

4 シャシ

目次	ページ
リヤサスペンション	4-1
〔1〕 概要	4-2
〔2〕 ホイールアライメント	4-3
ステアリング	4-4
〔1〕 概要	4-4

4-3 ブレーキ4-5
 [1] ABS4-5

4-1	リヤサスペンション
-----	-----------

〔1〕 概要

<仕様>

■ : 変更個所

項 目		トラック	パネルバン	バ ン	ディアス	ワゴン	備 考	
リヤアライメント	キャンバー	0°35'±45'		0°15'±45'		-0°05'±45'	左右差 45'以内	
	トーイン (mm)	0±3						
	サイドスリップ (mm/m)	(0±5)					参考値	
	地上高 (mm)	12"ラジアル (145R12)	284 ^{+12 -24}	282 ^{+12 -24}	277 ^{+12 -24}	276 ^{+12 -24}	—	左右差 10mm以内
		12"ラジアル (155/80R12)	—	—	—	281 ^{+12 -24}	—	
		13"ラジアル (165/70R13 79S)	—	—	—	—	269 ^{+12 -24}	

[2] ホイールアライメント

<点検>

•キャンバー

1. 車両を水平な場所に置く。
2. タイヤ空気圧を点検する。
3. ステアリングを直進状態にする。
4. 特殊工具キャンバーゲージアダプターをホイールに取り付ける。

特殊工具：922640000 キャンバーゲージアダプター

5. キャンバー・キャスター・キングピンゲージをセットする。
6. キャンバー角を測定する。

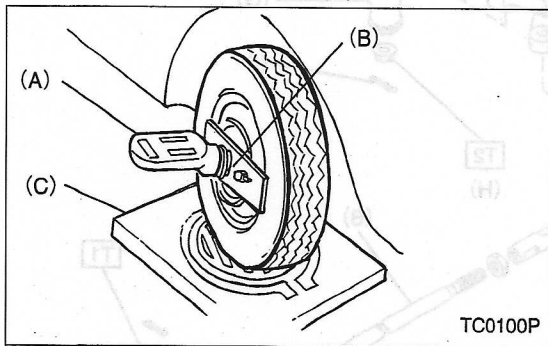
基準値

トラック、パネルバン： $0^{\circ}35'\pm 45'$

バン、ディアス： $0^{\circ}15'\pm 45'$

ワゴン： $-0^{\circ}05'\pm 45'$

左右差45'以内



(A) キャンバー・キャスター・キングピンゲージ

(B) キャンバーゲージアダプター

(C) ターニングラジাসゲージ

7. キャンバー角が基準値を外れているときは、ボディのサスペンション取付け部、クロスメンバー、トレーリングアーム等の関連部品を点検し、変形や損傷のある場合は該当部の修正または交換する。

•地上高

基準値

トラック

パネルバン： $282^{\pm 12}_{-24}$

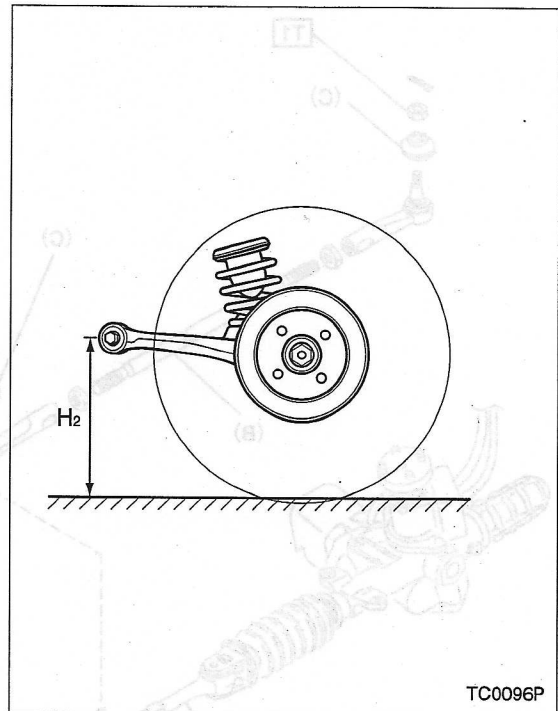
バン： $277^{\pm 12}_{-24}$

ディアス (145R12)： $276^{\pm 12}_{-24}$

ディアス (155/80R12)： $281^{\pm 12}_{-24}$

ワゴン： $269^{\pm 12}_{-24}$

左右差10mm以内



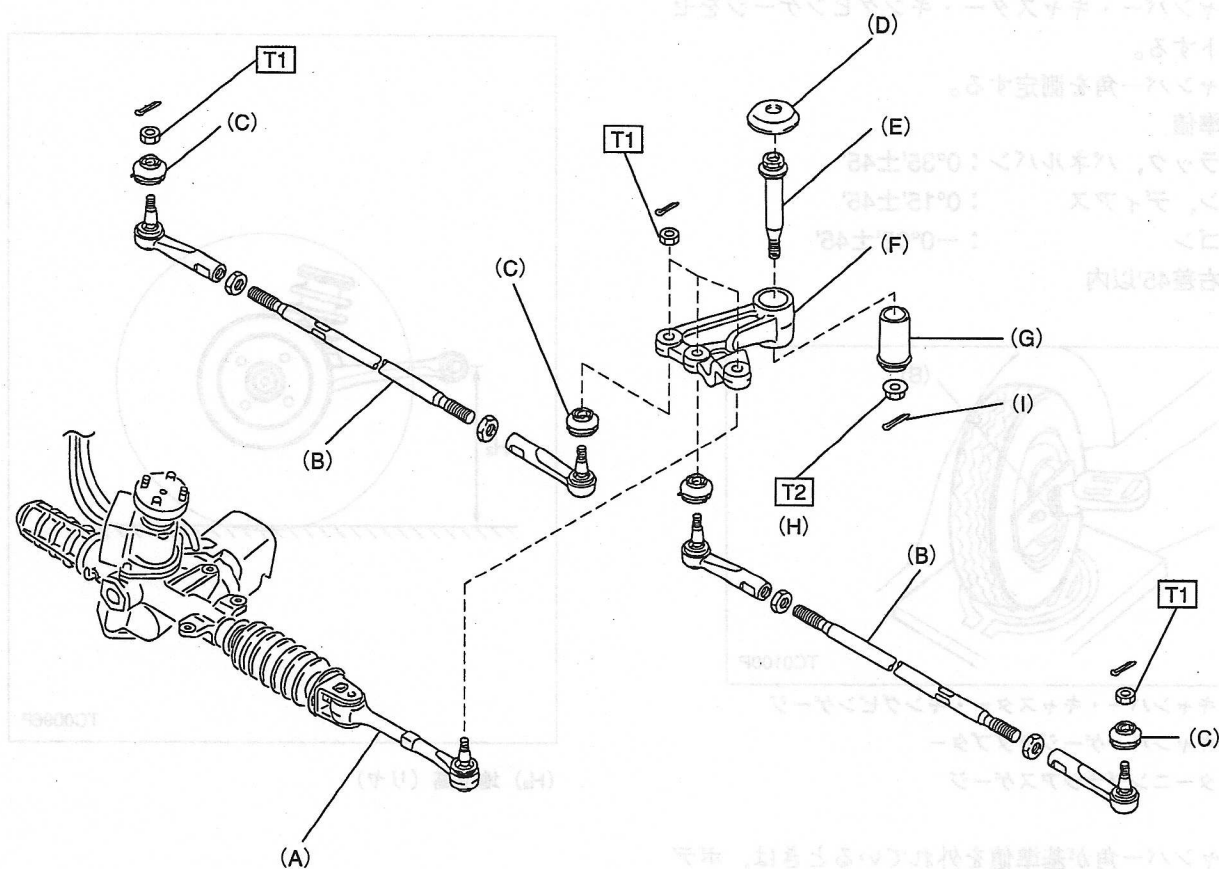
(H₂) 地上高 (リヤ)

〔1〕 概要

<構成部品>

(1) ステアリングタイロッド

センターレバーピンの締結構造およびナットの締付けトルクを変更した。



TC0248P

(A) ドラックリンク

(D) キャップ

(G) ブッシュ

T1: 24.5~30N・m {2.45~3.0kgf・m}

(B) タイロッド

(E) センターレバーピン

(H) キャスルナット

T2: 66±10N・m {6.8±1.0kgf・m}

(C) ダストシール

(F) センターレバー

(I) コッターピン

〔1〕 ABS

<機能概要>

セレクトモニターに次の機能を追加した。

H/U & ECU仕様の表示

車両に搭載されているH/U & ECU仕様を確認できる

<仕様>

• H/U & ECU仕様一覧

タイプ	識別番号	適用
Aタイプ	793B60	2WD AT & MT
	793BE0	フルタイム4WD AT & MT
	793BE8	セレクトティブ4WD AT & MT
Bタイプ	703B60	2WD AT & MT
	703BE0	4WDトラック
	703BE8	4WDバン, パネルバン, ワゴン

第一卷 003 3 001