

5 ボディ

5-1 ボディ外装・本体

〔1〕 ボディマウント	5-3
■ 構成部品	5-3
(1) トラック・パネルバン	5-3
(2) バン・ディアス	5-4
〔2〕 ドア	5-5
■ 構成部品	5-5
(1) キャブドア	5-5
(2) スライドドア	5-7
(3) ドアトリム	5-9
■ 整備要領	5-10
(1) キャブドア	5-10
(2) スライドドア	5-11
(3) キャブドアトリム	5-14
(4) スライドドアトリム	5-15
(5) キャブドアガラス& レギュレーター	5-16
(6) スライドドアガラス& レギュレーター	5-17
(7) キャブドアアウターハンドル	5-18
(8) キャブドアラッチ	5-18
(9) スライドドアアウターハンドル	5-18
(10) センターレール	5-19
(11) ウェザーストリップ	5-19
〔3〕 リヤゲート	5-20
■ 構成部品	5-20
■ 整備要領	5-21
〔4〕 シールドガラス	5-22
■ 構成部品	5-22
■ 整備要領	5-23
(1) フロントウィンドウガラス	5-23
(2) リヤゲートガラス	5-25
(3) リヤクォーターガラス	5-26
〔5〕 バンパー	5-28
■ 構成部品	5-28

(1) フロントバンパー	5-28
(2) リヤバンパー	5-28
(3) エンジンフード	5-29
■ 整備要領	5-30
(1) フロントバンパー	5-30
(2) リヤバンパー (バン・ディアス)	5-30
(3) エンジンフード (トラック・パネルバン)	5-30
〔6〕 マッドガード&アンダーガード	5-31
■ 構成部品	5-31
〔7〕 フューエルフラップ&オープナー	5-32
■ 構成部品	5-32
■ 整備要領	5-32
〔8〕 サイドパネル	5-33
■ 構成部品	5-33
■ 整備要領	5-33

5-2 ボディ内装

〔1〕 インストルメントパネル	5-35
■ 構成部品	5-35
■ 整備要領	5-36
〔2〕 フロントシート	5-38
■ 構成部品	5-38
(1) トラック・パネルバン	5-38
(2) バン・ディアス	5-39
■ 整備要領	5-40
(1) トラック、パネルバン運転席	5-40
(2) バン運転席	5-40
(3) トラック、パネルバン助手席	5-40
(4) バン助手席	5-41
(5) バン、助手席固定シート	5-41
〔3〕 リヤシート	5-42
■ 構成部品	5-42
(1) ベンチシート	5-42
(2) セパレートシート	5-43

[4] トリムマット類	5-44
■ 構成部品	5-44
■ 整備要領	5-45
(1) ルーフトリム	5-45
(2) エプロントリム	5-45
[5] インテリアアタッチメント	5-46
■ 構成部品	5-46
[6] コンソールボックス	5-47
■ 構成部品	5-47
(1) コンソールボックス (MT車)	5-47
■ 整備要領	5-48

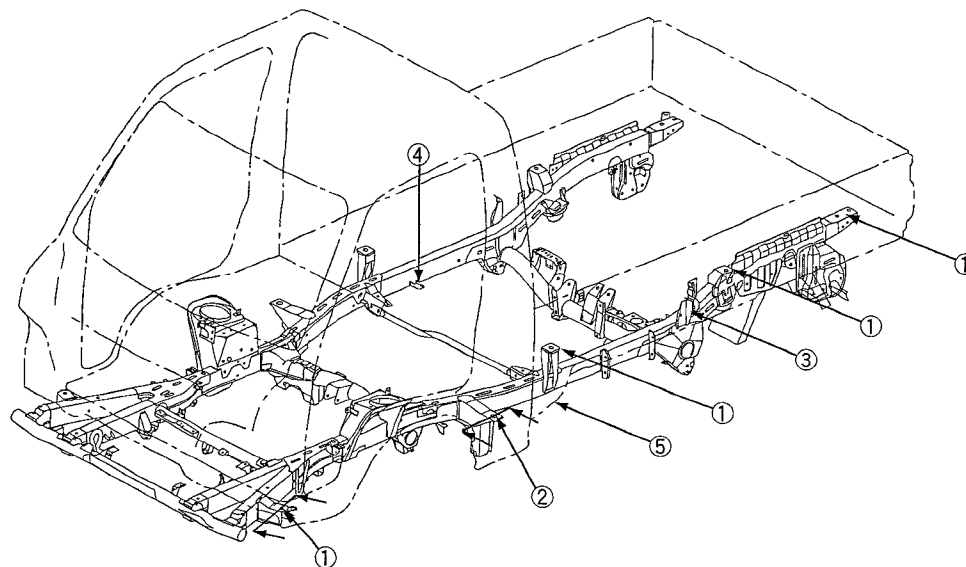
5-3 ボディ機能装備品

[1] パワーウィンドウ	5-49
■ トラブルチャート	5-49
■ 整備要領	5-49
(1) メインスイッチ	5-49
(2) サブスイッチ	5-50
[2] ドアロックシステム	5-51
■ 点検	5-51
(1) 入出力図	5-51
(2) 基本点検	5-52
■ 整備要領	5-53
(1) 赤外線コードNo.の登録	5-53
(2) 受光部	5-53
(3) コントロールユニット	5-53
[3] アウターミラー	5-54
■ 構成部品	5-54
■ 整備要領	5-54
(1) 小型ドアミラー	5-54
(2) 大型ドアミラー	5-55
(3) フロントサイドミラー	5-55
(4) リヤアウターミラー	5-55

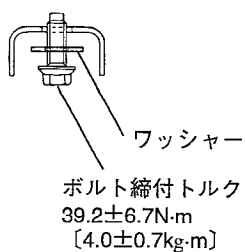
〔1〕 ボディマウント

■ 構成部品

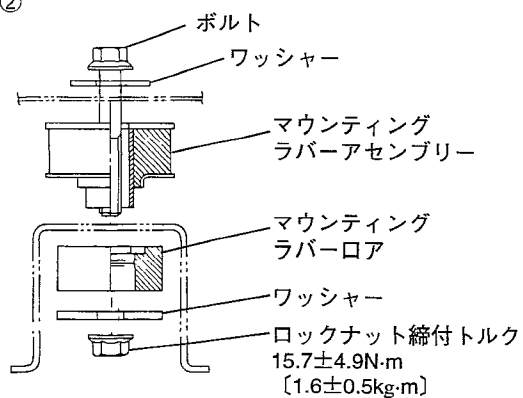
(1) トラック・パネルバン



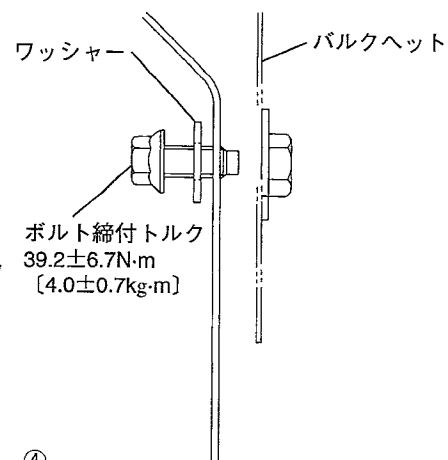
①



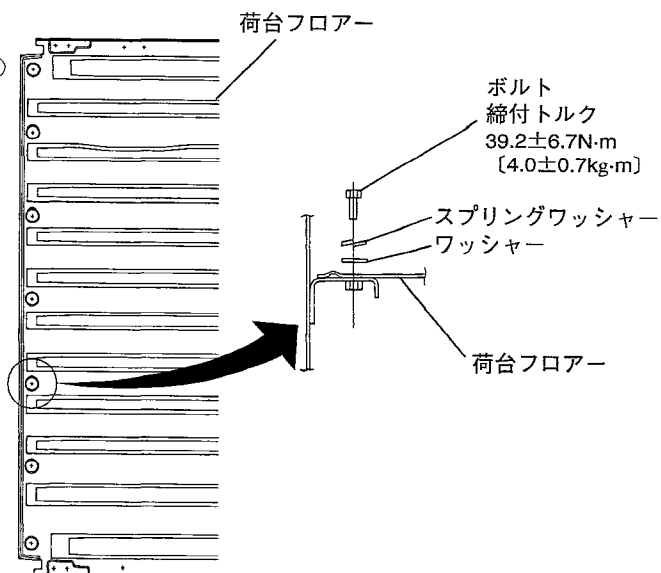
②



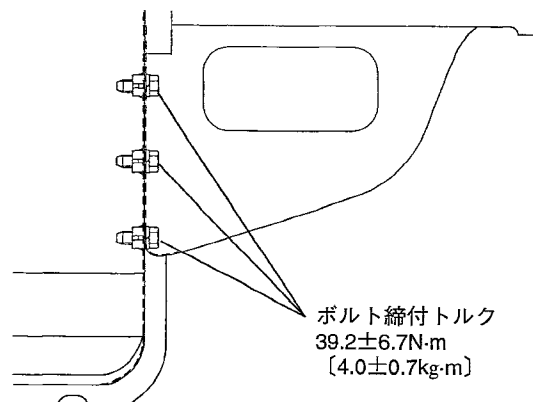
③



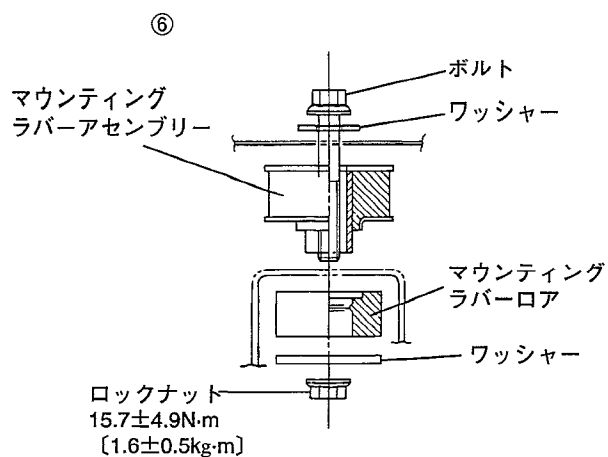
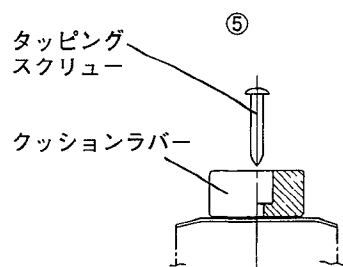
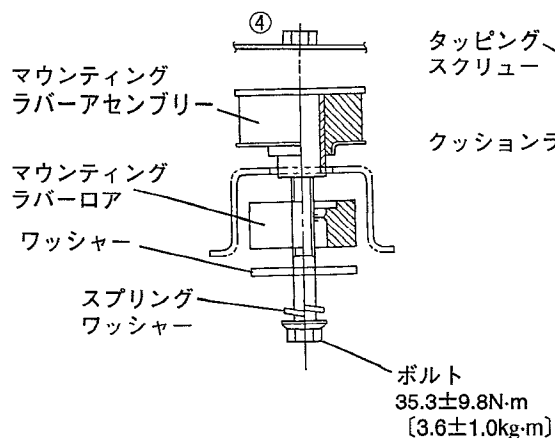
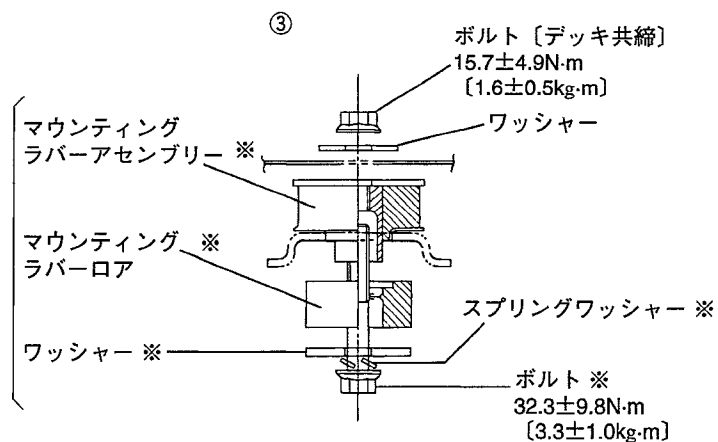
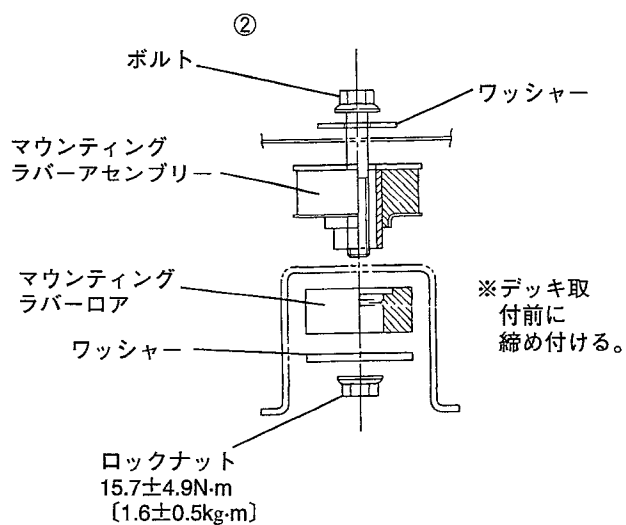
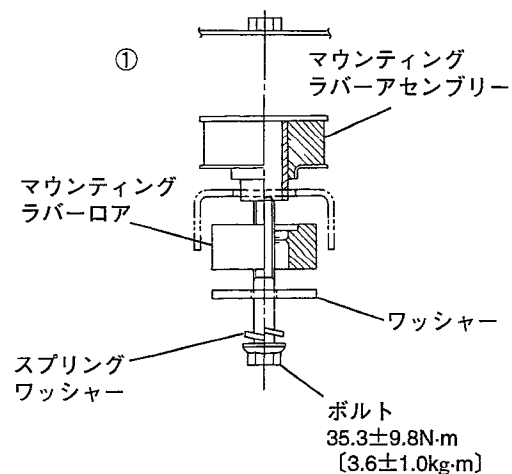
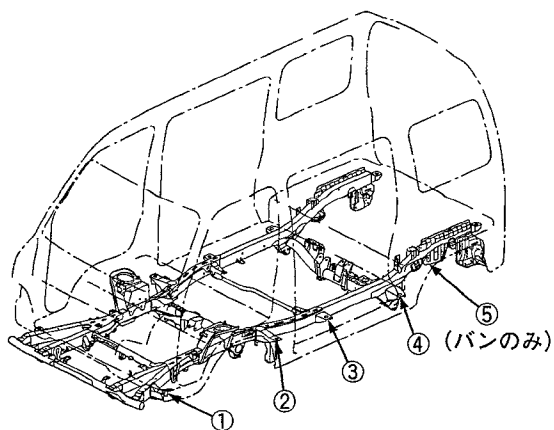
④



④



(2) バン・ディアス

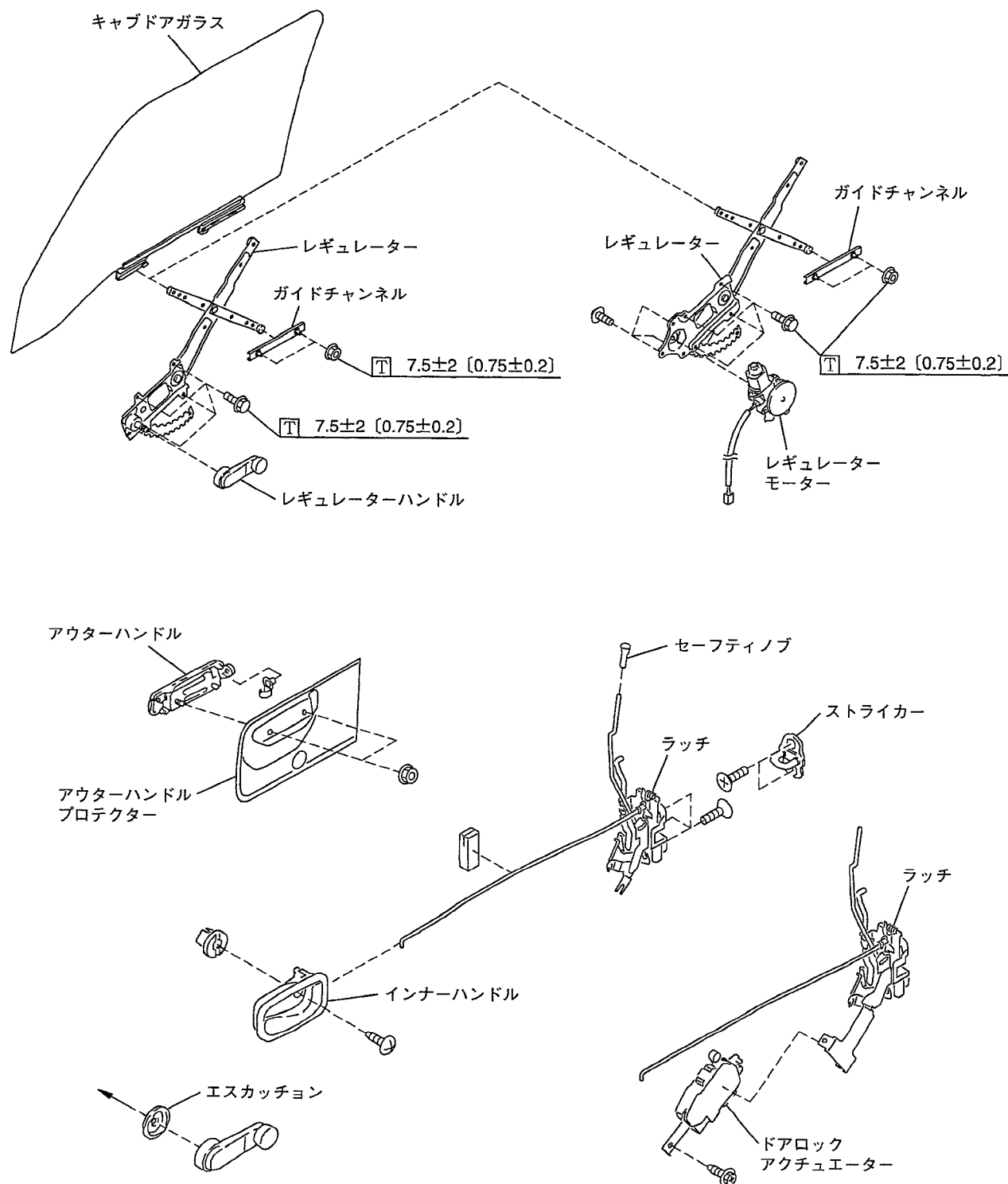


[2] ドア

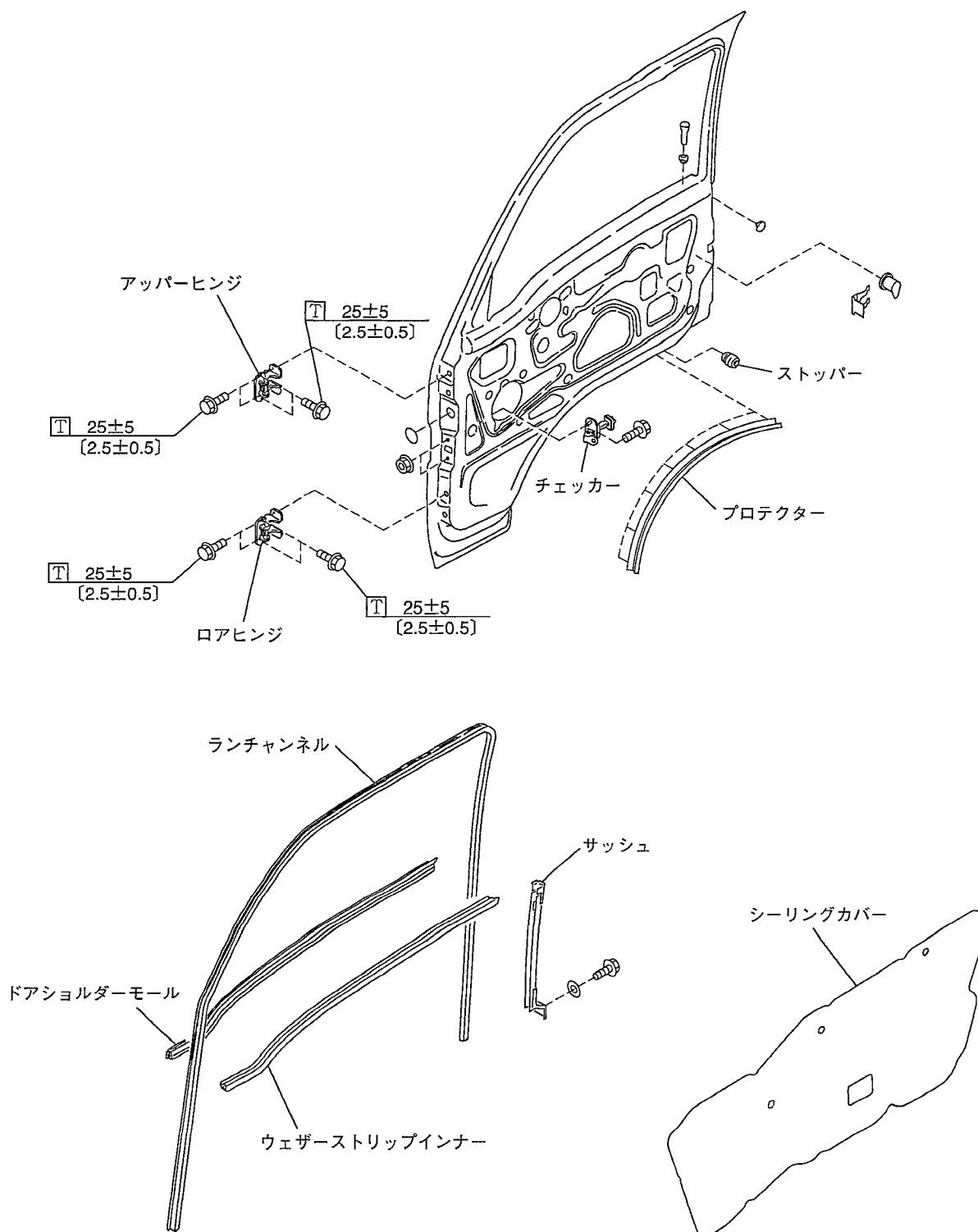
■ 構成部品

(1) キャブドア

[T] 締付トルク：N・m [kg・m]

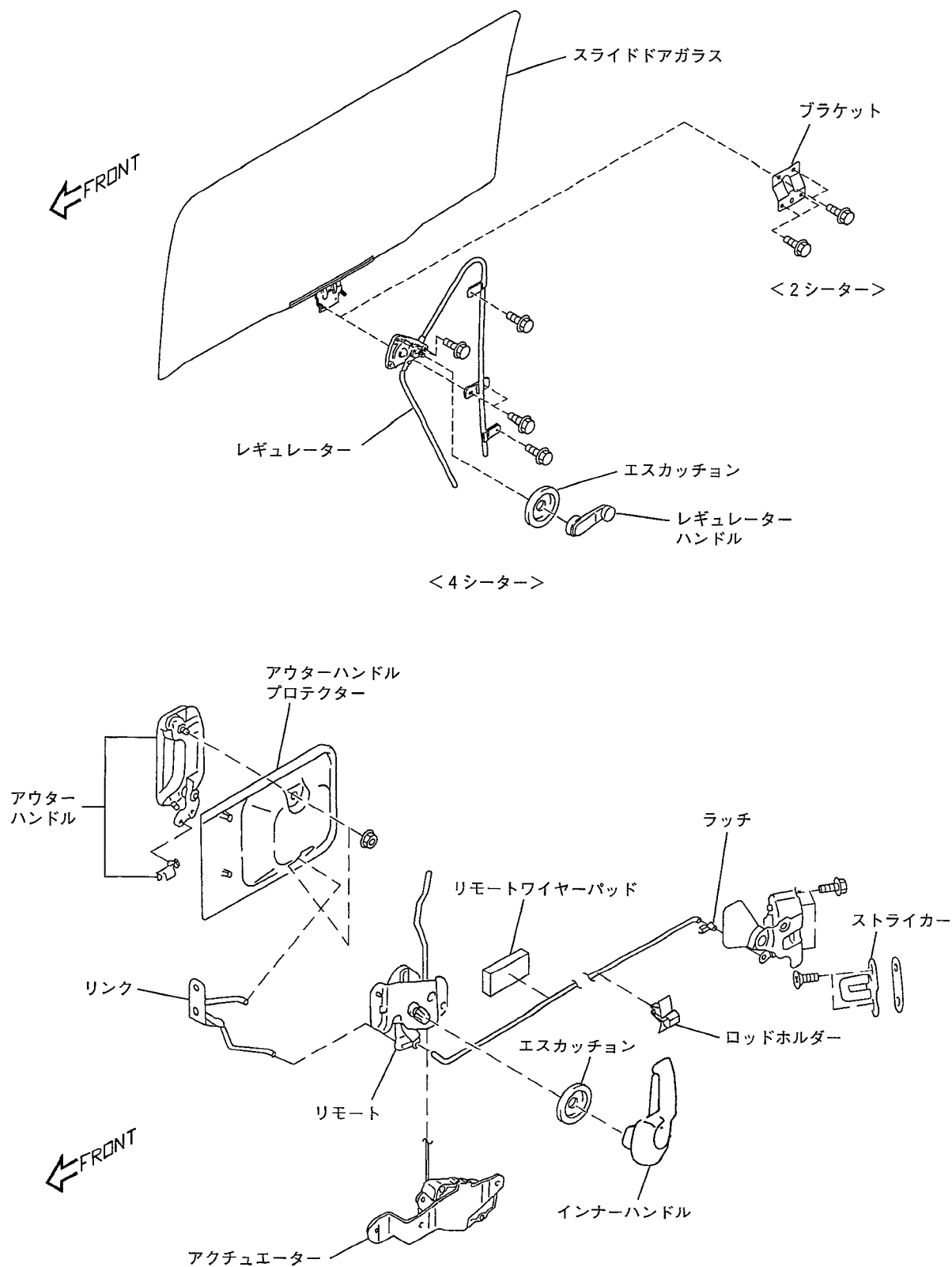


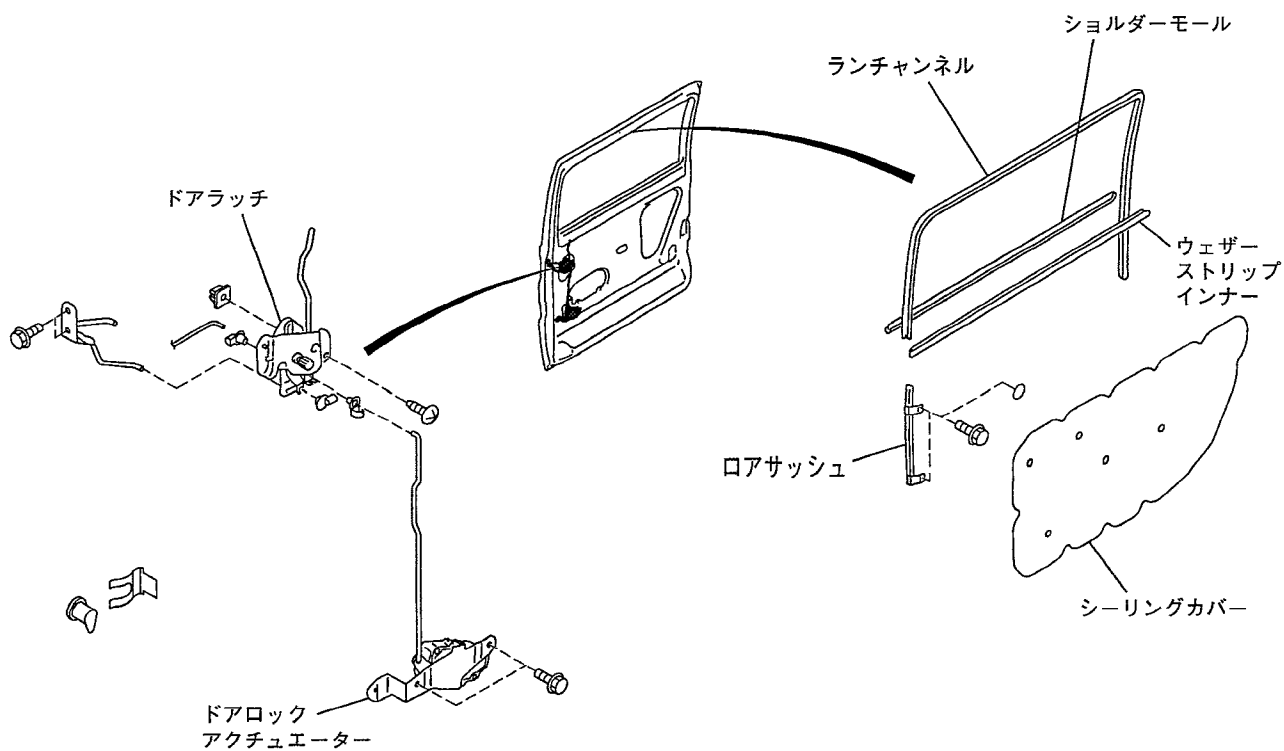
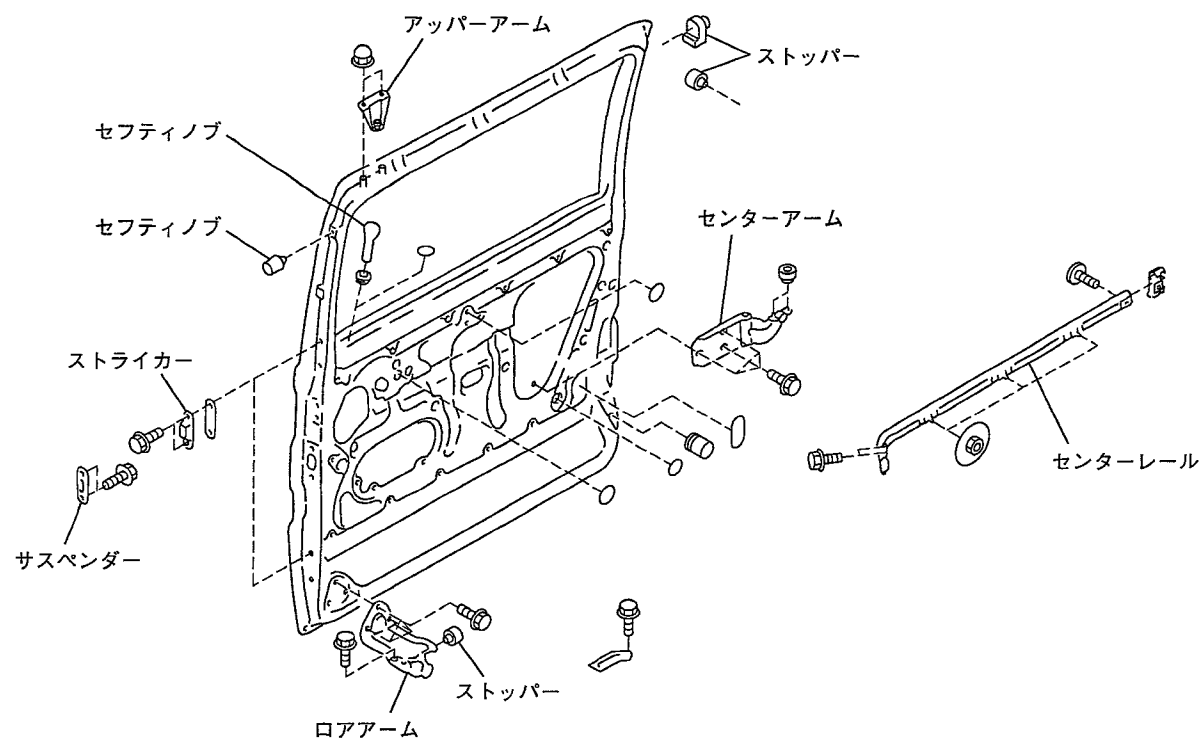
T 締付トルク：N・m [kg・m]



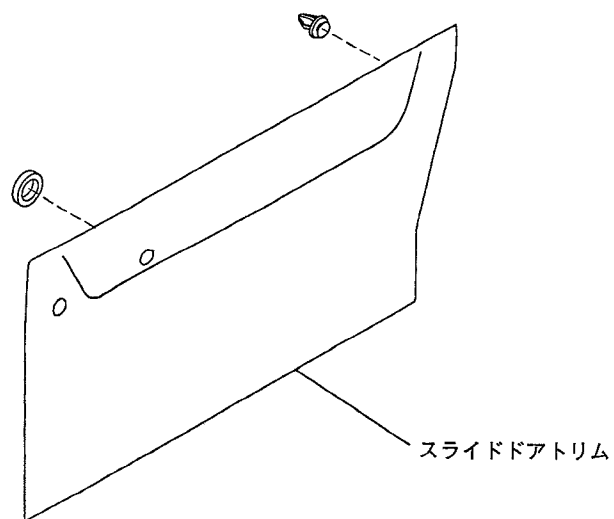
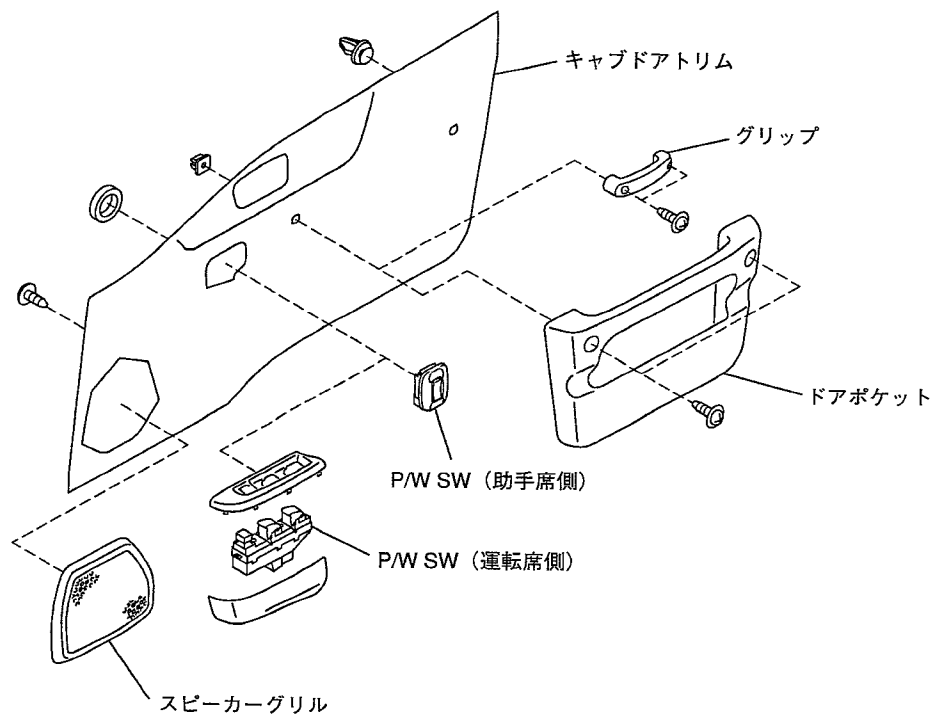
(2) スライドドア

T 締付トルク：N・m [kg・m]





(3) ドアトリム

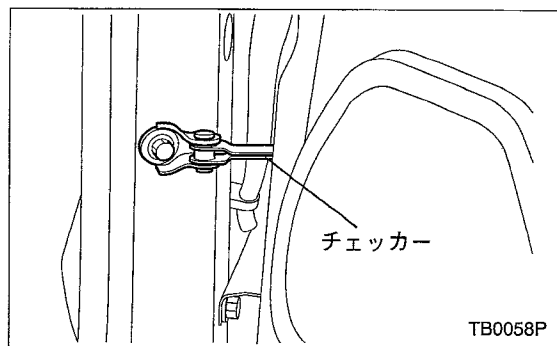


■ 整備要領

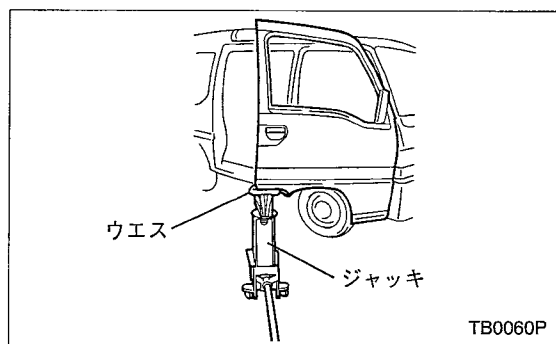
(1) キャブドア

<取外し>

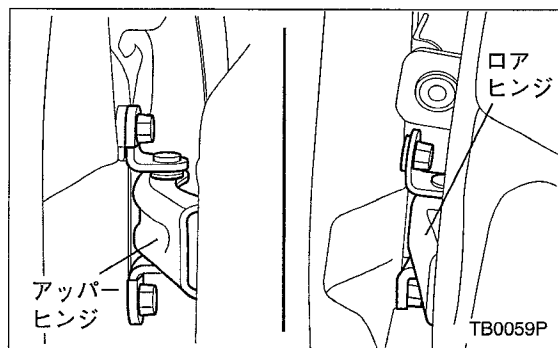
1. チェッカー取付けボルトを外す。



2. ドアをジャッキで支える。



3. アッパーおよびロアヒンジのドア取付けボルトを外す。



4. ハーネスを分離し、ドアを取り外す。

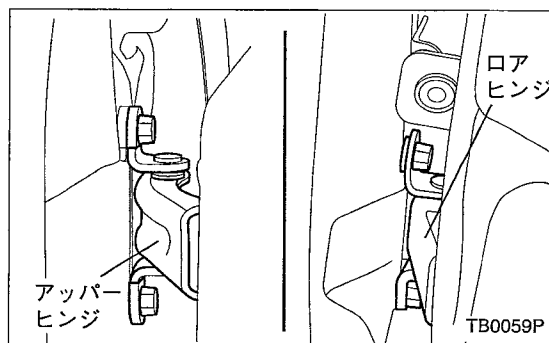
<建付け調整>

1. 前後および上下方向の調整は、アッパー・ロアヒンジのボディ側取付けボルトを緩めて行う。
2. ドアの開閉方向の調整は、ドアストライカーを緩めて行う。

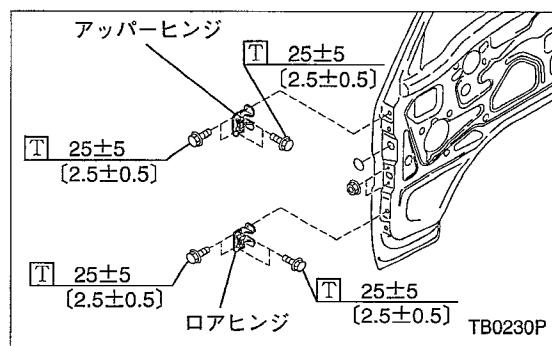
ヒンジ締付けトルク (ボディ側)	25±5N・m [2.5±0.5kg・m]
ヒンジ締付けトルク (ドア側)	25±5N・m [2.5±0.5kg・m]

<ドアヒンジ調整>

1. 調整は、ドアを開け、メガネレンチを使用して行う。
2. ドア上下・前後の調整は、ピラー側ヒンジボルトを緩めて行う。



3. ドア左右方向の段差・上下方向の調整は、微少の場合、ドア側のヒンジボルトを緩めて行う。



4. 3. 作業で調整できないときは、ピラー側ヒンジ取付け面にシムをかい、調整を行う。

<ドアストライカー調整>

1. ストライカー取付け位置をラッチに合わせ、上下左右に移動して、ドアが軽く閉まり、かつ戸当りウエザー、ストリップが全周当たるように調整する。

ストライカー取付けボルト締付けトルク

T $14 \pm 4 \text{N}\cdot\text{m}$ [$1.4 \pm 0.4 \text{kg}\cdot\text{m}$]

2. ドアがねじれていたり、上下し過ぎていると 1. の調整だけでは直らないので、この場合は、ドアパネル本体の姿勢を直す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

チェッカー取付けボルト（ボディ側）締付けトルク

T $33 \pm 10 \text{N}\cdot\text{m}$ [$3.3 \pm 1 \text{kg}\cdot\text{m}$]

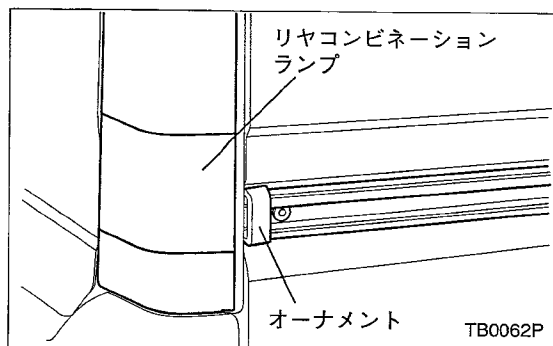
(2) スライドドア

<取外し>

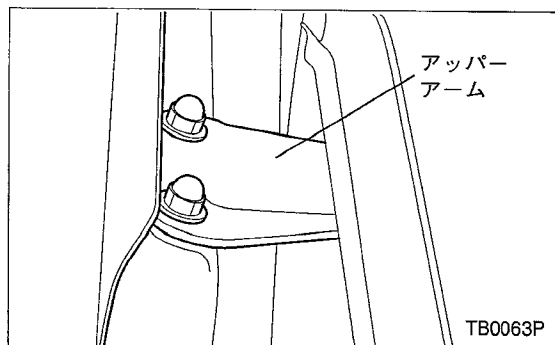
注意

必ず二人作業で行うこと。

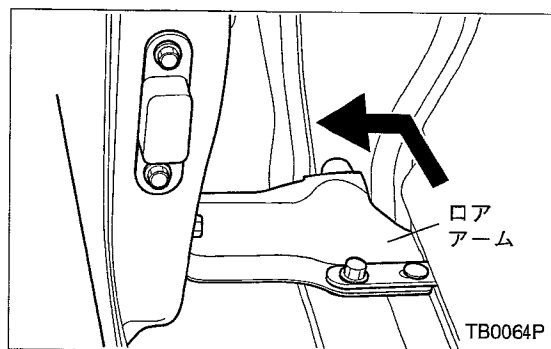
1. リヤコンビネーションランプおよびオーナメントを取り外す。



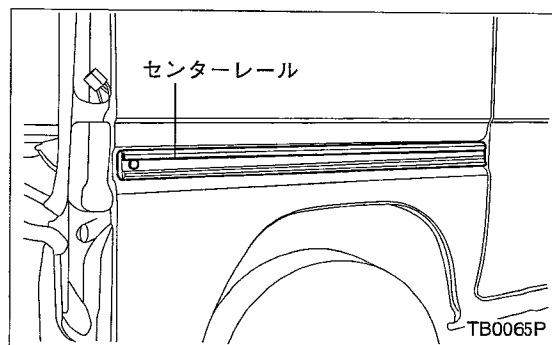
2. チェッカー取付けボルト（1本）を外し、チェッカーをロアレールから取り外す。
3. ドアを半開きにして、アッパーアーム取付けボルトを外し、アッパーアームをドアから取り外す。



4. ロアレール切り欠き部より、ロアアームを手前に引いて抜き出す。



5. センターレール後端よりセンターアームスライダーを抜き出し、スライドドアを取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

チェッカー取付けボルト締付けトルク

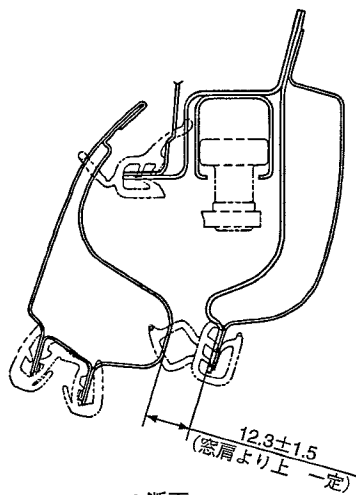
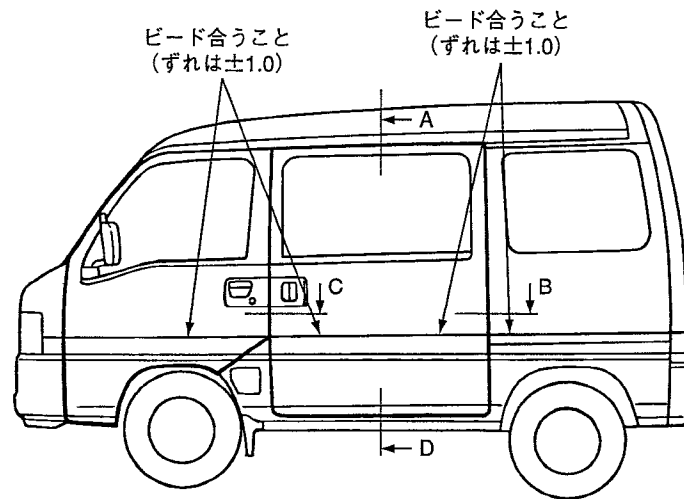
T $7.5 \pm 2 \text{N}\cdot\text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{kg}\cdot\text{m}$]

<建て付け調整>

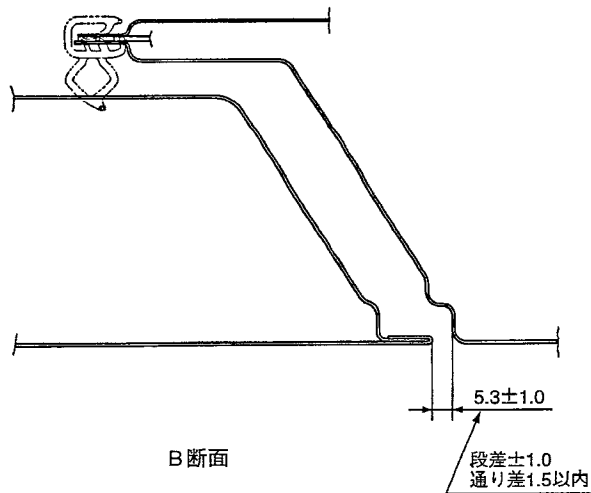
- 建て付け調整基準
- 上下方向の調整

a. 前側

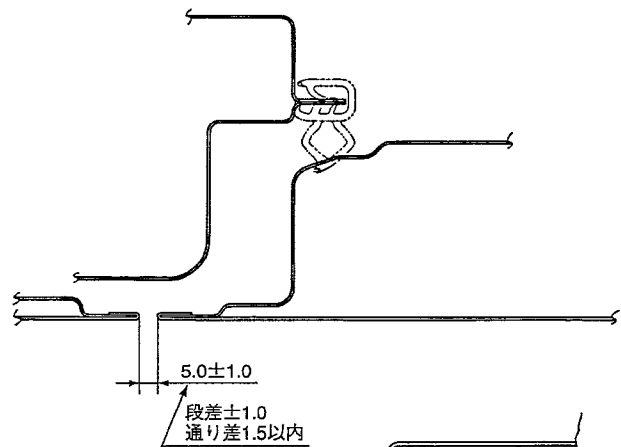
1. スライドドアパネル外板ビードとボディサイト外板ビードとの高さが合うように、ロアアーム取付部で高さ方向を調整する。



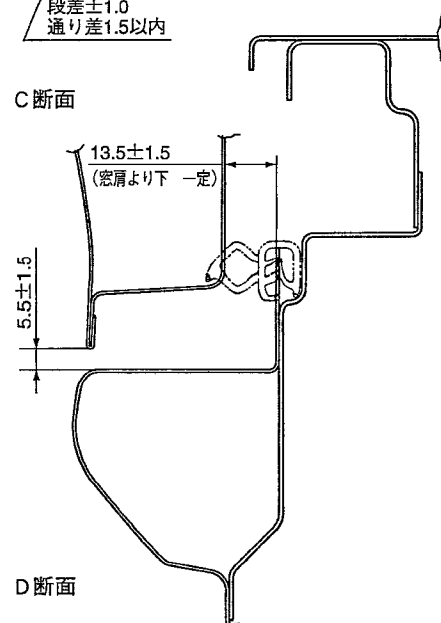
A断面



B断面



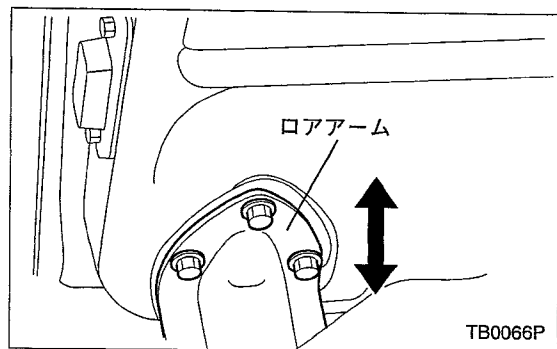
C断面



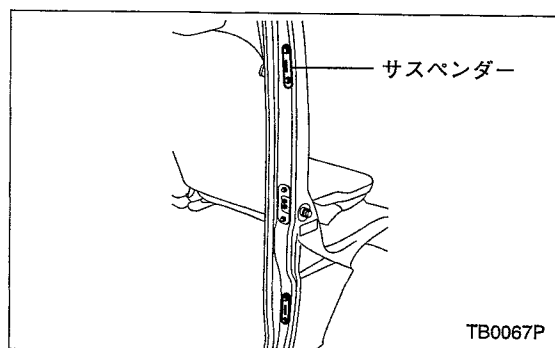
D断面

注意

ロアアーム調整前に、ボディ側サスペンダーを仮締め状態にしておくこと。



2. 調整後、ロアアームを本締めし、ドアを閉め、サスペンダーの位置を決め、締め付ける。



ロアアーム取付けボルト締め付けトルク

T $18 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$1.80 \pm 0.50 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

サスペンダー取付けボルト締め付けトルク

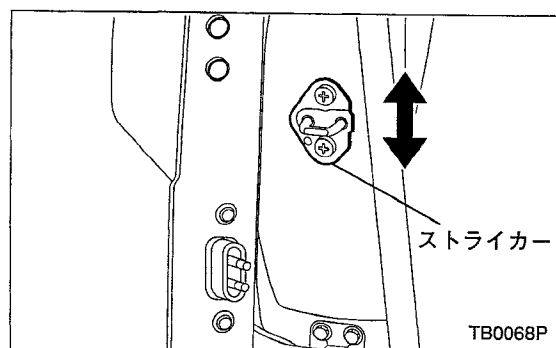
T $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.20 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

b. 後ろ側

1. スライカー取付部で高さ方向を調整する。
2. スライドドアの位置に合わせてセンターアームの高さ方向を調整する。

注意

スライカー調整前に、センターアームを仮締め状態にしておくこと。



スライカー取付けスクリュー締め付けトルク

T $14 \pm 4 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$1.4 \pm 0.4 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

センターアーム取付けボルト締め付けトルク

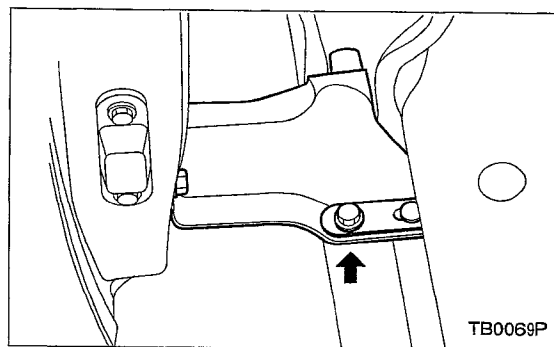
T $18 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$1.80 \pm 0.50 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

- スライドドアとボディ外板との段差調整

1. ロアアーム調整用ボルトをゆるめ調整する。

注意

調整前に、ボディ側サスペンダーを仮締め状態にしておくこと。



2. 調整後、ロアアームを本締めし、ドアを閉め、サスペンダーの位置を決めてから締め付ける。

ロアアーム取付けボルト締め付けトルク

T $18 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$1.80 \pm 0.50 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

サスペンダー取付けボルト締め付けトルク

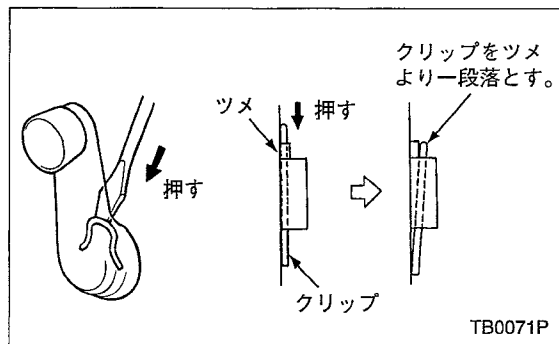
T $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.20 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

(3) キャブドアトリム

- トラック・バン・パネルバン

<取外し>

1. レギュレーターハンドルを取り外す。



2. エスカッションを外す。
3. ビス (1個) を外し、インナーハンドルを取り外す。
4. ビス (2個) を外し、アームレストを取り外す。
5. クリッププーラーを使用し、トリムパネルを取り外す。

<取付け>

1. クリップ位置を合わせ、トリムパネルを取り付ける。
2. レギュレーターハンドルを、上側、ガラス全閉時 45°前方に傾くように組み付ける。

注意

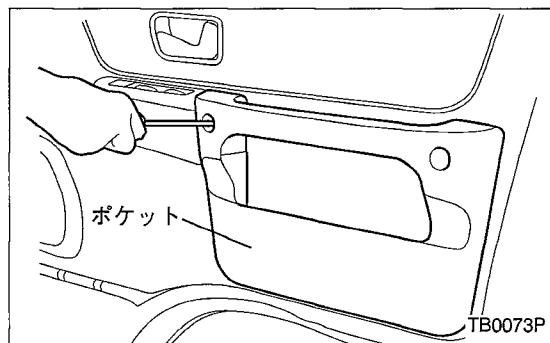
エスカッションは、裏側に位置決め用凸があるので、裏表に注意して取り付けること。

3. インナーハンドルを取り付ける。
4. アームレストを取り付ける。

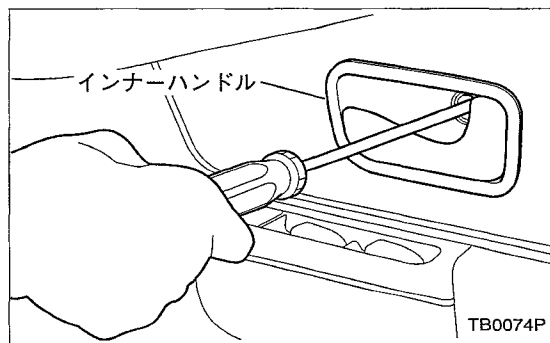
- ディアス

<取外し>

1. ポケット部の取付けビス (2個) を外す。

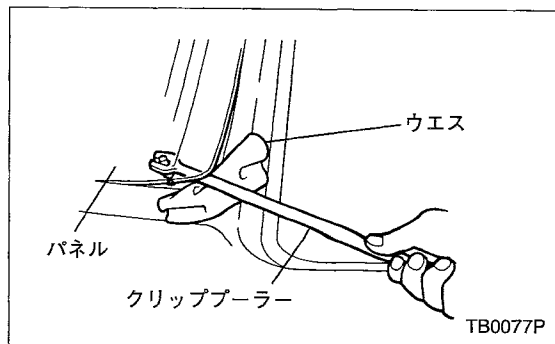
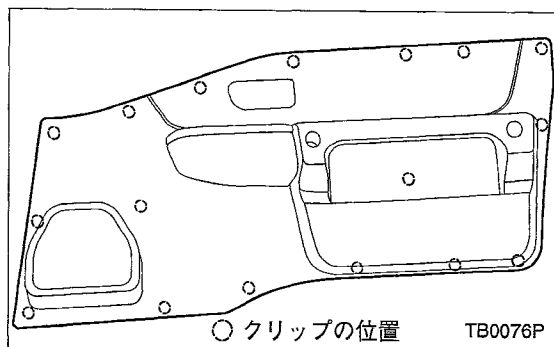


2. インナーハンドル部のビス (1個) を外す。



3. インナーハンドルを前方にスライドさせる。

4. トリムクリップを抜く。

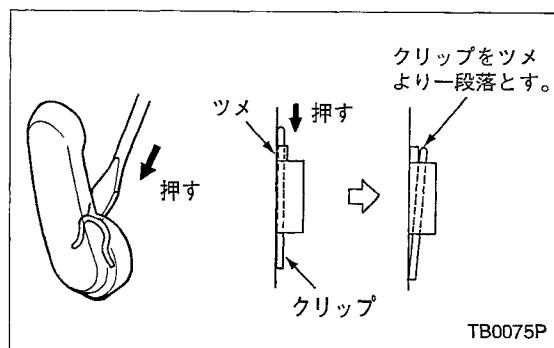


5. パワーウィンドウスイッチコネクターを分離し、トリムを取り外す。

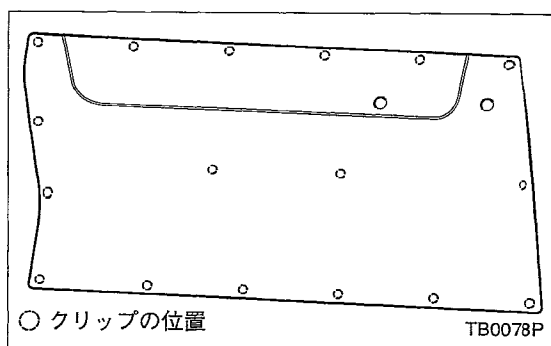
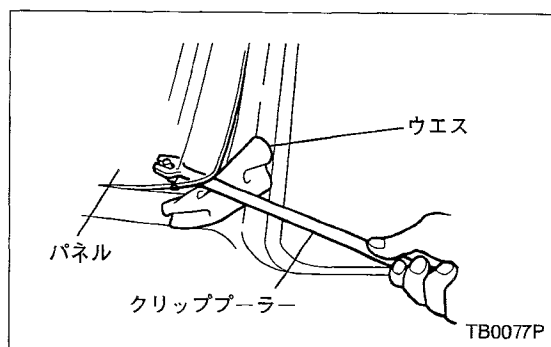
(4) スライドドアトリム

<取外し>

1. インナーハンドルおよびレギュレーターハンドルを取り外す。

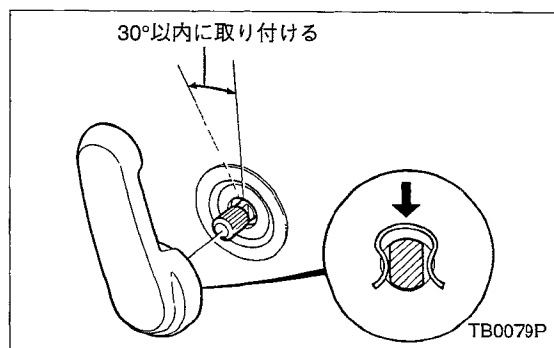


2. クリッププーラーを使用し、トリムパネルを取り外す。



<取付け>

1. クリップ位置を合わせ、トリムを取り付ける。
2. インナーハンドルは、ハンドル切り欠き穴にリテーナースプリングを取り付け、リテーナースプリングが確実にインナーリモートシャフトに入るまでハンドルを押し込む。



注意

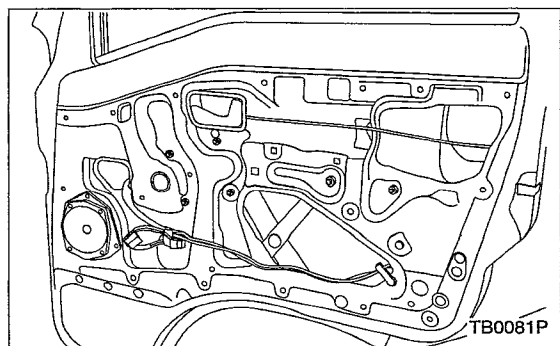
エスカッションは、裏側に位置決め用凸があるので、裏表に注意して取り付けること。

3. レギュレーターハンドルは、上側、ガラス全閉時45°前方に傾くように取り付ける。

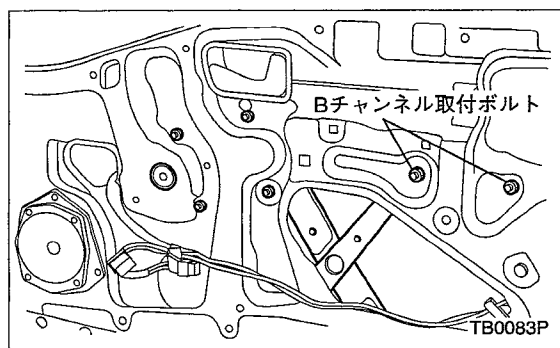
(5) キャブドアガラス&レギュレーター

<取外し>

1. トリムパネルを取り外す。
2. シーリングカバーを外す。
3. ウェザーストリップインナーを外す。



4. Bチャンネル取付けボルト (2個) を外し, Bチャンネルを取り外す。



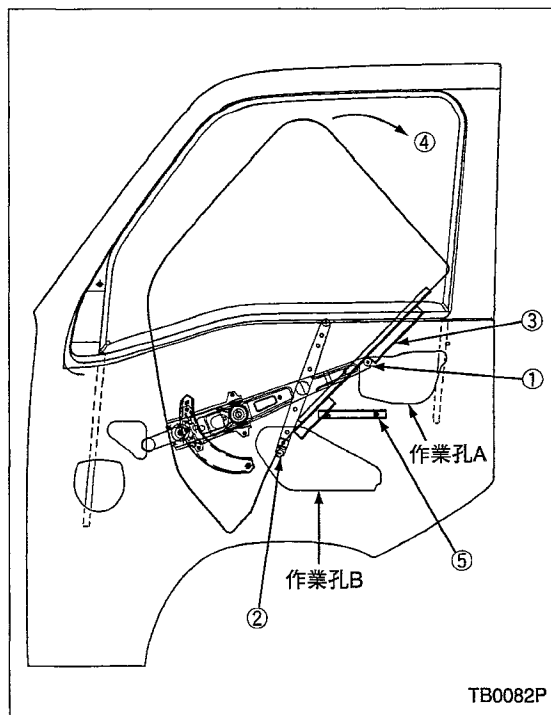
5. ガラスを回転し, 前後サッシュからガラスを外す。
6. ガラスを窓肩部から取り出す。
7. レギュレーター取付けボルト (4個) を外し, レギュレーターを取り出す。

<取付け>

1. レギュレーターの摺動部にグリースを塗布する。
2. レギュレーターを作業孔からドアの中に入れ, 取付け位置に取り付ける。

T $7.5 \pm 2 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.20 \text{kg} \cdot \text{m}$]

3. レギュレーターのメインアーム先端のローラー位置を作業孔 (A) 隅にセットする。



4. サブアームのローラーを作業孔 (B) から見える位置にセットする。
5. ガラスをガラスホルダーに差し込む。
1) ガラスを斜めに窓肩部より差し込む。

注意

ウェザーストリップアウターリップをまきこまないように注意すること。

- 2) メインアーム側のローラーをガラスホルダーに差し込む。
- 3) サブアーム側のローラーをガラスホルダーに差し込む。
6. ガラスを回転し, 前後サッシュにガラスを差し込む。
7. Bチャンネルを取り付ける。

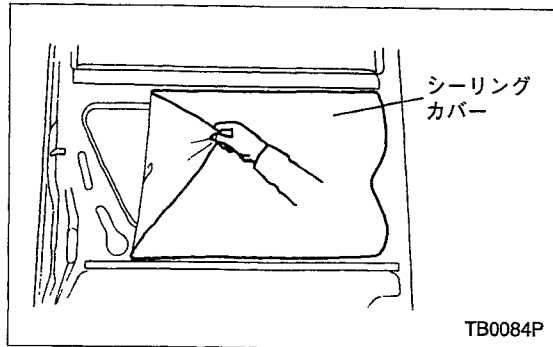
T $7.5 \pm 2 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.20 \text{kg} \cdot \text{m}$]

8. シーリングカバーを取り付ける。
9. トリムパネルを取り付ける。

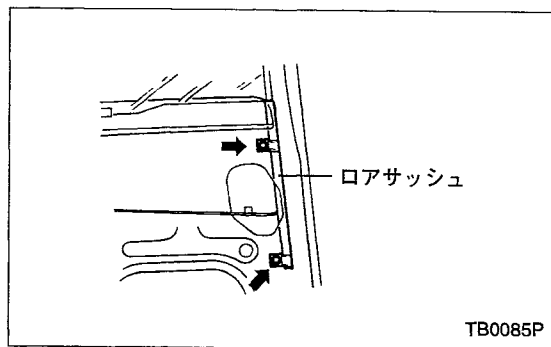
(6) スライドドアガラス&レギュレーター

<取外し>

1. トリムパネルを取り外す。
2. シーリングカバーを取り外す。

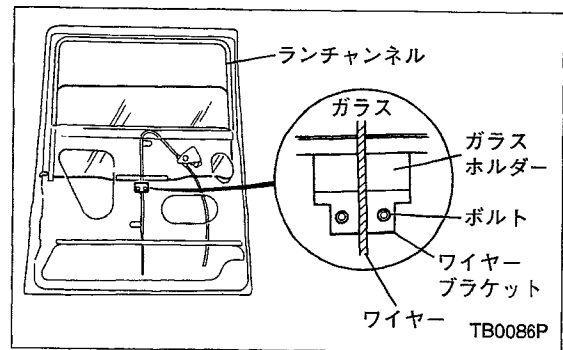


3. ロアサッシュを取り外す。

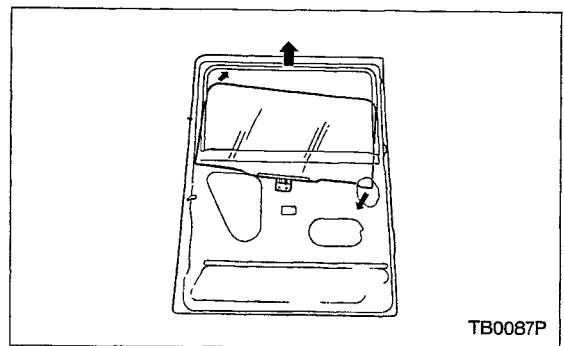


4. ガラスを下端まで下げ，ランチャンネルをドアパネルより引き抜く。

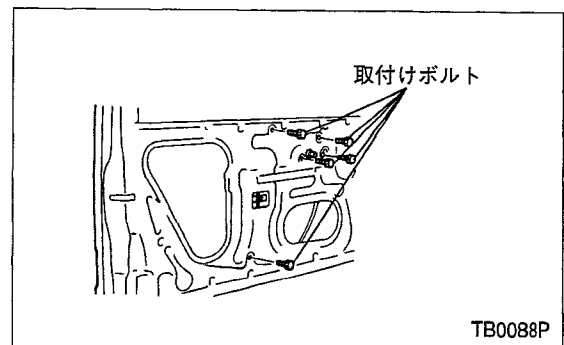
5. ガラスをレギュレーターのガラスホルダーが作業孔にくるまで上げ，ワイヤーブラケットと分離する。



6. ガラスの後方を上へ傾斜させ，上方へ取り出す。



7. レギュレーター取付けボルト（5個）を外し，作業孔よりレギュレーター&ワイヤーASSYを取り出す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

ガラス結合ボルト締付けトルク

T $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

レギュレーター取付けボルト締付けトルク

T $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

(7) キャブドアアウターハンドル

<取外し>

1. トリムパネルを取り外す。
2. シーリングカバーを取り外す。
3. アウターハンドルとの結合ロッドをハンドル側より取り外す。
4. サッシュロアASSYの取付けボルトを外し、サッシュロアASSYをランチャンネルより外す。
5. 取付けナット (2個) を外し、アウターハンドルを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

アウターハンドル取付けナット締付けトルク

T $7.5 \pm 2 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{kg} \cdot \text{m}$]

(8) キャブドアラッチ

<取外し>

1. トリムパネルを取り外す。
2. シーリングカバーを取り外す。
3. インナーハンドル側の結合ロッドを外す。
4. アウターハンドルとの結合ロッドを外す。
5. サッシュロアを外す。
6. セフティノブをセフティロッドより取り外す。
7. キーシリンダー側の結合ロッドを外す。
8. キークリップを抜き、キーシリンダーを外す。
9. ラッチ取付けスクリュー (3個) を外し、ラッチを取り外す。

集中ドアロック仕様は、アクチュエーター取付けボルトとハーネスを外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

ラッチ取付けスクリュー締付けトルク

T $6 \pm 1.5 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.6 \pm 0.15 \text{kg} \cdot \text{m}$]

アクチュエーター取付けボルト締付けトルク

(集中ドアロック仕様)

T $6 \pm 1.5 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.6 \pm 0.15 \text{kg} \cdot \text{m}$]

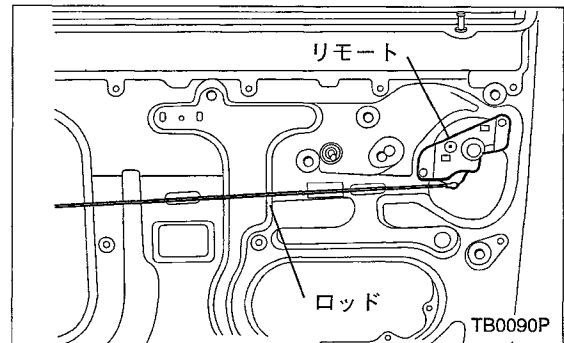
インナーハンドル取付けスクリュー締付けトルク

T $6 \pm 1.5 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.6 \pm 0.15 \text{kg} \cdot \text{m}$]

(9) スライドドアアウターハンドル

<取外し>

1. トリムパネルを取り外す。
2. シーリングカバーを取り外す。
3. ラッチとの結合ロッドをリモート側で外す。



4. セフティノブをセフティロッドから外す。
5. リンクASSYとの結合ロッドをリモート側で外す。
6. インナーリモート取付けスクリュー (2個) を外し、インナーリモートを取り出す。
7. リンクASSYとアウターハンドルの結合ロッドを外し、アウターハンドル取付けナットを外して、アウターハンドルを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

インナーリモート取付けスクリュー締付けトルク

T $6 \pm 1.5 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.6 \pm 0.15 \text{kg} \cdot \text{m}$]

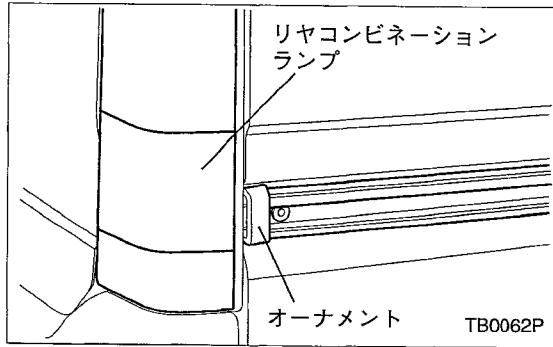
アウターハンドル取付けナット締付けトルク

T $7.5 \pm 2 \text{N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{kg} \cdot \text{m}$]

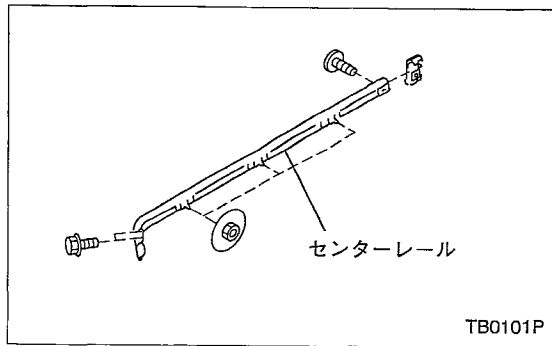
(10) センターレール

<取外し>

1. リヤコンビネーションランプおよびオーナメントを取り外す。



2. スライドドアを取り外す。
3. 取付けボルト（2個）と取付けナット（3個）を取り外し、センターレールを取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

センターレール取付けボルト・ナット締付けトルク

T $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

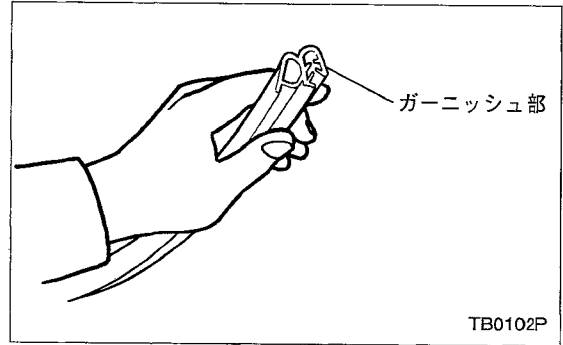
(11) ウェザーストリップ

<取外し>

ウェザーストリップをボディフランジから取り外す。

注意

スポンジ部を持たず、ガーニッシュ部を持って取り外すこと。

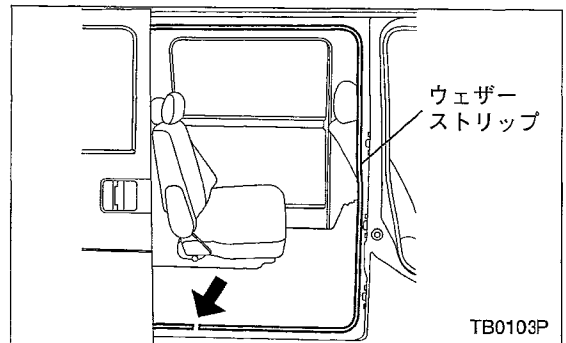


<取付け>

1. ウェザーストリップの継ぎ目が下部中央になるように、ボディフランジに取り付ける。

注意

取付け時、引っ張らないで、フランジ根元まで確実に挿入すること。特に、コーナー部に注意すること。



2. ゴムハンマーを使用し、全周を軽くたたく。

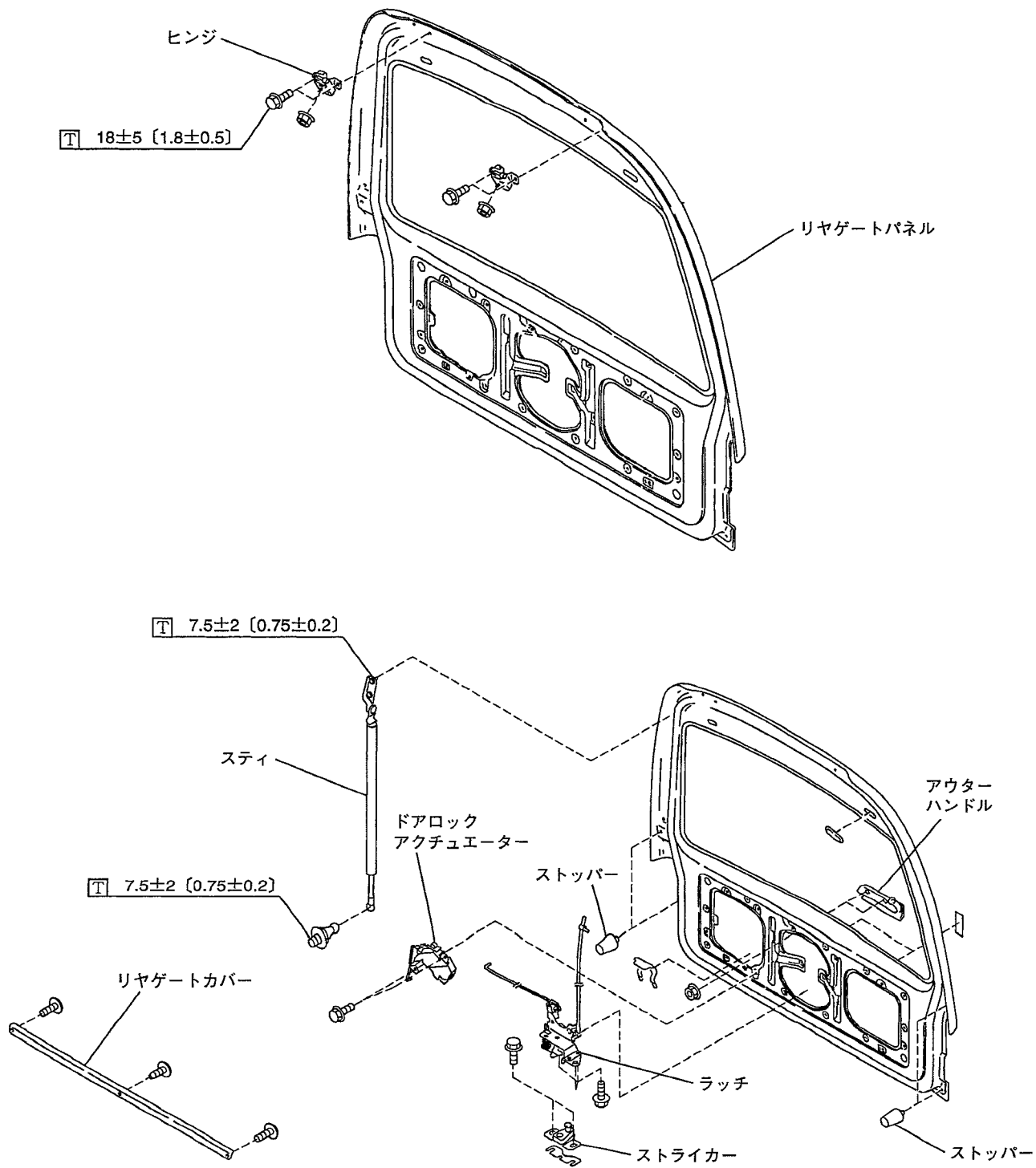
注意

強くたたくと、フランジ部またはウェザーストリップガーニッシュ部を変形させる場合があるので、軽くたたくこと。

[3] リヤゲート

■ 構成部品

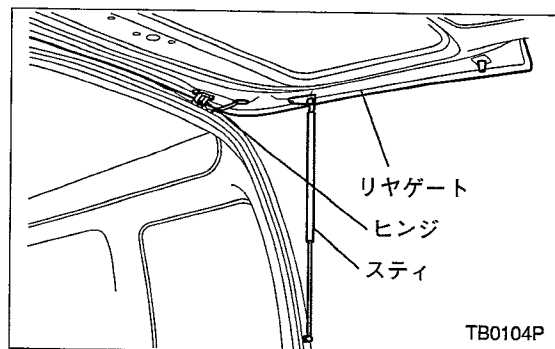
[T] 締付トルク：N・m [kg・m]



■ 整備要領

<取外し>

1. リヤゲートを開け、コネクターおよびウォッシャーを分離する。
2. スティを取り外す。
3. ヒンジ部でリヤゲートを取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

ヒンジ取付けボルト締付けトルク (リヤゲート側)

T $18 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$1.8 \pm 0.5 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

ヒンジ取付けボルト締付けトルク (ボディ側)

T $40 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$4 \pm 0.5 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

ガスステイスタッドボルト (M8) 締付けトルク

T $14 \pm 4 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$1.4 \pm 0.4 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

ガスステイスタッドボルト (M6) 締付けトルク

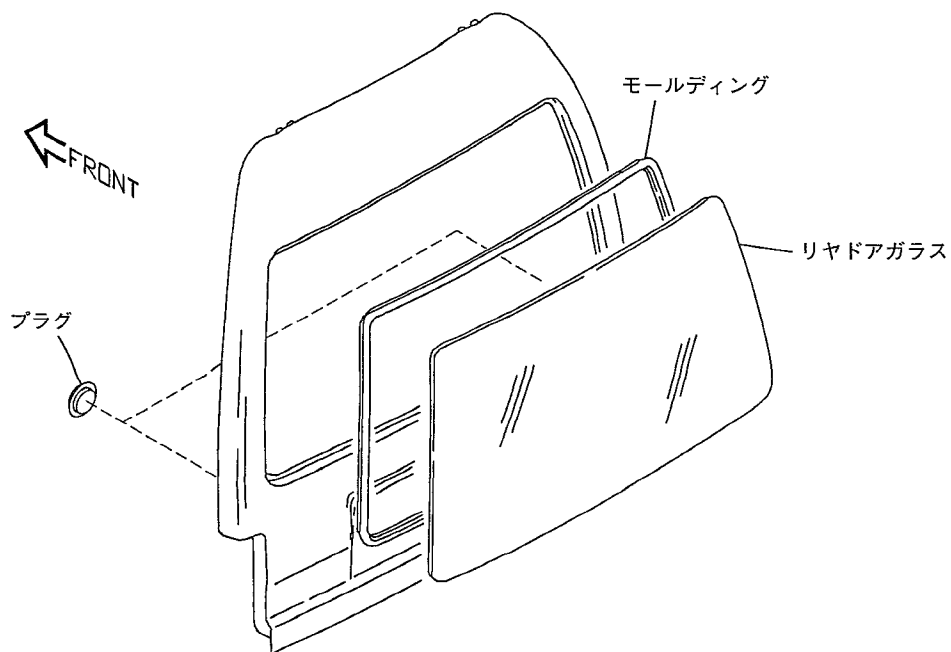
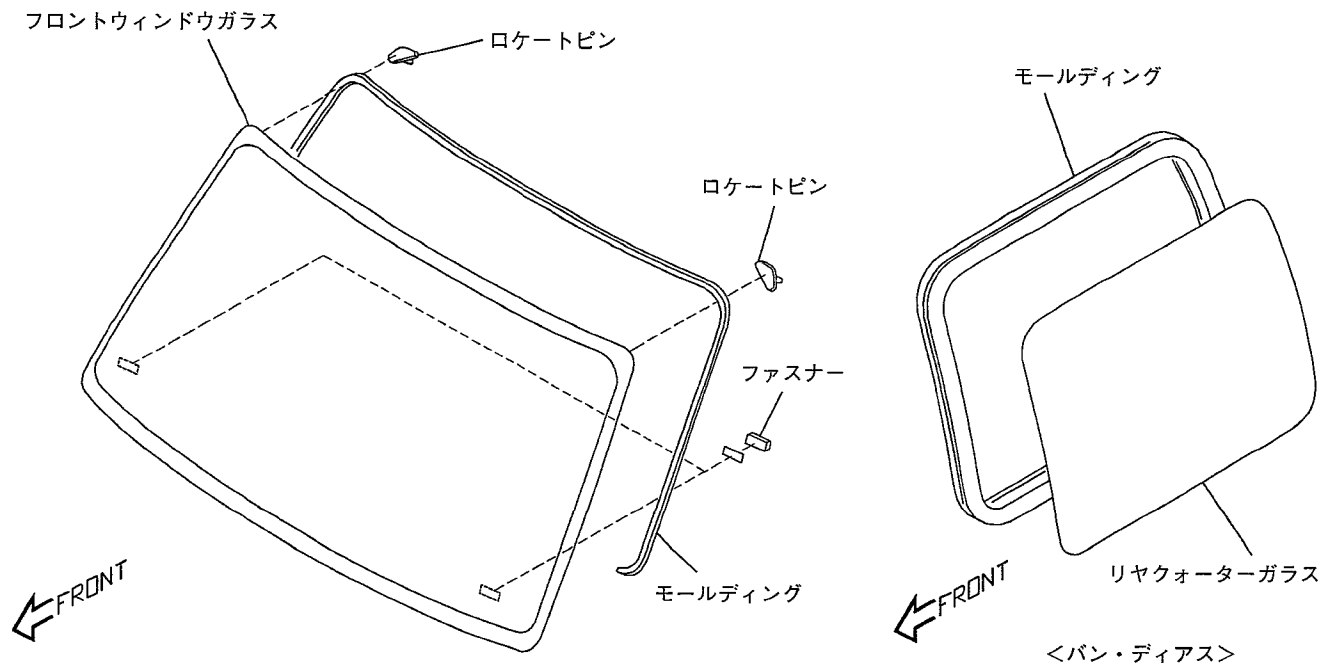
T $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

取付けスクリュース締付けトルク

T $7.5 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.75 \pm 0.2 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

[4] シールドガラス

■ 構成部品

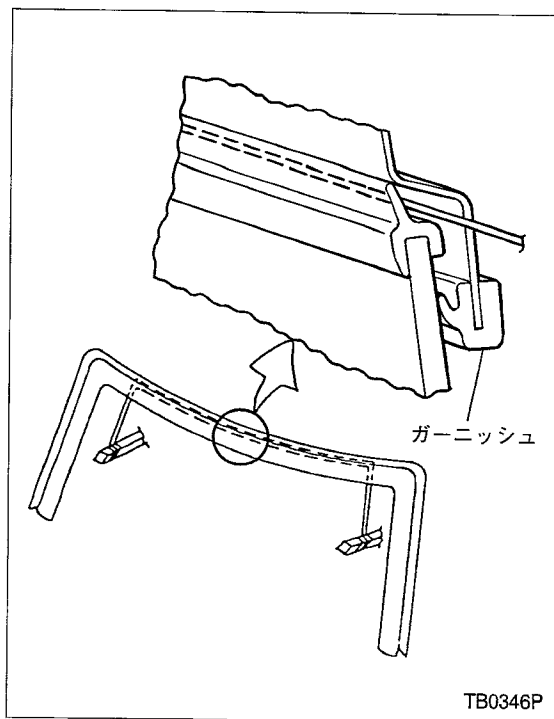


■ 整備要領

(1) フロントウィンドウガラス

＜取外し＞

1. ワイパーアームを取り外す。
2. ガラスを取り外す。
 - 1) ボディに傷が付かないように保護テープを貼る。
 - 2) ガーニッシュを取り外す。
 - 3) 接着剤を室内側からカットし、ピアノ線をボディとモールの間を通して、2か所から室内側へ入れる。
 - 4) ピアノ線を木片などに結ぶ。
 - 5) ピアノ線を交互に引き、接着剤をカットする。

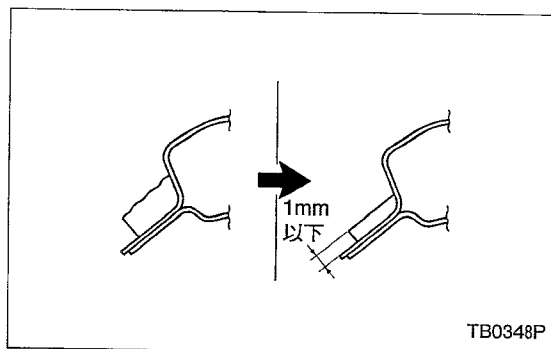


5) 同じ要領で全周作業する。

6) ピン・ファスナーも同時にカットする。

＜取付け＞

1. カッターナイフ等でボディ側に固着している接着剤を削り、平滑な面にし、全周を約1mm以下の厚さに仕上げる。



注意

- 仕上げが悪いとガラス浮きにより、ピラー部のモール先端がボディ面より飛び出すことがある。
- ボディ塗装面を傷つけないように充分注意して作業すること。

2. ボディ接着面の清掃

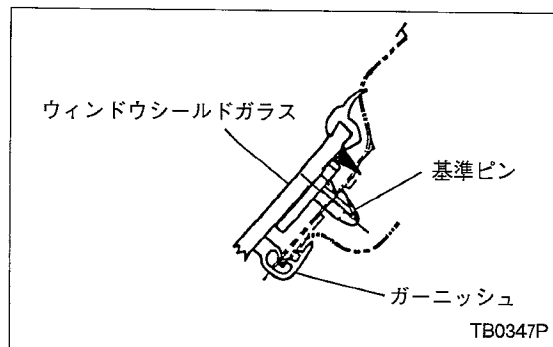
- 1) ボディ接着面に残っている削りかす、ごみ、ほこり等をきれいに除去する。
- 2) ボディ接着面、接着層上面をアルコールまたは白ガソリン等の溶剤できれいに清掃する。

3. ガラスの清掃

- 1) ガラスの接着面をアルコールまたは白ガソリンできれいに清掃する。
- 2) ガラス取付け前にガーニッシュを取り付ける。

注意

ガーニッシュは新品を使用すること。



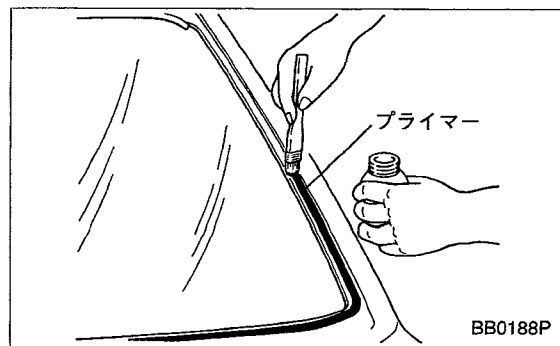
3) モールをガラスに取り付ける。

注意

コーナー部でモールとガラスのスキが発生しない様注意して取り付けること。

4. プライマーの塗布

- 1) 刷毛を用いて、プライマーをガラス接着面に塗布する。
- 2) 同様に、ボディ接着面に塗布する。



注意

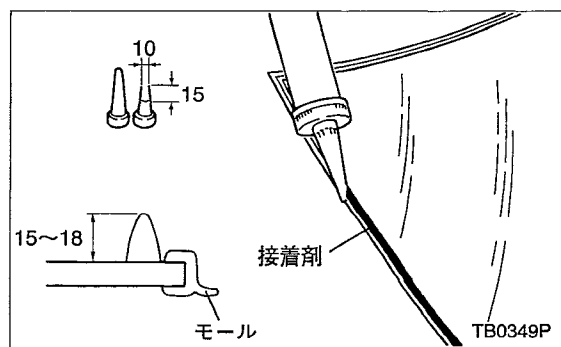
- ボディ塗布面、インパネ、インナートリム等にプライマーをこぼすと拭き取りが困難なので、マスキングすること。
- 塗布後、約10分程度自然乾燥させること。
- 絶対にプライマーの塗布面に手を触れないこと。

5. 接着剤の塗布

- 1) カートリッジのノズル先端をカットする。
- 2) カートリッジを開栓し、ノズルを取り付け、ガンにセットする。
- 3) ガラス面に沿って、ガラス全周に均一に接着剤を塗布する。

注意

モール側に極力はみ出さないこと。

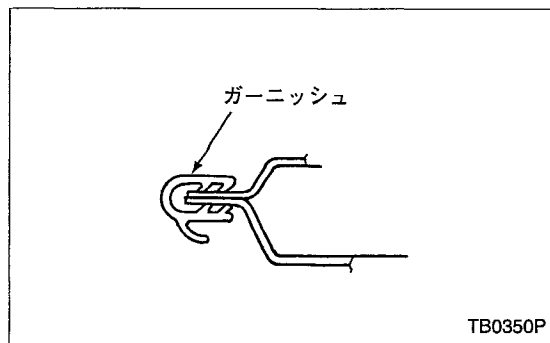


6. ガラスの取付け

- 1) 車体のフランジ部にガーニッシュを取り付ける。

注意

ガーニッシュは新品を使用すること。



- 2) ガラスをゴム吸盤で固定する。
- 3) ロケートピンをボディに合わせ、ボディに乗せる。
- 4) 全周を軽く押し、完全に密着させる。
- 5) はみ出した接着剤をへら等で除去し、アルコールまたは白ガソリンで清掃する。
7. ワイパーアームを取り付ける。
8. 取付け後、1時間経ってから水漏れテストを行う。
9. ガラス取付け後24時間、静かに放置する。

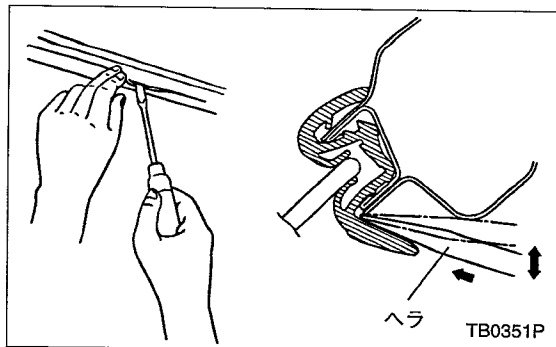
注意

24時間放置後、ユーザーに車を渡すとき、3日間程度は車に大きな振動を与えないように注意すること。

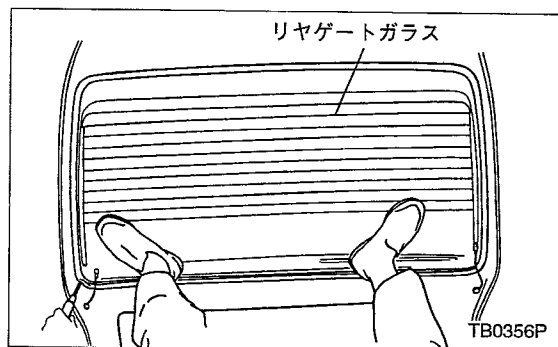
(2) リヤゲートガラス

<取外し>

1. 室内側よりストリップドライバーまたはヘラでウエザーストリップのリップ部をめくり、ボディフランジへの外側へ押し出す。
(ガラス上面および両側面の1/2位)

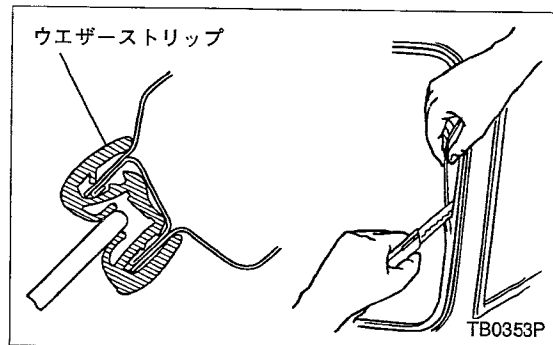


2. 室内側よりガラスをウエザーストリップとともに押し出す。



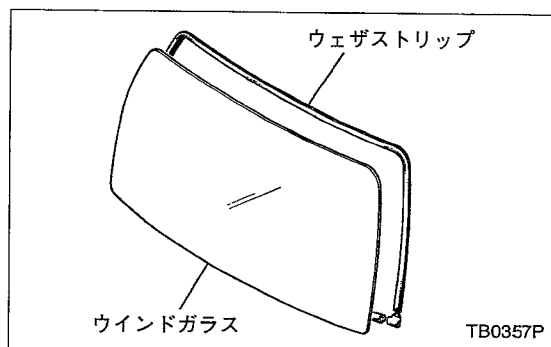
注意

ガラスには均一に力を入れ、ウエザーストリップに近い所を押す。
ウエザーストリップを再使用しない場合はナイフ等で切断し、ガラスを取り外す。



<取付け>

1. ガラスを外側より正規位置に置き、作業ひも（オーバーラップしたもの）を内側に入れる。



注意

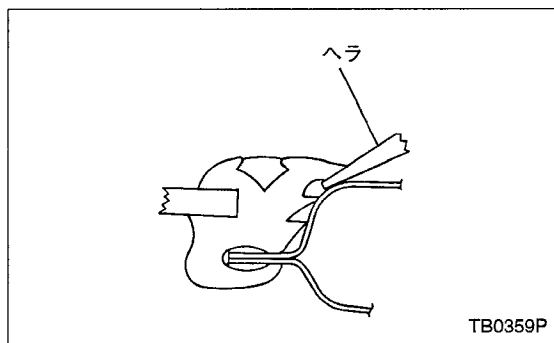
ボディ窓枠に対し、ガラスを左右均等に振り分け真中におく。

2. ウエザーストリップのリップ部全周に白ガソリンを塗布する。
3. 室内側より作業ひもを引く。
ガラス引込み用作業ひもをボディフランジを乗り越えるような角度で引きながら外側よりガラスを手でたたき、ウエザーストリップをボディに組み付ける。



注意

- 作業はガラスの中心より行う。
 - ガラスは手のひらで外からたたく。
 - ボディに対しウエザーストリップを正規位置に装着させる。
4. ウエザーストリップ外周にストリップドライバーまたはヘラを通してボディになじませる。

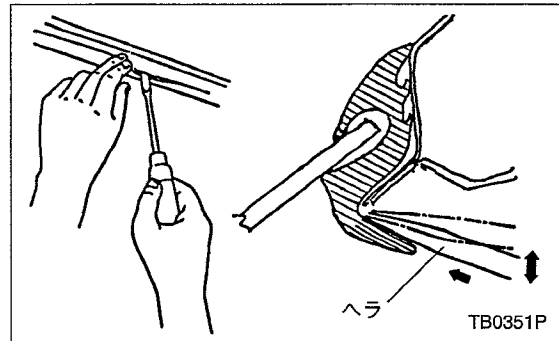


5. ガラス全体を外側より手のひらまたはラバーハンマーでたたき、ボディに落ちつかせる。

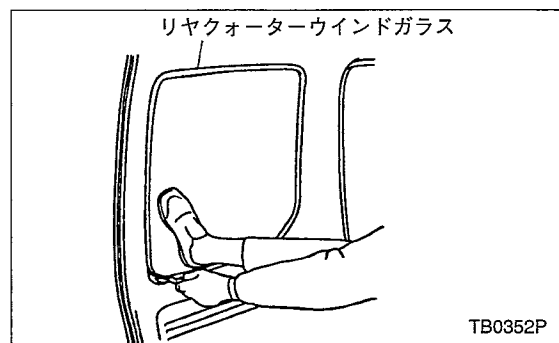
(3) リヤクォーターガラス

<取外し>

1. 室内側よりストリップドライバーまたはヘラでウエザーストリップのリップ部をめくり、ボディフランジの外側へ押し出す。
(ガラス上面および両側面の1/2位)

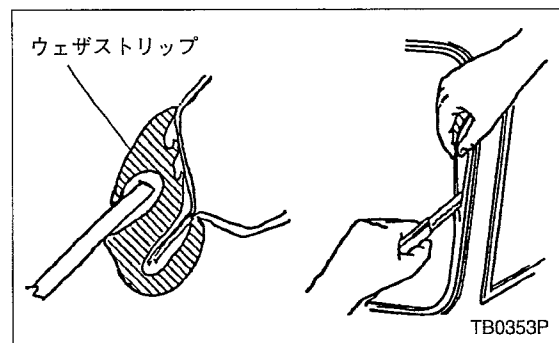


2. 室内側よりガラスをウエザーストリップとともに押し出す。



注意

ガラスには均一に力を入れ、ウエザーストリップに近い所を押す。
ウエザーストリップを再使用しない場合はナイフ等で切断し、ガラスを取り外す。



＜取付け＞

1. ガラス、ウエザーストリップについているシール剤を白ガソリンで清掃する。
2. ガラスにウエザーストリップを組み付ける時、作業ひもをウエザーストリップに巻き付ける。

注意

- ガラス下端で作業ひもをオーバーラップさせる。
 - ウエザーストリップに作業ひもを取り付けた後、全周に白ガソリンを塗布する。
3. ガラスを外側より正規位置に置き、作業ひも（オーバーラップしたもの）を内側に入れる。

注意

ボディ窓枠に対し、ガラスを左右均等に振り分け真中におく。

4. ウエザーストリップのリップ部全周に白ガソリンを塗布する。
5. 室内側より作業ひもを引く。
ガラス引き込み用作業ひもをボディフランジを乗り越えるような角度で引きながら外側よりガラスを手でたたき、ウエザーウトリップをボディに組み付ける。

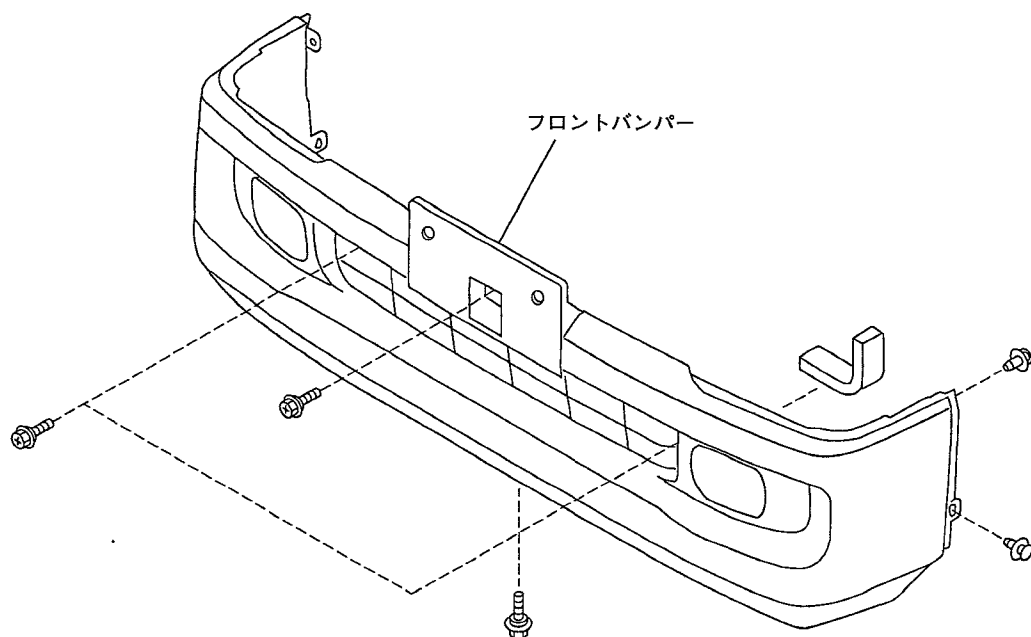
注意

- 作業はガラスの中心より左右に行なう。
 - ガラスは手のひらで外からたたく。
 - ボディに対しウエザーストリップを正規位置に装着させる。
6. ウエザーストリップ外周にストリップドライバーまたはヘラを通してボディになじませる。
 7. ガラス全体を外側より手のひらまたはラバーハンマーでたたき、ボディに落ちつかせる。

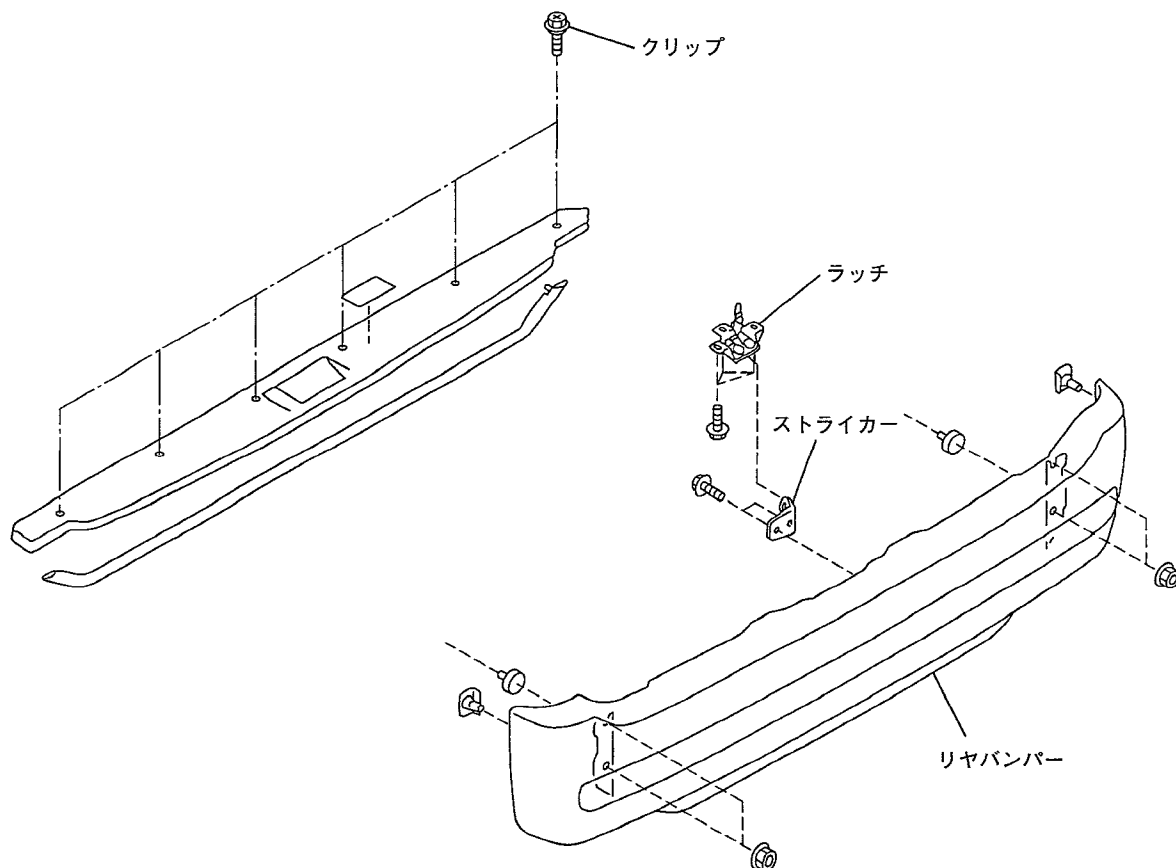
[5] バンパー

■ 構成部品

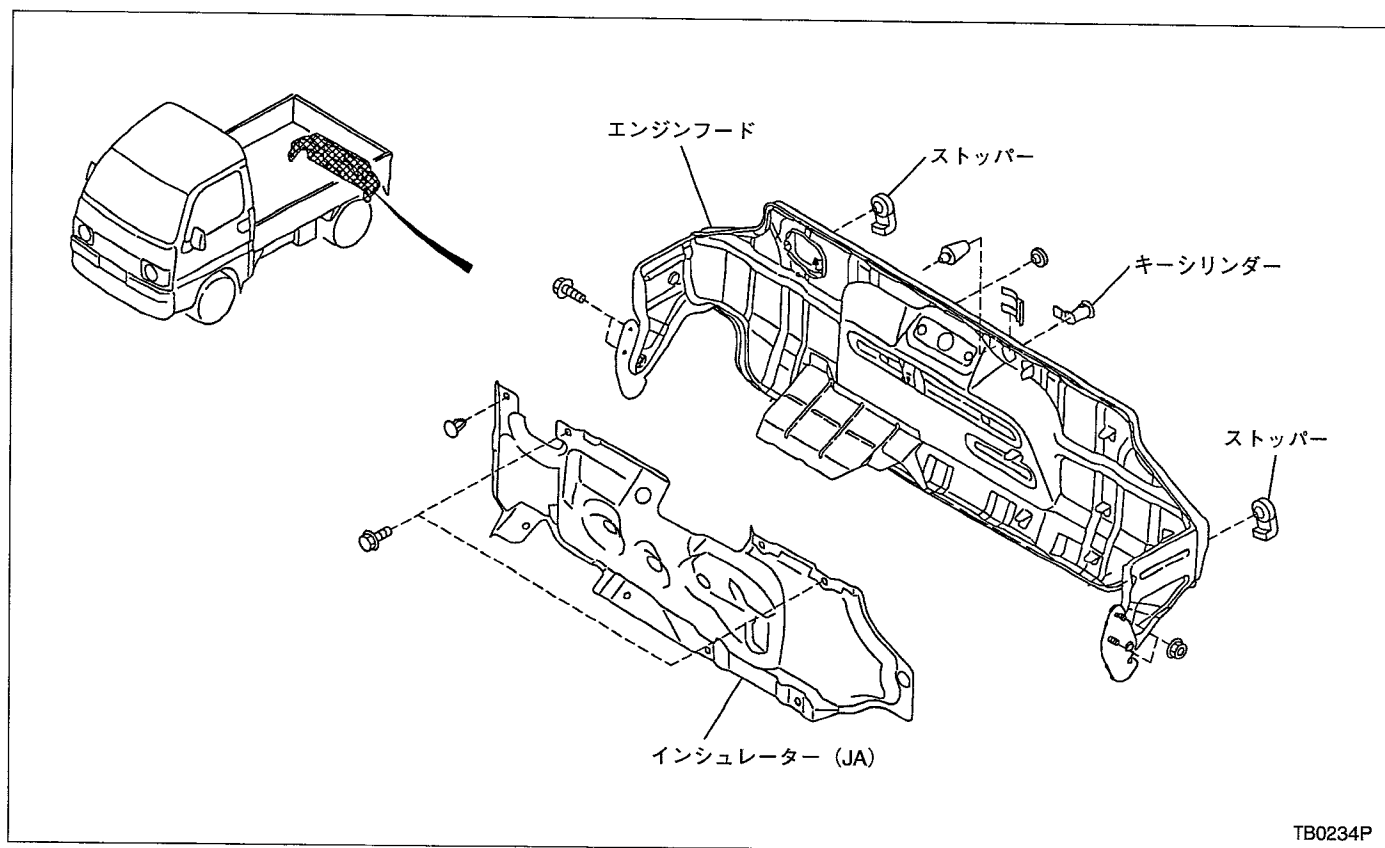
(1) フロントバンパー



(2) リヤバンパー



(3) エンジンフード

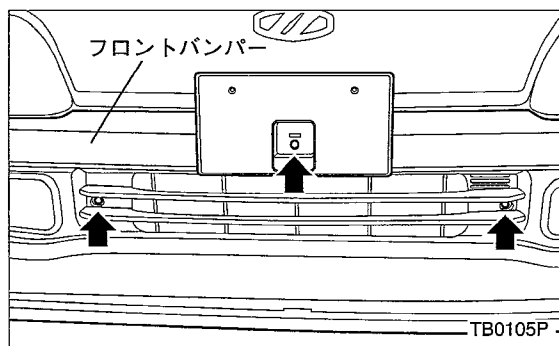


■ 整備要領

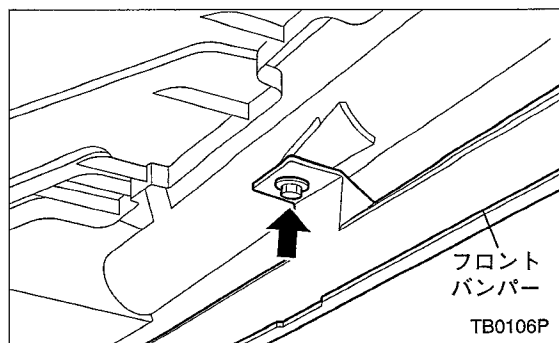
(1) フロントバンパー

<取外し>

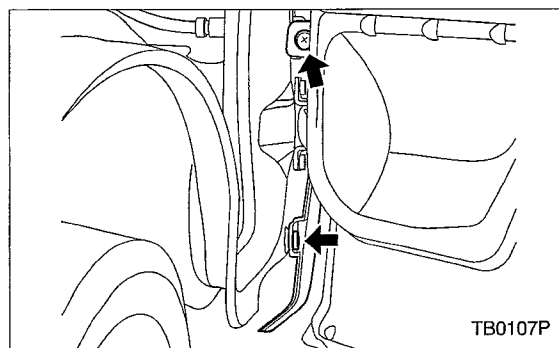
1. ナンバープレートを外す。
2. バンパー前側のボルト（3個）を外す。



3. 中央下側のボルト（1個）を外す。



4. 左右端の取付けクリップ（左右2個ずつ）を外す。



5. フォグランプ装着車は、フォグランプコネクターを分離し、バンパーを取り外す。

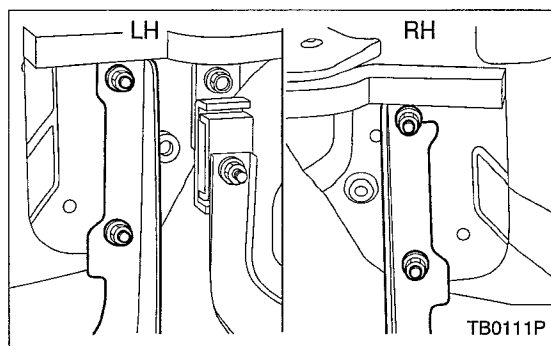
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(2) リヤバンパー（バン・ディアス）

<取外し>

1. リヤバンパーを開ける。
2. 左右のヒンジ取付けナット（左右2個ずつ）を外し、リヤバンパーを取り外す。



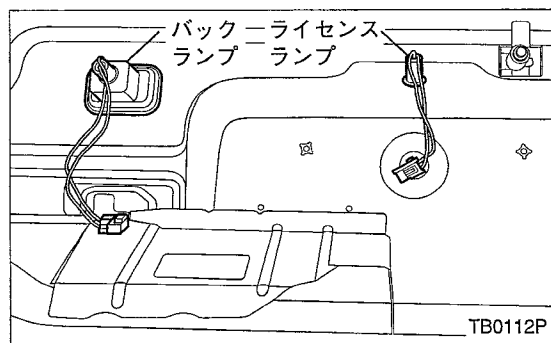
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(3) エンジンフード（トラック・パネルバン）

<取外し>

1. エンジンフードを開ける。
2. バックランプコネクターおよびライセンスランプコネクターを分離する。



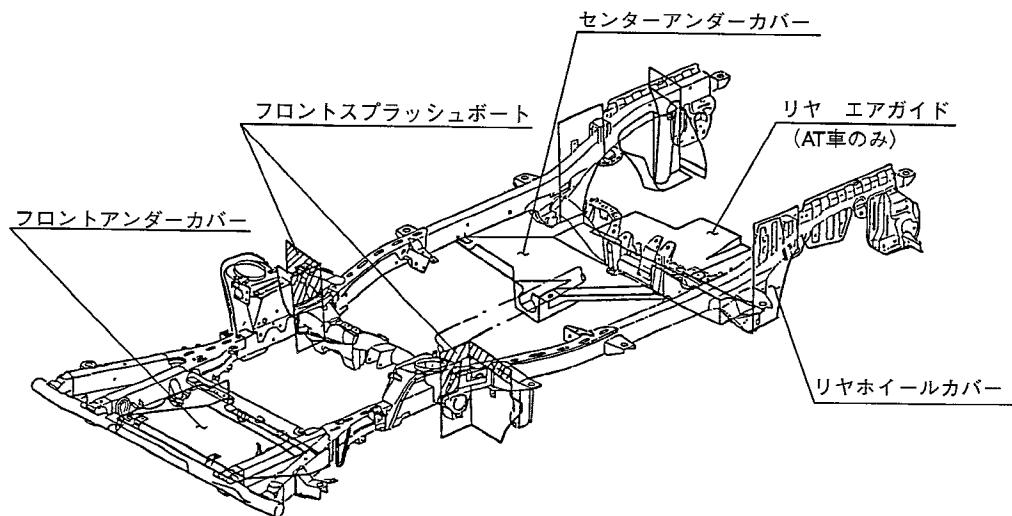
3. 左端の取付けナット（2個）および右端の取付けボルト（2個）を外し、エンジンフードを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

[6] マッドガード&アンダーガード

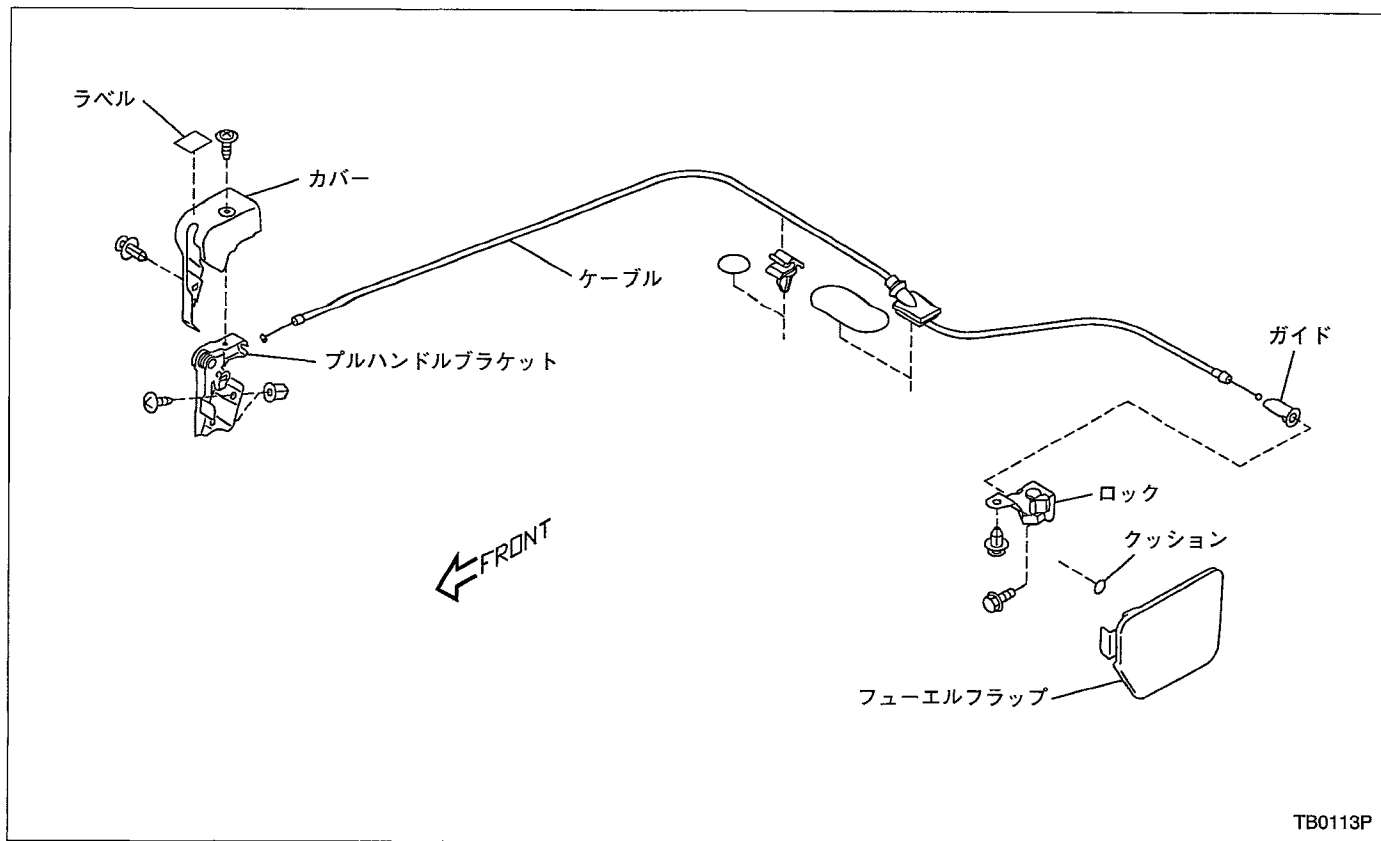
■ 構成部品



TB0355P

[7] フューエルフラップ&オープナー

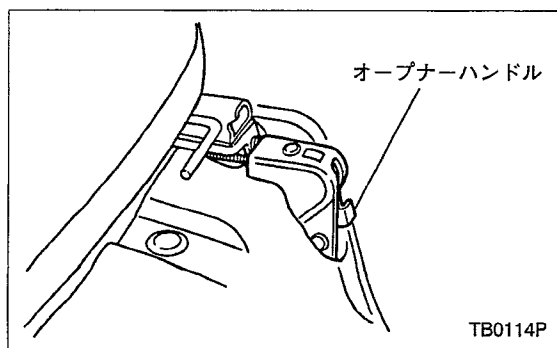
■ 構成部品



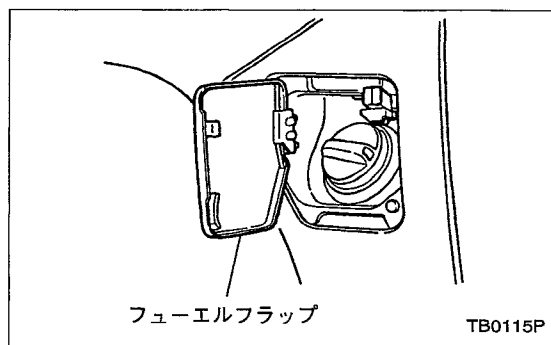
■ 整備要領

<取外し>

1. センターコンソールを取り外す。
2. プルハンドルブラケット取付けスクリューを外す。



3. ロック側のケーブルエンドを取り外す。



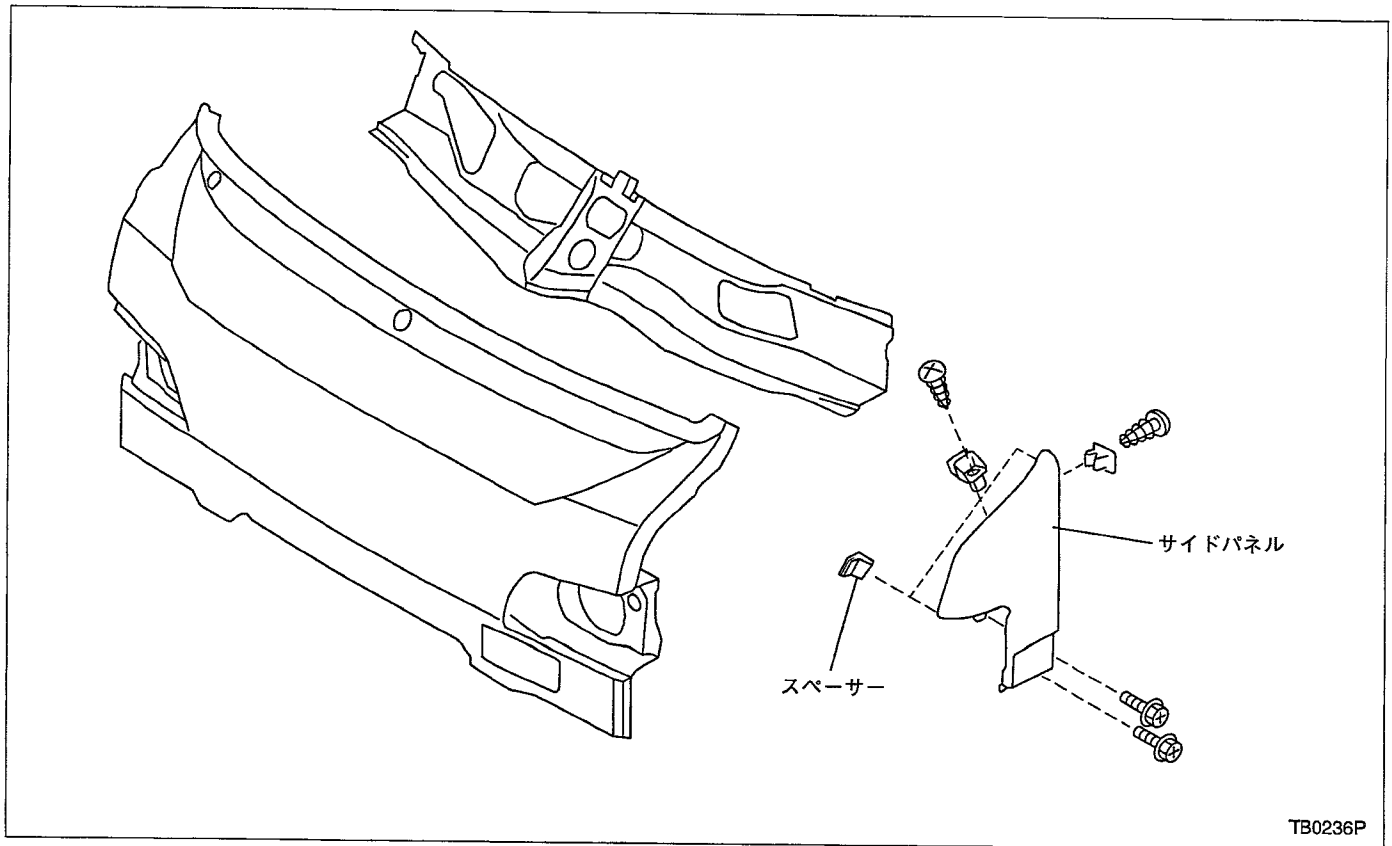
4. シートを起こし、ケーブルを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

[8] サイドパネル

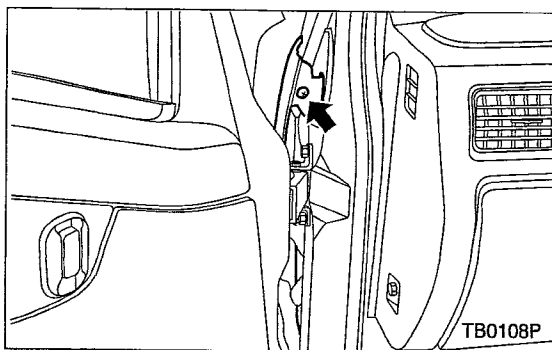
■ 構成部品



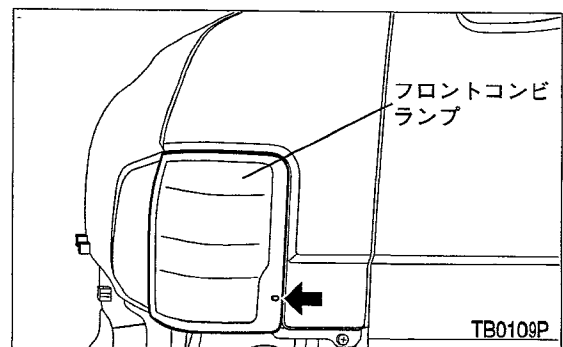
■ 整備要領

<取外し>

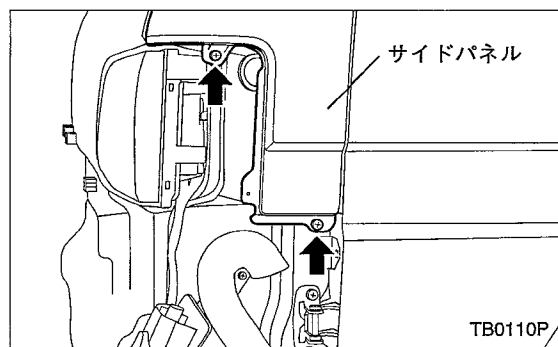
1. フロントバンパーを取り外す。
2. 室内側より、取付けビス（1個）を外す。



3. ビス（1個）を外し、フロントコンビランプを取り外す。



4. 取付けボルト（2個）を外し、サイドパネルを取り外す。

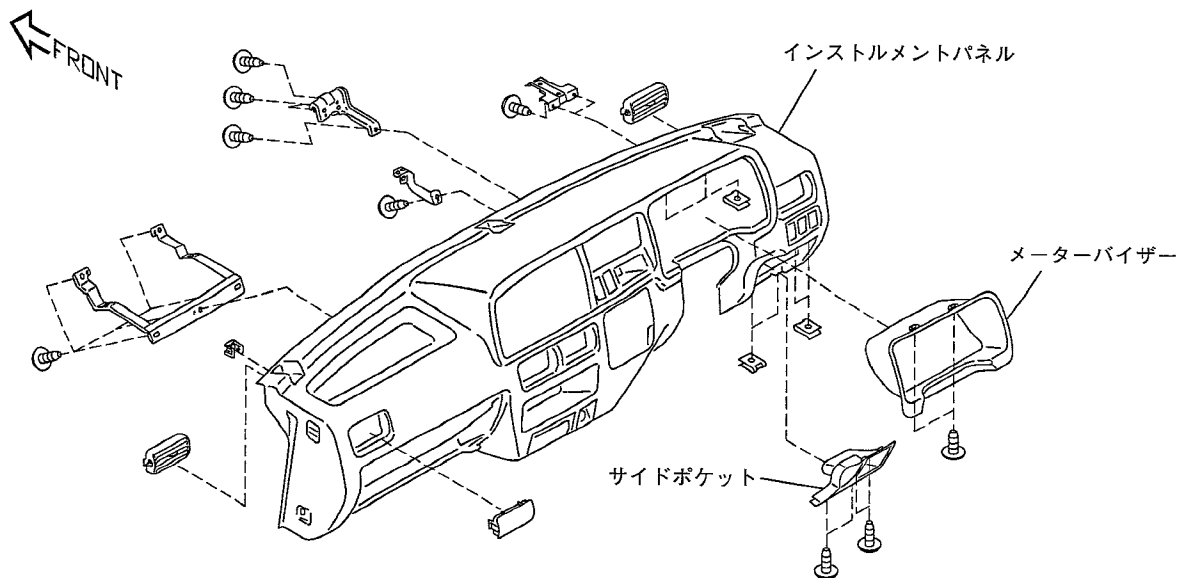
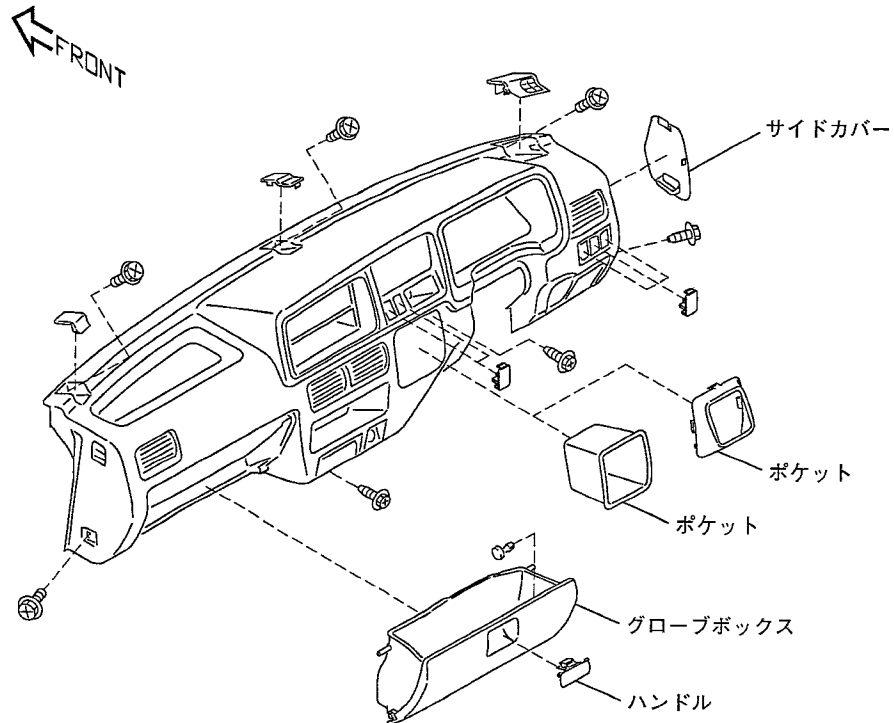


<取付け>

取外しの逆手順で行う。

〔1〕 インストルメントパネル

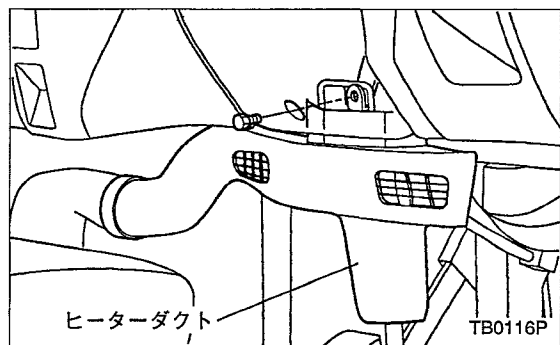
■ 構成部品



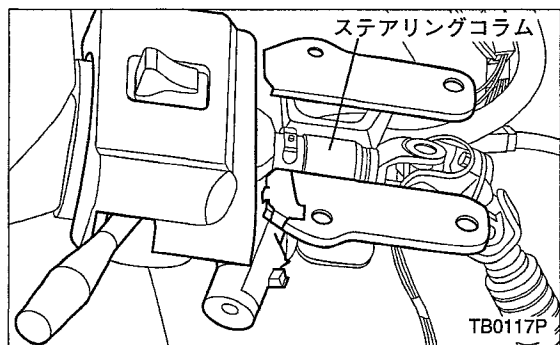
■ 整備要領

＜取外し＞

1. バッテリーマイナス端子を外す。
2. 取付けビス（5個）を外し、ステアリングコラムカバーを取り外す。リレーコネクターを分離する。
3. 運転席足元のヒーターダクトを、取付けビス（1個）を外し、取り外す。

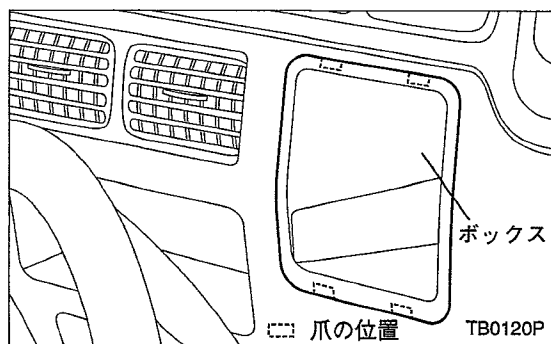


4. 取付けボルト（4個）を外し、ステアリングコラムをおろす。



5. インパネハーネスとボディハーネスを分離する。
6. ヒーターユニット側で、ヒーターコントロールケーブル（3か所）を分離する。

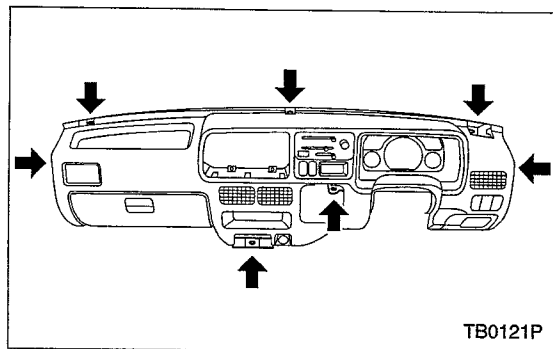
7. ラジオフィーダー線を分離する。
8. スピードメーターケーブルを、スピードメーターから外す。
9. 灰皿下側の取付けボルト（1個）を外す。
10. ボックス（MT）またはシフトカバー（AT）を外す。



11. ボックス裏側の取付けボルト（1個）を外す。
12. インストルメントパネル上部のボルトカバー（3か所）を外す。
13. 取付けボルト（上部3個、左右1個ずつ）を外し、インストルメントパネルを取り外す。

参考

インストルメントパネルの取付けボルトは7個。

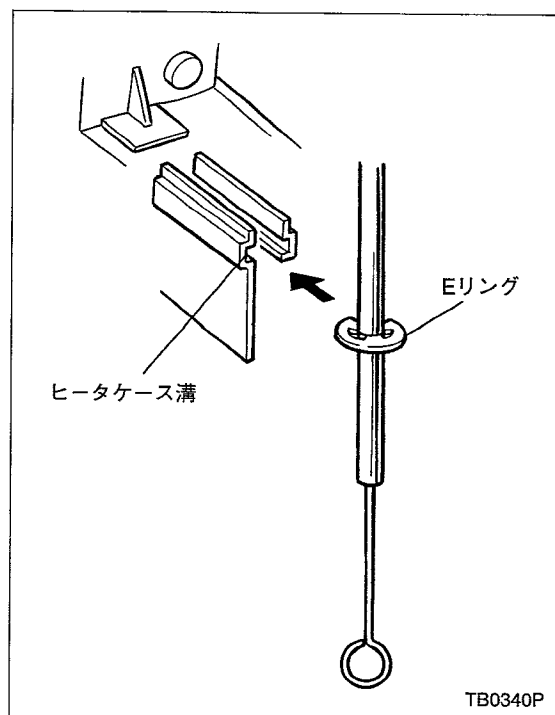


＜取付け＞

取外しの逆手順で行う。

注意

ヒーターコントロールケーブルは、ケーブルのEリング部をヒーターケース溝部に合わせる。

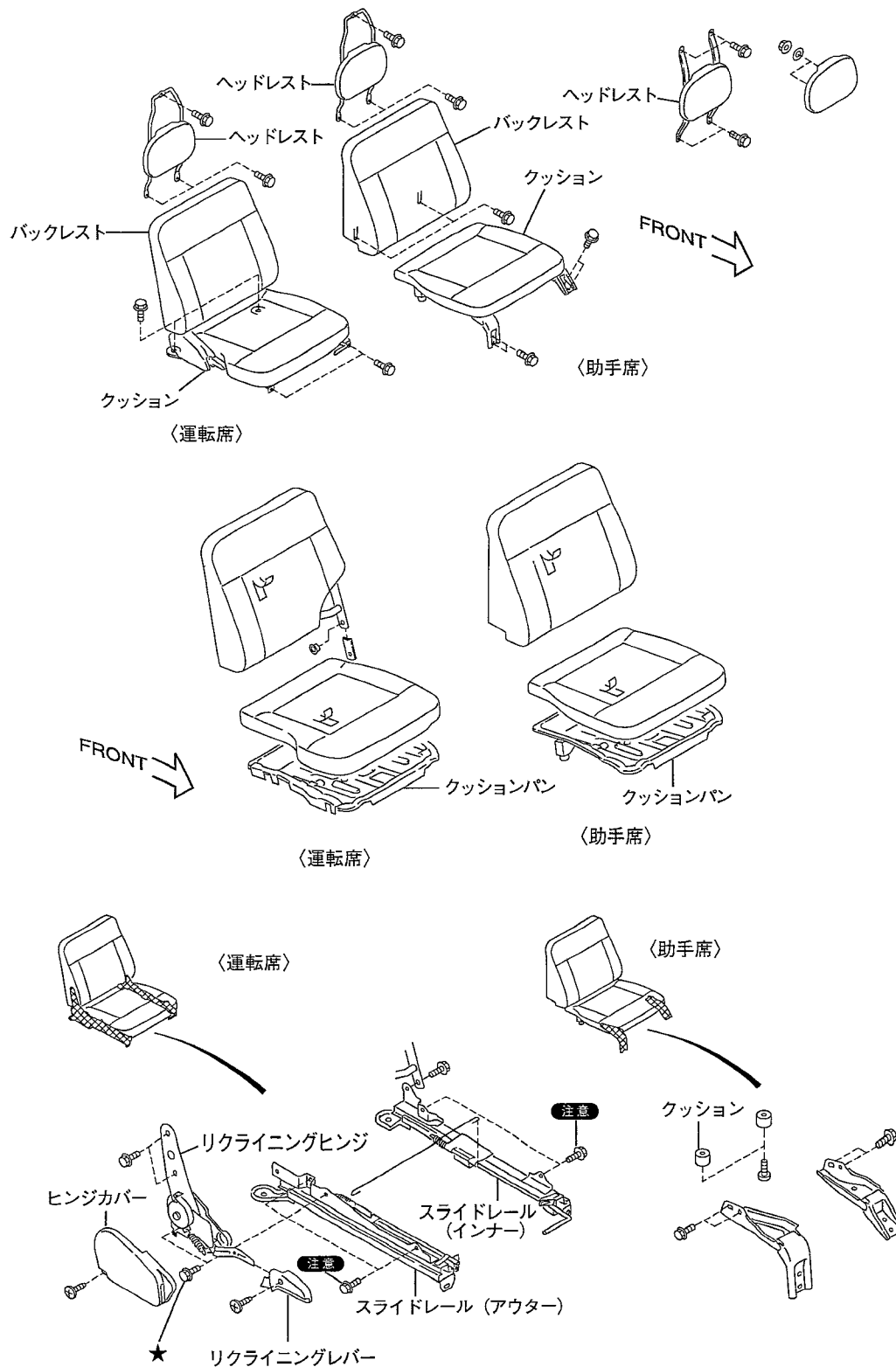


[2] フロントシート

■ 構成部品

(1) トラック・パネルバン

★再使用不可



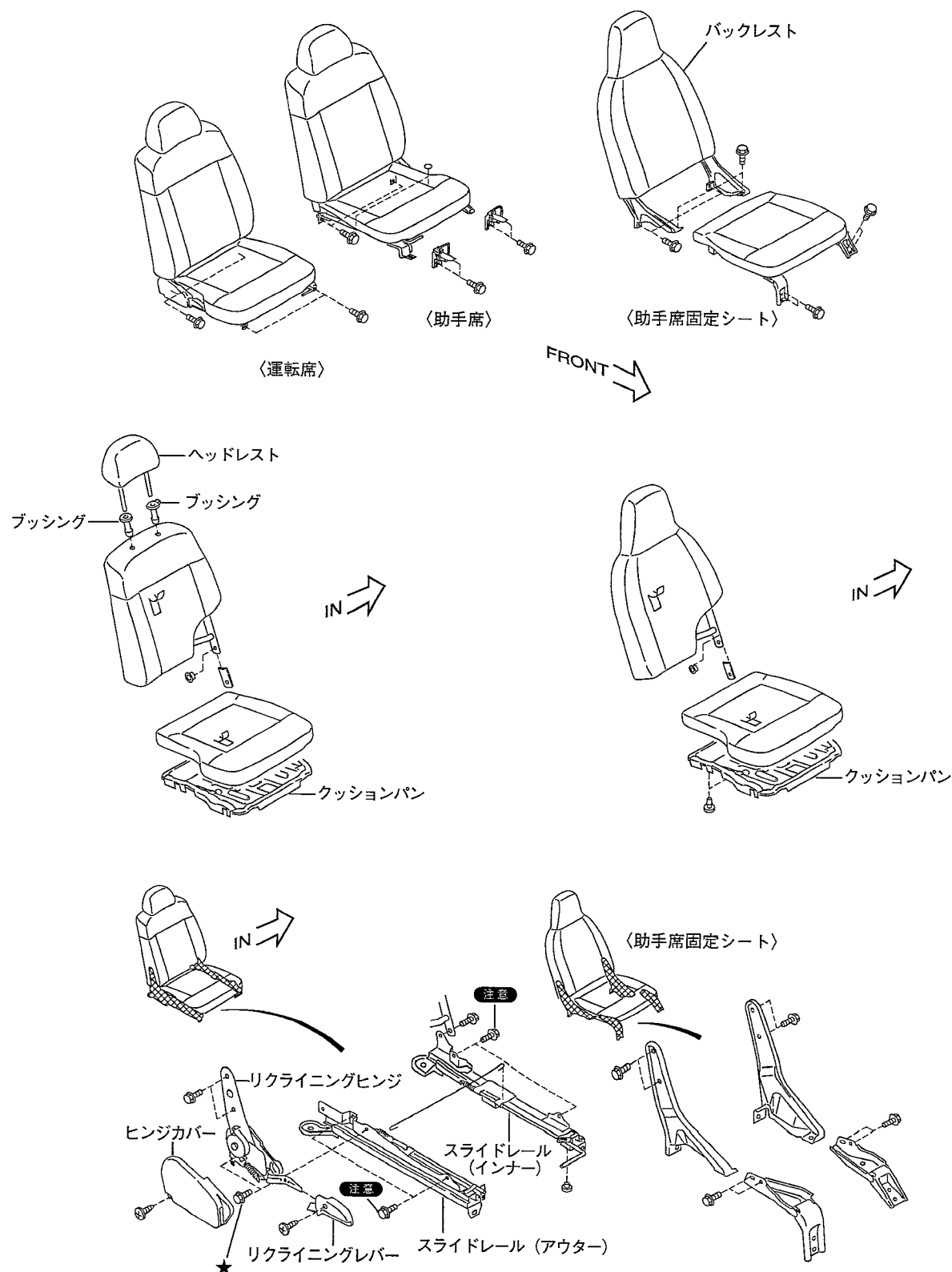
TB0237P

注意

スライドレール脱着の際は、車体の取付け後、スライドを調整し、両側のロックを確認すること。ロックされない場合は、スライドレールの取付けを前後に調整すること。

(2) バン・ディース

★再使用不可



TB0238P

注意

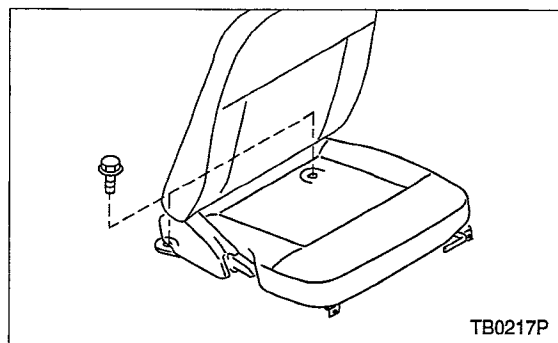
スライドレール脱着の際は、車体の取付け後、スライドを調整し、両側のロックを確認すること。ロックされない場合は、スライドレールの取付けを前後に調整すること。

■ 整備要領

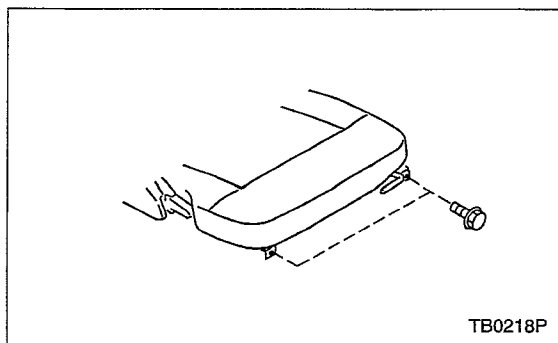
(1) トラック、パネルバン運転席

<取外し>

1. フューエルオープナー付きは、フューエルオープナーのカバーを取り外す。
2. マットキャブフロアのシートの下のホックを外し、前側にめくる。
3. バックレストを前に、倒す。シートを前方一杯までスライドし、スライドロックを確認する。
4. スライドレール後端の取付けボルトを外側、内側の順に外す。



5. シートを最後端を1段目として、後から2段目にスライドし、スライドロックを確認する。
6. スライドレール前端の取付けボルトを外側、内側の順に外す。



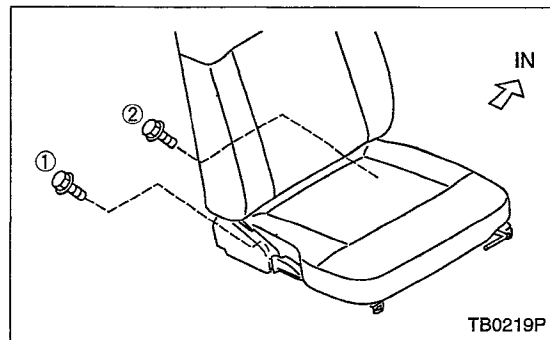
<取付け>

取り外しの逆手順で行う。

(2) バン運転席

<取外し>

1. フューエルオープナーのカバーを取り外す。
2. エッジキャブフロア付きは、取り外す。
3. マットキャブフロアのシート下のホックを外し、前側にめくる。
4. シートを最後端を1段目として、後ろから2段目にスライドし、スライドロックを確認する。
5. スライドレール後端の取付けボルトを外側、内側の順に外す。



6. スライドレール前端の取付けボルトを外側、内側の順に外す。

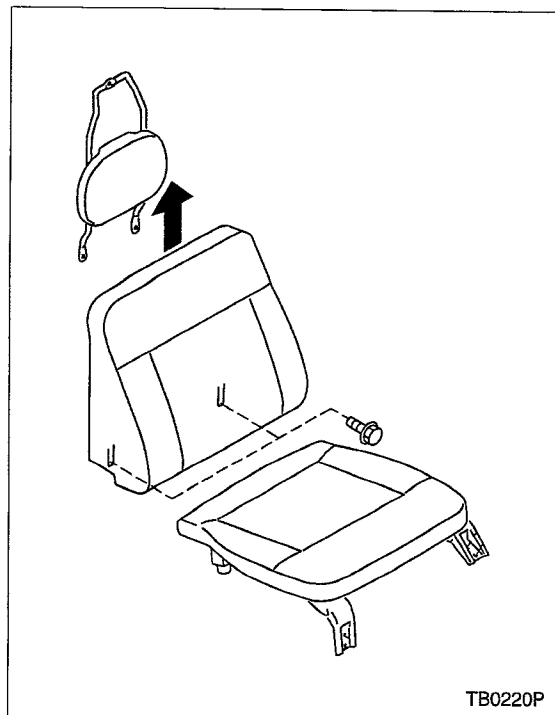
<取付け>

取り外しの逆手順で行う。

(3) トラック、パネルバン助手席

<取付け>

1. マットキャブフロアシート下のホックを外し、前側にめくる。
2. クッションの取付けボルトを外す。
3. 背当ての取付けボルトを外す。
4. 背当てを上方に引き上げ、取り外す。



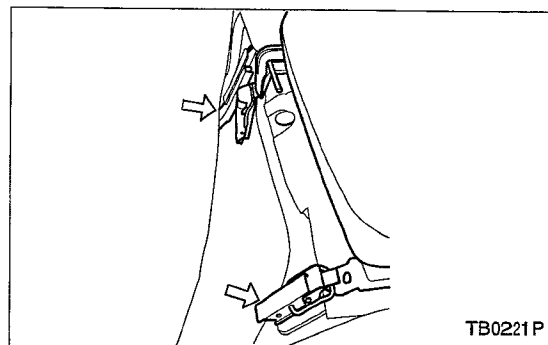
<取外し>

取り付けの逆手順で行う。

(4) バン助手席

<取外し>

1. マットキャブフロアのシート下のホックを外し、前側にめくる。
2. シートスライド付きは、シートを最後端を1段目として、後から5段目にスライドし、スライドロックを確認する。
3. ロックを外す。



4. スライドレール後端の取付けボルトを外側、内側の順に外す。

<取付け>

取り外しの逆手順で行う。

(5) バン、助手席固定シート

<取外し>

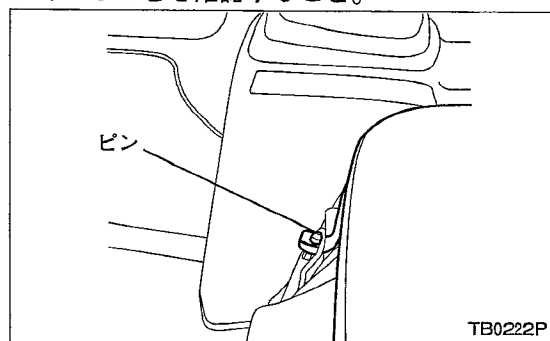
1. マットキャブフロアのシート下のホックを外し、前側にめくる。
2. クッションの取付けボルトを外す。
3. 背当ての取付けボルトを外す。

<取付け>

取外しの逆順序に行う。

注意

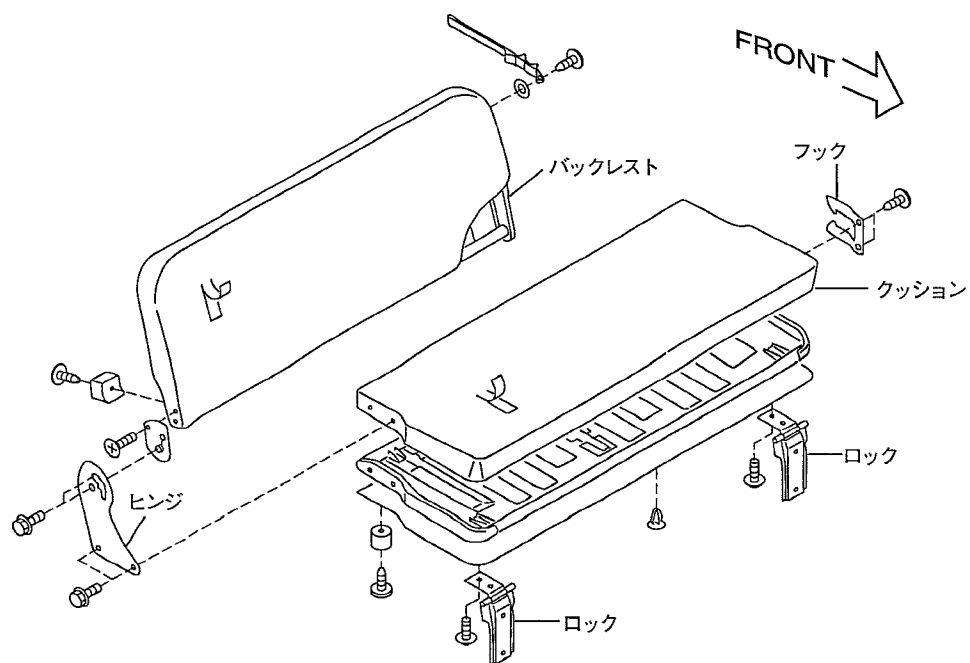
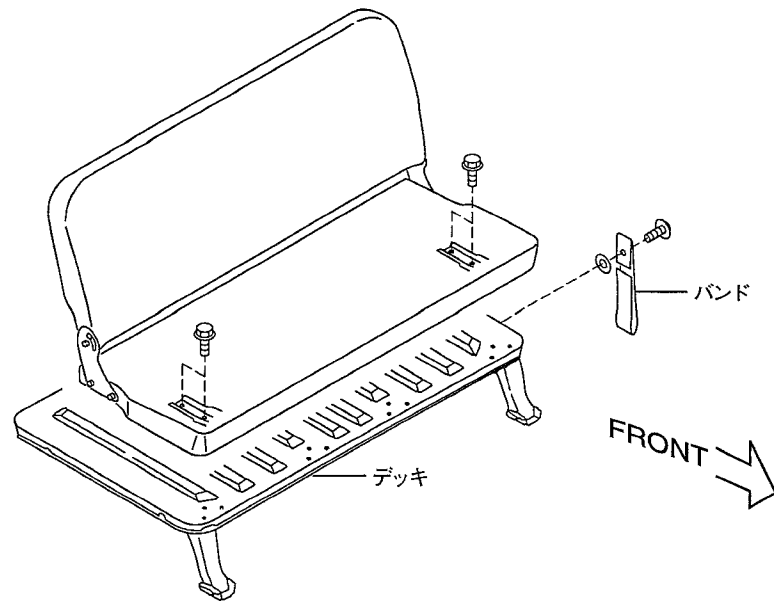
1. シート取付け後、スライドレバーが確実に下がっていることを確認すること。
2. バン助手席の取付けの際、取付けボルト締付けの前に、スライドレール内側前のロックピンに合っていることを確認すること。



[3] リヤシート

■ 構成部品

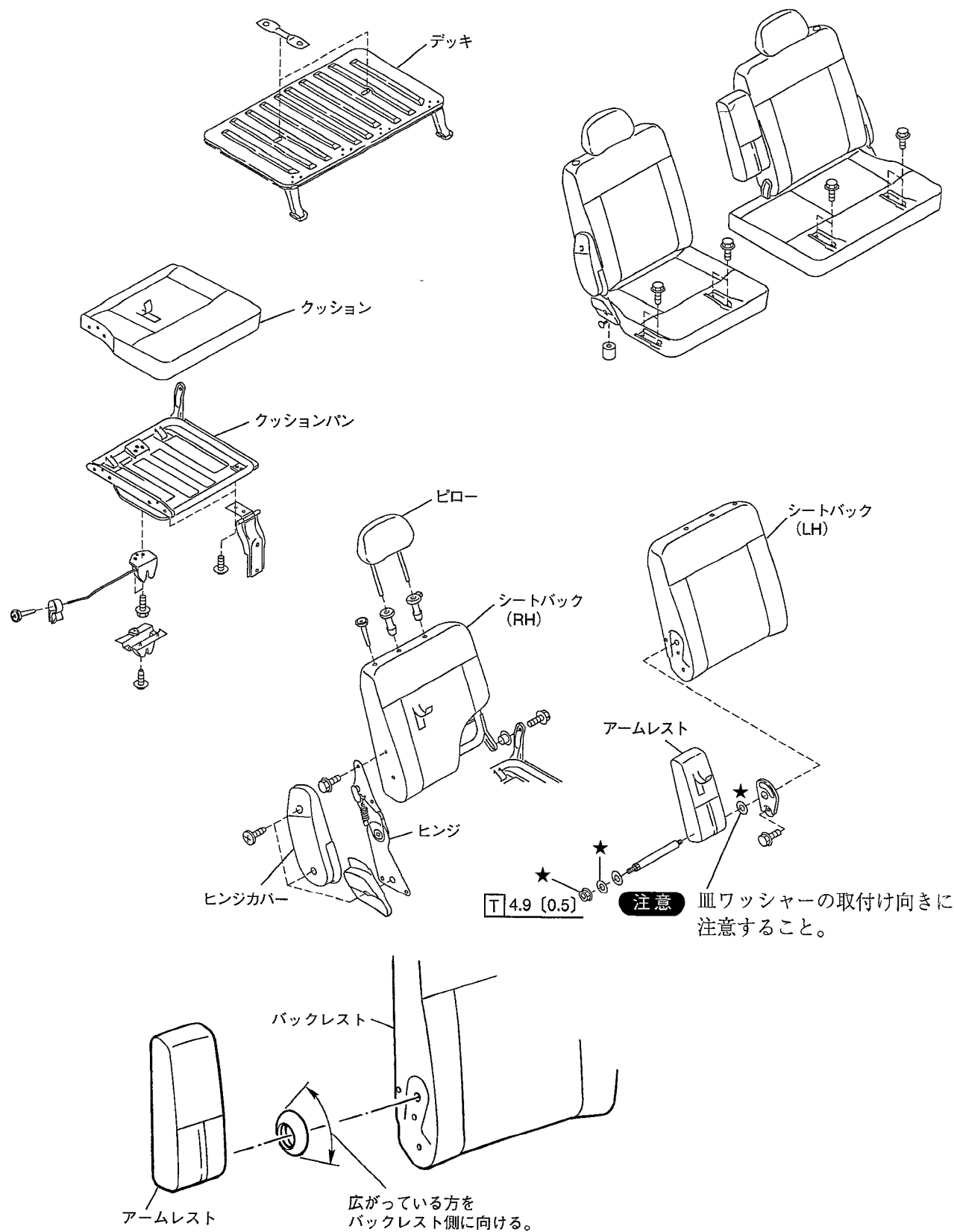
(1) ベンチシート



(2) セパレートシート

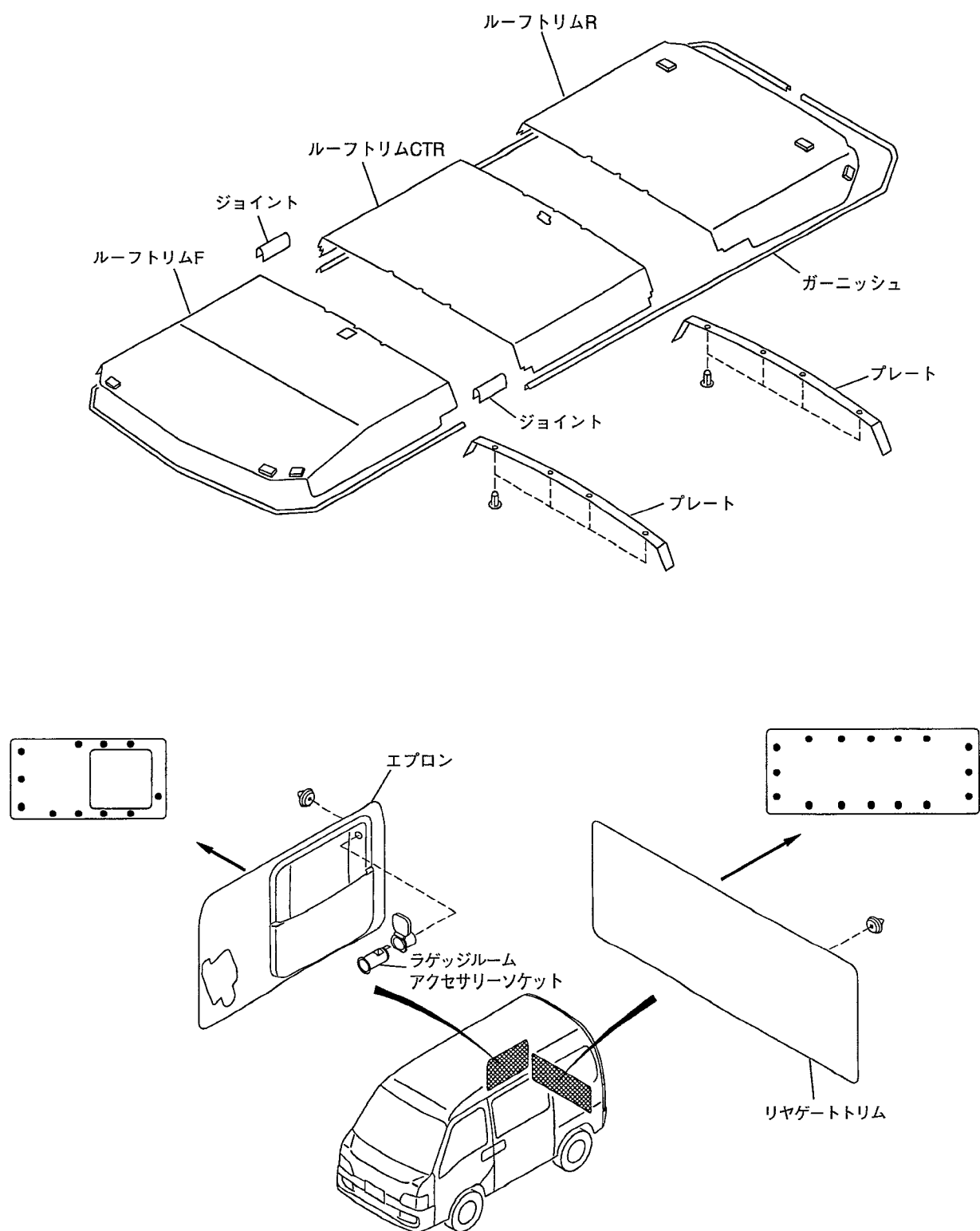
T 締付トルク：N・m [kg・m]

★再使用不可



[4] トリムマット類

■ 構成部品

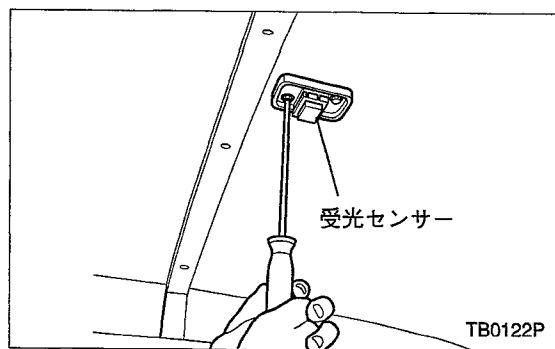
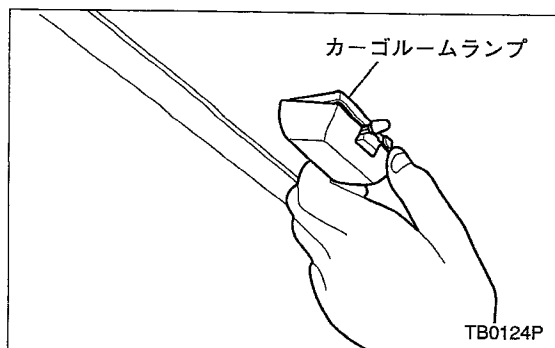


■ 整備要領

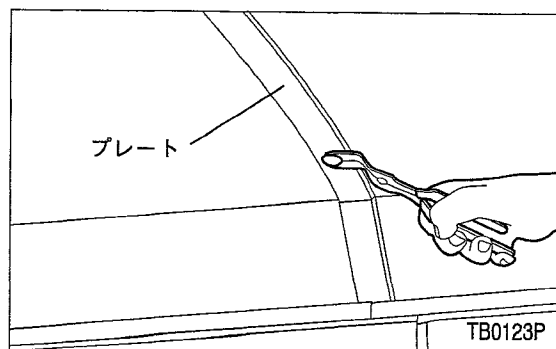
(1) ルーフトリム

<取外し>

1. ランプおよびキーレスエントリー受光センサーを取り外す。



2. 取付けクリップ (各4個ずつ) を外し、プレート (2個) を取り外す。



3. 中央のルーフトリムを取り外す。前後のルーフトリムは、中央のルーフトリムを外してから、取り外す。

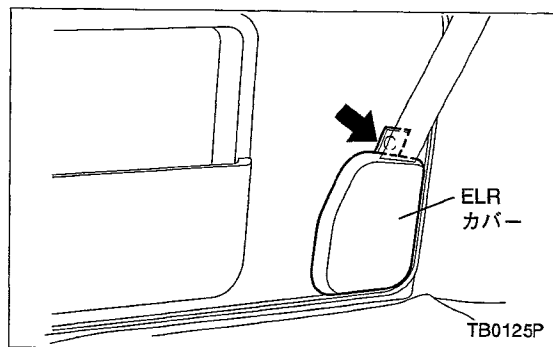
<取付け>

1. 前後のルーフトリムをはめ込む。
2. 中央のルーフトリムをはめ込む。
3. ランプおよびキーレスエントリー受光センサーを取り付ける。
4. プレート (2個) を取り付け、ルーフトリムを取り付ける。

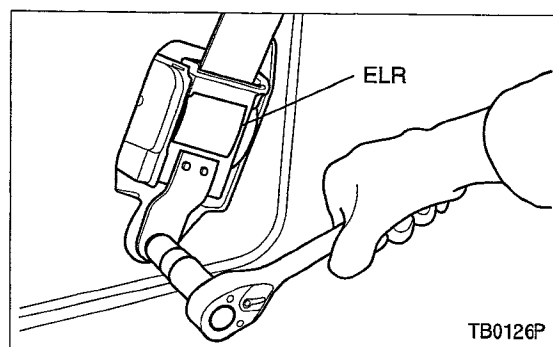
(2) エプロントリム

<取外し>

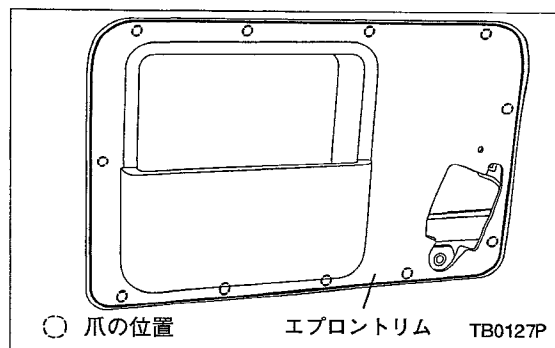
1. 取付けクリップ (1個) を外し、ELRカバーを取り外す。



2. ELRを取り外す。



3. 取付けクリップ (11か所) を外し、エプロントリムを取り外す。ラゲッジルームアクセサリソケット付き車の右側トリムは、ソケットコネクタを分離し、取り外す。

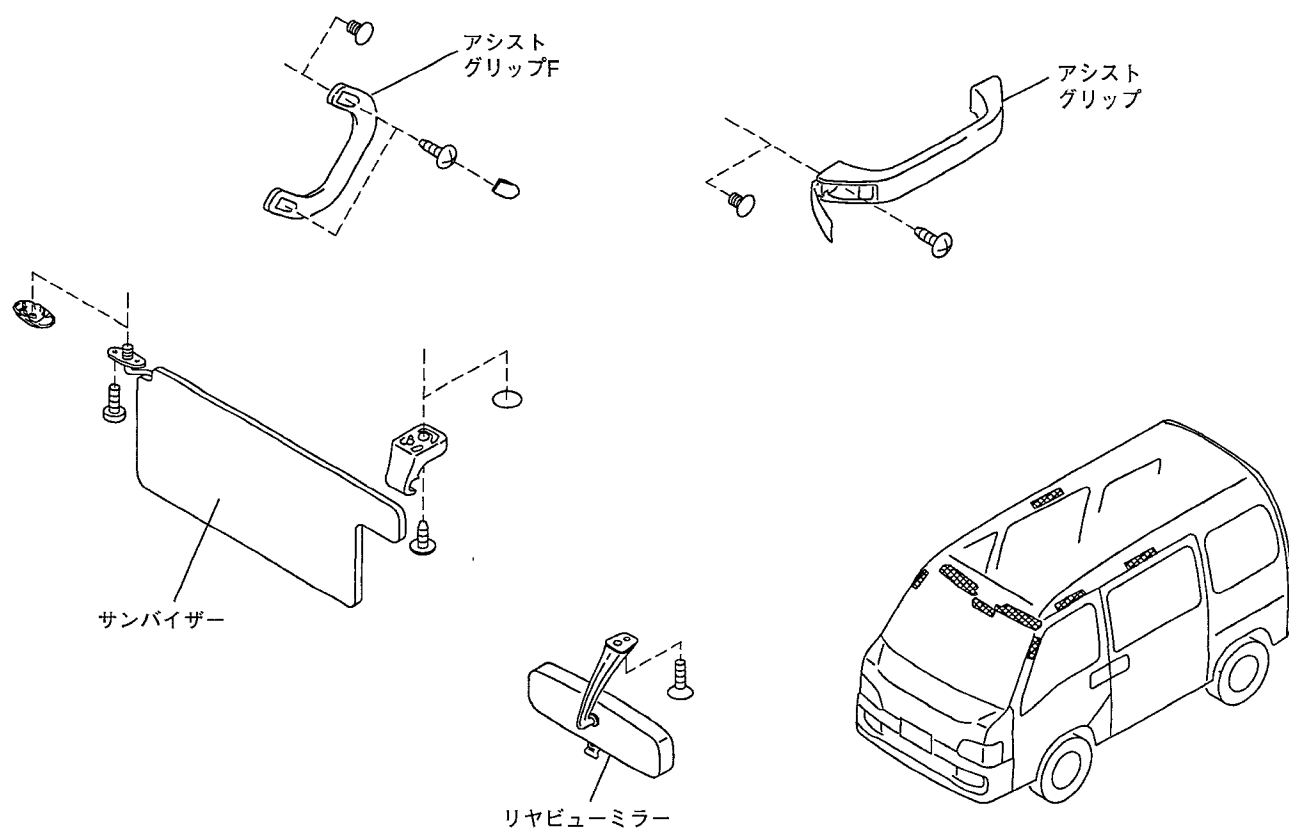


<取付け>

取外しの逆手順で行う。

[5] インテリアアタッチメント

■ 構成部品

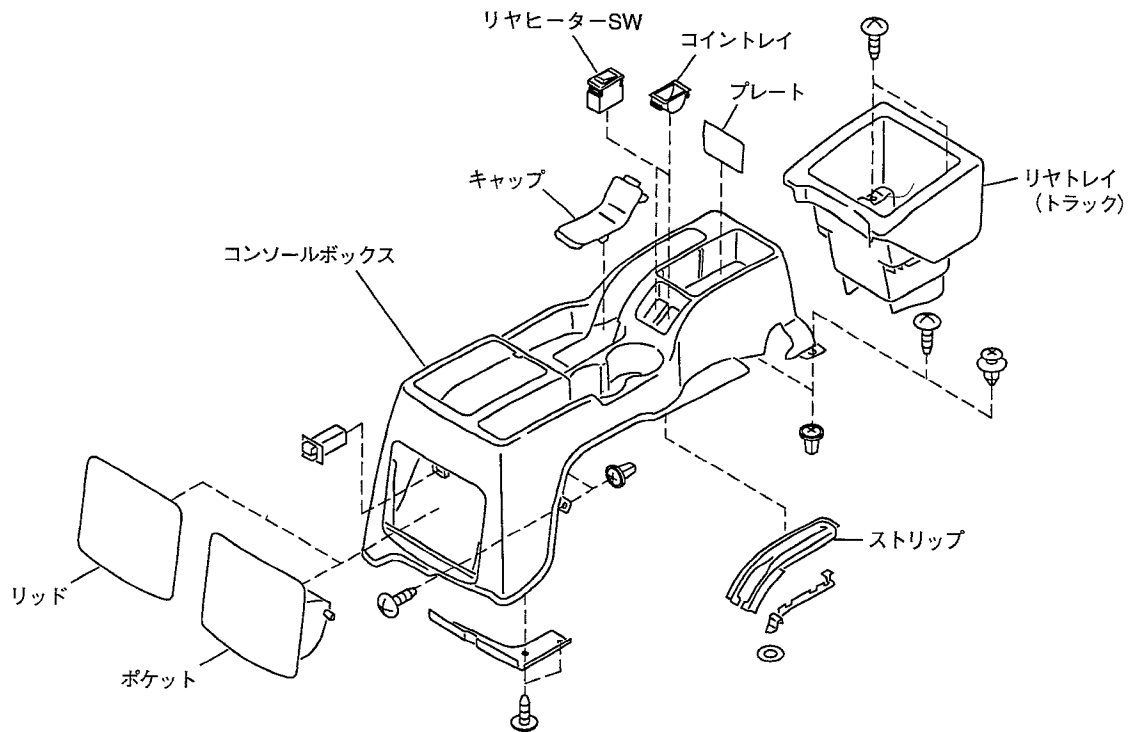


TB0332P

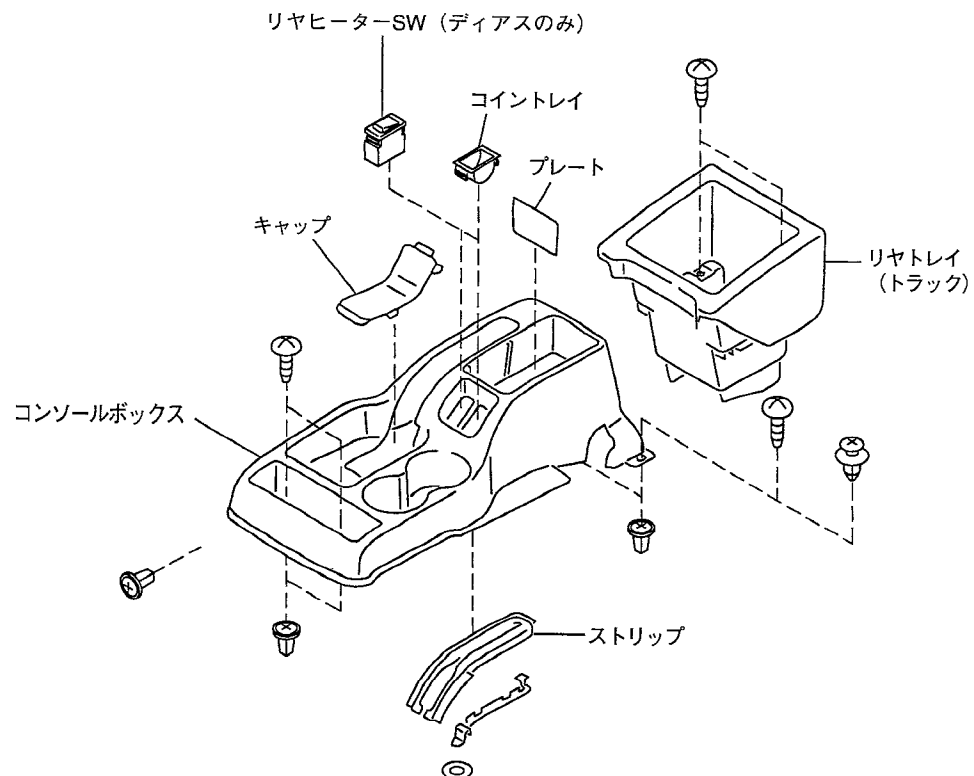
[6] コンソールボックス

■ 構成部品

(1) コンソールボックス (MT車)



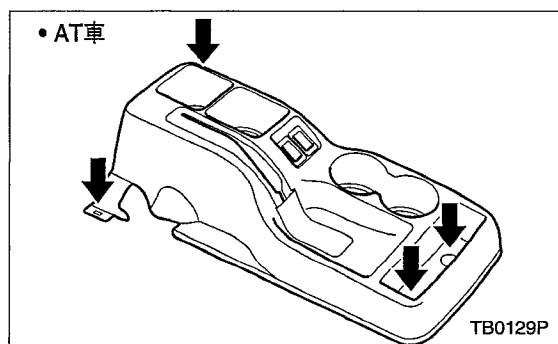
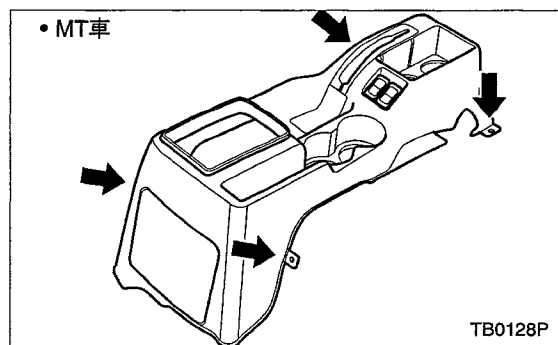
(2) コンソールボックス (AT車)



■ 整備要領

＜取外し＞

1. 助手席シートクッションをはね上げる。
2. 取付けビス（4個）およびキャップコンソールを外し、コンソールボックスを取り外す。リヤヒーター付き車は、スイッチコネクターを分離し、コンソールボックスを取り外す。



〔1〕 パワーウィンドウ

■ トラブルチャート

点検項目 不具合項目	バッテリーの充電状態	メインヒューズボックス(40A)	ヒューズの熔断	サーキットブレーカ パワーウィンドウリレー・	ドライバードアスイッチ	各パッセンジャードアスイッチ	ドライバードアモーター	各パッセンジャードアモーター	各ウィンドウレギュレーター	ドライバードアスイッチの入力点検	アースの不良	コードの断線及び端子の接続状態
全てのウィンドウが作動しない。	①	②	③	④						⑤	⑥	⑦
ドライバードアウィンドウのみ作動しない				①			②			③		④
ドライバードアウィンドウのAUTOが作動しない。				①			②			③		④
パッセンジャードアのウィンドウが作動しない。				①	②			③	④			⑤

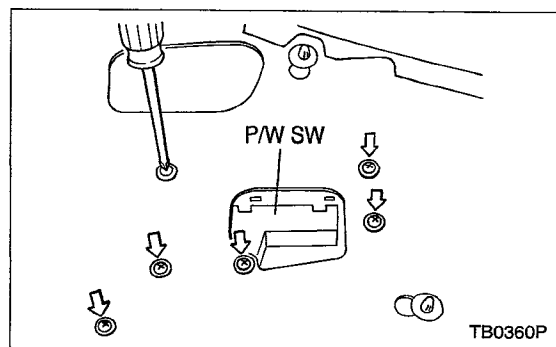
○内の数字は点検順序を示す。

■ 整備要領

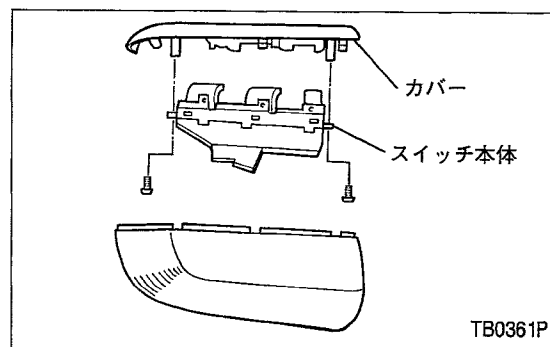
(1) メインスイッチ

<取外し>

1. ドアトリムポケット部のビス (2個) を外す。
2. インナーハンドル部のビス (1個) を外す。
3. インナーハンドルを前方にスライドさせる。
4. トリム、クリップを抜く。
5. パワーウィンドウスイッチコネクターを分離する。
6. パワーウィンドウスイッチ取付けビス (6個) をトリム裏側から取り外す。



7. スイッチ本体取付けビス (2個) を外し、スイッチ本体をカバーから取り外す。



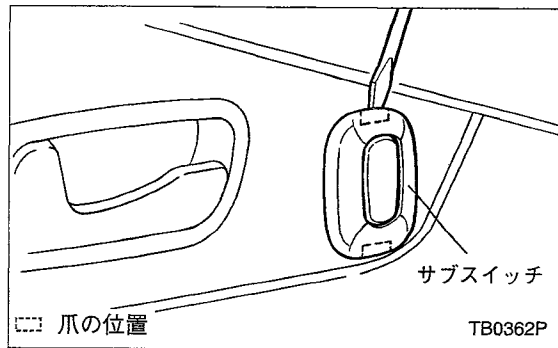
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(2) サブスイッチ

<取外し>

1. ドライバー等で使用し、ドアトリムからサブスイッチを外す。



2. コネクターを分離し、スイッチを取り外す。

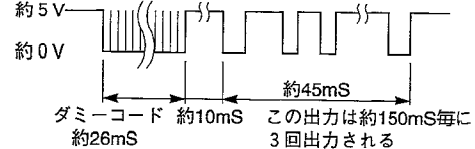
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

[2] ドアロックシステム

■ 点検

(1) 入出力図

点検系統		測定端子		測定条件	測定値	機能不良時の点検箇所	
		No.	線色			赤外線リモコン	集中ドアロック
制御電源		3	W		BATT電圧	●	●
アース		5	B		約0V (キーレスECU⇔ボディアース間導通)	●	●
ドアロック アクチュエーター	ロック出力	4	G/B	集中ドアロックまたは赤外線リモコンでロック操作を行う。	BATT電圧 約0V  注	●	●
	アンロック出力	10	G/W	集中ドアロックまたは赤外線リモコンでアンロック操作を行う。	BATT電圧 約0V  注	●	●
運転席 ドアロック アクチュエーター	アンロックスイッチ	7	W/G	運転席をロックにする	BATT電圧	○	◎
				運転席をアンロックにする。	約0V		
受信ユニット	センサー電源	9	L		約5V	◎	○※1
	センサー信号	1	Y/R	キーブレードのスイッチを押し赤外線信号を入力する。			
	センサーアース	6	B/W		約0V (受信ユニット⇔キーレスECU間導通)	◎	
登録コネクター		2	B/R	登録コネクターを接続する。	約0V	◎※2	
				登録コネクターを外す。	約5V		
キーブレード	送信ユニット	—	—	ボタン電池の電圧を測定する。	約3V	◎	

●：全ての機能に直接関係している個所

◎：各々の機能に直接関係している個所

○：各々の機能に影響のある個所

※1：センサー電源系統がアースショート故障の場合、ドアロックシステムECUの内部電源が0Vとなってしまうため、集中ドアロックも作動しない。

※2：登録コネクター系統がアースショート故障の場合、赤外線リモコンコードの登録モードとなる。(赤外線リモコンは正常に作動しない)

登録コネクター系統が断線故障の場合、赤外線リモコンモードの書換えができない。

注意

スライドドアはドアを閉じていないと集中ドアロックに連動しない。

(2) 基本点検

1. ロック／アンロックの点検

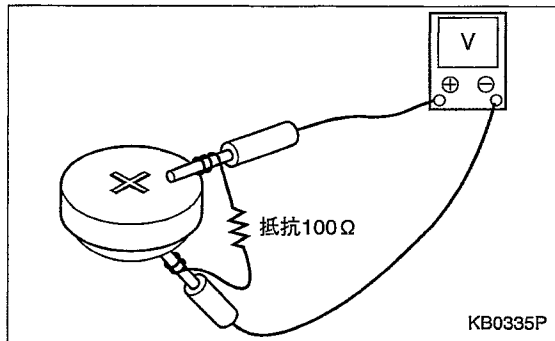
全てのドアについて、IGキーおよびインナーリモートノブを操作して、ロック／アンロックができるか確認する。

2. バッテリーの電圧点検

バッテリーの端子電圧を測定する。

3. 送信ユニットの点検

下図のように結線し、電池消耗度を点検する。



基準値	2.2V以上
-----	--------

5秒以内に2.0V以下になるようであれば、電池が消耗しているので、新しい電池に交換する。

電池：CR2032（市販品）

注意

電池ストレスをさけるため、5秒程度で測定を終えること。測定状態を継続すると電圧が降下する。

参考

電池の寿命

連続作動：5万回以上

常温放置：5年以上

4. ヒューズの点検

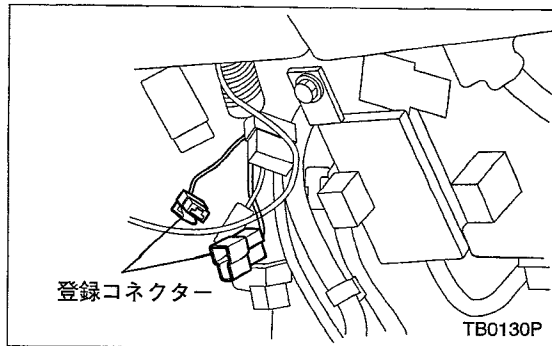
ヒューズの溶断を点検する。

■ 整備要領

(1) 赤外線コードNo.の登録

送信機の登録は3個まで可能。

1. 助手側のインストルメントパネル裏側にある登録コネクター（1極白オス/メス）を接続する。

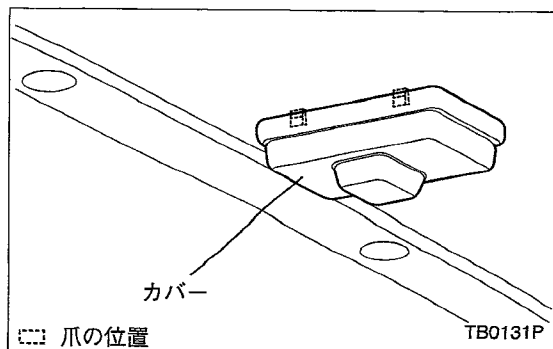


2. 運転席ドアがアンロックであることを確認する。ロックされているときは、アンロックにする。
3. 1個目の送信機から信号を1回送信する。受信した赤外線コードが1個目のコードNo.として登録される。このとき、以前に登録済のコードがある場合は全て消去される。
4. 運転席のロックノブがロック/アンロックと作動され、登録したことが確認できる。
5. 同様に、2個目、3個目のコードNo.を登録する。
6. 登録コネクターを分離する。
7. 送信機の作動を確認する。

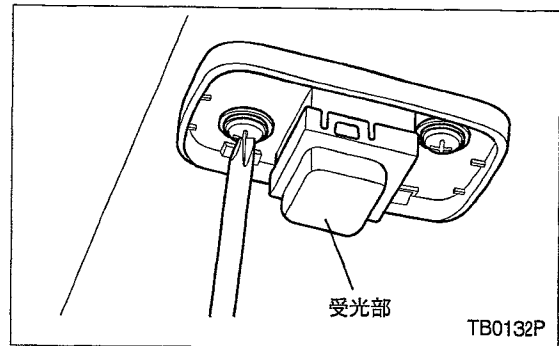
(2) 受光部

<取外し>

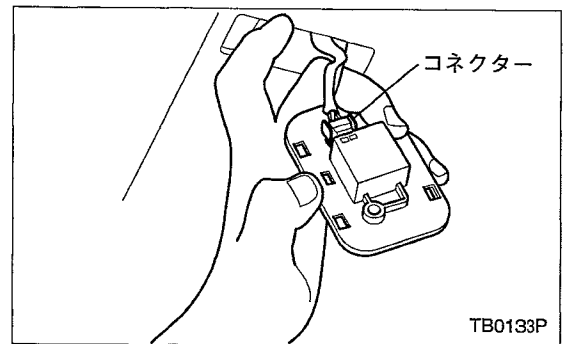
1. 受光部のカバーを外す。



2. 取付けビス（2個）を外す。



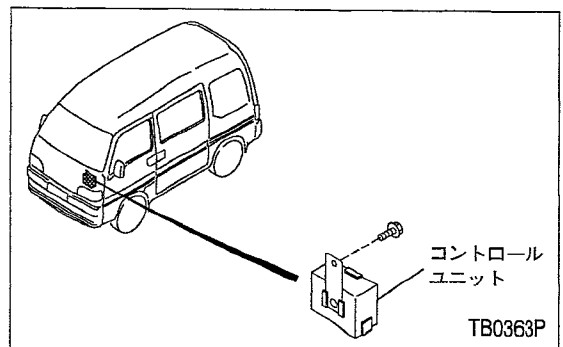
3. コネクターを分離し、受光部を取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(3) コントロールユニット

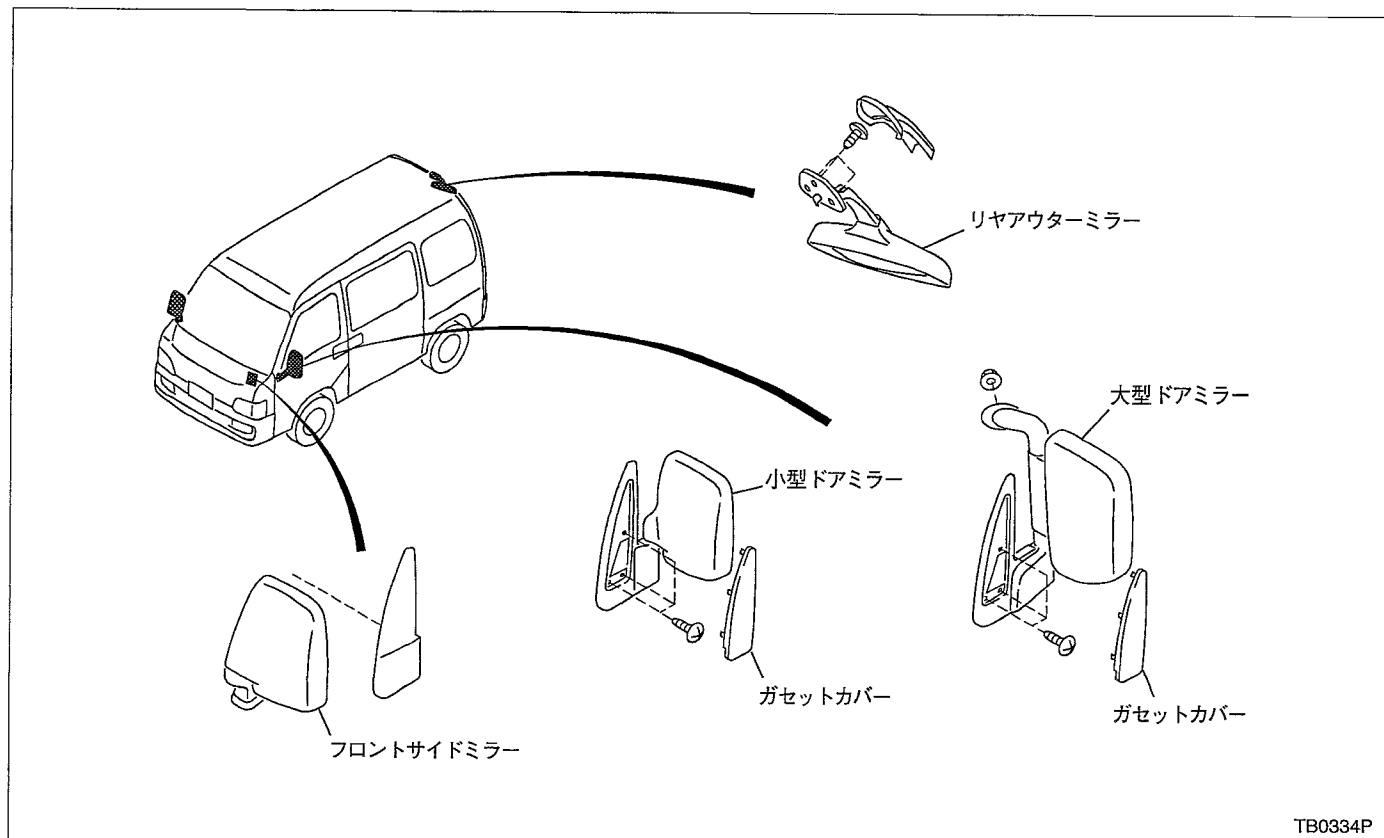


<取外し>

1. グローブボックス裏側のコントロールユニットコネクターを分離する。
2. コントロールユニット取付けボルト（1個）を外し、コントロールユニットを取り外す。

[3] アウターミラー

■ 構成部品

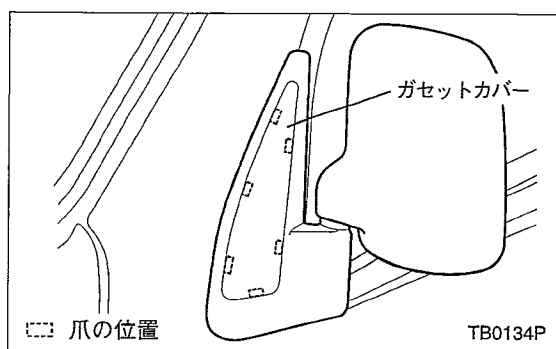


■ 整備要領

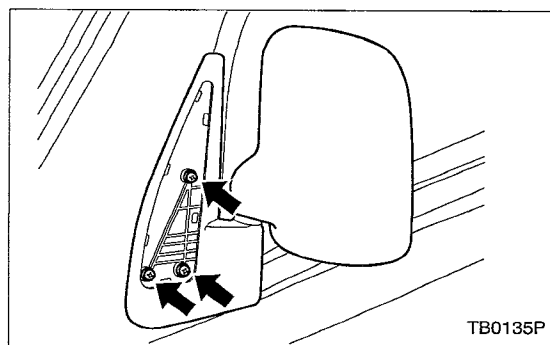
(1) 小型ドアミラー

<取外し>

1. ガセットカバーを外す。



2. 取付けビス (3個) を外し、ドアミラーを取り外す。



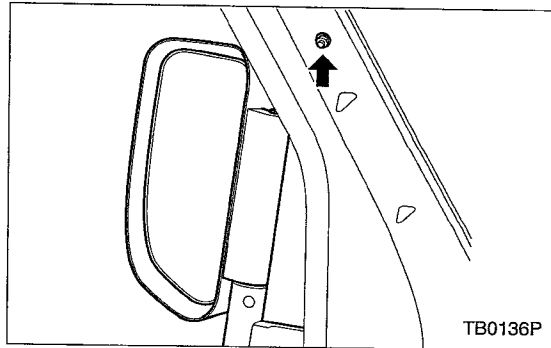
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(2) 大型ドアミラー

＜取外し＞

1. ガセットカバーを外す。
2. 取付けビス (3個) を外し、ドアミラーを取り外す。
3. 室内側から取付けナット (1個) を外し、ドアミラーを取り外す。



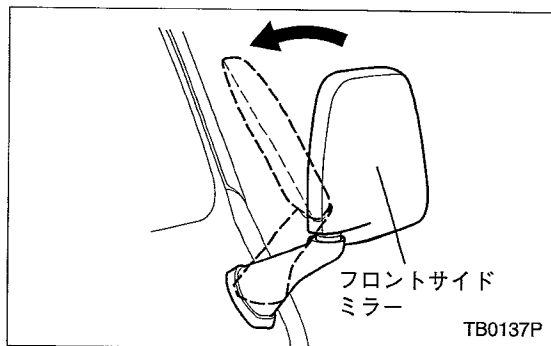
＜取付け＞

取外しの逆手順で行う。

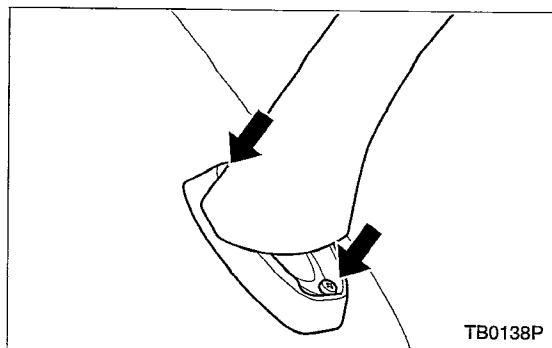
(3) フロントサイドミラー

＜取外し＞

1. ミラーを90°回転する。



2. 取付けビス (2個) を外し、ミラーを取り外す。



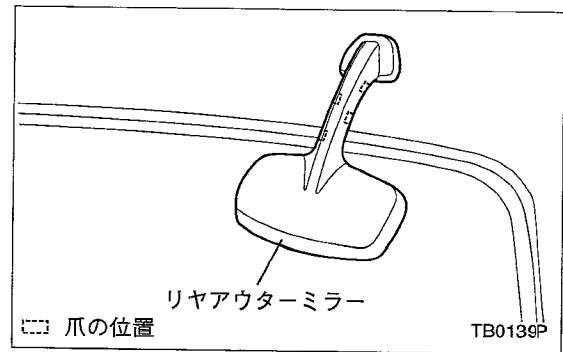
＜取付け＞

取外しの逆手順で行う。

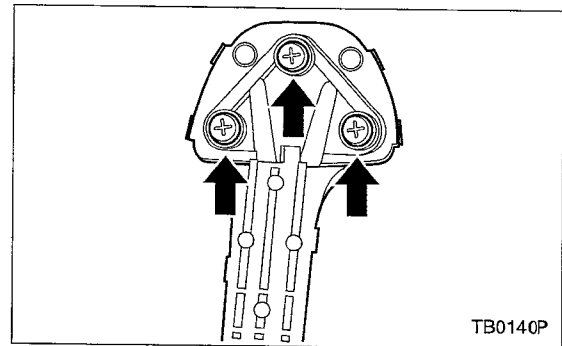
(4) リヤアウターミラー

＜取外し＞

1. カバーを外す。



2. 取付けビス (3個) を外し、ミラーを取り外す。



＜取付け＞

取外しの逆手順で行う。

This image shows a full page of handwriting practice paper. It features multiple rows of horizontal dashed lines spaced evenly down the page, providing a guide for letter height and placement. The paper is otherwise blank, with no margins or additional markings.