

SUBARU®

GD-TT1

GD-TT2

GD-TV1

GD-TV2

SAMBAR

電 気 配 線 図 集

株式会社SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'99. 2

X7341A

SAMBAR

まえがき

本書は、SAMBAR の各回路別の電気配線図と配線機装図（コネクタ配置図等）について解説したものです。

その他の技術資料と併せて、構造、機能等を十分理解され、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR	新型車解説書	99-2	U7341A
SAMBAR	整備解説書 上巻	99-2	G7341A
SAMBAR	整備解説書 下巻	99-2	G7342A
SAMBAR	故障診断書	99-2	P7341A

なお、本書の内容は 1999年 2月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更等があった場合にはテクニカル インフォメーションその他でご連絡いたします。

1999年 2月

X7341A

富士重工業株式会社

目次

1. 本書の見方	1
2. 回路図	
(1) 直流電源回路	6
(2) エンジンコントロール回路 (SCエンジン車-トラックAT以外)	8
(3) エンジンコントロール回路 (SCエンジン車-トラックAT)	10
(4) エンジンコントロール回路 (NAエンジン車-トラックAT以外)	12
(5) エンジンコントロール回路 (NAエンジン車-トラックAT)	14
(6) ATコントロール回路	16
(7) ATシフトロックコントロール回路	17
(8) エアコンディショナ回路 (バン)	18
(9) エアコンディショナ回路 (トラック)	19
(10) フロントヒータ回路 (NAエンジン車-トラックMT)	20
(11) リヤヒータ回路	21
(12) ラジエターファン回路	22
(13) エンジンルームファン回路	23
(14) ABSコントロール回路 (バン)	24
(15) ABSコントロール回路 (トラック)	25
(16) スターターモーター回路	26
(17) キーレスエントリー回路	27
(18) ストップランプ回路	28
(19) バックアップランプ回路 (赤帽車以外)	29
(20) バックアップランプ回路 (赤帽車)	30
(21) ターンシグナル&ハザード回路	31
(22) フロントフォグランプ回路	32
(23) ライティング回路 (ヘッドランプ)	33
(24) ライティング回路 (クリアランス、ライセンス&イルミ-バン)	34
(25) ライティング回路 (クリアランス、ライセンス&イルミ-トラック)	35
(26) コンビネーションメータ (タコメータ付)	36
(27) コンビネーションメータ (タコメータ無-赤帽車以外)	38
(28) コンビネーションメータ (タコメータ無-赤帽車)	40
(29) チャージパイロットランプ回路	42
(30) パーキングブレーキ/ブレーキフルード残量警告灯回路 (バン)	43
(31) パーキングブレーキ/ブレーキフルード残量警告灯回路 (トラック-赤帽車以外)	44
(32) パーキングブレーキ/ブレーキフルード残量警告灯回路 (トラック-赤帽車)	45
(33) 燃料計回路	46
(34) タコメータ回路	47
(35) 電気式スピードメータ回路 (赤帽車)	48
(36) ルームランプ&ラゲッジルームランプ回路 (ドアスイッチ連動無)	49
(37) ルームランプ&ラゲッジルームランプ回路 (ドアスイッチ連動付-バン)	50

(38)	ルームランプ&ラゲッジルームランプ回路 (ドアスイッチ連動付-トラック)	51
(39)	シートベルト警告灯回路	52
(40)	キー抜き忘れ警告ブザー回路	53
(41)	エアバッグ回路	54
(42)	フロントワイパー&ウォッシャー回路	54
(43)	リヤワイパー&ウォッシャー回路	56
(44)	ホーン&シガーライター回路	57
(45)	オーディオ回路	58
(46)	パワーウインド回路	59
(47)	リヤデフォグガー回路	60
(48)	荷室電源回路	61
(49)	電動パワーステアリング回路	62
(50)	リヤゲートオープナー回路	63
(51)	パートタイム4WD回路 (バン)	64
(52)	パートタイム4WD回路 (トラック)	65
(53)	デフロック回路 (トラック-MT)	66
(54)	無線機回路 (赤帽車)	67
(55)	ボディーアース回路 (バン)	68
(56)	ボディーアース回路 (トラック)	69

3. 配線図

■全体構成図	71
(1) コンパートメント (フロント)	72
(2) エンジン ワイヤリング ハーネス (NA)	76
(3) エンジン ワイヤリング ハーネス (SC)	77
(4) インストルメントパネル ワイヤリング ハーネス	78
(5) リヤ ワイヤリング ハーネス (バン)	80
(6) リヤ ワイヤリング ハーネス (トラック)	82
(7) リヤゲート コード	86

12	 (ミヤミイー村健康キヤトスマリ) 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(38)
23	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(39)
23	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(40)
24	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(41)
24	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(42)
25	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(43)
27	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(44)
28	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(45)
29	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(46)
30	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(47)
31	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(48)
32	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(49)
33	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(50)
34	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(51)
35	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(52)
36	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(53)
37	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(54)
38	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(55)
39	 編回アノミムールジャヤミルアノミムール	(56)

3. 図表編集

図表編集

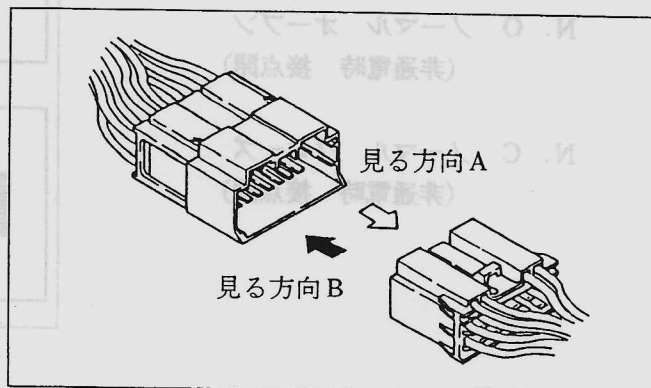
17		(1)
23	 (イノロイ) イノロイ (アノロイ)	(2)
26	 (A) スネーハ ヤリヤトリ (A)	(3)
27	 (C) スネーハ ヤリヤトリ (C)	(4)
28	 スネーハ ヤリヤトリ (A)	(5)
29	 (A) スネーハ ヤリヤトリ (A)	(6)
30	 (C) スネーハ ヤリヤトリ (C)	(7)
31	 (A) スネーハ ヤリヤトリ (A)	(8)
32	 (C) スネーハ ヤリヤトリ (C)	(9)

1. 本書の見方

本書、回路図では、コネクタ形状および、極数、オス、メス、の区別、線色などを記号化していますので、下記例を参照のうえ、ご利用ください。

1. コネクタの見方

コネクタの端子位置は、「車体側ハーネス」を主体として示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。

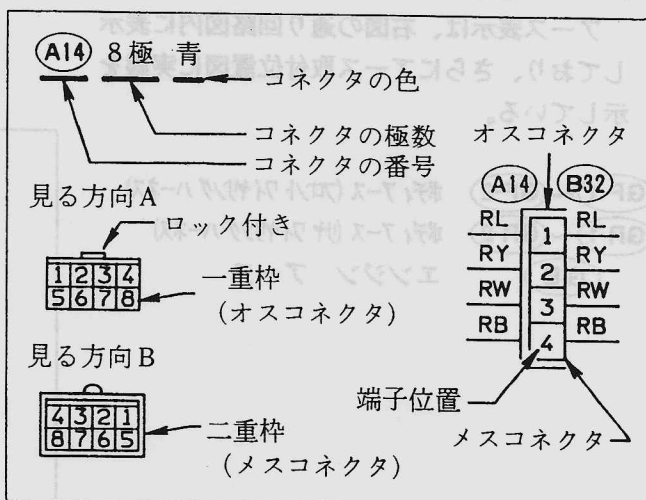


2. コネクタの表わし方

●メスコネクタは一重枠、オスコネクタは二重枠で示している。

●コネクタのます目の数が極数、中の数字は端子位置を示している。

●頭のでっぱり付きは、ロック付きを示している。

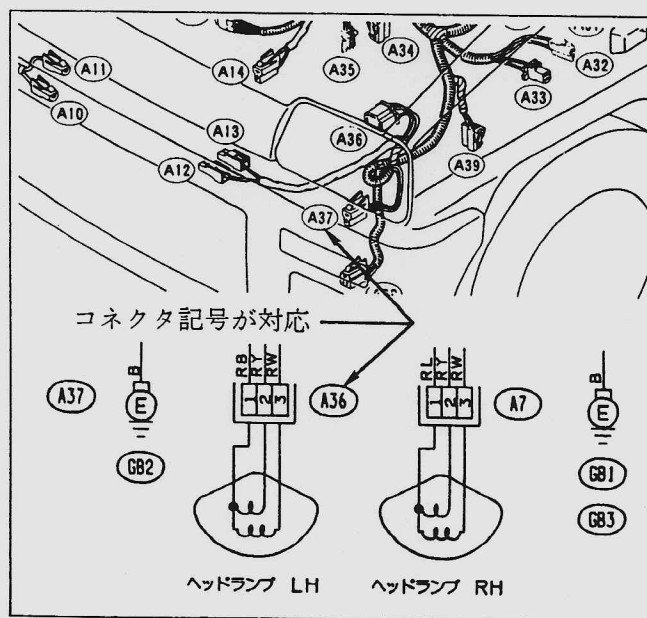


3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、配線機装図中のコネクタ記号と対応させている。

回路図中のコネクタが実車のどこの部位にあるかは、配線機装図により探すことができる。

F	フロント ワイヤリング ハーネス
E	エンジン ワイヤリング ハーネス
i	インストルメント パネル ワイヤリング ハーネス
D	ドアコード、リヤゲート コード
R	リヤ ワイヤリング ハーネス、 ルーフコード
C	コンビネーションスイッチ アダプタ コード

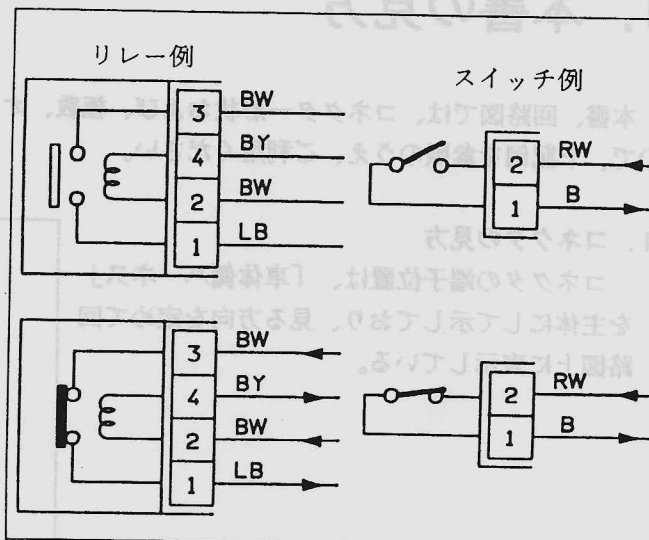
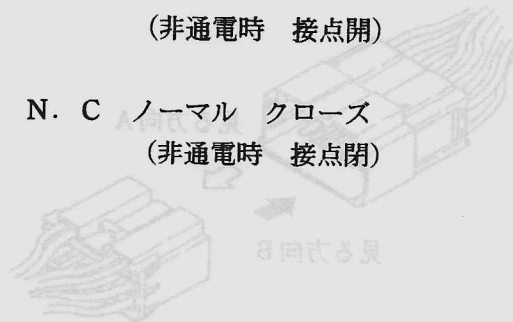


4. スイッチ (SW)、リレーの表わし方

回路図はすべて電源OFF (非通電) 状態で示されており、スイッチ (SW)、リレーもすべて非通電時の状態で表示している。

N. O ノーマル オープン
(非通電時 接点开)

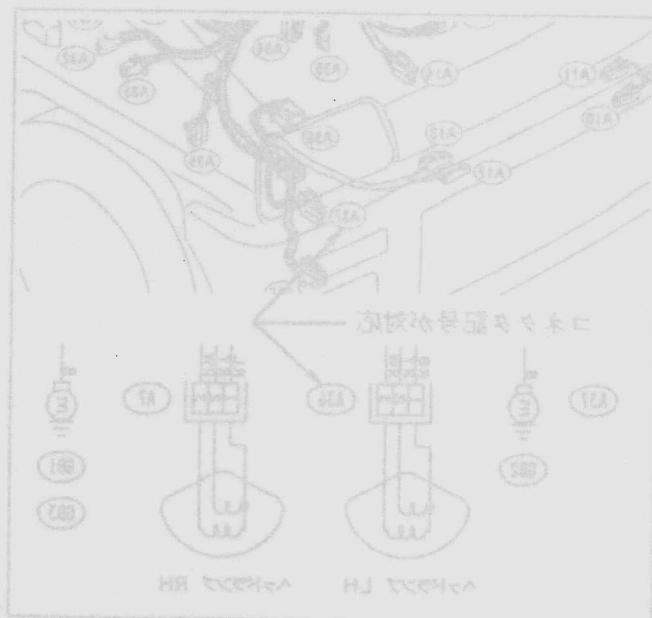
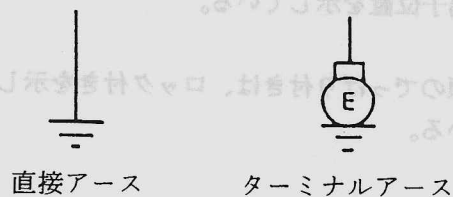
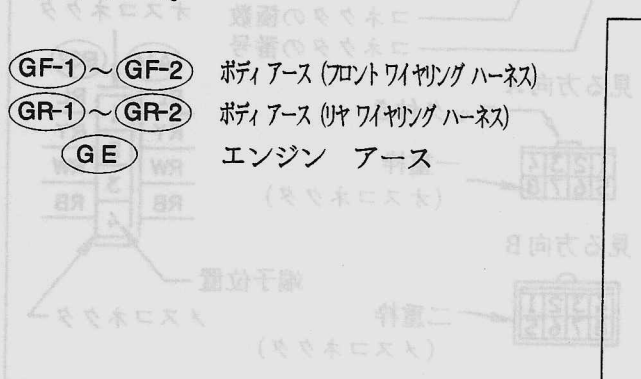
N. C ノーマル クローズ
(非通電時 接点閉)



5. アース記号

アース表示は、右図の通り回路図内に表示しており、さらにアース取付位置図に実態を示している。

- GF-1 ~ GF-2 ボディアース (フロントワイヤリングハーネス)
- GR-1 ~ GR-2 ボディアース (リアワイヤリングハーネス)
- GE エンジン アース



この図は、エンジンのアースとボディのアースの接続方法を示しています。エンジンのアースは、エンジンブロックに直接接続します。ボディのアースは、ボディフレームに接続します。

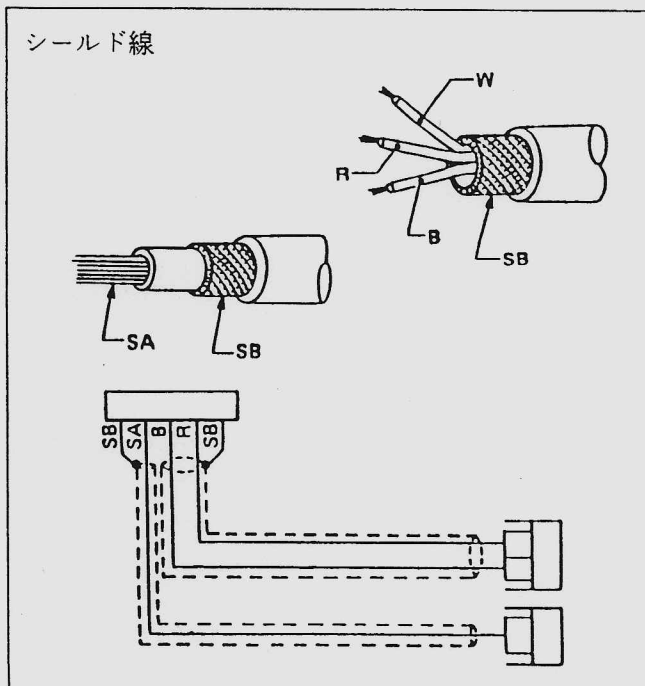
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9
スノーハ	マシナトリ	インロ	9

6. 回路図に使用している電線色を示す。

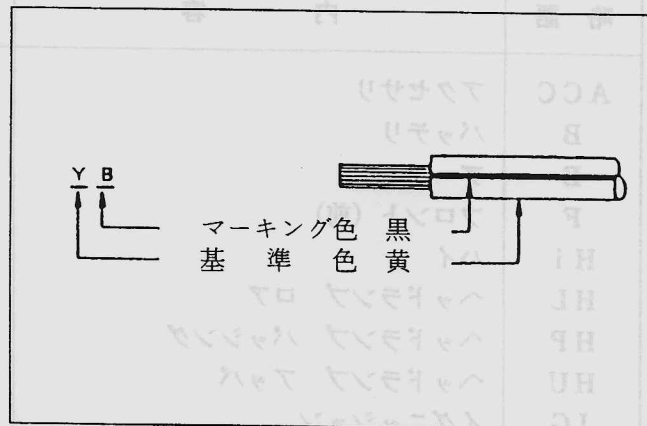
色の記号	色 名	
L	青	Blue
B	黒	Black
Y	黄	Yellow
G	緑	Green
R	赤	Red
W	白	White
Br	茶	Brown
Lg	ライトグリーン	Light Green
Gr	灰	Gray
P	桃	Pink
Or	オレンジ	Orange
Lb	ライトブルー	Light Blue
V	紫	Violet
SA	シールド線 (インナー)	
SB	シールド線 (アウター)	

シールド線の表示方法

電子制御用の一部配線には、電氣的ノイズ（妨害電波受信等）の影響による誤作動防止のため、信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており、回路図には次のように表示している。

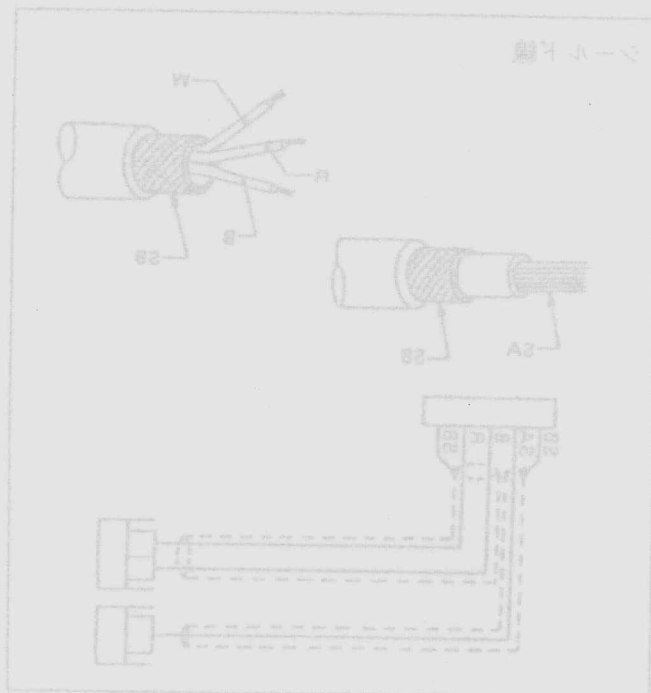


7. 電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色（電線被覆の地色）を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



8. 略語の説明

略 語	内 容	略 語	内 容
ACC	アクセサリ	RH	ライト (右)
B	バッテリー	SC	スーパーチャージャー
E	アース	ST	スタータ
F	フロント (前)	SW	スイッチ
Hi	ハイ	W	ウォッシャ
HL	ヘッドランプ ロア	ABS	アンチロック ブレーキシステム
HP	ヘッドランプ パッシング	VSV	バキューム スイッチング バルブ
HU	ヘッドランプ アップ	MPi	マルチ ポイント インジェクション
IG	イグニッション	SPi	シングルポイント インジェクション
INT	インタミットtent	U, UP	アップ
LH	レフト (左)	D, DN	ダウン
Lo	ロー	AU	オートアップ
M	モーター	AD	オートダウン
Mg	マグネット スイッチ	OP	オプション
MT	マニュアル トランスミッション	SBF	スロー ブロー ヒューズ
PW	パワー ウインド	MiD	ミドル
R	リヤ		



9. システム回路図の見方

配線分岐マーク

結合マーク



配線が結合され分岐していることを示します。

分岐点付近の記号は分岐点のロケーションを示すためのタイトル記号です。分岐点のロケーションは別冊の「分岐点配置図集」を参照。

交差マーク



回路図を書くために交差させています。回路上のつながりはありません。

ヒューズNoと容量

ヒューズBOXと同じ番号を付けてあります。

コネクタマーク

コネクタは各々シンボルマークで示しておりオス・メスが判別できるようにしております。

シンボルマーク、略語

回路図を見易くするためにシンボルマークや略語を使用しています。

コネクタ番号

配線ぎ装図からコネクタの取付位置、下図のコネクタ図からコネクタの形状と端子配列がわかります。

端子番号

使用している端子の番号のみ記入。下図コネクタ図からコネクタのどの位置かを知ることができます。

線色

線色を確認するとコネクタ内の回路位置がさらに分かりやすくなります。

アース記号

配線ぎ装図のボデーアース位置を見ることによりアース位置がわかります。

分岐後の行先

電源や信号線から分岐して他のシステムへの行先を示します。点検時の回路の廻り込み等の参考にしてください。

コネクタ図

回路図中のコネクタ番号とコネクタ形状、端子配列、極数コネクタ色を記載しています。尚、コネクタ色の記載のないものは自然色（クリーム色）を示しています。

