



TA-TW1 GD-TT1
TA-TW2 GD-TT2
GD-TV1
GD-TV2

SAMBAR

新 型 車 解 説 書

株式会社SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

区分 D

'01.8

U7371A

SAMBAR

まえがき

本書は、'01年8月の新型**SAMBAR**の発売に際して、既販車との相違点の車両概要と仕様、構造および作動など技術的内容を主体に解説したものです。本書を十分にご熟読いただき、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用ください。

SAMBAR
整備解説書

'01-8 G7371A

SAMBAR
電気配線図集

'01-8 X7371A

SAMBAR
故障診断書

'01-8 P7371A

なお、本書の内容は、2001年8月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更などがあった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

2001年8月

目次

総説	1
エンジン	2
動力伝達システム	3
シャシ	4
ボディ	5
SRSエアバッグ&シートベルト	6
空調システム	7
ボディエレクトリカル	8
巻末資料	9

外観四面図、性能曲線図
主要諸元表、装備仕様一覧表
内外装色展開表

U7371A

1. 総 説

1-1 開発のねらい／車種展開

[1] 開発のねらい	1-2
[2] 車種展開	1-2

1-2 型式区分一覧

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式区分 一覧表	1-3
■ 車両区分記号の説明	1-10
■ エンジン区分記号の説明	1-10
■ トランスミッション区分記号の説明	1-11
■ 打刻開始No.	1-11

1-3 車両概要

[1] デザイン	1-12
[2] 外観装備・装飾	1-12
[3] 室内装備・装飾	1-12
[4] パワートレイン	1-13
[5] シャシ	1-14
[6] 安全性	1-14
[7] 静粛性&環境への配慮	1-14
[8] 諸元概要	1-15

10

[1]開発のねらい

燃費、エンジン性能の更なる向上を図り、定評の基本性能の良さを伸ばすと共に、市場要望に対応した装備仕様の見直しと新外装色でのリフレッシュを図りました。また排出ガス規制、騒音規制の対応と安全性能の向上をねらいとして開発しました。

●環境対応と安全強化策

<排出ガス・燃費対応>

- ・NAエンジンのMP I 化などにより貨物系全車について2010年燃費基準をクリアし、クラストップレベルを確保
- ・NAエンジンの出力向上とトルク特性のフラット化
- ・乗用系（ワゴン）は「平成12年基準排出ガス25%低減レベル（G-LEV）」をクリア

<衝突安全対応>

- ・側面衝突時の乗員保護性能の向上

●市場要望対応による商品力強化

- ・ワゴンおよびディアス系の商品力向上を中心に、内外装仕様を変更
- ・赤帽全車に電波式キーレスエントリーシステムの採用など使い勝手の向上

[2]車種展開

1.ワゴンのNA仕様に5MTおよびF/T 4WD 5MTを追加展開しました。



印変更箇所

				トラック				パネルバン		バン				ディアス	ワゴン		
				三方開				両側開		2シータ	4シータ	4シータ	4シータ				
				TB	TC	JA		赤帽	VB	赤帽	VB	赤帽	VB	VC	D i a s	クラシック	
						TB	TC										
2WD	標準 ルーフ	NA	5MT	○	○		○										
			3AT	○	○												
		LPG	5MT		○												
	ハイルーフ	NA	5MT					○	○	○	○		○	○	○		
			3AT						○		○		○	○	○	○	
		LPG	5MT					○									
		EV	—										○				
		SC	5MT					○							○		
			3AT						○		○					○	○
		4WD	標準	NA	EL+5MT	○	○	○	○								
3AT	●				●												
SC	EL+5MT				○		○										
	3AT				●		●										
ハイルーフ	NA		5MT									○	○	○	○		
			EL+5MT					○	○	○							
			3AT										●	●	●	●	●
	LPG		EL+5MT					○									
	SC		5MT													○	
			EL+5MT					○									
			3AT													●	●

<注>●印はフルタイム4WD

■ 車種・エンジン・トランスミッション型式区分一覧表

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主要 O P 装 備					
												パワーステアリング	A B S	エアコン	助手席エアバッグ	2 トーン	7 都県市
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XH 247	EN07FVNCA0	TM601ASDAD	—	VK3FBN						
							XF 249	EN07FVNCAA									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XQ 257		TM601ASDAD	—	VK3FBN						
							X4 248	EN07FVNCA0									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XW 258	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—	VK3FBN						
							XG 250										
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	AG 250		TM601ASDAD	—	VK3FBN						
							XH 251	EN07FVBBCA0									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XF 253	EN07FVBBCAA	TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							XQ 261										
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	X4 252	EN07FVBBCA0	TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							XW 262	EN07FVBBCAA									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XG 254		TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							AG 254										
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XG 265	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—	VK3FBN						
							AG 265										
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XG 269	EN07FVBBCAA	TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							AG 269										
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	—	EN07LVNCAA	TM601ASDAD	—	VK3FBN						
							XJ 271	EN07FVNCA0									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XK 273	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—	VK3FBN						
							XH 319	EN07FVBBCA0									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XF 321	EN07FVBBCAA	TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							XQ 329										
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	X4 320	EN07FVBBCA0	TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							XW 330	EN07FVBBCAA									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XG 322		TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							AG 322										
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XH 323	EN07FVBBCA0	TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							XF 325	EN07FVBBCAA									
トラック	標準	GD-TT1	2WD	TB	5MT	TT1DS2K	XQ 333		TA981KDDAA	—	VK3FBN						
							X4 324	EN07FVBBCA0									

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤテフ区分 (識別番号)	主要 O P 装 備						
												パワーステアリング	A B S	エアコン	助手席エアバッグ	2 トーン	7 都 県 市	熱線プリント&リヤワイパー
トラック	標準 三方開	SOHC MPI	S/T 4WD	TB	3AT	TT2DS2P	XW 334	T2981KDDAA	EN07FVBAAA	T2981KDDAA	VK3FBN	○	○	○	○	○	○	
							XG 326					○	○	○	○	○	○	
			AG 326	○	○	○	○	○	○									
		S/T 4WD	TC	EL+5MT	TT2DS4M	XG 337	TW601BSDAD	EN07FVUCAA	TW601BSDAD	○		○	○	○	○	○	○	
						AG 337				○		○	○	○	○	○		
						XG 341				○		○	○	○	○	○		
パネルバン	ハイルーフ 両側開	SOHC SC MPI	S/T 4WD	TC sc	EL+5MT	TT2DS5M	AG 341	T2981KDDAA	EN07YVUCAA	TW601BBDDAD	—	○	○	○	○	○	○	
							XG 343					○	○	○	○	○	○	
			F/T 4WD	3AT	TT2DS5P	FG 344	TZ981KBDAA	EN07YVBCAA	TZ981KBDAA	○		○	○	○	○	○	○	
		BG 344	○			○				○		○	○	○				
		XG 345	○			○				○		○	○	○				
		バン	ハイルーフ 2シタ	SOHC MPI	2WD	VB	5MT	TV1D81K	FG 346	TM601ASDAD		EN07FVNCAA	TM601ASDAD	VK3FBN	○	○	○	○
BG 346	○								○		○				○	○	○	
S/T 4WD	VB				EL+5MT	TV2D81M	XA 160	TW601BSDAD	EN07FVUCAA	TW601BSDAD	○	○	○		○	○	○	○
				XE 161			○				○	○	○		○	○		
				XA 162			○				○	○	○		○	○		
バン	ハイルーフ 2シタ			SOHC MPI	2WD	VB	5MT	TV1D53K	XE 163	TM601ASDAD	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—		○	○	○	○
		XA 167	○						○					○	○	○	○	
		S/T 4WD	VB		EL+5MT	TV2D81M	XA 167	TA981KDDAA	EN07FVBCAA	TA981KDDAA	○	○		○	○	○	○	○
				XE 168			○				○	○		○	○	○		
				XX 179			○				○	○		○	○	○		
		バン	ハイルーフ 4シタ	SOHC MPI	2WD	VB	3AT	TV1D53P	XA 180	TA981KDDAA	EN07FVNCAA	TA981KDDAA		—	○	○	○	○
DA 180	○								○				○		○	○	○	
S/T 4WD	VB				5MT	TV1D51K	XE 181	TM601ASDAD	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	○	○	○		○	○	○	○
				YE 181			○				○	○	○		○	○		
				XX 182			○				○	○	○		○	○		

1 - 5

型式区分一覧

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主 要 O P 装 備					
												パワーステアリング	A B S	エアコン	助手席エアバッグ	2トーン	7都府市
ディーゼル	ハイム-フ	4シタ	GD-TV1	SOHC MPI	2WD	Dias	5MT	TV1D56K	XE 216 UE 217 UB 217	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	—	○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
ディーゼル	ハイム-フ	4シタ	GD-TV2	SOHC MPI	S/T 4WD F/T 4WD	Dias	5MT	TV1D56K	XE 225 UE 226 UB 226	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	VK3FBN	○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
ディーゼル	ハイム-フ	4シタ	GD-TV2	SOHC MPI	S/T 4WD F/T 4WD	Dias	5MT	TV1D56K	XE 227 UE 228 UB 228	EN07FVNCAA	TM601ASDAD	VK3FBN	○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○
													○	○	○	○	○

ボディ	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主要OP装備		
												A B S	助手席エアバッグ	オーディオ (2 D I N)
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	TA-TW1	SOHC MPI	2WD	クラシック	5MT	TW1D5MK	OE	UR	—	○	○	○
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	TA-TW2	SOHC MPI	F/T 4WD	クラシック S C	3AT	TW1D5MP	UE	UR	—	○	○	○
ディアス ワゴン	ハイルーフ	4シータ	TA-TW2	SOHC MPI	F/T 4WD	クラシック S C	3AT	TW2D5MP	UE	UR	VK3FBN	○	○	○

型式区分一覧

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧表（特販車）

＜赤帽車＞

ボディ		車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	OPコード	類別区分番号	エンジン区分	トランスミッション区分	リヤゲア区分（識別番号）	主要OP装備	
トラック	ハイルーフ	GD-TT1	SOHC MPI	2WD	赤帽	5MT	TT1DHAK	FX	282	EN07FVNC00	TM601ASDAD	—	ABS	エアコハ
			SOHC LPG		赤帽LPG	5MT	TT1DH9B	FA	284	EN07FVNC0A	TM601ASDAD			
			SOHC SC MPI		赤帽SC	5MT	TT1DHBK	FA	294	EN07YVNC0A	TM601ABDAD			
			SOHC SC MPI		赤帽SC	3AT	TT1DHP	FA	298	EN07YVBC0A	TA981KCDAA			
			SOHC MPI	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	TT2DHAM	FX	368	EN07FVUC00	TW601BSDED	VK3FBN	ABS	
			SOHC LPG		赤帽LPG		TT2DH9F	FA	370	EN07FVUC0A	TW601BSDED			
			SOHC SC MPI		赤帽SC		TT2DHBM	FA	390	EN07YVUC0A	TW601BBDAD			
			SOHC MPI		赤帽	5MT	TV1D8AK	FA	172	EN07FVNC0A	TM601ASDAD		ABS	
			SOHC SC MPI		赤帽SC	3AT	TV1D8BP	FA	176	EN07YVBC0A	TA981KCDAA			
		GD-TV2	SOHC MPI	S/T 4WD	赤帽	EL+5MT	TV2D8AM	FA	177	EN07FVUC0A	TW601BSDED	VK3FBN	ABS	
		GD-TV2	SOHC MPI		赤帽	5MT	TV2D5AK	FA	198	EN07FVUC0A	TW601DSDED			
パネルバン	ハイルーフ	GD-TV1	SOHC MPI	2WD	赤帽	5MT	TV1D8AK	FA	172	EN07FVNC0A	TM601ASDAD	—	ABS	
			SOHC SC MPI		赤帽SC	3AT	TV1D8BP	FA	176	EN07YVBC0A	TA981KCDAA			
バン	ハイルーフ	GD-TV2	SOHC MPI	S/T 4WD	赤帽	5MT	TV2D5AK	FA	198	EN07FVUC0A	TW601DSDED	VK3FBN	ABS	

型式区分一覧

＜J A車＞

ボディ		車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランスミッション	車両区分記号	O Pコード	類別区分番号	エンジン区分	トランス ミッション区分	リヤデフ区分 (識別番号)	主要O P装備																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
													パワーステアリング	エアコン	助手席エアバッグ	特別防錆																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
トラック	標準 ルーフ	GD-TT1 GD-TT2	SOHC MPI SOHC MPI SOHC SC MPI	2WD S/T 4WD S/T 4WD F/T 4WD	TC TB TC TC sc	5MT EL+5MT EL+5MT 3AT	TT1DSK TT2DS2M TT2DSM TT2DSEM TT2DSEP	XJ XK EH EF EG XJ XK XC XL AL ZJ XJ XK XL AL XJ XK XL AL XJ XK XL AL	271 273 319 321 322 347 349 348 351 351 347 359 360 361 361 363 364 365 365	EN07FVNCB0 EN07FVNCBA EN07FVUCA0 EN07FVUCAA EN07FVUCB0 EN07FVUCBA EN07FVUCB0 EN07FVUCBA EN07FVUCB0 EN07YVUCA0 EN07YVUCAA EN07YVBCA0 EN07YVBAA	TM601ASDAD TW601BSDAD TW601BBDAD TZ981KBDA	— VK3FBN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

型式区分一覧

■ 車両区分記号の説明

GD - T T 1 D S 2 K

1 2 3 4 5 6 7 8

1	排出ガス規制区分	GD	平成10年度排出ガス規制適合車
2	車種区分	TA	平成12年基準排出ガス25%低減レベル認定車
3	ボディ区分	T	サンバー
4	排気量・駆動・懸架区分	1	トラック
5	年改区分	2	バン、パネルバン
6	ドア数	W	ワゴン
7	グレード区分	1	2WD
8	変速機・燃料供給区分	2	4WD
		D	A：スタート、以降B→C
		5	5ドア
		8	パネルバン
		H	三方開ハイルーフ
		S	三方開
		1	VB
		2	TB
		3	VB 2シータ
		4	TC、VC
		5	TC SC
		6	ディアス
		9	赤帽 LPG
		A	赤帽
		B	赤帽 SC
		C	TC LPG
		D	JA
		E	JA SC
		K	ディアス SC
		M	ディアス クラシック
		N	ディアス クラシック SC
		B	EGI(SPI)+LPG 5MT
		F	EGI(SPI)+LPG 4WD EL+5MT
		K	EGI(MPI)+5MT
		M	EGI(MPI)+4WD EL+5MT
		P	EGI(MPI) 3AT
		V	電気自動車

■ エンジン区分記号の説明

E N 07 F V N C A 0

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系4気筒エンジン
3	排気量区分	07	660cm ³
4	燃料供給装置	L	LPG
5	排気ガス規制区分	F	SOHC EGI (MPI)
6	結合トランスミッション	Y	SOHC EGI (MPI) SC
7	年改・変更区分	V	国内商用系
8	仕様差異区分	D	国内乗用系
9	仕様差異区分	B	AT
		N	MT
		U	4WD MT
		C	A：スタート、以降B→C
		0	赤帽仕様
		A	標準仕様
		B	営農仕様
		0	A/C なし
		A	A/C 付

型式区分一覧

■ トランスミッション区分記号の説明

T	M	60	1	A	S	D	A	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	トランスミッション記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション変速・駆動区分	A M W Y Z	AT MT 4WD MT フルタイム 4WD MT フルタイム 4WD AT
3	ギヤ芯間区分	60 98	60mm (MT) 98mm (AT)
4	型式シリーズ	1	1 : スタート 以降 2→3
5	トランスミッション基本仕様区分	A B C D E K Z	2WD 5MT 4WD EL+5MT フルタイム 4WD EL+5MT 4WD 5MT フルタイム 4WD 5MT 3AT (2WD&4WD) 2WD 1段減速
6	結合エンジン区分 (基本区分)	B C D S T	SC 赤帽仕様 NA-AT NA-MT EV
7	年改・変更区分	……	A : スタート 以降 B→ C ………
8	仕様差異区分	T/M	本体に対する差異 (A、B、C)
9	仕様差異区分	E/G	車両に対する差異 (A、D)

■ 打刻開始No.

<車両>	<エンジン>	<トランスミッション>
TT1-039001	EN07-446908	(MT) TM、TW、TY-345018
TT2-120046		(AT) TA、TZ-796391
TV1-048001		
TV2-038001		
Tw1-008701		
Tw2-007701		
<注記>		
1. マニュアルトランスミッションの打刻は、TM、TW、TYの区分はなく混合連番で採番しています。		
2. オートマチックトランスミッションは、TA、TZの区分はなく混合連番で採番しています。		

[1]デザイン

(1)カラーデザイン

＜エクステリアカラー＞

- ・新色4色を展開しました。

ワゴン：ライトラベンダーM、ネイビーブルーマイカ、シナモンブラウンMの3色を展開

ディアス：ターコイズグリーンM、ネイビーブルーマイカ/プラチナシルバーM

バンVC：ネイビーブルーマイカ

[2]外観装備・装飾

1. フロントコンビネーションランプにクリアレンズを採用し、バルブをアンバー化（貨物系全車）
2. スライドドアのドアガラスをフルオープン化し、ガラス半開解除ロック機構を採用（ディアス、ワゴン）
3. ハイマウントストップランプを高輝度化（ディアスSC）

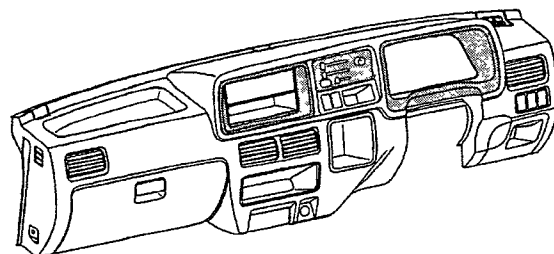
[3]室内装備・装飾

(1)インストルメントパネル廻り（ワゴン）

- ・メーターバイザー、センターパネル、ヒーターコントロールパネルにシルバーメタリック塗装を採用
- ・カセット一体AM/FMチューナーのフェイス部をシルバーメタリック塗装
- ・見返し板のメタリック塗装色をシルバー系に変更

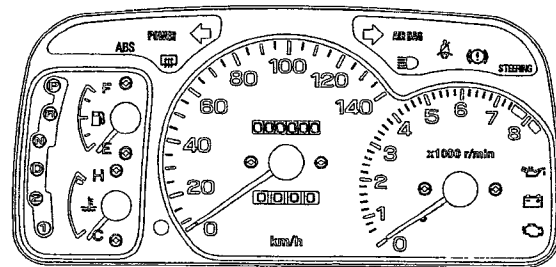
(2)コンビネーションメーター

1. MT車の追加に伴い、タコメーター無し仕様のスピードメーター目盛に変速マーク追加（ワゴンMT仕様）
2. 平成12年排出ガス規制対応のため、パワートレイン警告灯の意匠および灯火色を変更（全車）



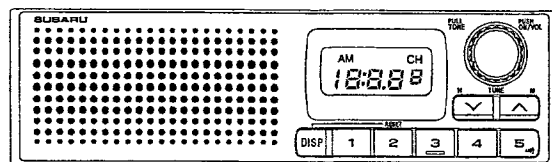
(3)シート

1. 前席の座面両端部の盛り上げを高くして、外観を向上（ワゴン）
2. 便益性向上のため、助手席シートバックポケットを追加（バンVC、ディアス、ワゴン）
3. 便益性向上のため、助手席シート引きこし角度拡大（バン2シーターVB）
4. 商品性向上のため、シート表皮変更（ディアス、ワゴン）
5. 商品性向上のため、シート玉縁を採用（ワゴン）



(4)快適環境

1. オーディオ
 - ・スピーカー内蔵AM電子チューナーを一部車種に採用
2. 空調システム
 - ・助手席側の吹き出し口を追加（TC、JAに拡大展開）



(5)その他

1. キーレスエントリーシステム（利便性向上）
 - ・電波式キーレスエントリーシステムを採用（赤帽全車）
 - ・赤外線式キーレスエントリーシステムのキープレートと送信機を一体化
2. ライト消し忘れ警報ブザーを採用（ワゴン）
3. フロアマット質感向上（ディアス、ワゴン）
4. 荷室ランプのON-OFF作動をスライドドア&リヤゲート連動化（VCに拡大採用）

車両概要

[4] パワートレイン

(1) エンジン

1. 全車（LPG仕様除く）新MPIシステムを採用し、フリクション低減、燃焼改良、吸気・排気系仕様およびキャニスター仕様などの変更を行い、平成12年排出ガス規制対応（乗用系）、2010年燃費基準対応（貨物系全車）とNA車系については出力向上とトルクのフラット化を行い、更に使い易いエンジンとしました。
2. 乗用系は「平成12年排出ガス規制」に対応し、排出ガス低減装置の故障診断機能を追加すると共に、全車自己診断機能の充実を図りました。
3. LPG仕様は従来のSOHC SPI仕様の継続です。

<主な変更内容>

主 な 変 更 項 目		乗用系		貨物系	
		NA	SC	NA	SC
1 シリンダーヘッド燃焼室変更（圧縮比）		○	○	○	○
2 シリンダーヘッド吸気ポート形状変更（インジェクター取付）		○	○	○	○
3 ピストン冠面形状変更		○	○	○	○
4 低フリクションピストンリング		○	○	○	○
5 ローラーロッカー拡大採用		○	○*	○	○*
6 カムシャフトバルブタイミング変更（中空チルカム）		○	○	○	○
7 樹脂製ロングポートタイプインテークマニホールド		○	—	○	—
8 インテークマニホールドとコレクター一体化（容積増）		—	○	—	○
9 エアクリーナーダクト&レゾネーター変更（吸気効率、静粛性向上）		○	—	○	—
10 MPI化		○	●	○	●
11 インジェクター変更（1孔噴射、ボトムタイプ）		○	○	○	○
12 インジェクターカップ4連板金タイプフューエルパイプ		○	○	○	○
13 エンジンコントロールユニット（コネクター72極、CPU変更等）		○	○	○	○
14 触媒2個採用（乗用と貨物で仕様が異なる）		○	○	○	○
15 ヒーター付O ₂ センサー		○	○	—	—
16 抵抗内蔵タイプノックセンサー採用		○	○	○	○
17 ISCバルブ流量特性変更		○	○	○	○
18 燃料蒸発ガス排出抑止装置の性能向上（キャニスター大型化等）		○	○	—	—
19 負荷応答発電制御式オルタネーター		○	○	○	○

・その他NA系はMPI化に伴い、スロットルセンサー、圧力センサー、吸気温センサー（追加）など変更

（注） 1. ●印は既に採用済み

2. ※印の3AT車は既に採用済み

<仕様>

エンジン型式	EN07	
エンジン区分	SOHC NA	SOHC SC
種類・弁機構	水冷 直列4気筒 横置き	
	SOHC 吸気1 排気1 ローラーロッカー	
総排気量 (cm ³)	658	
シリンダー内径×行程 (mm)	56.0×66.8	
圧縮比	10.2	8.9
燃料供給方式	EGI (MPI)	
燃料の種類	無鉛レギュラーガソリン	
ガソリントank容量 (ℓ)	40	
最高出力 kw{PS}/rpm	35 {48} / 6400	43 {58} / 6000
最大トルク N・m/rpm	58 / 3200	74 / 4000

(2) トランスミッション

1. マニュアルトランスミッション

- ・S C車の2速～5速のギヤ比をハイギヤード化しました。

1 速	2 速	3 速	4 速	5 速	後退
4.090	2.352	1.518	1.060	0.810	4.166

- ・アースコード変更に伴い、型式区分変更（全型式）

2. オートマチックトランスミッション

エンジン変更に伴い型式区分は変更になりますが、基本仕様・構造は同一です。

[5] シャシ

(1) サスペンション

1. リヤサスペンション

車両重量変更に伴い、リヤキャンバーを変更しました。

(2) ブレーキ

1. A B S

- ・前後Gセンサーをピエゾ抵抗タイプに変更しました。
- ・整備性向上のため、S S M表示画面でA B SのH/U&E C U仕様を確認可能なシステムを採用しました。

[6] 安全性

(1) 側突対応

1. 衝突時の乗員保護性能向上のため、センターピラー上部にパッドを追加（バン、ディアス、ワゴン）
2. 衝突時ラチェットレバーが開扉方向への作動阻止のため、キャブドアラッチレバー用ストッパー追加（全車）
3. 衝突時の乗員保護性能向上のため、キャブドアトリムの変更およびパッド追加（バン、ディアス、ワゴン）

[7] 静粛性&環境への配慮

(1) 静粛性

1. M T車の車外音性能向上のため、
 - ・リヤバンパー裏面にインシュレーターを追加（バン、ワゴンのM T車）
 - ・リヤフード裏面にインシュレーターを追加（トラック、パネルバンのM T車）
2. 排気騒音性能向上のため、N A車のマフラー容量を増大し、S C車はマフラーの内部構造を変更しました。
3. N A車のM P I化に伴い、吸気系の音響特性変更のため、レゾネーターを変更しました。

(2) 環境への配慮

1. 燃費の改善

貨物系全車2010年燃費基準をクリアし、乗用系についても燃費の向上を図りました。

2. 排出ガスの低減

- ・乗用系は「平成12年排出ガス25%低減レベル（G-L E V）」をクリア
- ・貨物系においてもN A仕様のM P I化と乗用系と同じ2つの触媒を使用するタンデムタイプのツーキャット排気系を採用（触媒仕様は異なる）して排出ガスの低減を図ると共に、7都県市、6府県市対応として専用触媒（2個）を採用

[8] 諸元概要

<車両諸元>

(1) トラック

車 名 ・ 型 式		スバル GD-TT1				スバル GD-TT2							
車 種		トラック標準ルーフ											
		2WD				フルタイム				フルタイム			
		セレクトタイプ 4WD		フルタイム 4WD		セレクトタイプ 4WD		フルタイム 4WD		セレクトタイプ 4WD		フルタイム 4WD	
		TC		TB		TC		TB		TC		TC	
パワ－ユニット		NA											
類 別		MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
全 長 (mm)		247	251	265	269	319	323	337	341			343	345
全 幅 (mm)		3395											
全 高 (mm)		1475											
荷 室 長 (mm)		1815											
荷 室 幅 (mm)		1940											
荷 室 高 (mm)		1410											
荷台床面上高 (mm)		290											
ホイールベース (mm)		665											
トレッド (前) (mm)		1885											
トレッド (後) (mm)		1280											
最低地上高 (mm)		1280											
車 両 重 量 (Kg)		185											
乗 車 定 員 (名)		730	750	750	770	780	790	800	810	810	810	810	820
最大積載量 (Kg)		2											
最小回転半径 (m)		350											
10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/ℓ)		3.9											
歯 形 形 式		ラック&ピニオン式											
前 輪		マクファアーソンストラット式独立懸架											
後 輪		セミトラレーリングアーム式独立懸架											
タ イ ヤ		145R12-6PR LT											
主ブレーキ形式		145R12-6PR LT											
前 ブ レ ー キ		2系統回路油圧式4輪制動											
後 ブ レ ー キ		ベンチレーテッドディスク											
駐車ブレーキ形式		リーディングトラレーリング											
		機械式後2輪制動											

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(2) パネルバン、バン

車名・型式		スバルGD-TV1										スバルGD-TV2																			
車種		2WD										セレクティブ 4WD										フルタイム 4WD									
		バン2シート					バン4シート					バン4シート					バン4シート					フルタイム 4WD									
		パネルバン					パネルバン					パネルバン					パネルバン					フルタイム 4WD									
		VB					VB					VB					VB					フルタイム 4WD									
パワーユニット		NA										VC										VC									
類別		3395										1475										1905									
全長 (mm)		1915					右: 1875 左: 1845					右1875 (1015) 左1845 (1015)					1915					右1875 (1015) 左1845 (1015)									
全幅 (mm)		1320					1320 (1340)					1320 (1340)					1320					1320 (1340)									
全高 (mm)		1245					1220					1220 (1225)					1245					1220 (1225)									
荷室長 (mm)		660					655					660					660					655									
荷室幅 (mm)		1885										1885																			
荷室高 (mm)		1280										1280																			
荷台床面上高 (mm)		1280										1280																			
ホイールベース (mm)		180										180																			
トレッド (前) (mm)		850	860	830	840	860	870	880	890	890	900	910	920	930	930	930	930														
トレッド (後) (mm)		2					2 (4)					2					2 (4)														
最低地上高 (mm)		350					350 (250)					350					350 (250)														
車両重量 (Kg)		3.9										3.9																			
乗車定員 (名)		16.8	15.6	16.8	15.6	16.8	15.6	16.8	15.6	16.6	16.6	15.4	16.6	15.4	16.6	15.4	15.4														
最大積載量 (Kg)		ラック&ピニオン式										ラック&ピニオン式																			
最小回転半径 (m)		マクファersonストラット式独立懸架										マクファersonストラット式独立懸架																			
10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/ℓ)		セミトレーリングアーム式独立懸架										セミトレーリングアーム式独立懸架																			
歯形形式		145R12-6PR LT										145R12-6PR LT																			
前輪		145R12-6PR LT										145R12-6PR LT																			
後輪		2系統回路油圧式4輪制動										2系統回路油圧式4輪制動																			
タイヤ		ベンチレーテッドディスク										ベンチレーテッドディスク																			
制動装置		リレーディングブレーキ										リレーディングブレーキ																			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動										機械式後2輪制動																			

注) 諸元値は代表値を示す。詳しくは各車種別仕様書をご覧ください。

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(3) ディアス

車名・型式		スバルGD-TV1				スバルGD-TV2				
車種	車	2WD				セレクトタイプ フルタイム 4WD				
		ディアス				セレクトタイプ フルタイム 4WD				
		ディアスSC		ディアス		ディアスSC		ディアスSC		
パワーユニット	車	NA		SC		NA		SC		
		MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	
		216	218	223	225	225	227	234	236	
寸法・重量	車	全長 (mm)	3395							
		全幅 (mm)	1475							
		全高 (mm)	1905							
		荷台長 (mm)	1820 (975)							
		荷台幅 (mm)	1320 (1340)							
		荷台高 (mm)	1220 (1200)							
		床面地上高 (mm)	655							
		ホイールベース (mm)	1885							
		トレッド (前) (mm)	1280							
		トレッド (後) (mm)	1280							
		最低地上高 (mm)	180							
性能	車	車両重量 (Kg)	900	920	940	950	940	950	970	990
		乗車定員 (名)	2 (4)							
		最大積載量 (Kg)	200 (100)							
		最小回転半径 (m)	3.9							
		10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/ℓ)	16.8	15.6	16.4	15.2	16.6	15.4	16.2	15.0
ステアリング 懸架 装置	車	歯形形式	ラック&ピニオン式							
		前輪	マクファーストストラット式独立懸架							
		後輪	セミトレーシングアーム式独立懸架							
		タイヤ	145R12-6PR LT	155/80R12 77S	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S	155/80R12 77S
制動 装置	車	主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動							
		前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク							
		後ブレーキ	リーディングトレーシング							
		駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動							

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(4)ワゴン

車 名 ・ 型 式		スバルTA-TW1		スバルTA-TW2				
車 種		2WD		フルタイム4WD				
パワーユニット		ディアスワゴン						
寸法・重量	全 長 (mm)	クラシック		クラシックSC	クラシック	クラシックSC		
	全 幅 (mm)	NA		SC	NA	SC		
	全 高 (mm)	AT		AT	MT	AT		
	室 内 長 (mm)	001		006	008	001	006	008
	室 内 幅 (mm)	3395						
	室 内 高 (mm)	1475						
	ホイールベース (mm)	1900						
	トレッド (前) (mm)	1840						
	トレッド (後) (mm)	1320						
	最低地上高 (mm)	1385						
性能	車 両 重 量 (Kg)	930		950	970	970	990	1010
	乗 車 定 員 (名)	4						
	最小回転半径 (m)	3.9						
	10・15モード燃費 (運輸省審査値) (Km/ℓ)	17.2	15.8	15.2	17.0	15.6	15.0	
	歯 形 形 式	ラック&ピニオン式						
	前 輪	マクファァーソンストラット式独立懸架						
	後 輪	セミトレレーシングアーム式独立懸架						
	タイヤ	165/70R13 79S						
	主ブレーキ形式	油圧式対角2系統 (倍力装置付)						
	制 動 装 置	前 ブレーキ	ベンチレーテッドディスク					
	後 ブレーキ	リーディングトラレーリング						
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

(5) 特販車

車名・型式		JA車			赤帽車				
		スバルGD-TT1	スバルGD-TT2		スバルGD-TT1	スバルGD-TT2	スバルGD-TV1	スバルGD-TV2	
		2WD	セレクティブ4WD	フルタイム4WD	2WD	セレクティブ4WD	2WD	セレクティブ4WD	
車種	種	トラック標準ルーフ				トラックハイルーフ			
		JA	JA SC		赤帽	赤帽SC	赤帽SC	赤帽SC	赤帽SC
パワユニット		NA	SC		NA	SC	NA	SC	NA
		MT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT
		271	347	359	363	282	294	298	368
		3395			3395			3395	
		1475			1475			1475	
		1775			1860			1905	
		1940			1940			1915	
		1410			1410			1320	
		290			290			1245	
		665			665			660	
寸法・重量		1885			1885			1885	
		1280			1280			1280	
		1280			1280			1280	
		185			185			180	
		730	780	790	800	750	770	790	820
		2			2			2	
		350			350			350	
		3.9			3.9			3.9	
		17.2	17.0	16.8	15.6	17.2	17.0	15.8	16.8
		(運輸省審査値)			(Km/ℓ)			16.6	
ステアリング	歯形式	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式				
	前輪	マクファァーソンストラット式独立懸架			マクファァーソンストラット式独立懸架				
懸架装置	後輪	セミトラレーシングアーム式独立懸架			セミトラレーシングアーム式独立懸架				
	タイヤ	前輪	145R12-6PR LT		145R12-6PR LT		145R12-6PR LT		
制動装置		後輪	145R12-6PR LT		145R12-6PR LT		145R12-6PR LT		
	主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動			2系統回路油圧式4輪制動				
	前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク				
	後ブレーキ	リレーイングトラレーシング			リレーイングトラレーシング				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			機械式後2輪制動					

注) 諸元値は代表類別を基に表示。

MEMO