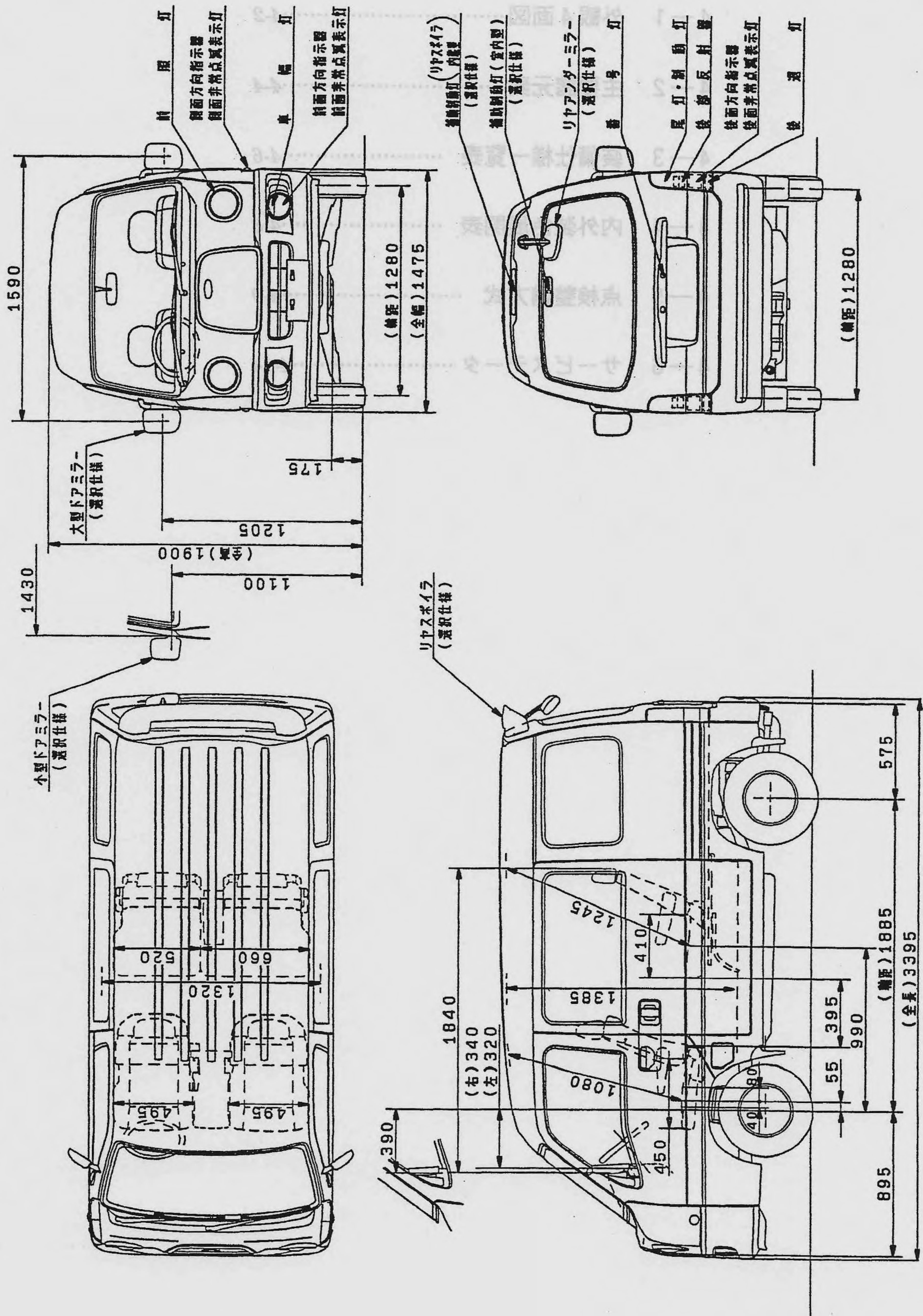


(株)三菱電機(〒100-8555 東京都千代田区有明2-1-1) HWT-FB DWSにて

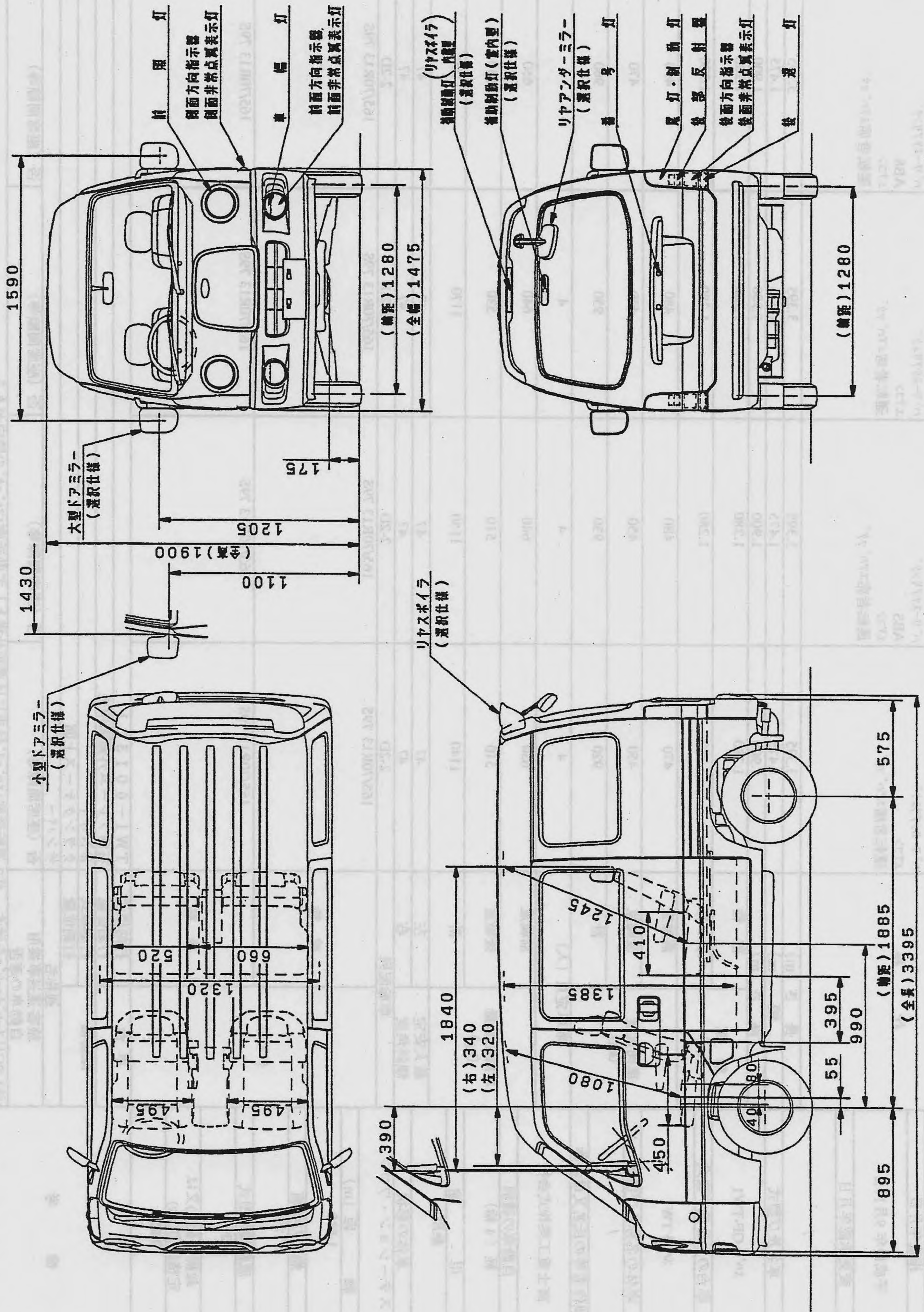
■ ワゴン2WD GF-TW1 (ディアスワゴンクラシック)

スバル GF-TW1 型 外観図



■ ワゴン4WD GF-TW2 (ディアスワゴンクラシック)

スバル GF-TW2型 外観図



GF-TW1

指定番号	類別区分番号	001	002	003	004
10370	仕様	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 SC 3AT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ
指定年月日	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395
平成11年 9月17日	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475
変更承認年月日	高さ (m)	1.900	1.900	1.900	1.900
/	前輪	1.280	1.280	1.280	1.280
車名及び型式	後輪	1.280	1.280	1.280	1.280
スバル GF-TW1	前軸重	470	480	480	490
車台の名称及び型式	後軸重	450	450	470	470
スバル TW1	計	920	930	950	960
車体の名称及び型式	乗車定員 (人)	4	4	4	4
/	前軸重	630	640	640	650
製作者等の氏名又は名称	後軸重	510	510	530	530
富士重工工業株式会社	計	1140	1150	1170	1180
自動車の種別	最大安定傾斜角度	47	47	47	47
軽 (4輪)	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
用途	タイヤ	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S
乗用	前輪				
車体の形状	後輪				
ステーション・ワゴン					
軸距 (m)					
1.885					
燃料の種類					
ガソリン					
原動機の型式					
EN07					
総排気量(L)又は定格出力(kw)					
0.658					
備考	車台	TW1-001301			
	打刻様式	右側フレーム外側面中央			
	打刻位置	EN07			
	打刻様式	クラシックス上面			
	打刻位置	サンバー			
	通称名	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
	旅客運送事業用自動車				
	自動車の適否				
	注1.SCはスバルチャージャを示す。注2.運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。				

GF-TW2

指定番号	類別区分番号	001	002	003	004
10371	仕 様	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 フルタイム4WD 3AT ハーフステアリング エアコン 運転者席エアバック	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 フルタイム4WD 3AT ハーフステアリング ABS エアコン 運転者席エアバック	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT ハーフステアリング エアコン 運転者席エアバック	5ドアハイルーフ 丸型前照灯付 フルタイム4WD SC 3AT ハーフステアリング ABS エアコン 運転者席エアバック
指定年月日	仕 様				
平成11年 9月17日	仕 様				
変更承認年月日	仕 様				
/	仕 様				
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395
カール GF-TW2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式	高さ (m)	1.900	1.900	1.900	1.900
カール TW2	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280
/	前軸重	500	510	510	520
製作者等の氏名又は名称	後軸重	460	460	480	480
富士重工工業株式会社	計	960	970	990	1000
自動車の種別	乗車定員 (人)	4	4	4	4
軽 (4 輪)	前軸重	660	670	670	680
用 途	後軸重	520	520	540	540
乗用	計	1180	1190	1210	1220
車体の形状	左	47	47	47	47
ステーション・ワゴン	右	47	47	47	47
軸 距 (m)	車輪配列	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D
1.885	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S
燃料の種類	前 輪				
ガソリン	後 輪				
原動機の種類	タイヤ				
EN07					
総排気量(L)又は 定格出力(kw)					
0.658					
備 考	車 台	打刻様式 TW2-001301			
	打刻位置	右側フレーム外側面中央			
	打刻様式	EN07			
	打刻位置	クランクケース上面			
	通称名	サンバー			
	旅客運送事業用 自動車の適否	否 (座席間際等)	否 (座席間際等)	否 (座席間際等)	否 (座席間際等)
	注1.SCはスーパージャージヤを示す。注2.運転者席エアバック付車には選択仕様として助手席エアバックの設定がある。				

車形			ワゴン			
型式			GF-TW1		GF-TW2	
車系			デ・アスワゴン			
駆動方式			2WD		4WD	
グレード名称			クラシック	クラシックSC	クラシック	クラシックSC
エンジン			NA	SC	NA	SC
トランスミッション			AT	AT	AT	AT
外装	フロントバンパー	大型樹脂エアダム一体カートを（クラシック用）	○	○	○	○
	フロントグリル	大型（クラシック用）	○	○	○	○
	ヘッドランプ	丸型（ハセメル付）	○	○	○	○
	フロントコンビネーションランプ（クラシック用）		○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ（室内置き）		○		○	
	リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ付）			○		○
	リヤコンビネーションランプ	スモークレンズ化（クラシック用）	○	○	○	○
	ドアミラー	メッキ大型（クラシック用）	○	○	○	○
	リヤアンタールミラー			○		○
	ドアガラス	UVガラス	○	○	○	○
	スライドドアガラス	スモークガラス		○		○
	リヤクォーターガラス	スモークガラス		○		○
	リヤゲートガラス	スモークガラス		○		○
	リヤガラス熱線プリント		○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○
	リヤゲートインナーハンドル（クラシック用）		○	○	○	○
	センターピラー	黒色塗装（クラシック用）	○	○	○	○
	リヤオナメント	クラシックワゴン	○	○	○	○
	テールパイプ	マフラーカッター付（クラシック用）		○		○
	リヤカーニッシュ	クラシック用大型	○	○	○	○
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明（クラシック用）	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○
		タコメーター		○		○
		ATセレクトインジケータ	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応	○	○	○	○
		時計機能付AM/FM+カセット+CD 2DIN		●		●
	スピーカー	5W×2	○	○	○	○
		ハイパワー×2		●		●
	空調関係	フルアミックスタイプヒーター	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○
		吹出し口4方	○	○	○	○
		後席ヒーター	○	○	○	○
		フットグレイ	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート(クラシック用)	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○
	フロントシートアームレスト	運転席のみ（クラシック用）	○	○	○	○
	リヤシート	分割式、前後リクライニング付（クラシック用）	○	○	○	○
	リヤシートビロ（クラシック用）		○	○	○	○
	リヤシートアームレストセンター		○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	トリコット	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席有り)	○	○	○	○
	リヤシートベルト	3点式A/ELR	○	○	○	○
	シートアレンジ	ハートフラット+ソフトフラット	○	○	○	○

装備仕様一覧表

A-A

内装	キースエントリー		○	○	○	○
	パワーウインドウ		○	○	○	○
	ルームランプ	運転席&助手席ドア連動	○	○	○	○
	カーゴルームランプ	左右スライドドア&バックドア連動	○	○	○	○
	サンバイザー	左、右(リフトオフ付)	○	○	○	○
	デイトライトインナーミラー			○		○
	乗降用グリップ		○	○	○	○
	アシストグリップ	助手席&後席(左右)有り	○	○	○	○
	カーゴフック			○		○
	トノカバー	移動式(クラシック用)	○	○	○	○
	カーゴルーム12V電源		○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボート+トリコット	○	○	○	○
	スライドドアトリム	ボート+クロス	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	左右	○	○	○	○
	フロアマット	ニートル	○	○	○	○
	デッキマット	ニートル	○	○	○	○
	カーゴルームマット	ニートル強化 防音材付(クラシックSC用)		○		○
		ニートル 防音材	○		○	
	フューエルリットオフナー		○	○	○	○
	トアインナーリモートハンドル	大型ハンドル	○	○	○	○
	リヤゲートハンドル(クラシック用)		○	○	○	○
ボクテリア	インパネ	クロームボックス	○	○	○	○
	ヒーターコントロールパネル	塗装(クラシック用)	○	○	○	○
	フロントコンソール	カップホルダー(4個分)	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○
	キャブドアポケット	成形アームレスト一体型(左右)	○	○	○	○
	リヤクォーターポケット		○	○	○	○
機構	タイヤサイズ	165/70R13	○	○	○	○
	ホイール	13インチアルミホイール(クラシック用)		○		○
	ホイールキャップ	13インチフルホイールキャップ(クラシック用)	○		○	
	サスペンション	クラシック仕様	○	○	○	○
	スタビライザー		○	○	○	○
	パワーステアリング		○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○
	ABS		●	●	●	●
	エアバック	運転席	○	○	○	○
		運転席+助手席	●	●	●	●

外装塗装色					モノトーン		
					カメラ アレット M	プラチナ シルバー M	パストラル グリーン M
色コード					953	821	942
車 種							
ディアスワゴン	GF-TW1	2WD	クラシック	3AT	○	○	○
			クラシック SC	3AT	○	○	○
	GF-TW2	4WD	クラシック	3AT	○	○	○
			クラシック SC	3AT	○	○	○

- ・日常点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- ・「●」印は法定項目、「○」はメーカー指定項目を示す。
- ・「◇」印はシビアコンディション時（メーカー指定）、「◆」は距離項目（法定）の点検時期を示す。

■ 点検整備項目

点検整備項目			点検整備時期				判定基準			備考								
点検箇所	点検項目	日常点検	自家用															
			6か月毎	1年毎	2年毎													
かじ取り装置	ハンドル	操作具合				●												
	ギヤ・ボックス	取付けの緩み			◇	◆												
		油もれ																
	ロッド及びアーム類	緩み、がた及び損傷				◆												
		ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷			◇	●												
	かじ取り車輪	ホイール・アライメント				◆	トーイン	0±3mm										
							キャンバー	フロント	-0°30'±45'									
								リヤ	0°25'±45' -60'									
					キャスター・フロント	5°50'												
ナックル(センターアーム)	連結部のガタ																	
パワー・ステアリング装置	取付けの緩み				◆													
制動装置	ブレーキ・ペダル	遊び及び踏み込んだときのペダルブラケットのナットとの距離	●		●	●	・遊び 1～3mm ・踏力約294N {30kgf} で踏込時ペダルブラケットのナットとの距離 50mm以上											
		ブレーキのきき具合	●		●	●	<table><tr><td></td><td>制動力</td></tr><tr><td>後輪和</td><td>軸重の 10%以上</td></tr><tr><td>各輪左右差</td><td>軸重の 8%以下</td></tr><tr><td>総和</td><td>検査時車両重量の50%以上</td></tr></table> (注) 前軸の全ての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対し適合するとみなす。				制動力	後輪和	軸重の 10%以上	各輪左右差	軸重の 8%以下	総和	検査時車両重量の50%以上	
		制動力																
	後輪和	軸重の 10%以上																
	各輪左右差	軸重の 8%以下																
総和	検査時車両重量の50%以上																	
駐車ブレーキ・レバー	引きしろ		●		●		操作力	196N {20kgf}										
							引きしろ	7～9ノッチ										
							全ストローク	17ノッチ										
	ブレーキのきき具合				●	●	制動力	検査時車両重量の20%以上										
							操作力	400N {40kgf} 以下										
ロッド及びケーブル類	緩み、がた及び損傷					◆												
ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		◇	●	●													

点検整備方式

点検整備項目			点検整備時期				判定基準	備考
点検箇所	点検項目	日常点検	自家用					
			6か月毎	1年毎	2年毎			
制 動 装 置	リザーバー・タンク	液量	●				・液面レベル MAXラインとMINラインの間にあること	
	マスター・シリンダー、ホイール・シリンダー及びディスク・キャリパー	液漏れ			●	●		
		機能、摩耗及び損傷				●		
	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー	ドラムとライニングのすき間			◆	◆		・自動調整式のため点検不要
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗		◇	◆	◆	標準厚さ 4.5mm	使用限度 1.7mm
		ドラムの摩耗及び損傷			◇	●	標準径 200mm	使用限度 202mm
	ブレーキ・ディスク及びパッド	ディスクとパッドとのすき間			◆	◆		・自動調整式のため点検不要
		パッドの摩耗		◇	◆	◆	標準厚さ 9mm	使用限度 2.0mm
		ディスクの摩耗及び損傷			◇	●	ディスク ベンチレーテッド	標準厚さ 18mm 使用限度 16mm
	走 行 装 置	ホイール	タイヤの空気圧 単位kPa [kgf/cm ²]	●				タイヤの仕様 165/70R13 79S
タイヤの亀裂及び損傷			●					
		タイヤの溝の深さ及び異常な摩耗	●		●	●	・残溝 1.6mmまで	
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み			◆	◆	・ホイール・ナットの締付けトルク 8.0～10.0kg・m	
		フロント・ホイール・ベアリングのがた				◆	・アクスル中心部における軸方向の遊び 0～0.05mm	
		リヤ・ホイール・ベアリングのがた				◆	・アクスル中心部における軸方向の遊び 0～0.3mm	
緩衝装置	取付部及び連結部	緩み、がた及び損傷			◇	●		
	ショック・アブソーバ	油漏れ及び損傷				●		
動力伝達装置	トランスミッション及びトランスファー	油漏れ及び油量			●	●	・レベルゲージのF～L間にあること	
	プロペラシャフト及びドライブ・シャフト	連結部の緩み			◆	◆		
		自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷			◇	●		
	デファレンシャル	油漏れ及び油量				◆	フィラプラグ穴下面より0～5mm間にあること	・4WD車のフロントのみリヤは点検不要

点検整備方式

点検整備項目		点検整備時期				判定基準	備考										
		日常点検	自家用														
点検箇所	点検項目		6か月毎	1年毎	2年毎												
電気装置	点火装置	点火プラグの状態			●	●	(単位：BTDC°/rpm) <table><tr><td colspan="2"></td><td>AT車</td></tr><tr><td>SOHC NA</td><td colspan="2">10/750</td></tr><tr><td>SOHC SC</td><td colspan="2">10/750</td></tr></table>			AT車	SOHC NA	10/750		SOHC SC	10/750		・白金プラグは点検不要 ・点検調整時はテストモードコネクターを接続すること。
				AT車													
	SOHC NA	10/750															
	SOHC SC	10/750															
	点火時期			●	●												
バッテリー	液量	●				・液面レベル UPPER LEVEL～LOWER LEVEL間にあること											
	ターミナル部の接続状態			●	●												
電気配線	接続部の緩み及び損傷				●												
原動機	本体	かかり具合及び異音	●				(rpm) <table><tr><td colspan="2"></td><td>AT車</td></tr><tr><td>アイド回転数</td><td>SOHC NA</td><td>750</td></tr><tr><td></td><td>SOHC SC</td><td>750</td></tr></table>			AT車	アイド回転数	SOHC NA	750		SOHC SC	750	・P又はNレンジ
				AT車													
	アイド回転数	SOHC NA	750														
		SOHC SC	750														
	低速及び加速の状態	●															
		排気の状態			●	●											
		エア・クリーナー・エレメントの状態		◇	◆	◆											
	潤滑装置	油漏れ			●	●											
		油量	●				・レベルゲージの○～○間にあること										
	燃料装置	燃料漏れ			◇	●											
リンク機構の状態					●												
スロットル・バルブ及びチョーク・バルブの状態					●	・スロットル・バルブの状態											
冷却装置	水量	●				・リザーバ・タンクFULL～LOW間又はF～L間にあること											
	水漏れ			●	●												

点検整備方式

点検整備項目			点検整備時期				判定基準	備考
			日常点検	自家用				
点検箇所	点検項目	6か月毎		1年毎	2年毎			
ばい煙・悪臭のあるガス・有害なガス等の発散防止装置	ブローバイ・ガス還元装置	メーターリング・バルブの状態			●			
		配管の損傷			●			
	燃料蒸発ガス排出抑止装置	配管等の損傷			●			
		チャコール・キャニスターの詰まり及び損傷			●			
		チェックバルブの機能			●			
	一酸化炭素等発散防止装置	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷			●			
		配管の損傷及び取付状態			●			
	熱害防止装置	遮熱板の取付けの緩み及び損傷			●			
灯火装置及び方向指示器		作用	●					
窓ふき器、洗浄液噴射装置		作用	●					
エグゾースト・パイプ及びマフラー	取付けの緩み及び損傷			●	●			
	マフラーの機能				●			
車枠及び車体		緩み及び損傷			●			
運行において異状が認められた箇所		当該箇所の異状がないことを確認	●					
電気装置	充電発電機	ベルトの緩み及び損傷			○	○		
原動機	本体	弁すき間					4万km毎の点検	
		スーパーチャージャーベルトの緩み及び点検			○	○		
	過給装置	過給圧制御装置の機能				○		
車枠及び車体		スライド式ドアの開閉			○	○		

点検整備方式

3-4

<くぐぐぐ>

定期交換部品項目

定期交換部品項目	交換時期		備考
	年 毎 交 換 単 位 : 年	走 行 キ ロ 毎 交 換 : 千 km	
	自家用	自家用	
ブレーキ液	2 [3]		
ホイール・シリンダーのゴム部品	[2 [3]]		
ブレーキ・ホース	[4 [5]]		
トランスミッション・オイル		40	
デファレンシャル・オイル		40	
点火プラグ		100	白金プラグ
		20	白金プラグ以外
エア・クリーナー・エレメント		40 [20]	
タイミング・ベルト		100	
エンジン・オイル・フィルター		10 [5]	
エンジン・オイル	0.5 [0.25]	10 [5]	
燃料フィルター		60	
冷却水	2 [3]	40	

注) 1. 交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。

2. [] 印は乗用車初回、「」印はシビアコンディション時での交換時期を示す。

<エンジン>

項 目		SOHC NA	SOHC SC
排 気 量	cm ³	658	
内 径 × 行 程	mm	56.0×66.8	
最 高 出 力	kW[Ps]/rpm(ネット)	(34) 46/6400	(43) 58/6000
最大トルク	N·m[kgf·m]/rpm(ネット)	(58) 5.9/4000	(74) 7.5/4000
圧 縮 比		10.1	8.3
圧 縮 圧 力	kgf/cm ² /rpm	11.6/300	9.8/300
シリンダーヘッド歪み限度	mm	0.05	
シリンダーヘッド研磨限度	mm	0.15	
ス パ ーク プ ラ グ		BKR5E-11	BKR6E-11
スパークプラグギャップ	mm	1.0~1.1	
イグニッション コ イ ル	1次コイル抵抗	計測不可	
	2次コイル抵抗	24kΩ±15%	
	雑防コンデンサー	なし	
	外付抵抗	なし	
点 火 時 期 BTDC°/rpm	3AT	10/750	
バ ル ブ クリアランス	インテーク	0.15±0.02mm	
	エキゾースト	0.20±0.02mm	
ヘ ッ ド ボ ル ト の 締 付 方 法 初期 (冷間)		(交換時) ボルトネジ面及びワッシャーにエンジンオイルを塗布。 30±3N·m [3.0±0.3kgf·m] にて締付後一旦ゆるめる。中央の6本 を26±0.5N·m [2.6±0.05kgf·m]、他の4本を20±0.5N·m [2.0± 0.05kgf·m] にて締付後更に90°締付ける。	
マニホールド 締付トルク(冷間)	インテーク	19±2N·m [1.9±0.2kgf·m]	
	エキゾースト	30±5N·m [3±0.5kgf·m]	
オルタネーター	出力	12V-55A	
	調整電圧	14.2V~14.8V	
ス タ ー タ ー	AT	0.8kW	

※最高出力、最大トルクの () 内数値はSI単位換算値。

サービスデータ

項 目		SOHC NA		SOHC SC	
サーモスタット	開弁温度 ℃	78			
	全開温度 ℃	93			
エンジンオイル油量 (ℓ)		3AT 3.1		3.1	
Vリブドベルト のゆるみ mm/10kg () 内は継続使 用の場合を示す	オルタネーター	7.5~10.5 (10.5~13.5)			
	オルタネーター +A/C	5~6 (6~7)		4~5 (4~6)	
	SC			5.5~6.5 (6.5~7.5)	
アイドル C O 濃 度		0.5%以下			
アイドル H C 濃 度		450ppm以下			

<トランスミッション&フロントデフ>

ギヤオイル量		0.8ℓ	
フロントデフ			
ATF (3AT専用) 総油量 オイルクーラー分を含む	2WD	3.8ℓ	
	4WD	4.2ℓ	

注) 実車でドレンプラグから抜いた時、約1.5ℓだけ抜ける。(ATF)

サービスデータ

<ボディ>

項 目		2WD	4WD
フューエルタンク容量 ℓ		40	
フューエルポンプ 吐出量 ℓ/h	NA	80	
	SC		
ラジエーターキャップ 開弁圧 KPa [kg/cm ²]	正圧側	88.2±14.7 [0.9±0.15]	
	負圧側	-4.9以下 [-0.05以下]	
ブレーキ ペダル	遊び	1~3mm	
	ペダルブラケットの ナットからの距離	140mm	
フロントホイール アライメント	トーイン	0±3mm	
	キャンバー	-0° 30'±45'	
	カスター	5° 50'	
地上高： フロントクロス メンバー下面の 取付ボルトの頭 部の左右差 (10mm以内)	地上高 (mm)	165/70 R13	307
	+12 -24		
リヤホイール アライメント	トーイン	0±3mm	
	キャンバー	0°25' +45' -60'	
	地上高 (mm)	165/70 R13	307
地上高： トレーリング アーム取付け ボルト中心	+12 -24		

項 目		2WD	4WD
ステアリングホイールの遊び		0~25mm	
舵 角	内側	38°	
	外側	32°	
フロントディスクの 厚 さ	標準	18mm	
	限度	16mm	
フロントブレーキ パッドの厚さ	標準	9mm	
	限度	2.0mm	
リヤライニングの 厚 さ	標準	4.5mm	
	限度	1.7mm	
ドラム内径	標準	200mm	
	限度	202mm	
パーキング ブレーキレバー	操作力	20kg	
	引き代	7~9ノッチ	
アクスルナット締付トルク N·m [kg·m] (前, 後)	前	177±20 [18.0±2]	
	後	186±20 [19.0±2]	
ホイールサイズ		13×4.50B	
ホイールオフセット		45.0mm	
P.C.D		100mm	
ホイールナット締付トルク N·m [kg·m]		88±10 [9.0±1]	
タイヤ空気圧 kPa [kgf/cm ²]	フロント	200 [2.0]	
	リヤ	220 [2.2]	
バッテリー型式 () 内は5時間 率容量を示す	標 準	26B17L (12V-21Ah)	38B20L (12V-28Ah)
	寒冷地	38B20L (12V-28Ah)	

㊦ 2,150 - 68

1999 年 10 月 発行 1版

禁複製・転載

——実費1,050円——

(消費税は含まれておりません)

編 集 ・ 発 行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター
国内サービス部 教育課



富士重工業株式会社

U7344A