

8 ボディエレクトリカル

8-1 ライティング

[1] フロントまわりランプ8-3

■ 仕様8-3

■ 整備要領8-3

(1) ヘッドランプ8-3

(2) クリアランスランプ&ターンランプ8-4

(3) フォグランプ8-5

[2] リヤまわりランプ8-6

■ 仕様8-6

■ 整備要領8-6

(1) リヤコンビネーションランプ
(トラック・パネルバン)8-6

(2) リヤコンビネーションランプ
(バン・ディアス)8-6

(3) ハイマウントランプ8-6

(4) ライセンスランプ (ディアス&バン)8-6

(5) ライセンスランプ (トラック&パネルバン)8-6

[3] 室内ランプ8-7

■ 仕様8-7

■ 整備要領8-7

(1) ルームランプ8-7

(2) カーゴランプ8-7

8-2 ワイパー&ウォッシャー

[1] フロントワイパー8-8

■ 仕様8-8

■ 整備要領8-8

(1) ワイパーブレード8-8

(2) ワイパーアーム8-8

(3) ワイパーモーター8-9

[2] リヤワイパー8-10

■ 仕様8-10

■ 整備要領8-10

(1) ワイパーブレード8-10

(2) ワイパーアーム8-10

(3) リヤワイパーモーター8-11

[3] ウォッシャー8-11

■ 整備要領8-11

8-3 コンビネーションメーター

■ 概要8-12

■ 構成部品8-14

(1) タコメーター無し8-14

(2) タコメーター付き8-14

■ 構造・作動8-15

[1] スピードメーター&車速センサー8-16

(1) ケーブル式スピードメーター8-16

(2) 電気式スピードメーター8-16

(3) 車速センサー8-17

[2] タコメーター8-17

[3] 水温計8-18

[4] フューエルゲージ8-18

[5] オイルプレッシャーウォーニング8-19

[6] チャージウォーニング8-19

[7] キー抜き忘れ警報回路8-20

[8] シートベルトウォーニング8-20

■ コネクタ配列8-21

■ 整備要領8-23

8-4 スイッチ

■ 整備要領8-24

(1) コンビネーションスイッチ8-24

(2) イグニッションスイッチ8-25

8-5 オーディオ

[1] ヘッドユニット8-26

■ 仕様8-26

■ 整備要領8-26

[2] スピーカー8-28

■ 仕様8-28

■ 整備要領	8-28
[3] Aピラーアンテナ (バン&ディアス) ...	8-29
■ 整備要領	8-29
[4] Bピラーアンテナ (トラック&パネルバン) ...	8-30
■ 整備要領	8-30

8—6 ECU・リレーアウト

■ 部品配置図	8-31
---------------	------

8—7 その他のボディエレクトリカル

■ 仕様	8-32
(1) ホーン	8-32
(2) カーゴルームソケット	8-32
■ 整備要領	8-32
(1) ホーン	8-32
(2) カーゴルームソケット	8-32

〔1〕フロントまわりランプ

■ 仕様

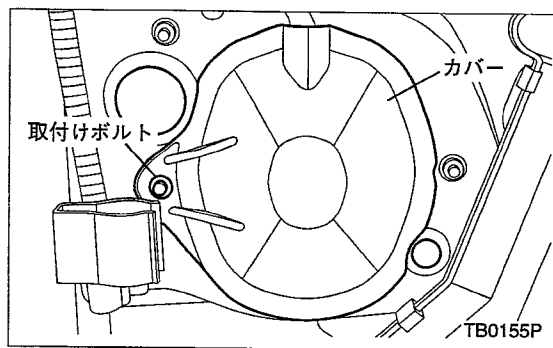
種 類	トラック&パネルバン	バン&ディアス (除SC車)	ディアスSC車
ヘッドランプ	12V 60/55W (ハロゲン)	←	←
フロントターンシグナルランプ サイドターンシグナルランプ	12V 21W 橙色	←	←
クリアランスランプ	12V 5W 橙色	←	←
フォグランプ	12V 35W 白色または黄色 (OP)	←	12V 35W 白色

■ 整備要領

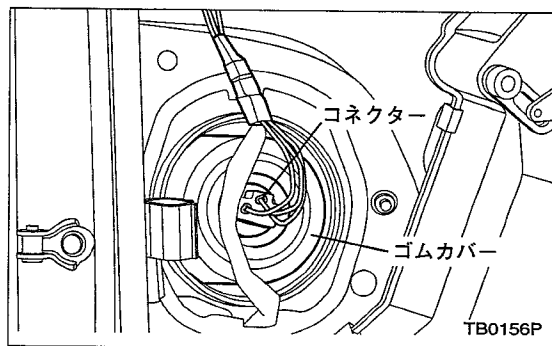
(1) ヘッドランプ

<バルブ交換>

1. 室内より、取付けボルト (1個) を外し、カバーを取り外す。



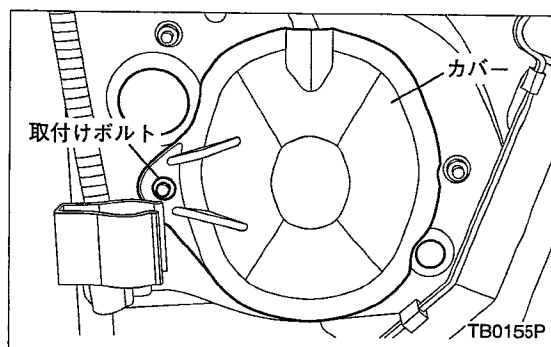
2. コネクターを分離し、ゴムカバーを外す。



3. バルブ固定スプリングを外し、バルブを交換する。

<取外し>

1. フロントコンビランプを取り外す。
2. 室内より、取付けボルト (1個) を外し、カバーを取り外す。



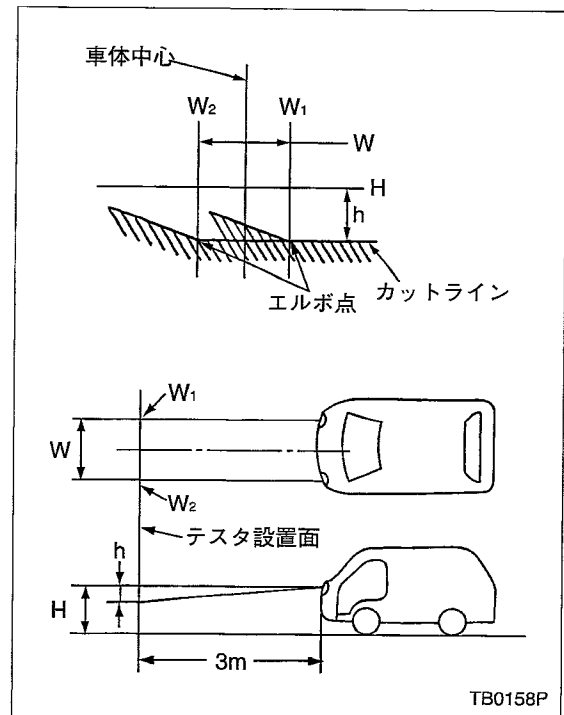
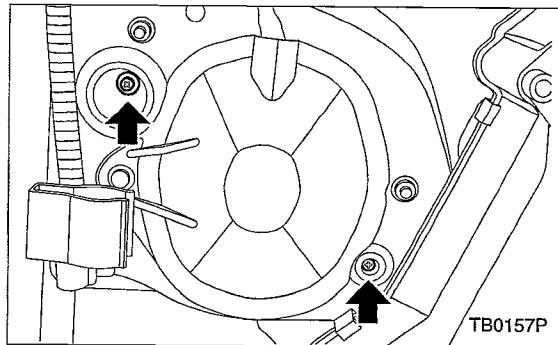
3. コネクターを分離する。
4. 取付けナット (3個) を外し、ヘッドランプを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

＜光軸調整＞

1. タイヤ空気圧を規定値に調整する。
2. 車両を水平に置く。
3. 空車状態（工具・スペアタイヤ積載、フューエルタンク満タン）の車両に運転者（1名）乗車する。
4. すれ違いビームを点灯し、各調整スクリューで調整する。

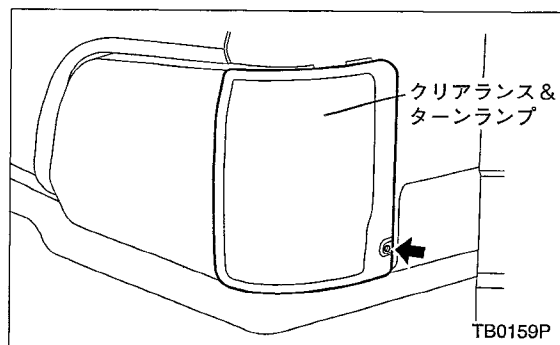


型 式	W (mm)	H (mm)		h (mm) 3mのとき
GD-TT1, GD-TT2	1070	トラック (バイアスタイヤ)	750	30
GD-TT1, GD-TT2	1070	トラック (ラジアルタイヤ)	735	30
GD-TV1, GD-TV2	1070	パネルバン (バイアスタイヤ) バン (バイアスタイヤ)	745	30
GD-TV1, GD-TV2	1070	パネルバン (ラジアルタイヤ) バン (ラジアルタイヤ) ディアス	730	30

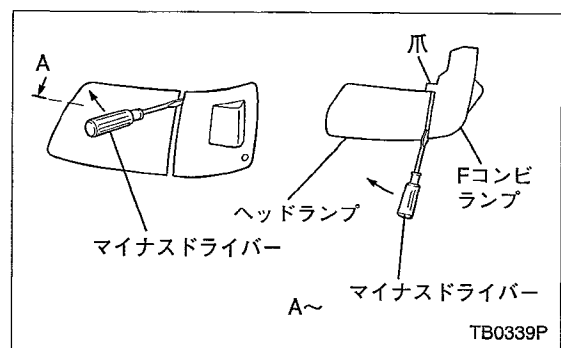
(2) クリアランスランプ&ターンランプ

＜取外し＞

1. 取付けビス（1個）を外す。



2. ヘッドランプとFコンビランプとの間にウェスを巻いたマイナスドライバーを差し込み、Fコンビランプを外側へ押しながら、前方へランプを取り出す。
3. コネクターを分離し、ランプを取り外す。



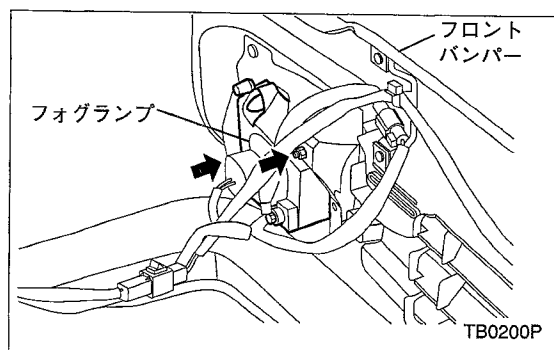
＜取付け＞

1. Fコンビランプの差し込み部をヘッドランプの受け部に合わせて差し込む。
2. Fコンビランプの上側を手でたたいて、爪部を引っかける。
3. 取付けビス（1個）を取り付ける。

(3) フォグランプ

<取外し>

1. フロントバンパーを取り外す。
2. 取付けナット (2個) を外す。



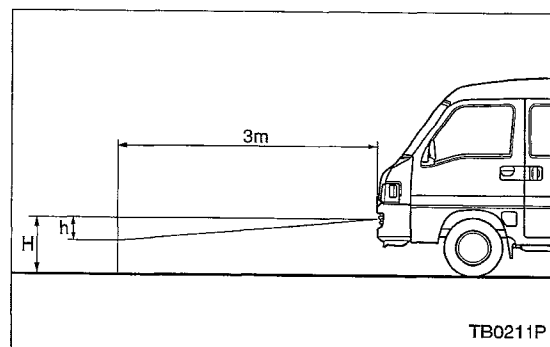
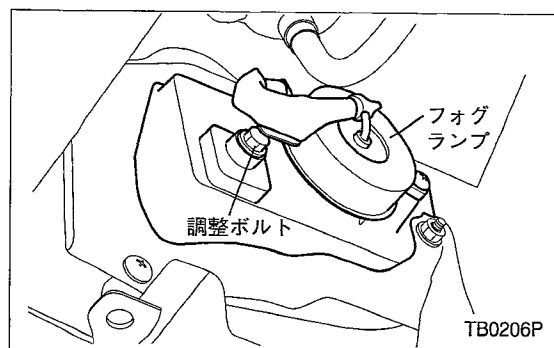
3. コネクターを分離し、フォグランプを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

<調整>

調整ボルトを回し調整する。



型式	H (mm)		h (mm) 3mのとき
GD-TT1, GD-TT2	トラック (バイアスタイヤ)	495	75
GD-TT1, GD-TT2	トラック (ラジアルタイヤ)	480	75
GD-TV1, GD-TV2	パネルバン (バイアスタイヤ)	490	75
	バン (バイアスタイヤ)		
GD-TV1, GD-TV2	パネルバン (ラジアルタイヤ)	475	75
	バン (ラジアルタイヤ)		
	ディアス		

[2] リヤまわりランプ

■ 仕様

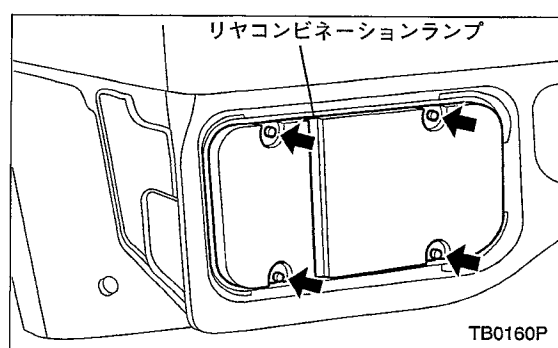
種 類	トラック&パネルバン	ディアス&バン
リヤターンシグナルランプ	12V 21W 橙色	←
ストップ&テールランプ	12V 21/5W 赤色	←
バックアップランプ	12V 21W 白色 (1灯)	12V 16W 白色 (2灯)
リフレックスリフレクター	赤色	←
ライセンスランプ	12V 10W 白色 (1灯)	12V 5W 白色 (2灯)
ハイマウントランプ	——	12V 21W (室内型)

■ 整備要領

(1) リヤコンビネーションランプ (トラック・パネルバン)

<取外し>

1. 取付けタッピングスクリュー (4個) を外す。



2. コネクターを分離し、ランプを取り外す。

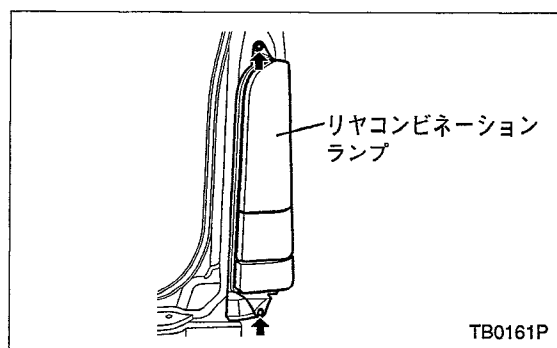
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(2) リヤコンビネーションランプ (バン・ディアス)

<取外し>

1. バックドアを開ける。
2. 取付けタッピングスクリュー (2個) を外し、リヤコンビランプASSYを外す。



3. コネクターを分離し、バルブを取り外す。

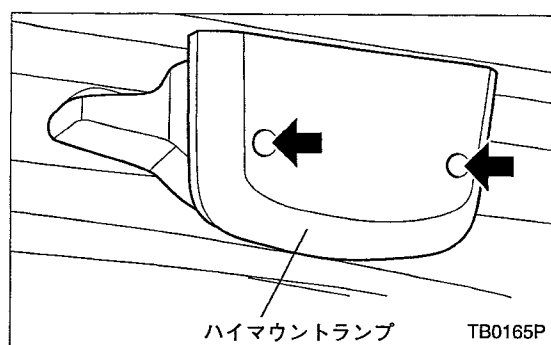
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(3) ハイマウントランプ

<取外し>

1. カバー取付けスクリュー (2個) を外し、カバーを取り外す。



2. ランプ本体取付けスクリュー (2個) を外す。

3. コネクターを分離し、バルブを取り外す。

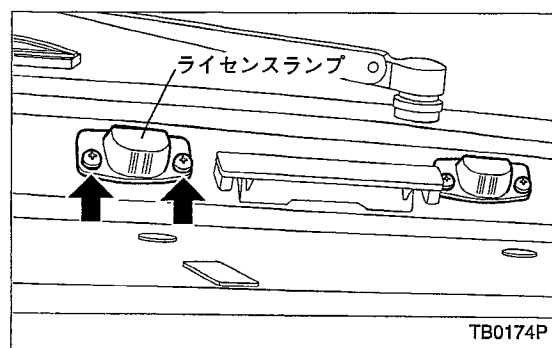
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

(4) ライセンスランプ (ディアス&バン)

<取外し>

1. レンズ取付けスクリュー (2個) を外し、レンズを取り外す。



2. バルブを抜く。

(5) ライセンスランプ (トラック&パネルバン)

1. 取付けスクリュー (2個) を外す。

2. コネクターを分離し、ランプを取り外す。

[3] 室内ランプ

■ 仕様

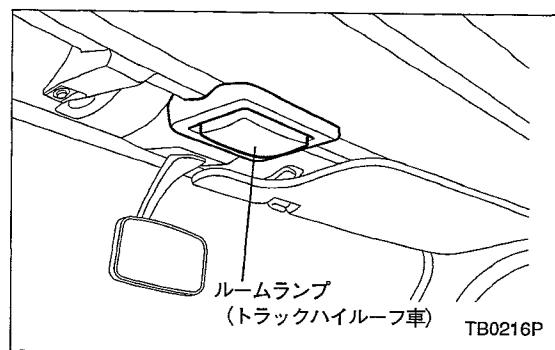
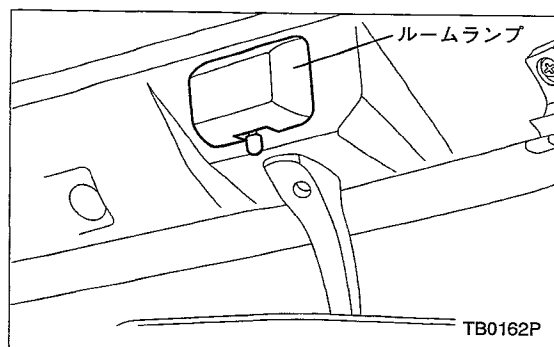
種 類	トラック	パネルバン	ディアス&バン
ワーキングランプ	12V 10W (一般) 12V 20W (JA)	—	—
荷室ランプ	—	12V 10W (赤帽)	—
カーゴルームランプ	—	—	12V 8W
ルームランプ	12V 8W 12V 13W (ハイルーフ車)	←	12V 8W

■ 整備要領

(1) ルームランプ

<取外し>

1. レンズを外す。



2. 取付けスクリュー (2個) を外す。
3. コネクターを分離し、ルームバルブを取り外す。

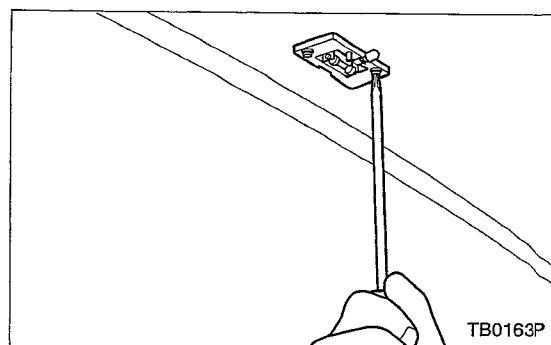
<取付け>

取外しの逆手順で行う。

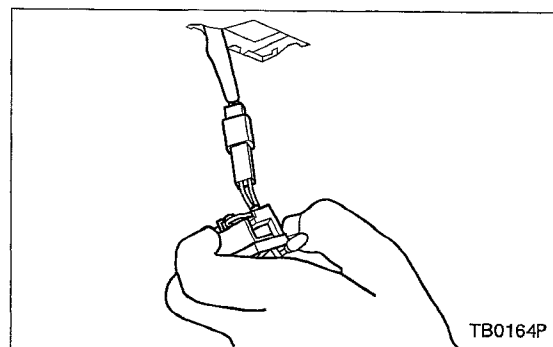
(2) カーゴルームランプ

<取外し>

1. レンズを外す。
2. 取付けスクリュー (2個) を外す。



3. コネクターを分離し、カーゴルームバルブを取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

〔1〕フロントワイパー

■ 仕様

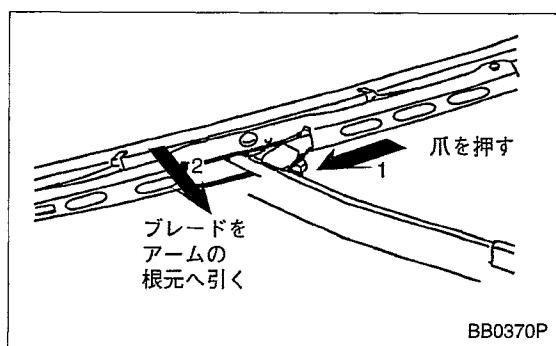
項 目				仕様	
払拭角度 (°)			運転席側		85
			助手席側		102
モーター	定格電圧 (V)		12		
	無負荷時 特性	回転数 (rpm)	LOW	50±5	
			HIGH	74±8	
			電流 (A)	2.2以下	
	拘束特性	トルク (kg・m)	LOW	1.50	
			HIGH	1.30	
			電流 (A)	22以下	
ブレード		長さ (mm)	運転席側		425
			助手席側		425

■ 整備要領

(1) ワイパーブレード

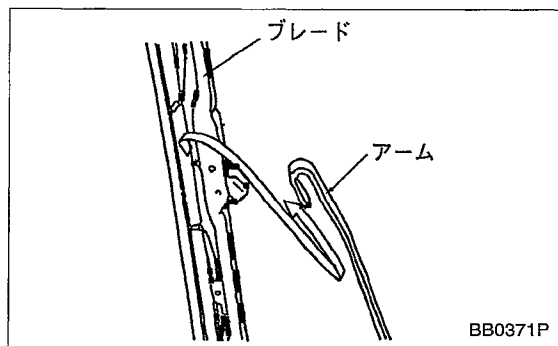
<取外し>

ロッキングクリップの爪をアーム側 (矢印1) へ押しながら、ブレードをワイパーアームの根元の方 (矢印2) へ下げる。



<取付け>

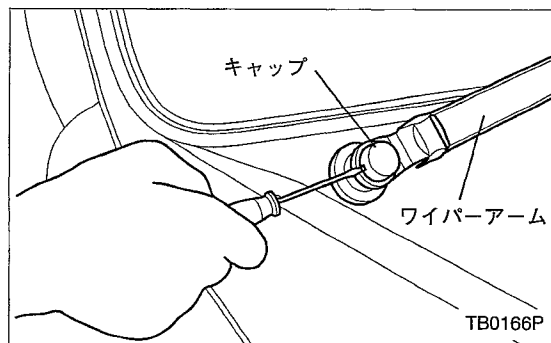
ブレードのフックをアームに差し込む。



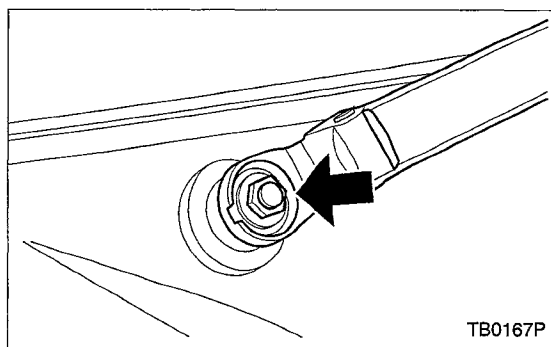
(2) ワイパーアーム

<取外し>

1. キャップを外す。



2. 固定ナット (1個) を外す。

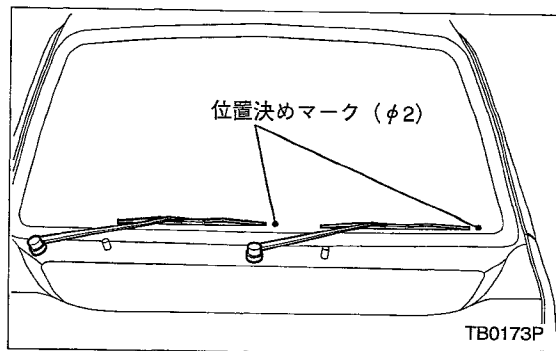


3. ワイパーアームを軸から引き抜き、ワイパーアームを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

セラミックプリント内の合わせマーク (φ2) にブレード先端を合わせる。



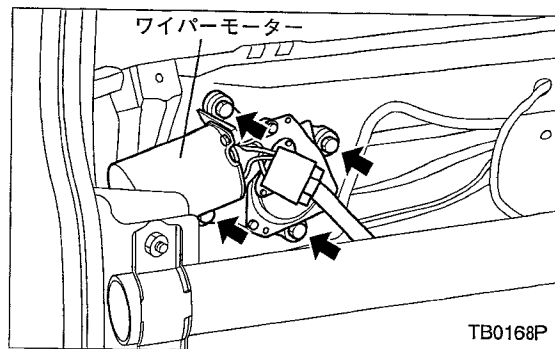
固定ナット締付けトルク

T	$13.7 \pm 1.9 \text{ N}\cdot\text{m}$ [$1.4 \pm 0.2 \text{ kg}\cdot\text{m}$]
---	---

(3) ワイパーモーター

<取外し>

1. インストルメントパネルを取り外す。
2. ワイパーモーターのコネクターを分離する。
3. リンクと結合しているジョイントを分離する。
4. 取付けボルト (4個) を外す。



5. ワイパーモーターを取り出す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

[2] リヤワイパー

■ 仕様

項		目	仕様
払拭角度 (°)			108
モーター	定格電圧 (V)		12
	無負荷時 特性	回転数 (rpm)	40±5
		電流 (A)	2以下
	拘束特性	トルク (kg・m)	0.9以上
		電流 (A)	13以下
ブレード		長さ (mm)	400

■ 整備要領

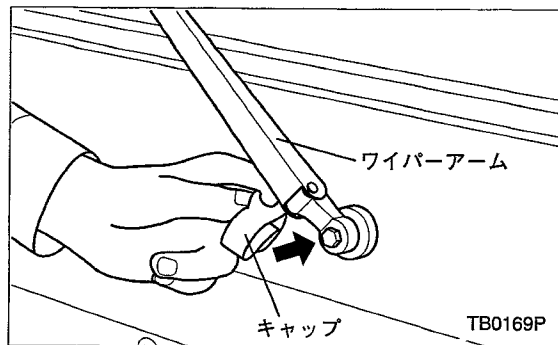
(1) ワイパーブレード

フロントワイパーブレードの脱着と同じ要領で行う。

(2) ワイパーアーム

<取外し>

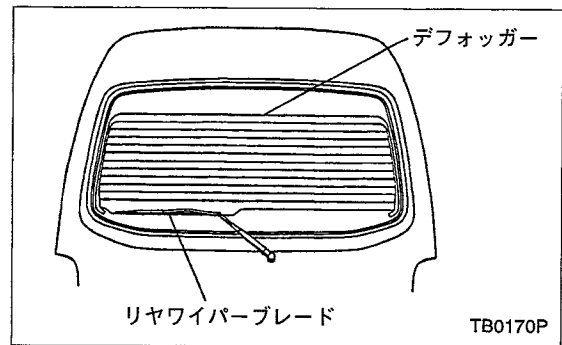
1. キャップを外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

ワイパーブレードを最下部の熱線上に合わせて取り付ける。



固定ナット締付けトルク

T 11.8±2N・m [1.2±0.2kg・m]

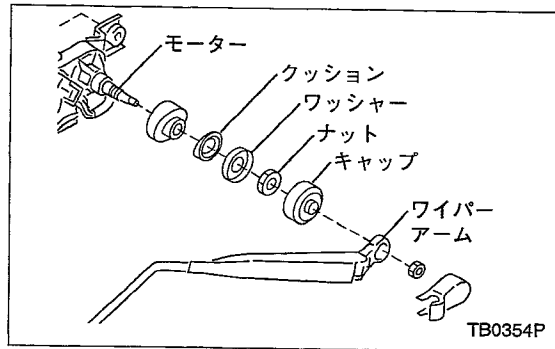
2. 固定ナット (1個) を外す。

3. ワイパーアームを軸から引き抜き, ワイパーアームを取り外す。

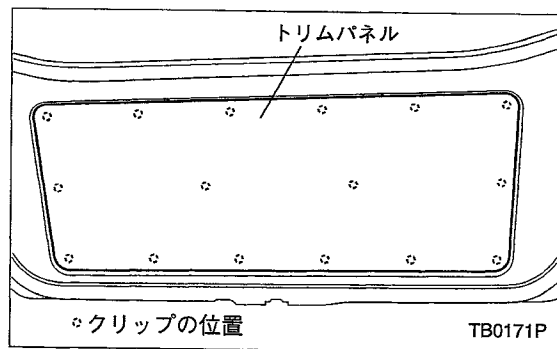
(3) リヤワイパーモーター

<取外し>

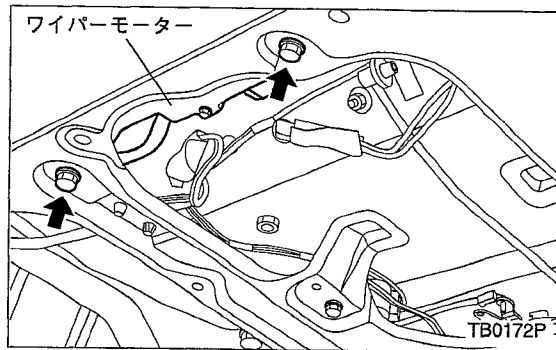
1. ワイパーアームを取り外す。
2. 車体外側取付け部品を取り外す。



3. バックドアのトリムを外す。



4. 取付けボルト (2個) を外し、ワイパーモーターを取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

リヤワイパーモーター取付けナット締付けトルク

T $7.8 \pm 1.5 \text{ N} \cdot \text{m}$ [$0.8 \pm 0.15 \text{ kg} \cdot \text{m}$]

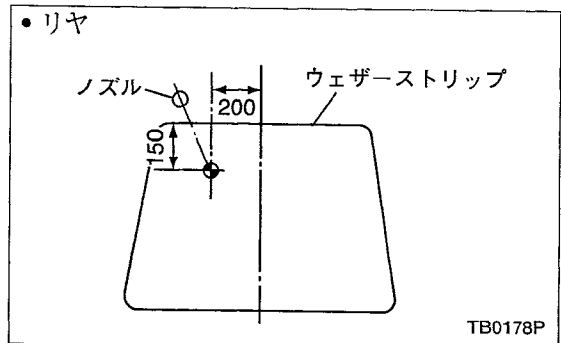
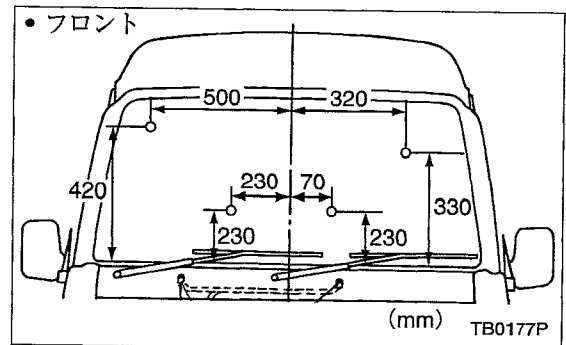
[3] ウォッシャー

■ 整備要領

- ウォッシャーノズル

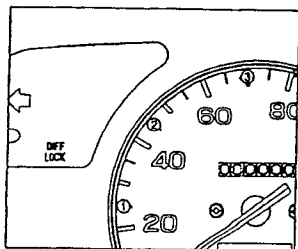
<調整>

ウォッシャー液の噴射位置を図のとおり調整する。

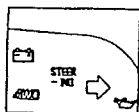


■ 概要

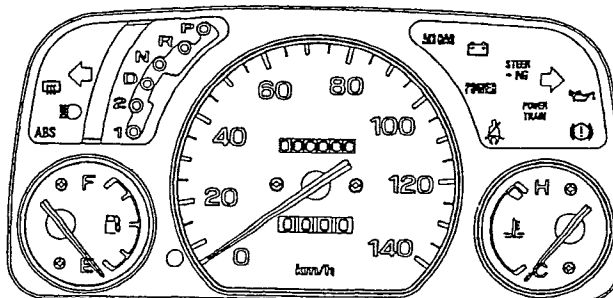
スピードメーター &車速センサー	<ケーブル式スピードメーター> • 設定基準：スピードケーブル637rpm=60km/h • 車速センサー：リードスイッチ式，スピードメーター内蔵型 • オドメーター：逆転防止機構付き
	<電気式スピードメーター> • 設定基準：車速信号2548パルス/min=60km/h • 車速センサー：ホールIC式（4パルス出力） ：トランスミッション取付型 • オドメーター：液晶表示，デジタルトリップ付き ：エンジンスイッチONで表示する
タコメーター	エンジンECUからの信号で駆動する。
フューエルゲージ	置き針式
テンプゲージ	中間安定式



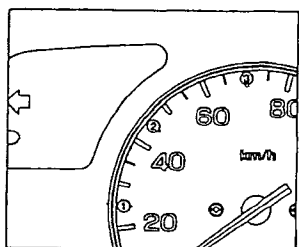
MT車の場合
(スピードメーターと左上の警告灯レンズ)



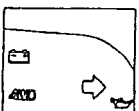
MT車の場合 (右上の警告灯レンズ)



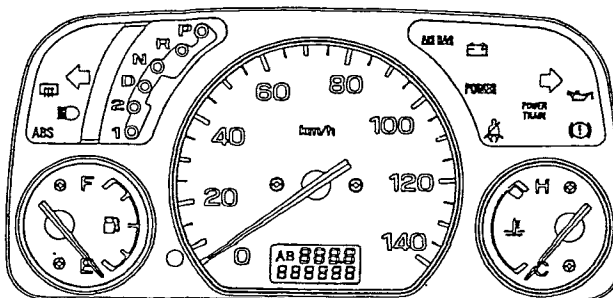
タコメーター無し (標準)



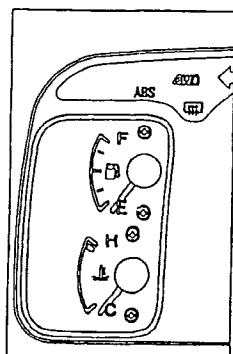
MT車の場合
(スピードメーターと左上の警告灯レンズ)



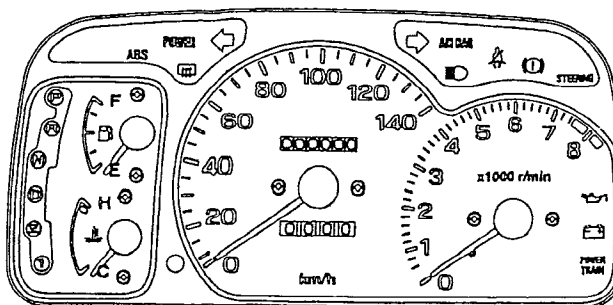
MT車の場合 (右上の警告灯レンズ)



タコメーター無し (赤帽)



MT車の場合

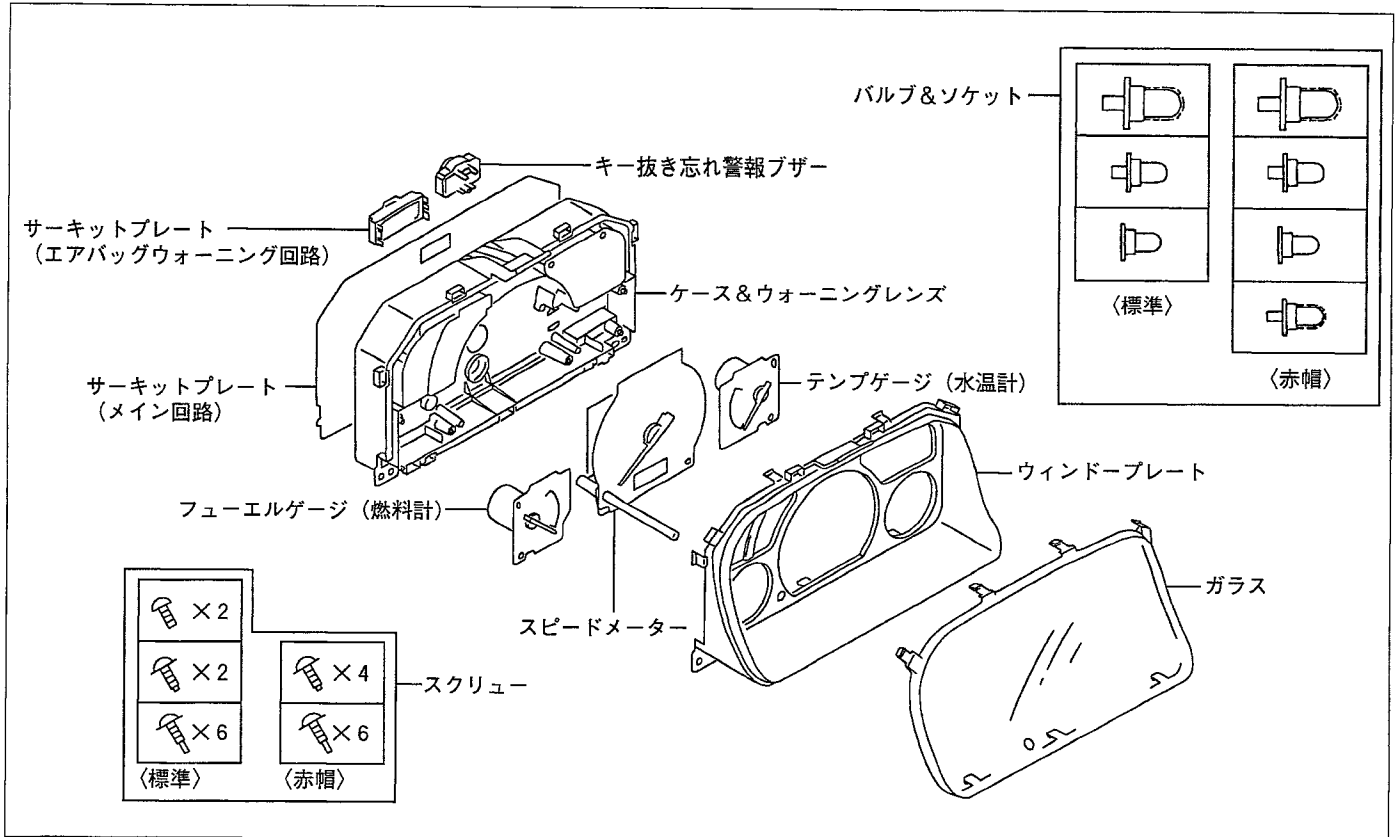


タコメーター付き

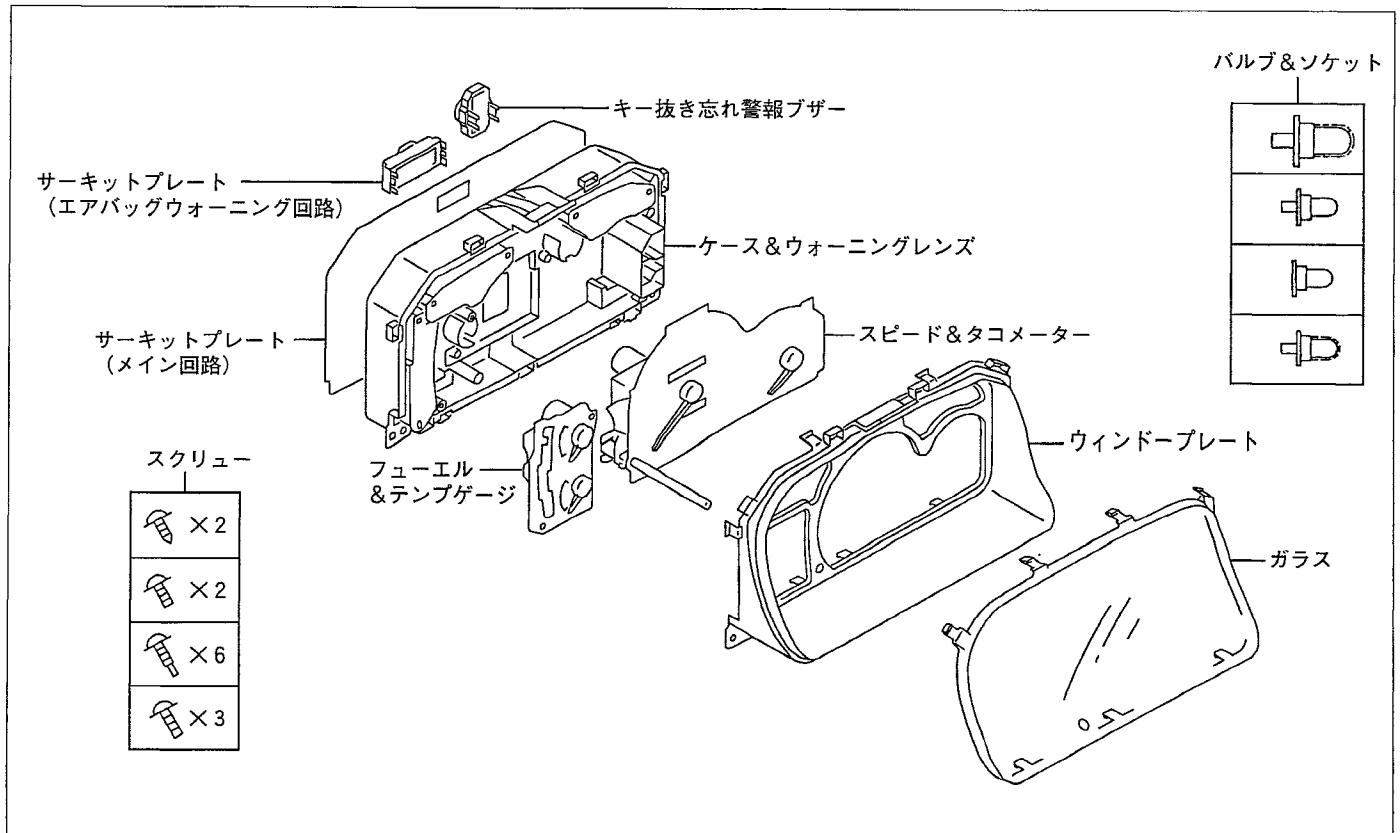
コンビネーションメーター

■ 構成部品

(1) タコメーター無し



(2) タコメーター付き



コンビネーションメーター

■ 構造・作動

ウォーニング&インジケーター類の表示と機能

表示	名 称	点灯色	V-W	機 能
POWER TRAIN	パワートレイン ウォーニング	赤	12-1.4	エンジン回転中，エンジン電子制御系統および，AT電子制御系統に異常が生じた時点灯します。
	オイルプレッシャー ウォーニング	赤	12-1.4	油圧低下時に点灯します。
	チャージ ウォーニング	赤	12-1.4	エンジン回転中，充電系統に異常が発生した時点灯します。
	ターンシグナル インジケーター	緑	12-1.4	ターンシグナルスイッチを操作したときか，ハザードスイッチをONしたときに点滅します。
	ハイビーム インジケーター	青	12-1.4	ヘッドランプを上向きにしたとき点灯します。
	ブレーキ ウォーニング	赤	12-1.4	ブレーキ液面が規定から低下しているときまたは，パーキングブレーキレバーを引いている時点灯します。
ABS	アンチロックブレーキ ウォーニング	橙	12-1.4	ABSに異常が発生したときには点灯します。故障診断時の診断コードのモニター時には点滅します。
	シートベルト ウォーニング	赤	12-1.4	シートベルト未装着時に点灯します。
AIR BAG	エアバッグ ウォーニング	赤	12-1.4	エアバッグシステムの異常時に点灯します。
	ATポジション インジケーター	橙/緑	12-1.4	エンジンスイッチがONの時セレクトレバーの位置を表示します。
STEER - ING	ステアリング ウォーニング	赤	12-1.4	パワーステアリングシステムに異常が発生した時に点灯します。
4WD	4WDインジケーター (セレクトティブ4WD車)	緑	12-1.4	4WDに切り替えた時に点灯します。
	リヤウインドー デフォグガー作動 インジケーター	橙	12-1.4	リヤウインドーデフォグガーを作動させた時に点灯します。
DIFF LOCK	デフロック作動 インジケーター	橙	12-1.4	デフロック状態に切り替えた時に点灯します。
POWER	ATパワーモード インジケーター	緑	12-1.4	ATパワーモード・スイッチをONにした時に点灯します。

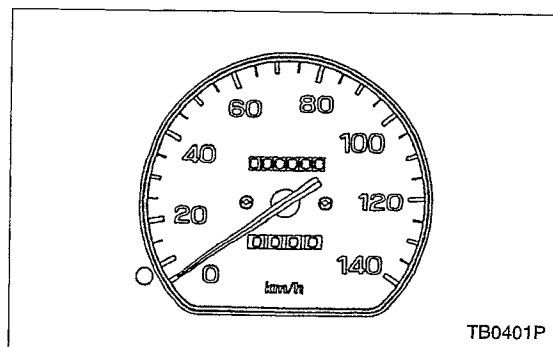
[1] スピードメーター&車速センサー

(1) ケーブル式スピードメーター

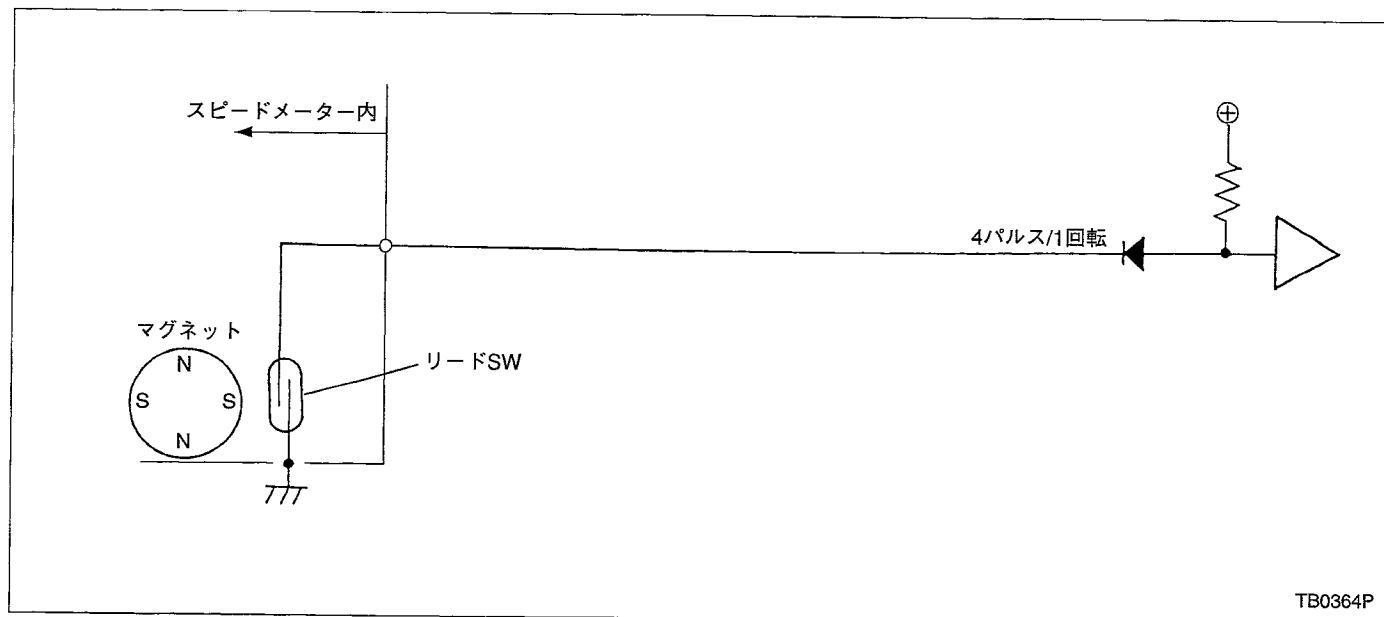
スピードメーターは過電流式ムーブメント、ダイヤル板、指針で構成される。

オドメーターには巻き戻し防止機構が採用されている。

車速センサーはリードSW式でスピードメーターに内蔵されている。



TB0401P



TB0364P

(2) 電気式スピードメーター

スピードメーターは可動磁石式ムーブメント、ダイヤル板、指針、スピードメーター回路、オド&トリップメーター表示部で構成される。

設定基準は、車速信号2548パルス/min=60km/hである。

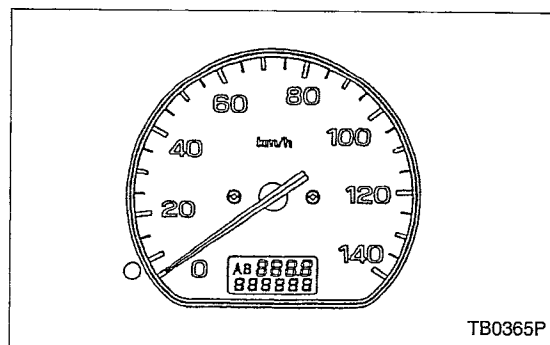
オド&トリップメーター

- デジタル表示
- エンジンスイッチONで表示し、ライティングスイッチONで背景色が一段減光する。
- オドメーターには巻き戻し防止機構が採用されている。
- トリップメーターの積算は0～1000kmまでは0.1km単位、1000～9999kmまでは1km単位である。

車速センサーはホールIC式である。

車速センサーはトランスミッションに取り付けられており、スピードメーターシャフトにより駆動される。

出力波形は4パルス/1回転の矩形波である。



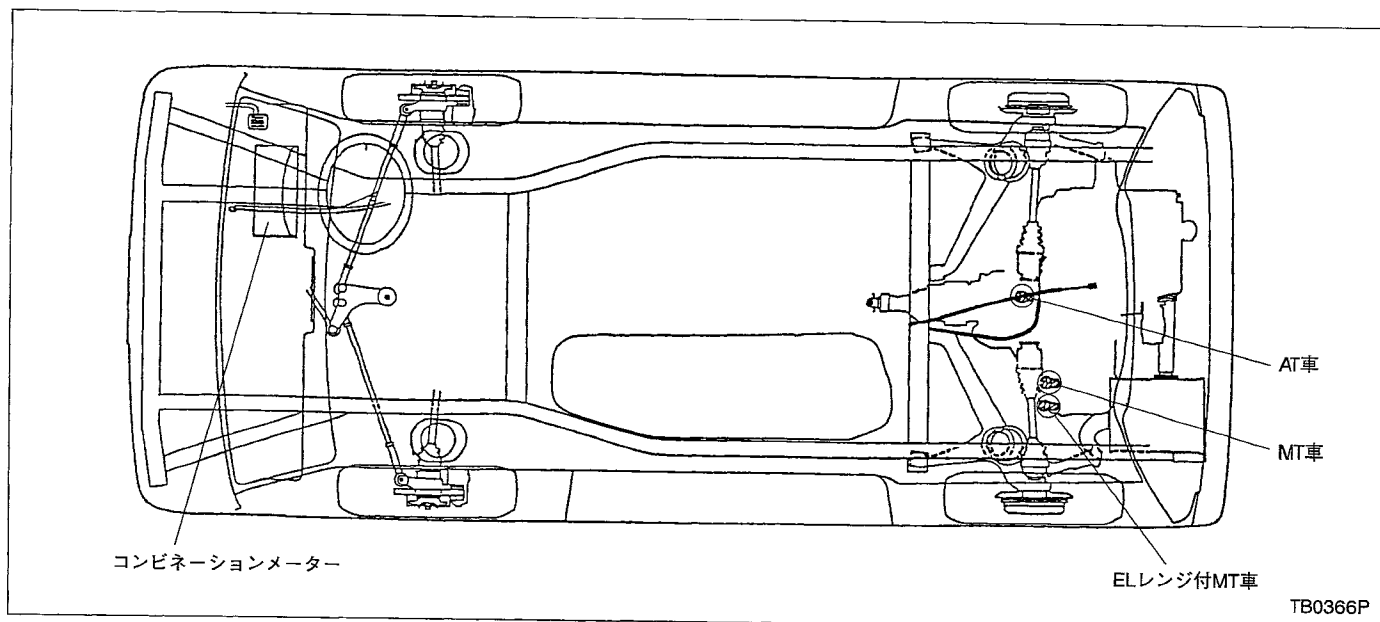
TB0365P

コンビネーションメーター

(3) 車速センサー

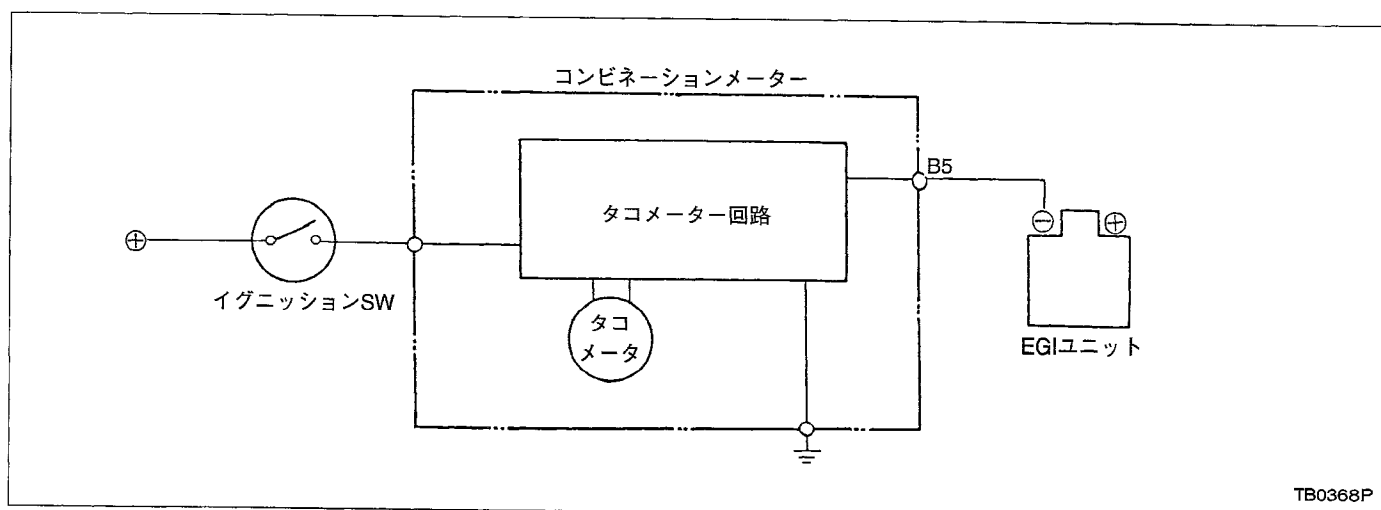
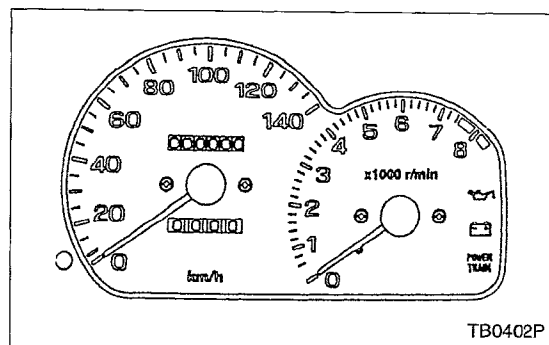
- 車速センサー取付け位置

車速センサーはスピードメーターケーブルと同位置に取り付けられている。



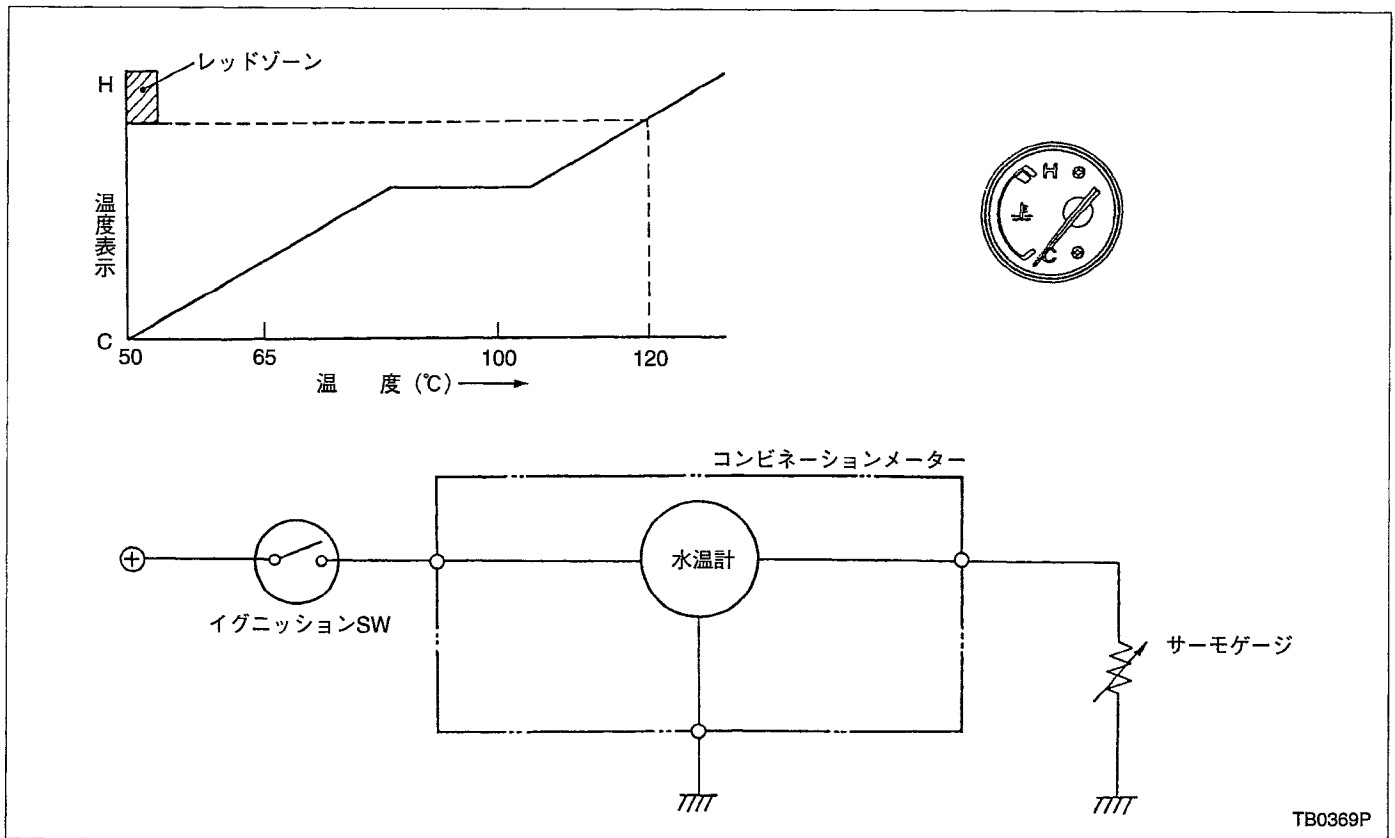
[2] タコメーター

- タコメーターは可動磁石式ムーブメント、ダイヤル板、指針、タコメーター回路で構成されている。
- 回転レンジ：0～8500r/min



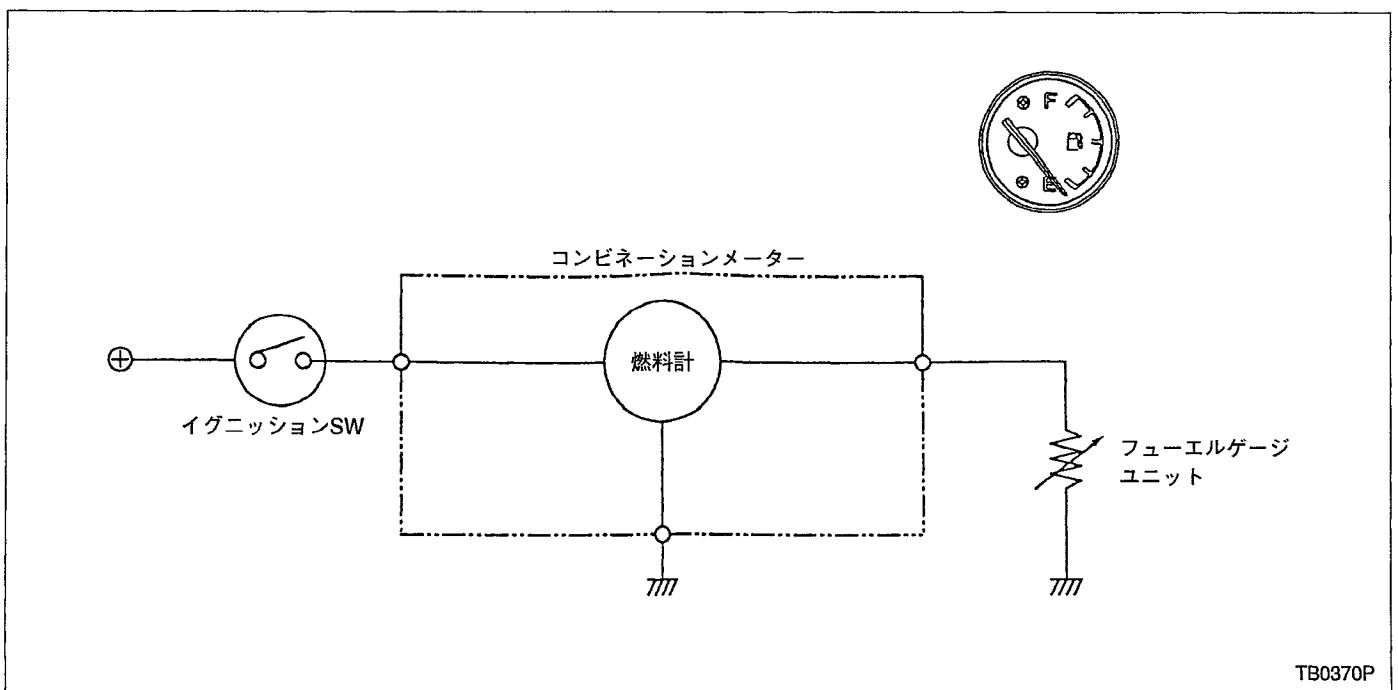
[3] 水温計

- 水温計は約80～100℃で指針の安定している可動磁石式中間安定タイプを採用している。



[4] フューエルゲージ

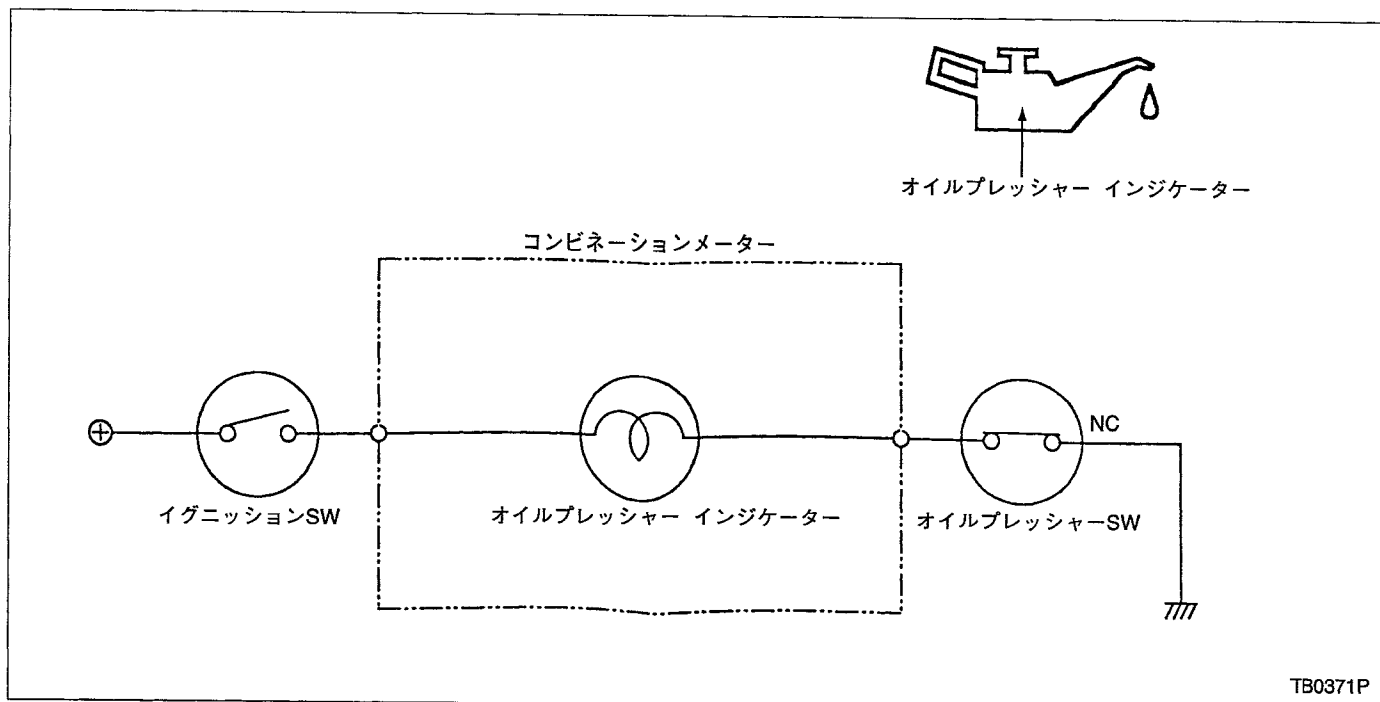
- フューエルゲージはイグニッションSWをOFFにしても指示を保持する可動磁石式置針タイプを採用している。



コンビネーションメーター

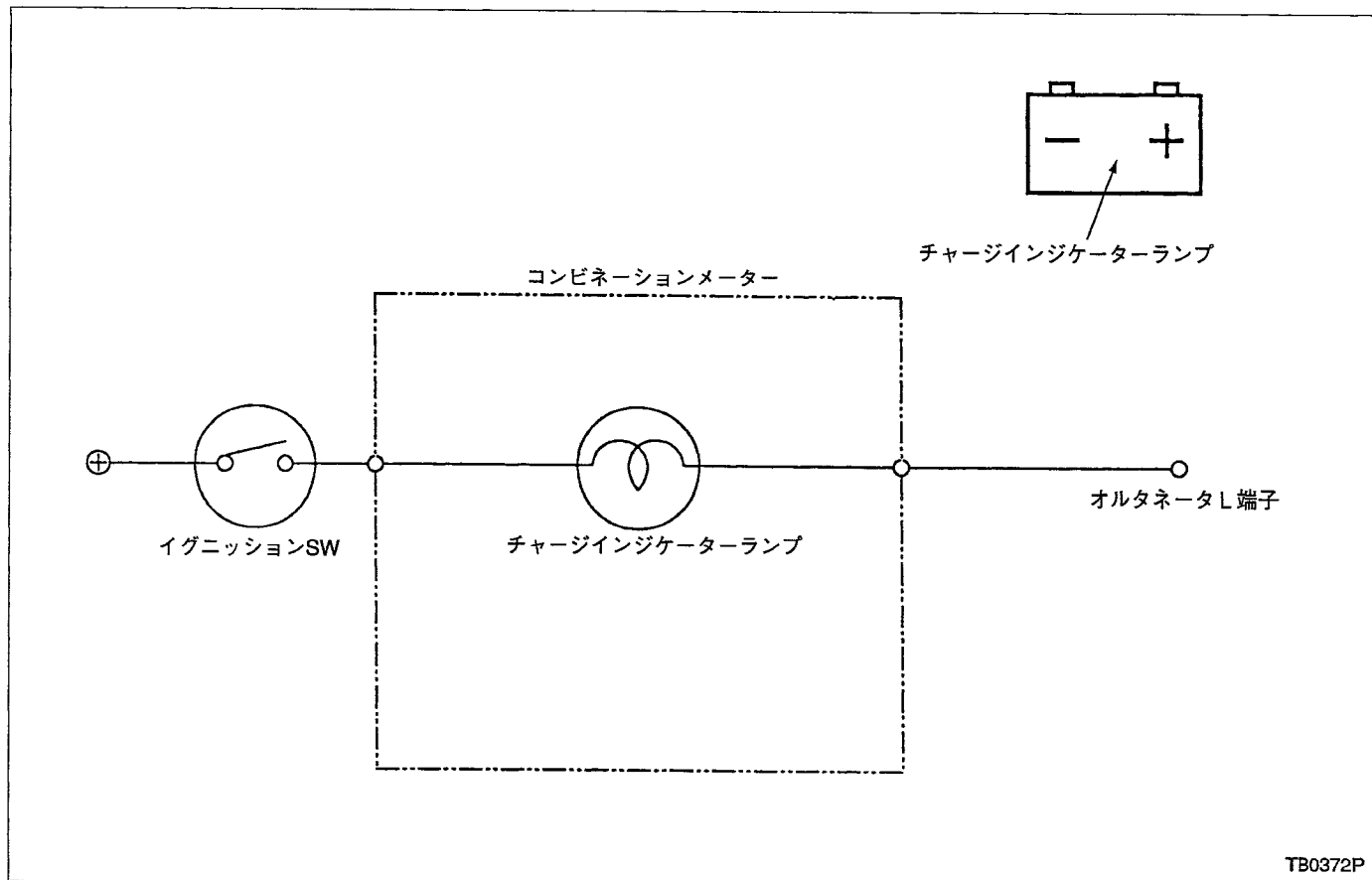
[5] オイルプレッシャーウォーニング

- エンジン油圧が 0.15kg/cm^2 以下に低下した場合、点灯し、警告する。



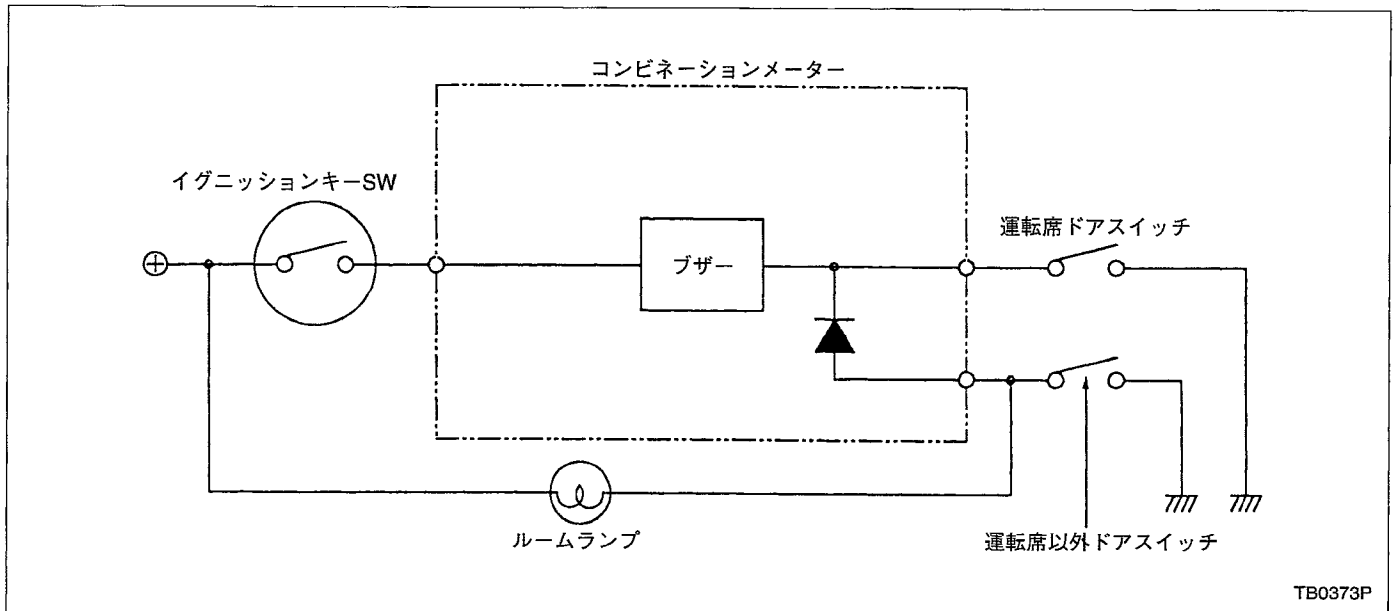
[6] チャージウォーニング

- 充電系統が故障で充電されない場合、点灯し、警告する。



[7] キー抜き忘れ警報回路

- キーをイグニッションキーシリンダーに差し込んだまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴る。

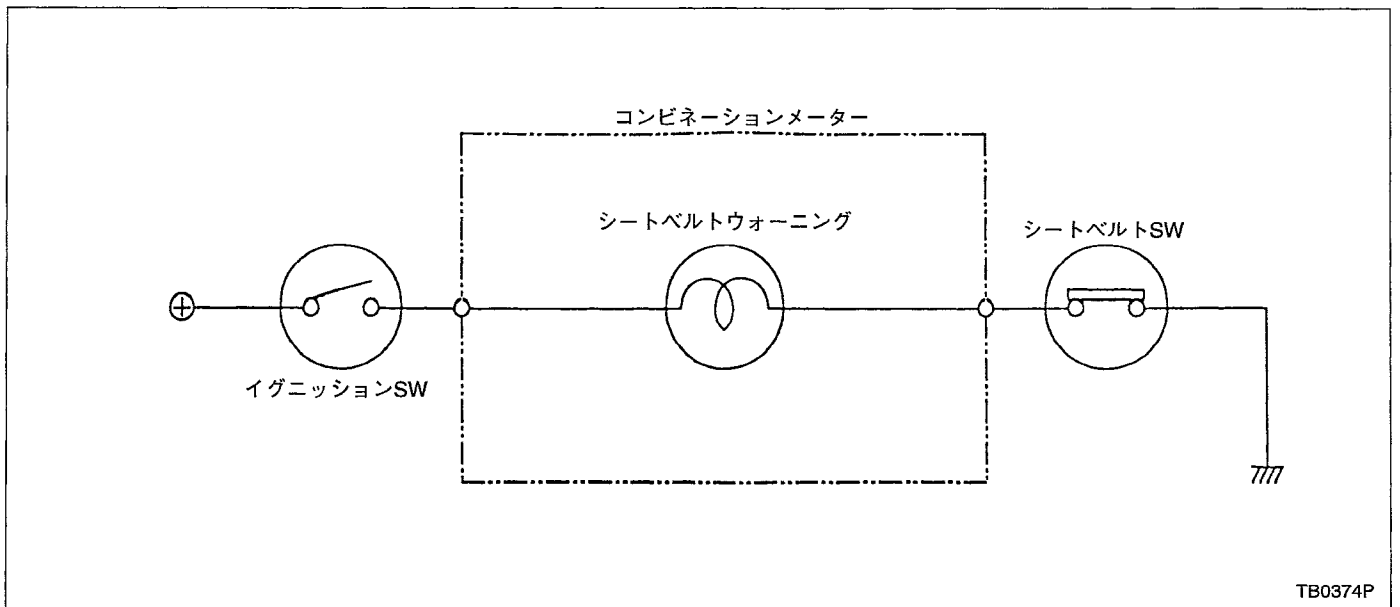


[8] シートベルトウォーニング

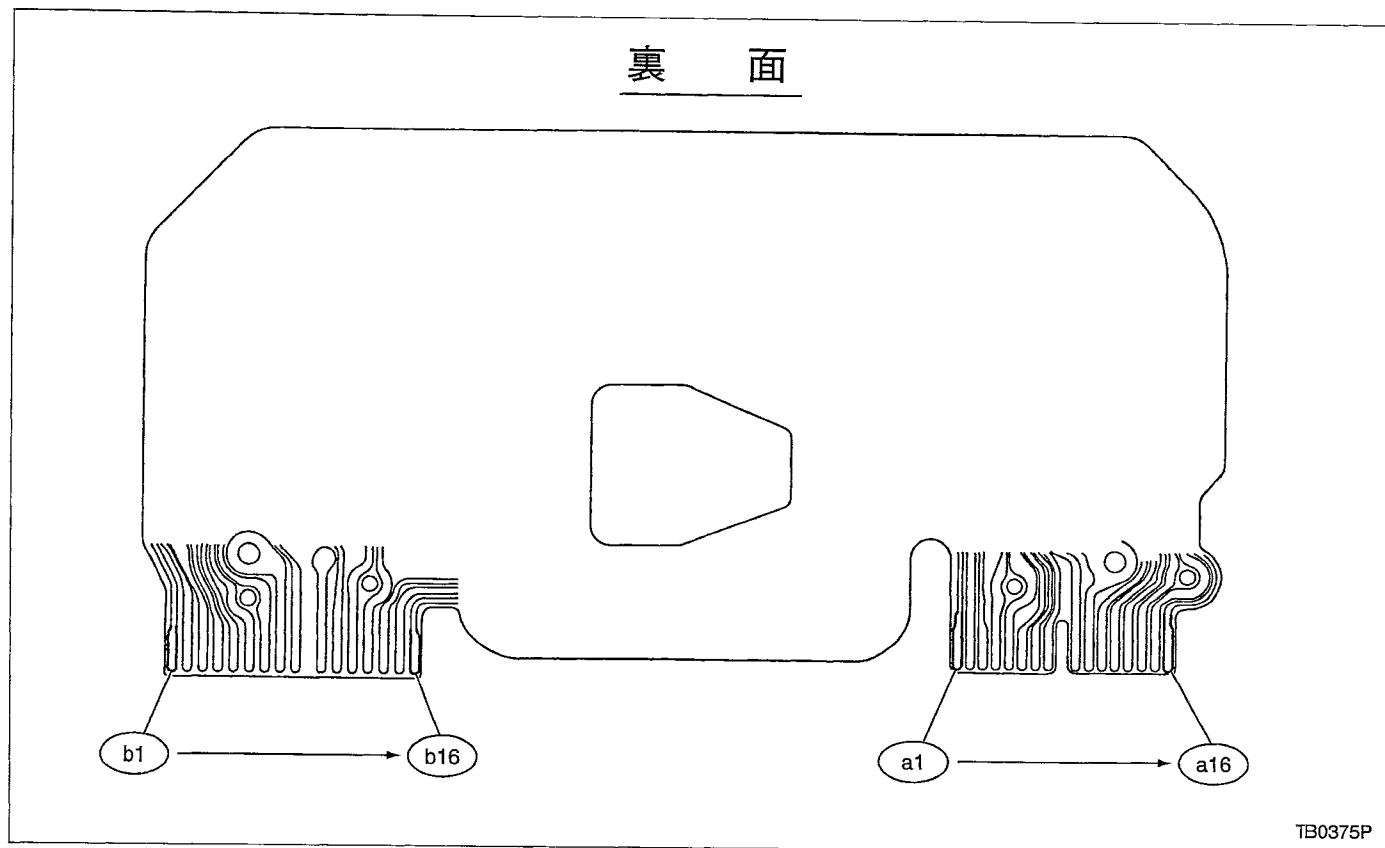
- 運転席のシートベルトのバックル内のSWによりシートベルトの着用を感知する。
- 非着用の場合、点灯し、ベルトの着用を促す。

<構造>

シートベルトSWはタングそう入でOFF，タング非そう入でONとなるSWである。



■ コネクタ配列



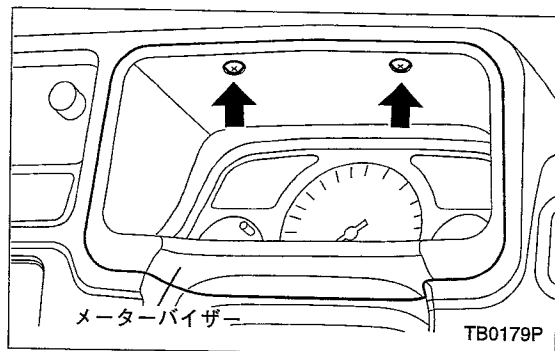
No.	タコメーター無し<標準>			タコメーター無し<赤帽>			タコメーター付き	
	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
a 1	GND (エアバッグ回路)	GND (エアバッグ回路)	GND (エアバッグ回路)	GND (エアバッグ回路)	GND (エアバッグ回路)	GND (エアバッグ回路)	リードSW	リードSW
a 2	エアバッグECU	エアバッグECU	エアバッグECU	エアバッグECU	エアバッグECU	エアバッグECU	イルミ⊕	イルミ⊕
a 3	イルミ⊕	イルミ⊕	イルミ⊕	イルミ⊕	イルミ⊕	イルミ⊕	GND	GND
a 4	空き	ATインジケータ：D	空き	ATインジケータ：D	ATインジケータ：D	ATインジケータ：D	水温計	水温計
a 5	空き	ATインジケータ：2	空き	ATインジケータ：2	ATインジケータ：2	ATインジケータ：2	燃料計	燃料計
a 6	ターンシグナル (左)	ターンシグナル (左)	ターンシグナル (左)	ターンシグナル (左)	ターンシグナル (左)	ターンシグナル (左)	ターンシグナル (右)	ターンシグナル (右)
a 7	デフロック	ATインジケータ：1	空き	ATインジケータ：1	ATインジケータ：1	GND (エアバッグ回路)	GND (エアバッグ回路)	GND (エアバッグ回路)
a 8	ハイビーム⊖	ハイビーム⊖	ハイビーム⊖	ハイビーム⊖	ハイビーム⊖	ハイビーム⊖	エアバッグECU	エアバッグECU
a 9	ハイビーム⊕	ハイビーム⊕	ハイビーム⊕	ハイビーム⊕	ハイビーム⊕	ハイビーム⊕	ターンシグナル (左)	ターンシグナル (左)
a 10	イグニッション⊕	イグニッション⊕	イグニッション⊕	イグニッション⊕	イグニッション⊕	イグニッション⊕	リヤデフロッグ	リヤデフロッグ
a 11	燃料計	燃料計	燃料計	燃料計	燃料計	燃料計	空き	ATインジケータ：P
a 12	ABS	ABS	ABS	ABS	ABS	ABS	空き	ATインジケータ：R
a 13	リヤデフロッグ	リヤデフロッグ	リヤデフロッグ	リヤデフロッグ	リヤデフロッグ	リヤデフロッグ	空き	ATインジケータ：N
a 14	空き	ATインジケータ：N	空き	ATインジケータ：N	ATインジケータ：N	ATインジケータ：N	空き	ATインジケータ：D
a 15	空き	ATインジケータ：R	空き	ATインジケータ：R	ATインジケータ：R	ATインジケータ：R	空き	ATインジケータ：2
a 16	空き	ATインジケータ：P	空き	ATインジケータ：P	ATインジケータ：P	ATインジケータ：P	空き	ATインジケータ：1
b 1	ターンシグナル (右)	ターンシグナル (右)	ターンシグナル (右)	ターンシグナル (右)	ターンシグナル (右)	ターンシグナル (右)	イグニッション⊕	イグニッション⊕
b 2	チャージ	チャージ	チャージ	チャージ	チャージ	チャージ	パワートレイン	パワートレイン
b 3	ステアリング	ステアリング	空き	空き	空き	空き	チャージ	チャージ
b 4	オイルプレッシャー	オイルプレッシャー	オイルプレッシャー	オイルプレッシャー	オイルプレッシャー	オイルプレッシャー	オイルプレッシャー	オイルプレッシャー
b 5	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ	ABS	ABS
b 6	荷台作業灯	荷台作業灯	荷台作業灯	荷台作業灯	荷台作業灯	荷台作業灯	ステアリング	ステアリング
b 7	パワートレイン	パワートレイン	パワートレイン	パワートレイン	パワートレイン	パワートレイン	4WD	POWER
b 8	水温計	水温計	水温計	水温計	水温計	水温計	ブザー⊕	ブザー⊕
b 9	シートベルト	シートベルト	シートベルト	シートベルト	シートベルト	シートベルト	空き	空き
b 10	ブザー⊖ (運転席以外)	ブザー⊖ (運転席以外)	ブザー⊖ (運転席以外)	ブザー⊖ (運転席以外)	ブザー⊖ (運転席以外)	ブザー⊖ (運転席以外)	ブザー⊖ (運転席ドアSW)	ブザー⊖ (運転席ドアSW)
b 11	4WD	パワー	4WD	パワー	パワー	パワー	ブレーキ	ブレーキ
b 12	GND	GND	GND	GND	GND	GND	ブザー⊖ (運転席以外)	ブザー⊖ (運転席以外)
b 13	ブザー⊕	ブザー⊕	ブザー⊕	ブザー⊕	ブザー⊕	ブザー⊕	シートベルト	シートベルト
b 14	ブザー⊖ (運転席ドアSW)	ブザー⊖ (運転席ドアSW)	ブザー⊖ (運転席ドアSW)	ブザー⊖ (運転席ドアSW)	ブザー⊖ (運転席ドアSW)	ブザー⊖ (運転席ドアSW)	タコメーター	タコメーター
b 15	空き	空き	⊕B	⊕B	⊕B	⊕B	ハイビーム⊕	ハイビーム⊕
b 16	リードSW	リードSW	車速信号	車速信号	車速信号	車速信号	ハイビーム⊖	ハイビーム⊖

コンビネーションメーター

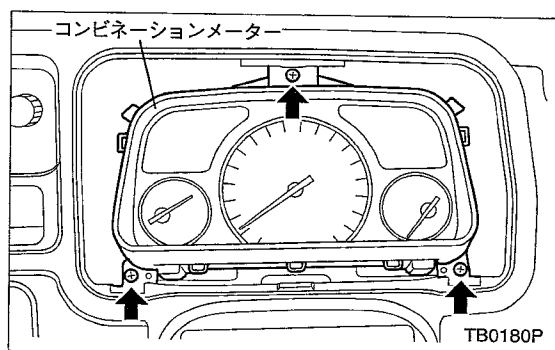
■ 整備要領

<取外し>

1. バッテリーマイナス端子を外す。
2. ステアリングコラムを降ろす。
3. 取付けタッピングスクリュー (2個) を外し、メーターバイザーを取り外す。



4. コンビネーションメーター取付けタッピングスクリュー (3個) を外す。

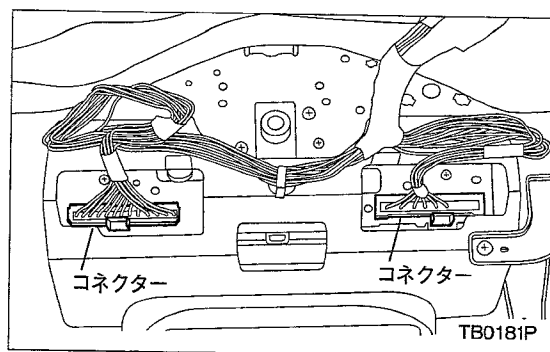


5. コンビネーションメーター裏側から、スピードメーターケーブルを抜く。

参考

赤帽車は電気式メーターなので、メーターケーブルはない。

6. コンビネーションメーターを引き出し、コネクター (2個) を抜く。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

■ 整備要領

(1) コンビネーションスイッチ

<取外し>

1. ステアリングを直進状態にする。

注意

- イグニッションスイッチをOFFにし、バッテリーマイナス端子を外す。
- バッテリーマイナス端子外し後、20秒待つ。

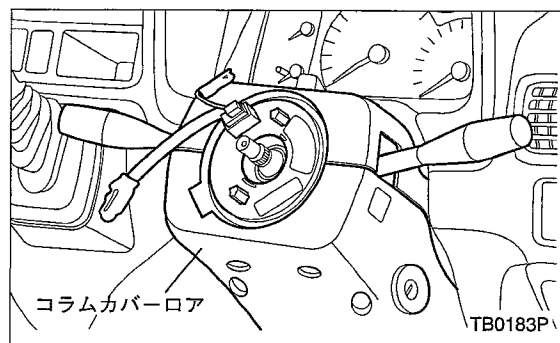
2. エアバッグモジュールを取り外す。

注意

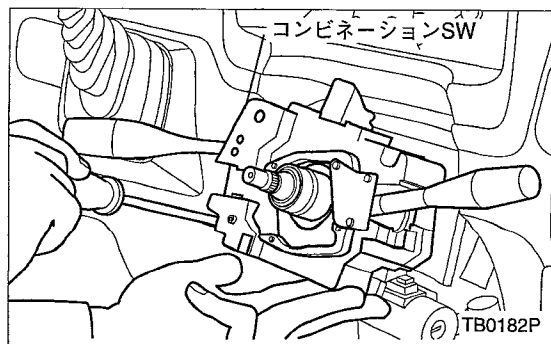
エアバッグモジュールの脱着は、6-1章SRSエアバッグシステムを参照して行うこと。

3. ステアリングホイールを取り外す。

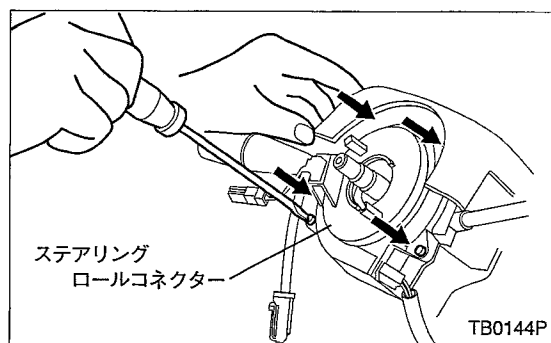
4. ヒーターダクトおよびステアリングコラムカバーロアを取り外す。



5. ステアリングコラムを降ろす。
6. ステアリングコラムカバーアッパーを外す。
7. 取付けスクリュー (2個) を外し、コンビネーションスイッチを取り外す。



8. ステアリングロールコネクターを取り外す。



<取付け>

取外しの逆手順で行う。

ステアリングロールコネクターの取付け時、センターリングを行う。

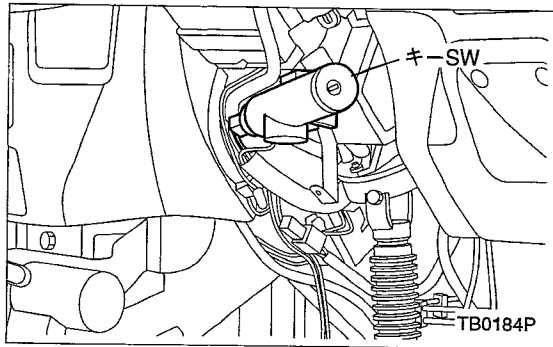
注意

ステアリングホイールの取付けは、車両の直進状態 (タイヤの直進状態) を確認してから行うこと。ステアリングが角度ズレしたままフル転舵するとステアリングロールコネクター内部のケーブルが断線する。

(2) イグニッションスイッチ

<取外し>

1. イグニッションスイッチをOFFにし、バッテリーマイナス端子を外す。
2. 運転席足元のヒーターダクトおよびステアリングコラムカバーロアを外す。
3. イグニッションスイッチ、キーSWから、コネクターを分離する。AT車はソレノイドコネクターも外す。



4. イグニッションスイッチ結合ボルトを切断する。
ポンチおよびハンマーを使用して、緩めることもできる。

<取付け>

1. 結合ボルトは、頭部が切断するまで、締め付ける。
2. コネクターを接続する。
以降、取外しの逆手順で行う。

〔1〕ヘッドユニット

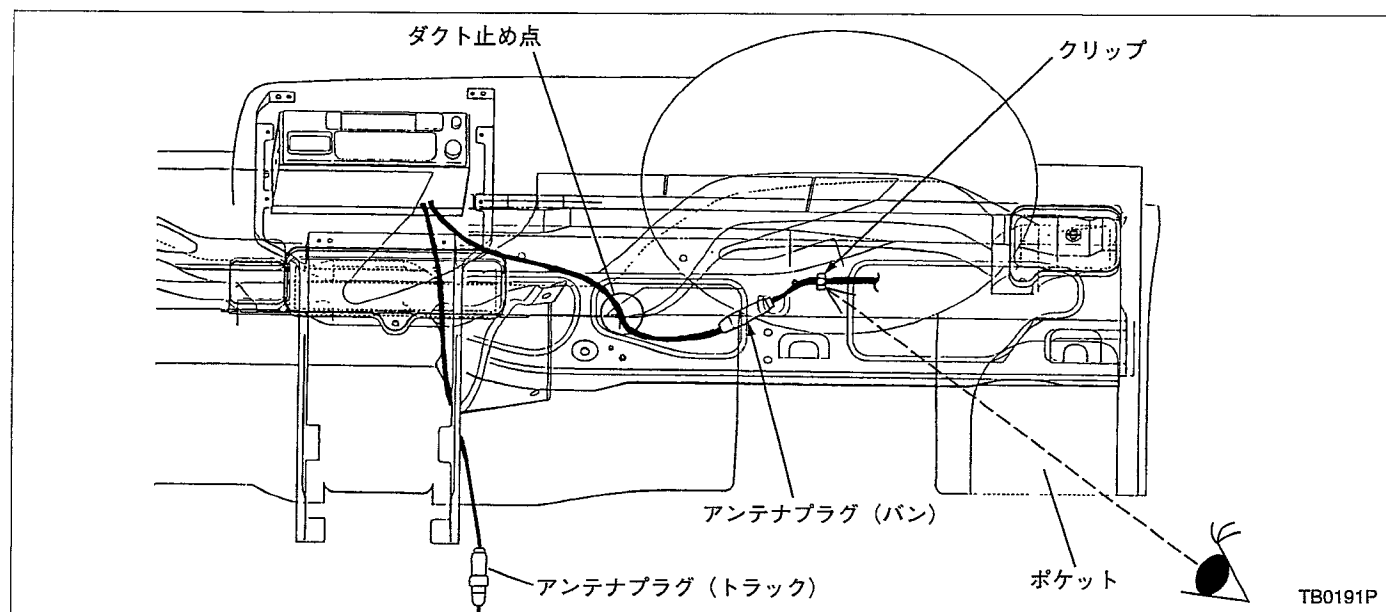
■仕様

名 称	メーカー	サイズ	機 能	出 力
AM電子チューナー	松下電器	1DIN	AM5局プリセット 交通情報受信 時計機能	5.2W×1
メカ式カセット一体型 AM/FM電子チューナー	スバルオーディオ	1DIN	AM5局FM5局プリセット CD/MDプレーヤー接続可能 時計機能	5.5W×2

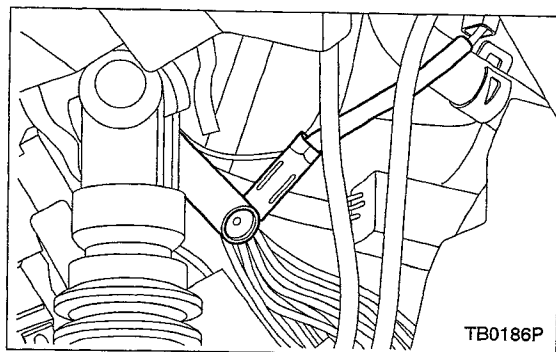
■整備要領

<取外し>

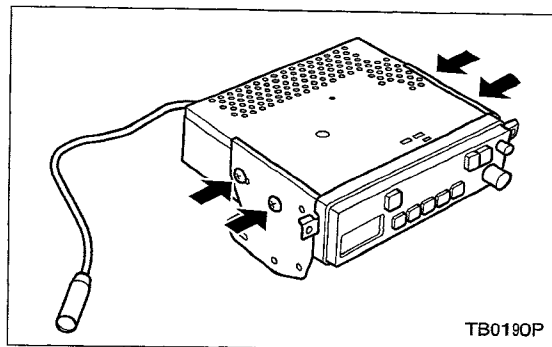
1. バッテリーマイナス端子を外す。
2. バン・ディアスは、スクリュー（4個）を外し、
サイドポケットを取り外す。
3. バン・ディアスは、クリップの位置を確認する。



4. アンテナフィーダー線を分離する。



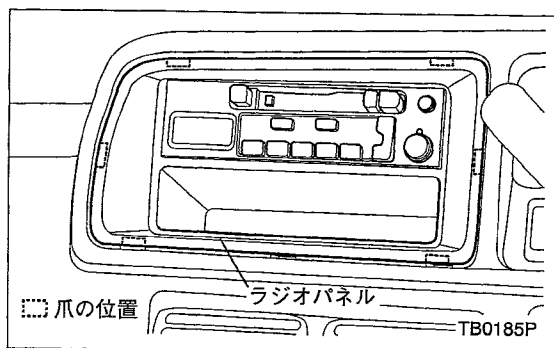
12. ブラケットからヘッドユニットを取り外す。



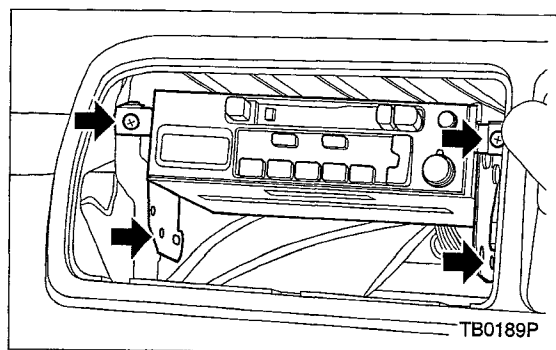
5. バン・ディアスは、アンテナフィーダー線をダクトから外す。
6. AT車は、パーキングブレーキを確実にセットし、セレクトレバーをNにする。
7. ラジオパネルを外す。硬い場合は、ロックの位置周辺をクリップリムーバーなどでこじる。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。



8. オーディオブラケットのスクリュー（4個）を外す。



9. ヘッドユニットを引き出す。
10. オーディオのコネクターを外す。
11. ヘッドユニットをブラケットと一体のまま外す。

[2] スピーカー

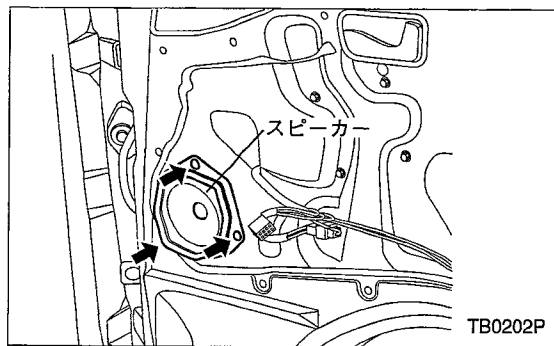
■ 仕様

スピーカー	口径	定格入力	最大入力	入力インピーダンス	出力音圧レベル
キャブドアスピーカー	12cm	5W	10W	4Ω	85dB

■ 整備要領

<取外し>

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. キャブドアのトリムパネルを外す。トリムパネル脱着の項参照。
3. スピーカーの取付けスクリュー（3個）を外す。



4. スピーカーを取り外す。
5. コネクターを分離する。

<取付け>

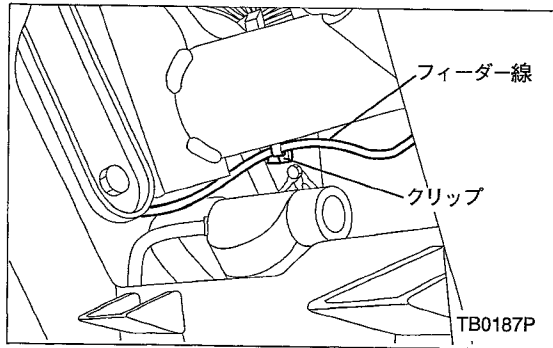
取外しの逆手順で行う。

[3] Aピラーアンテナ (バン&ディアス)

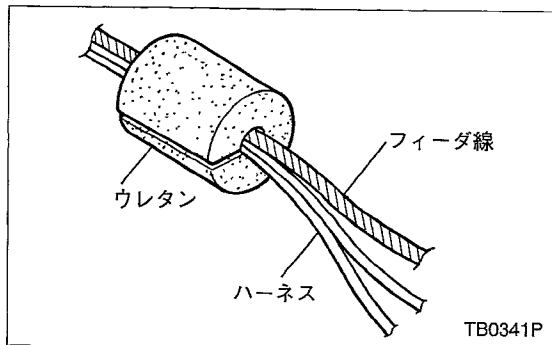
■ 整備要領

<取外し>

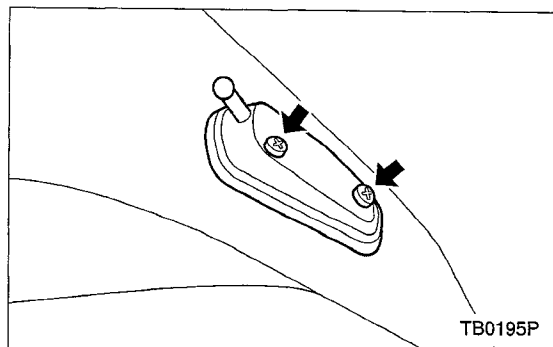
1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. スクリュー (4個) を外し、サイドポケットを取り外す。
3. アンテナプラグを外し、フィーダー線をクリップから外す。



4. タンクカバーを外し、Aピラー下部の穴からウレタンを外す。

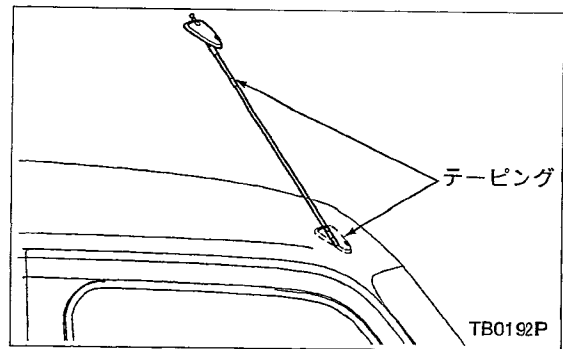


5. アンテナベース取付けスクリュー (2個) を外し、アンテナを引き出す。

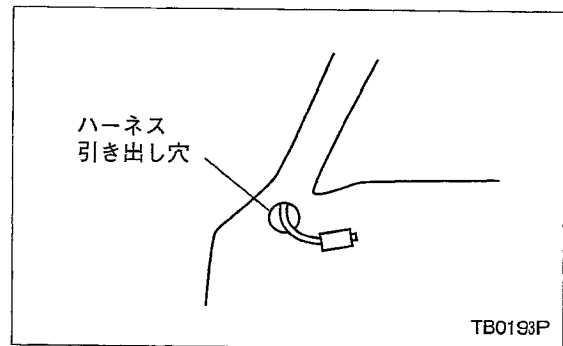


<取付け>

1. アンテナを真ん中のテーピングまで挿入する。



2. タンクカバーを外し、Aピラー下部の穴からフィーダー線を引き出す。



3. アンテナを完全に差し込む。
4. バルクヘッドの角7穴にクリップを止める。
5. アンテナフィーダー線をクリップに止める。
6. アンテナプラグをラジオ側と接合する。
7. アンテナベース取付けスクリューを取り付ける。

[4] Bピラーアンテナ (トラック&パネルバン)

■ 整備要領

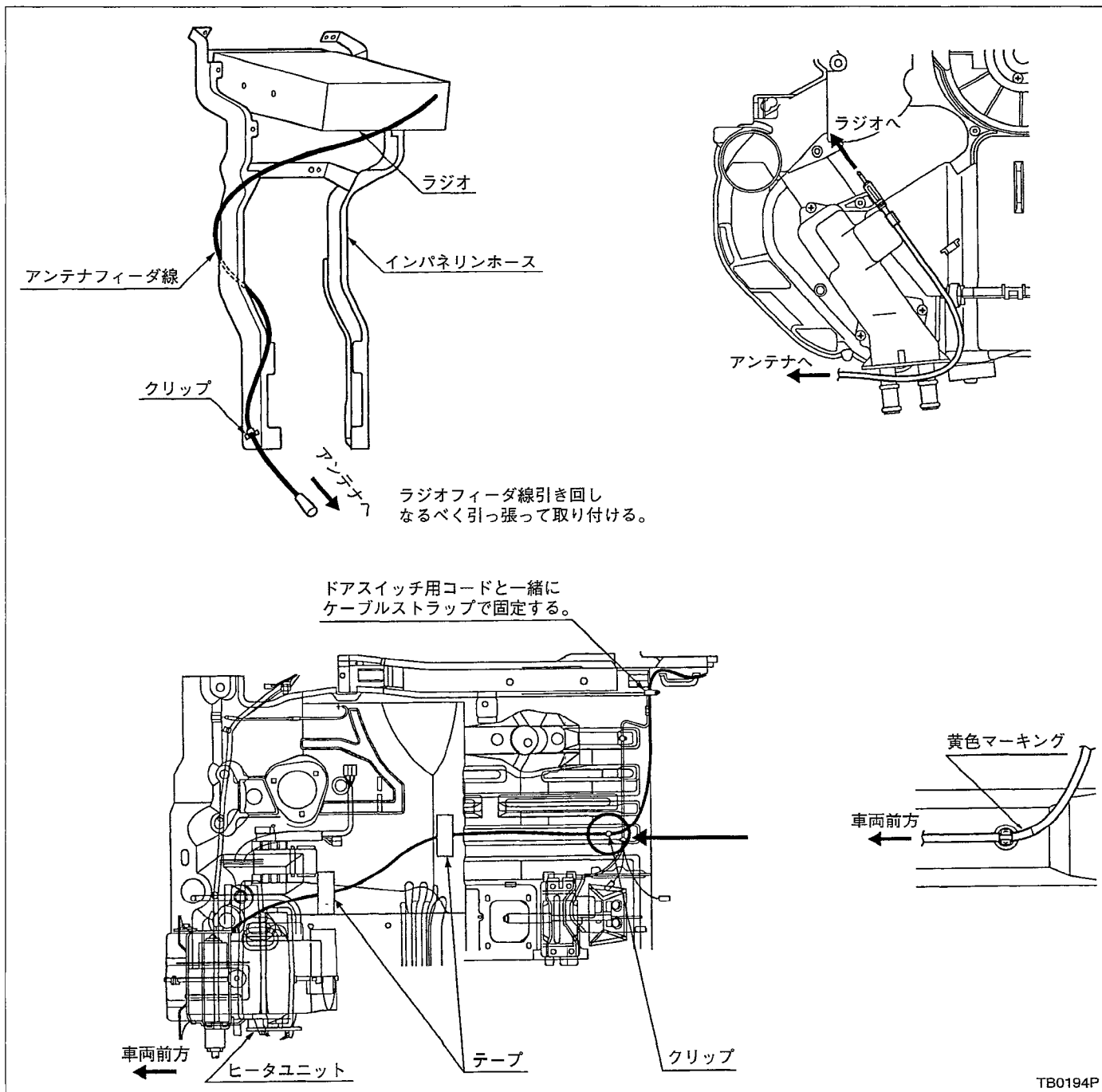
<取外し>

1. 運転席側のシートを取り外す。
2. アンテナプラグをラジオから分離し、アンテナフィーダー線を外す。
3. アンテナ根元のスクリューを外し、アンテナ本体をホルダーから引き抜く。
4. スクリューを外して、ホルダー取る。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。

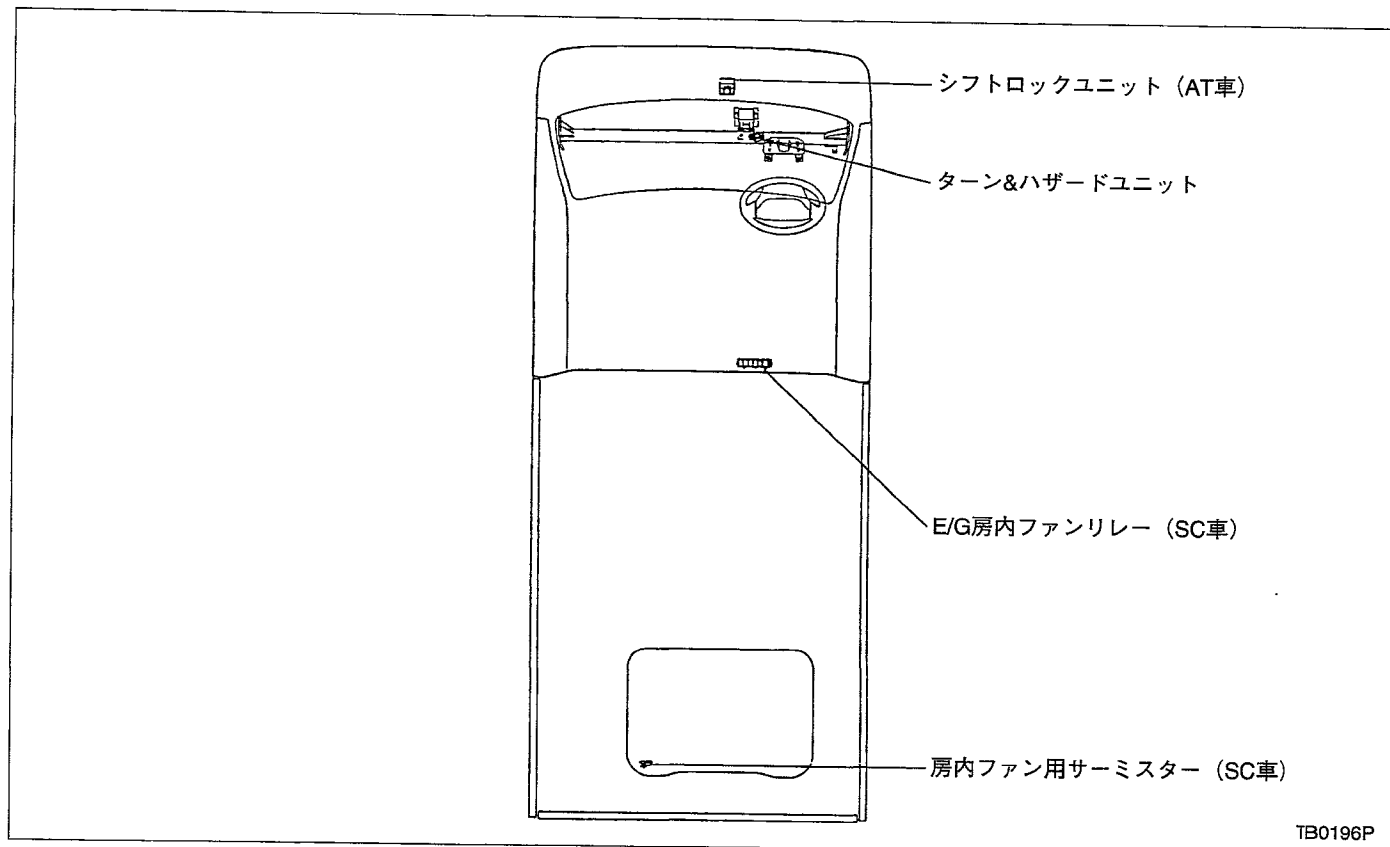
- フィーダー線引き回し図



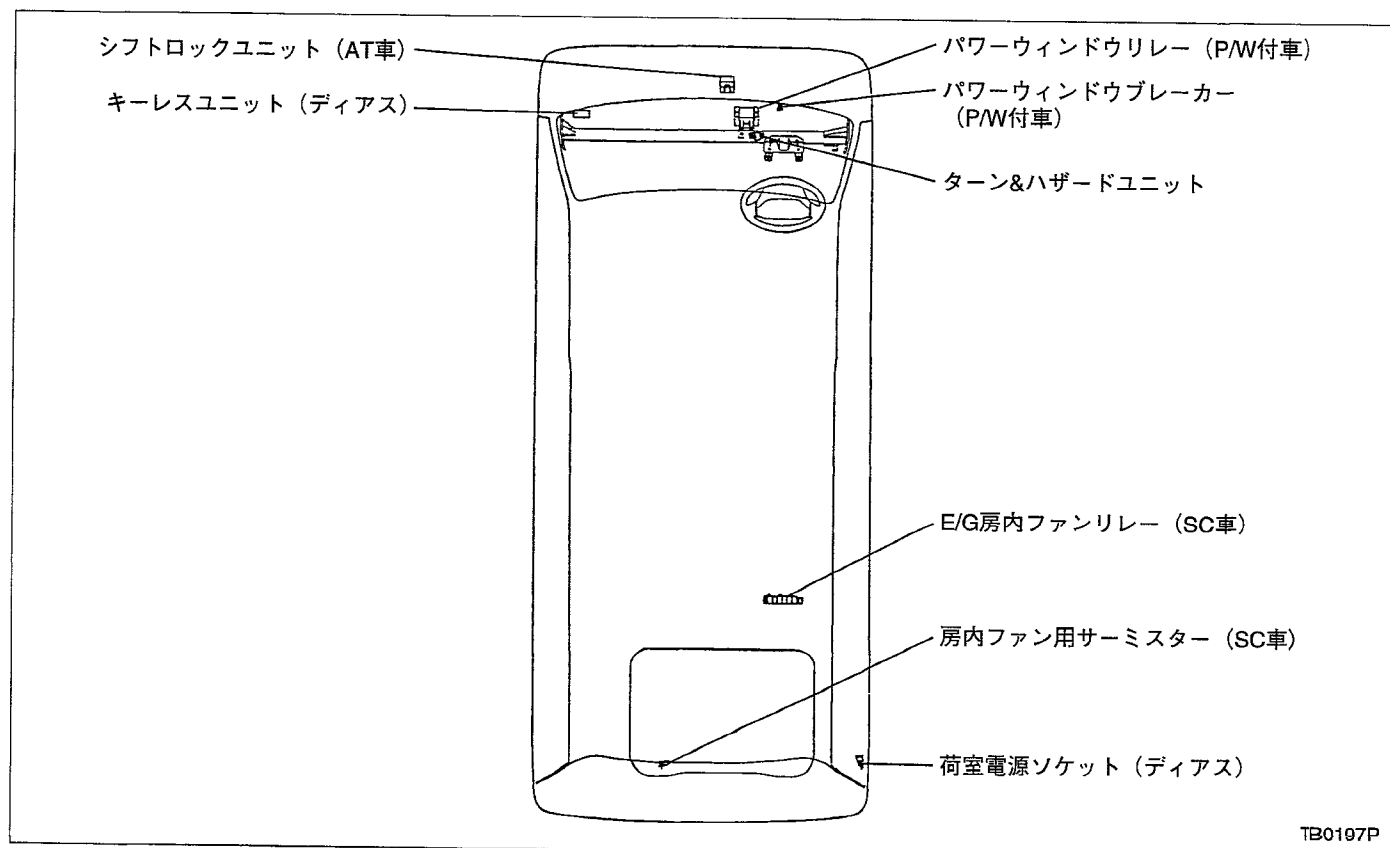
TB0194P

■ 部品配置図

•トラック・パネルバン



•バン・ディアス



■ 仕様

(1) ホーン

型 式	SM70
サ イ ズ	φ72mm
定 格 電 圧	12V
音 圧 レ ベ ル	113±5db
消 費 電 流	3.0±0.7A
基 本 周 波 数	350±20Hz

(2) カーゴルームソケット

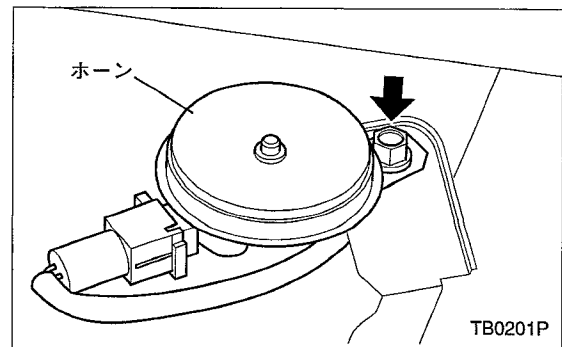
ソケット容量	12V120W以下 (10A以下)
定 格 電 圧	12V
温度ヒューズ	195±15℃

■ 整備要領

(1) ホーン

<取外し>

1. 取付けボルト (1個) を外す。

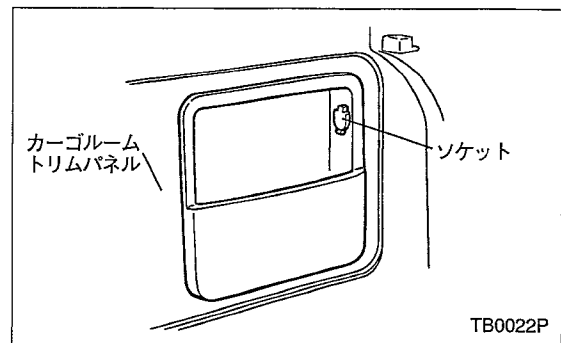


2. コネクターを分離し、ホーンを取り外す。

(2) カーゴルームソケット

<取外し>

1. カーゴルームトリムパネルRHを外す。



2. コネクターを分離する。
3. トリムパネルの裏側から、ソケットの爪を起し、ソケットを取り外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行う。