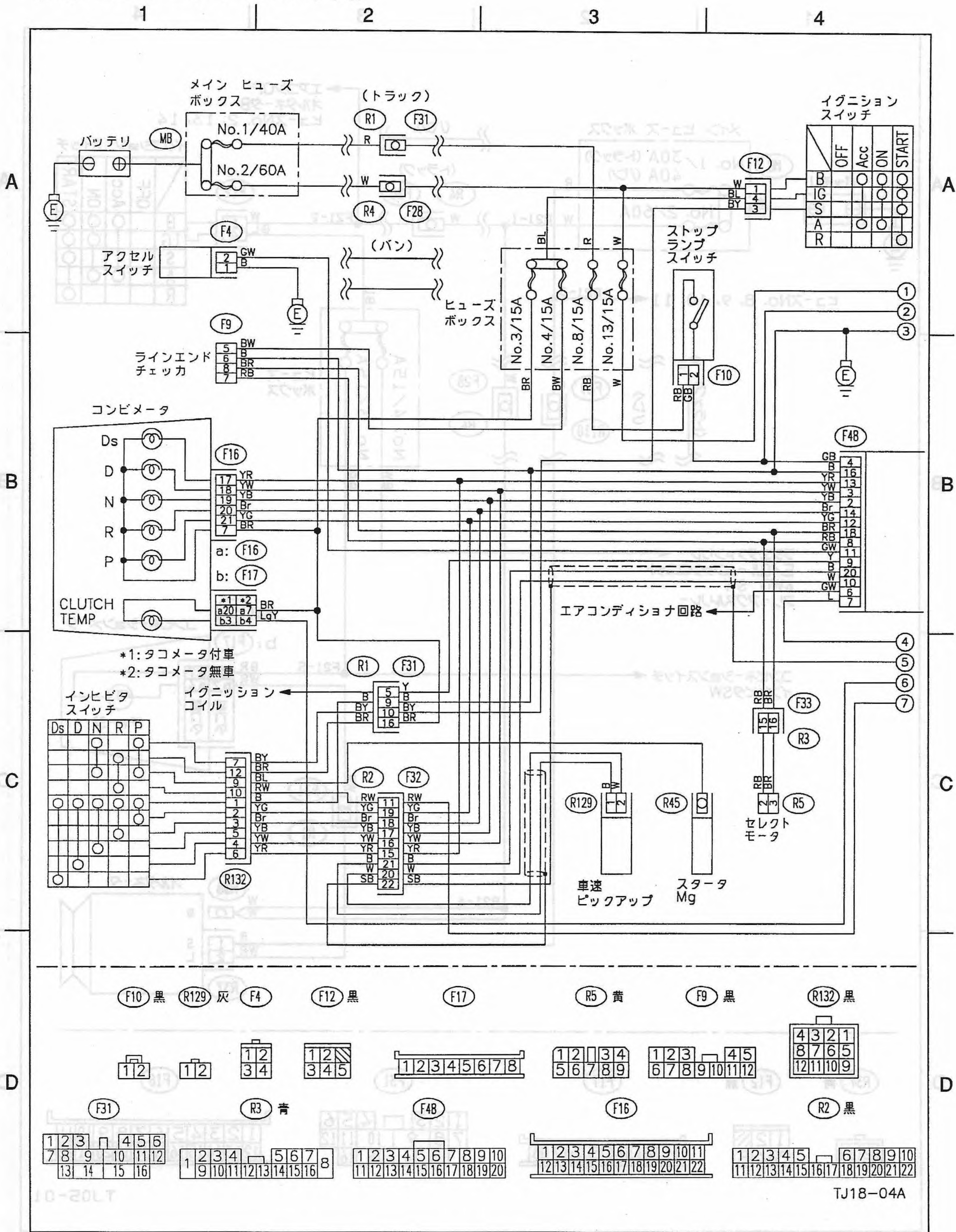
(16) ラジエータ ファンモータ回路 (NA-MPi, MSC 車)

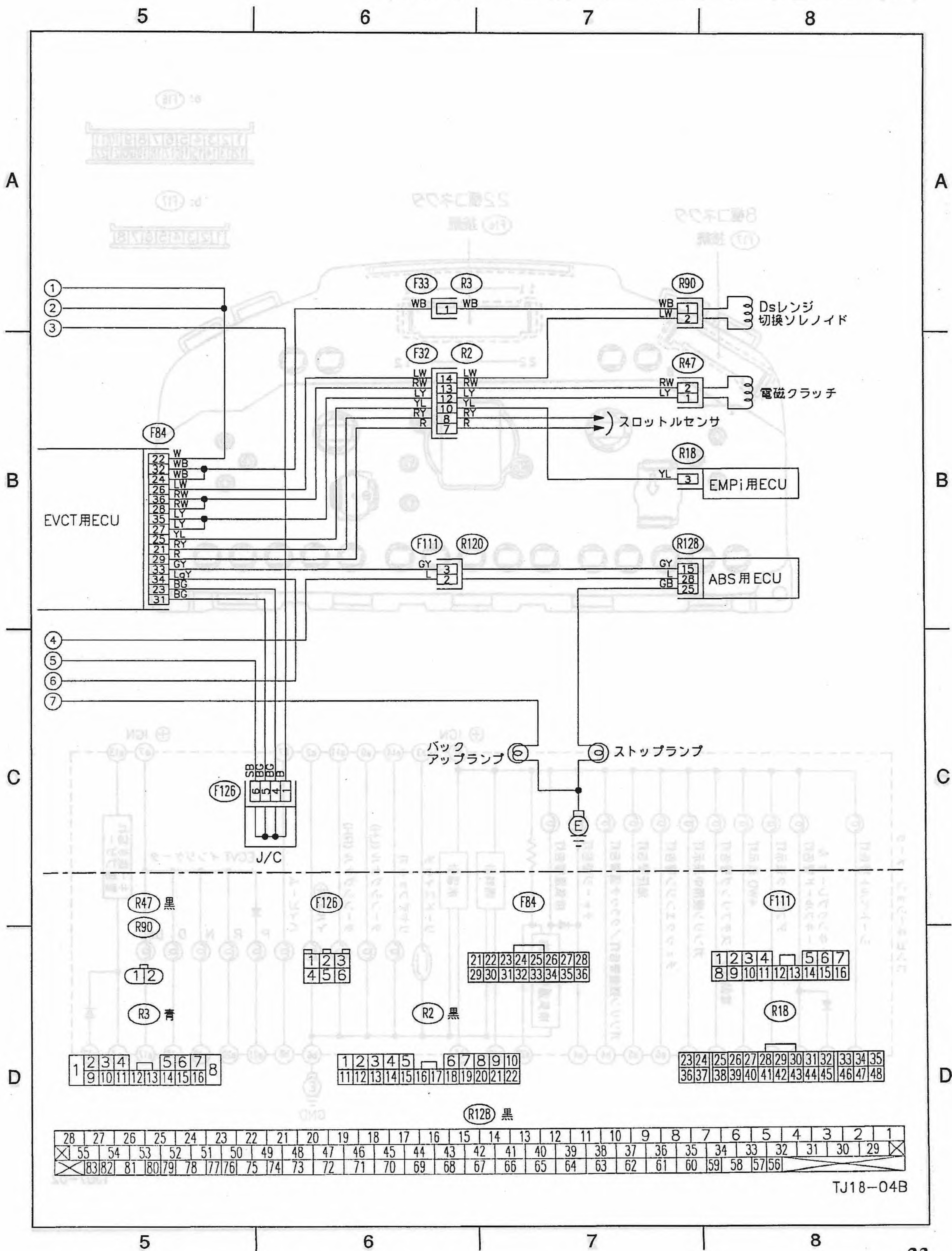


(17) チャージング回路



(18) ECVT コントロール回路





(19) コンビネーションメータ (タコメータなし)

1 2 3 4

A

B

C

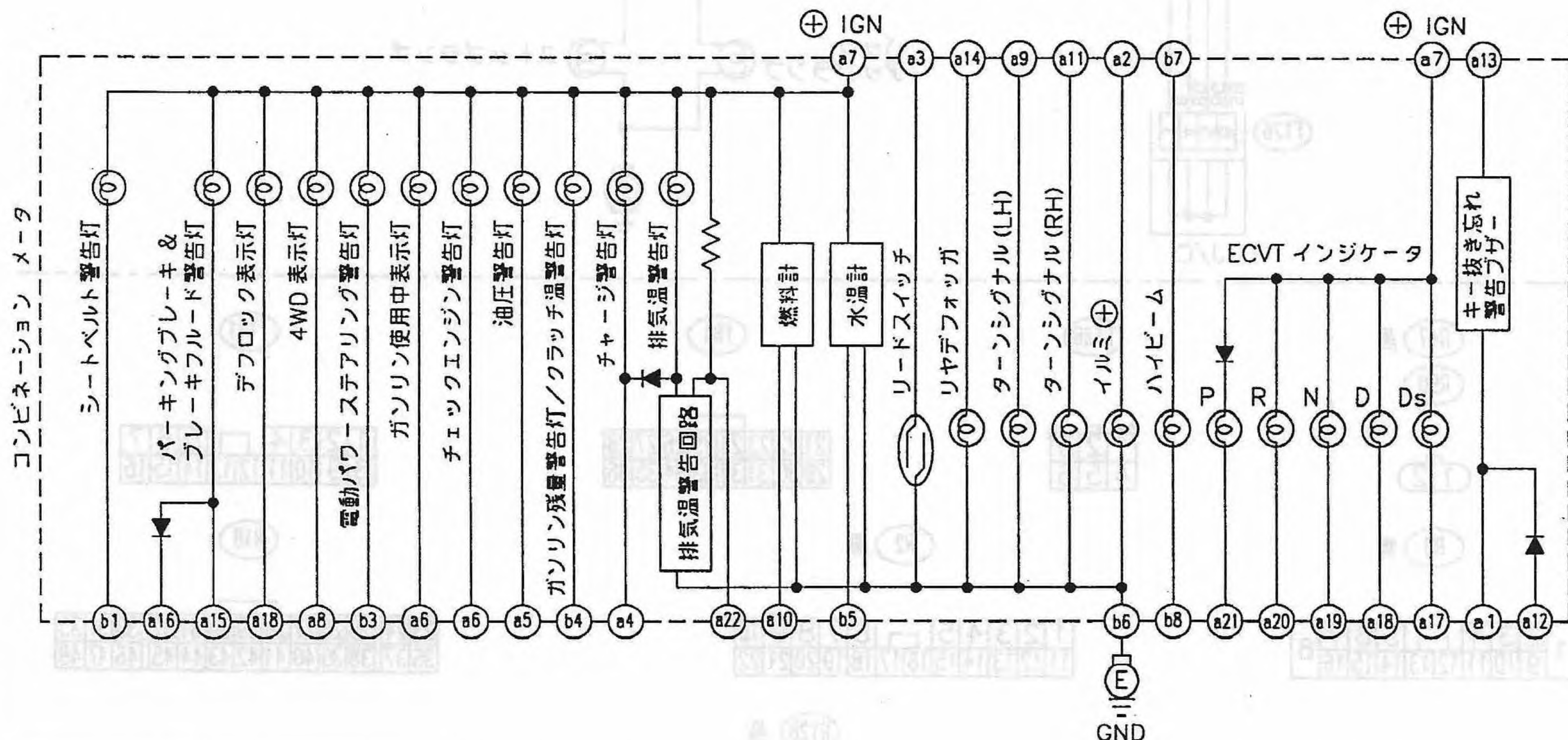
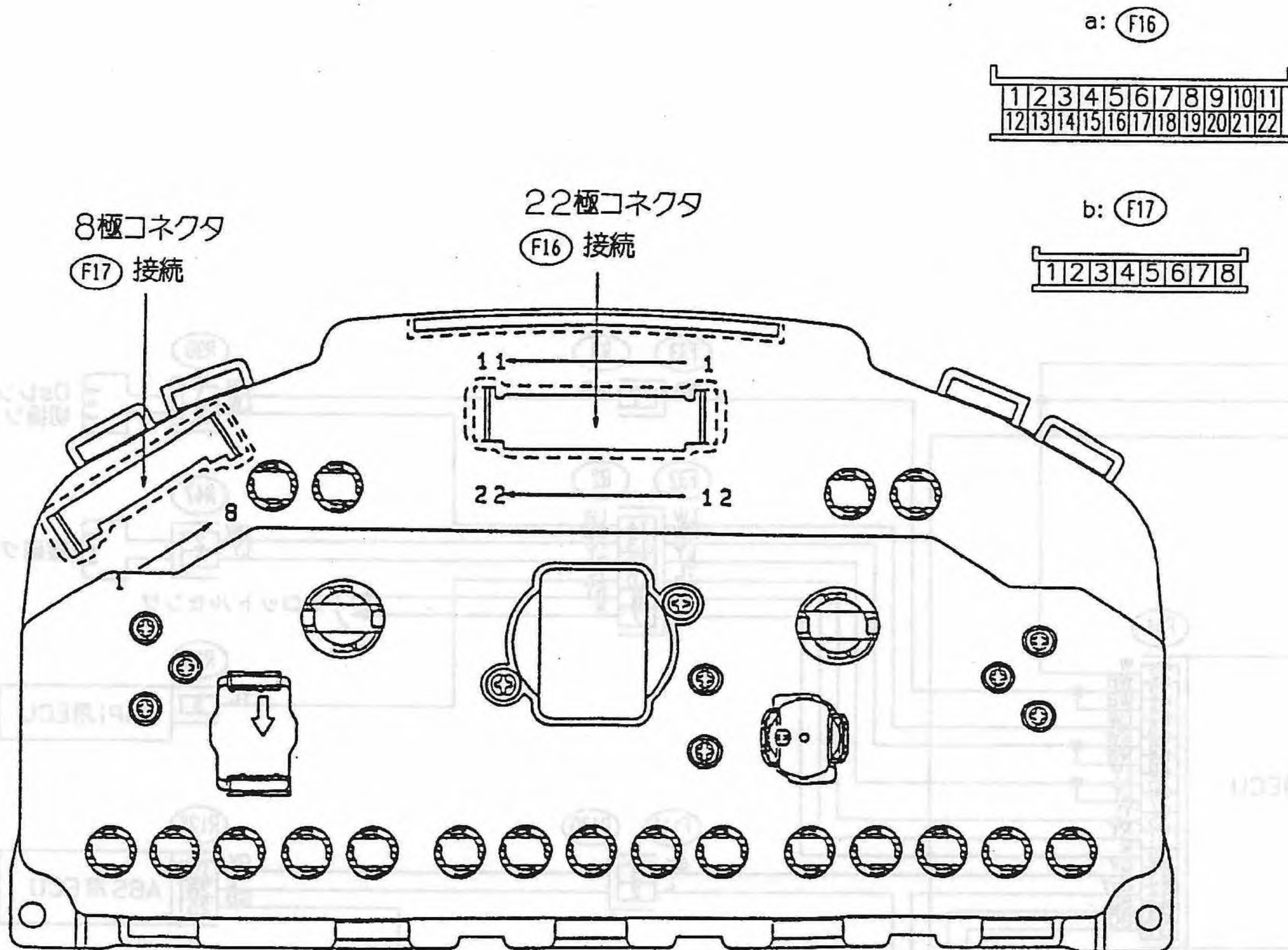
D

A

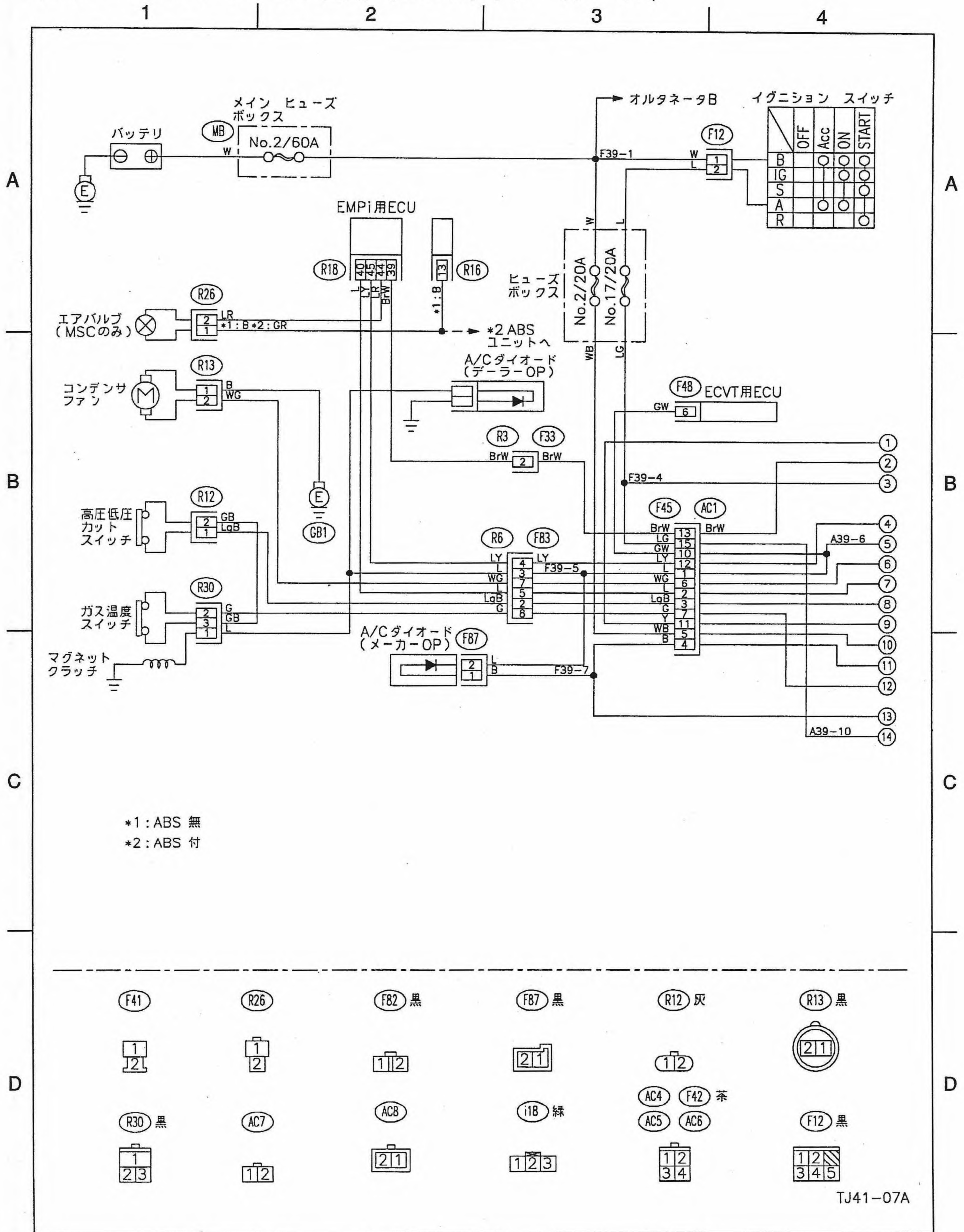
B

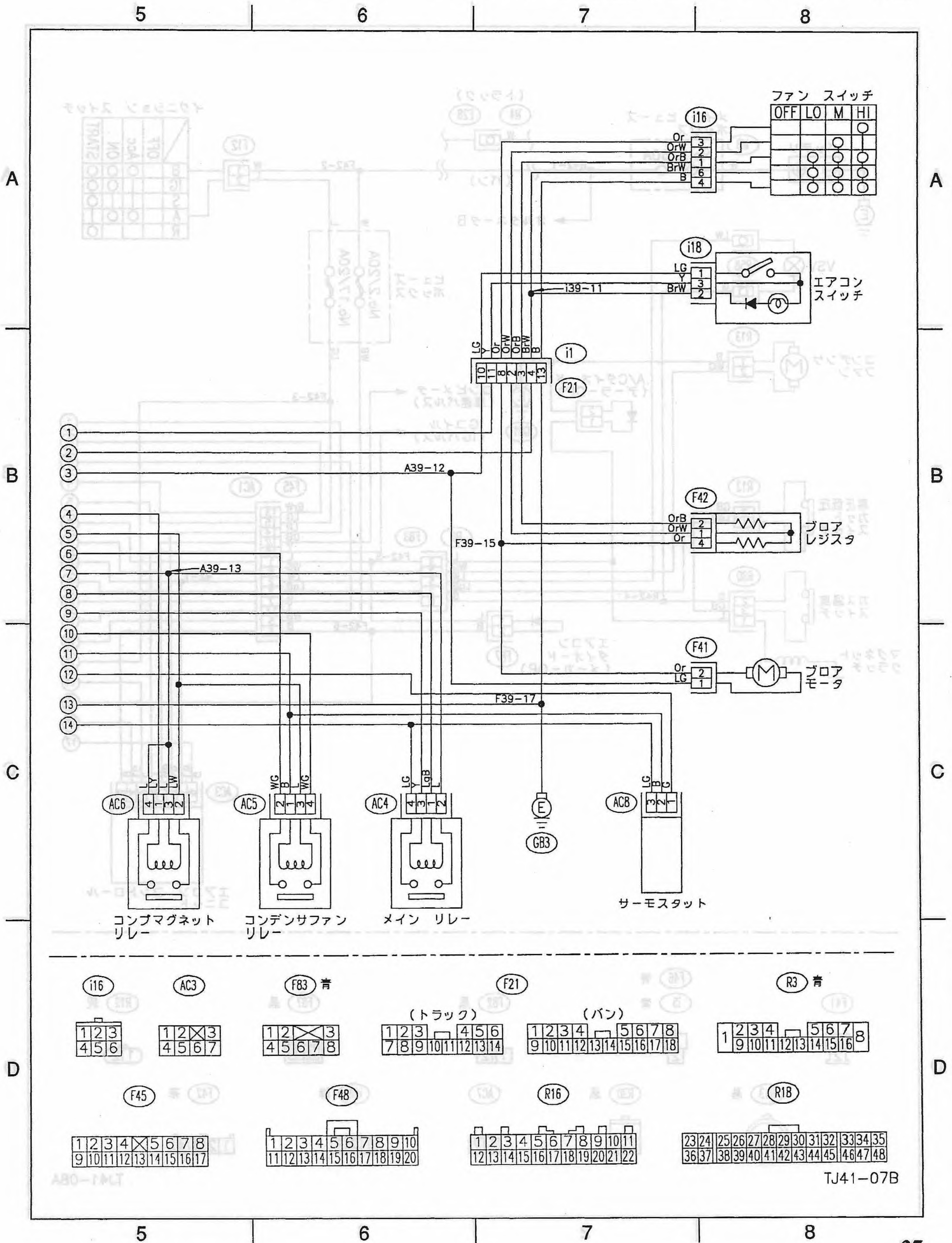
C

D



(20) エアコンディショナ回路 (EMPi 車; メーカー OP)





(21) エアコンディショナ回路 (キャブ車; メーカー OP)

1

2

3

4

A

A

B

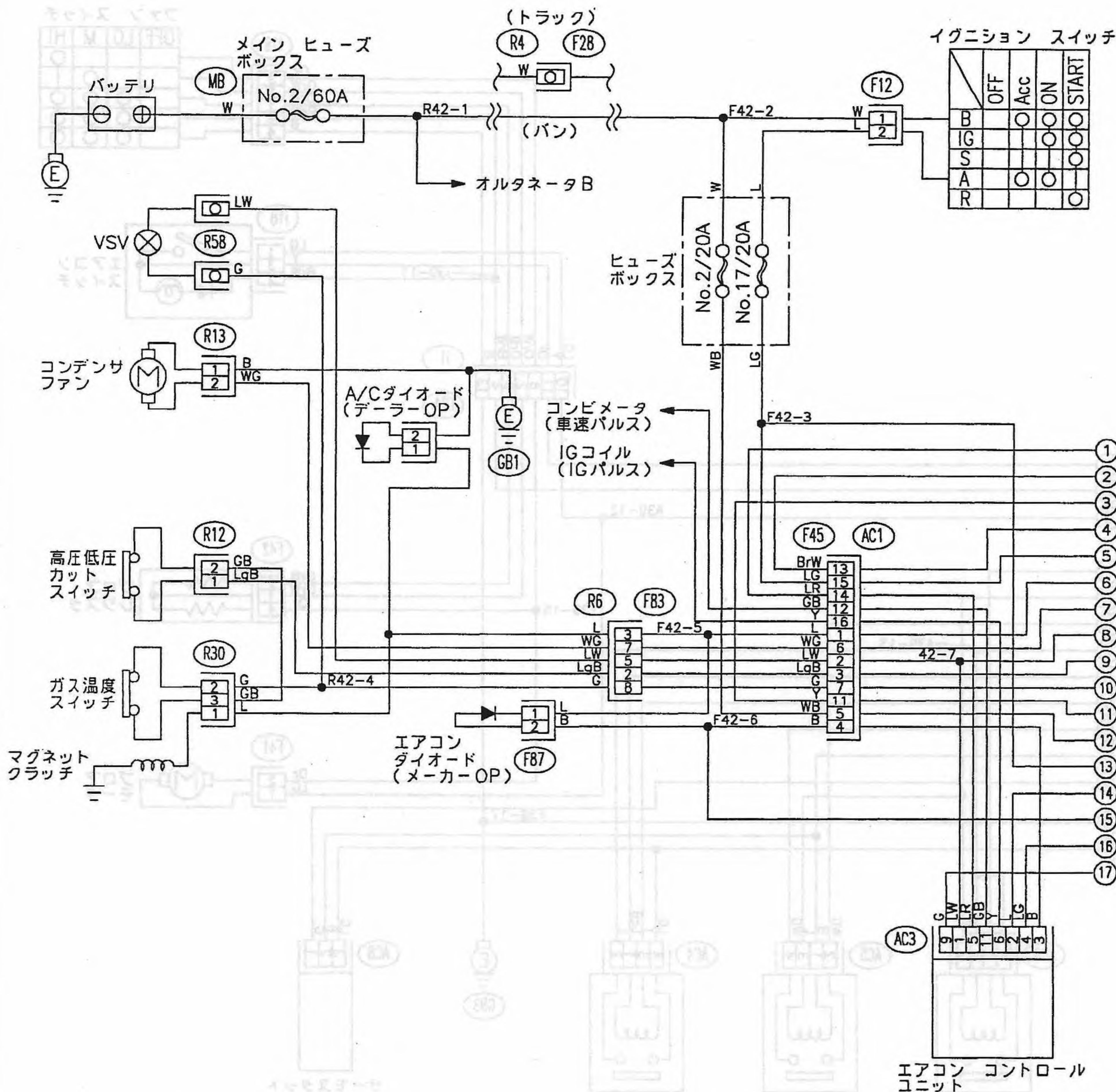
B

C

C

D

D



F41

1

2

F46 青

i5 青

1

2

F82 黒

1

2

F87 黒

2

1

R12 灰

1

2

R13 黒

2

1

R30 黒

1

2

3

AC7

1

2

i18 緑

1

2

3

F42 茶

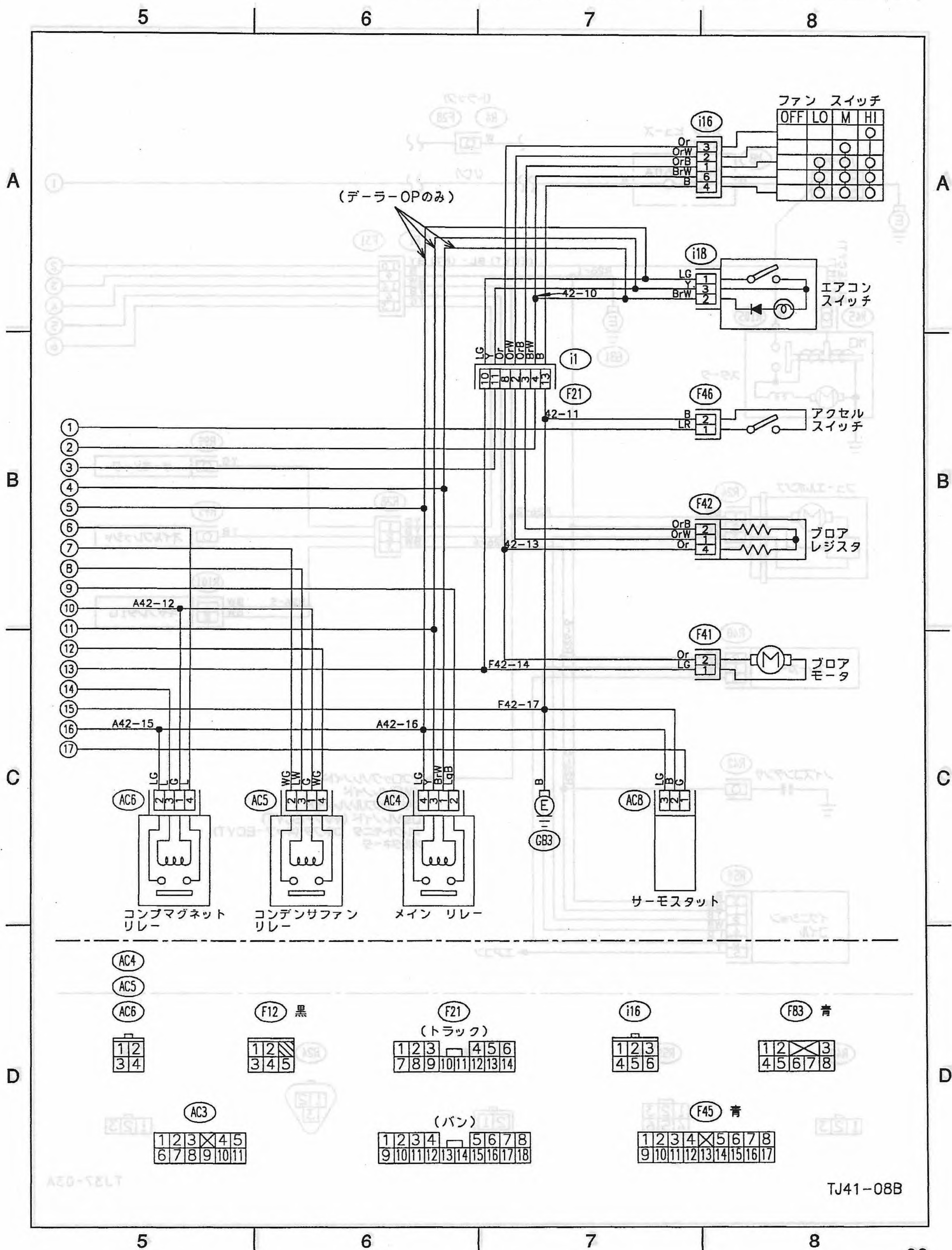
1

2

3

4

TJ41-08A



(22) エンジンコントロール回路 (赤帽エンジン)

1

2

3

4

A

A

B

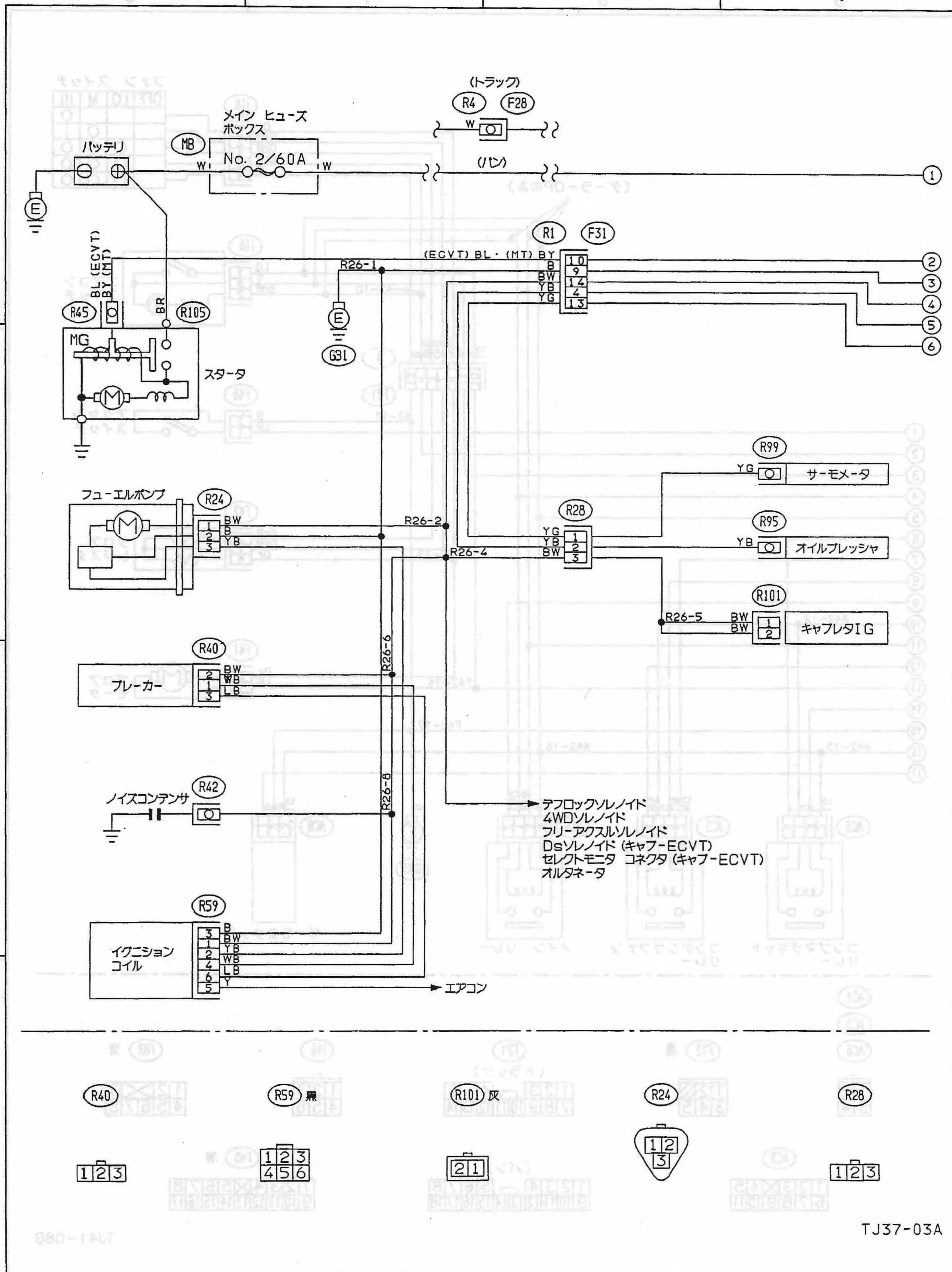
B

C

C

D

D

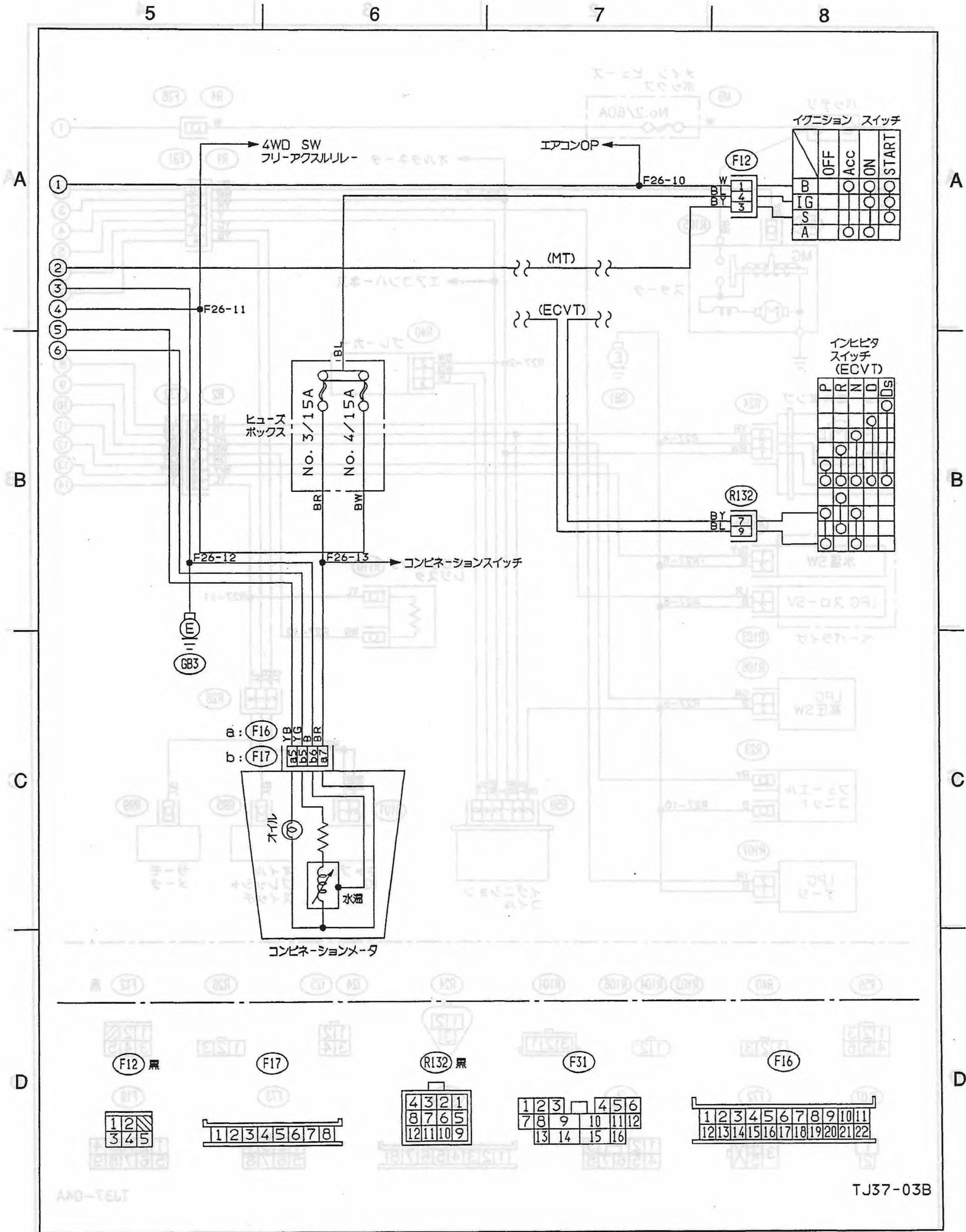


1

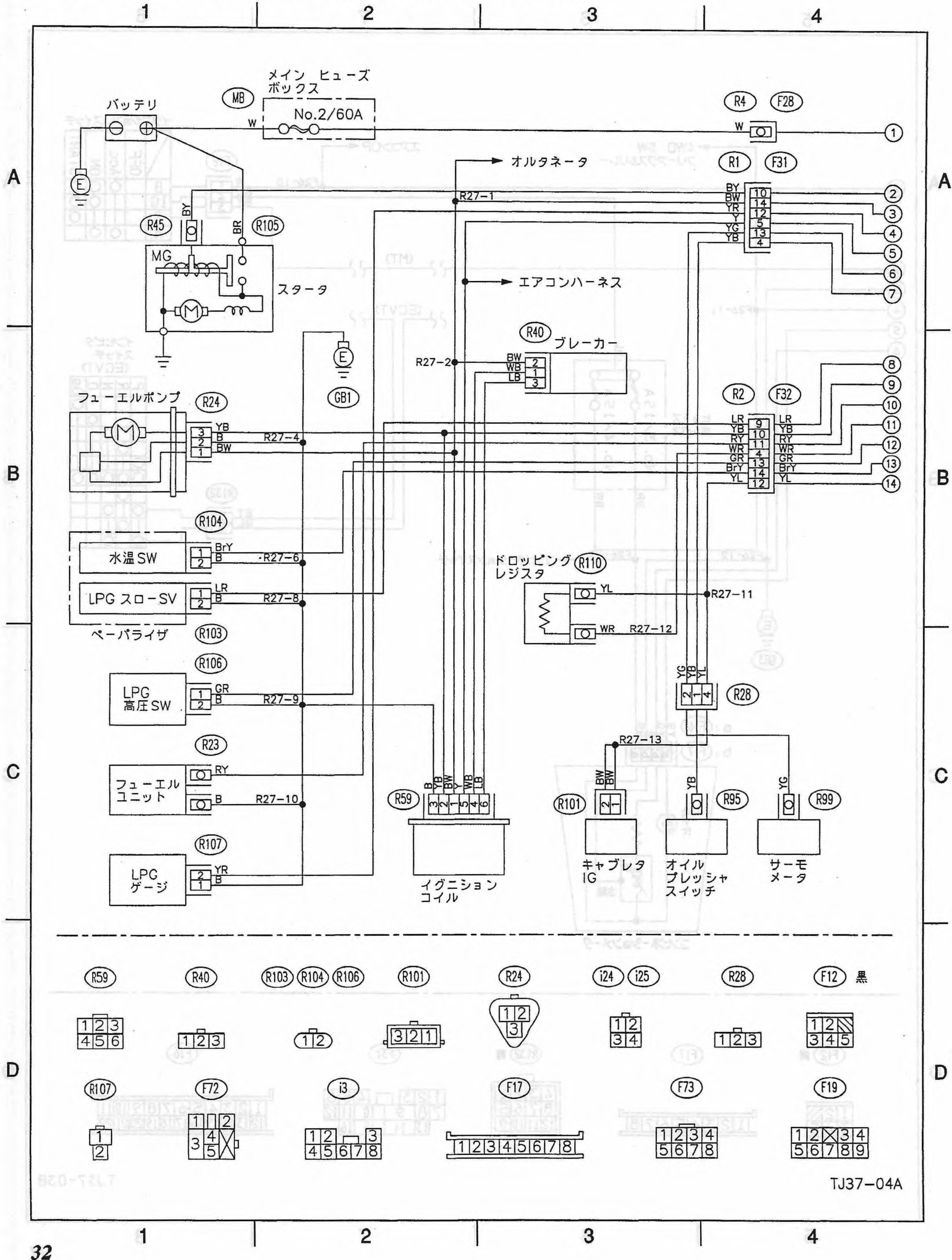
2

3

4

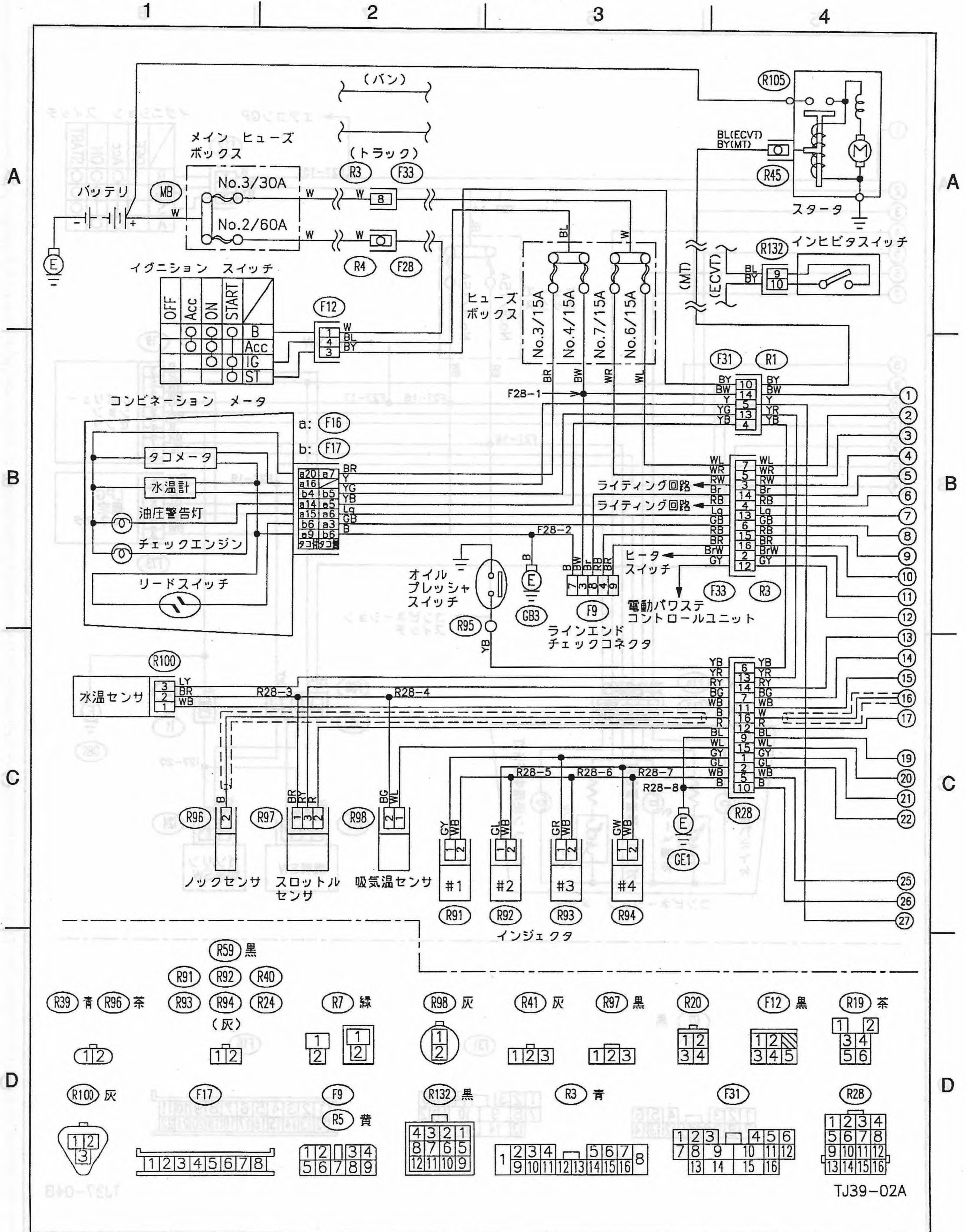


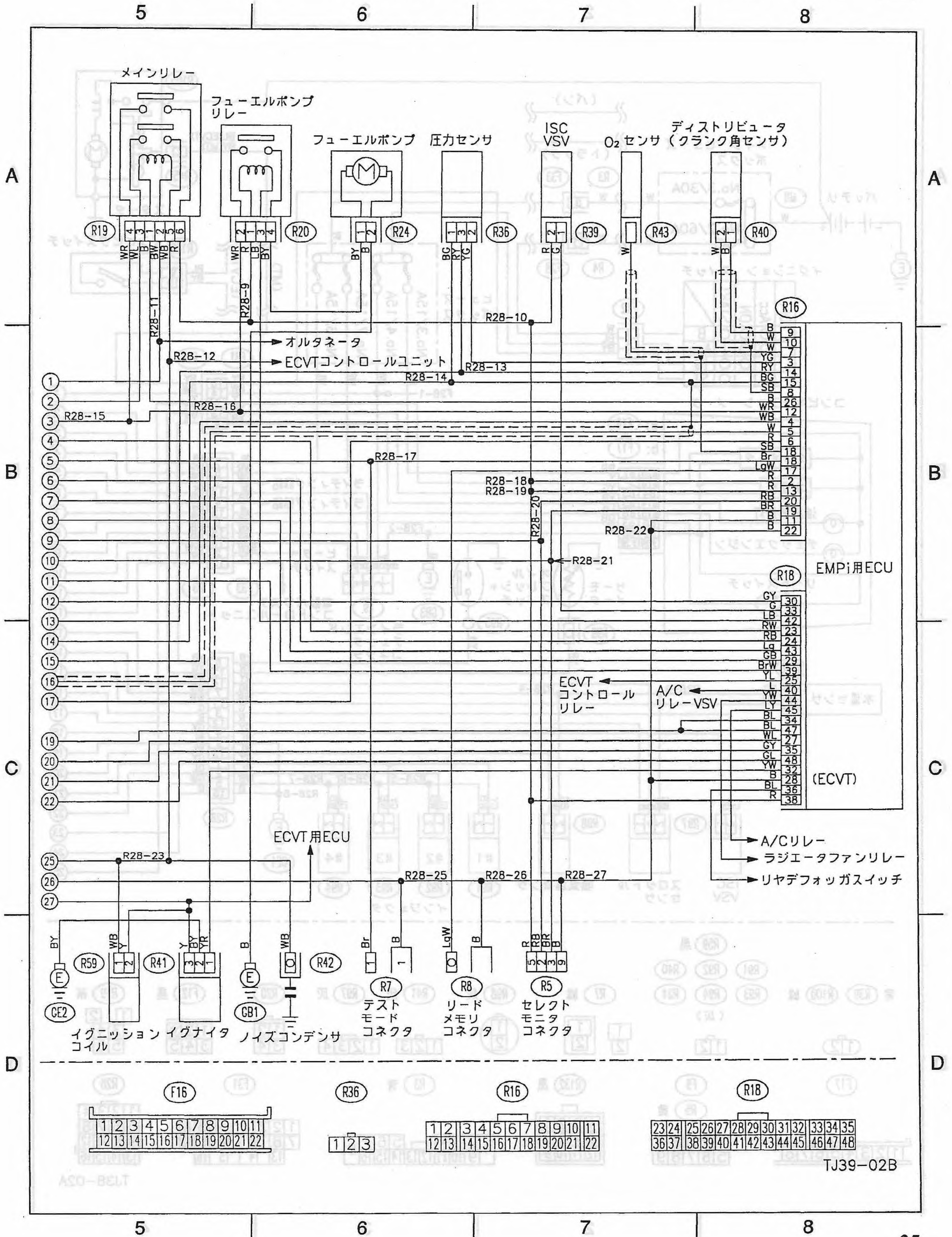
(23) エンジンコントロール回路 (LPG エンジン)

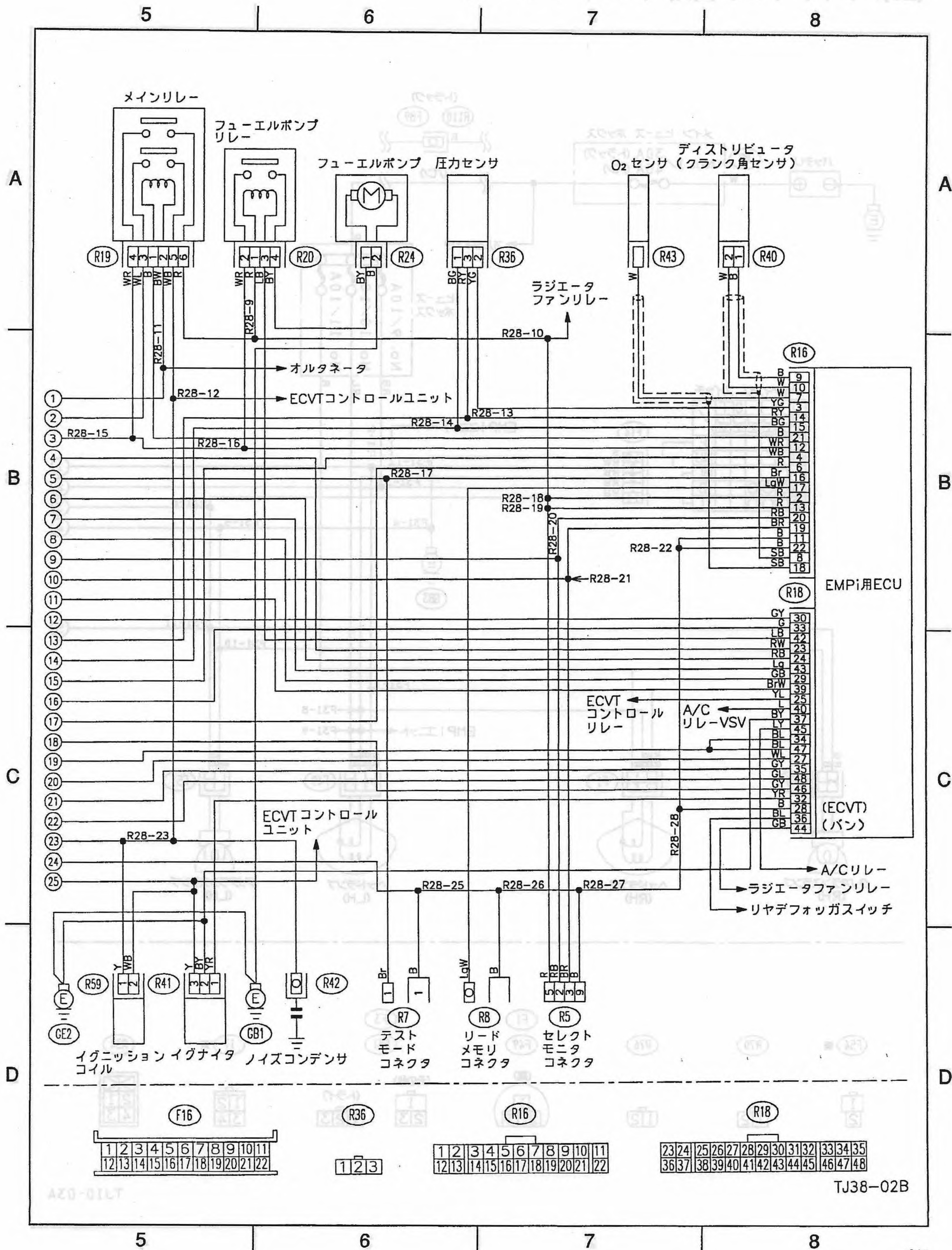




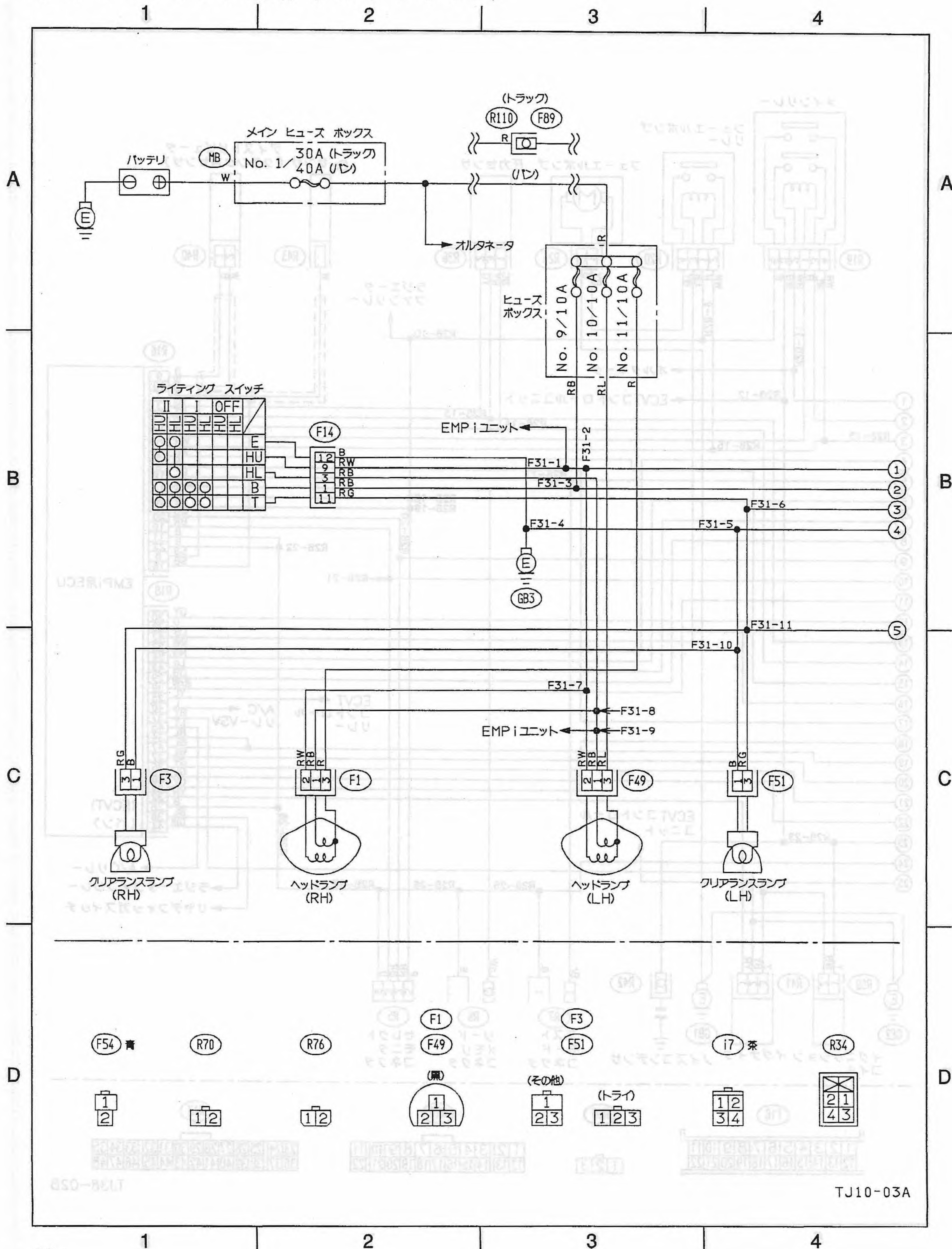
(24) エンジンコントロール回路 (MSC エンジン)

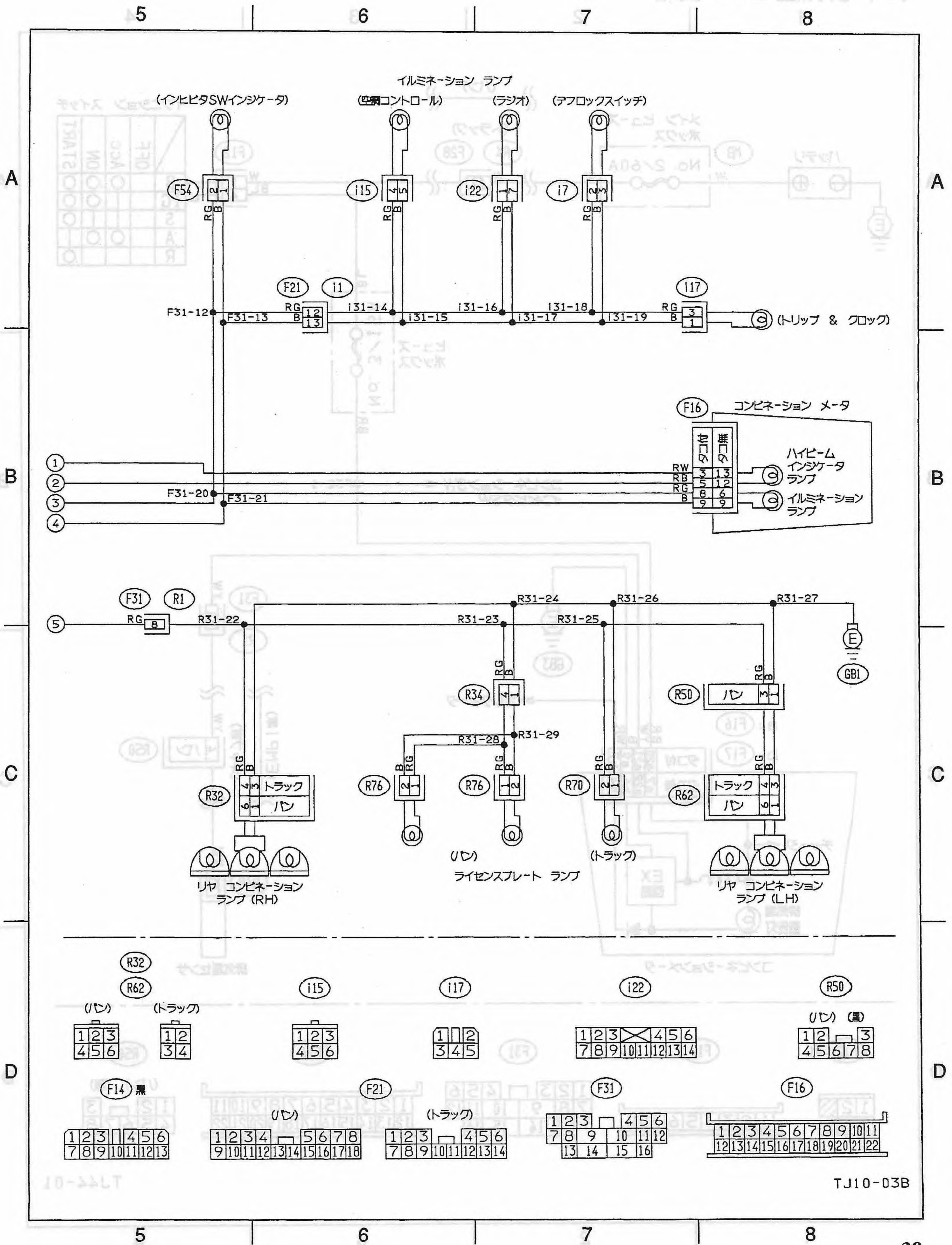




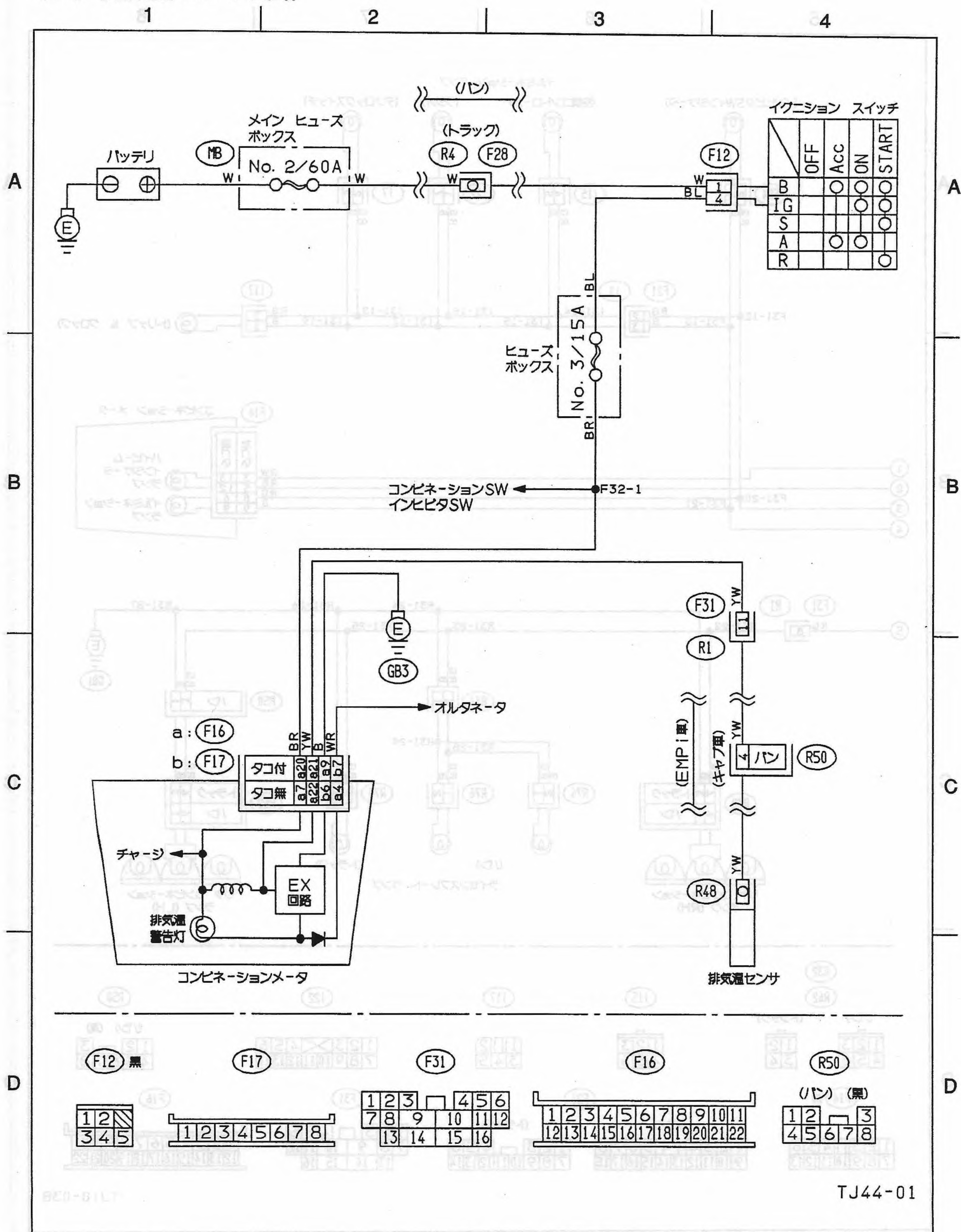


(26) ライティング回路 (バン, トラック)

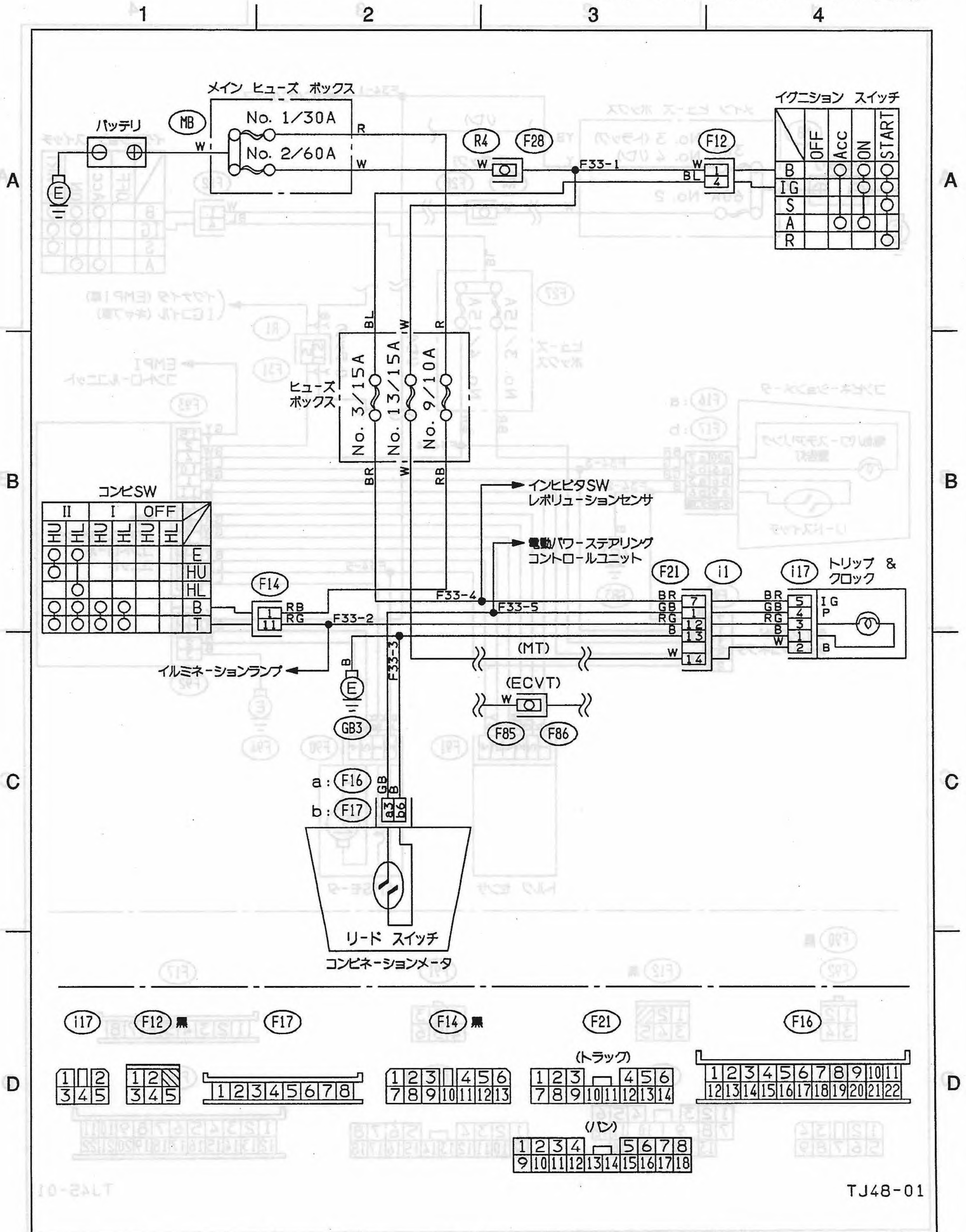




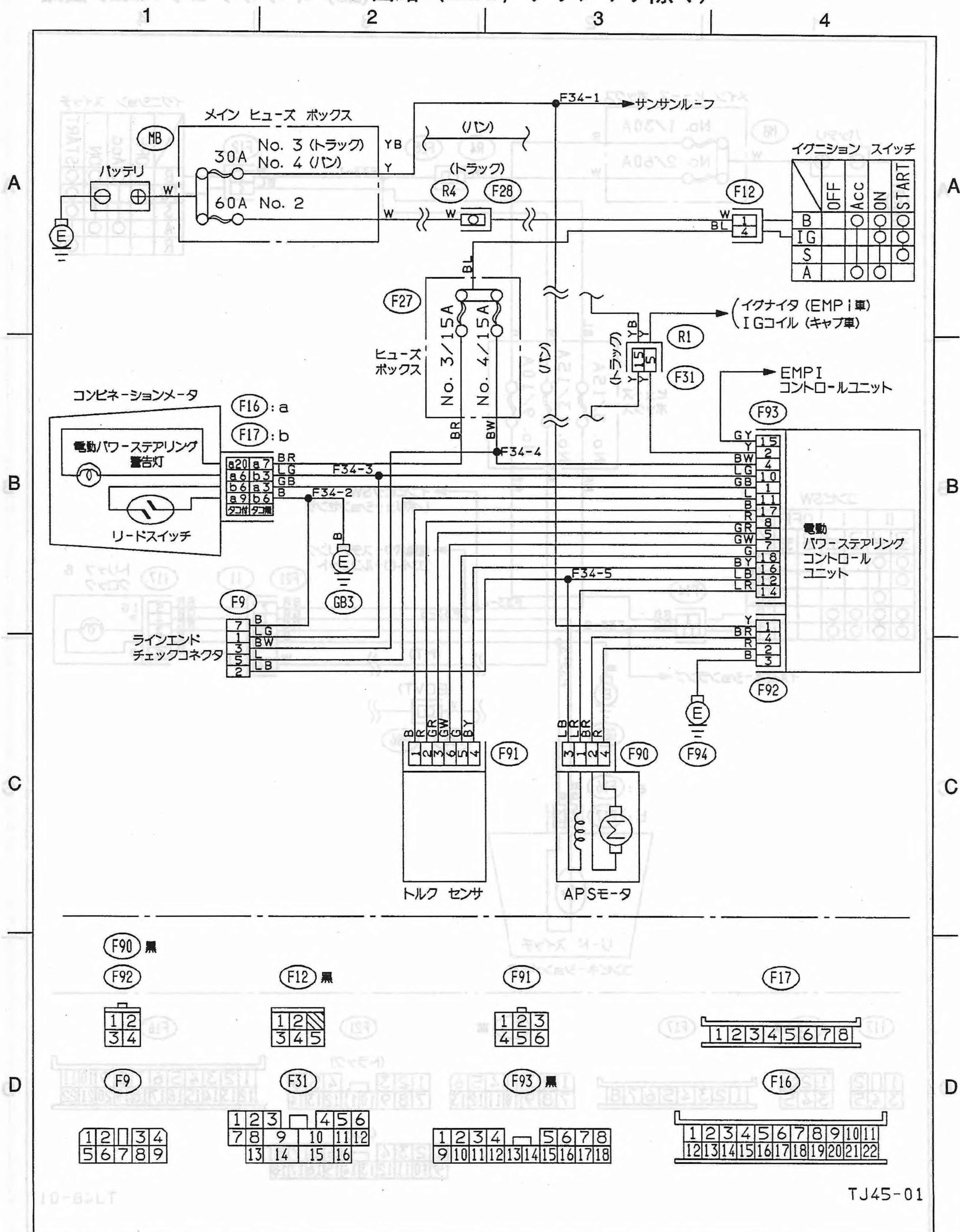
(27) 排気温センサ回路



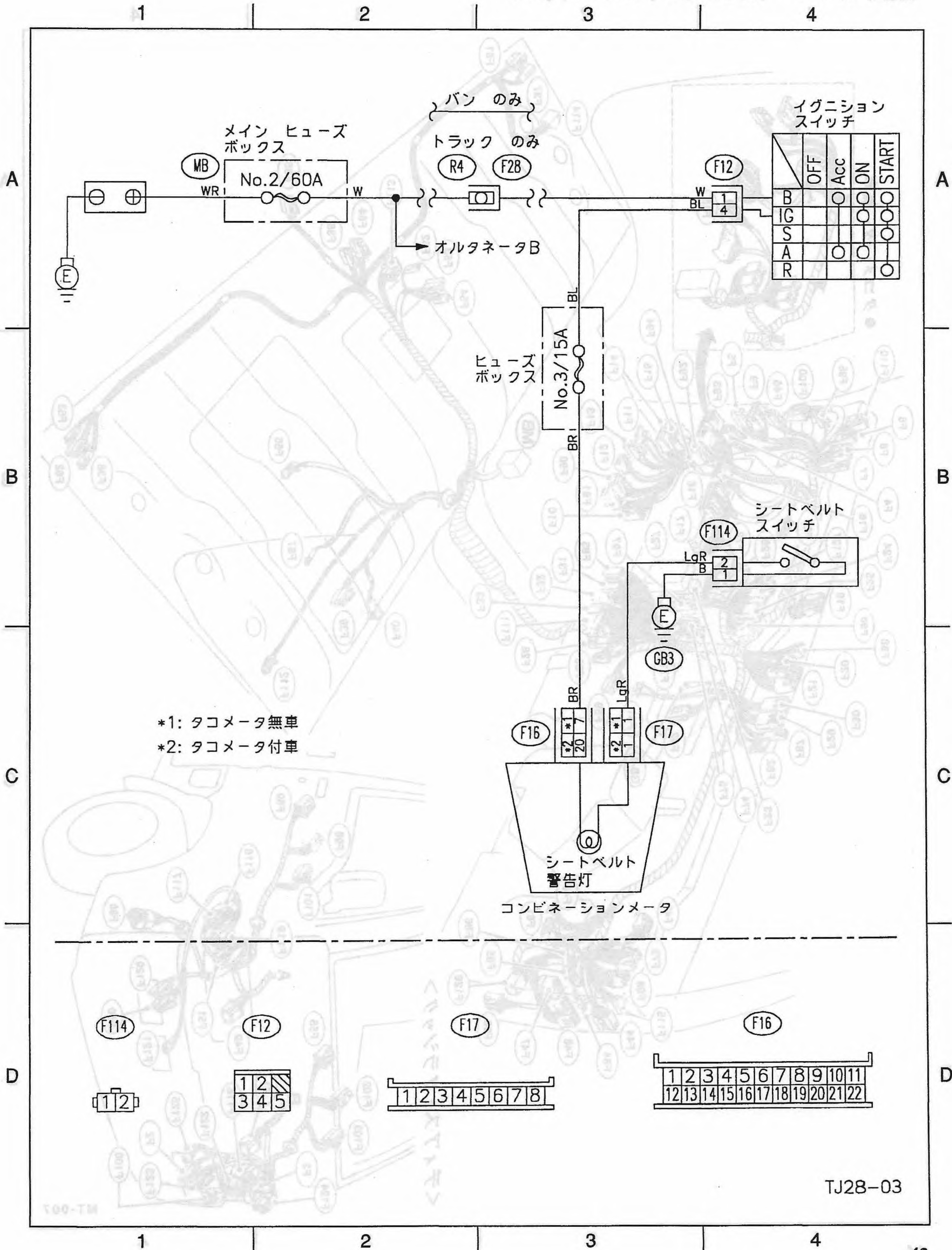
(28) トリップ & クロック回路



(29) 電動パワーステアリング回路 (MSC, クラシック除く)

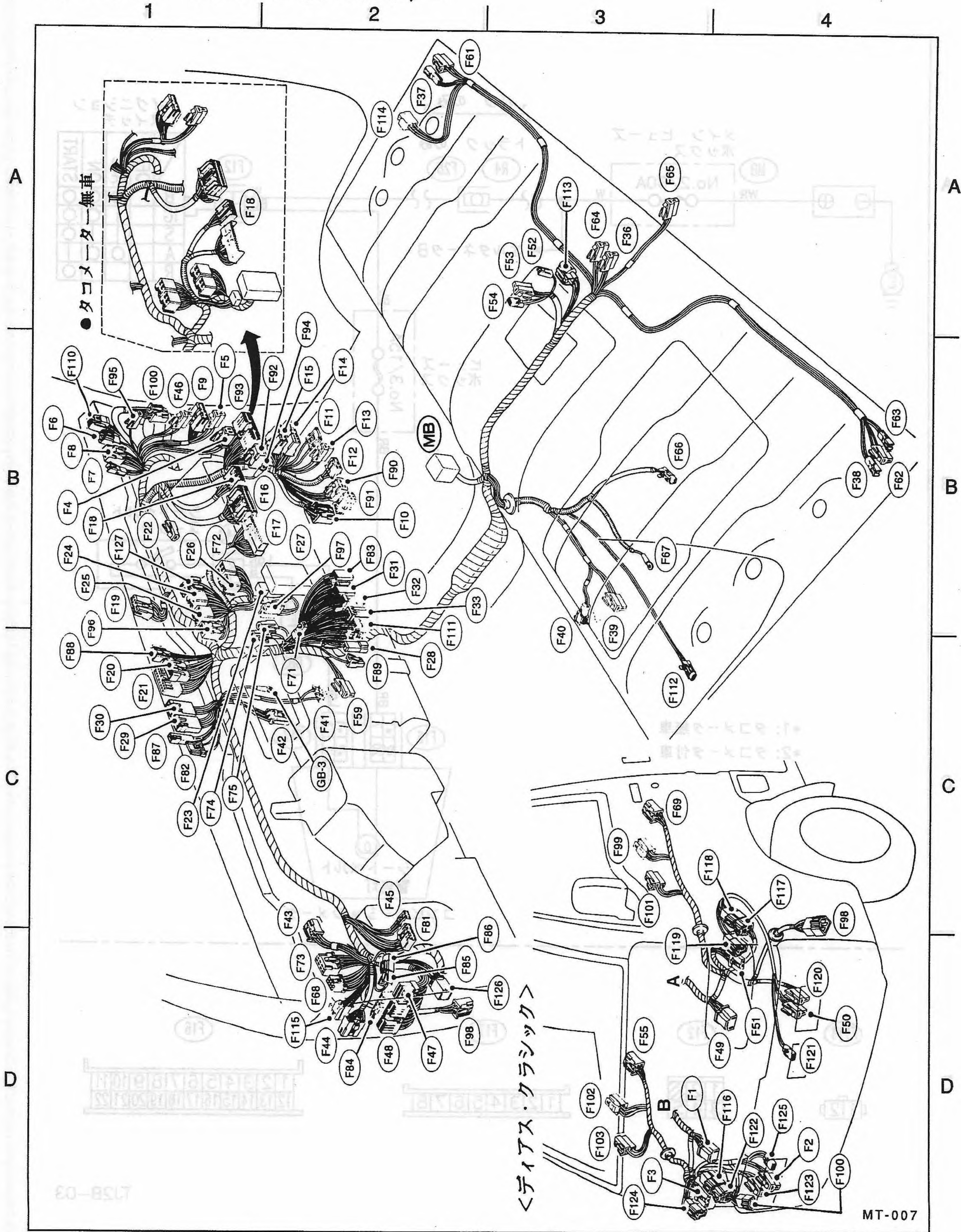


(30) シートベルトウォーニング回路



3. 配線機装図&アースポイント

F. コンパートメント (フロント)



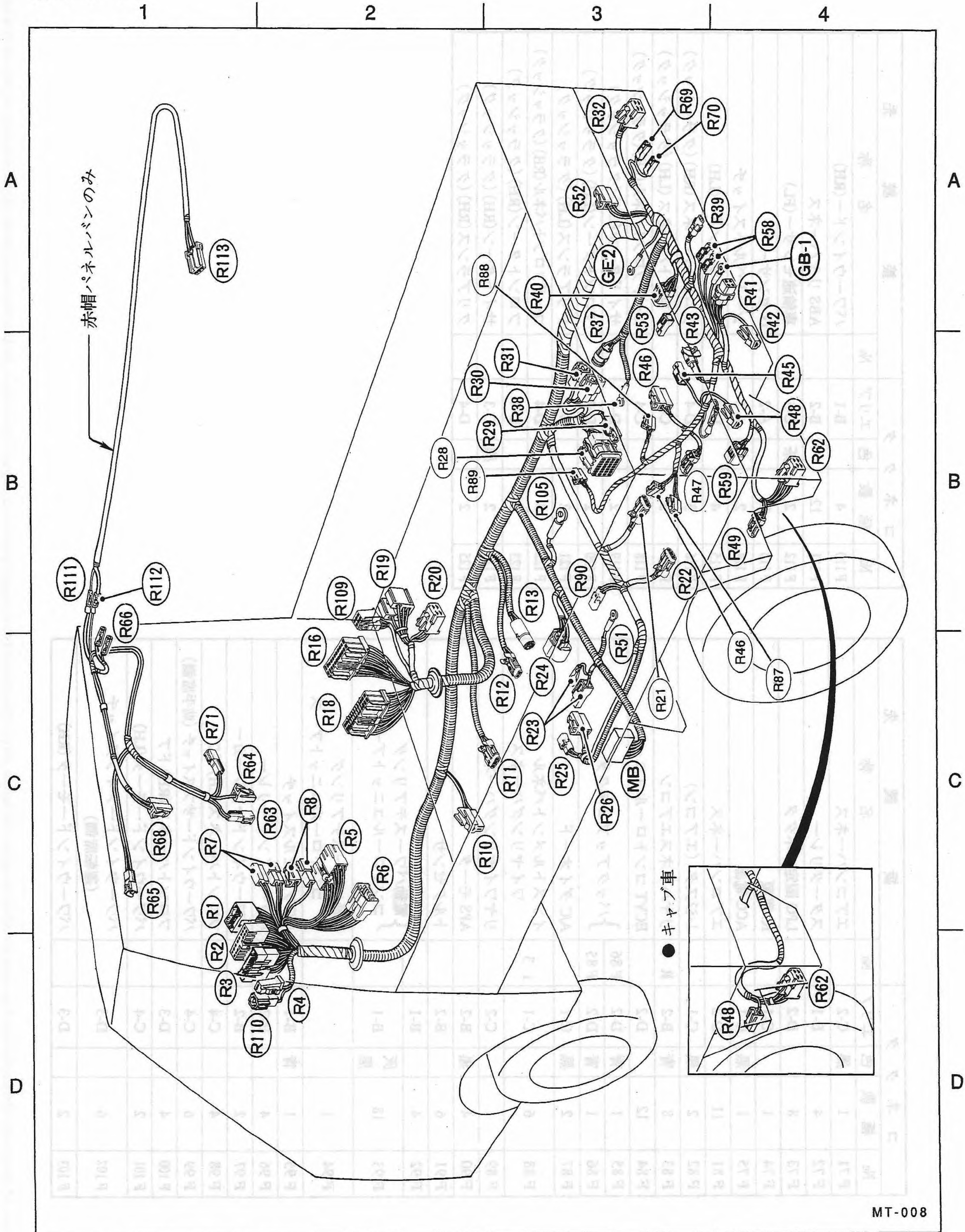
＜ディアシ・クラシック＞

コネクタ			接 続		先
No.	極 数	色	エリア	No.	名 称
F71	1	黒	C-2		エアコンハーネス
F72	4		B-1		スタータリレー
F73	8		D-2		LPG 固定コネクタ
F74	1		C-1		IG 電源
F75	1	黒	C-1		ACC 電源
F81	11		D-2		エアコンハーネス
F82	2	黒	C-1		レジスタ (エアコン)
F83	8	青	B-2	R 6	リヤハーネスエアコン
F84	12		D-2		ECVT コン트롤ユニット
F85	1	青	D-2	F86	}バックアップコネクタ
F86	1	青	D-2	F85	
F87	2	黒	C-1		A/C ダイオード
F88	6		C-1	i 3	インストルメントパネル ワイヤリングハーネス
F89	1		C-2		リヤワイヤリングハーネス
F90	4	黒	B-2		APS モータ
F91	6		B-2		トルクセンサ
F92	4		B-1		}電動パワーステアリング コン트롤ユニットアース
F93	18	灰 黒	B-1		
F94	1				電動パワーステアリング コン트롤ユニットアース
F95	1	青	B-1		A/C アクセルスイッチ
F96	4		B-2		パワーウィンドーリレー
F97	2		B-2		パワーウィンドーブレーカー
F98	4		C-4		フロントハーネス(LH) ドア
F99	6		C-4		パワーウィンドーサブスイッチ (助手席側)
F100	4		D-3		フロントハーネス(RH) ドア
F101	2		C-4		パワーウィンドーモータ(LH)
F102	6		D-3		パワーウィンドーメインスイッチ (運転席側)
F103	2		D-3		パワーウィンドーモータ(RH)

コネクタ			接 続		先
No.	極 数	色	エリア	No.	名 称
F110	4		B-1		パワーウィンドー(RH)
F111	12		B-2		ABS リヤハーネス
F112	2	茶	C-3		車輪速センサー(FL)
F113	2		A-2		G センサー
F114	2		A-3		シートベルトスイッチ
F115	4		D-2		パワーウィンドー(LH)
F116	3		D-4		フロントハーネス(RH) (クラッシック)
F117	3		C-4		フロントハーネス(LH) (クラッシック)
F118	3		C-4		コードフロントパネル(LH) (クラッシック)
F119	2	黒	D-4		サイドターナー(LH) (クラッシック)
F120	2		D-4		フロントターナー(LH) (クラッシック)
F121	2		D-4		クリアランス(LH) (クラッシック)
F122	3		D-4		コードフロントパネル(RH) (クラッシック)
F123	2		D-4		フロントターナー(RH) (クラッシック)
F124	2	黒	D-3		サイドターナー(RH) (クラッシック)
F125	2		D-4		クリアランス(RH) (クラッシック)

R. コンパートメント (リヤ)

●トラック



コネクタ			接続		先
No	極数	色	エリア	No	名称
R 1	16		D-1	F31	} フロントワイヤリングハーネス
R 2	6・14	黒	D-1	F32	
R 3	16	青	D-1	F33	フロントワイヤリングハーネス (EMPi車)
R 4	1	黒	D-1	F28	フロントワイヤリングハーネス
R 5	9	黄	C-2		セレクトモニタ
R 6	3・8	青	C-2	F83	フロントハーネスエアコン
R 7	2×2	緑	C-2		デストモードコネクタ
R 8	1	黒	C-2		リードメモリコネクタ
R10	2	黒	C-2		ラジエタファン
R11	3	灰	C-3		フリーアクスルソレノイド
R12	2	灰	C-3		高圧低圧カットスイッチ
R13	2	黒	B-3		コンデンサファン
R16	22	黄	C-2		} EMPiユニット
R18	26	黄	C-2		
R19	6	茶	B-2		EMPi メインリレー
R20	4		B-2		フェエルポンプリレー
R21	3	灰	C-3		4WD ソレノイド
R22	3	灰	C-3		デフロックソレノイド
R23	1×2		C-3		フェエルユニット
R24	2・3		C-3		フェエルポンプ
R25	2		C-3		エンジンルーフファン
R26	2		C-3		VSV (エアコン) (EMPi車)
R28	3・16	灰	B-3		エンジンハーネス
R29	1	黒	B-3		サーモスイッチ
R30	2	黒	B-3		ガス温度スイッチ
R31	1	黒	B-3		マグネットクラッチ
R32	4		A-3		リヤコンビネーションランプ(RH)
R37	3	緑	B-3		オルタネータ
R38	1		B-3		オルタネータB
R39	2	青	B-3		ISCバルブ
R40	2		A-3		デイストリビュタ

コネクタ			接続		先
No	極数	色	エリア	No	名称
R41	4	灰	A-4		イグナイタ
R42	1	黒	A-4		ノイズコンデンサ
R43	1		B-4		O ₂ センサ
R45	1	黒	B-3		スタータ Mg
R46	2		B-3		バックスウィッチ
R47	2	黒	B-3		電磁クラッチ
R48	1	青	B-4		排気温度センサ
R49	2		B-4		サーミスタ
R51	1		C-3		バッテリ
R52	2		A-3		バックホーン
R53	1	黒	A-3		加速カットスイッチ
R58	1×2		A-4		VSV (A/C) (キャブ車)
R59	2	黒	B-4		イグニッションコイル
R62	4		B-4		リヤコンビネーションランプ(LH)
R63	2	青	C-1	F7	} フロントワイヤリングハーネス
R64	1	黒	C-1	F6	
R65	2・3		C-1		ルーフランプ
R66	1×2		C-1		ワーキングランプスイッチ
R68	2		C-1		ワーキングランプ
R69	2		A-3		バックランプ
R70	2		A-3		ライセン斯拉ンプ
R71	2	緑	C-1	F8	フロントワイヤリングハーネス
R87	2	茶			EL スイッチ (セレクトティブ4WD)
R88	2	茶			デフロック検出スイッチ
R89	2	茶			2WD-4WD スイッチ (4WD)
R90	2		B-3	F8	Ds レンジ切替ソレノイド
R105	1		B-3		スタータ
R109	6	赤	C-2		シールドジョイントコネクタ (EMPi)
R110	1		D-1	F89	フロントワイヤリングハーネス
R111	1		B-1		ルーフコード (赤帽パネルバン)
R112	1		B-1		ルーフコード (赤帽パネルバン)
R113	3		A-1		ラゲッジルームランプ (赤帽パネルバン)

A

B

C

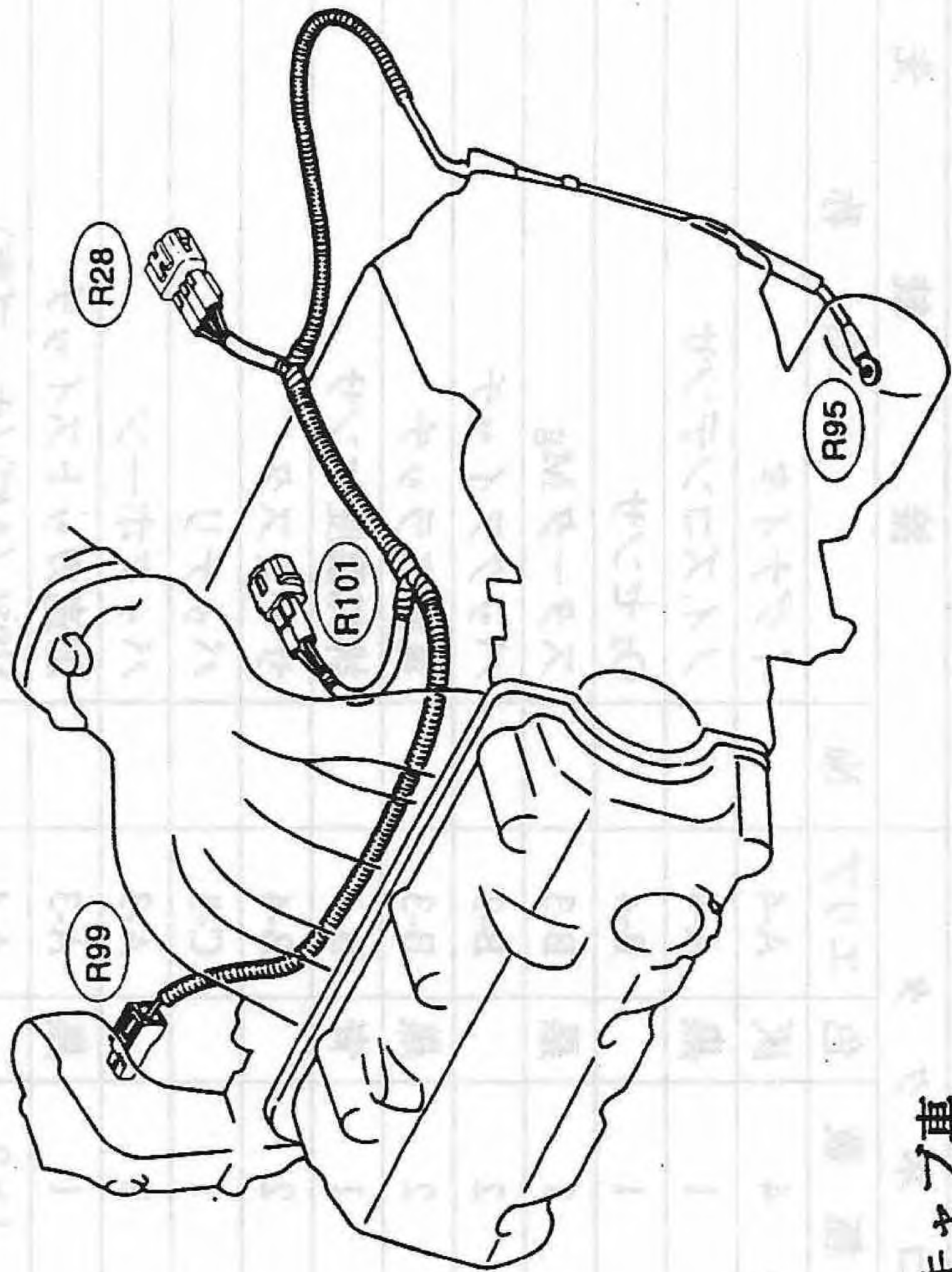
D

A

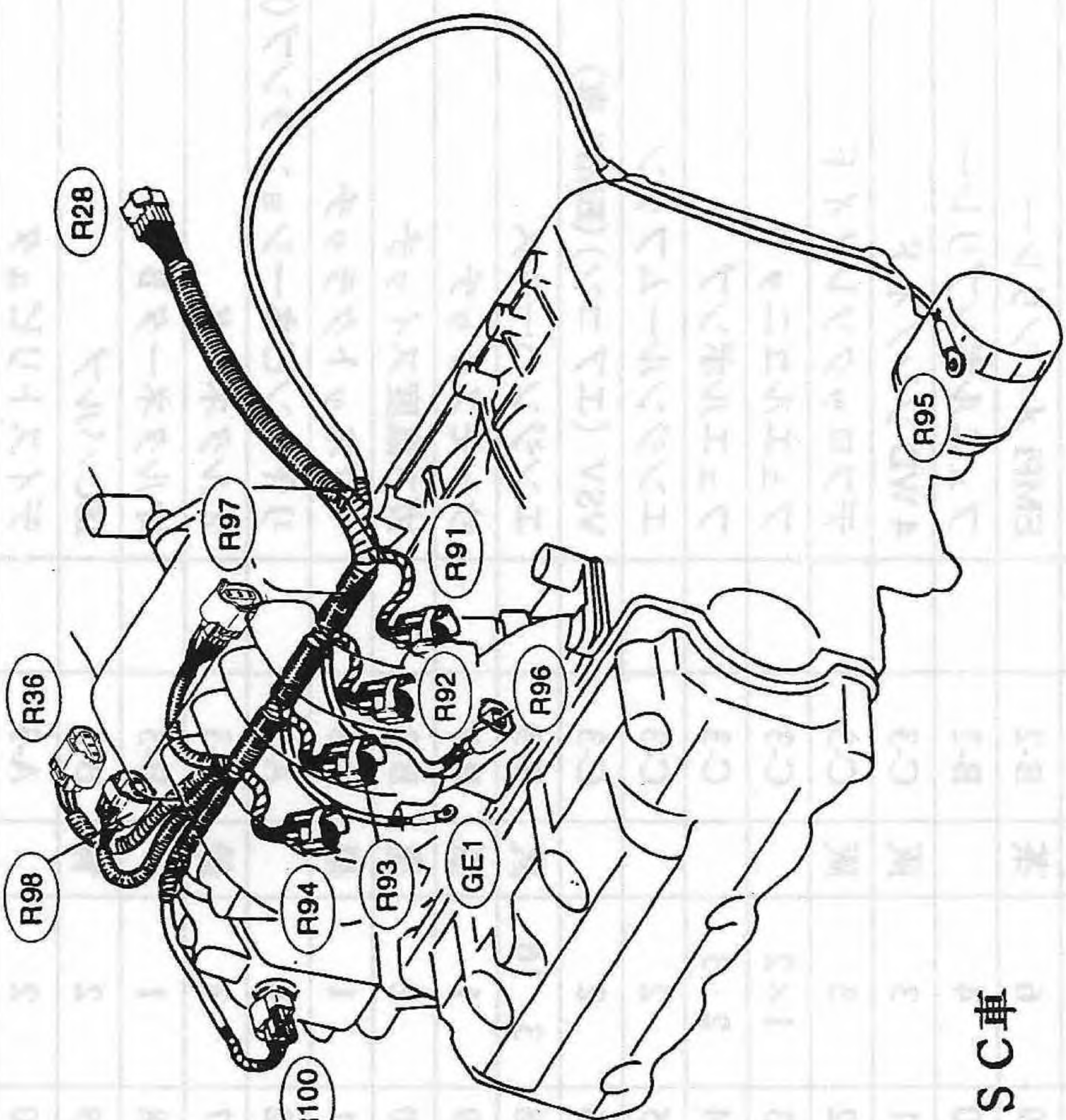
B

C

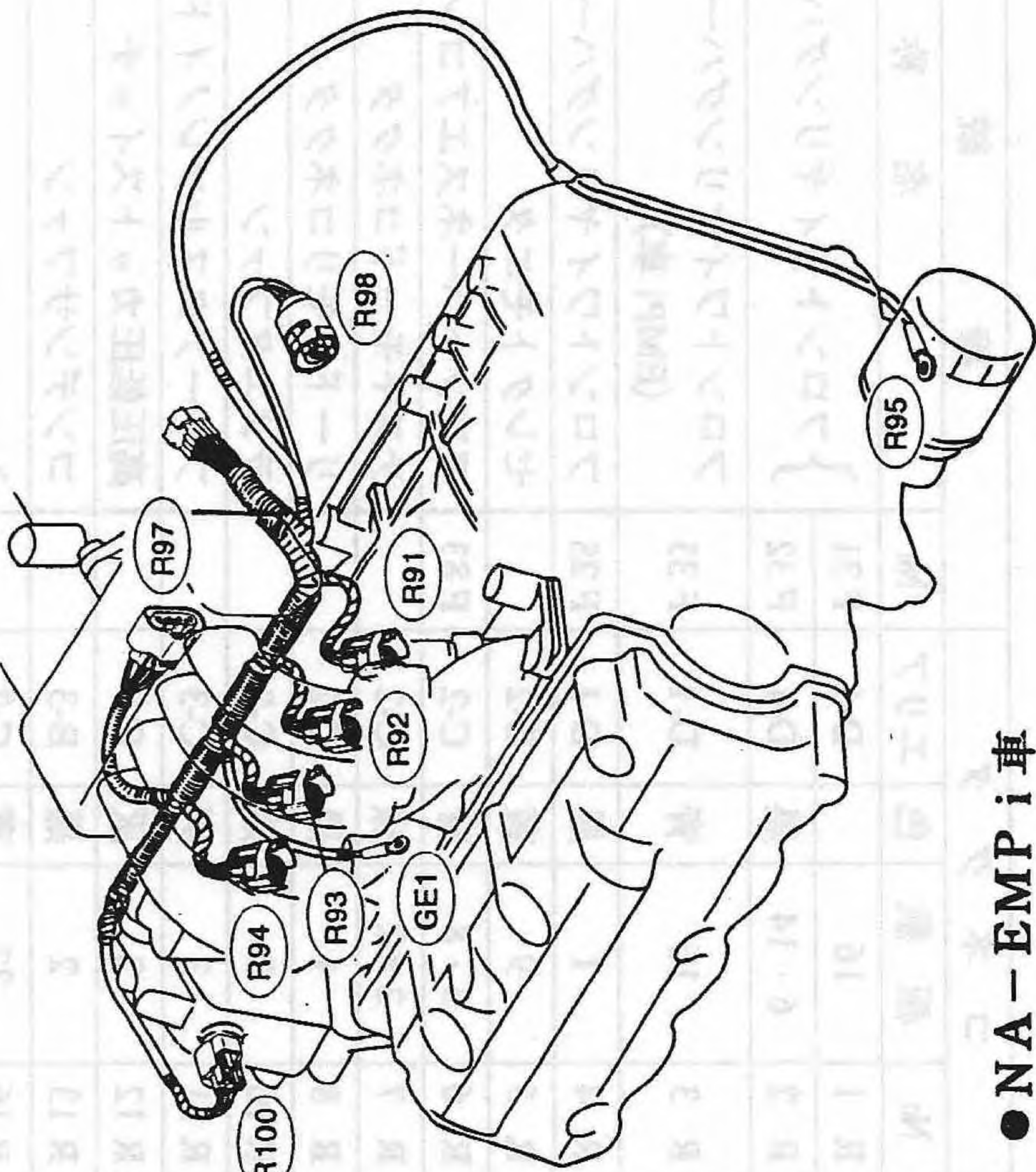
D



●キャブ車



●SC車



●NA-EMP i 車

コネクタ			接続		先
No.	極数	色	エリア	No.	名称
R 28	3		A-3		リヤワイヤリングハーネス(キャブ車)
	4	黒	A-3		リヤワイヤリングハーネス(LPG 車)
	16		C-1・C-3		リヤワイヤリングハーネス(EMPI 車)
R 36	3				圧力センサ
R 91	2	灰	C-1・C-3		インジェクタ#1
R 92	2	灰	D-1・D-3		インジェクタ#2
R 93	2	灰	D-1・D-3		インジェクタ#3
R 94	2	灰	D-1・D-3		インジェクタ#4
R 95	1		A4・C24		オイルプレッシャスイッチ
R 96	2	茶	D-2		ノックセンサ
R 97	3	灰	C-1・C-3		スロットルセンサ
R 98	2	灰	C-3・D-1		吸気温度センサ
R 100	3	緑	D-1・D-3		水温センサ
R 101	2	灰	A-3		キャブレタ IG 電源(LPG 車以外)
	3		A-3		キャブレタ IG 電源(LPG 車)

次	題	種	明	セ	モ	キ	ビ	分
	種	子						
(株) 〇〇〇	スホーパビビロイナリ			E-A			2	既見
(株) 〇〇〇	スホーパビビロイナリ			E-A	黒		3	既見
(株) 〇〇〇	スホーパビビロイナリ			E-C-1-C			3	
	セビサビ						6	既見
	1株スビエビ			E-C-1-C	黒		3	既見
	2株スビエビ			E-C-1-C	黒		3	既見
	4株スビエビ			E-C-1-C	黒		3	既見
	ソートスビエビ			MS-1-A			1	既見
	セビサビ			D-S	黒		3	既見
	セビサビ			E-C-1-C	黒		3	既見
	セビサビ			E-C-1-C	黒		3	既見
	セビサビ			E-C-1-C	黒		3	既見
(株) 〇〇〇	スホーパビビロイナリ			E-A	黒		2	既見
(株) 〇〇〇	スホーパビビロイナリ			E-A			3	既見

—MEMO—

—MEMO—

—MEMO—

—MEMO—

—— 関連資料 ——

SAMBAR660	新型車解説書	'90-3	U7271A
SAMBAR660	新型車解説書 概要編	'90-3	U7272A
SAMBAR660	整備解説書 上巻	'90-3	G7271A
SAMBAR660	整備解説書 下巻	'90-3	G7272A
SAMBAR660	電子制御装置		
	トラブルシューティング マニュアル	'90-3	P7291A
SAMBAR660	電気配線図集	'90-3	X7271A
SAMBAR660	新型車解説書・整備解説書 LPG 車	'90-7	U7273A
SAMBAR660	新型車解説書	'91-9	U7281A
SAMBAR660	新型車解説書	'91-9	G7281A
SAMBAR660	整備解説書		
SAMBAR660	電子制御装置		
	トラブルシューティング マニュアル	'91-9	P7281A
SAMBAR660	電気配線図集	'91-9	X7281A
SAMBAR660	新型車解説書	'92-10	U7291A
SAMBAR660	電気配線図集	'92-10	X7291A
SAMBAR660	新型車解説書・整備解説書	'93-12	U7301A
SAMBAR660	電気配線図集	'93-12	X7301A
SAMBAR660	新型車解説書	'95-10	U7311A
SAMBAR660	整備解説書	'95-10	G7311A
SAMBAR660	電気配線図集	'95-10	X7311A

M-2.65-52

1996年9月 発行 1版

禁複製・転載

実費 500 円

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社

X7321A