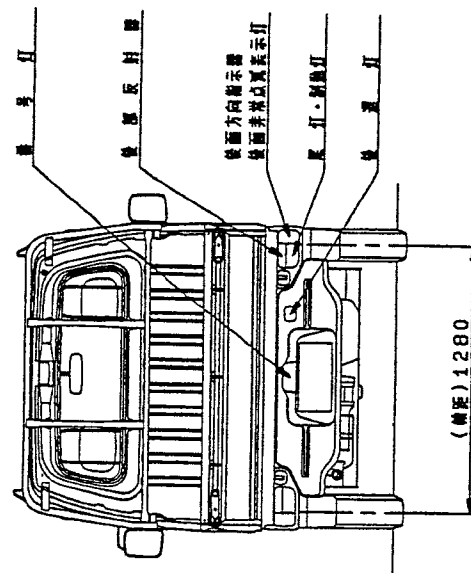
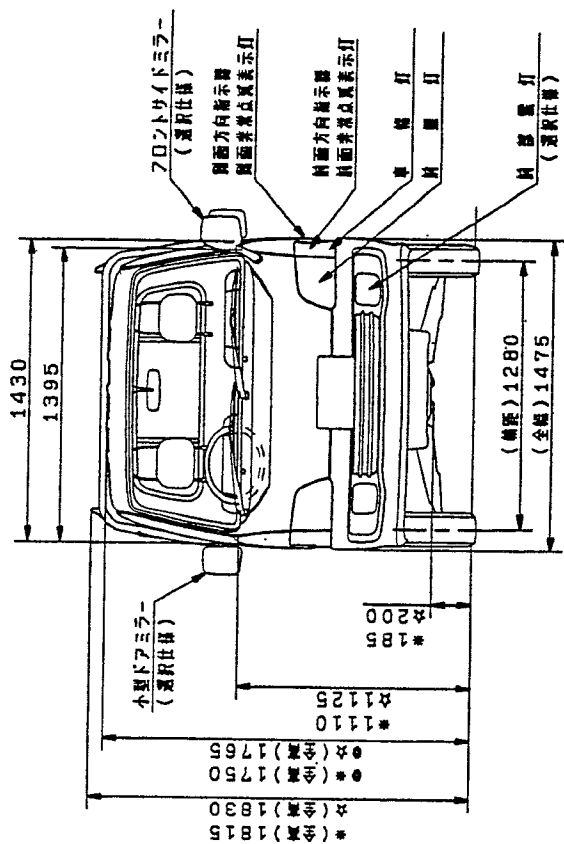


9. 卷末資料

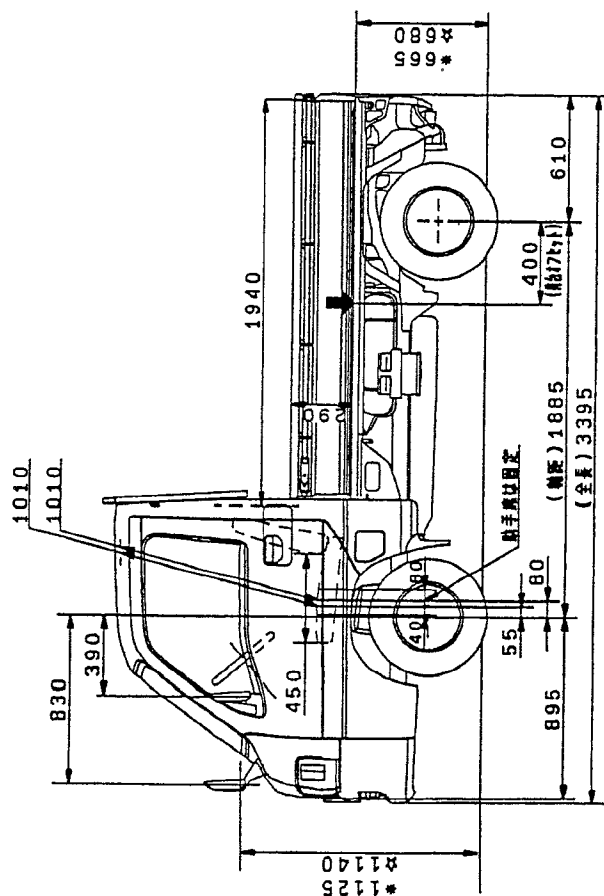
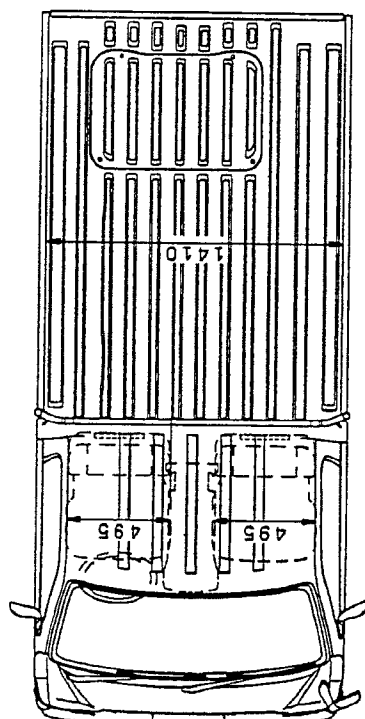
9-1	外觀四面図	9-2
9-2	走行性能曲線図	9-16
9-3	主要諸元表	9-26
9-4	装備仕様一覧表	9-38
9-5	内外装色展開表	9-42

■ トラック2WD GD-TT1 (標準ルーフ TB、TC)

スバル GD-TT1型 外観図 (標準ルーフ TB、TC)



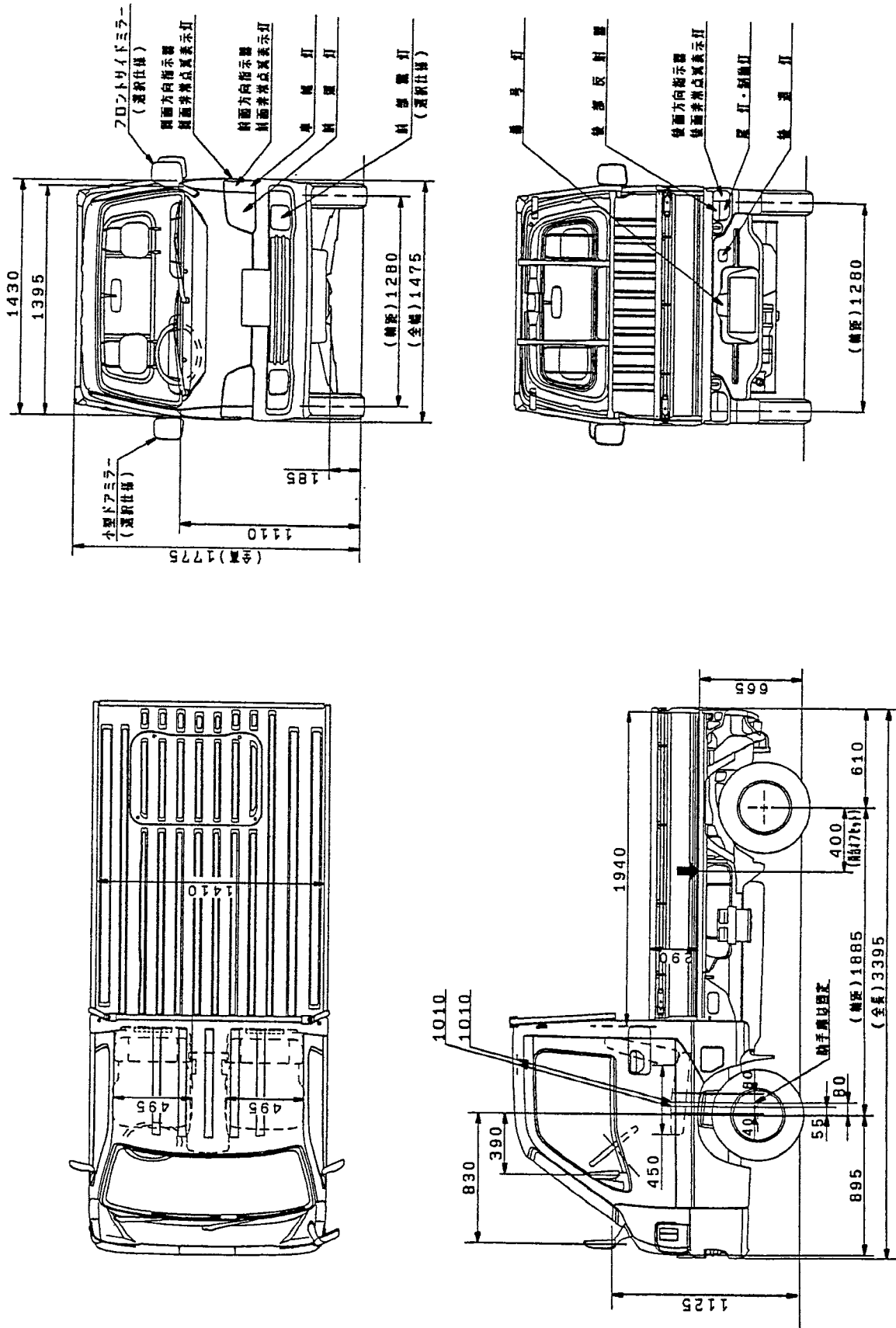
⑥印寸法は無居無し車を示す。
 *印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。



外観四面図

■ トラック2WD GD-TT1 (標準ルーフ JA)

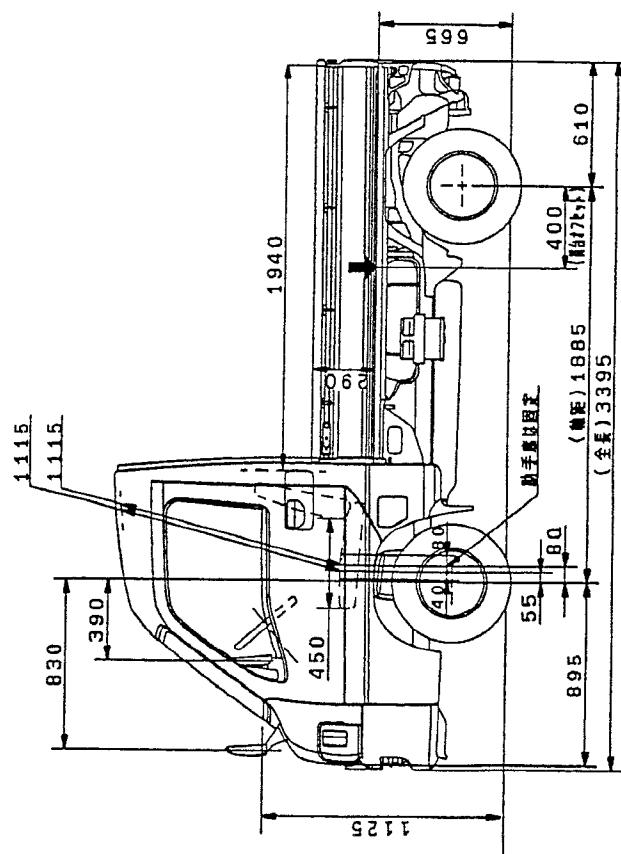
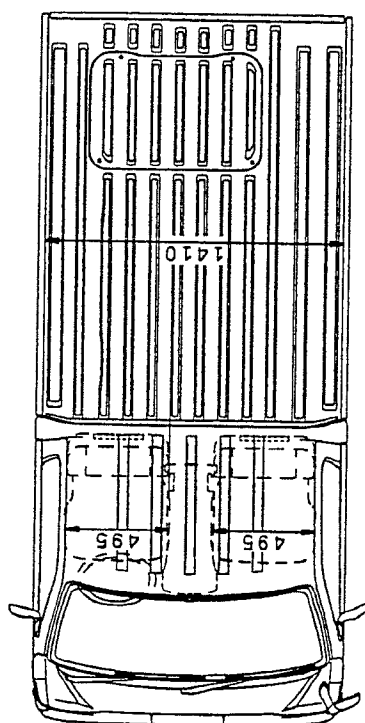
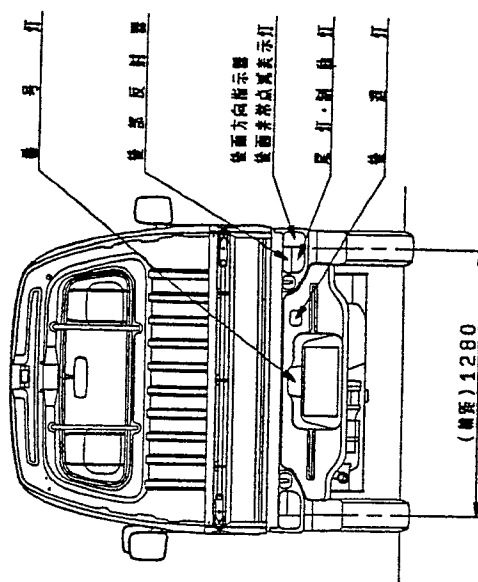
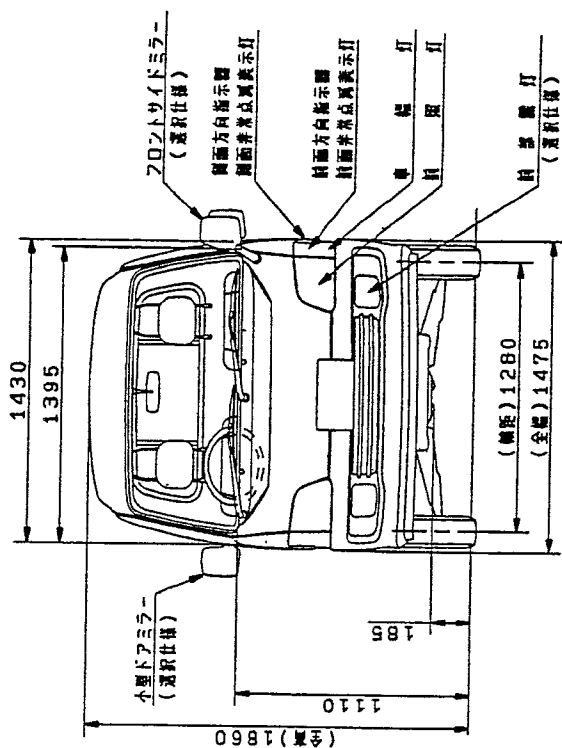
スバル GD-TT1型 外観図 (標準ルーフ JA)

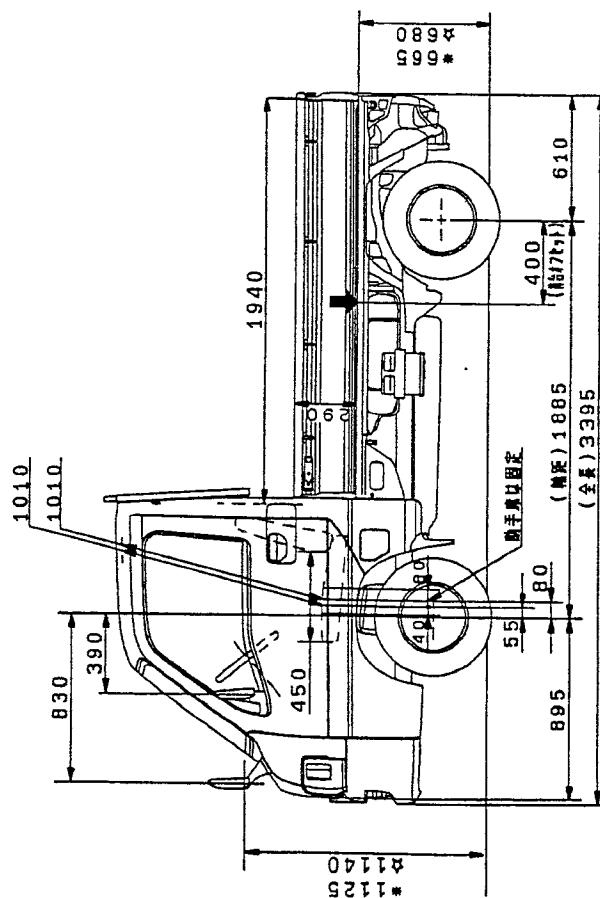
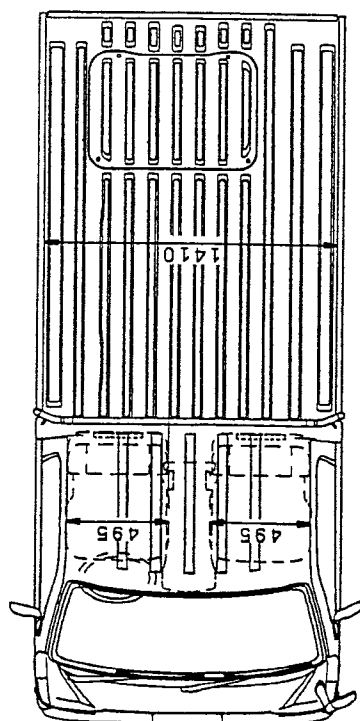
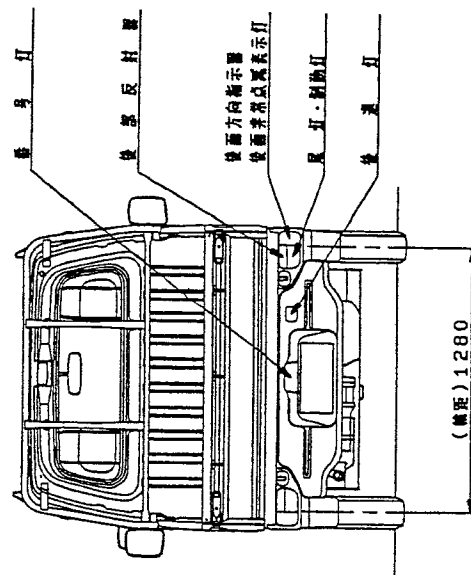


外観四面図

■ トラック2WD GD-TT1 (ハイルーフ 赤帽)

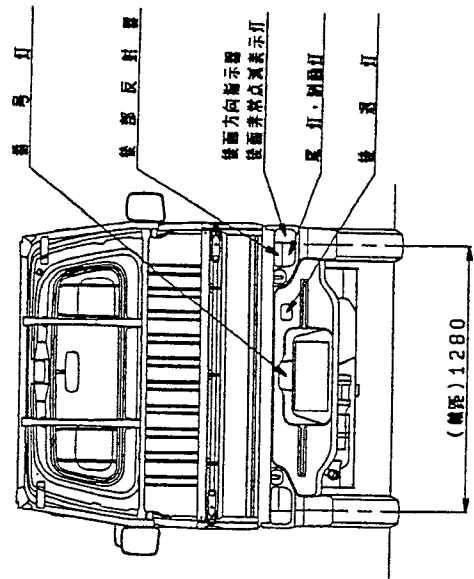
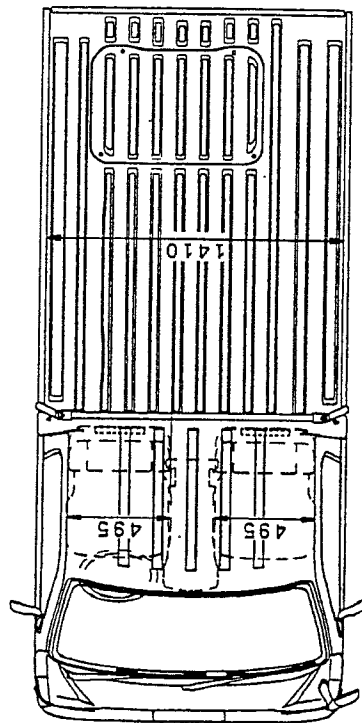
スバル GD-TT1型 外観図 (ハイルーフ 赤帽)





*印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。

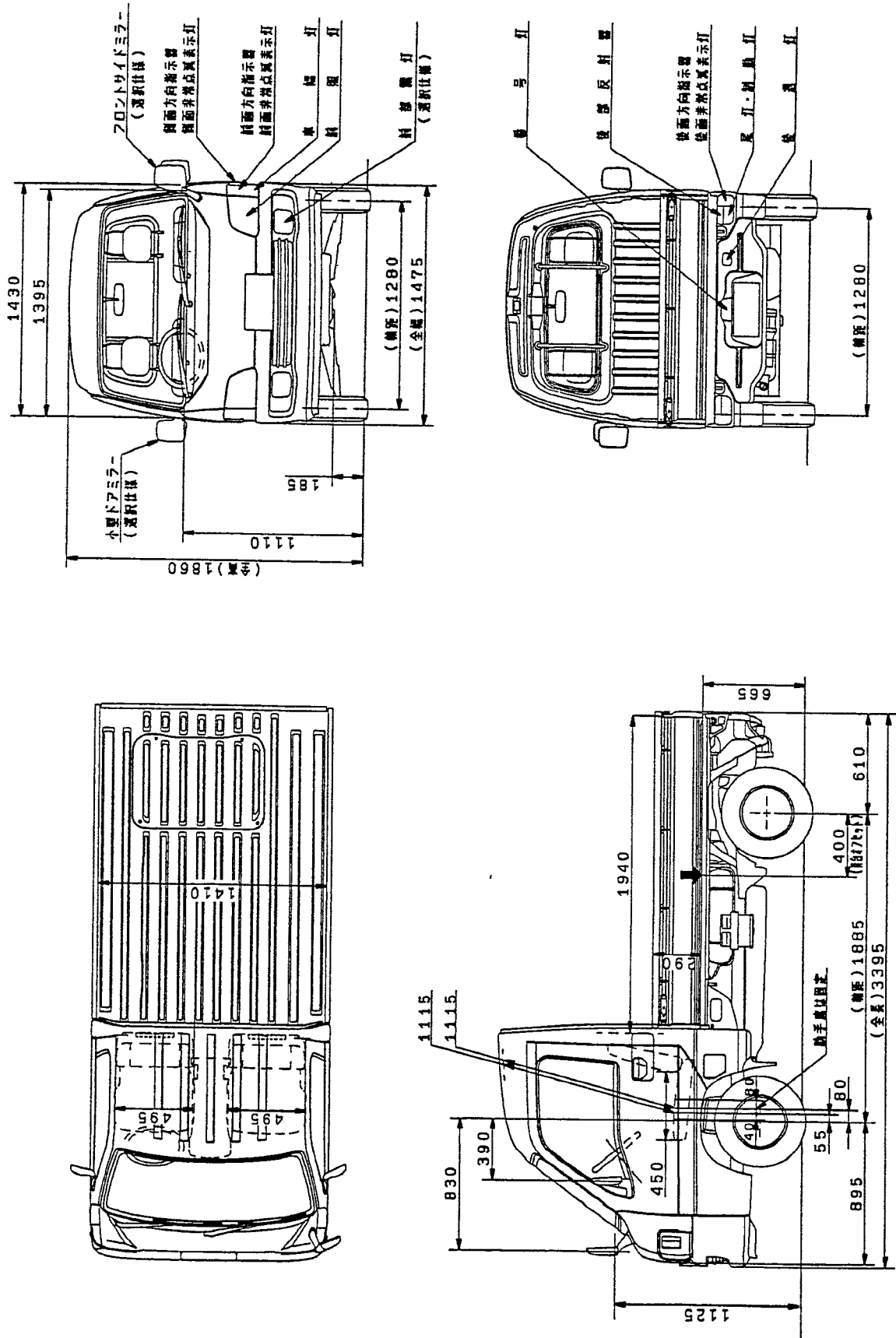
スバル GD-TT2型 外観図 (標準ルーファA)



外観四面図

■ トラック4WD GD-TT2 (ハイルーフ 赤帽)

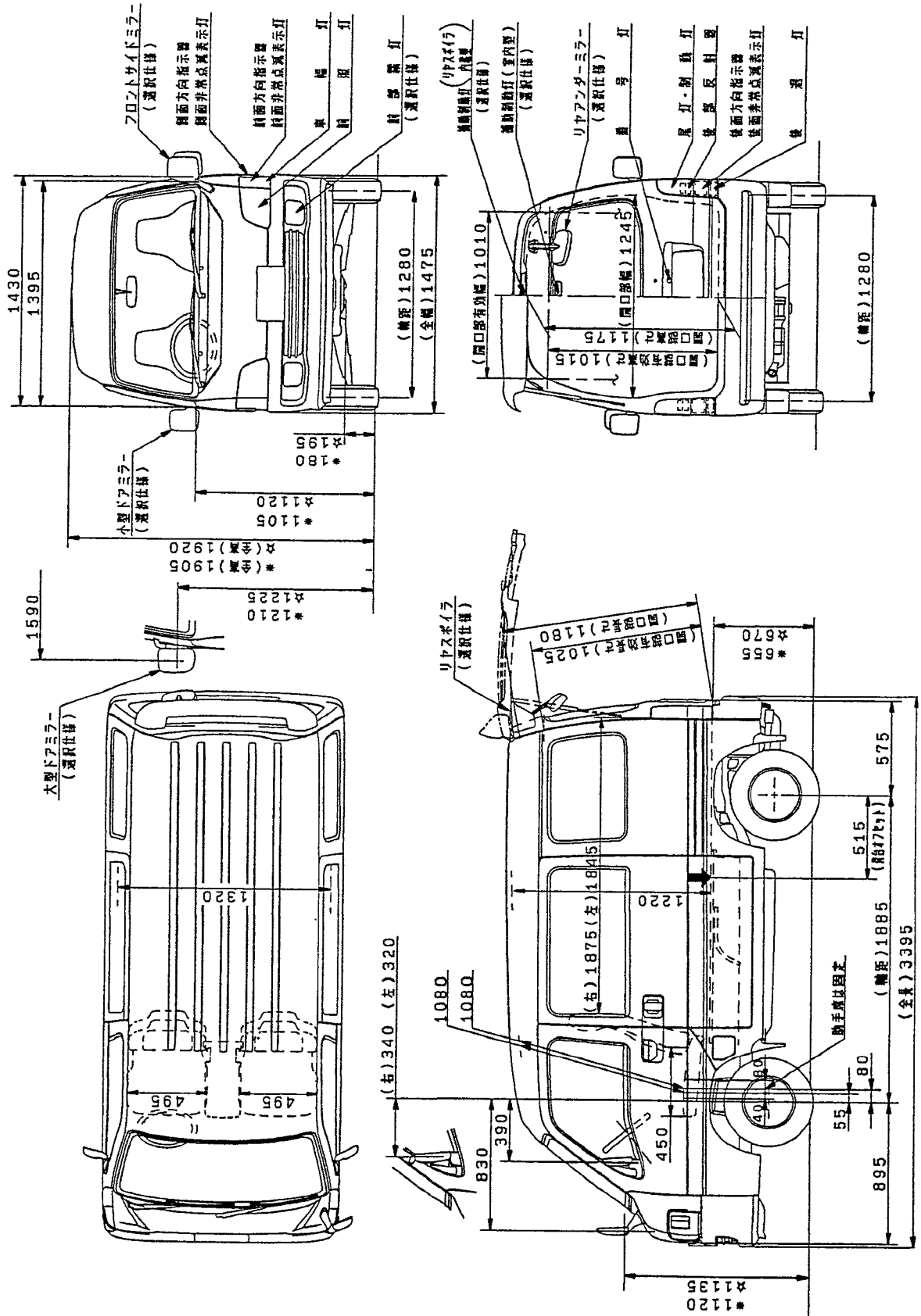
スバル GD-TT2型 外観図 (ハイルーフ 赤帽)



外観四面図

■ バン2WD GD-TV1 (2シーター-VB)

スバル GD-TV1型 外観図 (バン 5ドア 2シーター VB)



*印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。

■ バン2WD GD-TV1 (4シーターVB、VC)

[illegible]

*印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。

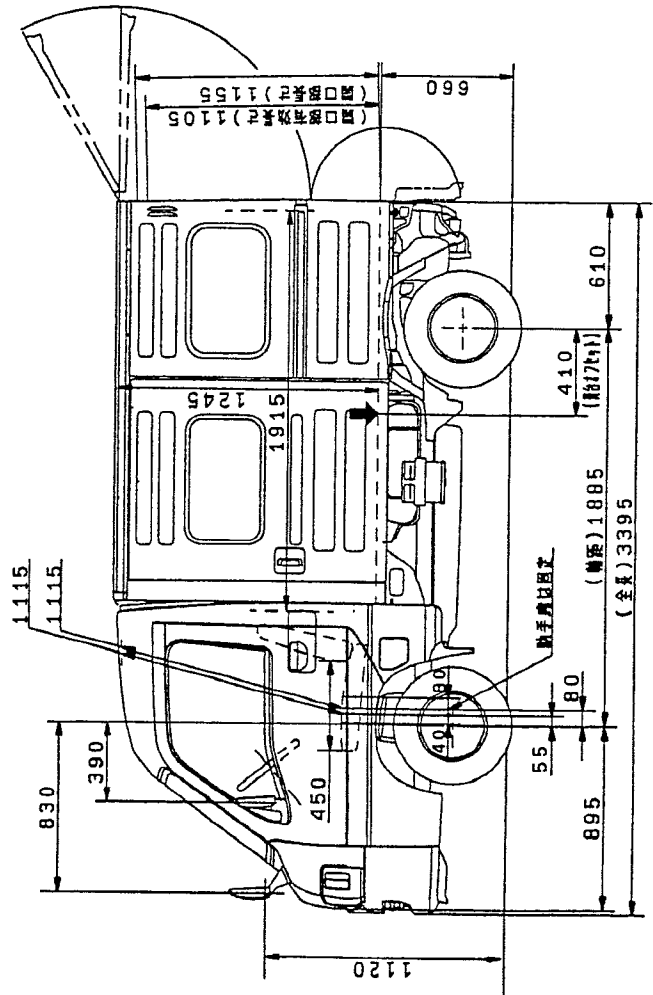
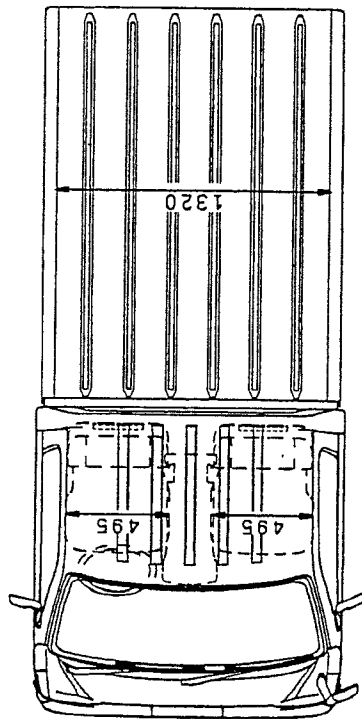
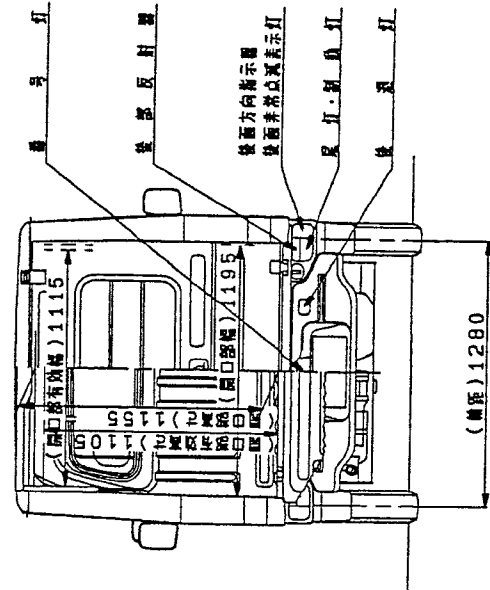
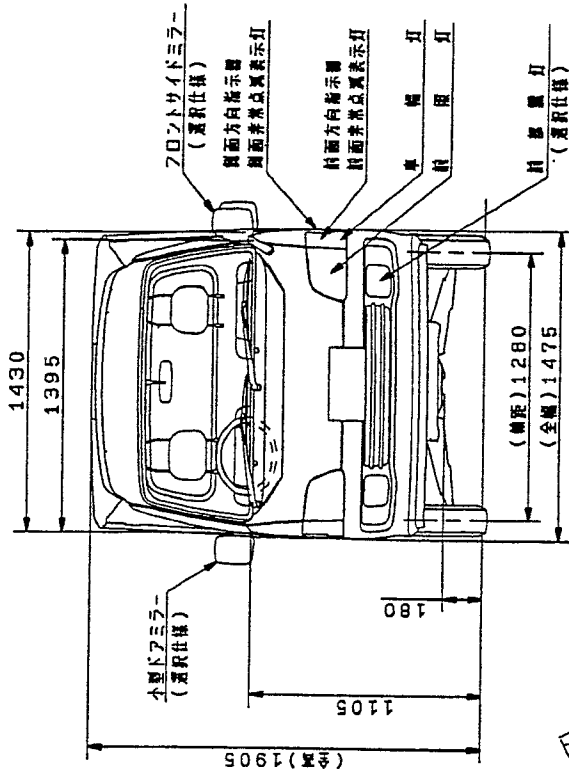
[illegible]

9 - 11

外観四面図

■ パネルバン4WD GD-TV2 (VB、赤帽)

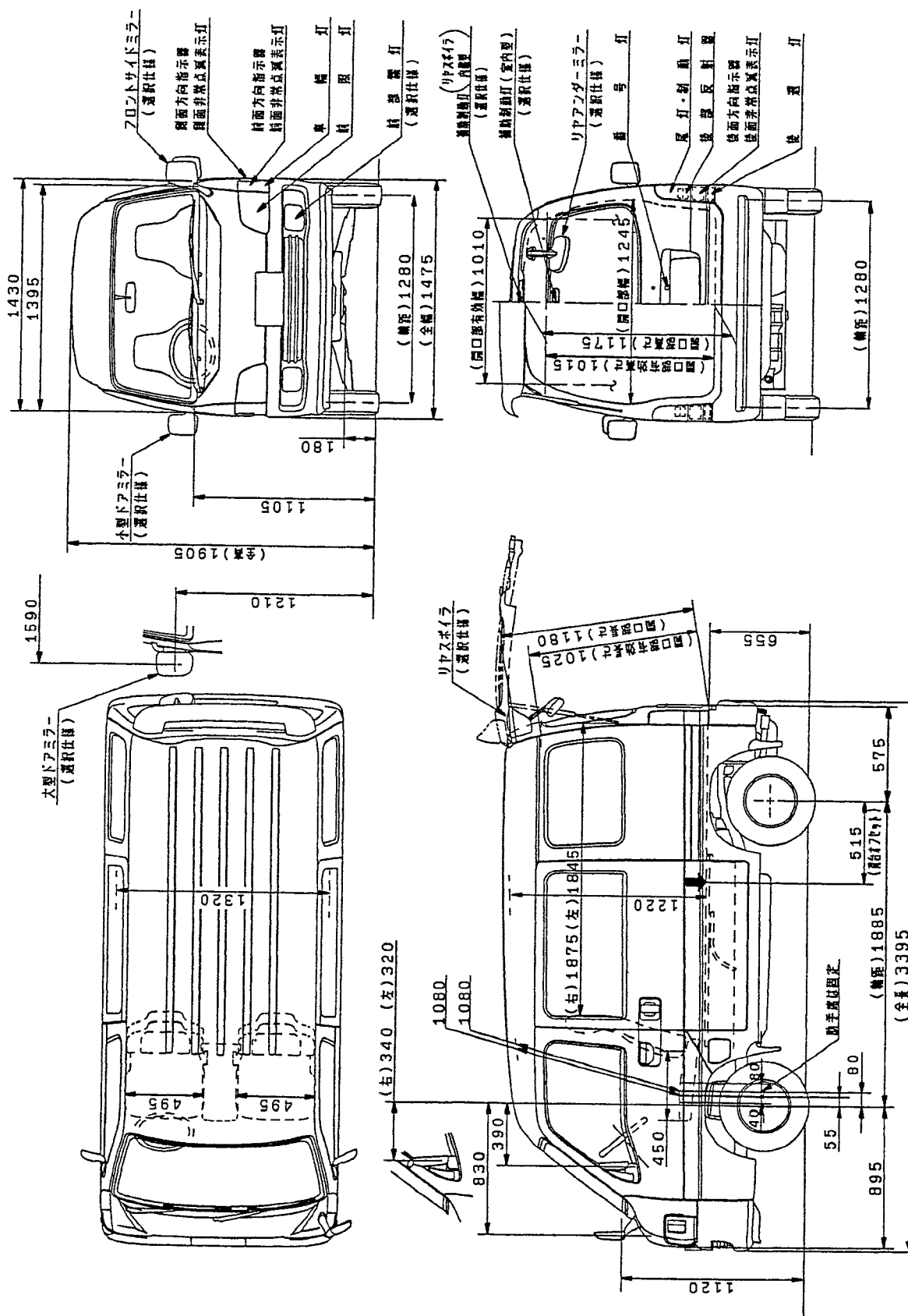
スバル GD-TV2型 外観図 (パネルバン VB、赤帽)



外観四面図

■ バン4WD GD-TV2 (2シーター赤帽)

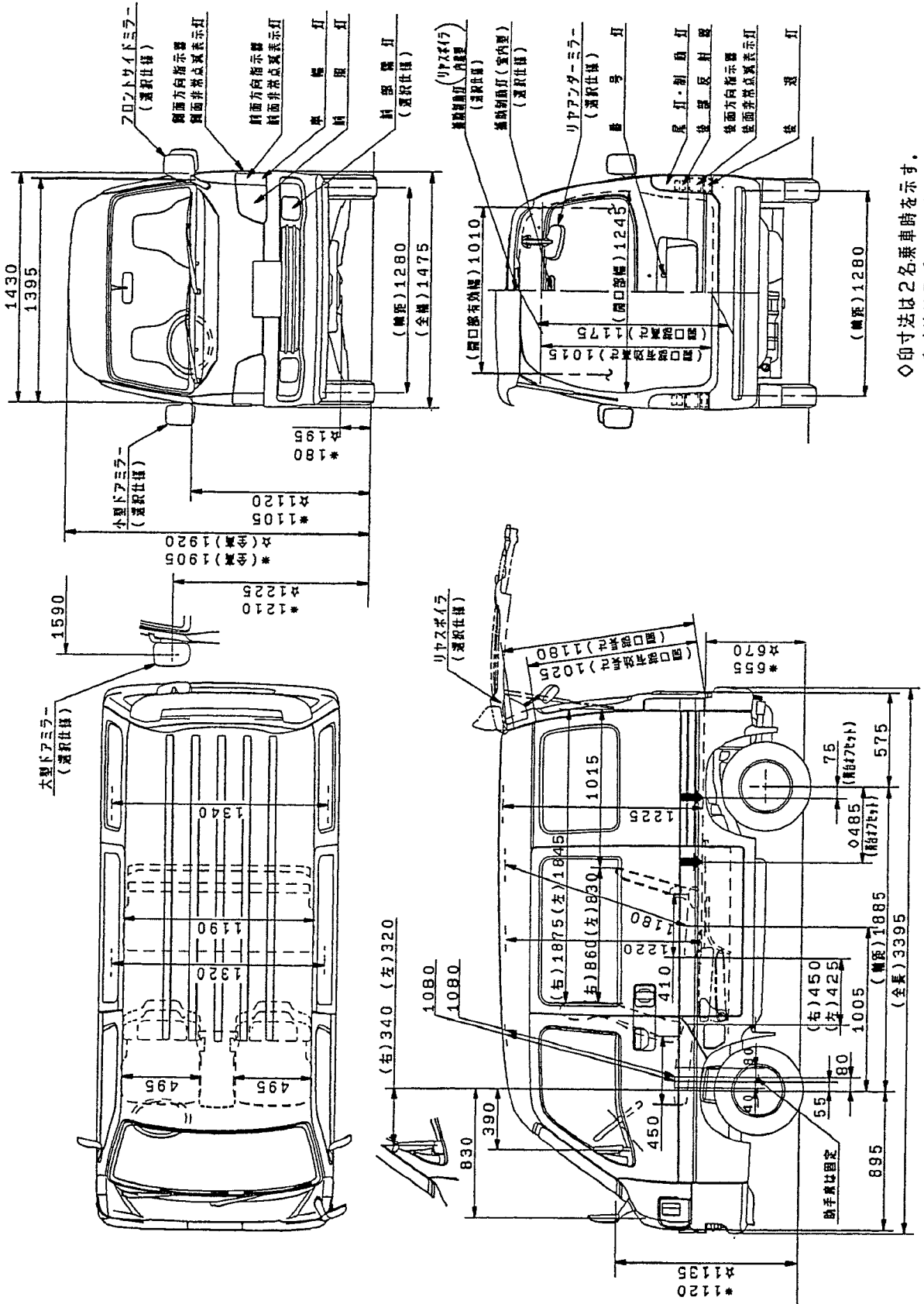
スバル GD-TV2型 外観図 (バン 5ドア 2シーター 赤帽)



外観四面図

■ パン4WD GD-TV2 (4シーター-VB、VC)

スバル GD-TV2型 外観図 (パン 5ドア 4シーター VB-L VC-L)

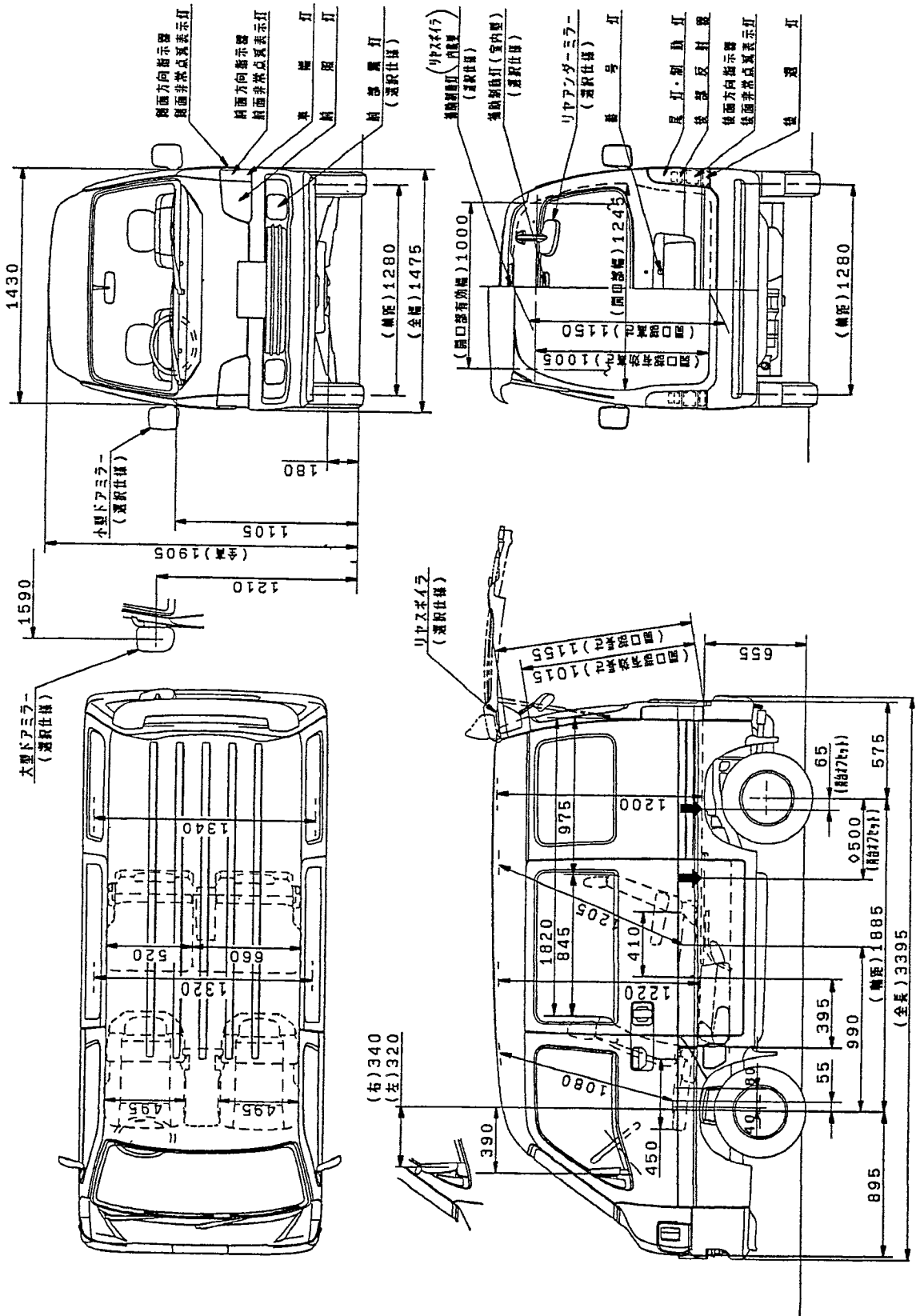


◇印寸法は2名乗車時を示す。
 ＊印寸法はラジアルタイヤ車、☆印はバイアスタイヤ車を示す。

外観四面図

■ バン4WD GD-TV2 (ディアス)

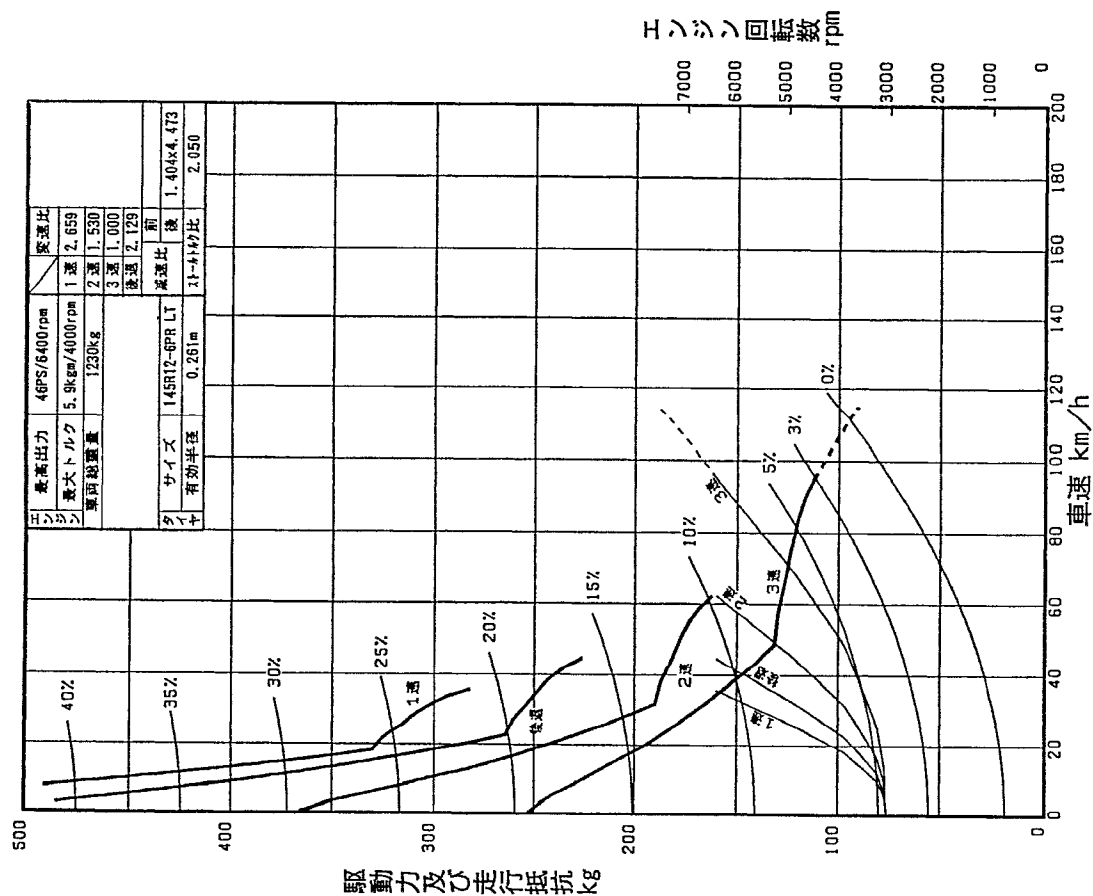
スバル GD-TV2型 外観図 (バン 5ドア 4シーター Dias Dias-SC)



◇印寸法は2名乗車時を示す。

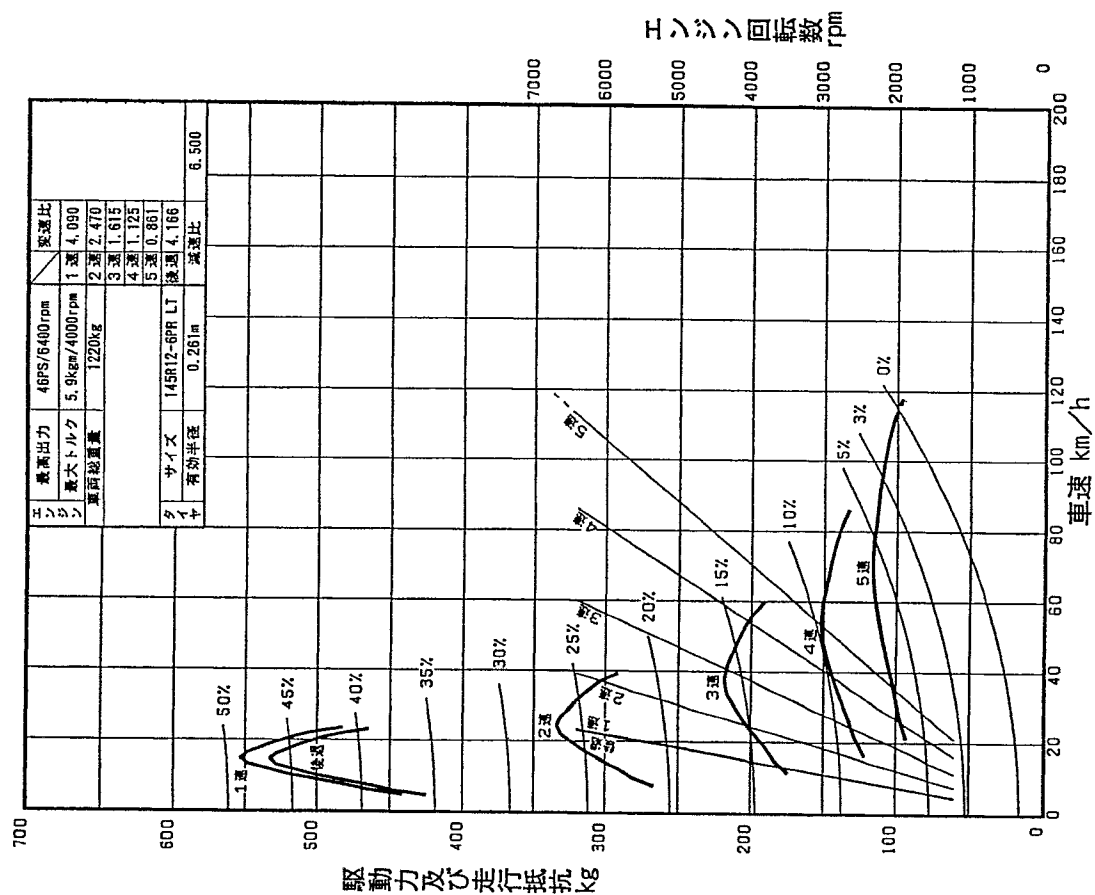
■ GD-TT1 (AT)

本図はTC車 (類別 029) を示す



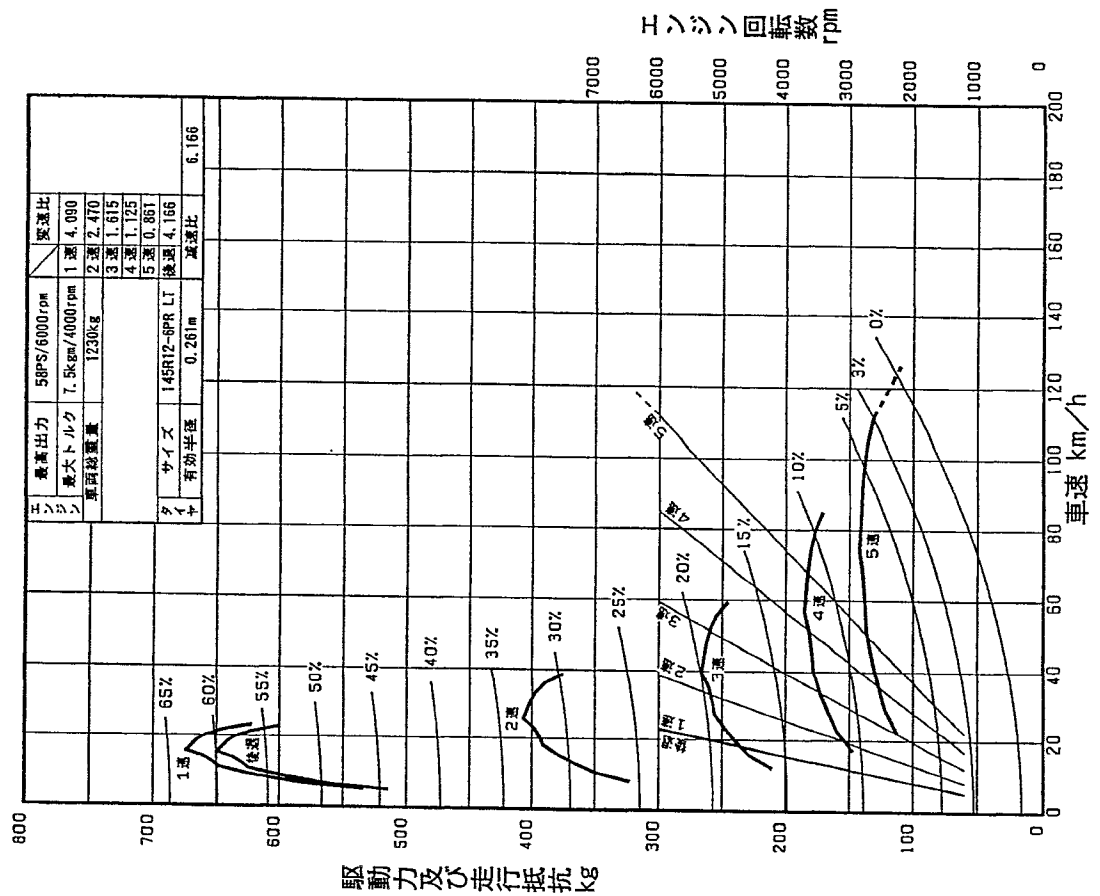
■ GD-TT1 (MT)

本図は赤帽車 (類別 043) を示す



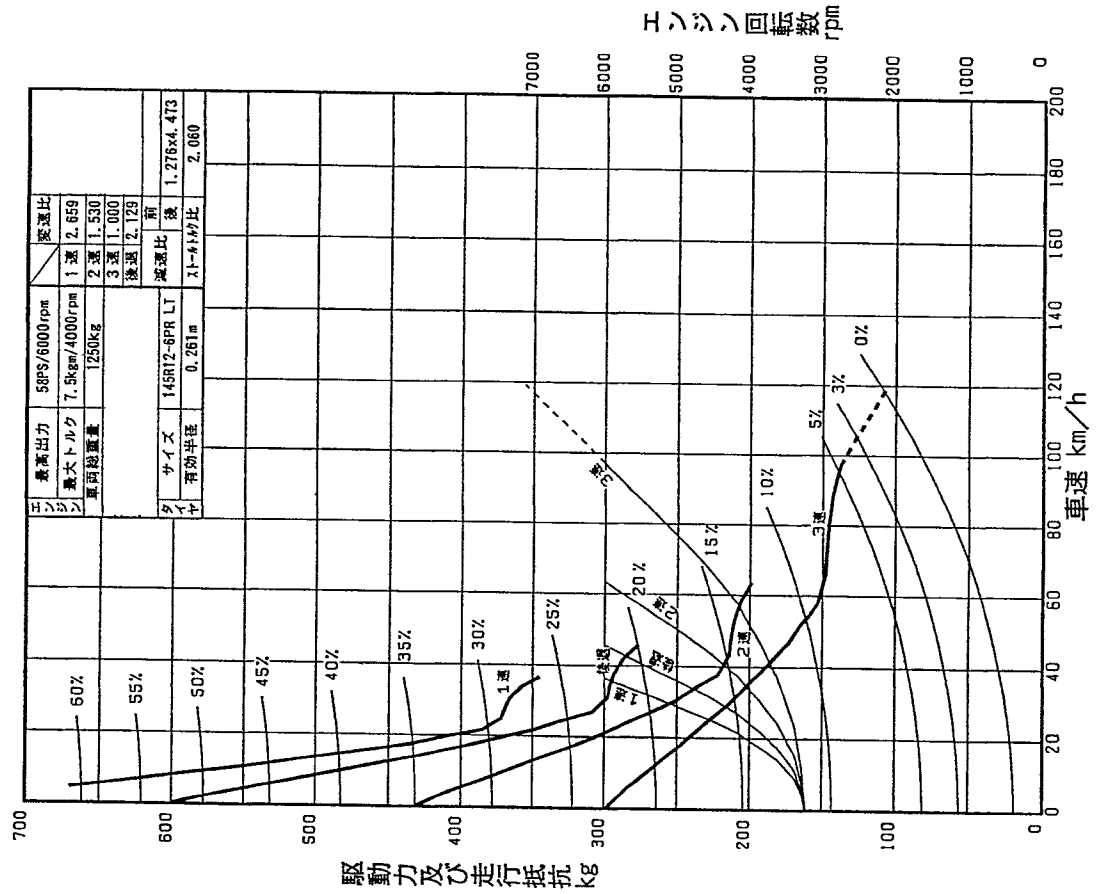
GD-TT1 (MT)

本図は赤帽車 (類別 050) を示す



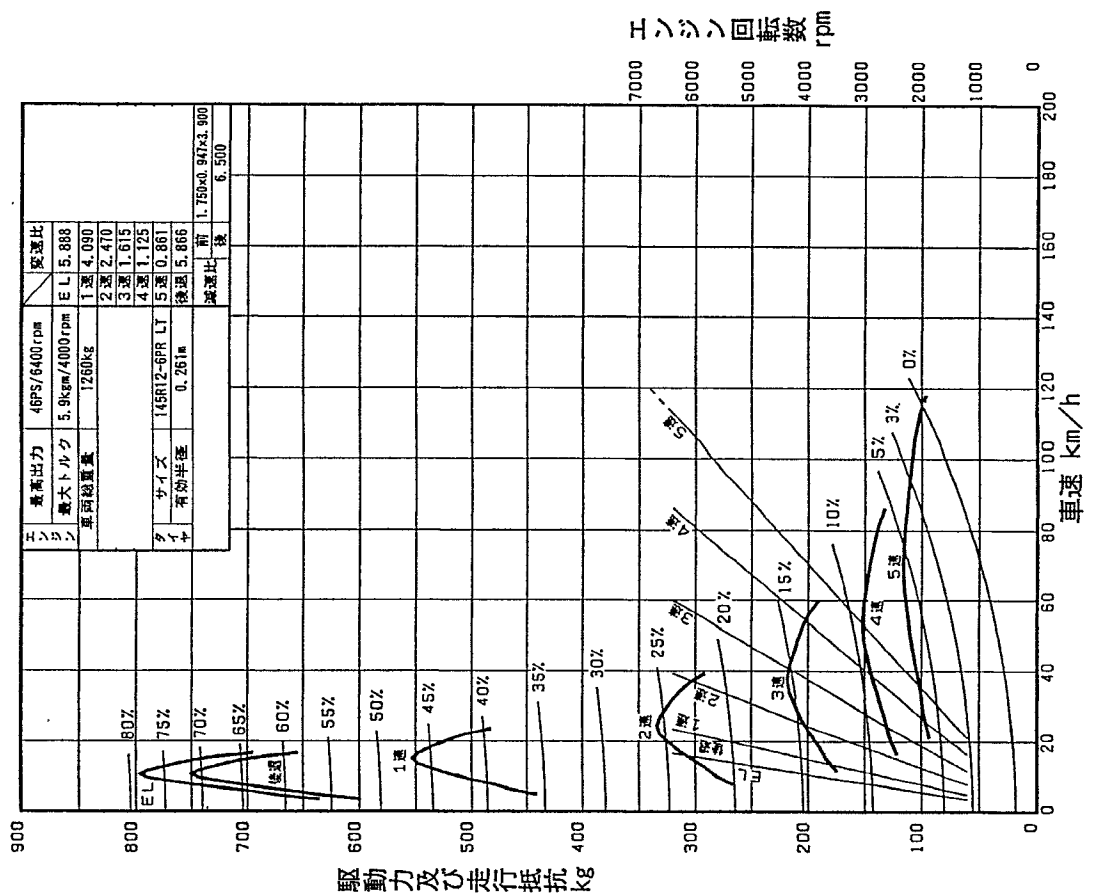
GD-TT1 (AT)

本図は赤帽車 (類別 058) を示す



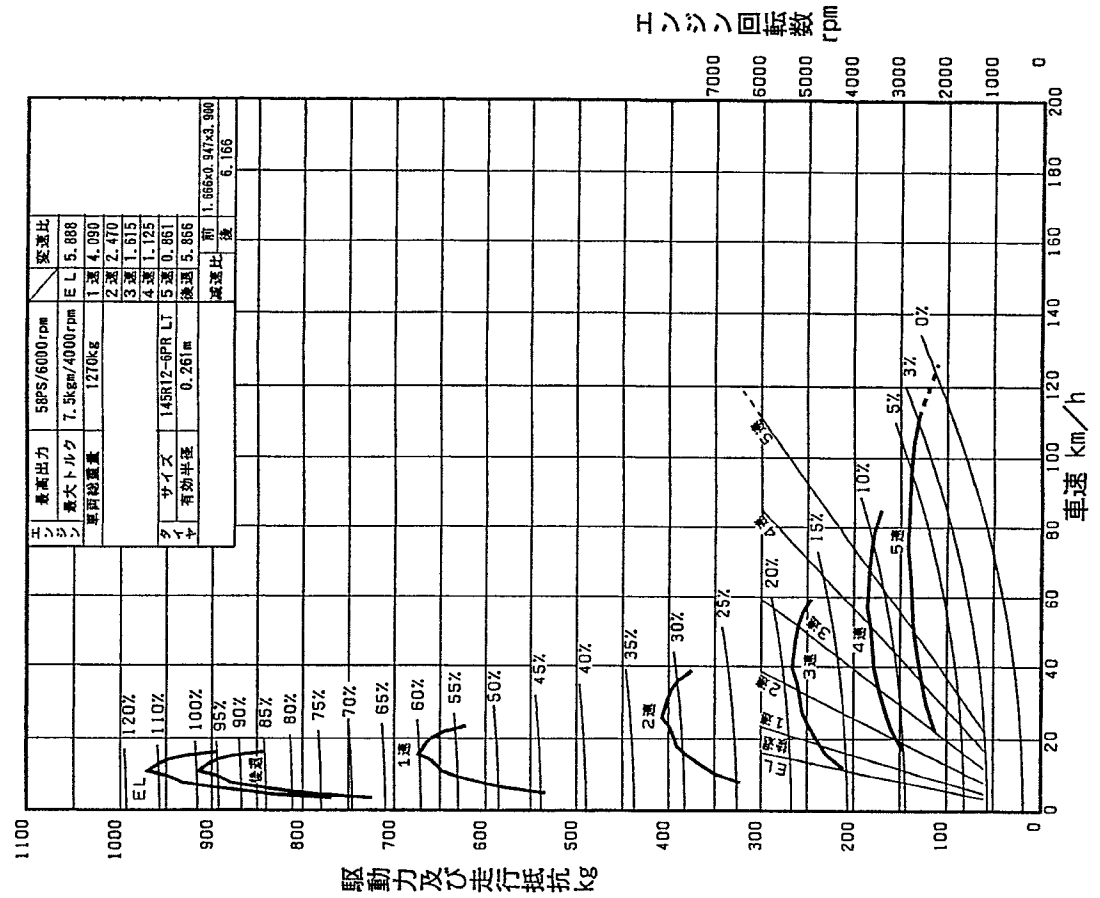
■GD-TT2 (MT)

本図はTC車 (類別 020) を示す



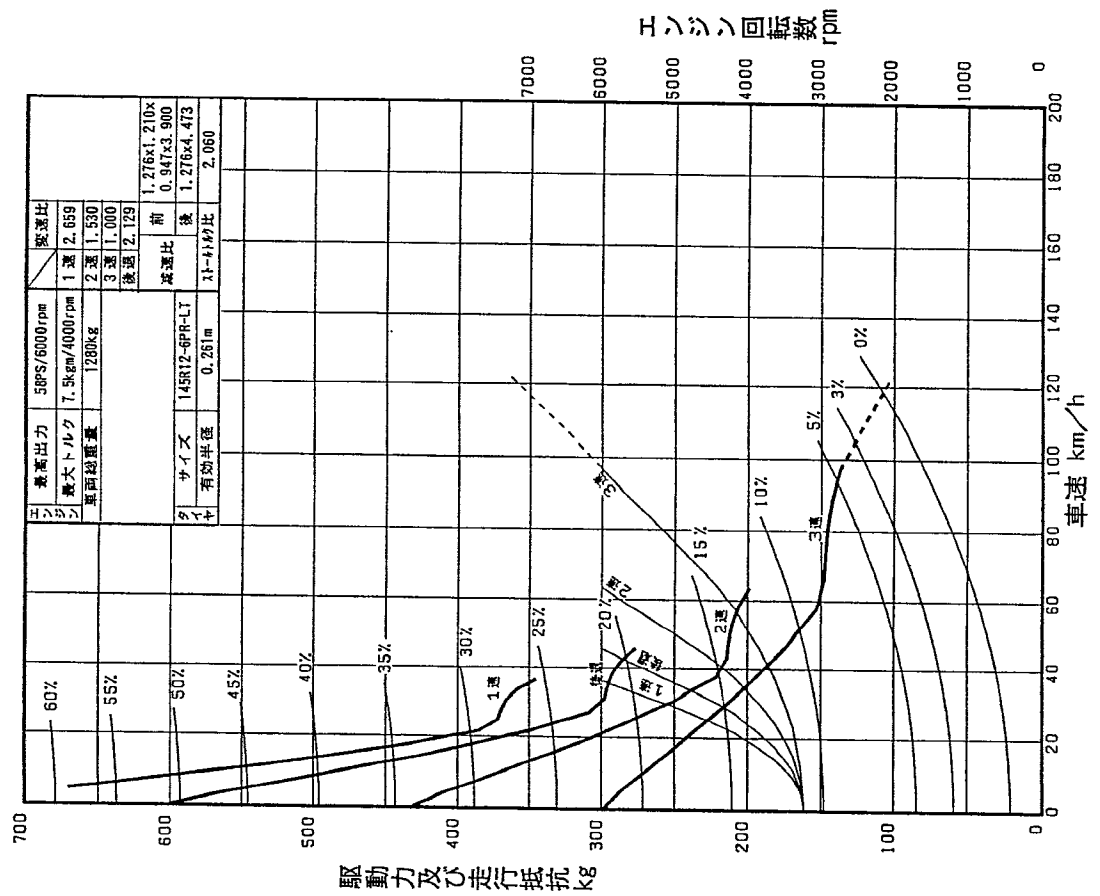
■GD-TT2 (MT)

本図はTC車 (類別 028) を示す



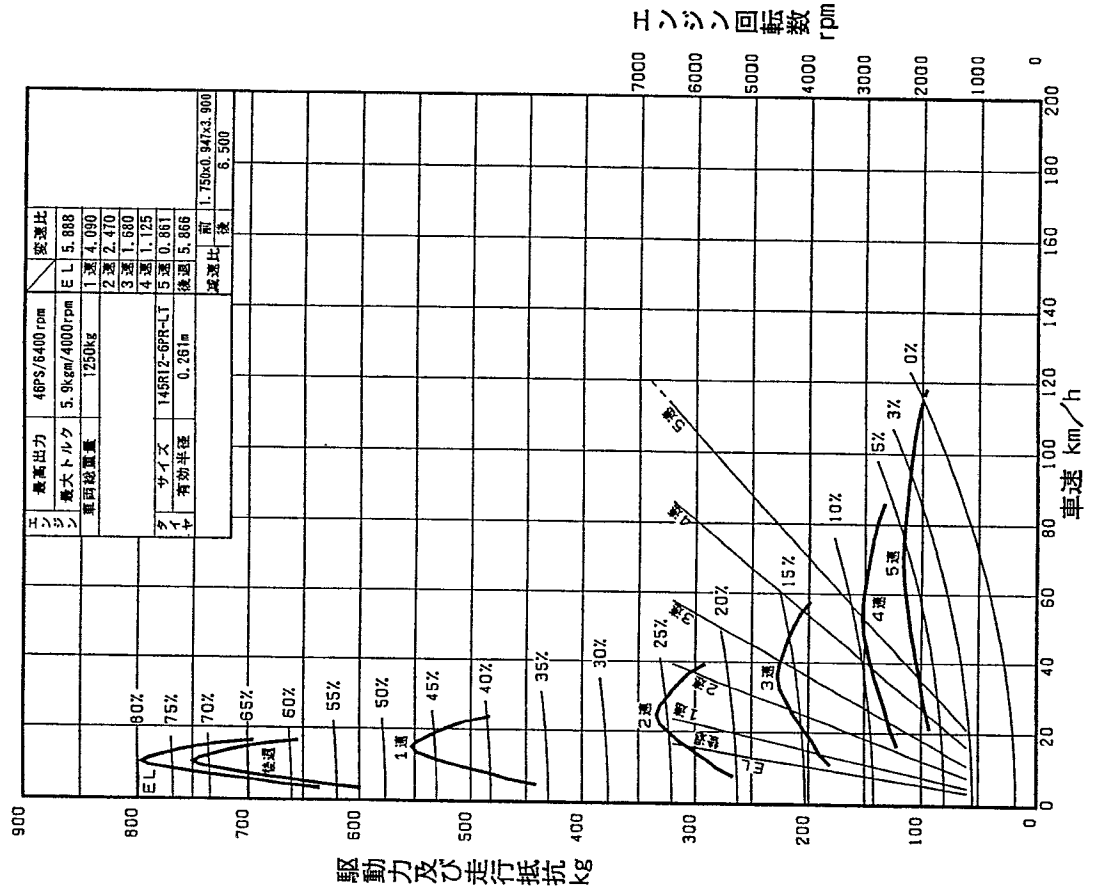
■GD-TT2 (AT)

本図はTC車 (類別 031) を示す



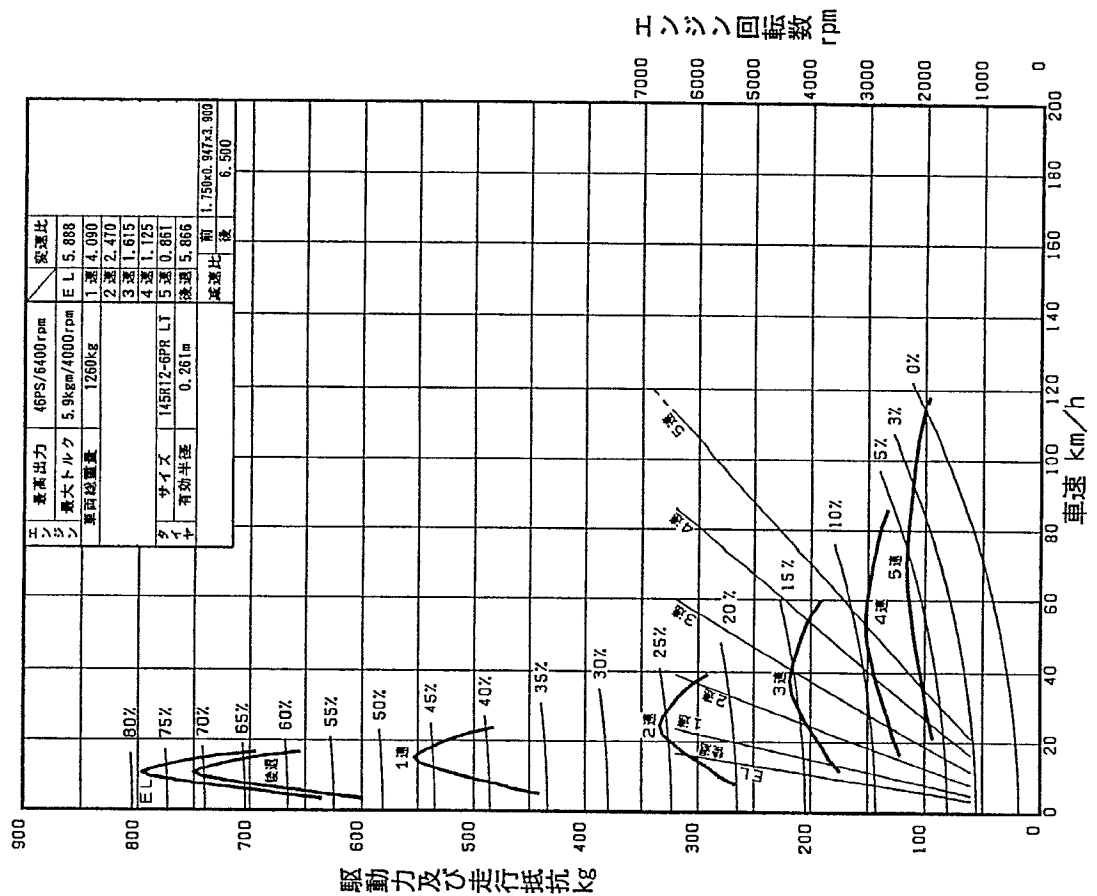
■GD-TT2 (MT)

本図はJA車 (類別 040) を示す



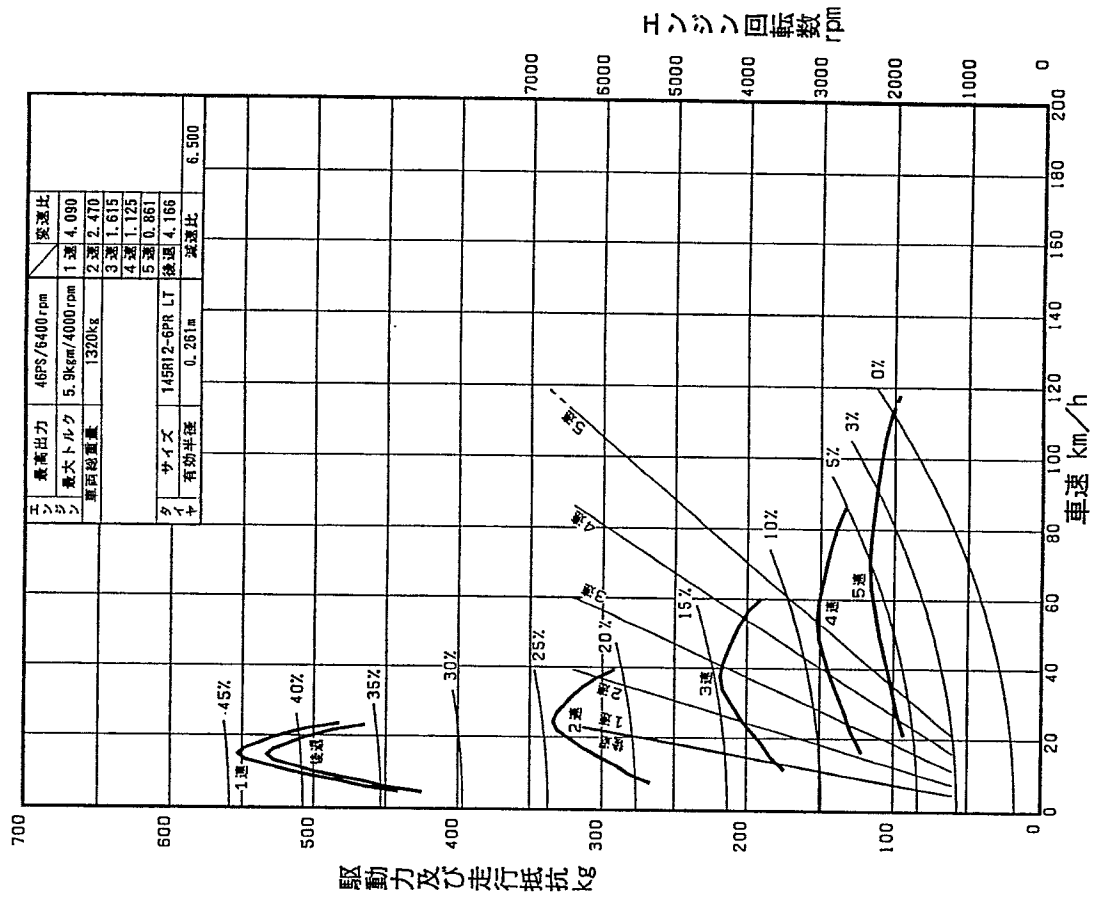
■ GD-TT2 (MT)

本図は赤帽車 (類別 064) を示す



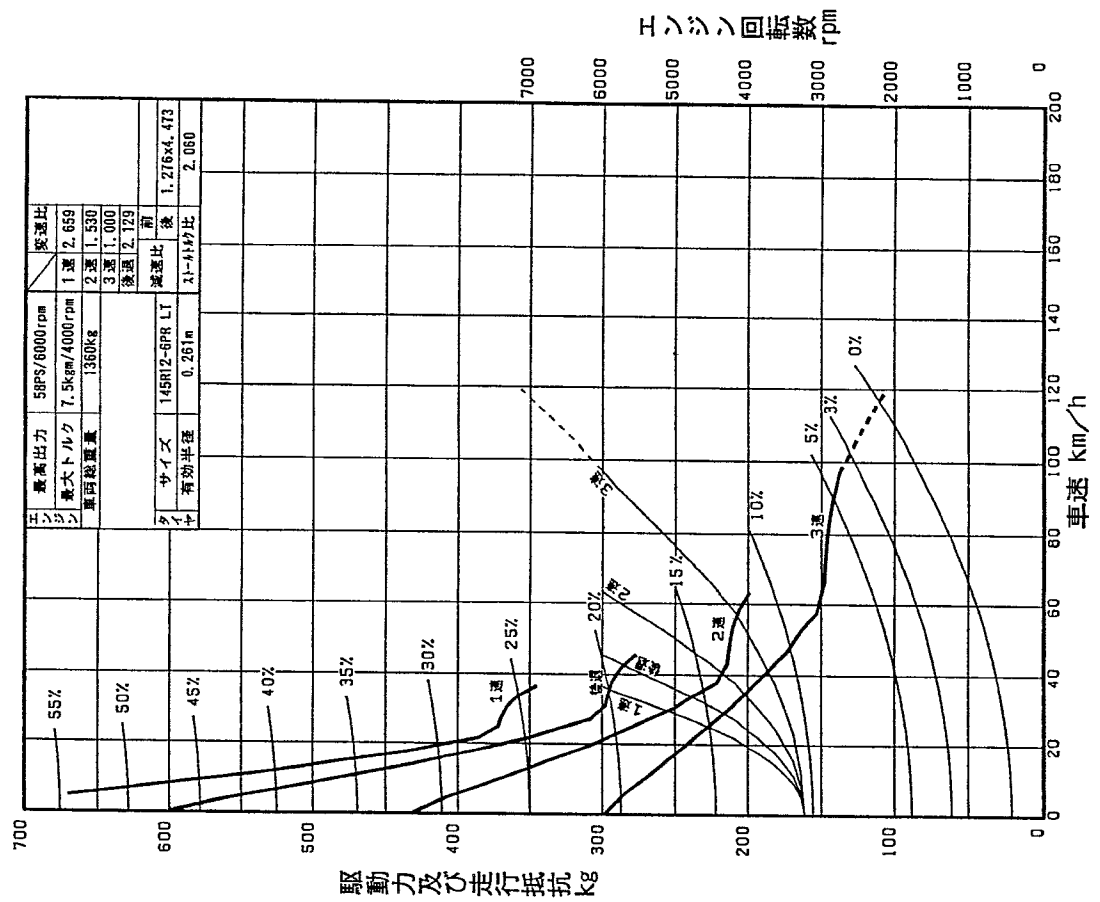
■ GD-TV1 (MT)

本図は赤帽車 (類別 015) を示す



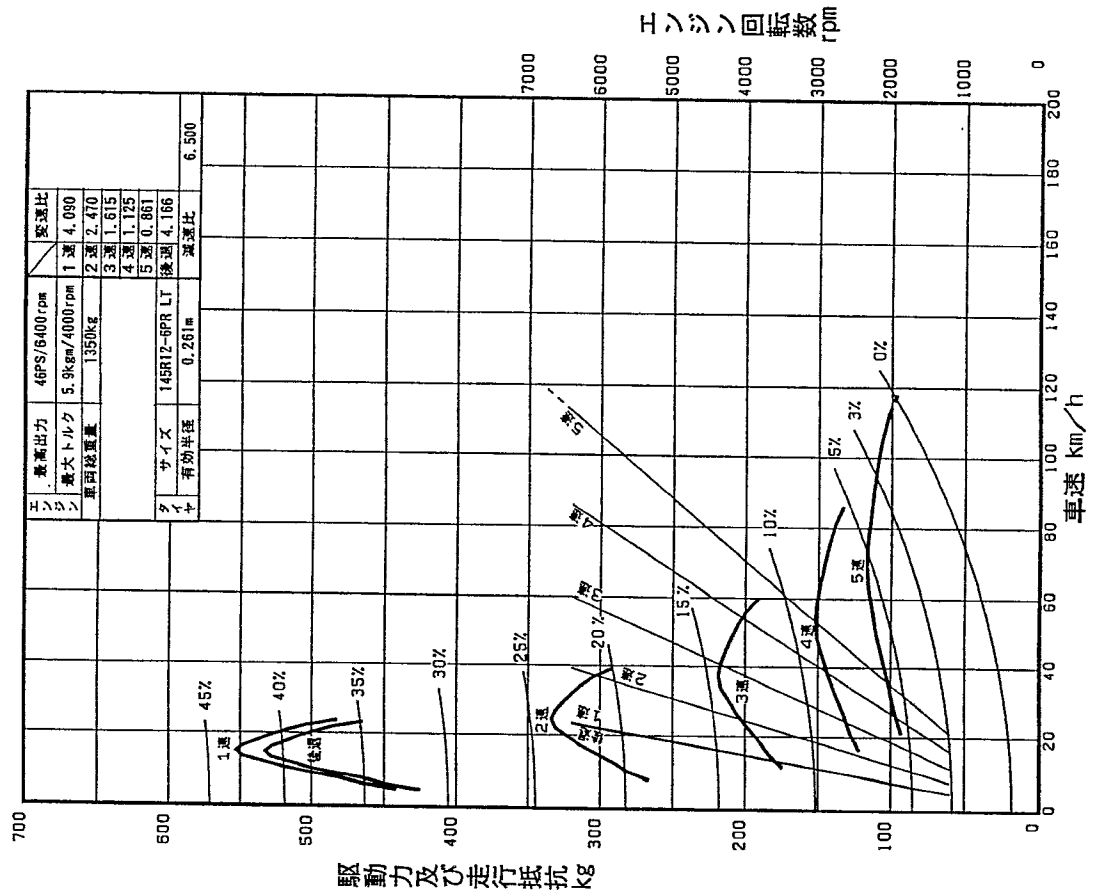
■GD-TV1 (AT)

本図は赤帽車 (類別 019) を示す



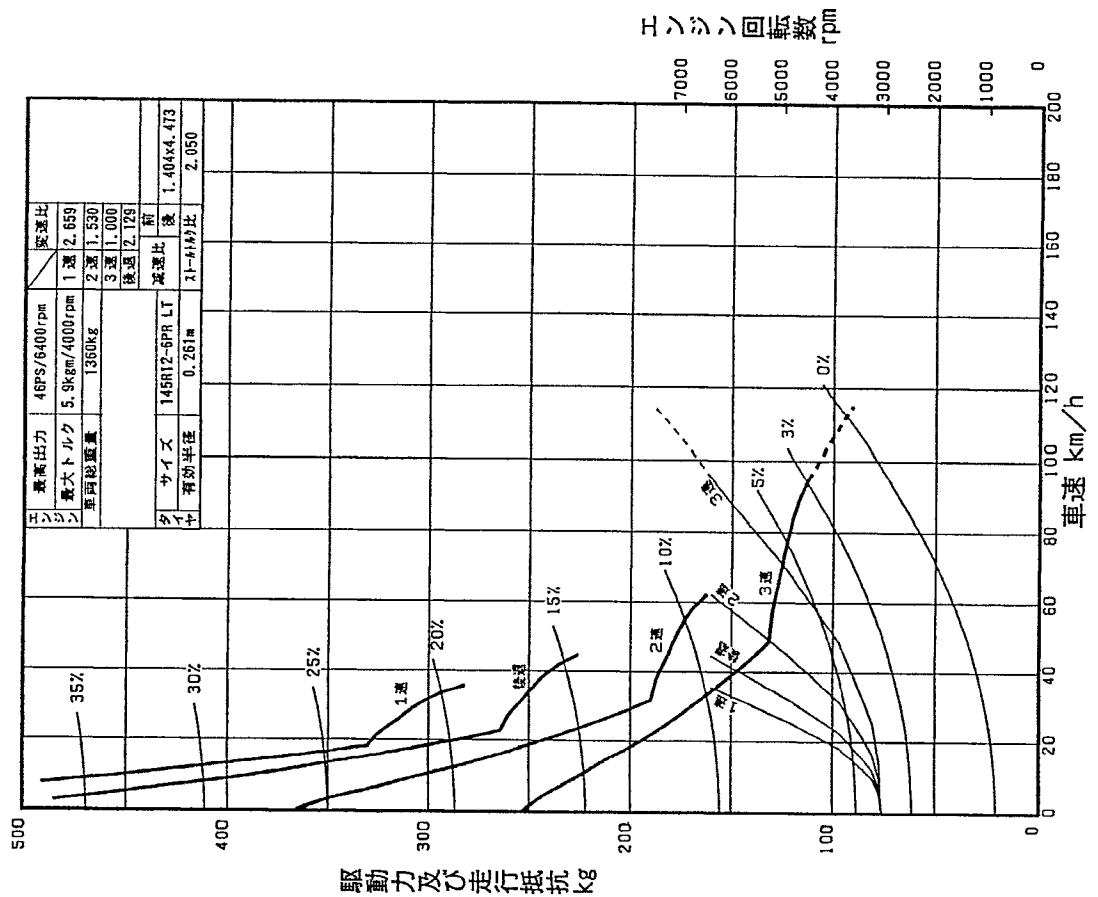
■GD-TV1 (MT)

本図はVC車 (類別 051) を示す



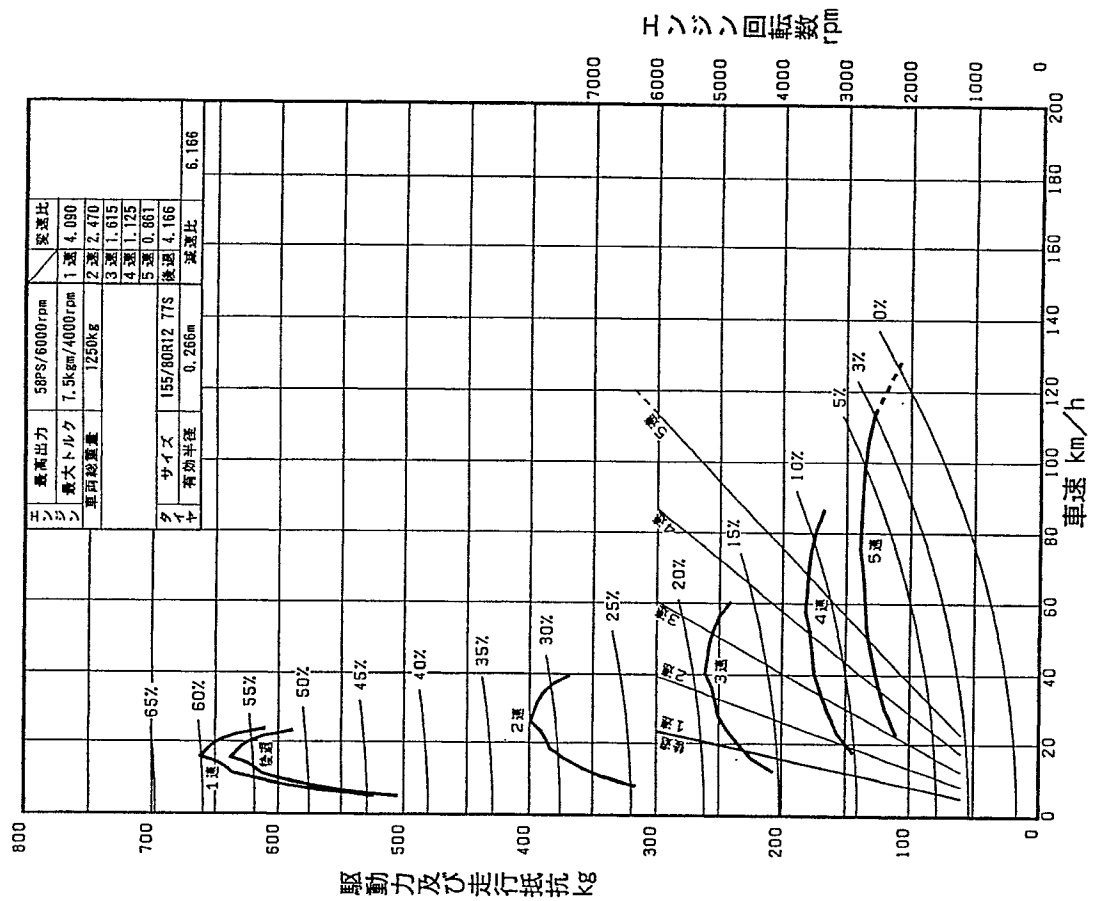
■GD-TV1 (AT)

本図はVC車 (類別 054) を示す



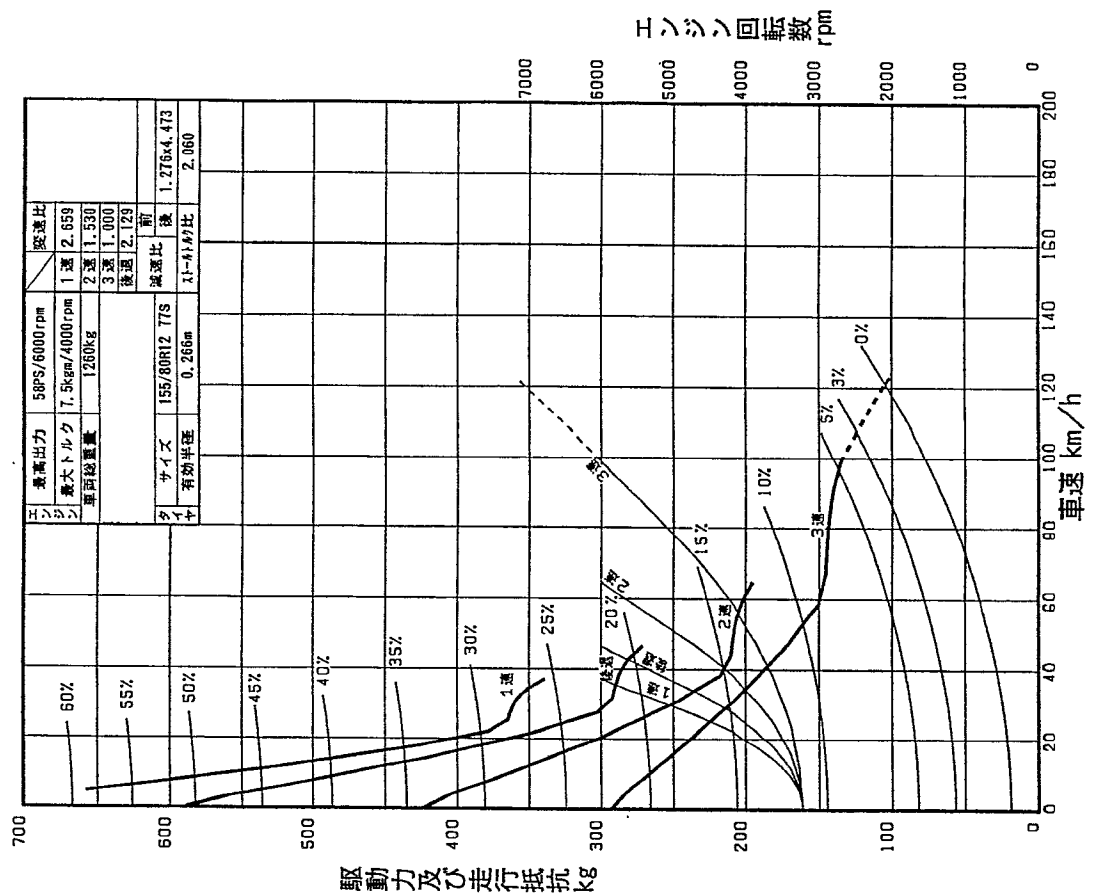
■GD-TV1 (MT)

本図はDias SC車 (類別 066) を示す



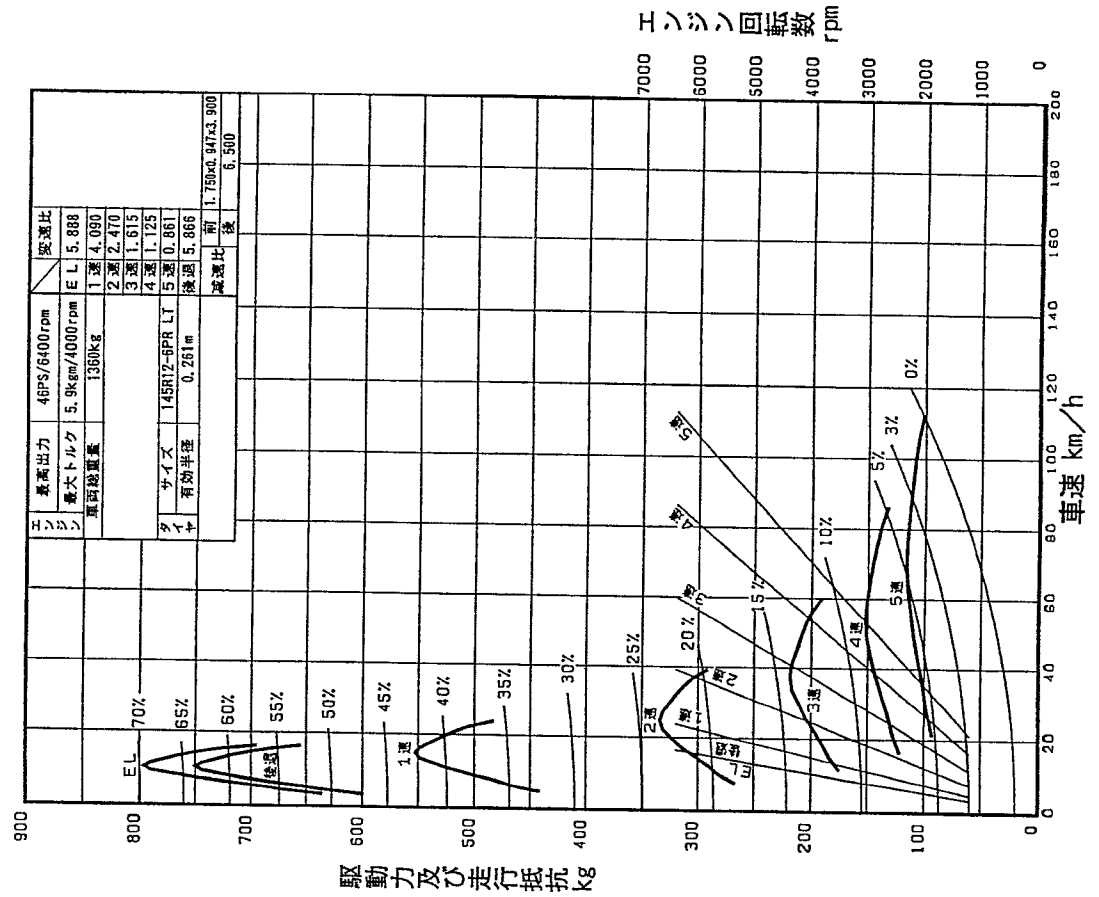
GD-TV1 (AT)

本図はDias SC車 (類別068) を示す



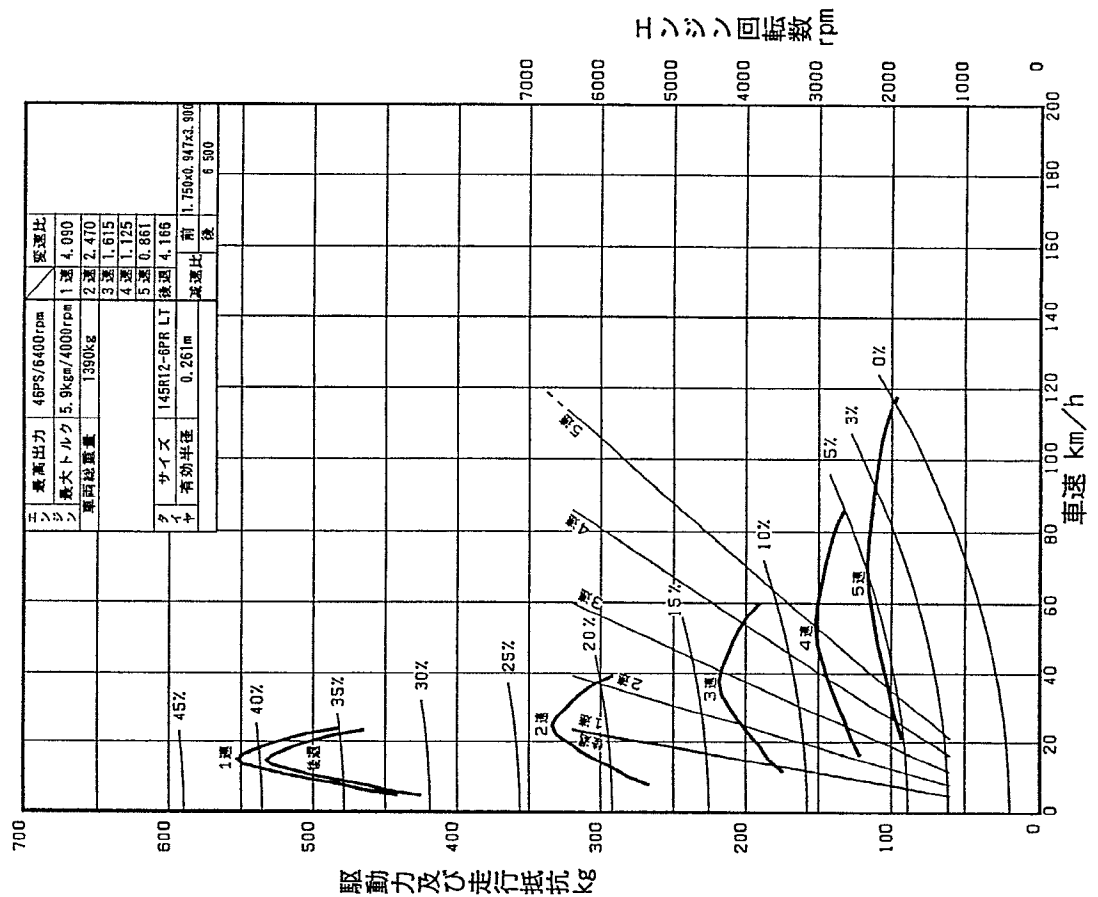
GD-TV2 (MT)

本図は赤帽車 (類別011) を示す



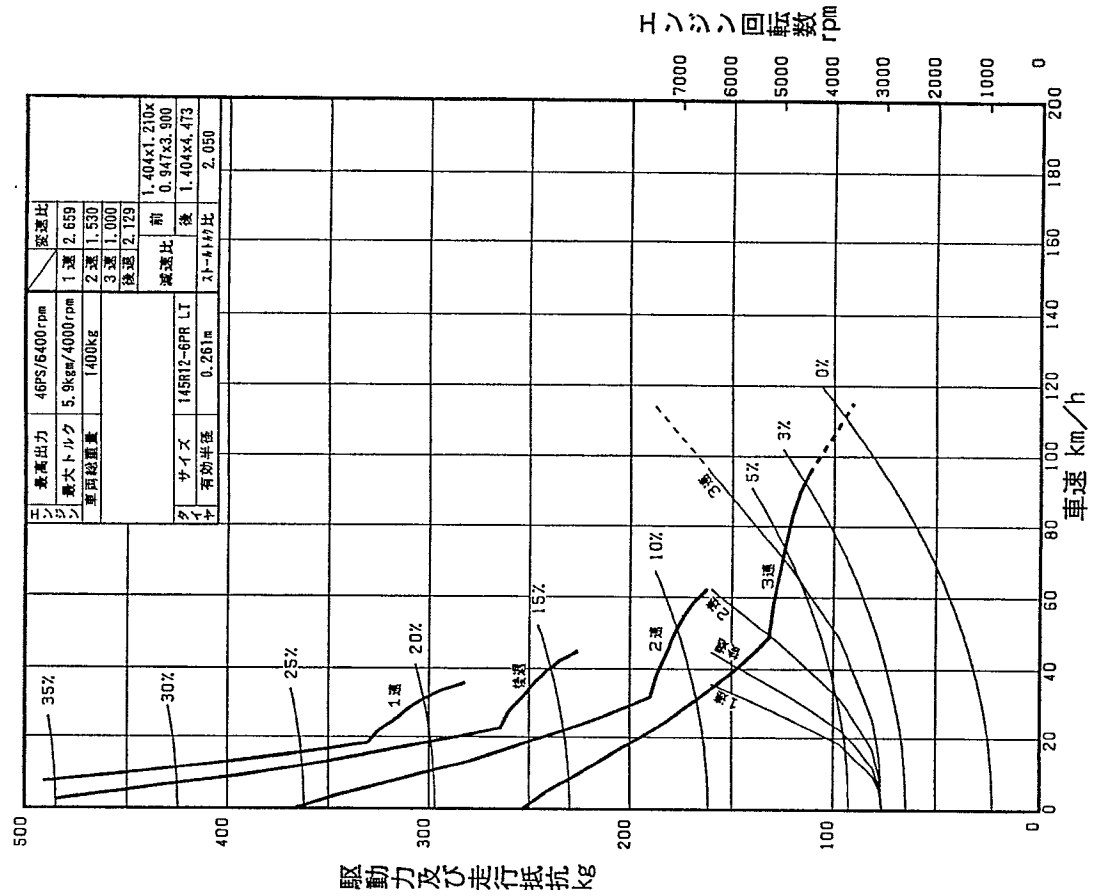
■ GD-TV 2 (MT)

本図はVC車 (類別049) を示す



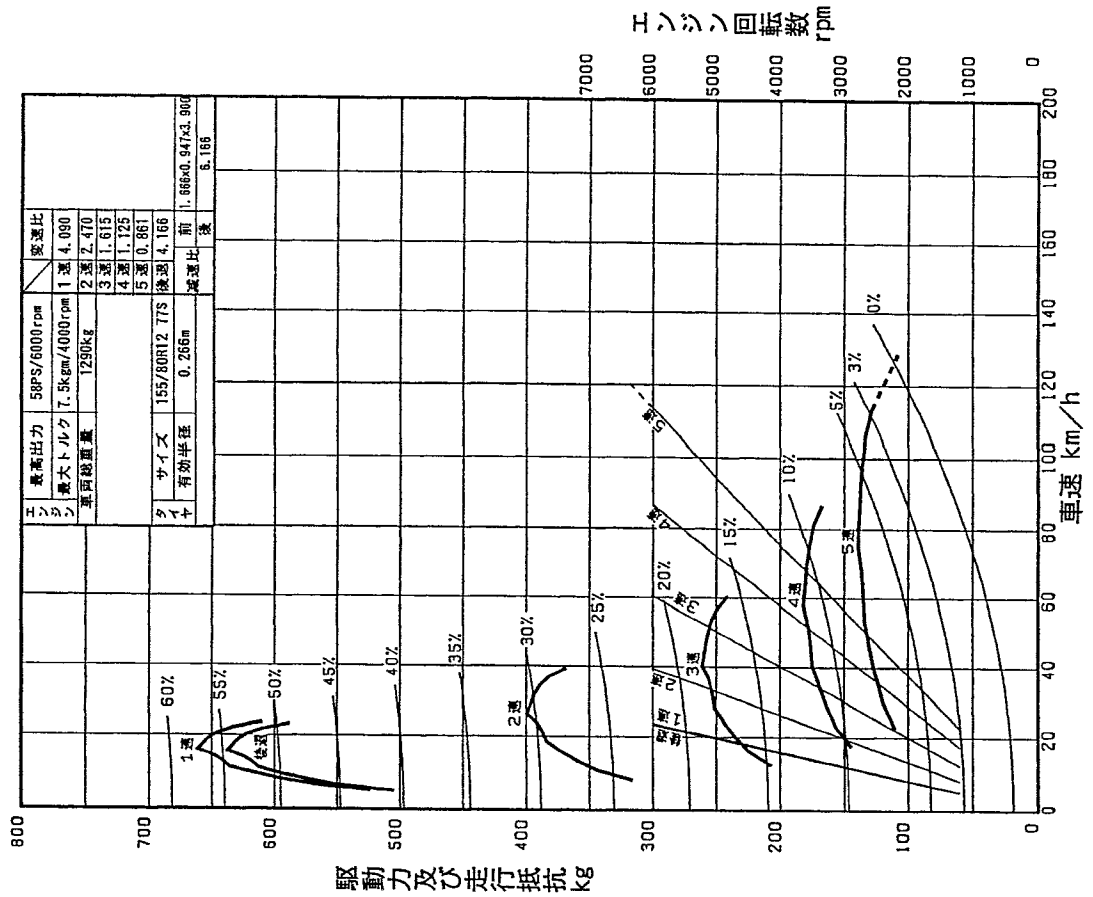
■ GD-TV 2 (AT)

本図はVC車 (類別052) を示す



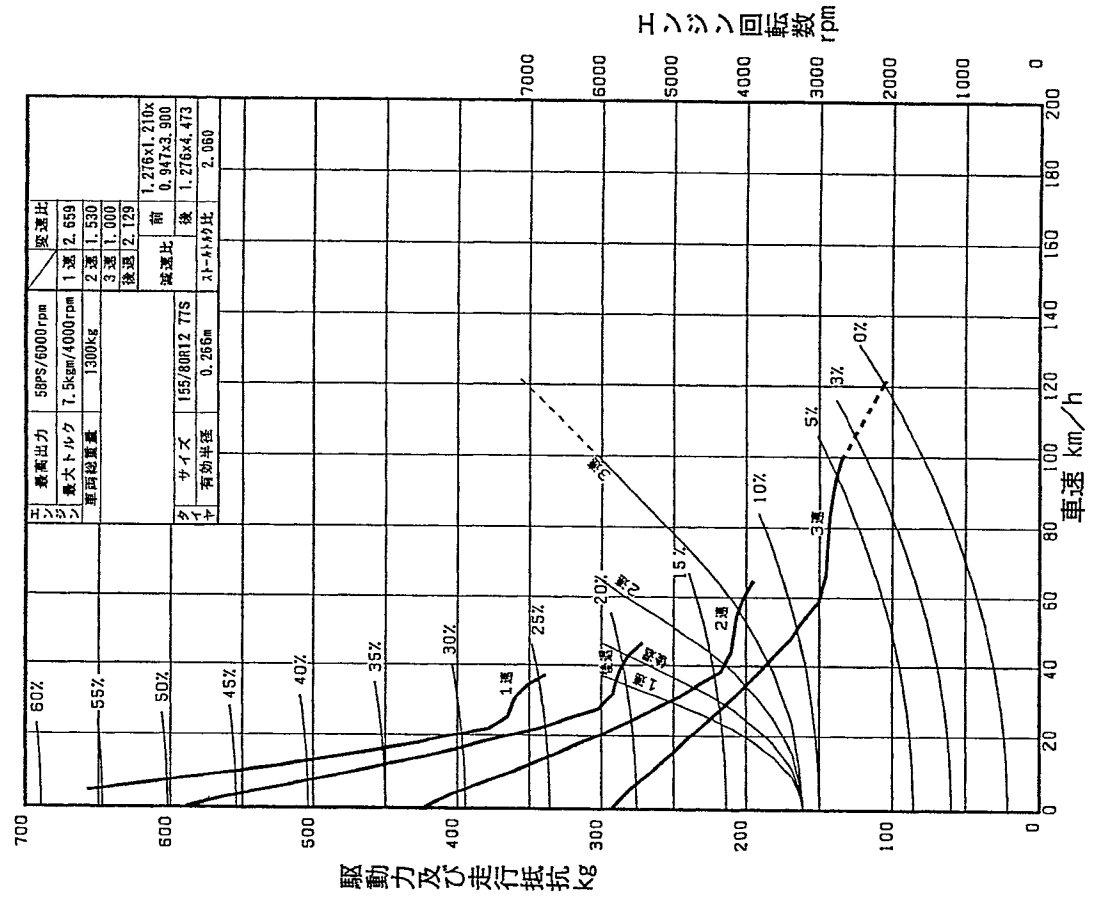
■GD-TV2 (MT)

本図はDias SC車 (類別068) を示す



■GD-TV2 (AT)

本図はDias SC車 (類別070) を示す



GD-TT1

指定番号	類別区分番号	004	006	015	017	023	028	031	033
9316	仕 様	標準ハーフ TB 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ハ イツサ付	標準ハーフ TB 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ハ イツサ付	標準ハーフ TB 3AT 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ラジ ア付	標準ハーフ TB 3AT 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ラジ ア付	標準ハーフ TC ハーフスプリング 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ラジ ア付	標準ハーフ TC 3AT ハーフスプリング 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ラジ ア付	標準ハーフ TC-A 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ラジ ア付	標準ハーフ TC-A 運転者席IH' ヲ 鳥居付 ラジ ア付
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
カノ GD-TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.830	1.830	1.815	1.815	1.815	1.815	1.775	1.775
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
カノ TT1	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
車体の名称及び型式	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
/	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
富士重工工業株式会社	前前軸重	400	400	400	400	410	410	400	400
自動車の種類	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4 輪)	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	後後軸重	320	330	340	350	330	350	320	330
貨物	計	720	730	740	750	740	760	720	730
乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	前前軸重	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前後軸重	580	580	580	580	590	590	580	580
キャブオーバーハ	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	後後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
1,885	計	600	610	620	630	610	630	600	610
燃料の種類	最大安定	1180	1190	1200	1210	1200	1220	1180	1190
ガソリン	傾斜角度	48	48	49	49	49	49	49	49
原動機の種類	左	48	48	49	49	49	49	49	49
EN07	右	48	48	49	49	49	49	49	49
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
0.658	前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
備考	車 台	T.T1-001301							
	原動機	右側フレイム外側面中央							
	通称名	クランクケース上面							
	サンバー	750kg							
	前前軸重	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg	750kg
	前後軸重	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg	880kg
	車面総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注: SCはS-N チャーシを示す。								

GD-TT1

指定番号	類別区分番号	037	041	049	057	/	/	/	/
9316	仕 様	ハイム TC-C ABS 運転者席エアバッグ サイド 運転者席エアバッグ サイド	ハイム TC-C ABS 運転者席エアバッグ サイド	ハイム TC-C SC ABS エア 運転者席エアバッグ サイド	ハイム TC-C SC 3AT ABS エア 運転者席エアバッグ サイド	/	/	/	/
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	/	/	/	/
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	/	/	/	/
	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	1.860	/	/	/	/
※ GD-TT1	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/	/
	長 さ	1.940	1.940	1.940	1.940	/	/	/	/
※ TT1	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	/	/	/	/
車体の名称及び型式	高 さ	0.290	0.290	0.290	0.290	/	/	/	/
/	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	/	/	/	/
製作者等の氏名又は名称	前後軸重 (kg)	400	400	400	400	/	/	/	/
富士重工工業株式会社	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
自動車の種類	前後軸重 (kg)	340	350	360	380	/	/	/	/
軽 (4 輪)	後軸重 (kg)	740	750	760	780	/	/	/	/
用 途	計	2	2	2	2	/	/	/	/
貨物	乗車定員 (人)	2	2	2	2	/	/	/	/
	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	/	/	/	/
車体の形状	前後軸重 (kg)	580	580	580	580	/	/	/	/
キャブオーバーハ	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (m)	前後軸重 (kg)	620	630	640	660	/	/	/	/
1.885	計	1200	1210	1220	1240	/	/	/	/
燃料の種類	左	47	47	47	47	/	/	/	/
ガソリン	右	47	47	47	47	/	/	/	/
	傾斜配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	/	/	/	/
原動機の種類	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/	/
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/	/
総排気量 (L)又は 定格出力 (kw)									
0.658									
備 考	車 台	打刻様式	TT1-001301	打刻様式	TT1-001301				
	原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央	打刻位置	右側フレーム外側面中央				
		打刻位置	EN07	打刻位置	EN07				
		打刻位置	クラシクケース上面	打刻位置	クラシクケース上面				
		通称名	サンバー	通称名	サンバー				
		前後軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	/	/	/	/
		後後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	/	/	/	/
		車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	/	/	/	/
		注:SCはS-Nチャートを示す。							

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	008	011	013	019	024	027	028	030
9317	標準型 TB セクタ 4WD 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD 3AT 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD SC ハワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD SC ハワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	標準型 TB セクタ 4WD SC ハワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月4日								
変更承認年月日									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815
軸距 (m)	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
荷台の名称及び型式	長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
	高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
製作等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
富士重工工業株式会社	前軸重 (kg)	430	430	430	440	440	430	440	430
自動車の種類	後軸重 (kg)	350	350	350	350	350	370	370	380
軽 (4輪)	全重 (kg)	780	780	780	790	790	800	810	810
用途	乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
貨物	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前軸重 (kg)	610	610	610	620	620	610	620	610
キャブオーバーハング	後軸重 (kg)	620	620	620	620	620	620	620	620
軸 距 (mm)	全重 (kg)	1230	1240	1250	1250	1260	1270	1270	1270
1.885	最大安定傾斜角度	49	49	49	49	49	49	49	49
燃料の種類	車輪配置	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
エンジン	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 台	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301
0.658	打刻位置	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
	原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
	打刻位置	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面	クラックケース上面
備 考	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)
	後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
	車台総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注: SCはスハッチャーを示す。								

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	031	033	035	037	039	041	050	052
9317	標準ノック TC フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ	標準ノック TC-A フルタイム4WD 運転者席エアバッグ サイドエアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日	仕 様								
平成10年12月4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式	長さ (mm)	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
	幅 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
	高さ (mm)	1,815	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
ギヤ比 GD-TT2	前 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
車台の名称及び型式	後 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	長さ	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940
車体の名称及び型式	幅	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
/	高さ	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290
製作者の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400
富士重工工業株式会社	前前軸重 (kg)	440	430	430	430	430	440	420	420
自動車の種別	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4輪)	前後軸重 (kg)	380	340	350	340	350	350	370	380
用 途	前後軸重 (kg)	820	770	780	770	780	790	790	800
貨物	計	2	2	2	2	2	2	2	2
乗車定員 (人)	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前後軸重 (kg)	620	610	610	610	610	620	600	600
キャブオーバーハブ	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重 (kg)	660	620	630	620	630	630	650	660
軸 距 (mm)	計	1,280	1,280	1,240	1,230	1,240	1,250	1,250	1,260
1,885	左	49	49	49	49	49	49	49	49
燃料の種類	右	49	49	49	49	49	49	49	49
ガソリン	車輪配置	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	タイヤ								
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	車 台	TT2-001301							
0.658	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	打刻位置	EN07							
	打刻位置	クラックケース上面							
	通称名	サンバー							
備 考	前前軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)
	前後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
	車台総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注: SCはパナチーニを示す。								

主要諸元表

GD-TT2

指定番号	類別区分番号	054	059	063	077				
9317	仕 様	標準型 TC-A 70kg 4WD SC	ハイブリッド TC-C セリテック 4WD ABS 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	ハイブリッド TC-C セリテック 4WD ABS 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	標準型 TB セリテック 4WD エアコン 運転者席エアバッグ 鳥居付 ラジアルタイヤ	/	/	/	/
指定年月日						/	/	/	/
平成10年12月 4日						/	/	/	/
変更承認年月日						/	/	/	/
/						/	/	/	/
車名及び型式	長さ (mm)	3,395	3,395	3,395	3,395	/	/	/	/
	幅 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	/	/	/	/
	高さ (mm)	1,775	1,860	1,860	1,815	/	/	/	/
λN GD-TT2	前 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	/	/	/	/
車台の名称及び型式	後 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	/	/	/	/
λN TT2	長さ	1,940	1,940	1,940	1,940	/	/	/	/
車体の名称及び型式	幅	1,410	1,410	1,410	1,410	/	/	/	/
/	高さ	0,290	0,290	0,290	0,290	/	/	/	/
製作業者の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0,400	0,400	0,400	0,400	/	/	/	/
富士重工工業株式会社	前前軸重	430	430	450	430	/	/	/	/
自動車の種類	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4 輪)	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	後後軸重	380	350	350	350	/	/	/	/
貨物	計	810	780	800	780	/	/	/	/
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	/	/	/	/
最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	/	/	/	/
車体の形状	前前軸重	610	610	630	610	/	/	/	/
キャブオーバーハブ	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	後後軸重	660	630	630	630	/	/	/	/
1,885	計	1,270	1,240	1,260	1,240	/	/	/	/
燃料の種類	左	49	47	47	49	/	/	/	/
傾斜角度	右	49	47	47	49	/	/	/	/
車輪配置	2D-2D	145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	2D(S)-2D 145R12-6PR LT	/	/	/	/
原動機の種類	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/	/
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	/	/	/	/
総排気量 (l) 又は 定格出力 (kw)	車 台	打刻様式 TT2-001301	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻様式 EN07	打刻位置 クラックケース上面	/	/	/	/
0.658	原動機	打刻位置	打刻位置	打刻位置	打刻位置	/	/	/	/
備 考	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	/	/	/	/
	前前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	/	/	/	/
	後後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	/	/	/	/
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	/	/	/	/

注: SCはスチールを示す。

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	001	005	013	017	020	021	025	026
9318	仕 機	パナソニック VB エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 3AT エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VC-C ABS エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VC-C SC 3AT ABS エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 29-7 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 29-7 エフ 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 29-7 3AT 運転者席用 パナソニック	パナソニック VB 29-7 3AT エフ 運転者席用 パナソニック
指定年月日									
平成10年12月 4日									
変更承認年月日									
/									
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.920	1.905	1.905	1.905	1.920	1.920	1.905	1.905
軸 距	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
軸 距	長 さ	1.915	1.915	1.915	1.915	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845
車体の名称及び型式	幅	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
/	高 さ	1.245	1.245	1.245	1.245	1.220	1.220	1.220	1.220
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0.410	0.410	0.410	0.410	0.515	0.515	0.515	0.515
富士重工工業株式会社	前前軸重	420	420	430	430	420	420	420	420
自動車の種別	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軽 (4輪)	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	後後軸重	420	430	420	460	400	410	410	420
貨物	計	840	850	850	890	820	830	830	840
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状	前前軸重	600	600	610	610	620	620	620	620
バン	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
1.885	後後軸重	700	710	700	740	660	670	670	680
燃料の種類	計	1300	1310	1310	1350	1280	1290	1290	1300
ガソリン	左	43	44	44	44	46	46	46	46
最大安定傾斜角度	右	43	44	44	44	46	46	46	46
車輪配置	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
原動機の種類	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	前 輪								
総排気量(L)又は定格出力(kw)	後 輪								
0.658	5.00-12-6PR ULT								
備考	打刻様式	TV1-001301							
	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	打刻様式	EN07							
	打刻位置	クラックケース上面							
	通称名	サンバー							
	前前軸重	750kg	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	860kg	860kg	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)
	後後軸重	880kg	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg	880kg	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. SCはサンバーを示す。注2. 4-PRの運転者席用「ガ」付車には運転仕様として助手席用「ガ」の認定がある。

指定番号	類別区分番号	037	038	042	043	048	050	051	053
9318	仕 様	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VB 4ｼｰﾀ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾊﾞｲｽﾀｲヤ	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VB 4ｼｰﾀ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾊﾞｲｽﾀｲヤ	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VB 4ｼｰﾀ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾗｼﾞｵｱｲﾃﾞｻ	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VB-L 4ｼｰﾀ 3AT ｲﾂｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾗｼﾞｵｱｲﾃﾞｻ	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ ﾊ'ｳ-ｽﾅｰﾘﾝｸﾞ ABS ｲﾂｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾗｼﾞｵｱｲﾃﾞｻ	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ 3AT ﾊ'ｳ-ｽﾅｰﾘﾝｸﾞ ABS ｲﾂｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾗｼﾞｵｱｲﾃﾞｻ	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ 3AT ﾊ'ｳ-ｽﾅｰﾘﾝｸﾞ ABS ｲﾂｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾗｼﾞｵｱｲﾃﾞｻ	5ﾄﾞﾏ ﾞﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ 3AT ﾊ'ｳ-ｽﾅｰﾘﾝｸﾞ ABS ｲﾂｺﾝ 運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ ﾗｼﾞｵｱｲﾃﾞｻ
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	/								
車名及び型式	ZON # GD-TV1								
車台の名称及び型式	ZON # TV1								
車体の名称及び型式	/								
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社								
自動車の種類	軽 (4 輪)								
用 途	貨物								
乗車定員 (人)	計	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)
最大積載量 (kg)	前軸重	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)	350(250)
車両総重量 (kg)	前後軸重	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)	625(595)	635(605)	645(615)	635(605)
軸 距 (mm)	前後軸重	675(715)	685(725)	685(725)	695(735)	695(735)	695(735)	695(735)	705(745)
燃料の種類	計	1300(1310)	1310(1320)	1310(1320)	1320(1330)	1320(1330)	1330(1340)	1340(1350)	1340(1350)
傾斜角度	左	46	46	46	46	46	46	46	46
車輪配列	右	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
タイヤ	前 輪	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
後 輪	後 輪	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
車 台	打刻様式	T V 1 - 0 0 1 3 0 1							
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
通称名	打刻様式	E N O 7							
前軸重量	前軸重量	860kg	860kg	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)
後軸重量	後軸重量	380kg	380kg	380kg(タイヤの許容値より小)	380kg(タイヤの許容値より小)	380kg(タイヤの許容値より小)	380kg(タイヤの許容値より小)	380kg(タイヤの許容値より小)	380kg(タイヤの許容値より小)
車両総重量	車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
備考	注1.SCはスパン・チャ・を示す。注2.4.シタの運転者席ｱﾊﾞﾝ'ｯｸ付車には運転者座として助手席座とある。								

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	054	055	056	058	059	060	061	062	063
9318		5トア H10-7 VC 43-7 3AT ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 VC-L 43-7 ハウ-スアリン エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 Dias 43-7 ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 Dias 43-7 ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 Dias 43-7 ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 Dias 43-7 ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 Dias 43-7 ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 Dias 43-7 ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ	5トア H10-7 Dias 43-7 ハウ-スアリン ABS エコン 運転者席エハ' ヲ ラジメタヤ
指定年月日	仕 様									
平成10年12月 4日										
変更承認年月日										
/										
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
※ GD-TV1	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
※ TV1										
車体の名称及び型式	長さ	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)
	幅	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
	高さ	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	1.225	1.225	1.225	1.225	1.225	1.225	1.225	1.225	1.225
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (mm)	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485
	前軸重量 (kg)	450	450	450	450	450	450	450	450	450
自動車の種類	前軸重量 (kg)	440	440	440	440	440	440	440	440	440
軽 (4輪)	後軸重量 (kg)	440	440	440	440	440	440	440	440	440
用途	計	890	890	890	890	890	890	890	890	890
貨物	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
車体の形状	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
バン	前後軸重量 (kg)	645 (615)	645 (615)	645 (615)	645 (615)	645 (615)	645 (615)	645 (615)	645 (615)	645 (615)
	前後軸重量 (kg)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	705 (745)
軸 距 (mm)	前後軸重量 (kg)	1350 (1360)	1350 (1360)	1350 (1360)	1350 (1360)	1350 (1360)	1350 (1360)	1350 (1360)	1350 (1360)	1350 (1360)
1.885	前後軸重量 (kg)	46	46	46	46	46	46	46	46	46
燃料の種類	最大安定 傾斜角度	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
ガソリン	車輪配置	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07										
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)										
0.658										
備考	車 台	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301	打刻様式 TV1-001301
	原動機	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻位置 右側フレーム外側面中央
	通称名	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面
	通称名	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー	サンバー
	許容限度	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 860kg (タイヤの許容値より小)
		前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)	前後軸重量 880kg (タイヤの許容値より小)
		前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg	前後軸重量 1740kg
		車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg	車面総重量 1670kg
		注1. SCはス・ガ・チャ・ギを示す。注2. 43-7の運転者席エハ' ヲ付車には選択仕様として助手席エハ' ヲの設定がある。								

主要諸元表

GD-TV1

指定番号	類別区分番号	064	065	066	067	068		
9318	仕 様	5ドア M/L-7 Dias-L 4シタ 3AT パワーステアリング エコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドア M/L-7 Dias 4シタ SC パワーステアリング ABS エコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドア M/L-7 Dias 4シタ SC パワーステアリング ABS エコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドア M/L-7 Dias 4シタ SC 3AT パワーステアリング エコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドア M/L-7 Dias 4シタ SC 3AT パワーステアリング ABS エコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	/	/
指定年月日	平成10年12月 4日						/	/
変更承認年月日	/						/	/
車名及び型式	名 称	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	/	/
名 称	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	/	/
車台の名称及び型式	高さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	/	/
名 称	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/
名 称	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/
車体の名称及び型式	長さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	/	/
名 称	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	/	/
製作者等の氏名又は名称	高さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	/	/
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (mm)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	/	/
自動車の種類	前前軸重 (kg)	460	470	480	470	480	/	/
軽 (4輪)	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/
用 途	後前軸重 (kg)	440	450	450	460	460	/	/
貨物	後後軸重 (kg)	900	920	930	930	940	/	/
乗車定員 (人)	計	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	2(4)	/	/
最大積載量 (kg)	前前軸重 (kg)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	200(100)	/	/
車体の形状	前後軸重 (kg)	625(620)	635(630)	645(640)	635(630)	645(640)	/	/
バン	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	前後軸重 (kg)	585(600)	595(610)	595(610)	605(620)	605(620)	/	/
1.885	計	1210(1220)	1230(1240)	1240(1250)	1240(1250)	1250(1260)	/	/
燃料の種類	左	46	46	46	46	46	/	/
名 称	右	46	46	46	46	46	/	/
名 称	車輪配置	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	/	/
名 称	前 輪	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	/	/
名 称	後 輪	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	/	/
名 称	タイヤ	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	/	/
名 称	車 台	打刻様式 TVJ-001301	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻様式 EN07	打刻位置 クランクケース上面	打刻位置 サンバー		
名 称	原動機	860kg(145R12-6PR LT 860kg の許容値より大)	860kg	860kg	860kg	860kg	/	/
名 称	通称名	880kg(145R12-6PR LT 880kg の許容値より小)	880kg	880kg	880kg	880kg	/	/
名 称	許容限度	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	/	/
名 称	備考	車台総重量 1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	/	/

注1. SCはステアリングを示す。注2. 4シタの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設置がある。

指定番号	類別区分番号	009	026	033	034	039	040	046	048
9319	仕 様	5ドアハイム-フ VC-C 2シタ セルテア 4WD ABS エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイム-フ VC-C 2シタ セルテア 4WD ABS エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイム-フ VB 4シタ セルテア 4WD エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイム-フ VB 4シタ セルテア 4WD エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイム-フ VB 4シタ セルテア 4WD 3AT エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイム-フ VB-L 4シタ セルテア 4WD 3AT エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイム-フ VB-L 4シタ セルテア 4WD 3AT エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイム-フ VC 4シタ セルテア 4WD セルテア 4WD エフコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	/								
車名及び型式	長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車名 GD-TV2	高さ (m)	1.905	1.905	1.920	1.920	1.905	1.905	1.905	1.905
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	長さ	1.915	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845	右1.875, 左1.845
車体の名称及び型式	幅	1.320	右1.015, 左1.015	右1.015, 左1.015	右1.015, 左1.015	右1.015, 左1.015	右1.015, 左1.015	右1.015, 左1.015	右1.015, 左1.015
製作等の氏名又は名称	高さ	1.245	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220
富士重工株式会社	荷台オフセット (mm)	0.410	0.515	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485	0.485
自動車の種類	車前重量 (kg)	450	470	460	460	460	460	460	470
軽 (4 輪)	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	前後軸重 (kg)	440	420	420	430	430	440	440	440
貨物	後軸重 (kg)	890	890	890	890	890	900	900	900
乗車定員 (人)	計	2	2	2	2	2	2	2	2
車体の形状	最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
バン	前後軸重 (kg)	630	670	655	655	655	655	655	655
	前後軸重 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	前後軸重 (kg)	720	680	685	695	695	705	705	705
1.885	計	1350	1350	1340	1350	1350	1360	1360	1370
燃料の種類	最大安定	44	46	46	46	46	46	46	46
ガソリン	傾斜角度	44	46	46	46	46	46	46	46
	車輪配列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
原動機の種類	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	5.00-12-4PR ULT	5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
ENO7	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	5.00-12-6PR ULT	5.00-12-6PR ULT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量 (l) 又は	車 台	打刻様式 TV2-001301							
定格出力 (kw)	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
0.658	原動機	打刻様式 ENO7							
	通称名	克蘭クケース上面							
	通称名	サンバー							
	許容限度	前後軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
		後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
		車両総重量	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg

注1. SCはサンバーを示す。注2. 4シタの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。

指定番号	類別区分番号	049	051	052	054	057	059	060	061
9319	仕 様	5ドアハイルーフ VC 4シーター セレクトリア 4WD ハワーステアリング ABS エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ VC 4シーター セレクトリア 4WD 3AT ハワーステアリング エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ VC 4シーター セレクトリア 4WD 3AT ハワーステアリング ABS エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ VC-L 4シーター セレクトリア 4WD ハワーステアリング エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ VC-L 4シーター セレクトリア 4WD 3AT ハワーステアリング エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ Dias 4シーター セレクトリア 4WD ハワーステアリング ABS エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ Dias 4シーター セレクトリア 4WD ハワーステアリング ABS エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ	5ドアハイルーフ Dias 4シーター セレクトリア 4WD 3AT ハワーステアリング エブコン 運転者席エアバッグ ラジアルタイヤ
指定年月日	平成10年12月 4日								
変更承認年月日	/								
車名及び型式	λパ h GD-TV2								
車体の名称及び型式	λパ h TV2								
車体の名称及び型式	/								
製作者の氏名又は名称	富士重工工業株式会社								
自動車の種類	軽 (4 輪)								
用 途	貨物								
乗車定員 (人)	2 (4)								
最大積載量 (kg)	350 (250)								
車軸総重量 (kg)	675 (645)								
前後軸重 (kg)	前 350 (250) 後 325 (250)								
軸 距 (mm)	1,885								
燃料の種類	ガソリン								
原動機の種類	EN07								
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	0.658								
車 台	打刻様式 TV2-001301								
原動機	打刻位置 右側フレーム外側面中央								
通称名	クラックケース上面								
許容限度	前軸重 860kg (タイヤの許容値より小)								
許容限度	後軸重 880kg (タイヤの許容値より小)								
車軸総重量	1740kg								
注1. SCはλパ h TV2を示す。注2. 4シーターの運転者席エアバッグ付車には選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。									

指定番号	類別区分番号	062	063	065	067	068	069	070
9319	仕 様	5トア M/L-7 Dias-L 4シ-7 7MT414WD 3AT パ'ウ-スアリン'ガ ABS エコン 運転者席エア'ッ'ガ ラジ'ア付	5トア M/L-7 Dias-L 4シ-7 セル'ティ' 4WD パ'ウ-スアリン'ガ エコン 運転者席エア'ッ'ガ ラジ'ア付	5トア M/L-7 Dias-L 4シ-7 7MT414WD 3AT パ'ウ-スアリン'ガ エコン 運転者席エア'ッ'ガ ラジ'ア付	5トア M/L-7 Dias 4シ-7 SC セル'ティ' 4WD パ'ウ-スアリン'ガ エコン 運転者席エア'ッ'ガ ラジ'ア付	5トア M/L-7 Dias 4シ-7 SC セル'ティ' 4WD パ'ウ-スアリン'ガ エコン 運転者席エア'ッ'ガ ラジ'ア付	5トア M/L-7 Dias 4シ-7 SC 7MT414WD 3AT パ'ウ-スアリン'ガ ABS エコン 運転者席エア'ッ'ガ ラジ'ア付	5トア M/L-7 Dias 4シ-7 SC 7MT414WD 3AT パ'ウ-スアリン'ガ ABS エコン 運転者席エア'ッ'ガ ラジ'ア付
指定年月日	平成10年12月4日							
変更承認年月日	/							
車名及び型式	ス'ル GD-TV2							
車体の名称及び型式	車台の名称及び型式							
製作等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社							
自動車の種類	軽 (4輪)							
用途	貨物							
車体の形状	バン							
軸 距 (mm)	1,885							
燃料の種類	ガ'リン							
原動機の種類	EN07							
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	0.658							
備 考								
車 台	打刻様式	TV2-001301						
打刻位置	右側フレーム外面中央							
原動機	打刻様式	EN07						
打刻位置	クランクケース上面							
通称名	サンバー							
前輪	前輪軸重	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	860kg (145R12-6PR LT の許容値より小)
後輪	後輪軸重	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)	880kg (145R12-6PR LT の許容値より小)
車面総重量	車面総重量	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg	1670kg
注1. SCはパ'ウ-スアリン'ガを示す。注2. 4シ-7の運転者席エア'ッ'ガ付車には選択仕様として助手席エア'ッ'ガの設定がある。								

(1) **トラック**

●印：ラインOP

車形			トラック																	
型式			標準J-7												ハイル-7					
駆動方式			2WD						S4WD				F4WD				2WD		S4WD	
グレード名称			TB		TC		JA	TB	TC	JA	TCsc	TB	TC	JA	TCsc	JAsc	赤帽	赤帽sc	赤帽	
エンジン			NA		NA		NA	NA	NA	NA	SC	NA	NA	NA	SC	SC	NA	SC	NA	
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	MT	AT	AT	MT	MT	AT	MT
外装	大型樹脂フロントバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	大型樹脂リアゲート一体フロントバンパー																○	○	○	○
	スチールバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		小型赤帽															○	○	○	○
	フロントウィンド	ミスト+2速	○	○	○	○			○	○			○			○				
		ミスト+2速+間欠					○										○	○	○	○
	ロープフック付鳥居	標準	○	○	○	○			○	○			○			○		○	○	○
		可倒式					○									○				
	荷台作業灯	標準(スイッチ:バックパネ)	○	○	○	○			○	○			○	○		○				
		標準(スイッチ:インパネ)																○	○	○
	JA専用(スイッチ:バックパネ)					○										○				
	リヤガードチェーン					○				○						○				
インパネ廻り	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター			○	○	○		○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ		○		○						○	○			○			○	
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピードカー	12ビーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○	○	●	●	○	○	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○
		フルエミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フットグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック、パネ用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		ローバックシート(赤帽用)															○	○	○	○
運転席調整機構		スライド&クライニング有り	○	○	○	○		○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○
助手席調整機構		スライド無し、クライニング無し	○	○	○	○		○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○
シートメイン部表皮材		塩ビ(強化)	○	○									○				○	○	○	○
		プリント塩ビ(強化)			○	○	○		○	○	○		○	○	○	○				
シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
内装	ルームランプ	連動無し	○	○			○					○								
		運転席ドア連動			○	○					○				○					
		運転席&助手席ドア連動					○							○		○				
		運転席ドア連動(赤帽専用)															○	○	○	○
	サンバイザー	右(ファット制動付)	○	○			○					○					○	○	○	○
		左、右(ファット制動付)			○	○	○		○	○	○		○	○	○	○				
	乗降用グリップ				○	○	○		○	○	○		○	○	○	○				
	アシストグリップ	助手席有り			○	○	○		○	○	○		○	○	○	○				
	キャブドアトリム	ボンド+塩ビ	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右															○	○	○	○
フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フェイェリッドオープンナー				○	○	○						○	○	○	○	○	○	○	○	
ボクテリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネボックス	○				○	○	○	○	○			○			○	○		○
	フロントコンソール	カンガールボックス					○	○	○	○				○			○	○		○
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○		○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		キャビンダッシュボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		オーバーヘッドシェルフ															○	○	○	○
		パネリダッシュ(助手席下、工具格納兼用)			○	○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアボックス			○	○	○			○	○	○		○	○	○					
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)																		
機構	タイヤサイズ	5.00-12-4PR.F, 6PR.R(リアバース)	○																	
		145R12-6PR(低燃費)		○	○	○			○	○			○				○	○	○	○
		145R12-6PR(オフロードラジアル)					○							○						
	パワーステアリング				○					○				●	○	●				
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキレールデイスクリュー		○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS									●					●					
エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

※バ・リ・ステアリングのオプションは必ずエアバックとセットとする。

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印：ラインＯＰ

車形			バン				
型式			パネルバン				
駆動方式			2WD				
グレード名称			VB		赤帽	赤帽sc	S4WD
エンジン			NA		NA	SC	赤帽
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	NA
外装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー		○	○	○	○	○
	スチールバンパー		○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○			
		小型赤帽					
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○	○	○	○
		ミスト+2速+間欠					
インパネ廻り	リヤゲートチューン				○	○	○
	コンビメーター	透過照明	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ		○		○	
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○
	スピードカー	1スピードカー	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	○	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○	○	○	○
		フットグリップ	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック、パネルバン用)	○	○			
		ローバックシート(赤帽用)			○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○
内装	ルームランプ	連動無し	○	○			
		運転席ドア連動(赤帽専用)			○	○	○
	カゴルームランプ	左スライドドア&バックドア連動					
		インパネスイッチ			○	○	○
	サンバイザー	右(チキット剥がし付)	○	○	○	○	○
	乗降用グリップ						
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○	○
ボケツェリア	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー				○	○	○
	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○
	フロントコンソール	カンガールポケット			○		○
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○
	オーバーヘッドコンソール		○	○	○	○	○
	バックリッドボックス(助手席下、工具格納兼用)		○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ					
		成形アームレスト一体型(右:赤帽)			○	○	○
機構	タイヤサイズ	5.00-12-4PR.F, 6PR.R(リフパイス)	○				
		145R12-6PR(低燃費)					
	ブレーキ倍力装置	8in	○	○	○	○	○
	フロントバンフレッドデイスクウェアキ		○	○	○	○	○
	ABS				○	○	○
	エアハック	運転席	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(3) バン

●印：ラインOP

車形			バン									
型式			バン2シタ				バン4シタ					
駆動方式			2WD		S4WD		2WD		S4WD		F4WD	
グレード名称			VB2シタ		赤帽		VB		VC		VB	
エンジン			NA		NA		NA		NA		NA	
トランスミッション			MT		AT		MT		AT		MT	
外装	大型樹脂エグム一体フロントバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スチールバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ						○	○		○		○
	ドアミラー	小型一般	○	○		○	○	○	○	○	○	○
		小型赤帽			○							
	リヤガラス熱線プリント				○		○	○		○		○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○		○	○	○	○	○	○	○
		ミスト+2速+間欠			○							
インパネ廻り	リヤワイパー						○	○		○		○
	コンパメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケータ			○						○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	1スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○	●	●	○	○	●	○	○
		フルエミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方	○	○		○	○		○		○	
		吹出し口4方	●	●	○	●	●	○	○	●	○	○
		フットグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ハイバックシート	○	○		○	○	○	○	○	○	○
		ハイバックシート(赤帽用)			○							
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○		○		○	
		スライド無し&リクライニング有り					○	○		○		○
	リヤシート形状	ベンチ式				○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ(強化)	○	○	○	○	○		○		○	
		プリント塩ビ(強化)					○	○		○		○
	シートベルト肩アジャスター	(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハードフラット					○	○	○	○	○	○	○
内装	電気式バックドアロック				○		○	○		○		○
	ルームランプ	連動無し	○	○		○			○		○	
		運転席ドア連動			○		○	○		○		○
	カーゴルームランプ	連動無し	○	○								
		運転席ドア連動			○		○	○		○		○
		左スライドドア&バックドア連動										
	サンバイザー	右(チルト&鏡付)	○	○	○	○			○		○	
		左、右(チルト&鏡付)					○	○		○		○
	乗降用グリップ						○	○		○		○
	アシストグリップ	助手席有り					○	○		○		○
	キャブドアトリム	ボート+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	ボート+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○							
ボクセリア	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デッキーマット	塩ビ					○	○		○		○
	カーゴルームマット	塩ビ					○	○		○		○
	フェーエリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○	○		○		○		
	フロントコンソール	カーゴルームケット			○			○		○		
		カップホルダー(4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ					○	○		○		○
機構		成形アームレスト一体型(右:赤帽)			○							
	タイヤサイズ	5.00-12-4PR.F, 6PR.R(リヤバース)	○			○			○			
		145R12-6PR(低燃費)		○	○		○	○		○	○	○
	パワーステアリング						○	○		○		○
	ブレーキ倍力装置 8in		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS				○		●	●		●		●
エアバッグ		運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(4) ディアス

●印：ラインOP

車形		バン							
型式		デ・イアス							
駆動方式		2WD				S4WD		F4WD	
グレード名称		デ・イアス		デ・イアス		デ・イアス	デ・イアス	デ・イアス	デ・イアス
エンジン		NA	AT	SC	AT	NA	SC	NA	SC
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	SC	AT	AT
外装	大型樹脂エタム一体カウルフロントバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	カウルスチールバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	フォグランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	○	○	○	○	○	○	○	○
	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○
	大型	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアアンダーミラー	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアモーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤウォークモーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤウォークモーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤウォークモーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤウォークモーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り	ミスト+2速	○	○	○	○	○	○	○	○
	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	2トン塗装	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンディционер	○	○	○	○	○	○	○	○
	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	タコメーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	ATレクタインジケータ	○	○	○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止装置	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	○	○	○	○	○	○	○	○
	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応	○	○	○	○	○	○	○	○
	スピーカー	○	○	○	○	○	○	○	○
	5W×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フルフィックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドドアロック	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドドアロック	○	○	○	○	○	○	○	○
	吹出し口4方	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートロー	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート・ムネセンター	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリコット	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト	○	○	○	○	○	○	○	○
内装	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
ボクテリア	フロントシート	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートロー	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート・ムネセンター	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリコット	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
機構	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート・ムネ部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○

車 種					外装塗装色		色コード		モノトーン				2トーン						内 装 色
									ポー ラ ホ ワ イ ト	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	サ フ ア イ ア ブ ル ー M	ハ ー ビ ー グ リ ー ン M	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	サ フ ア イ ア ブ ル ー M ／	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	ハ ー ビ ー グ リ ー ン M ／	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	ポー ラ ホ ワ イ ト ／	
									982		980		993						
トラック	GD-TT1	2WD	TB	5MT	○											グ レ ー			
				3AT	○														
			TC	5MT	○														
				3AT	○														
			JA	5MT	○														
	GD-TT2	4WD	TB	5MT	○														
				3AT	○														
			TC	5MT	○														
				3AT	○														
			TC sc	5MT	○														
			3AT	○															
	パネルバン	GD-TV1	2WD	VB	5MT	○													
3AT					○														
バン	GD-TV1	2WD	VB 2シタ	5MT	○	○													
				3AT	○	○													
			VB 4シタ	5MT	○	○													
				3AT	○	○													
			VC	5MT	○	○													
				3AT	○	○													
						5MT	○	○											
						3AT	○	○											
	GD-TV2	4WD	VB	5MT	○	○													
				3AT	○	○													
			VC	5MT	○	○													
			3AT	○	○														
ディアス	GD-TV1	2WD	Dias	5MT	○	○	○					○							
				3AT	○	○	○					○							
			Dias sc	5MT		○		○	○				○						
				3AT		○		○	○				○						
	GD-TV2	4WD	Dias	5MT	○	○	○					○							
				3AT	○	○	○					○							
			Dias sc	5MT		○		○	○				○						
				3AT		○		○	○				○						

[注] 1. ポーラホワイトは、クリアコート（アクリル塗装による2コート方式）処理を採用し、光沢の向上を図りました。
 2. ハービーグリーンMは新色です。

© 3,250 - 284

1999年2月 発行 1版

禁複製・転載

——実費2,400円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部お客様サービスセンター

国内サービス部 教育課



富士重工業株式会社

U7341A