

4. シャシ

要附圖

。大JまJ更変き一ハバチナリ、ハ半J更変量車

<単位>

前部更変:

4-1 リヤサスペンション 4-2

部 品	ベビ	ステマ	ベハ	ベハ(ホハ)	ベッ	目 録	取
4-2 ステアリング 4-3						4-3	一ハバチ
4-3 ブレーキ 4-4						4-4	12" (mm) ベートー
4-4 ペダル&ケーブルシステム 4-5						4-5	12" (mm) ベートー
4-5 エンジンマウンティングシステム 4-6						4-6	12" (mm) ベートー
							13" (mm) ベートー

■概要

車両重量変更に伴い、リヤキャンパーを変更しました。

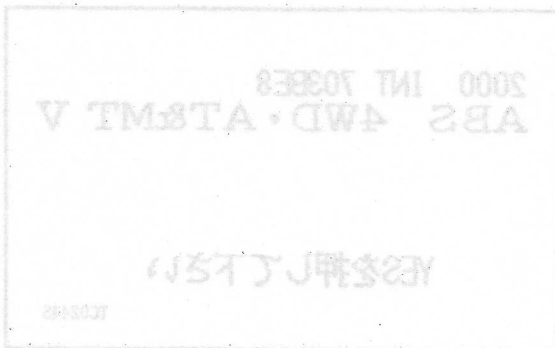
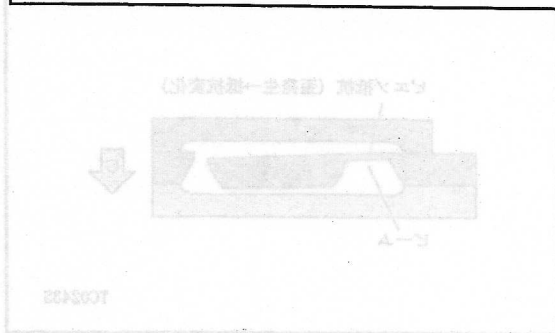
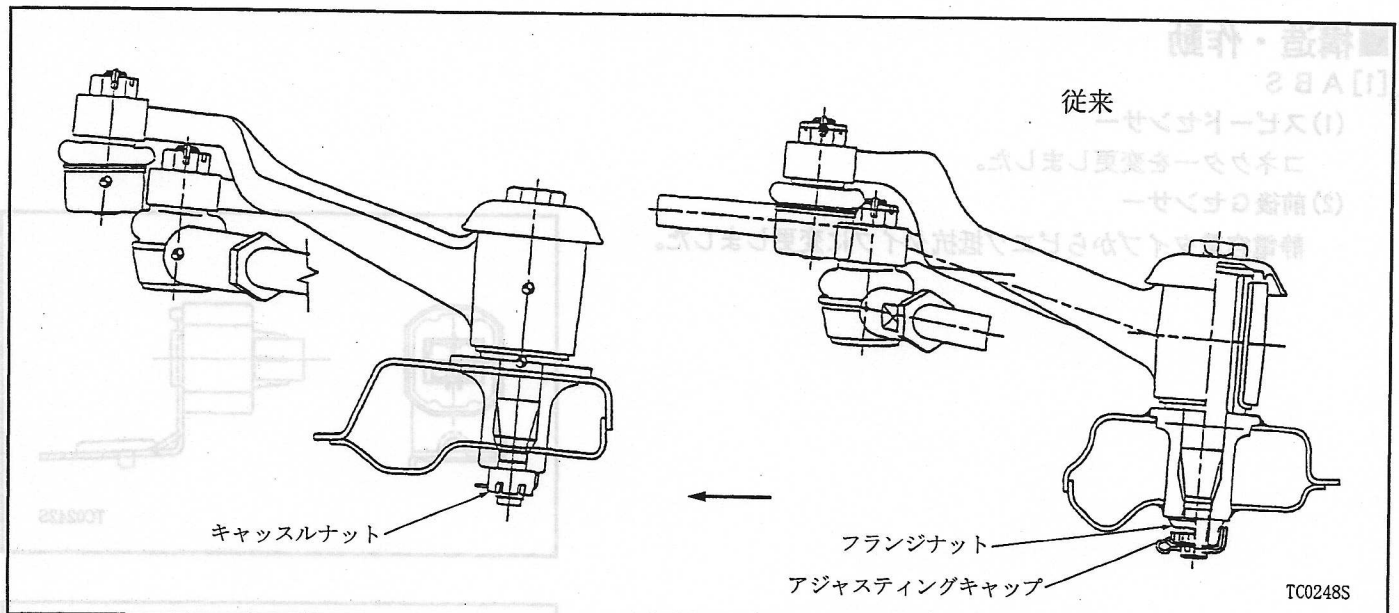
<仕様>

■ : 変更箇所

項 目		トラック	パネルバン	バン	ディアス	ワゴン	備 考	
リヤアライメント	キャンパー	0°35′±45′		0°15′±45′		−0°05′±45′	左右差45′ 以内	
	トーイン (mm)	0 ± 3						
	サイドスリップ (mm/m)	(0 ± 5)					参考値	
	地上高 (mm)	12” ラジアル (145R12)	284 ⁺¹² _{−24}	282 ⁺¹² _{−24}	277 ⁺¹² _{−24}	276 ⁺¹² _{−24}	—	左右差10mm 以内
		12” ラジアル (155/80R12)	—	—	—	281 ⁺¹² _{−24}	—	
		13” ラジアル (165/70R13 79S)	—	—	—	—	269 ⁺¹² _{−24}	

■概要

軽量化のため、センターレバーピンの締結構造を、フランジナット+アジャスティングキャップからキャッスルナットに変更しました。



■概要

- ・ABSのスピードセンサーおよび前後Gセンサーを変更しました。
- ・整備性向上のため、SSMを使用してABSのH/U&ECU仕様の確認ができるようにしました。

■構造・作動

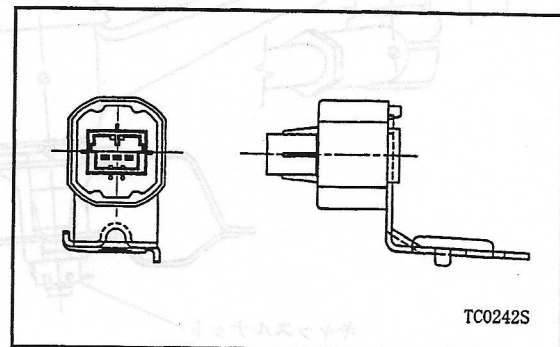
[1] ABS

(1) スピードセンサー

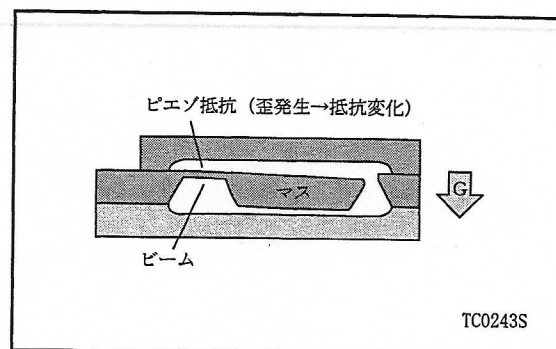
コネクタを変更しました。

(2) 前後Gセンサー

静電容量タイプから piezo 抵抗タイプに変更しました。



センサー素子は、マスの片持ち梁構造で、加速度（応力）により抵抗値が変化する piezo 抵抗方式です。
前後Gセンサーは、この piezo 抵抗値の変化により車両の減速度変化を検出し、ABS ECUに出力します。



(3) ECU

SSM表示画面上でABSのH/U&ECU仕様を確認可能なシステムを採用しました。

- ・表示の例（「ブレーキコントロール」を選択した場合）
「703BE8」がABS識別番号を示し、仕様を確認することができます。
- ・仕様と識別番号については、故障診断書を参照してください。

2000 INT 703BE8
ABS 4WD・AT&MT V

YESを押して下さい

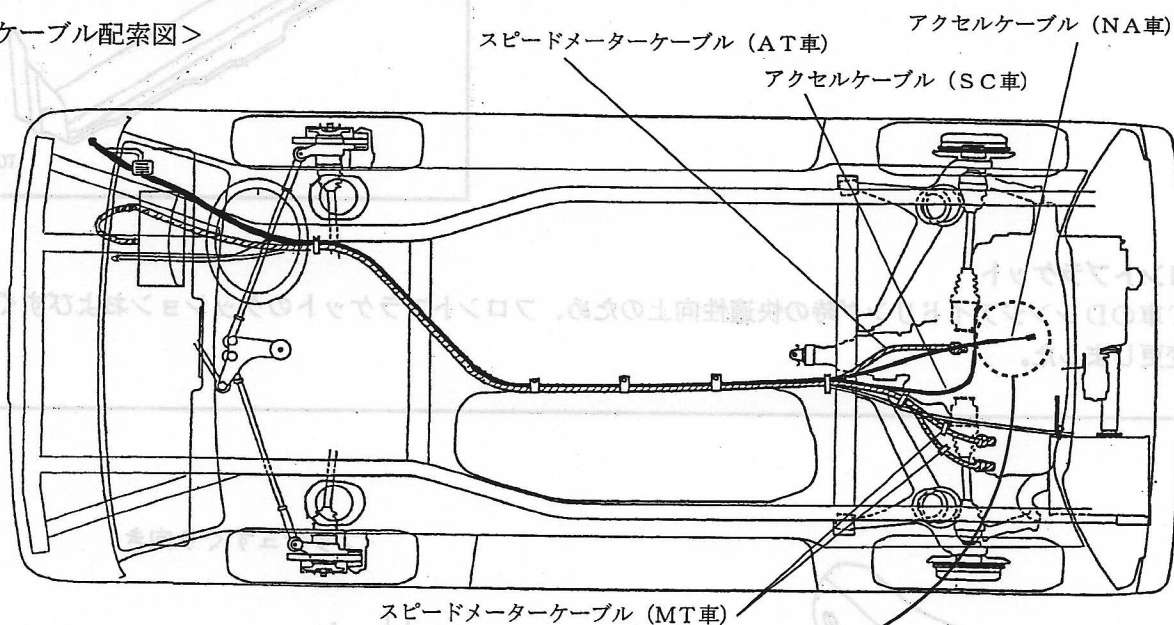
TC0244S

[1] ケーブル

1. アクセルコントロールケーブル

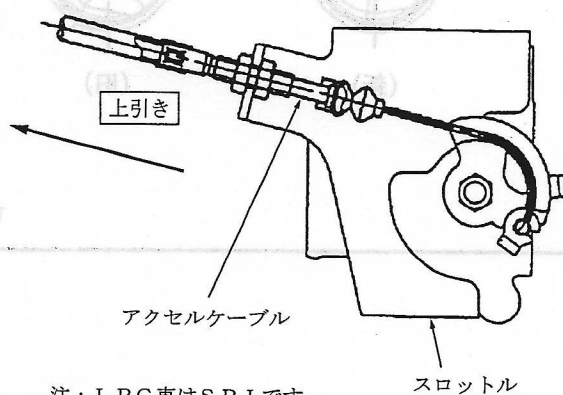
NA仕様車のMPI化に伴い、アクセルケーブルの引きまわしを変更し、ケーブル長さを変更しました。

<ケーブル配索図>

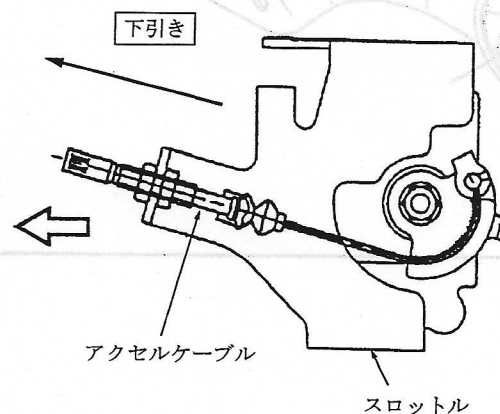


アクセルケーブル引き方向変更 (スロットル部)

<NA-MPI>



<従来 NA-SPI>



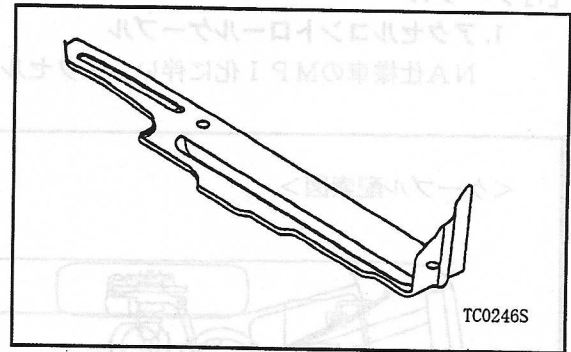
注: LPG車はSPIです。

TC0245S

■概要

(1) エンジンクロスメンバー

O₂センサーのヒーター付化に伴い、全車クロスメンバーカバーRHの形状を変更しました。



(2) フロントブラケット

AT車のDレンジアイドリング時の快適性向上のため、フロントブラケットのクッションおよびすり向きを変更しました。

