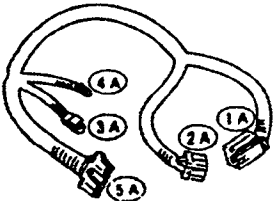
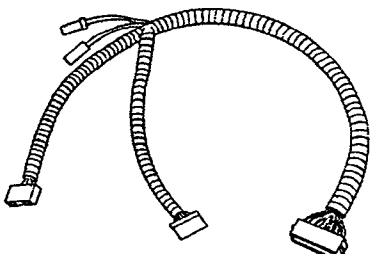
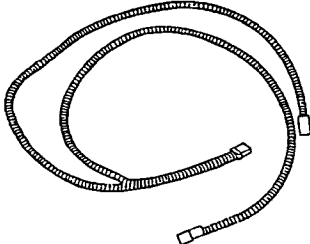
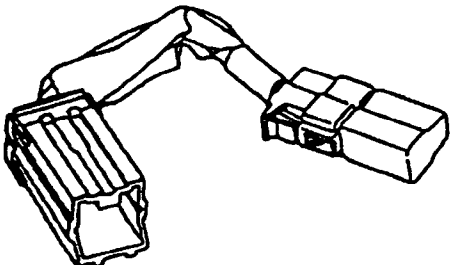
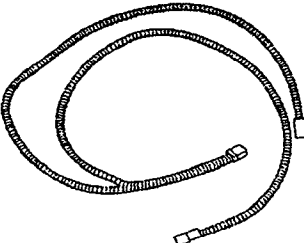
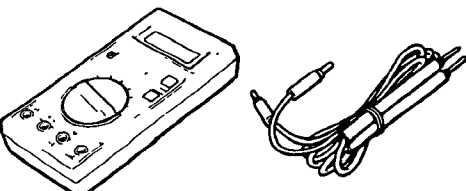


## 6 SRSエアバッグ

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| 1. 準備品 .....                                   | 6-2  |
| 2. エアバッグ整備上の注意 .....                           | 6-3  |
| 3. システム概要 .....                                | 6-5  |
| 〔1〕 入出力図 .....                                 | 6-5  |
| 〔2〕 部品配置図 .....                                | 6-6  |
| 4. 故障診断の方法 .....                               | 6-7  |
| 〔1〕 自己診断の方法 .....                              | 6-7  |
| ■ 基本診断方法 .....                                 | 6-7  |
| ■ オンボード診断方法 .....                              | 6-8  |
| 〔2〕 コードに基づく点検 .....                            | 6-9  |
| ■ コード一覧 .....                                  | 6-9  |
| ■ コード別故障診断 .....                               | 6-10 |
| コード11<br>運転席エアバッグ回路断線・<br>アースショート・線間ショート ..... | 6-10 |
| コード12<br>助手席エアバッグ回路断線・<br>アースショート・線間ショート ..... | 6-14 |
| コード15<br>運転席エアバッグ回路電源ショート .....                | 6-16 |
| コード16<br>助手席エアバッグ回路電源ショート .....                | 6-18 |
| コード21<br>エアバッグコントロール<br>ユニット故障 .....           | 6-20 |
| コード22<br>フロントエアバッグ作動 .....                     | 6-22 |
| コード23<br>エアバッグコントロールユニット<br>のコネクターの接続不良 .....  | 6-24 |
| コード24<br>エアバッグハーネス断線<br>(メイン、ボディ) .....        | 6-26 |

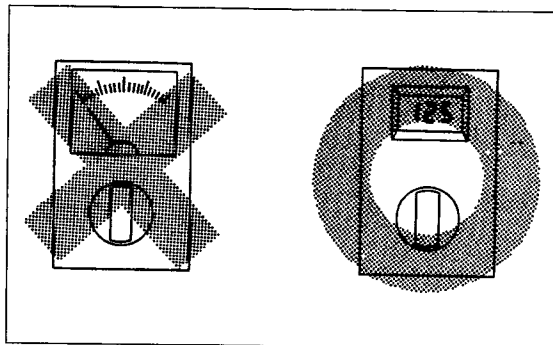
|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| コード25<br>エアバッグハーネス断線<br>(メイン、ボディ) .....        | 4-28 |
| コード31<br>フロントサブセンサー (RH) 系統 .....              | 6-30 |
| コード32<br>フロントサブセンサー (LH) 系統 .....              | 6-34 |
| コード33<br>フフロントサブセンサー<br>(CTR) 系統 .....         | 6-38 |
| 5. メモリークリア .....                               | 6-42 |
| 6. 不具合現象に基づく点検 .....                           | 6-43 |
| ■ 不具合一覧 .....                                  | 6-43 |
| (1) エアバッグウォーニングランプ<br>が点灯したまま .....            | 6-44 |
| (2) エアバッグウォーニングランプ<br>が点灯しない .....             | 6-48 |
| (3) 過去に一時的な故障が発生した<br>(故障コードがメモリーされている) .....  | 6-50 |
| (4) 過去に一時的な故障が発生した<br>(故障コードがメモリーされていない) ..... | 6-52 |

## 1. 準備品

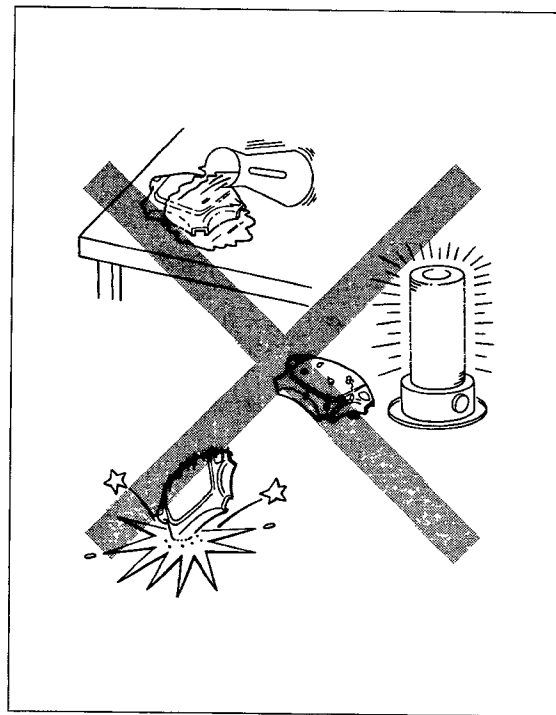
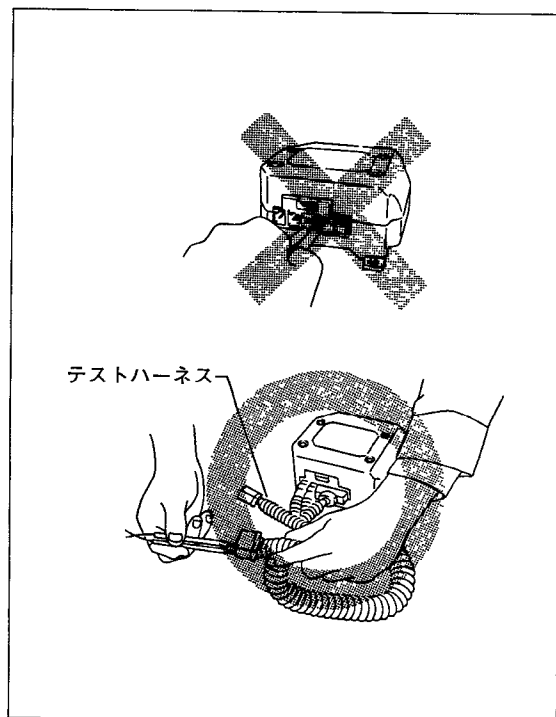
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| ST | <p>テストハーネスA<br/>98299PA000</p>  <p>テストハーネスE2<br/>98299FC001<br/>(テストハーネスE<br/>98299FC000は使<br/>用できません)</p>  <p>テストハーネスF<br/>98299FC010</p>  <p>エアバッグレジスタ<br/>98299PA040</p>  <p>テストハーネスH<br/>98299FA030</p>  | <p>各部測定用</p> <p><b>注意</b><br/>各部測定には必ず指定されたこれらのハーネスを使用し、デジタルテスターで測定すること。</p> |
| 計器 |  <p>デジタルテスタ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>各部測定用</p> <p><b>注意</b><br/>アナログテスターは使用してはならない。</p>                        |

## 2. エアバッグ整備上の注意

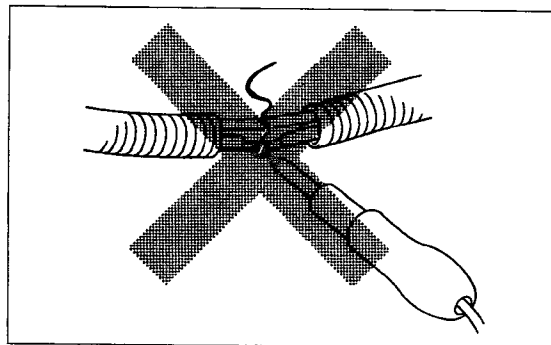
- (1) SRSエアバッグシステムの作業は、IG SW OFF後バッテリーの⊖端子をはずし、20秒以上たってから行う。
- (2) システムを点検する時は、デジタルサーキットテスターを使用すること。アナログサーキットテスターを使用すると、エアバッグが誤作動するおそれがある。
- (4) エアバッグモジュールを落としたり、100℃を超える高温にさらしたり、オイル、グリース、水等が付着すると、内部が損傷することがあり、システムの信頼性が低下するので、取り扱いには十分注意する。



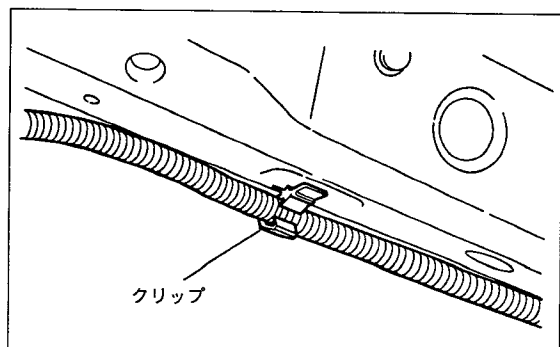
- (3) エアバッグシステムのコネクタに直接テスター棒を差し込まぬこと。点検する時はテスト用ハーネスを用いる。



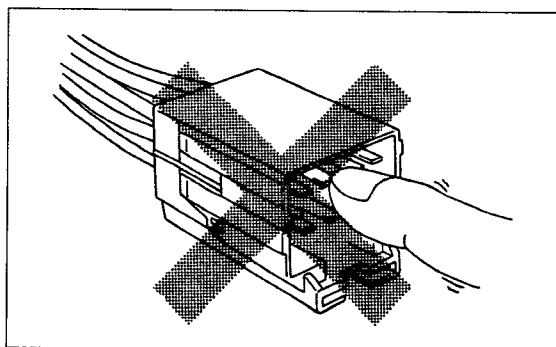
- (5) エアバッグシステムのワイヤーハーネスに損傷、断線等が生じた場合、ハンダ付け等の修理を行わず必ず新品と交換する。



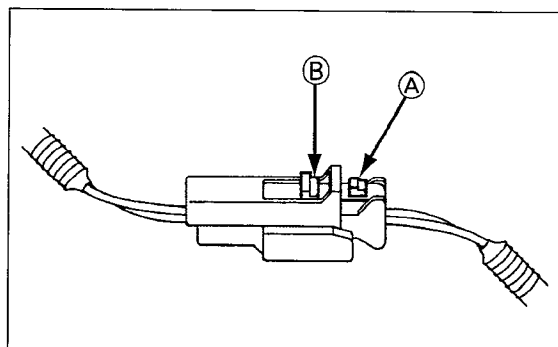
- (6) ワイヤハーネスが噛み込んだり、他の部品と干渉したりしないように取り付けること。



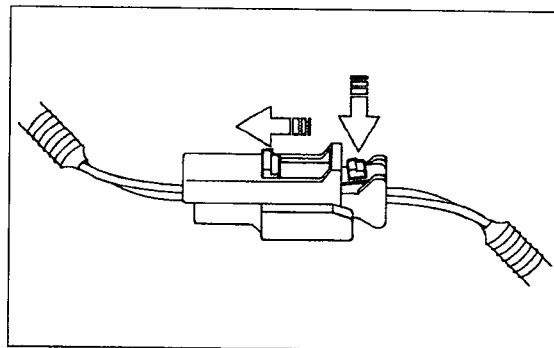
- (7) アース部は汚れ、塗装の付着がないことを確認して取り付けること。  
オイルや水がコネクタ内の中に入らないようにし、コネクタのターミナルには指を触れないこと。



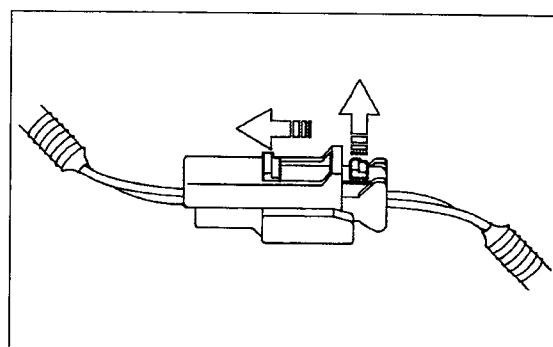
- (8) インフレーターのコネクタおよびフロントサブセンサーハーネスとA/Bメインハーネスの結合コネクタの取扱いは次のように行う。



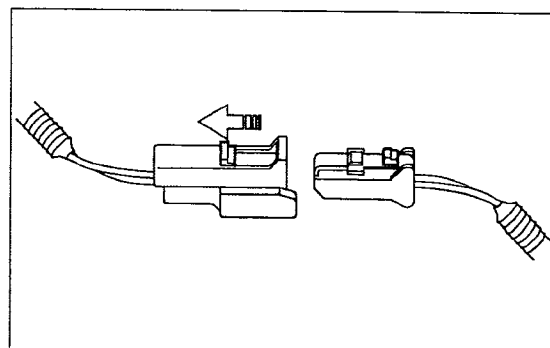
- ① メインコネクタ（図右側）のロックAを押しながらかオスコネクタの緑色の部分Bをスライドさせる。



- ② 緑色の部分Bをスライドさせたまま、ロックAをはなす。

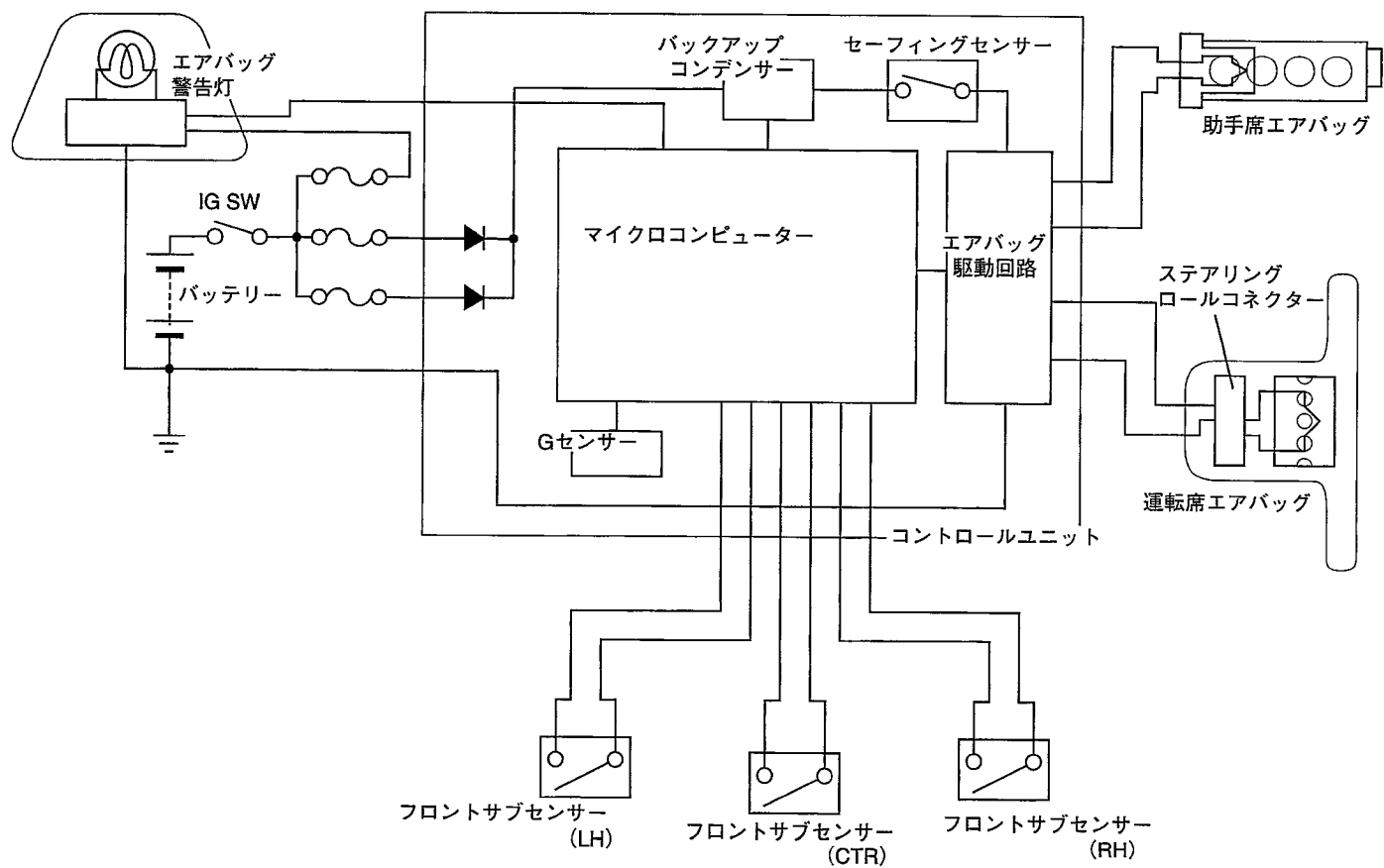


- ③ そのままコネクタをひっぱり分離する。

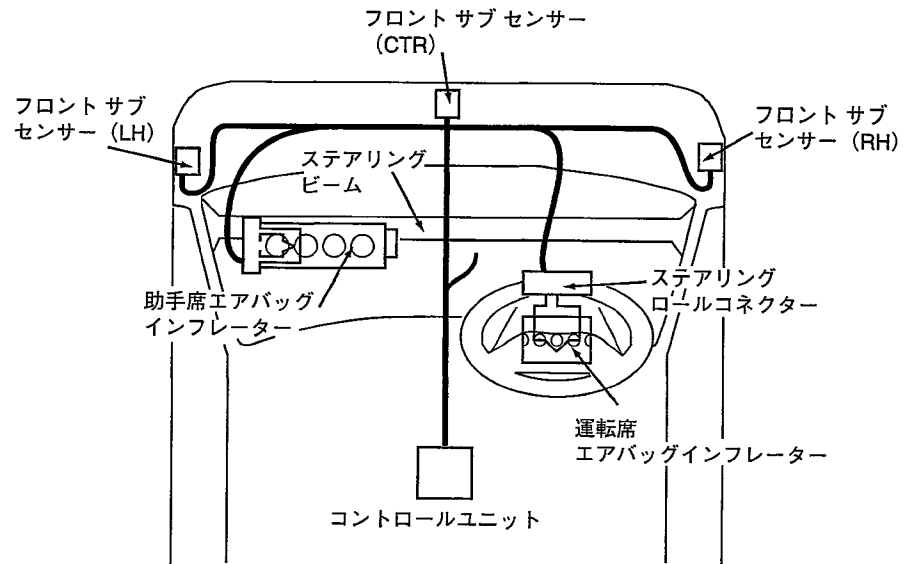


### 3. システム概要

#### [1] 入出力図



〔2〕 部品配置図



## 4. 故障診断の実施

### [1] 自己診断の方法

#### ■ 基本診断方法

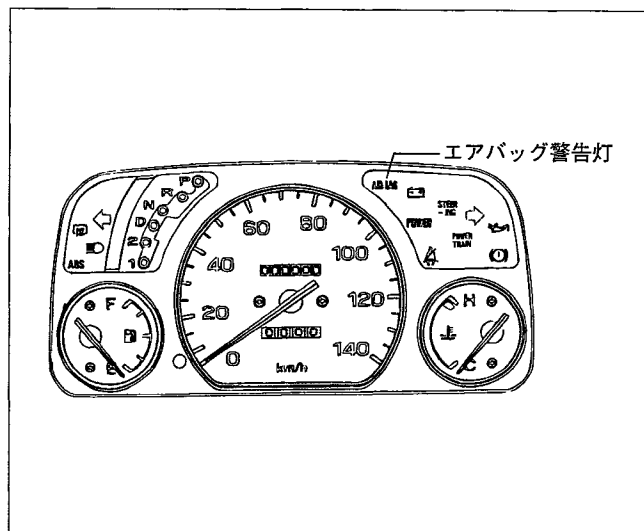
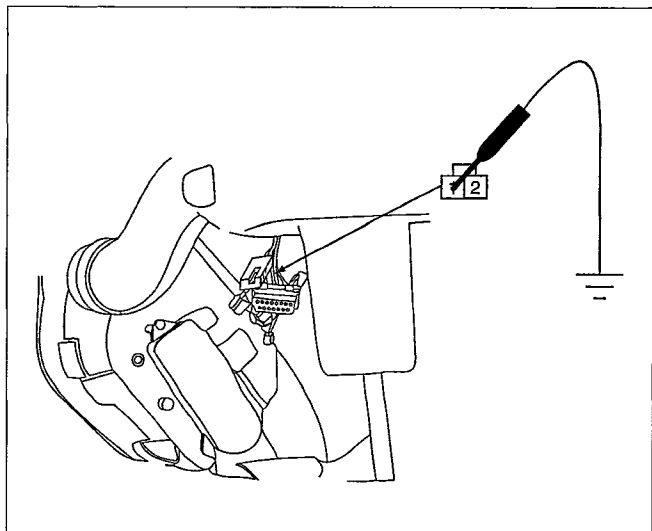
正常時は、IG SW ON後、約6秒間エアバッグウォーニングランプが点灯した後消灯する。これをイニシャルチェックといい、ランプ切れの点検ができる。

エアバッグウォーニングランプが点灯した際には

1. IG SW ONにしエアバッグウォーニングランプの点灯状態を調べる。
2. ウォーニングランプがIG SW ON後約6秒以上点灯したまま、または、点灯しない、もしくは30秒後再点灯した場合は、自己診断の方法に従い修理する。
3. ウォーニングランプがIG SW ON後約6秒点灯し、消灯した場合、現在は正常である。
4. この場合は自己診断機能のリードメモリーを実施し過去の故障診断を行う。修理後、自己診断を実施し異常がなければメモリークリアを行う。
5. 故障コードが表示された場合は表示されたコードの手順に従い、修理または交換を行う。  
故障コードが表示されない場合は不具合現象に基づく点検に従い、修理または交換を行う。
6. IG SW ONにしエアバッグウォーニングランプの点灯状態を調べる。ウォーニングランプがIG SW ON後約6秒以上点灯、または、点灯しないもしくは30秒後再点灯した場合は、自己診断の方法に従い、修理する。  
ウォーニングランプがIG SW ON後約6秒点灯し、消灯した場合はメモリークリアを実施する。

## ■ オンボード診断方法

1. IG SW ON (エンジン停止)
2. 運転席ロアーカバー部のダイアグコネクターF15の①番端子とアース端子を接続する。
3. エアバッグウォーニングランプの点滅によりコードを読み取る。
4. IG SW OFFし、アース端子をはずす。



| コード | 警告灯点滅状態 |
|-----|---------|
| 12  |         |
| 21  |         |
| 正常  |         |

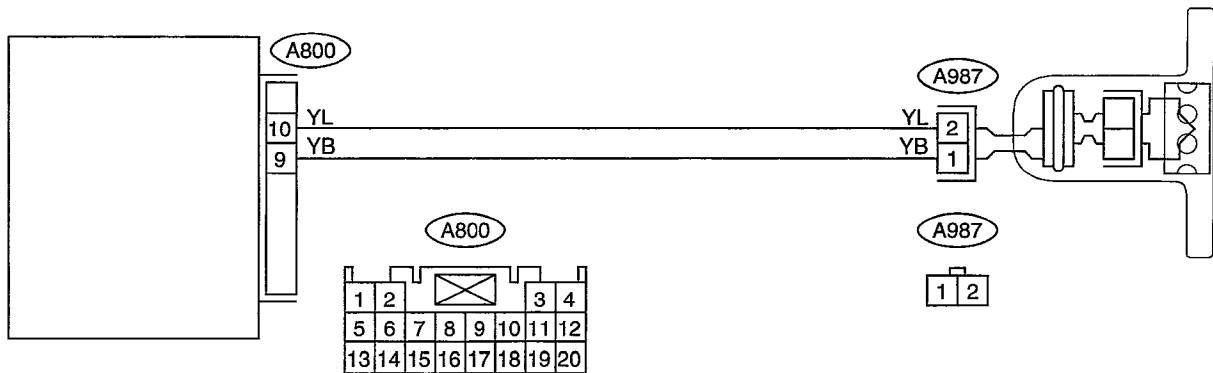
## 〔2〕コードに基づく点検

## ■ コード一覧

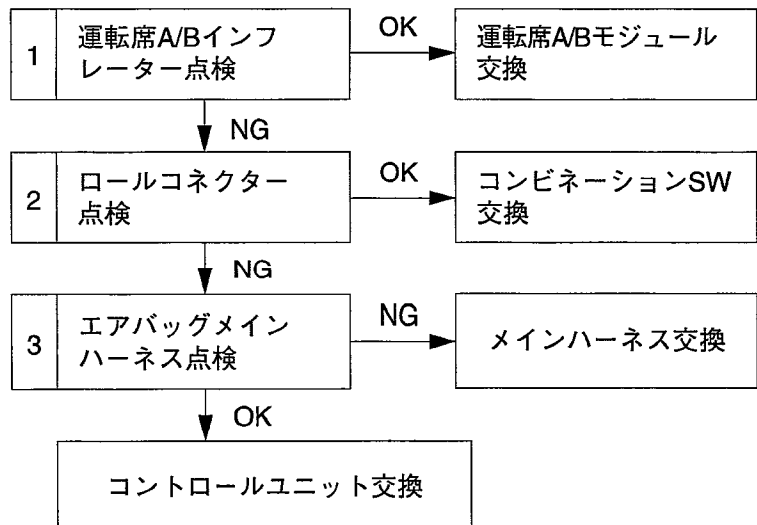
| コード | メモリーの有無 | 診断内容                          |         |
|-----|---------|-------------------------------|---------|
| 11  | あり      | 運転席エアバッグモジュール～コントロールユニット間の回路の | 断線      |
|     |         |                               | アースショート |
|     |         |                               | 線間ショート  |
|     |         | コントロールユニットの故障                 |         |
| 12  | あり      | 助手席エアバッグモジュール～コントロールユニット間の回路の | 断線      |
|     |         |                               | アースショート |
|     |         |                               | 線間ショート  |
|     |         | コントロールユニットの故障                 |         |
| 15  | あり      | 運転席エアバッグモジュール～コントロールユニット間の回路の | 電源ショート  |
|     |         | コントロールユニットの故障                 |         |
| 16  | あり      | 助手席エアバッグモジュール～コントロールユニット間の回路の | 電源ショート  |
|     |         | コントロールユニットの故障                 |         |
| 21  | あり      | コントロールユニットの故障                 |         |
| 22  | あり      | フロントエアバッグ作動                   |         |
| 23  | あり      | コントロールユニットのコネクター (A800) の外れ   |         |
| 24  | あり      | コントロールユニット～ボディハーネス間 (FB16) の  | 断線      |
| 25  | あり      | コントロールユニット～ボディハーネス間 (FB17) の  | 断線      |
| 31  | あり      | フロントサブセンサーRH～コントロールユニット間の回路の  | 断線      |
|     |         |                               | ショート    |
|     |         | コントロールユニットの故障                 |         |
|     |         | フロントサブセンサーの故障                 |         |
| 32  | あり      | フロントサブセンサーLH～コントロールユニット間の回路の  | 断線      |
|     |         |                               | ショート    |
|     |         | コントロールユニットの故障                 |         |
|     |         | フロントサブセンサーの故障                 |         |
| 33  | あり      | フロントサブセンサーCTR～コントロールユニット間の回路の | 断線      |
|     |         |                               | ショート    |
|     |         | コントロールユニットの故障                 |         |
|     |         | フロントサブセンサーの故障                 |         |

■ コード別故障診断

コード11 運転席エアバッグ回路、断線・アースショート・線間ショート



• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



1. 運転席エアバッグインフレーター点検

**注意** 作業前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルをはずして20秒以上経過後に作業すること。

1. 運転席エアバッグモジュールをはずす。
2. A987コネクタにテストハーネスFを接続する。
3. テストハーネスFにエアバッグレジスターを接続する。
4. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。

基準値

エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）

2. ロールコネクタ点検

**注意** 点検の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後作業すること。

1. A987コネクタにテストハーネスFを接続する。
2. テストハーネスFにエアバッグレジスターを接続する。
3. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。

基準値

エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）

3. エアバッグメインハーネス点検

**注意** 点検の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後作業すること。

1. エアバッグコネクタA800をエアバッグコントロールユニットから取り外し、テストハーネスE2の1Eと接続する。

2. 次の間の導通点検

テストハーネスE2のコネクタ2E端子①～テストハーネスFのコネクタ3F端子③

テストハーネスE2のコネクタ2E端子④～テストハーネスFのコネクタ3F端子④

基準値

導通あり（10Ω以下）

3. 次の端子間の絶縁を点検

テストハーネスE2の2Eコネクタ端子①～端子④

基準値

導通なし（1MΩ以上）

<次ページへ続く>

<前ページの続き>  
 3. エアバッグメイン  
 ハーネス点検

4. 次の間の絶縁を点検

テストハーネスE2のコネクター2E端子④～ボディアース

テストハーネスE2のコネクター2E端子①～ボディアース

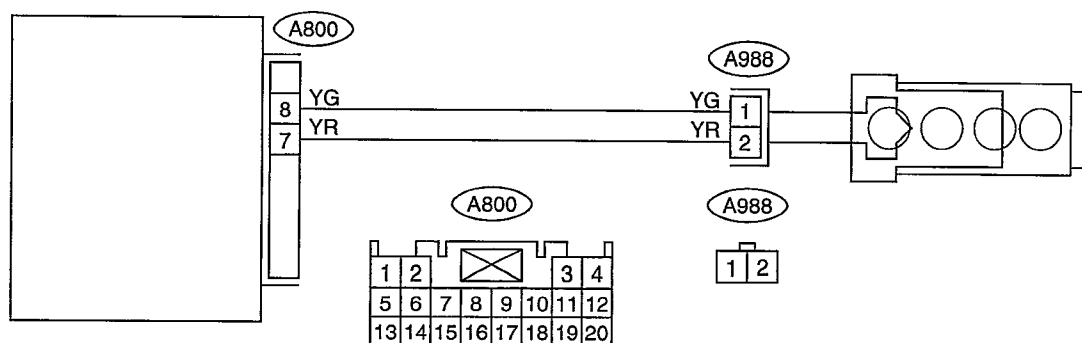
基準値

導通なし (1MΩ以上)

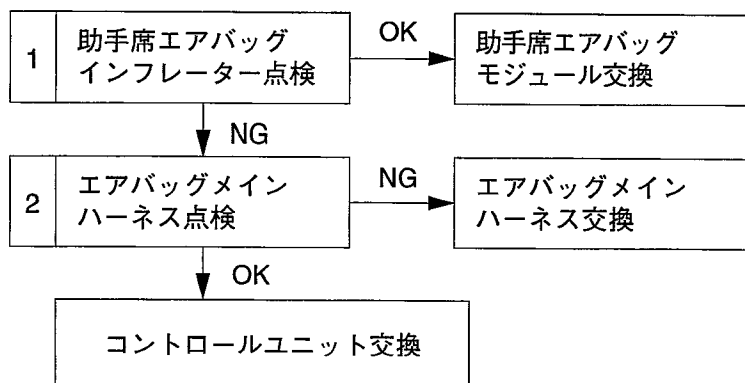
MEMO

Handwriting practice area with horizontal dashed lines.

## コード12 助手席エアバッグ回路、断線・アースショート・線間ショート

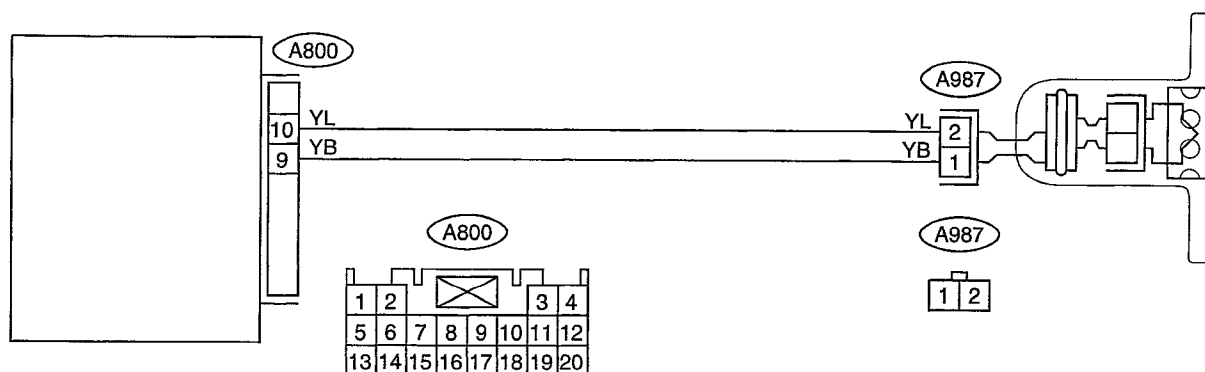


• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。

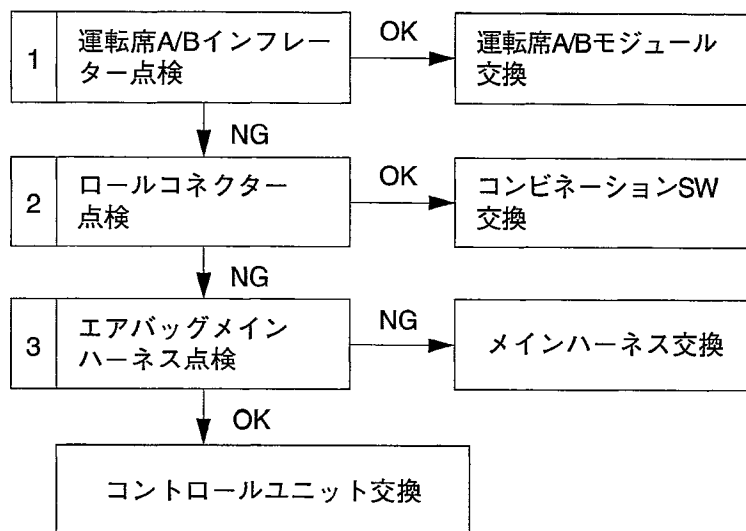


|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                                                |     |             |     |             |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|-------------|-----|-------------|
| <p>1. 助手席エアバッグインフレーター点検</p> | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーのケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A988コネクタを分離し、A988コネクタにテストハーネスFを接続する。</li> <li>2. テストハーネスFにエアバッグレジスタを接続する。</li> <li>3. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。</li> </ol> <table border="1" data-bbox="495 453 1230 577"> <tr> <td>基準値</td><td>エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 基準値 | エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること） |     |             |     |             |
| 基準値                         | エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                |     |             |     |             |
| <p>2. エアバッグメインハーネス点検</p>    | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーのケーブルを外して20秒以上放置すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから取り外し、テストハーネスE2の1Eコネクタと接続する。</li> <li>2. 次の端子間の導通を点検             <p>テストハーネスE2の2Eコネクタ端子②～テストハーネスFの3Fコネクタ端子③</p> <p>テストハーネスE2の2Eコネクタ端子⑤～テストハーネスFの3Fコネクタ端子④</p> <table border="1" data-bbox="495 1096 1230 1155"> <tr> <td>基準値</td><td>導通あり（10Ω以下）</td></tr> </table> </li> <li>3. 次の端子間の絶縁点検             <p>テストハーネスE2の2Eコネクタ端子②～端子⑥</p> <table border="1" data-bbox="495 1297 1230 1356"> <tr> <td>基準値</td><td>導通なし（1MΩ以上）</td></tr> </table> </li> <li>4. 次の間の絶縁点検             <p>テストハーネスE2の2Eコネクタ端子②～ボディアース間</p> <p>テストハーネスE2の2Eコネクタ端子⑤～ボディアース間</p> <table border="1" data-bbox="495 1539 1230 1598"> <tr> <td>基準値</td><td>導通なし（1MΩ以上）</td></tr> </table> </li> </ol> | 基準値 | 導通あり（10Ω以下）                                    | 基準値 | 導通なし（1MΩ以上） | 基準値 | 導通なし（1MΩ以上） |
| 基準値                         | 導通あり（10Ω以下）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                |     |             |     |             |
| 基準値                         | 導通なし（1MΩ以上）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                |     |             |     |             |
| 基準値                         | 導通なし（1MΩ以上）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                |     |             |     |             |

## コード15 運転席エアバッグ回路電源ショート



• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



## 1. 運転席エアバッグインフレーター点検

**注意** 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。

1. 運転席エアバッグモジュールを外す。
2. A987コネクタにテストハーネスFを接続する。
3. テストハーネスFにエアバッグレジスターを接続する。
4. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。

基準値

エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）

## 2. ロールコネクタ点検

**注意** 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。

1. A987コネクタにテストハーネスFを接続する。
2. テストハーネスFにエアバッグレジスターを接続する。
3. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。

基準値

エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）

## 3. エアバッグメインハーネス点検

**注意** 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。

1. エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから取り外し、テストハーネスE2の1Eコネクタと接続する。
2. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。
3. 次の間の電圧測定

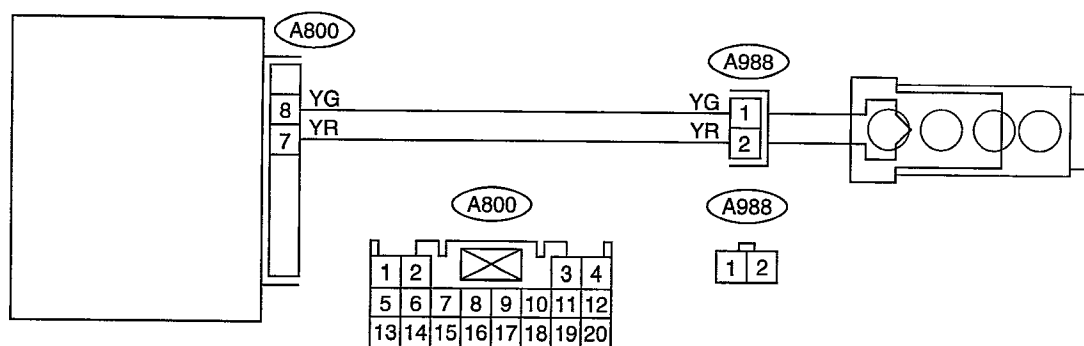
テストハーネスE2の2Eコネクタ端子④～ボディアース間

テストハーネスE2の2Eコネクタ端子①～ボディアース間

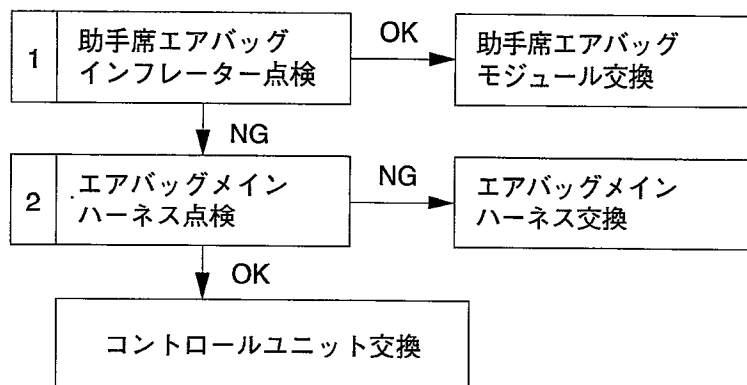
基準値

1V以下

## コード16 助手席エアバッグ回路電源ショート



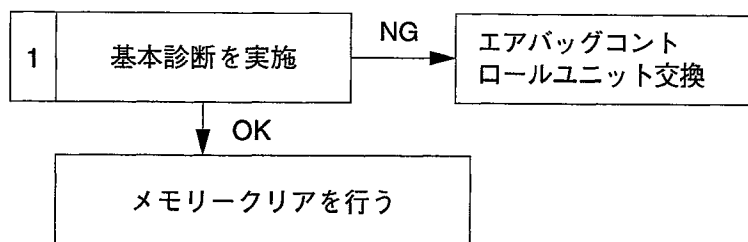
• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| <p>1. 助手席エアバッグインフレーター点検</p> | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A988コネクタを外し、A988コネクタにテストハーネスFを接続する。</li> <li>2. テストハーネスFにエアバッグレジスターを接続する。</li> <li>3. バッテリーのマイナスケールを接続し、IG SWをONにする。</li> </ol> <table border="1" data-bbox="496 457 1232 583"> <tr> <td>基準値</td><td>エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）</td></tr> </table>                                                                                     | 基準値 | エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること） |
| 基準値                         | エアバッグウォーニングランプは正常になったか（約6秒間点灯し、その後消灯したままであること）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                |
| <p>2. エアバッグメインハーネス点検</p>    | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから取り外し、テストハーネスE2の1Eコネクタと接続する。</li> <li>2. バッテリーのマイナスケールを接続し、IG SWをONにする。</li> <li>3. 次の間の電圧測定<br/>                     テストハーネスE2の2Eコネクタ端子②～ボディアース間<br/>                     テストハーネスE2の2Eコネクタ端子⑥～ボディアース間                 </li> </ol> <table border="1" data-bbox="496 1062 1232 1119"> <tr> <td>基準値</td><td>1V以下</td></tr> </table> | 基準値 | 1V以下                                           |
| 基準値                         | 1V以下                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                |

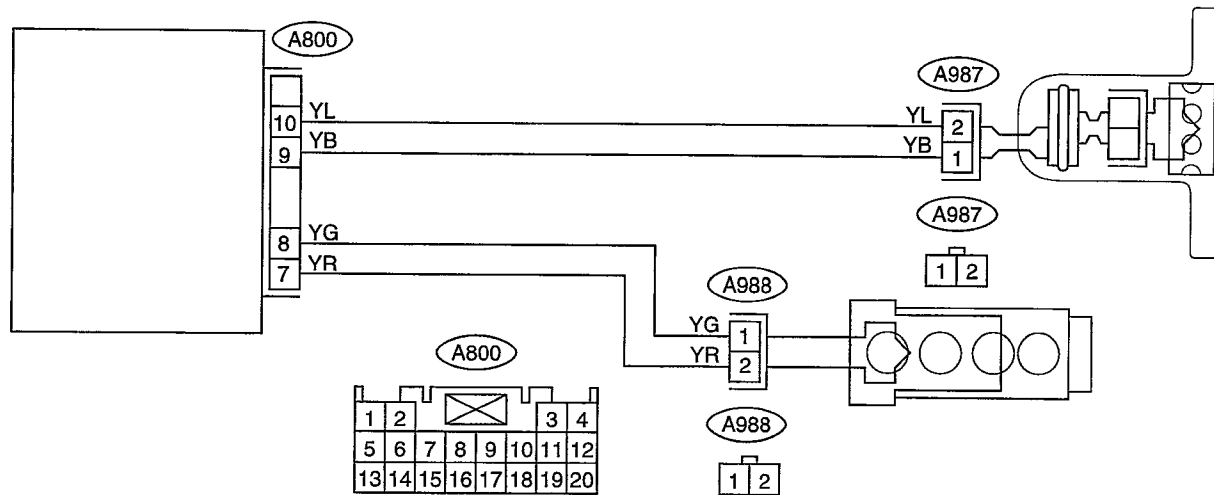
## コード21 エアバッグコントロールユニット故障

- フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



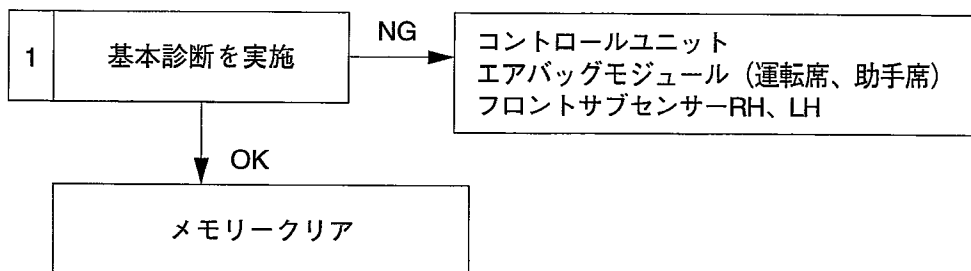
|         |                                                                                                                                                                                                                       |     |                      |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|
| 基本診断を実施 | <p>基本診断を実施する。</p> <table border="1" data-bbox="496 302 1230 361"> <tr> <td data-bbox="496 302 630 361">基準値</td><td data-bbox="630 302 1230 361">自己診断で故障コードが表示されないこと。</td></tr> </table> <p>再度表示されないときはメモリークリアを行う。</p> | 基準値 | 自己診断で故障コードが表示されないこと。 |
| 基準値     | 自己診断で故障コードが表示されないこと。                                                                                                                                                                                                  |     |                      |

## コード22 フロントエアバッグ作動

**注意**

作動した場合は、ECU、フロントサブセンサーを交換する。

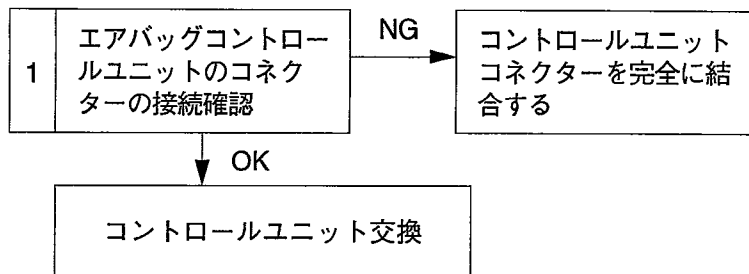
- フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



|         |                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                      |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|
| 基本診断を実施 | <p data-bbox="508 237 756 270">基本診断を実施する。</p> <table data-bbox="508 306 1240 363"><tr><td data-bbox="508 306 638 363">基準値</td><td data-bbox="638 306 1240 363">自己診断で故障コードが表示されないこと。</td></tr></table> <p data-bbox="508 399 1070 432">再度表示されないときはメモリークリアを行う。</p> | 基準値 | 自己診断で故障コードが表示されないこと。 |
| 基準値     | 自己診断で故障コードが表示されないこと。                                                                                                                                                                                                                                             |     |                      |

**コード23 エアバッグコントロールユニットのコネクターの接続不良**

• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



## 1. コントロールユニットの コネクタの接続確認

### 注意

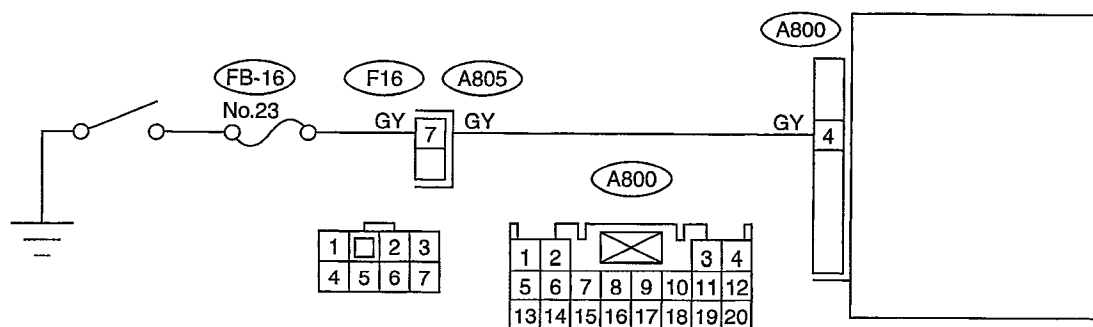
作業の前にIG SW OFFし、バッテリーのケーブルを外して20秒以上放置すること。

エアバッグコネクタ-A800とエアバッグコントロールユニット間のコネクタの接続を確認する。

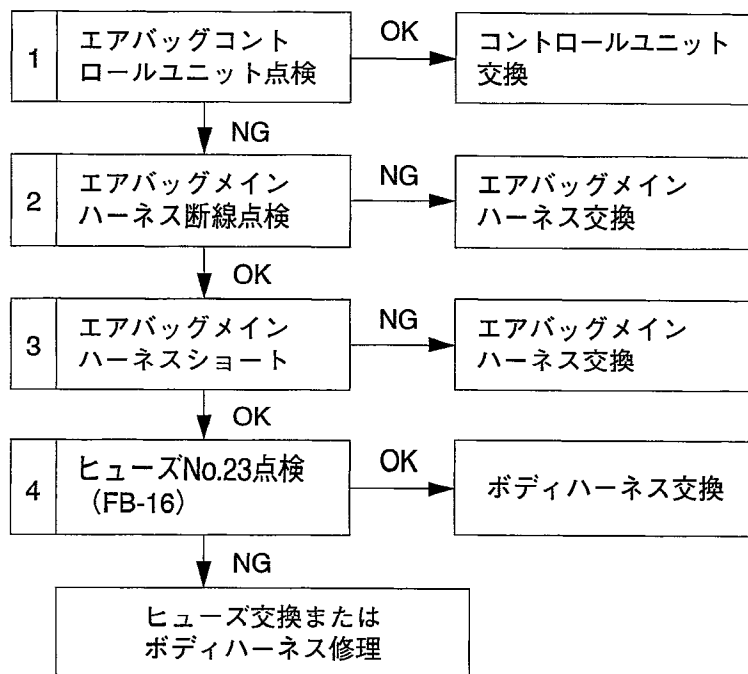
### 基準値

コネクタに接触不良のないこと（コネクタ間の緊度が十分で損傷、錆などのないこと）

## コード24 エアバッグハーネス断線 (メイン、ボディ)

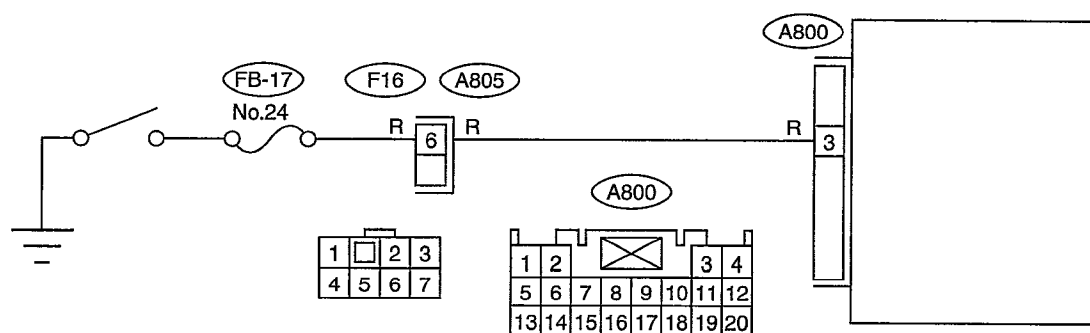


• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。

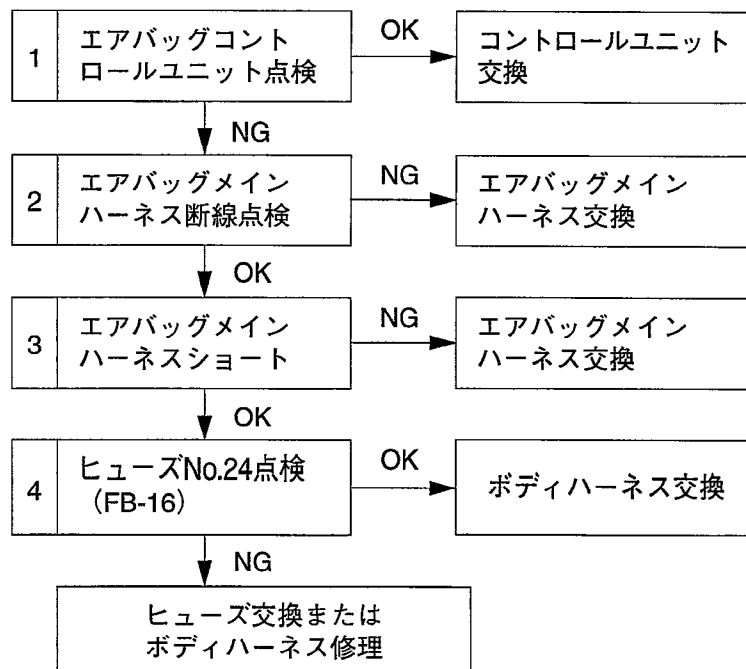


|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |              |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| <p>1. エアバッグコントロールユニット点検</p>  | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>エアバッグコネクタA800をエアバッグコントロールユニットから取り外し、テストハーネスE2の1Eコネクタと接続する。</li> <li>バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。</li> <li>次の間の電圧測定<br/>テストハーネスE2の2Eコネクタ端子(3)～ボディアース間</li> </ol> <table border="1" data-bbox="500 541 1235 604"> <tr> <td>基準値</td><td>10V以上</td></tr> </table>         | 基準値 | 10V以上        |
| 基準値                          | 10V以上                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |              |
| <p>2. エアバッグメインハーネス断線点検</p>   | <p><b>注意</b> コントロールユニットの点検状態のまま、IG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>エアバッグコネクタA805とボディハーネスコネクタF16を外し、エアバッグコネクタA805にテストハーネスAのコネクタ2Aを接続する。</li> <li>次の間の導通を点検</li> <li>テストハーネスAの5A端子(9)～テストハーネスE2の2Eコネクタ端子(8)</li> </ol> <table border="1" data-bbox="500 1024 1235 1087"> <tr> <td>基準値</td><td>導通あり (10Ω以下)</td></tr> </table> | 基準値 | 導通あり (10Ω以下) |
| 基準値                          | 導通あり (10Ω以下)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |
| <p>3. エアバッグメインハーネスショート点検</p> | <p>上の状態のまま、次の間の絶縁点検<br/>テストハーネスAの5A端子(9)～ボディアース<br/>テストハーネスE2の2B端子(3)～ボディアース</p> <table border="1" data-bbox="500 1346 1235 1409"> <tr> <td>基準値</td><td>導通なし (1MΩ以上)</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                        | 基準値 | 導通なし (1MΩ以上) |
| 基準値                          | 導通なし (1MΩ以上)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |
| <p>4. FB16ヒューズ点検</p>         | <p>IG SW OFFし、ヒューズボックスのNo.23ヒューズ切れを確認する。</p> <table border="1" data-bbox="500 1591 1235 1654"> <tr> <td>基準値</td><td>溶断していないこと</td></tr> </table> <p>交換後再度溶断するようであればボディハーネスが不良である。</p>                                                                                                                                                                                          | 基準値 | 溶断していないこと    |
| 基準値                          | 溶断していないこと                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |

## コード25 エアバッグハーネス断線 (メイン、ボディ)

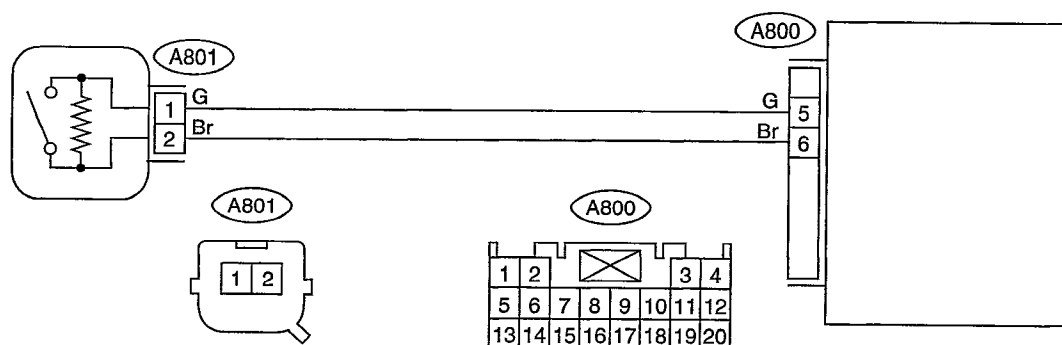


• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。

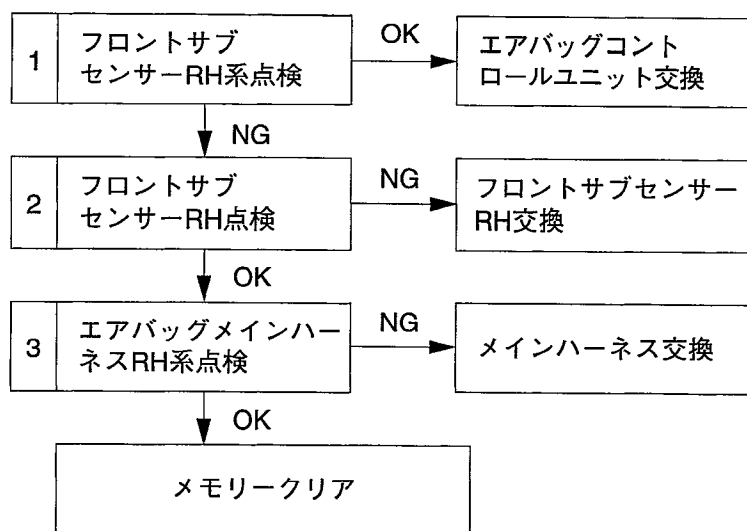


|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |              |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| <p>1. エアバッグコントロールユニット点検<br/>(コントロールユニット電圧点検)</p> | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルをはずして20秒以上経過後に作業すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから外し、テストハーネスE2の1Eと接続する。</li> <li>バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。</li> <li>次の間の電圧測定<br/>テストハーネスE2のコネクタ2E端子(6)～ボディアース</li> </ol> <table border="1" data-bbox="501 543 1235 600"> <tr> <td>基準値</td><td>10V以上</td></tr> </table>  | 基準値 | 10V以上        |
| 基準値                                              | 10V以上                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |              |
| <p>2. エアバッグメインハーネス断線点検</p>                       | <p><b>注意</b> コントロールユニットの点検状態のまま、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後作業を開始すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>エアバッグコネクタA805とボディハーネスF16を分離し、エアバッグコネクタA805にテストハーネスAのコネクタ2Aを接続する。</li> <li>次の間の導通点検<br/>テストハーネスAの5Aコネクタ端子(1)～テストハーネスE2のコネクタ端子(6)</li> </ol> <table border="1" data-bbox="501 1026 1235 1083"> <tr> <td>基準値</td><td>導通あり (10Ω以下)</td></tr> </table> | 基準値 | 導通あり (10Ω以下) |
| 基準値                                              | 導通あり (10Ω以下)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |
| <p>3. エアバッグメインハーネスショート点検</p>                     | <p>上の状態のままで次の絶縁点検<br/>テストハーネスAの5A端子(1)～ボディアース<br/>テストハーネスE2の2E端子(6)～ボディアース</p> <table border="1" data-bbox="501 1352 1235 1409"> <tr> <td>基準値</td><td>導通なし (1MΩ以上)</td></tr> </table>                                                                                                                                                                          | 基準値 | 導通なし (1MΩ以上) |
| 基準値                                              | 導通なし (1MΩ以上)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |              |
| <p>4. FB17ヒューズ点検</p>                             | <p>IG SW OFFし、ヒューズボックスNo.24ヒューズ切れを確認する。</p> <table border="1" data-bbox="501 1593 1235 1650"> <tr> <td>基準値</td><td>溶断していないこと</td></tr> </table> <p>交換後、再度溶断するようであればボディハーネスが不良である。</p>                                                                                                                                                                          | 基準値 | 溶断していないこと    |
| 基準値                                              | 溶断していないこと                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |

## コード31 フロントサブセンサー (RH) 系統



• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。

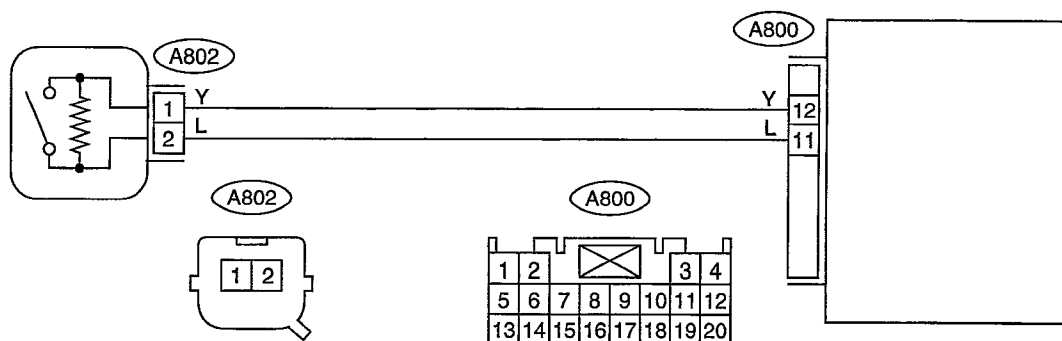


|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |          |     |        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----|--------|
| <p>1. フロントサブセンサーRH系点検</p>                              | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーのケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから外し、テストハーネスE2のコネクタ1Eと接続する。 <ul style="list-style-type: none"> <li>フロントサブセンサーRHとハーネス点検</li> </ul> </li> <li>フロントサブセンサーの抵抗測定<br/>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子(2)～(4)</li> </ol> <table border="1" data-bbox="500 533 1235 590"> <tr> <td>基準値</td><td>750Ω～1kΩ</td></tr> </table> <ol style="list-style-type: none"> <li>ハーネスとボディとの絶縁点検<br/>テストハーネスE2の3Fコネクタ端子(2)～ボディアース<br/>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子(4)～ボディアース</li> </ol> <table border="1" data-bbox="500 772 1235 829"> <tr> <td>基準値</td><td>10kΩ以上</td></tr> </table> | 基準値 | 750Ω～1kΩ | 基準値 | 10kΩ以上 |
| 基準値                                                    | 750Ω～1kΩ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |          |     |        |
| 基準値                                                    | 10kΩ以上                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |          |     |        |
| <p>2. フロントサブセンサーRH点検</p>                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>テストハーネスHの2HコネクタをフロントサブセンサーRHに接続する。</li> <li>フロントサブセンサーRHの抵抗測定<br/>テストハーネスHの3Hコネクタ端子(3)～(4)</li> </ol> <table border="1" data-bbox="500 1094 1235 1150"> <tr> <td>基準値</td><td>750Ω～1kΩ</td></tr> </table> <ol style="list-style-type: none"> <li>フロントサブセンサーRHとボディとの絶縁点検<br/>テストハーネスHの3Hコネクタ端子(3)～ボディアース<br/>テストハーネスHの3Hコネクタ端子(4)～ボディアース</li> </ol> <table border="1" data-bbox="500 1335 1235 1392"> <tr> <td>基準値</td><td>10kΩ以上</td></tr> </table>                                                                                                                                              | 基準値 | 750Ω～1kΩ | 基準値 | 10kΩ以上 |
| 基準値                                                    | 750Ω～1kΩ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |          |     |        |
| 基準値                                                    | 10kΩ以上                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |          |     |        |
| <p>3. エアバッグメインハーネス (RH系) 点検</p> <p>&lt;次ページへ続く&gt;</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>A801～コネクタとA801ボディコネクタにテストハーネスFのコネクタ2Fを接続する。</li> <li>メインハーネスの抵抗測定<br/>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子(2)～テストハーネスFの3Fコネクタ端子(6)<br/>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子(4)～テストハーネスFの3Fコネクタ端子(5)</li> </ol> <table border="1" data-bbox="500 1818 1235 1875"> <tr> <td>基準値</td><td>10Ω以下</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 基準値 | 10Ω以下    |     |        |
| 基準値                                                    | 10Ω以下                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |          |     |        |

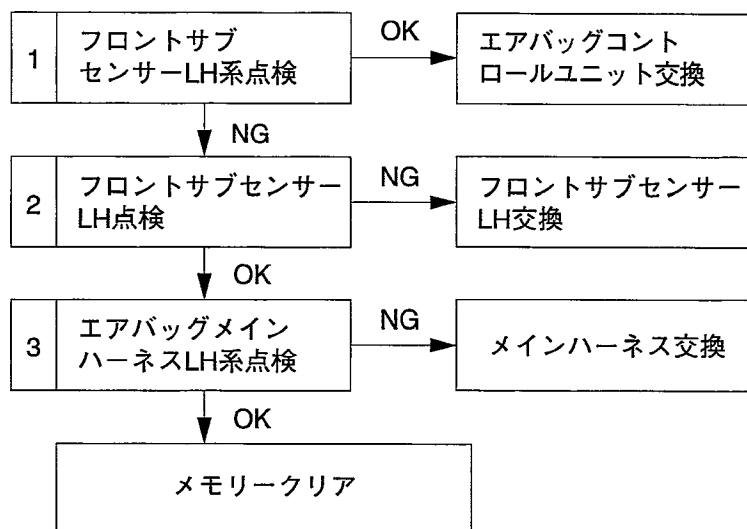
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |     |        |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| <p>&lt;前ページの続き&gt;</p> <p>3. エアバッグメイン<br/>ハーネス (RH系)<br/>点検</p> | <p>3. ハーネスとボディの絶縁点検</p> <p>テストハーネスE2の3Eコネクター端子②～ボディアース</p> <p>テストハーネスE2の3Eコネクター端子④～ボディアース</p> <table border="1" data-bbox="470 369 1206 430"> <tr> <td data-bbox="470 369 602 430">基準値</td><td data-bbox="602 369 1206 430">10kΩ以上</td></tr> </table> | 基準値 | 10kΩ以上 |
| 基準値                                                             | 10kΩ以上                                                                                                                                                                                                                                                |     |        |

MEMO

## コード32 フロントサブセンサー (LH) 系統



• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



1. フロントサブセンサーLH系点検

**注意** 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーのケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。

1. エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから外し、テストハーネスE2のコネクタ1Eと接続する。

• フロントサブセンサーLHとハーネス点検

2. フロントサブセンサーの抵抗測定

テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～③

|     |          |
|-----|----------|
| 基準値 | 750Ω～1kΩ |
|-----|----------|

3. ハーネスとボディとの絶縁点検

テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～ボディアース

テストハーネスE2の3Eコネクタ端子③～ボディアース

|     |        |
|-----|--------|
| 基準値 | 10kΩ以上 |
|-----|--------|

2. フロントサブセンサーLH点検

1. テストハーネスHの2HコネクタをフロントサブセンサーLHに接続する。

2. フロントサブセンサーLHの抵抗測定

テストハーネスHの3Hコネクタ端子③～④

|     |          |
|-----|----------|
| 基準値 | 750Ω～1kΩ |
|-----|----------|

3. フロントサブセンサーLHとボディとの絶縁点検

テストハーネスHの3Hコネクタ端子③～ボディアース

テストハーネスHの3Hコネクタ端子④～ボディアース

|     |        |
|-----|--------|
| 基準値 | 10kΩ以上 |
|-----|--------|

3. エアバッグメインハーネス（LH系）点検

1. A802コネクタとA802ボディコネクタにテストハーネスFのコネクタ2Fを接続する。

2. メインハーネスの抵抗測定

テストハーネスE2の3Eコネクタ端子③～テストハーネスFの3Fコネクタ端子⑥

テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～テストハーネスFの3Fコネクタ端子⑤

|     |       |
|-----|-------|
| 基準値 | 10Ω以下 |
|-----|-------|

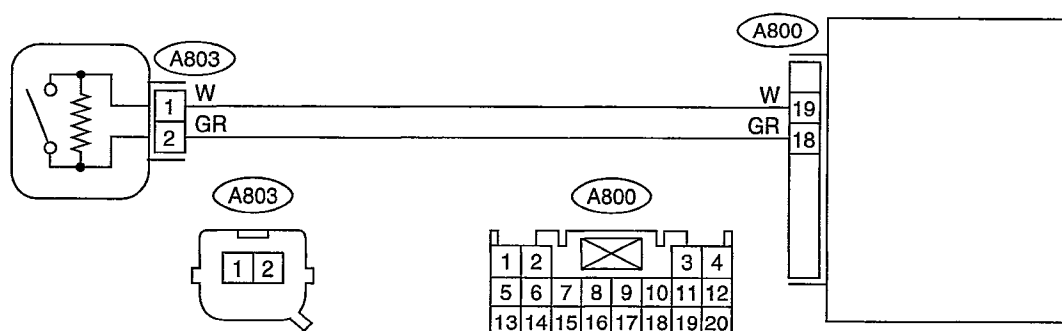
<次ページへ続く>

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |     |        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| <p>&lt;前ページの続き&gt;</p> <p>3. エアバッグメイン<br/>ハーネス（LH系）<br/>点検</p> | <p>3. ハーネスとボディの絶縁点検</p> <p>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子③～ボディアース<br/>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～ボディアース</p> <table border="1" data-bbox="483 384 1218 445"> <tr> <td data-bbox="483 384 613 445">基準値</td><td data-bbox="613 384 1218 445">10kΩ以上</td></tr> </table> | 基準値 | 10kΩ以上 |
| 基準値                                                            | 10kΩ以上                                                                                                                                                                                                                                           |     |        |

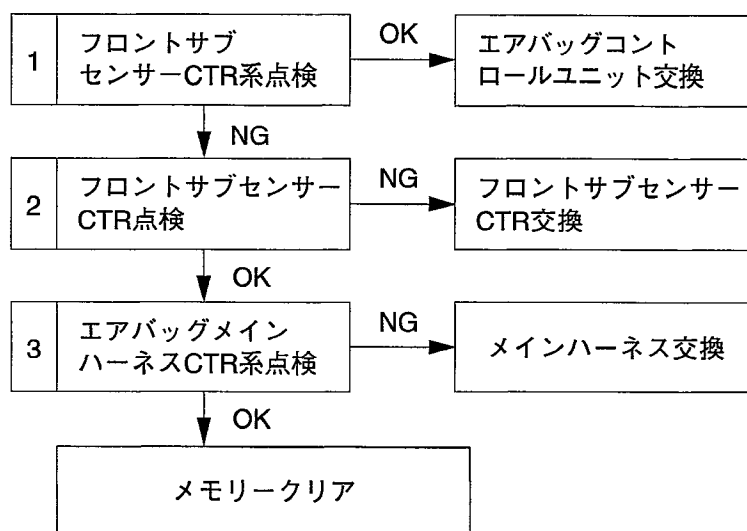
MEMO

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dashed lines.

## コード33 フロントサブセンサー (CTR) 系統



• フローチャートに従い点検する



1. フロントサブセンサー (CTR) 系点検

**注意** 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上経過後に作業すること。

1. エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから外し、テストハーネスE2のコネクタ1Eと接続する。
  - フロントサブセンサーセンターとハーネス点検
2. フロントサブセンサーの抵抗測定  
 テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～③

|     |          |
|-----|----------|
| 基準値 | 750Ω～1kΩ |
|-----|----------|

3. ハーネスとボディとの絶縁点検  
 テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～ボディアース  
 テストハーネスE2の3Eコネクタ端子③～ボディアース

|     |        |
|-----|--------|
| 基準値 | 10kΩ以上 |
|-----|--------|

2. フロントサブセンサー (CTR) 点検

1. テストハーネスHの2Hコネクタをフロントサブセンサーセンターに接続する。
2. フロントサブセンサー (CTR) の抵抗測定  
 テストハーネスHの3Hコネクタ端子③～④

|     |          |
|-----|----------|
| 基準値 | 750Ω～1kΩ |
|-----|----------|

3. フロントサブセンサー (CTR) とボディとの絶縁点検  
 テストハーネスHの3Hコネクタ端子③～ボディアース  
 テストハーネスHの3Hコネクタ端子④～ボディアース

|     |        |
|-----|--------|
| 基準値 | 10kΩ以上 |
|-----|--------|

3. エアバッグメインハーネス (CTR系) 点検

1. A803コネクタとA803ボディコネクタにテストハーネスFのコネクタ2Fを接続する。
2. メインハーネスの抵抗測定  
 テストハーネスE2の3Eコネクタ端子③～テストハーネスFの3Fコネクタ端子  
 テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～テストハーネスFの3Fコネクタ端子

|     |       |
|-----|-------|
| 基準値 | 10Ω以下 |
|-----|-------|

<次ページへ続く>

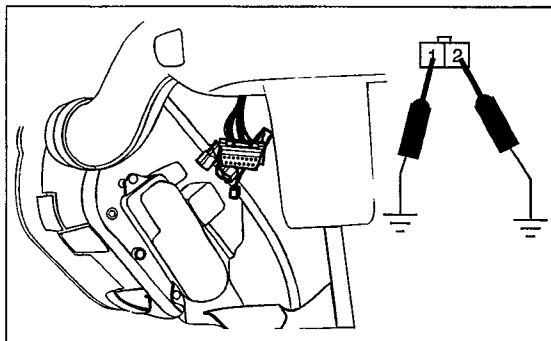
|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                     |     |        |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| <p>&lt;前ページの続き&gt;</p> <p>3. エアバッグメイン<br/>ハーネス (CTR系)<br/>点検</p> | <p>3. ハーネスとボディの絶縁点検</p> <p>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子③～ボディアース</p> <p>テストハーネスE2の3Eコネクタ端子①～ボディアース</p> <table border="1" data-bbox="483 386 1218 445"> <tr> <td data-bbox="483 386 613 445">基準値</td><td data-bbox="613 386 1218 445">10kΩ以上</td></tr> </table> | 基準値 | 10kΩ以上 |
| 基準値                                                              | 10kΩ以上                                                                                                                                                                                                                                              |     |        |

MEMO

## 5. メモリークリア

故障修理後は、以下の手順によりメモリークリアを行い、コードを消去する。(故障発生中は消去できない)

1. IG SW ON (エンジン停止)
2. ダイアグノーシスコネクターF15の一番ピンとアース端子を接続する。(トラブルコードが表示される)
3. ウォーニングランプが点滅時にもう一つのアース端子を、ダイアグノーシスコネクターF15の2番ピンに接続する。
4. 10秒程度後2番ピンとアース端子を分離する。
5. メモリークリアされるとウォーニングランプの点滅は正常(0.6秒ごとの点滅)になる。
6. 正常の点滅に戻らない場合は、故障箇所が残っているので修理を行い、再度メモリークリアし、正常の点滅に戻っていることを確認する。
7. メモリークリア後は、自己診断コネクターとアース端子をきちんと分離し、アース端子はテープ巻きして元に戻すこと。

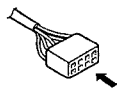
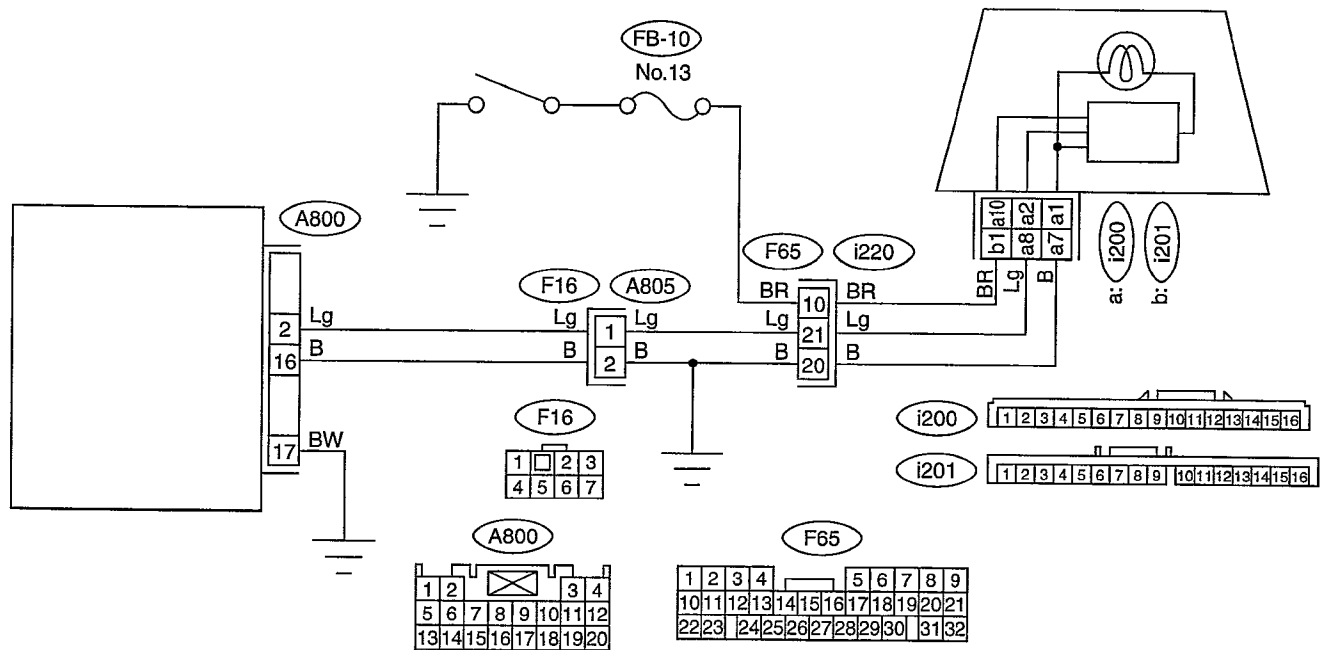


## 6. 不具合現象に基づく点検

### ■ 不具合一覧

|   | 不 具 合 現 象                                                     | 不 具 合 箇 所                                                                                                                                                                                                      |
|---|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | エアバッグウォーニングランプが点灯したまま<br>(エアバッグウォーニングランプが点灯したままで故障コードが読み出せない) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エアバッグウォーニングランプの不良</li> <li>• エアバッグコントロールユニット～エアバッグウォーニングランプ間のハーネスの不良</li> <li>• アース回路の不良</li> <li>• コントロールユニットの故障</li> <li>• エアバッグコネクターの接触不良 (AB700、AB703)</li> </ul> |
| 2 | エアバッグウォーニングランプが点灯しない                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• FB10ヒューズ切れ</li> <li>• ボディハーネスの断線</li> <li>• エアバッグウォーニングランプの不良</li> <li>• エアバッグメインハーネスの不良</li> <li>• エアバッグコントロールユニットの故障</li> </ul>                                     |
| 3 | 過去に一時的な故障が発生した<br>(故障コードがメモリーされている)                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エアバッグ構成部品の不良 (自己診断の項目参照)</li> </ul>                                                                                                                                   |
| 4 | 過去に一時的な故障が発生した<br>(故障コードがメモリーされていない)                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• エアバッグコネクターの不良</li> <li>• FB16ヒューズ切れ</li> <li>• エアバッグメインハーネスの不良</li> <li>• エアバッグコントロールユニットの故障</li> <li>• ボディハーネスの不良</li> </ul>                                         |

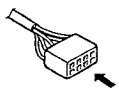
# 1 エアバッグウォーニングランプが点灯したまま



i410

1 2 3 4 5

テストハーネス



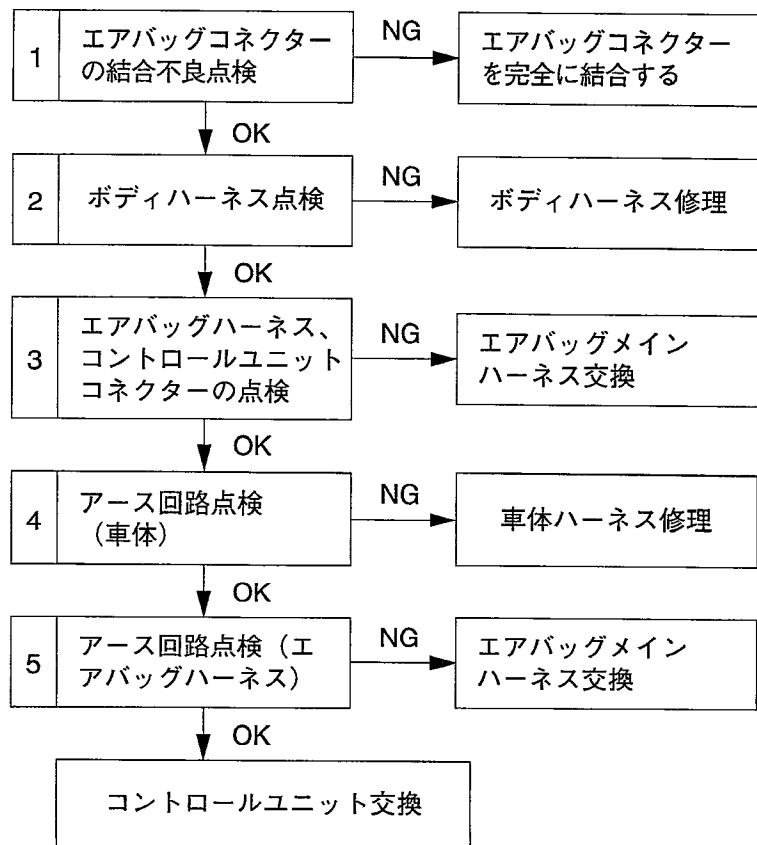
5A

|    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

2E

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                         |     |                       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|-----------------------|
| <p>1. エアバッグコネクタの結合不良点検</p>            | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外し20秒以上放置すること。</p> <p>運転席側のエアバッグコネクタA805とボディハーネス側コネクタF16間のコネクタの接続を点検する。</p> <table border="1" data-bbox="500 415 1235 506"> <tr> <td>基準値</td><td>コネクタに接触不良がないこと（コネクタ間の緊度が十分で損傷、錆などがないこと）</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 基準値 | コネクタに接触不良がないこと（コネクタ間の緊度が十分で損傷、錆などがないこと） |     |                       |
| 基準値                                   | コネクタに接触不良がないこと（コネクタ間の緊度が十分で損傷、錆などがないこと）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                         |     |                       |
| <p>2. ボディハーネス点検</p>                   | <p>1. IG SW OFFし、ボディハーネスのF16コネクタにテストハーネスAの1Aコネクタを接続する。</p> <p>2. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。</p> <p>3. テストハーネスAのコネクタ3Aと4Aを接続し、エアバッグウォーニングランプの消灯を点検する。</p> <table border="1" data-bbox="500 856 1235 913"> <tr> <td>基準値</td><td>エアバッグウォーニングランプが消灯すること</td></tr> </table> <p>4. 消灯しない場合はボディハーネスに不良箇所がないか点検し、ハーネスが正常ならばメーター内のエアバッグ回路を交換する。</p> <p><b>注意</b> 故障修理後コネクタ3Aと4Aは分離しておくこと。</p>                                                                                                                                                                                                                                         | 基準値 | エアバッグウォーニングランプが消灯すること                   |     |                       |
| 基準値                                   | エアバッグウォーニングランプが消灯すること                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                         |     |                       |
| <p>3. エアバッグハーネス、コントロールユニットコネクタの点検</p> | <p>1. A800コネクタの結合を確認する。</p> <table border="1" data-bbox="500 1260 1235 1316"> <tr> <td>基準値</td><td>結合していること</td></tr> </table> <p>2. 結合していない場合は結合後以下の点検を行う。</p> <p>3. IG SW OFFし、バッテリーのマイナスケーブルを外し20秒以上経過後、再度エアバッグハーネスコネクタA800とボディハーネスコネクタF16を接続する。</p> <p>4. インパネロアーカバーを外し。エアバッグコネクタA802を分離する。</p> <p>5. エアバッグコネクタA800をコントロールユニットから取り外し、テストハーネスE2の1Eコネクタと接続する。</p> <p>6. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。</p> <p>7. テストハーネスE2のコネクタ4Eと5Eを接続し、エアバッグウォーニングランプの消灯を点検する。</p> <table border="1" data-bbox="500 1743 1235 1799"> <tr> <td>基準値</td><td>エアバッグウォーニングランプが消灯すること</td></tr> </table> <p><b>注意</b> 故障修理後コネクタ4Eと5Eは分離しておくこと。</p> | 基準値 | 結合していること                                | 基準値 | エアバッグウォーニングランプが消灯すること |
| 基準値                                   | 結合していること                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                         |     |                       |
| 基準値                                   | エアバッグウォーニングランプが消灯すること                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                         |     |                       |

4. アース回路点検  
(車体)

**注意** IG SW OFFし、バッテリーのケーブルを外して20秒以上放置した後、次の作業を行う。

1. (1) ボディハーネスコネクタ-F16とエアバッグコネクタ-A805を分離する。
2. ボディハーネスコネクタ-F16にテストハーネスAの1Aコネクタを接続する。
3. テストハーネスAの5Aコネクタの以下の端子とボディアースの導通を点検する。  
     5Aコネクタ端子(17)～ボディアース  
     5Aコネクタ端子(18)～ボディアース

|     |              |
|-----|--------------|
| 基準値 | 導通あり (10Ω以下) |
|-----|--------------|

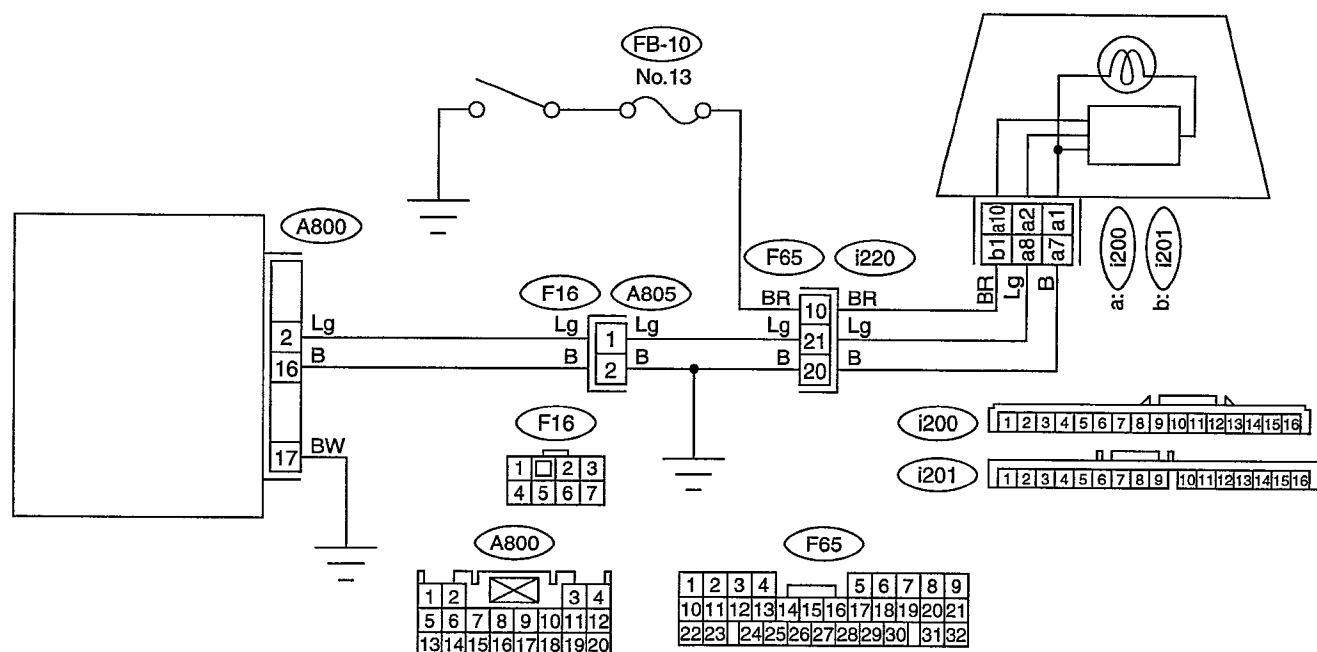
5. アース回路点検 (エアバッグハーネス)

1. ボディハーネスコネクタ-F16とエアバッグコネクタ-A805を接続する。
2. エアバッグコネクタ-A800をコントロールユニットから外し、テストハーネスE2の1Eコネクタと接続する。
3. テストハーネスE2の2Eコネクタの以下の端子とボディアースの導通を点検する。  
     2Eコネクタ端子(9)～ボディアース  
     2Eコネクタ端子(10)～ボディアース

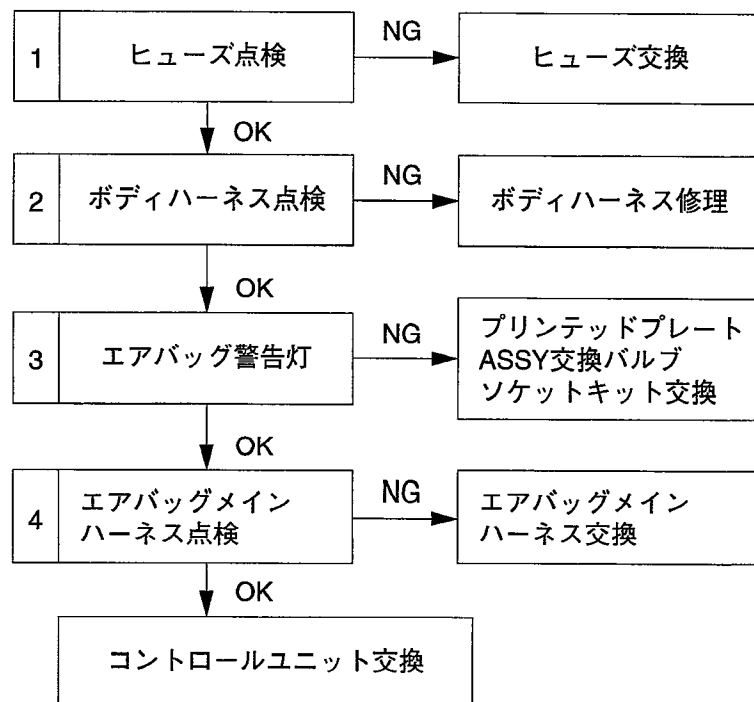
|     |              |
|-----|--------------|
| 基準値 | 導通あり (10Ω以下) |
|-----|--------------|

MEMO

## 2 エアバッグウォーニングランプが点灯しない



• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



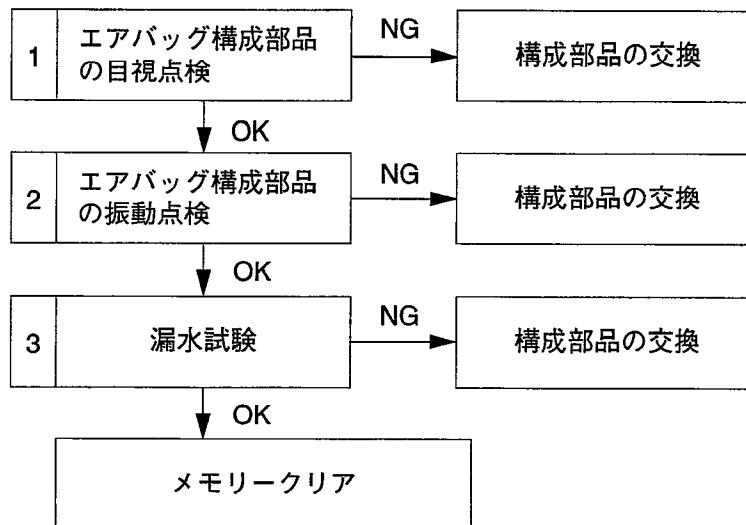
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                    |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|
| <p>1. ヒューズ点検</p>           | <p><b>注意</b> 作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上放置すること。</p> <p>FB10 (No.13) ヒューズを取り外し、目視でヒューズ切れを点検する。</p> <table border="1" data-bbox="506 365 1240 424"> <tr> <td>基準値</td><td>溶断していないこと</td></tr> </table> <p>交換後再度切れる場合はボディハーネスの点検を行う。</p>                                                                                                              | 基準値 | 溶断していないこと                          |
| 基準値                        | 溶断していないこと                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                    |
| <p>2. ボディハーネス点検</p>        | <p>1. バッテリーを接続する。</p> <p>2. IG SWをONし、他のウォーニングランプの点灯を確認する。</p> <table border="1" data-bbox="506 728 1240 821"> <tr> <td>基準値</td><td>コンビネーションメーター内のウォーニングランプが全て点灯していること</td></tr> </table>                                                                                                                                                                  | 基準値 | コンビネーションメーター内のウォーニングランプが全て点灯していること |
| 基準値                        | コンビネーションメーター内のウォーニングランプが全て点灯していること                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                                    |
| <p>3. エアバッグウォーニングランプ点検</p> | <p>1. IG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上放置する。</p> <p>2. エアバッグコネクタ－A805とボディハーネスコネクタ－F16を外す。</p> <p>3. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。</p> <p>4. エアバッグウォーニングランプの点灯状態を点検する。</p> <table border="1" data-bbox="506 1131 1240 1190"> <tr> <td>基準値</td><td>ウォーニングランプが点灯する</td></tr> </table>                                                                         | 基準値 | ウォーニングランプが点灯する                     |
| 基準値                        | ウォーニングランプが点灯する                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                    |
| <p>4. エアバッグメインハーネス点検</p>   | <p>1. IG SW OFFし、バッテリーの－ケーブルを外して20秒以上放置する。</p> <p>2. エアバッグコネクタ－A805とボディハーネスコネクタ－F16を接続する。</p> <p>3. ステアリングコラムのエアバッグコネクタ－A805を分離し、エアバッグコネクタ－A800をコントロールユニットから外す。</p> <p>4. バッテリーのマイナスケーブルを接続し、IG SWをONにする。</p> <p>5. エアバッグウォーニングランプの点灯状態を点検する。</p> <table border="1" data-bbox="506 1575 1240 1633"> <tr> <td>基準値</td><td>ウォーニングランプが点灯する</td></tr> </table> | 基準値 | ウォーニングランプが点灯する                     |
| 基準値                        | ウォーニングランプが点灯する                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                    |

## 3 過去に一時的な故障が発生した（故障コードがメモリーされている）

**注意**

作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの⊖ケーブルを外して20秒以上放置すること。

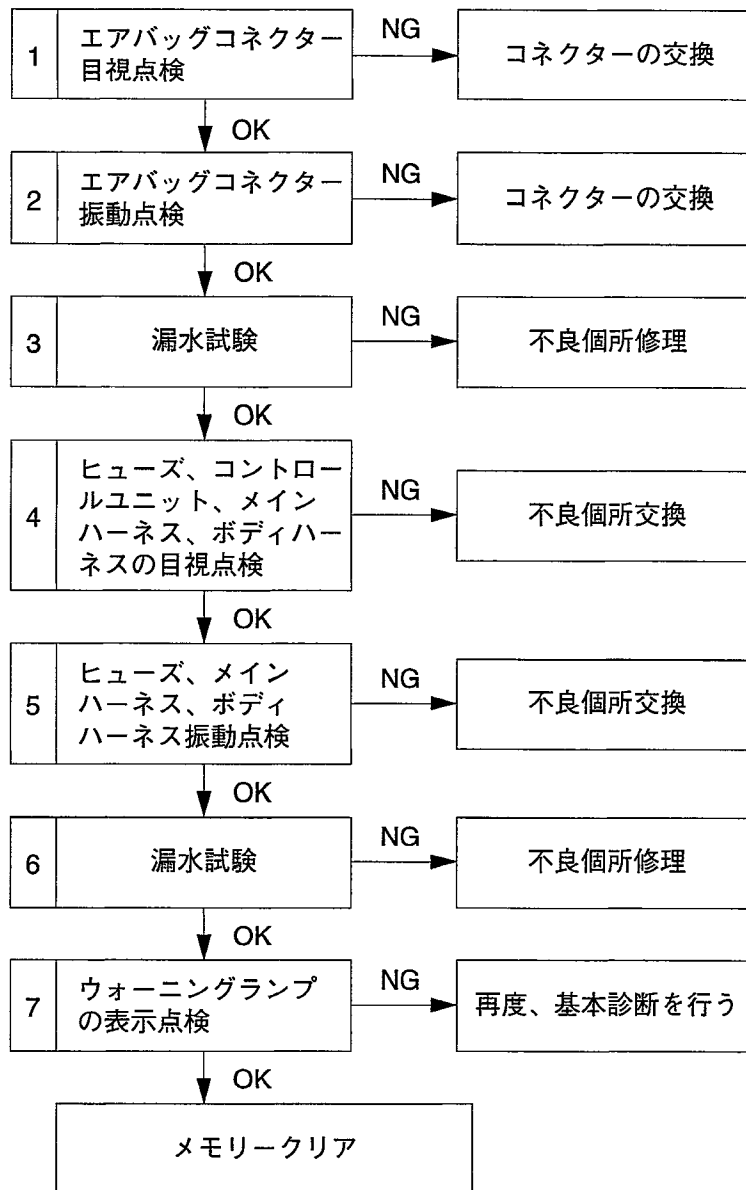
• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|
| <p>1. エアバッグ構成部品の目視点検</p> | <p>(1) 自己診断を行い、故障コードを読み取る。<br/> (2) 自己診断の結果に従い不具合箇所を点検する。<br/> コードによる点検の項目を参照する。<br/> (3) 不具合箇所の目視点検を行う。</p> <table border="1" data-bbox="505 411 1239 468"> <tr> <td>基準値</td><td>外観上異常のないこと</td></tr> </table> <p><b>注意</b><br/> 構成部品以外でも、コネクタ、端子、ハーネス等に損傷がないか点検しておく。</p> | 基準値 | 外観上異常のないこと           |
| 基準値                      | 外観上異常のないこと                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                      |
| <p>2. エアバッグ構成部品の振動点検</p> | <p>(1) 不良と診断した構成部品を静かに振動させる。<br/> (2) エアバッグモジュールとロールコネクタはステアリングを切って点検する。</p> <table border="1" data-bbox="505 814 1239 871"> <tr> <td>基準値</td><td>振動させても不具合は発生しない</td></tr> </table> <p><b>注意</b><br/> コントロールユニットはゆすったり、振動を与えないこと。</p>                                     | 基準値 | 振動させても不具合は発生しない      |
| 基準値                      | 振動させても不具合は発生しない                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                      |
| <p>3. 漏水試験</p>           | <p>車両に水をかけ、車両の水漏れがないか点検する。</p> <p><b>注意</b><br/> エアバッグの構成部品には直接水をかけないこと。<br/> サンルーフ、窓を閉めておくこと。</p> <table border="1" data-bbox="505 1297 1239 1354"> <tr> <td>基準値</td><td>車両に水をかけた時各部に水漏れがないこと</td></tr> </table> <p>ハーネスを伝ってエアバッグのパーツを濡らす場合があるので、ハーネスも十分チェックすること。</p>     | 基準値 | 車両に水をかけた時各部に水漏れがないこと |
| 基準値                      | 車両に水をかけた時各部に水漏れがないこと                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                      |

## 4 過去に一時的な故障が発生した (故障コードがメモリーされていない)

• フローチャートに従い右頁の要領で点検する。



|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| <p>1. エアバッグ<br/>コネクター目視点検</p>                  | <p><b>注意</b><br/>作業の前にIG SW OFFし、バッテリーの⊖ケーブルを外して90秒以上放置すること。</p> <p>エアバッグコネクターA800とA987の接続を点検する。</p> <table border="1" data-bbox="503 464 1367 558"> <tr> <td>基準値</td><td>コネクターに接触不良がないこと<br/>(コネクター間の緊度が十分で損傷、錆などがないこと)</td></tr> </table> <p>接続するハーネスの損傷も点検しておく</p> | 基準値 | コネクターに接触不良がないこと<br>(コネクター間の緊度が十分で損傷、錆などがないこと) |
| 基準値                                            | コネクターに接触不良がないこと<br>(コネクター間の緊度が十分で損傷、錆などがないこと)                                                                                                                                                                                                                         |     |                                               |
| <p>2. エアバッグ<br/>コネクター</p>                      | <p>静かにエアバッグコネクターA800とA987を振動させる。</p> <table border="1" data-bbox="503 827 1234 884"> <tr> <td>基準値</td><td>振動させても不具合は発生しない</td></tr> </table>                                                                                                                          | 基準値 | 振動させても不具合は発生しない                               |
| 基準値                                            | 振動させても不具合は発生しない                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                               |
| <p>3. 漏水試験</p>                                 | <p>車両に水をかけ、車両の水漏れがないか点検する。</p> <p><b>注意</b><br/>エアバッグの構成部品には直接水をかけないこと。<br/>サンルーフ、窓は閉めて行うこと。</p> <table border="1" data-bbox="503 1188 1367 1245"> <tr> <td>基準値</td><td>車両に水をかけた時、客室に水漏れがないこと</td></tr> </table> <p>ハーネスを伝わってエアバッグのパーツを濡らす場合があるのでハーネスも十分チェックすること。</p> | 基準値 | 車両に水をかけた時、客室に水漏れがないこと                         |
| 基準値                                            | 車両に水をかけた時、客室に水漏れがないこと                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                               |
| <p>4. ヒューズ、コントロールユニット、メインハーネス、ボディハーネスの目視点検</p> | <p>IG SW OFFし、ヒューズカバーを外してヒューズの切れ、メインハーネス、ボディハーネスの損傷、溶断等がないか点検する。</p> <table border="1" data-bbox="503 1593 1234 1650"> <tr> <td>基準値</td><td>損傷、切れなどがないこと</td></tr> </table> <p>コネクター、端子、ハーネス等に損傷がないか点検しておく。</p>                                                       | 基準値 | 損傷、切れなどがないこと                                  |
| 基準値                                            | 損傷、切れなどがないこと                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                               |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                |     |                           |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------|
| <p>5. ヒューズ、メインハーネス</p>   | <p>静かにFB16ヒューズ、メインハーネス、ボディハーネスを振動させる。</p> <table border="1" data-bbox="475 310 1211 365"> <tr> <td>基準値</td><td>振動させても不具合は発生しない</td></tr> </table> <p><b>注意</b><br/>エアバッグコントロールユニットはゆすったり、振動を与えないこと。</p>                                        | 基準値 | 振動させても不具合は発生しない           |
| 基準値                      | 振動させても不具合は発生しない                                                                                                                                                                                                                                |     |                           |
| <p>6. 漏水試験</p>           | <p>車両に水をかけ、車両の水漏れがないか点検する。</p> <p><b>注意</b><br/>エアバッグの構成部品には直接水をかけないこと。</p> <table border="1" data-bbox="475 753 1211 808"> <tr> <td>基準値</td><td>車両に水をかけた時各部に水漏れがないこと</td></tr> </table> <p>ハーネスを伝わってエアバッグのパーツを濡らす場合があるのでハーネスも十分にチェックすること。</p> | 基準値 | 車両に水をかけた時各部に水漏れがないこと      |
| 基準値                      | 車両に水をかけた時各部に水漏れがないこと                                                                                                                                                                                                                           |     |                           |
| <p>7. ウォーニングランプの表示点検</p> | <p>IG SWをONにし、エアバッグウォーニングランプの点灯状態を点検する。</p> <table border="1" data-bbox="475 1115 1211 1209"> <tr> <td>基準値</td><td>エアバッグウォーニングランプが6秒程度後に消灯する</td></tr> </table>                                                                                | 基準値 | エアバッグウォーニングランプが6秒程度後に消灯する |
| 基準値                      | エアバッグウォーニングランプが6秒程度後に消灯する                                                                                                                                                                                                                      |     |                           |

㊦ 2,750 - 288

1999 年 2 月 発行 1 版

禁複製・転載

——実費1,800円——

(消費税は含まれておりません)

編 集・発 行

**富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿一丁目 7 番 2 号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター

国内サービス部 教育課





**富士重工業株式会社**