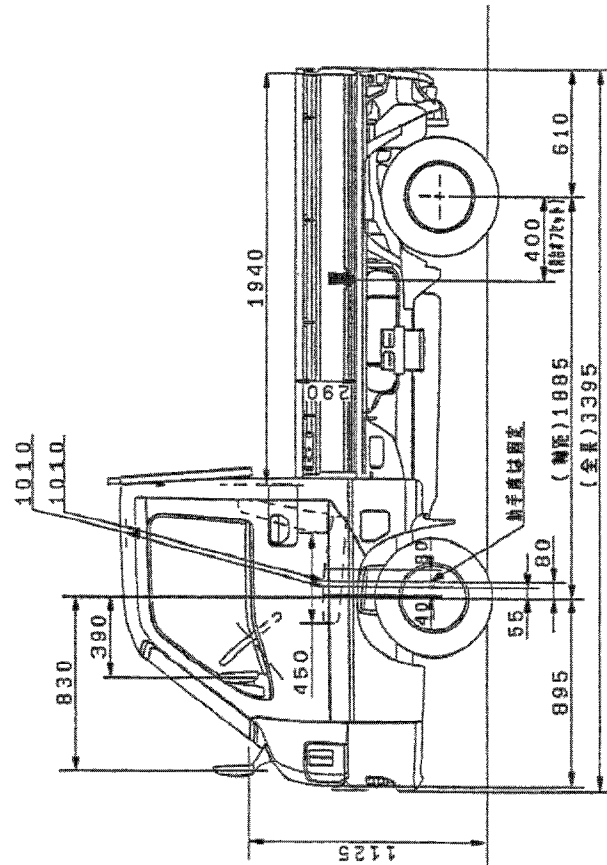
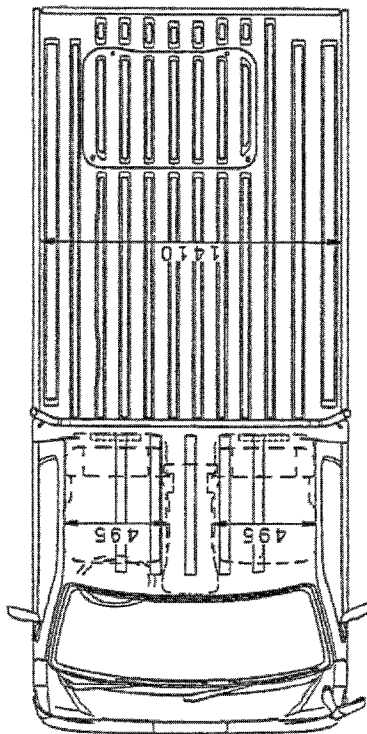
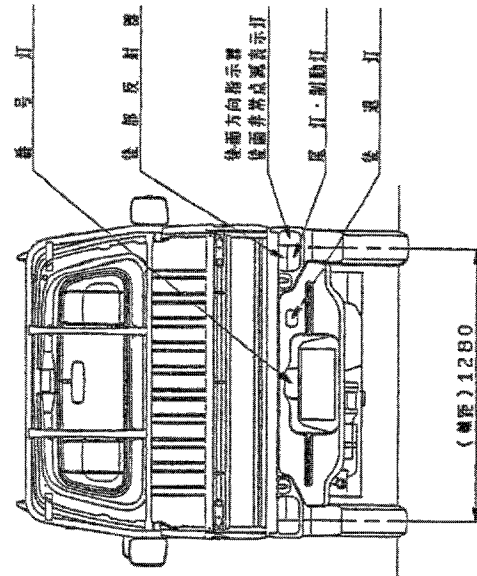
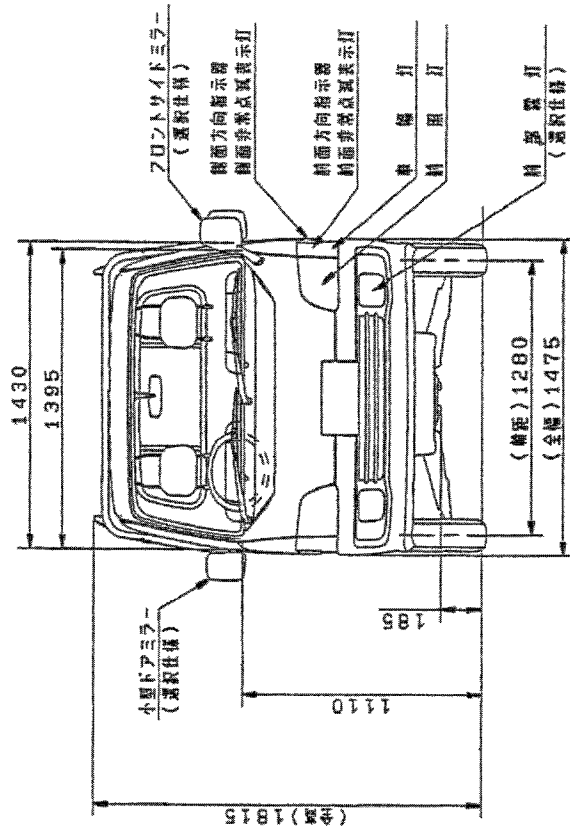

4 卷末資料

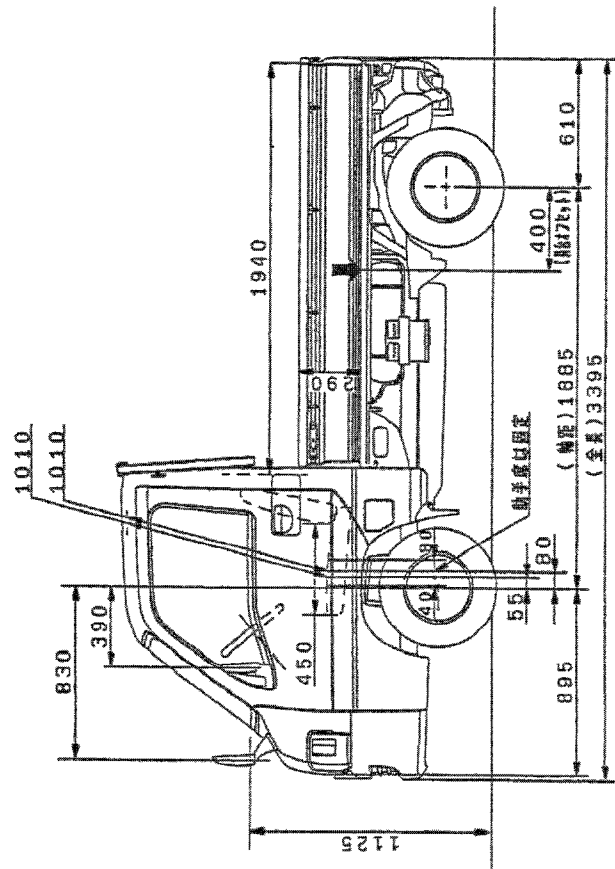
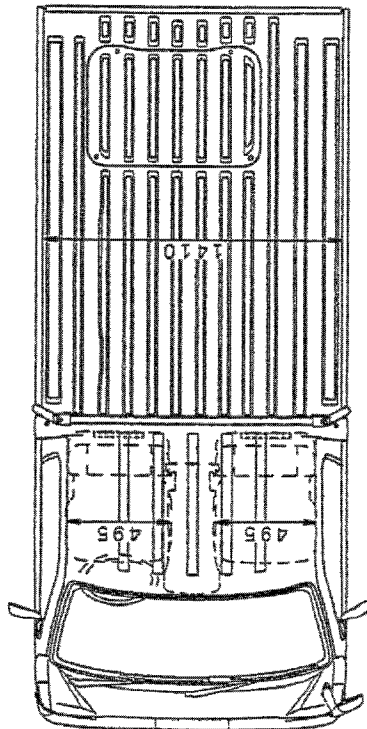
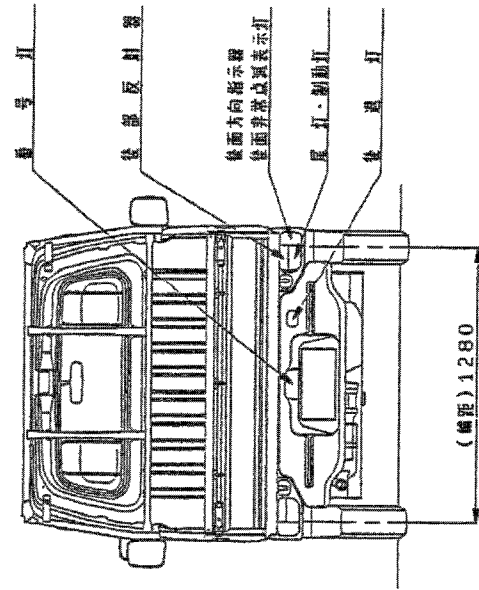
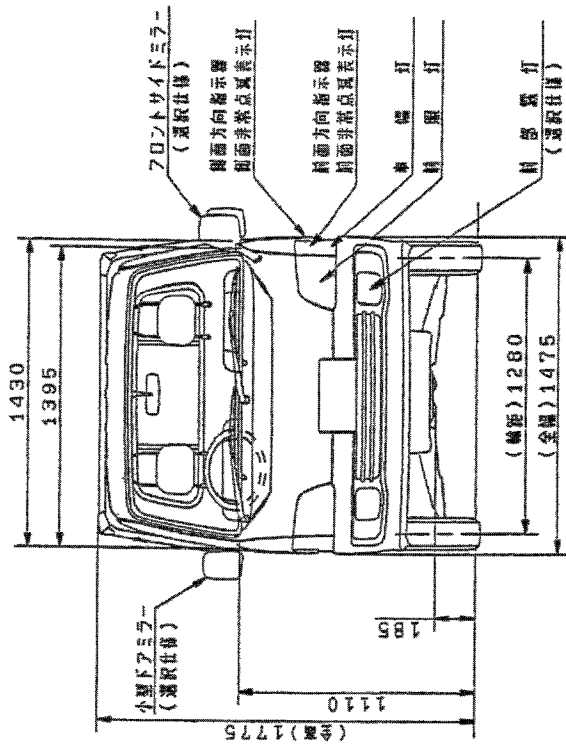
4－1	外觀四面図	4-2
4－2	走行性能曲線図	4-16
4－3	主要諸元表	4-20
4－4	装備仕様一覧表	4-31
4－5	内外装色展開表	4-37
4－6	サービスデータ	4-38

トラック 2WD LE-TT1 (標準ルーフ TB, TC)

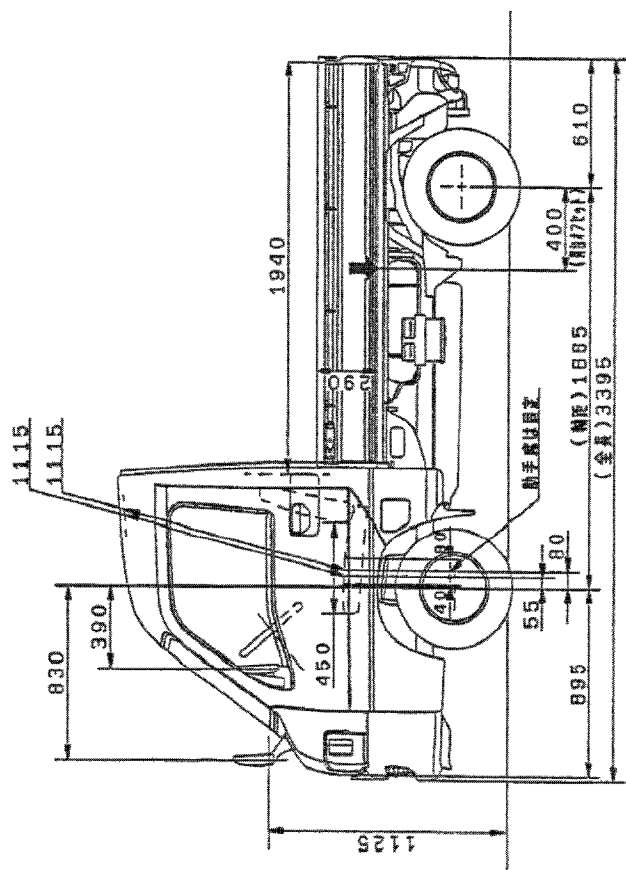
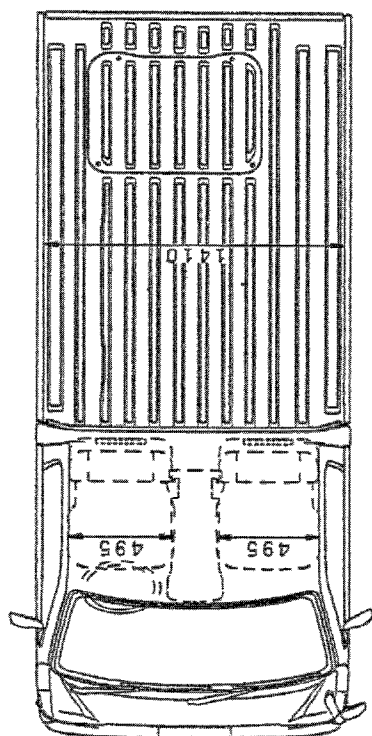
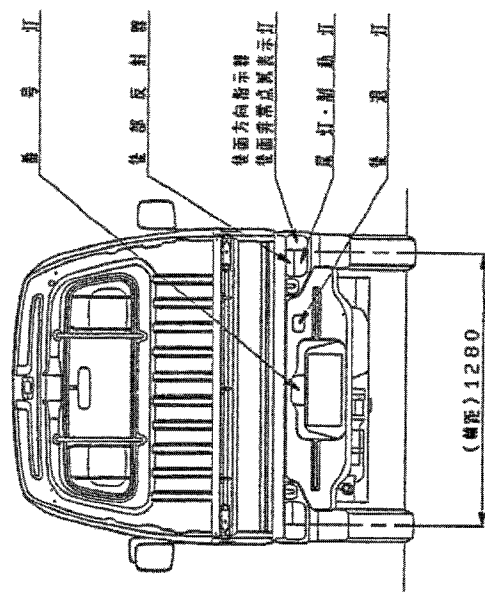


外観四面図

トラック 2WD LE-TT1 (標準ルーフ JA)

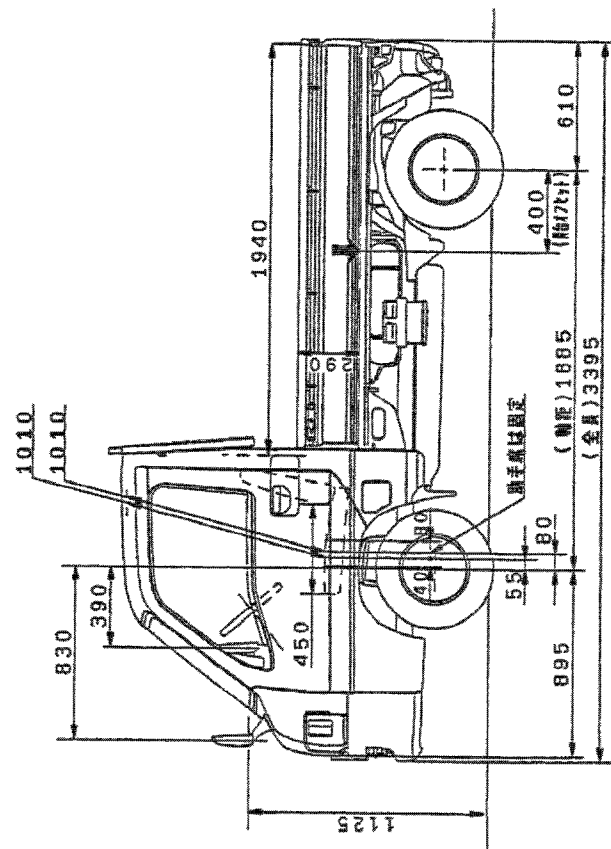
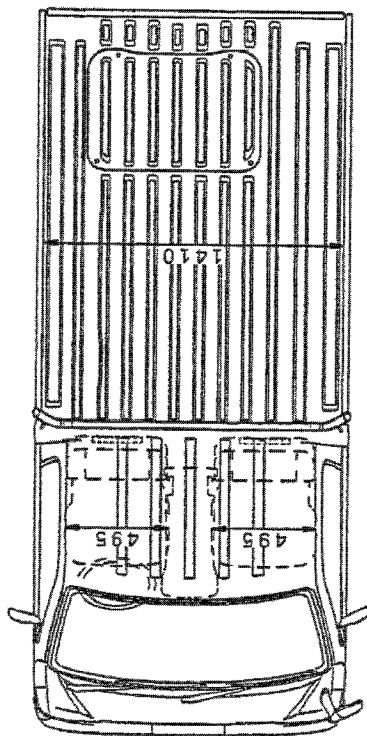
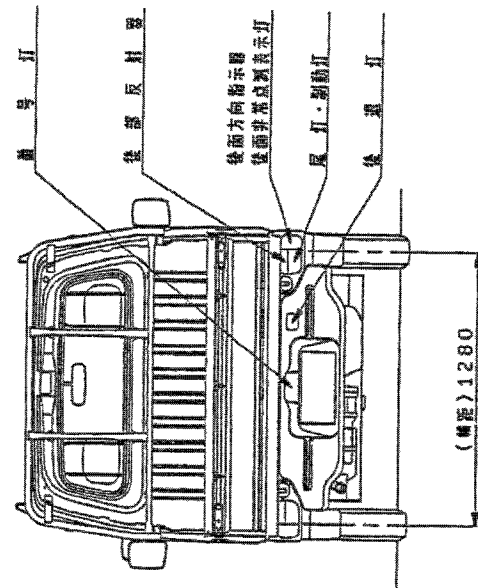
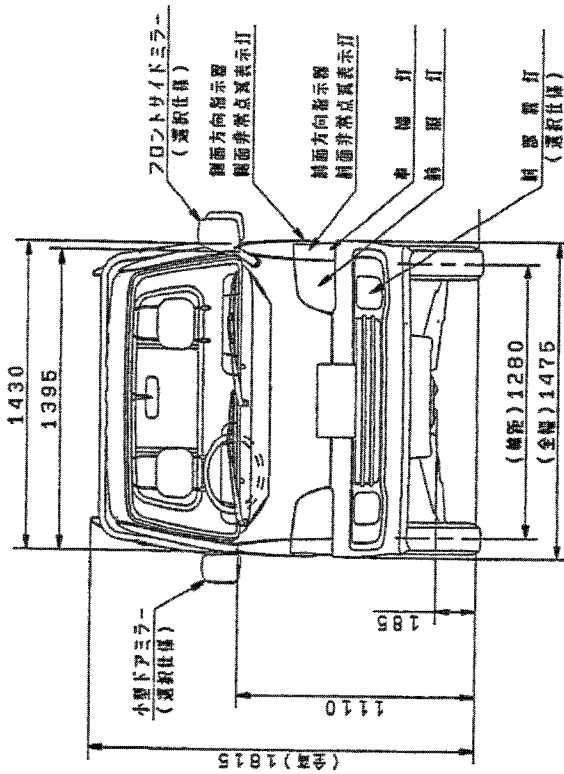


トラック 2WD LE-TT1 (ハイルーフ 赤帽)



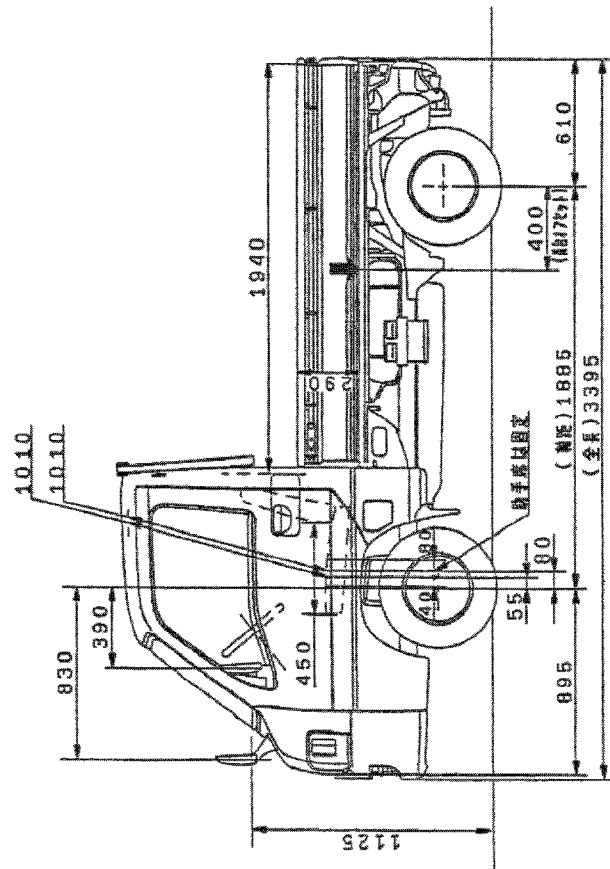
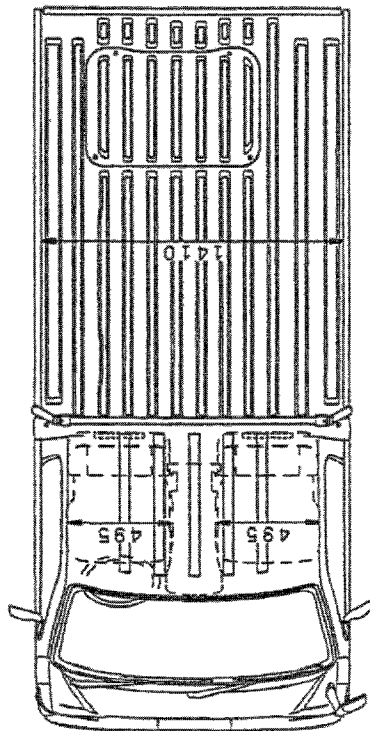
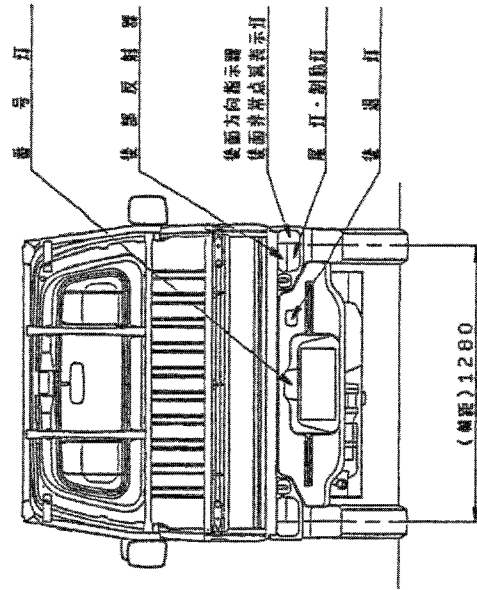
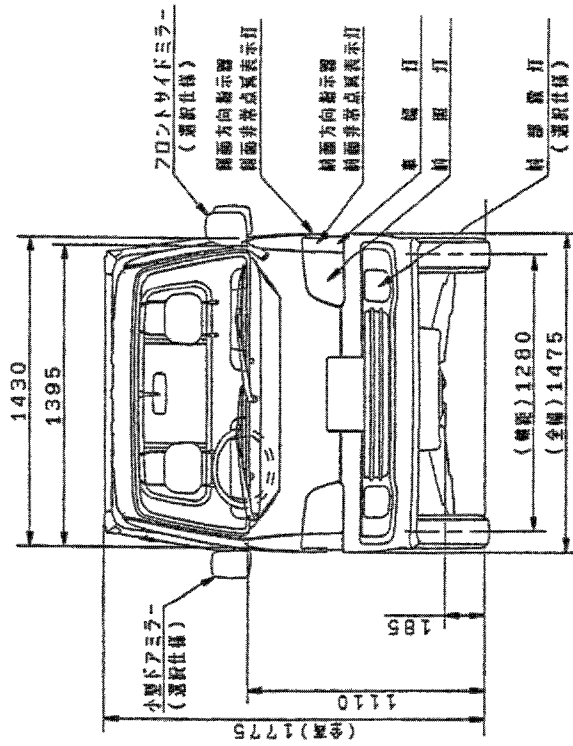
外觀四面図

トラック 4WD LE-TT2 (標準ルーフ TB, TC)



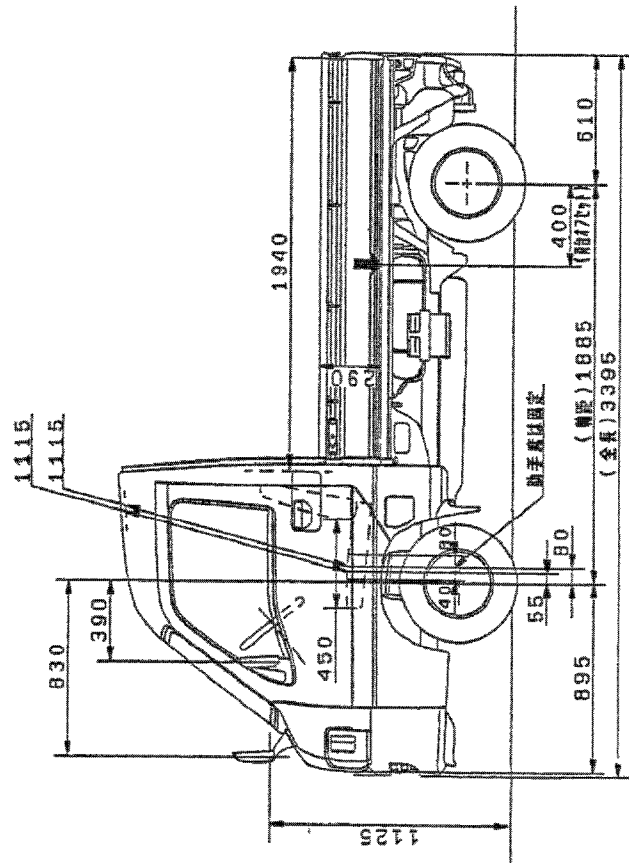
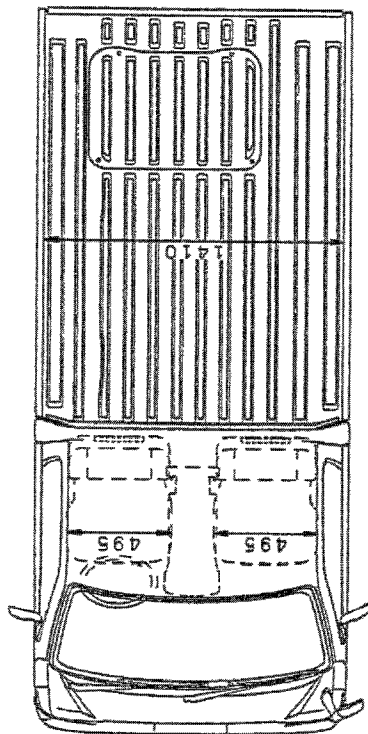
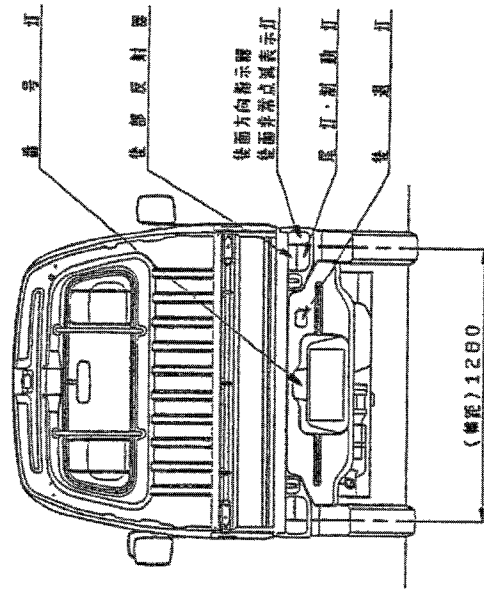
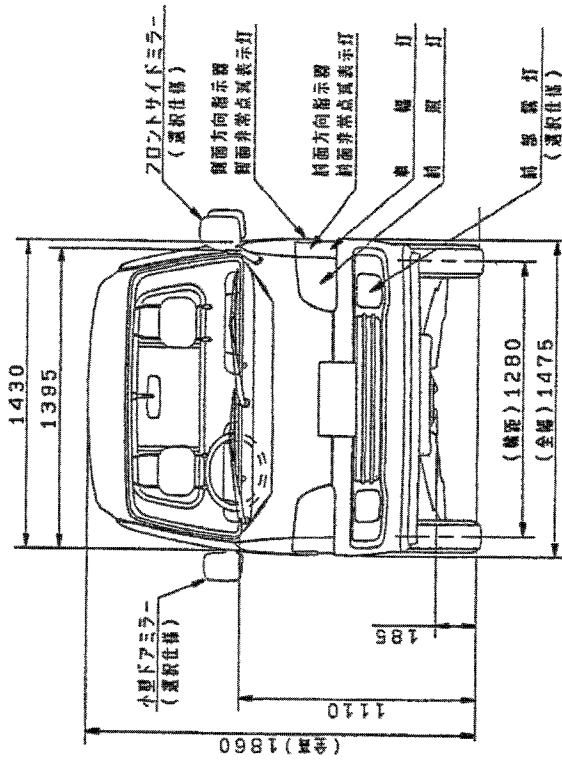
外觀四面図

トラック 4WD LE-TT2 (標準ルーフ JA)



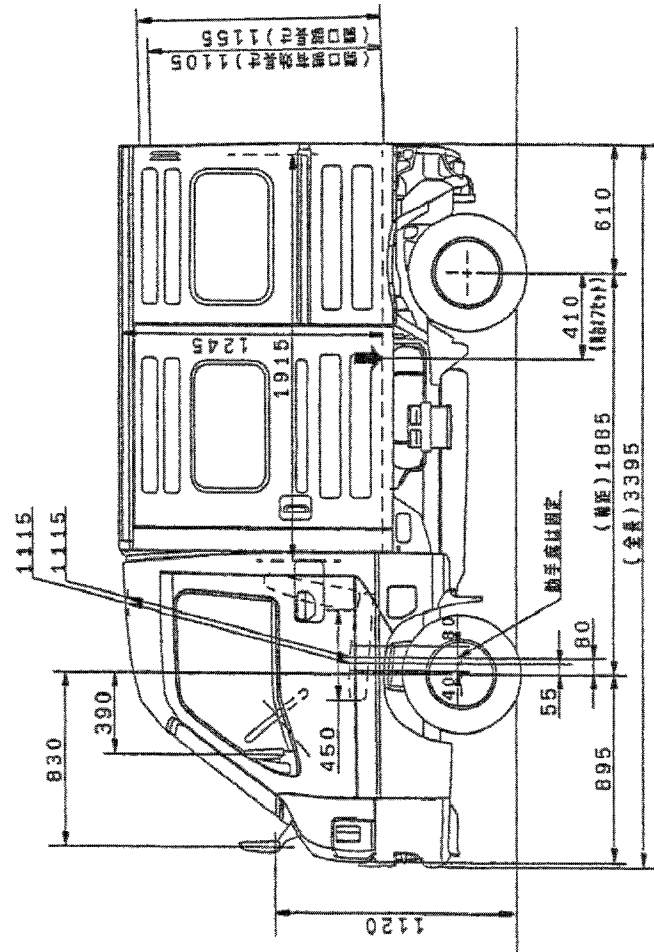
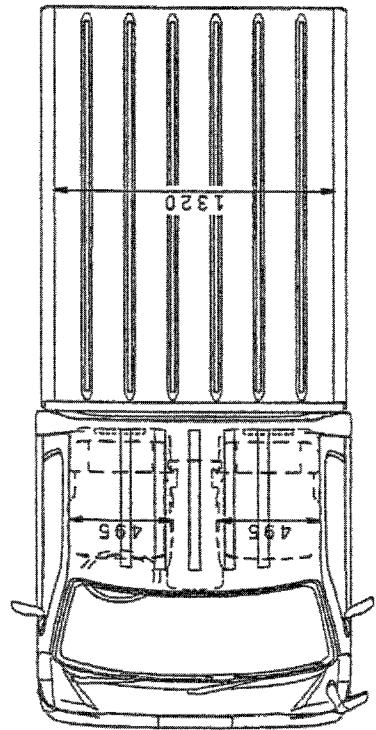
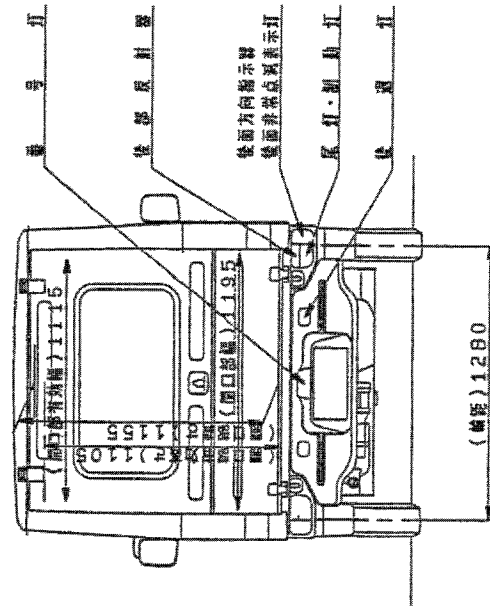
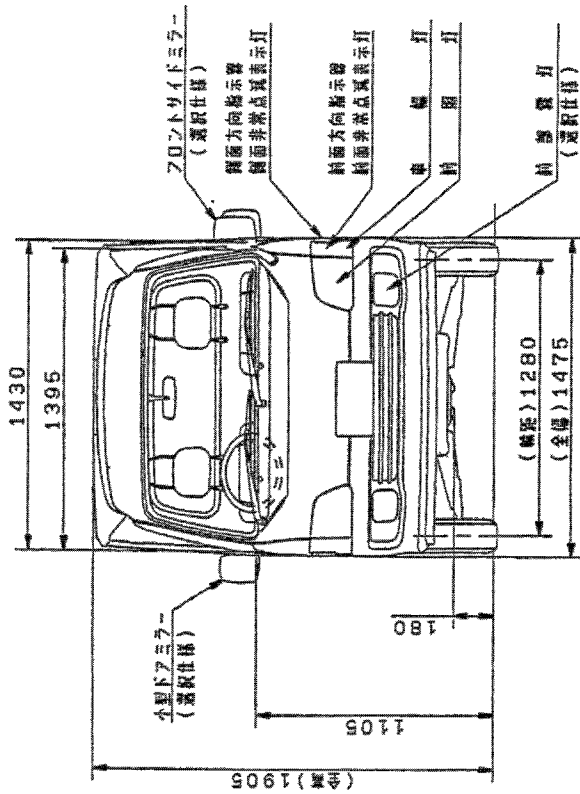
外観四面図

トラック 4WD LE-TT2 (ハイルーフ 赤帽)



外観四面図

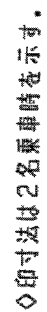
パネルバン 2WD LE-TV1 (VB, 赤帽)



バン 2WD LE-TV1 (2シーター VB)

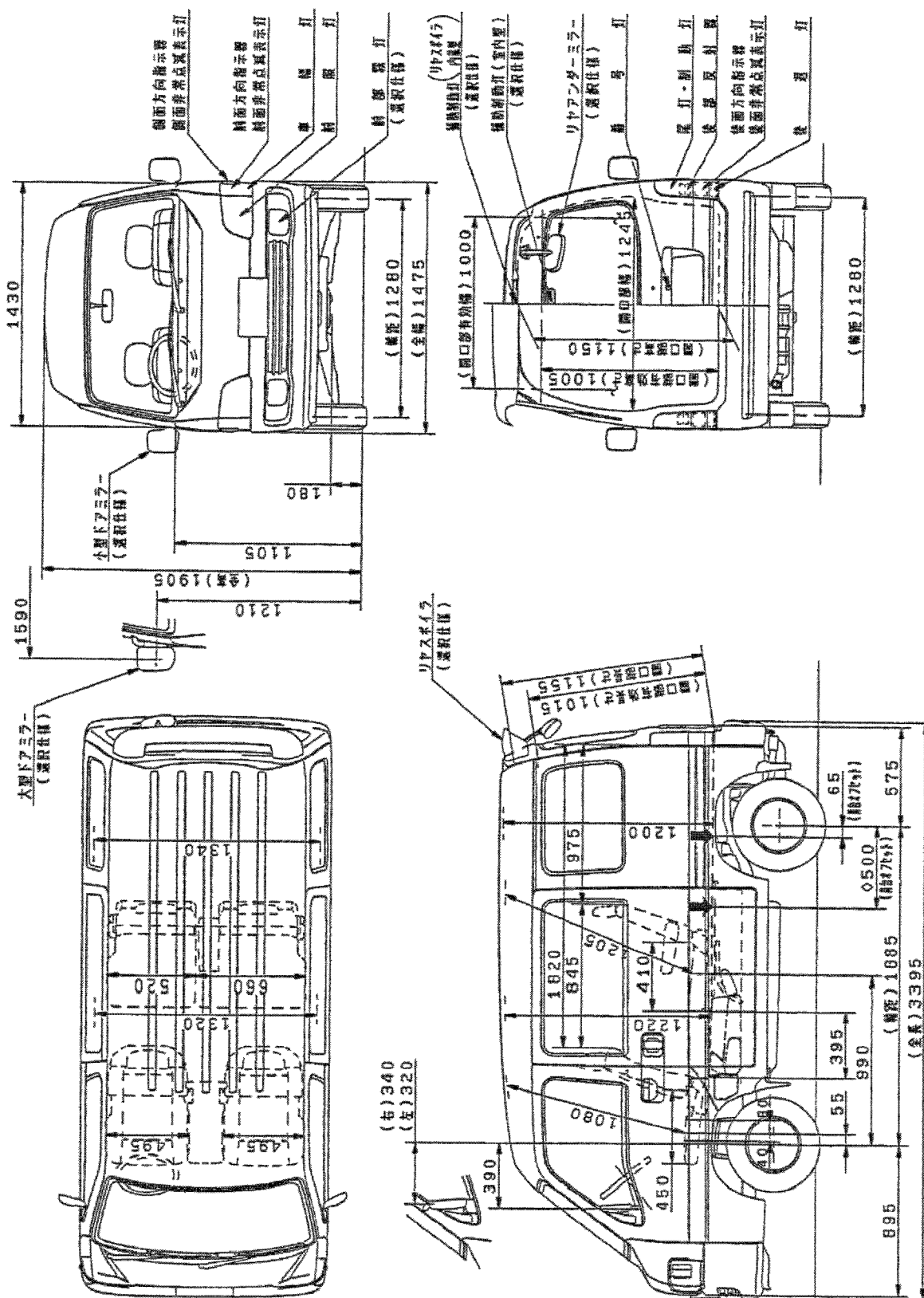


バン 2WD LE-TV1 (4シーター VB, VC)



外観四面図

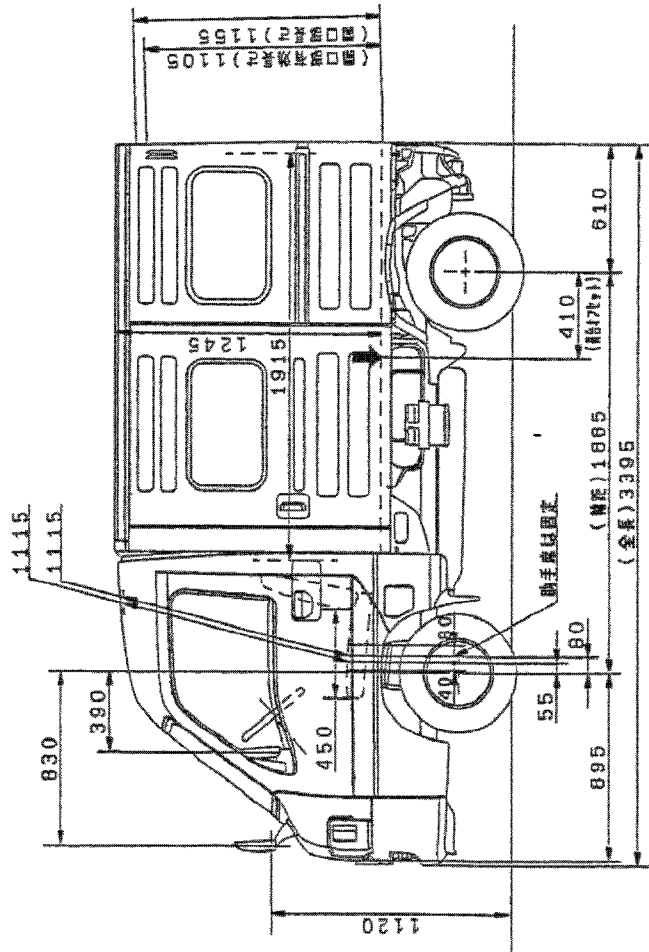
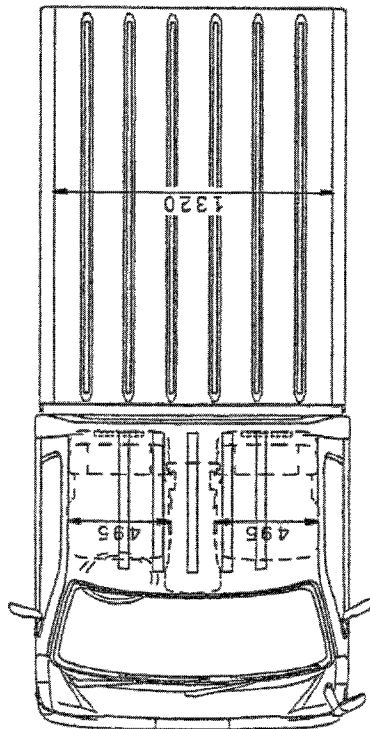
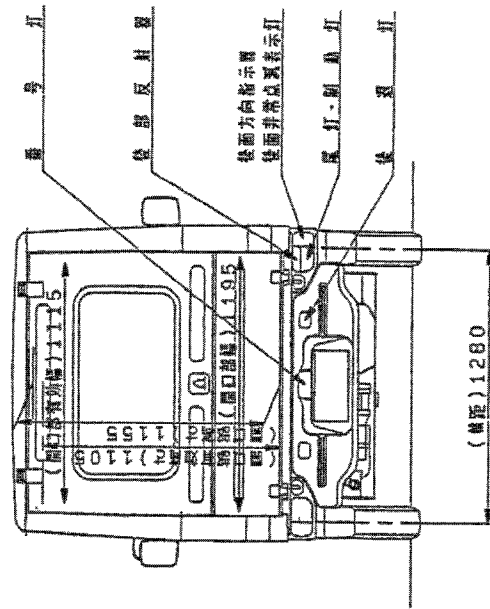
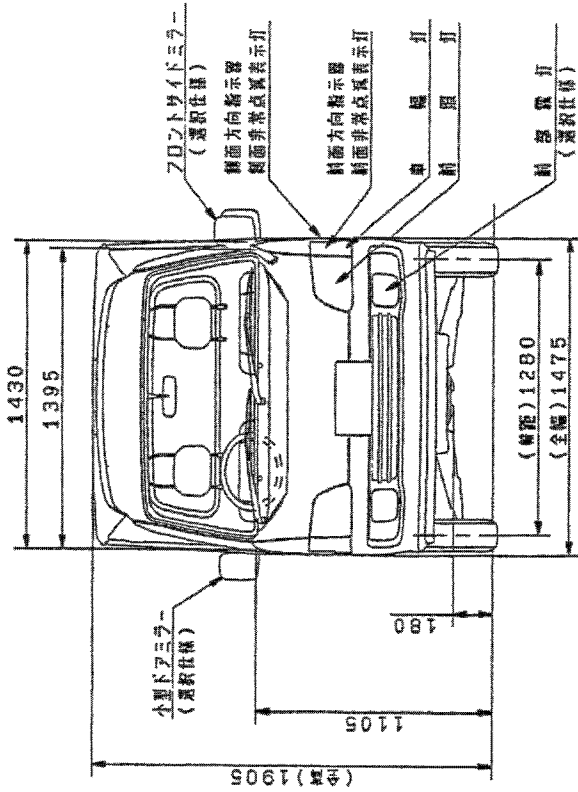
バン 2WD LE-TV1 (ディース)



◇印寸法は2名乗車時を示す。

外觀四面図

パネルバン 4WD LE-TV2 (VB, 赤帽)



バン 4WD LE-TV2 (2シーター 赤帽)

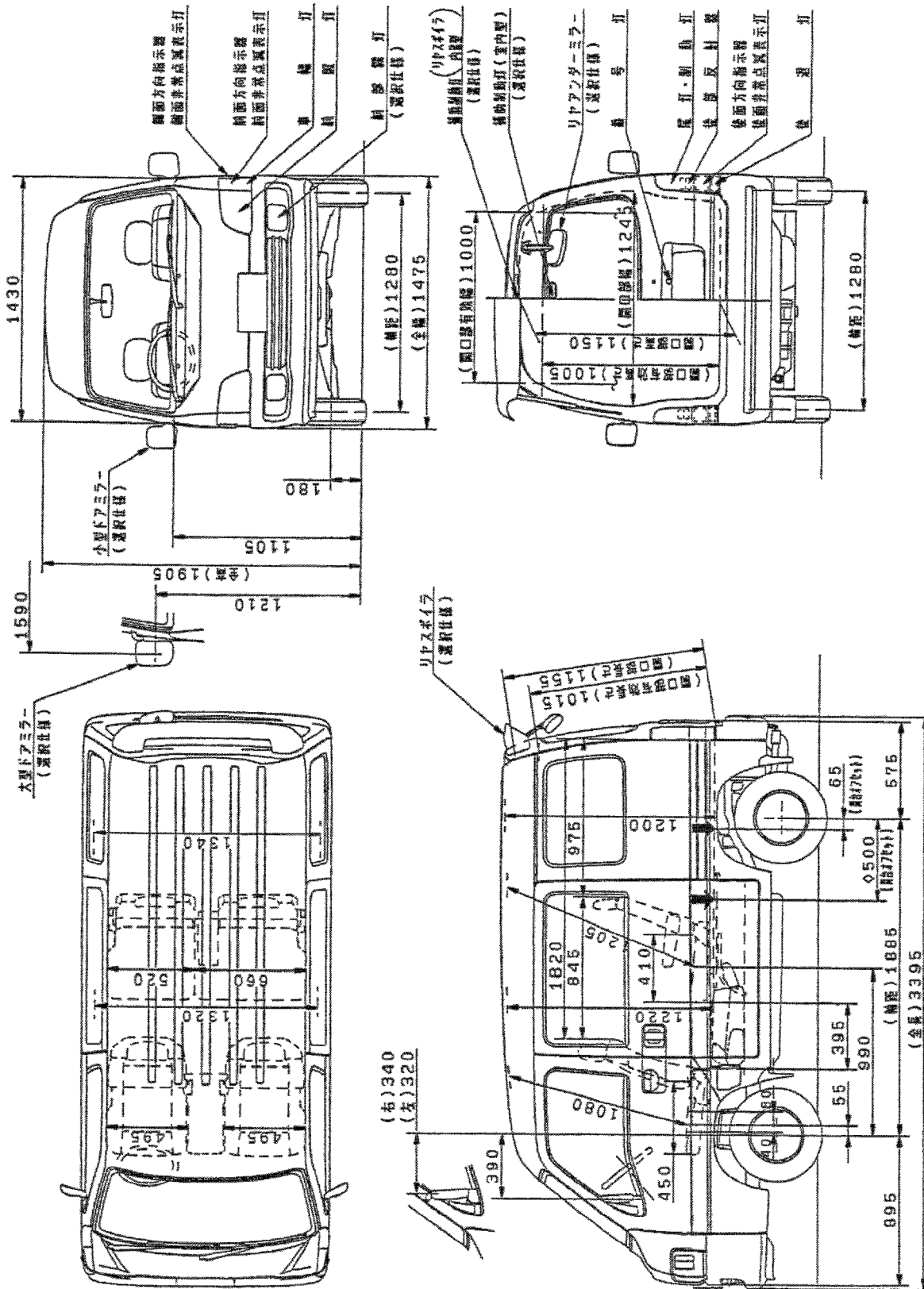


バン 4WD LE-TV2 (4シーター VB, VC)



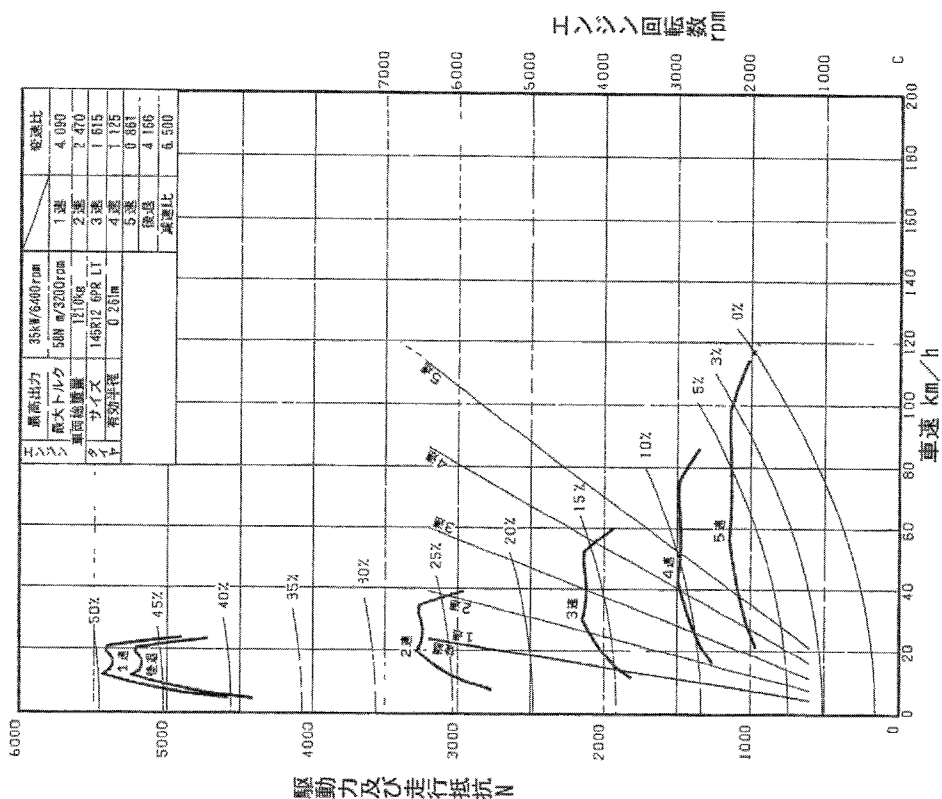
外観四面図

バン 4WD LE-TV2 (ディース)

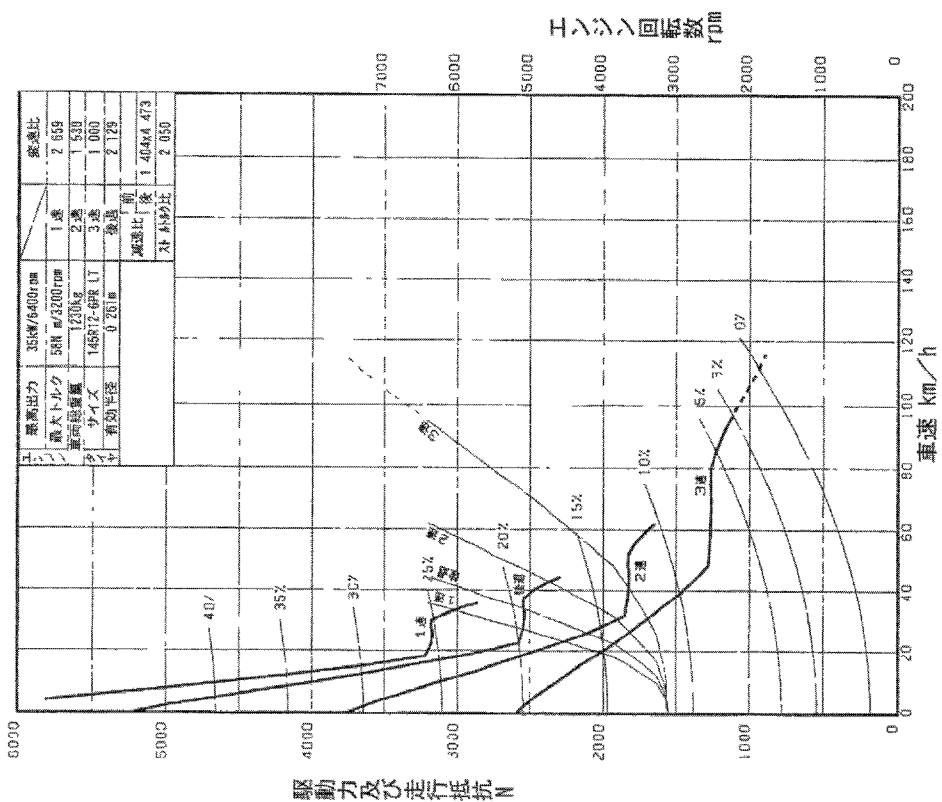


◇印寸法は2名乗車時を示す。

本図はTB車(類別004)を示す

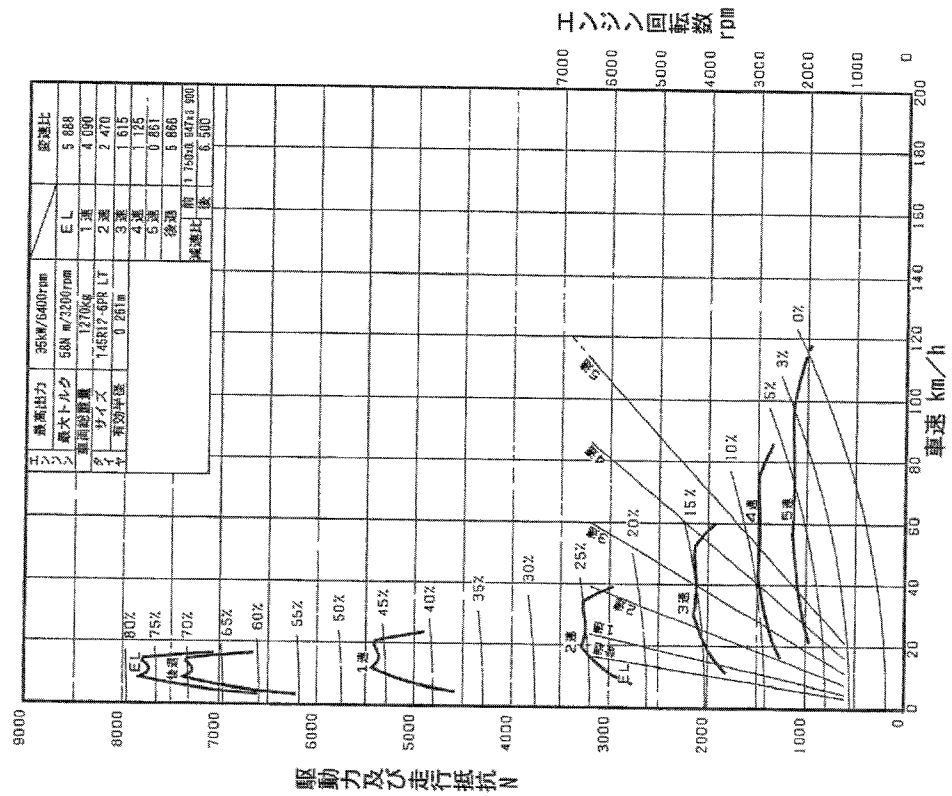


本図はTB車(類別008)を示す



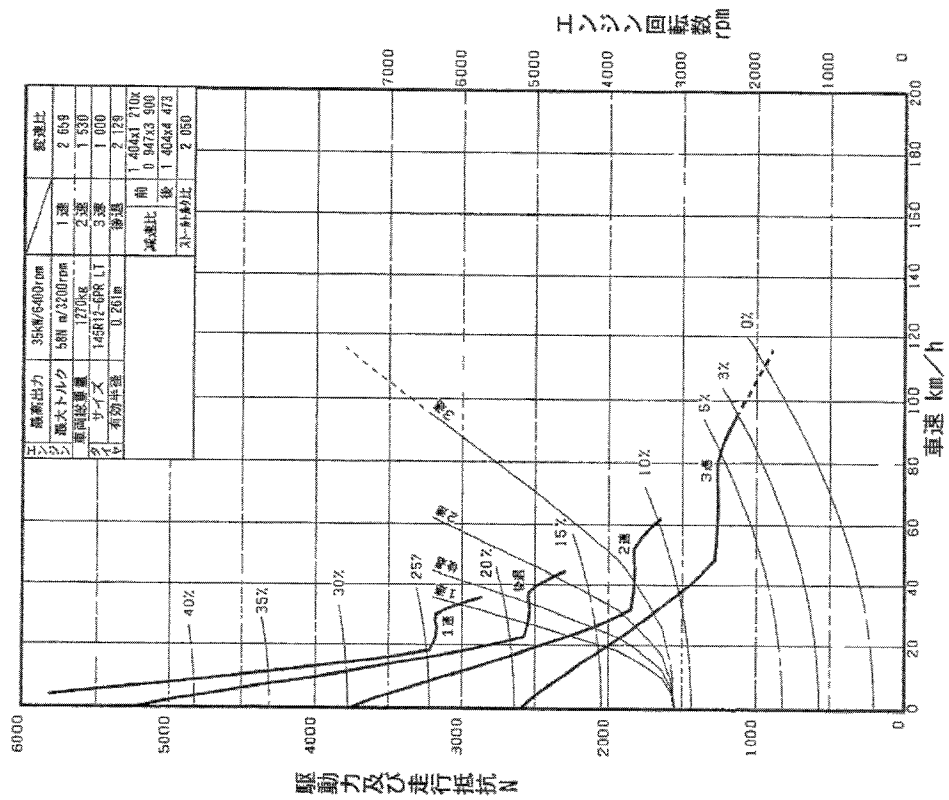
LE-TT2 (MT)

本図は T C - C 車 (類別026) を示す



LE-TT2 (AT)

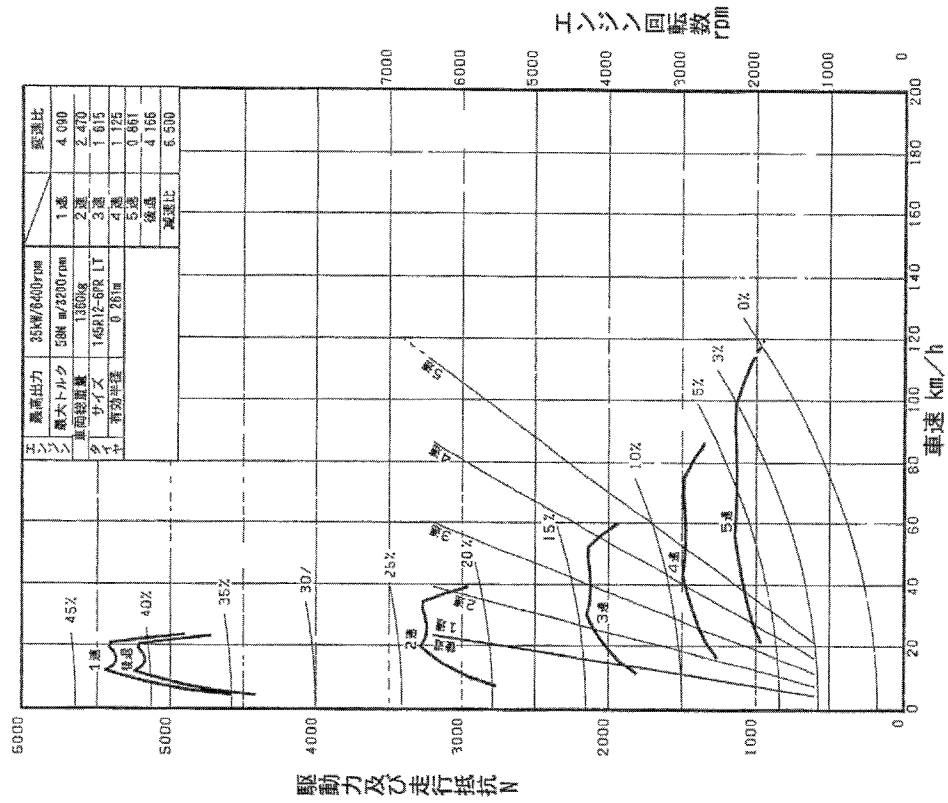
本図は T C 車 (類別015) を示す



走行性能曲線図

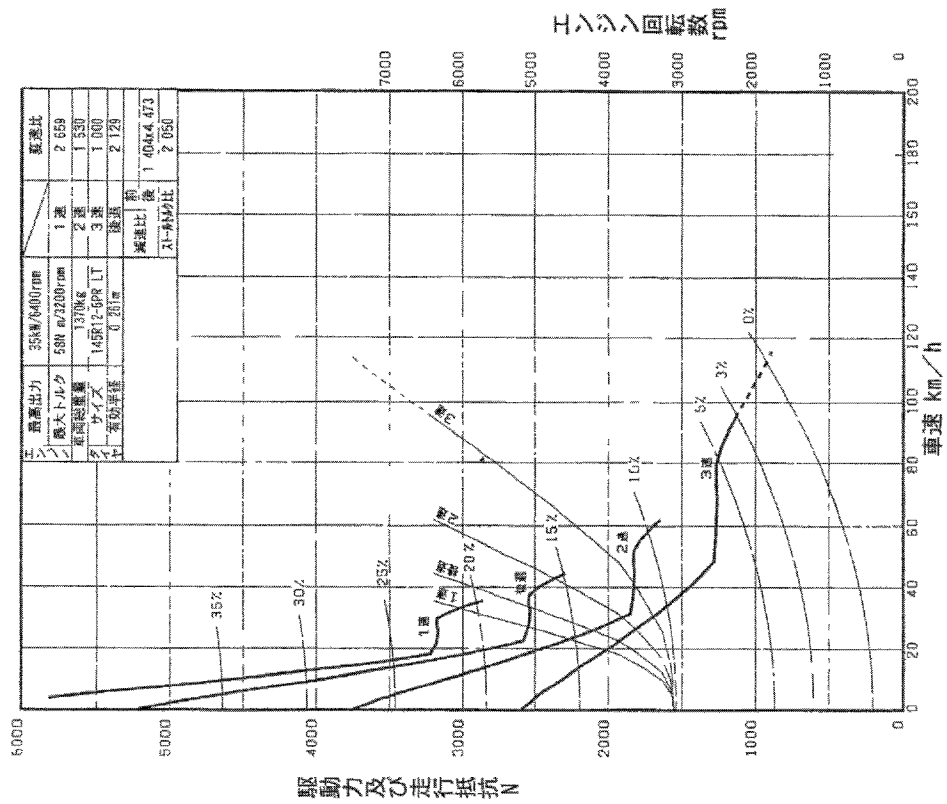
LE-TV1 (MT)

本図は VC車 (類別039) を示す



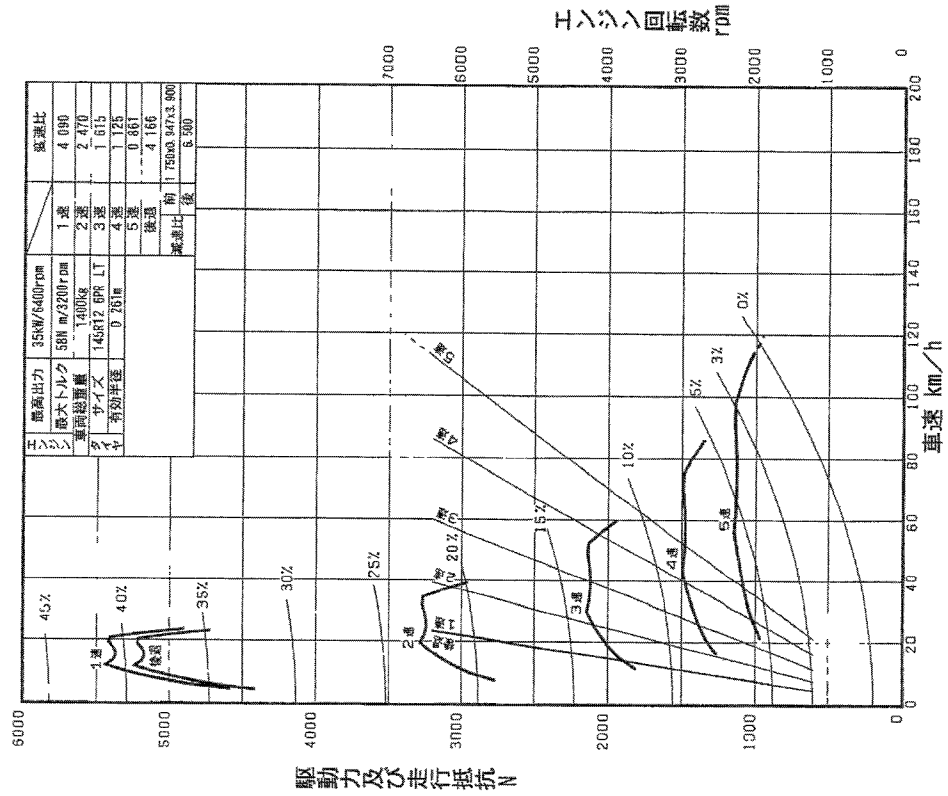
LE-TV1 (AT)

本図は VC車 (類別042) を示す



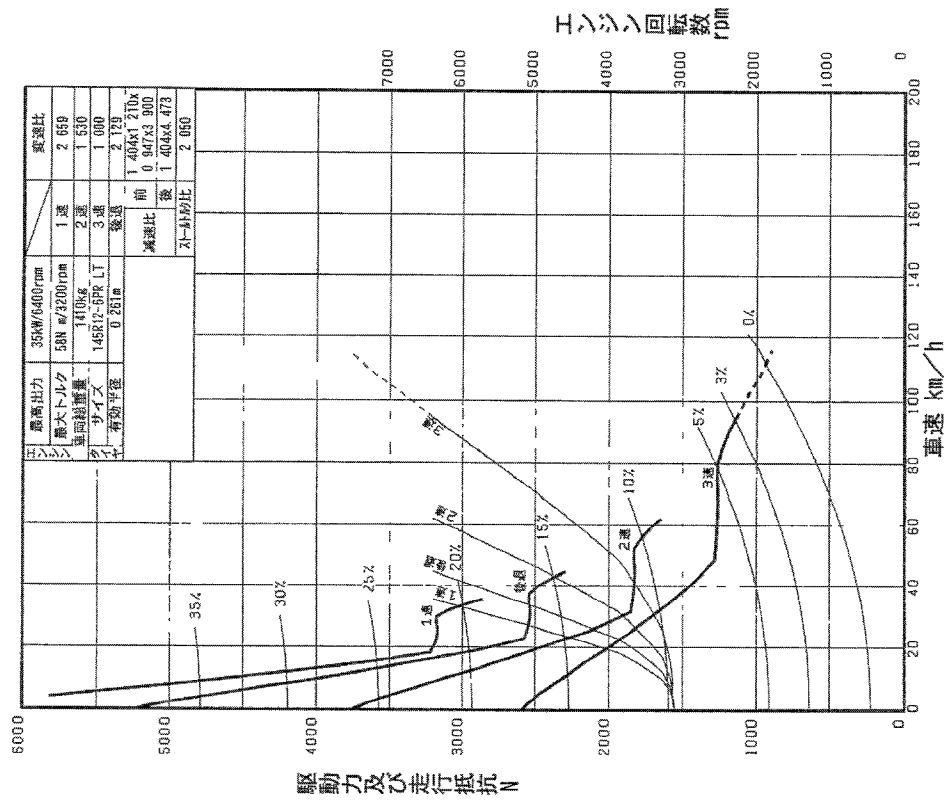
LE-TV2 (MT)

本図は VC車 (類別045) を示す



LE-TV2 (AT)

本図は VC車 (類別048) を示す



LE-TT1

品元表

(指定番号等)

131回自第1188号

指定番号	類別区分番号	001	002	003	004	005	006	007	008
11237	仕 機	標準ルーフTB 鳥居付	標準ルーフTB ハワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフTB エアコン 鳥居付	標準ルーフTB ハワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフTB 3AT 鳥居付	標準ルーフTB 3AT ハワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフTB 3AT エアコン 鳥居付	標準ルーフTB 3AT ハワーステアリング エアコン 鳥居付
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
車名及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
スバル LE-TT1		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式		高さ (m)	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815	1.815
スバル TT1		前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式		後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
製作業者の氏名又は名称		長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
富士重工業株式会社		幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
自動車の種別		高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
用途		荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
貨物		前後軸重 (kg)	400	410	400	410	400	410	410
車体の形状		前後軸重 (kg)	330	330	340	340	350	350	360
キャブオーバーハブ		前後軸重 (kg)	730	740	740	750	760	770	770
軸 距 (mm)		計	2	2	2	2	2	2	2
1.885		最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350
燃料の種類		前後軸重 (kg)	580	590	580	590	590	590	590
ガソリン		前後軸重 (kg)	610	610	620	620	630	640	640
原動機の型式		計	1190	1200	1200	1210	1220	1230	1230
EN07		左	49	49	49	49	49	49	49
総排気量 (ℓ) 又は		右	49	49	49	49	49	49	49
定格出力 (kW)		車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
0.658		前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
		後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
車 台		打刻様式	TT1-001301						
原動機		打刻位置	右側フレーム外側面中央						
通称名		打刻様式	EN07						
許容速度		打刻位置	クランクケース上面						
備 考		通称名	キャブ						
		前後軸重	750kg(タイヤの計 容値より小)	750kg(タイヤの計 容値より小)	750kg(タイヤの計 容値より小)	750kg(タイヤの計 容値より小)	750kg(タイヤの計 容値より小)	750kg(タイヤの計 容値より小)	750kg(タイヤの計 容値より小)
		前後軸重	880kg(タイヤの計 容値より小)	880kg(タイヤの計 容値より小)	880kg(タイヤの計 容値より小)	880kg(タイヤの計 容値より小)	880kg(タイヤの計 容値より小)	880kg(タイヤの計 容値より小)	880kg(タイヤの計 容値より小)
		車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様の車である。また助手席エアバッグは全車選装仕様の車である。

主要諸元表

諸元表

指定番号 (指定番号等)	類別区分番号	011 標準ルーフト エアコン 鳥居付	015 標準ルーフト 3AT エアコン 鳥居付	017 標準ルーフト 鳥居付	019 標準ルーフト エアコン 鳥居付	023 ハイパー ABS		
11237	仕 様							
平成13年12月13日								
変更承認年月日								
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395		
スハル LE-TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475		
車台の名称及び型式	高 さ (m)	1.815	1.815	1.775	1.775	1.860		
スハル TT1	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280		
車体の名称及び型式	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280		
製作業者の氏名又は名称	長 さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940		
富士重工業株式会社	幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410		
自動車の種別	高 さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290		
軽 (4輪)	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400		
用 途	前前軸重	410	410	400	400	400		
貨物	前後軸重	340	360	330	340	350		
車体の形状	前後軸重	750	770	730	740	750		
キャブオーバハ	計	2	2	2	2	2		
軸 距 (mm)	乗車定員 (人)	350	350	350	350	350		
1.885	最大積載量 (kg)	590	590	580	580	580		
燃料の種類	前前軸重	620	640	610	620	630		
ガソリン	前後軸重	1210	1230	1190	1200	1210		
原動機の型式	前後軸重	49	49	49	49	47		
EN07	傾斜角度	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D		
総排気量 (ℓ)又は 定格出力 (kw)	車輪配置	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT		
0.658	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT		
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT		
備 考	車 台	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301	TT1-001301		
	打刻機式	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央		
	打刻機式	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07		
	打刻位置	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面		
	通称名	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面	クランクケース上面		
	前前軸重	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)		
	前後軸重	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)		
	許容限度	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg		
	車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg		
	11.1. 運転席エアハングは全車標準仕様である。また助手席エアハングは全車選装仕様である。							

LT-112

(推定番号)

諸凡

13[国]内審第1188号

指定番号	類別区分番号	001	002	003	004	005	006	007	008
11238	仕様	標準フルーフTB セレクティブ4WD 鳥居付	標準フルーフTB セレクティブ4WD パワーステアリング 鳥居付	標準フルーフTB セレクティブ4WD エアコン 鳥居付	標準フルーフTB セレクティブ4WD パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準フルーフTB フルタイム4WD 3AT 鳥居付	標準フルーフTB フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準フルーフTB フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準フルーフTB フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付
指定年月日	仕様								
平成13年12月13日	仕様								
変更承認年月日	仕様								
車名及び型式	仕様								
スハル LE-TT2	仕様								
車台の名称及び型式	仕様								
スハル TT2	仕様								
車体の名称及び型式	仕様								
製作業者等の氏名又は名称	仕様								
点検工芸株式会社	仕様								
自動車の種類	仕様								
軽(4輪)	仕様								
用途	仕様								
貨物	仕様								
車体の形状	仕様								
キャブオーバーハブ	仕様								
軸距(m)	仕様								
1.885	仕様								
燃料の種類	仕様								
ガソリン	仕様								
原動機の種類	仕様								
EN07	仕様								
総排気量(ℓ)又は定格出力(kw)	仕様								
0.658	仕様								
備考	仕様								
1. 運転位置、エアハックは全車標準仕様である。また助手席エアバックは全車標準仕様である。	仕様								

主要諸元表

(指定番号等) 諸 元 表

13国自衛隊第1188分

指定番号	類別区分番号	011	015	017	018	019	021	024	026
11238		標準ルーフTC セレクトタイプ4WD ハワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフTC フルタイム4WD 3AT ハワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフTC-A セレクトタイプ4WD 鳥居付	標準ルーフTC-A セレクトタイプ4WD ハワーステアリング 鳥居付	標準ルーフTC-A セレクトタイプ4WD エアコン 鳥居付	標準ルーフTC-A セレクトタイプ4WD ABS エアコン	標準ルーフTC-C セレクトタイプ4WD ABS	標準ルーフTC-C セレクトタイプ4WD ABS エアコン
平成13年12月13日	仕 様								
製造承認年月日									
車名及び型式		長さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
スノバル LE-TT2		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
車台の名称及び型式		高さ (m)	1.815	1.775	1.775	1.775	1.775	1.775	1.860
スノバル TT2		前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式		後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式		長さ	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
車体の名称及び型式		幅	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
車体の名称及び型式		高さ	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
製作者等の氏名又は名称		荷台オフセット (mm)	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
富士重工工業株式会社		前後軸重 (kg)	440	440	430	440	440	430	450
自動車の種類		前後軸重 (kg)	360	370	350	350	360	360	360
軽 (4輪)		前後軸重 (kg)	800	810	790	800	790	810	810
用途		乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2	2
貨物		最大積載量 (kg)	350	350	350	350	350	350	350
車体の形状		前後軸重 (kg)	620	620	610	620	610	610	630
キャブナバー		前後軸重 (kg)	640	650	630	640	640	640	640
軸 距 (mm)		前後軸重 (kg)	1260	1270	1240	1250	1250	1250	1270
1.885		左	49	49	49	49	49	49	47
燃料の種類		右	49	49	49	49	49	49	47
ガソリン		車輪配列	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
原動機の種類		前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07		後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量 (ℓ) 又は 定格出力 (kw)		車 台	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301	TT2-001301
0.658		原動機	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
		通称名	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ
備 考		計容限度	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)	750kg(タイヤの許 容値より小)
		前後軸重	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)	880kg(タイヤの許 容値より小)
		車台総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
		車台総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg

社L、運輸部エアハノグは全車標準仕様である。また助手席エアハノグは全車標準仕様である。

指定番号	類別区分番号	仕様
11239	001 バス用ハイムール VB エアコン	
指定年月日	002 バス用ハイムール VB パワーステアリング エアコン	
平成13年12月13日	003 バス用ハイムール VB 3AT エアコン	
変更承認年月日	004 バス用ハイムール VB 3AT パワーステアリング エアコン	
車名及び型式	016 バス用ハイムール VC-C ABS エアコン	
スバル LE-TV1	017 バス用ハイムール VB2シター エアコン	
車台の名称及び型式	018 バス用ハイムール VB2シター パワーステアリング エアコン	
スバル TV1		
車体の名称及び型式		
製作者等の氏名又は名称		
富士重工業株式会社		
自動車の種類		
軽(4輪)		
用途		
貨物		
車体の形状		
バン		
軸距(m)		
1.885		
燃料の種類		
ガソリン		
原動機の種類		
EN07		
総排気量(l)又は定格出力(kw)		
0.658		
備考		

車間秘鑑	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはパネルハン				以外に選択仕様である。

指定番号	類別区分番号	019	020	021	029	031	032	033	035
11289	仕 様	5ドアハイムーン VB2シーター 3AT エアコン	5ドアハイムーン VB2シーター 3AT エアコン	5ドアハイムーン VB2シーター 3AT パワーステアリング エアコン	5ドアハイムーン VB4シーター 3AT エアコン	5ドアハイムーン VB4シーター 3AT エアコン	5ドアハイムーン VB4シーター 3AT エアコン	5ドアハイムーン VB4シーター 3AT エアコン	5ドアハイムーン VB4シーター 3AT エアコン
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
車名及び型式									
スバル LE-TV1									
車台の名称及び型式									
スバル TV1									
車体の名称及び型式									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工業株式会社									
自動車の種類									
軽自動車									
用 途									
貨物									
車体の形状									
バン									
軸 距 (mm)									
1 885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量 (ℓ) 又は 定格出力 (kw)									
0.658									
備 考									
打刻様式									
打刻位置									
打刻様式									
打刻位置									
通称名									
前前後後軸重									
許容限度									
重量									
1. 運転席より前方は全車重の半分以上、また助手席より前方は全車重の半分以上である。									

[illegible]

主要諸元表

諸元表

指定番号 (指定番号等)	種別区分番号	046	5トアハイロー Dias 4インチ 3AT ハワーステアリング ABS エアコン
11239			
指定年月日	仕様		
平成13年12月13日			
変更承認年月日			
/			
車名及び型式	長さ (m)	3.995	
スバル LE-TV1	幅 (m)	1.475	
	高さ (m)	1.905	
車台の名称及び型式	前輪	1.280	
スバル TV1	後輪	1.280	
車体の名称及び型式	長さ	1.820	
/	荷台の内側の寸法	(0.975)	
製作者等の氏名又は名称	幅	1.320	
富士重工業株式会社	高さ (m)	1.340	
自動車の種類		1.220	
軽 4輪	荷台オフセット (m)	(1.200)	
用途	前後軸重 (kg)	0.065	
貨物	前後軸重 (kg)	460	
車体の形状	乗車定員 (人)	2(4)	
バン	最大積載量 (kg)	200 (100)	
幅 1.885	前後軸重 (kg)	625 (620)	
燃料の種類	前後軸重 (kg)	605 (620)	
ガソリン	前後軸重 (kg)	1230 (1240)	
原動機の種類	最大安定傾斜角度	46	
EN07	車輪配列	2-2D	
総排気量 (ℓ) 又は定格出力 (kw)	タイヤ	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	
0.658	後輪	145R12-6PR LT 155/80R12 77S	
	車台	TV1 001301	
	打刻位置	右側フレーム外側面中央	
	打刻位置	EN07	
	打刻位置	クランクケース下面	
	通称名	サブハブ	
	前後軸重	860kg 145R12-6PR LT の値を乗より	
	前後軸重	880kg 145R12-6PR LT の値を乗より	
	許容限度	1670kg	
備考	車台総重量	1670kg	

注1. 車名「スバル」は全車標準仕様である。また「5トアハイロー」はパネルバン車以外に選択仕様である。

主要諸元表

LE-TV2

(指定番号等)

第九表

13国目録第1188号

指定番号	類別区分番号	001	002	011	026	033	035	036	038
11240		VB セレクタイプ4WD リアコン	VB セレクタイプ4WD ハワーステアリング リアコン	VC-C セレクタイプ4WD ABS エアコン	VC-C2シフト セレクタイプ4WD ABS エアコン	VB4シフト セレクタイプ4WD	VB4シフト セレクタイプ4WD リアコン	VB4シフト セレクタイプ4WD リアコン	5トアハイルーフ 5トアハイルーフ 3AT フルタイム4WD
平成18.4.12月13日									
変更承認年月日									
車名及び型式		長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905	長さ (m) 3.395 幅 (m) 1.475 高さ (m) 1.905
スバル LE-TV2		1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式		1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車体の名称及び型式		1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915
製作者の氏名又は名称		1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
高 (mm)		1.245	1.245	1.245	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220
荷台オフセット (mm)		0.410	0.410	0.410	0.515	0.485	0.485	0.485	0.485
車面重量 (kg)		440	440	450	470	460	460	460	460
前後軸重 (kg)		450	450	450	430	440	450	450	450
後軸重 (kg)		890	890	900	900	900	910	910	910
最大積載量 (kg)		350	350	350	350	350	350	350	350
車面総重量 (kg)		620	620	630	670	655	655	655	655
最大安定傾斜角度 (度)		2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D-2D
車輪配置		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
タイヤ		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
打刻様式		TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301	TV2-001301
打刻位置		右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央	右側フレーム外側面中央
打刻機		EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
通称名		サンハ	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ	サンハ
前後軸重		750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
後軸重		880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
許容限度		1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
備考		1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはハオルバン車以外に選択仕様である。							

主要諸元表

諸元表

指定番号	類別区分番号	040	041	044	045	047	048	049	050
11240	5ドアハイム VB4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VC4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VB4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VC4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VC4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VC4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VC4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VC4 フルタイム4WD 3AT エアコン	5ドアハイム VC4 フルタイム4WD 3AT エアコン
指定年月日	平成13年12月13日								
変更承認年月日									
車名及び型式	スハル LE-TV2								
車台の名称及び型式	スハル TV2								
車体の名称及び型式									
製作等の氏名又は名称									
富士重工業株式会社									
自動車の種別									
軽自動車									
乗車定員									
最大積載量									
車両総重量									
最大安定傾斜角度									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量 (ℓ) 又は定格出力 (kw)	0.658								
車台	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式
原動機	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式	打刻機式
通称名	スハル	スハル	スハル	スハル	スハル	スハル	スハル	スハル	スハル
前軸重	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
許容限度									
備考	注1. 運転席エアバッグは全車標準化されている。また助手席エアバッグはハナハル年以外に選択仕様である。								

主要諸元表

諸 元 表

指 定 番 号 (指し番号等)	類別区分番号	051 5トアハイム Dias 4ノータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコ、 ユーコン	052 5トアハイム Dias 4ノータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS ユーコン			
11240						
指 定 年 月 日 平成13年12月13日						
変更承認年月日						
車名及び型式 スバル LE-TV2						
車台の名称及び型式 スバル TV2						
車体の名称及び型式						
製作者等の氏名又は名称						
為し車1車体八会社						
自動車の種別 軽14輪						
用 途						
貨物						
車体の形状 バン						
軸 距 [mm] 1,885						
燃料の種類 ガソリン						
原動機の種類 EN07						
総排気量 (ℓ) 又は 定格出力 (kw) 0.658						
車 台	打刻様式 打刻位置	TV2-001301 右側フレーム側面中央				
原動機	打刻様式 打刻位置	EN07 クランクケース上面 シリンダー				
備 考	通称名					
	前前軸重	860kg 145R12-6PR LT の値を値より小	860kg 145R12-6PR LT の値を値より小			
	後後軸重	880kg 145R12-6PR LT の値を値より小	880kg 145R12-6PR LT の値を値より小			
	車両総重量	1670kg	1670kg			
	注1. 運転席コアバンクは全車標準仕様である。また助手席コアバンクはパイロバンク車以外に選択仕様である。					

(1) トラック

●印：ラインOP

車 形		トラック										
車 系		標準ルーフ										
駆 動 方 式		2WD					S/T 4WD			F/T 4WD		
グレート名称		TB		TC		LPG	TB	TC	TCsc	TB	TC	TCsc
エ ン ジ ン		NA		NA		MT	MT	MT	SC	NA	NA	SC
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	AT
外 装	大型樹脂フロントカラーバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロープフック付島居	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤゲート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	荷台作業灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コンピメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り	オーディオ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	時計機能付AM ETR スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアコン	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	吹出し口3方	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	吹出し口4方	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ATセレクトインシキータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内 装	ルームランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席ドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ナンパイス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	乗降用グリップ 運転席&助手席有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ 助手席有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマノト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリノドオープナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネポケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ボケノテリア	カンガールポケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カノホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	コイントレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンソールボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス (助手席下, 工具格納兼用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機 構	キャブドアボケノ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	145R12-6PR (低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8インチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアハグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席+助手席+運転席ブリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ク	クラノチスタートシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(2) パネルバン

●印：ラインOP

車 形			バン					
車 系			パネルバン					
駆 動 方 式			2WD			S/T 4WD		
グレート名称			VB		赤帽	赤帽SC	VB	赤帽
エ ン ジ ン			NA		NA	SC	NA	NA
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT
外 装	大型樹脂フロントカラードバンパー		○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○
	トアミラー	小型一般	○	○			○	
		小型赤帽			○	○		○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○	
		ミスト+2速+間欠			○	○		○
インパネ廻り	リヤゲートチェーン			○	○			
	コンピメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○
		トリノプメーター	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインシクター		○		○		
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	○	○	○	○
		フルエアミノクスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○
		吹出し13方	○	○	○	○	○	○
		フノトダクト	○	○	○	○	○	○
	シート フロントシート形状	ローバックシート (トラック用)	○	○			○	
		ローバックシート (赤帽用)			○	○		○
内 装	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ (強化)	○	○			○	
		塩ビ (赤帽強化)			○	○		○
	シートベルト肩アジャスター	運転席有り、助手席無し	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (電波式、集中ドアロック)				○	○		○
	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○			○	
		運転席、助手席ドア連動 (赤帽専用)			○	○		○
	カーブルームランプ	インパネスイッチ			○	○		○
	サンハイザー	右 (チケントホルダー付)	○	○	○	○	○	○
ボケノテリア	キャブドアトリム	ボート、塩ビ	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○		○
	フロアマノト	塩ビ	○	○	○	○	○	○
	フューエルリノドオープナー				○	○		○
	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○	○
	フロントコンソール	カンガールポケット			○			○
		カップホルダー (4個分)	○	○	○	○	○	○
		コイントレイ	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○
機 構	オーバーヘッドコンソール		○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス (助手席下、工具格納専用)		○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ (右)	○	○			○	
		成形アームレスト 体型 (右：赤帽)			○	○		○
	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●			●	
	ブレーキ倍力装置 8インチ		○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○
	ABS				○	○		○
	エアバグ	運転席	○	○	○	○	○	○
機 構	クラッチスタートシステム		○				○	○

装備仕様一覧表

(3) バン

●印：ラインOP

車 形		バン													
車 系		バン2シート		バン4シート											
駆 動 方 式		2WD		ST 4WD		2WD		S/T 4WD		F/T 4WD		2WD			
グレード名称		VB2シート		赤帽		VB		VC		VB		VC		VB	
エ ン ジ ン		NA		NA		NA		NA		NA		NA		NA	
トランスミッション		MT		AT		MT		AT		MT		AT		MT	
EV															
外 装	大型樹脂エアダム一体フロントバンパー (●カラードバンパー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー (●カラードバンパー)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (室内置き)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤガラス熱線プリント	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ廻り	コンビメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシート形状	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前席3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後席A/ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内 装	ハードフラット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー (集中ドアロック) (●電波式)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	乗降用グリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ポケットリア	キャブドアトリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デノキマント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機 構	カーゴルームマント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フェーエルリノドオープナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インパネ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
機 構		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング (△EV専用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8インチ (△ハキュームポンプ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアハノグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(4) ディアス

●印：ラインOP

車形 車系			バン ディアス							
駆動方式			2WD				S/T 4WD		F/T 4WD	
クレード名称			ディアス		ディアスSC		ディアス	ディアスSC	ディアス	ディアスSC
エンジン			NA		SC		NA	SC	NA	SC
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	AT
外 装	人形樹形エアダム 体カラードフロントバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○
	カフートスチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○
	フォグランプ		○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントス、ノブランプ室内置き、くさね地タメブ		○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型 般	○	○	○	○	○	○	○	○
		大型								
	リヤアンダーミラー				○	○				○
	スライドドアを クラップ				○	○				○
	リヤクォーターダークガラス				○	○				○
	リヤクォーターソーダガラス				○	○				○
	リヤカッス無縁フロント				○	○				○
	フロントミラー	ミスト+2速+開欠	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤミラー		○	○	○	○	○	○	○	○
	イ ン ン	コンメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○
		トリ、ブメーター	○	○	○	○	○	○	○	○
		タコメーター	○	○	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインシキータ	○	○	○	○	○	○	○	○
キー抜き忘れ防止ブザー			○	○	○	○	○	○	○	○
オーディオ		基本機能付AM/FM+カセツ+CD対応	○	○	○	○	○	○	○	○
スピーカー		5W×2	○	○	○	○	○	○	○	○
全周関係		エアコン フルエアミニクスタイアビーター	○	○	○	○	○	○	○	○
		ワイパーワシタ	○	○	○	○	○	○	○	○
		次出し14号	○	○	○	○	○	○	○	○
		後席ビーター	○	○	○	○	○	○	○	○
		フロントダクト	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントシート形状		ローバックシート ディアス用	○	○	○	○	○	○	○	○
運転席調整機構		スライド&クライミング有り	○	○	○	○	○	○	○	○
助手席調整機構		スライド&クライミング有り	○	○	○	○	○	○	○	○
内 装	リヤシート形状	分月式	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートビロー		○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートアームレストセンター		○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	シート	○	○	○	○	○	○	○	○
	両側3点式ELRシートベルト		○	○	○	○	○	○	○	○
	後席A/ELRシートベルト		○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドレストシートベルト		○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー、集中ドアロック		○	○	○	○	○	○	○	○
	パワウィンドウ		○	○	○	○	○	○	○	○
	ルームランプ	運転席&助手席ドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームランプ	左右スライドドア&バックドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー	左、右、グネ、トリガー付	○	○	○	○	○	○	○	○
	デイトライトインナーミラー		○	○	○	○	○	○	○	○
	乗降用ケリノブ	運転席&助手席有り	○	○	○	○	○	○	○	○
		後席有	○	○	○	○	○	○	○	○
アシストグリップ	助手席&後席 左右有り	○	○	○	○	○	○	○	○	
カーゴフック		○	○	○	○	○	○	○	○	
トノカハ		○	○	○	○	○	○	○	○	
カーゴルム12V電源		○	○	○	○	○	○	○	○	
キャノトマツム	フロント+後部 アクセシビリティ	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シート+リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	
スライドドアリム	オートロック 加飾	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オートロック付	○	○	○	○	○	○	○	○	
キャブドアアームレスト	左右	○	○	○	○	○	○	○	○	
フロアマット	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックシート	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○	
カーゴルームマット	ニードル付	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ニードル強化 見出し付	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックシートリクライニング	6段階	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックシートリクライニング	6段階	○	○	○	○	○	○	○	○	
ボ ン	インハネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
		インハネホック	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントコンソール	コンソールボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
		コンソールボックス 4個分	○	○	○	○	○	○	○	○
		コンソールボックス	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアホック	成形アームレスト、一体型 左右	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤクォーターアームレスト		○	○	○	○	○	○	○	○
	タイマタイマー	145R12-6PR 低燃費	○	○	○	○	○	○	○	○
		155/60R12 低燃費	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタンバイ		○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ協力装置 8イン		○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーター	トニウスフリー	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS		○	○	○	○	○	○	○	○
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席+助手席+運転席プリファレンス	○	○	○	○	○	○	○	○	
クラッチスター、システム		○	○	○	○	○	○	○	○	

装備仕様一覧表

(5) ディアスワゴン

●印：ラインOP

車 形 系 名			ワゴン ティアスワゴン							
駆 動 方 式			2WD クラシック			F/T 4WD クラシック				
グ レード 名 称			NA			NA				
エ ン ジ ン			MT			MT				
トランスミッション			AT			AT				
MT			SC			SC				
外 装			MT			MT				
フロントバンパー	大型樹脂コアダム・体カラー・ (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントグリル	大型 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リアバンパー	カラードスチールバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘッドランプ	丸型・ベゼル付	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントコンビネーションランプ	クラシック用	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ハイマウントストップランプ (室内置き)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤスロイラー (ハイマウントストップランプ付)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤコンビネーションランプ	スモークレンズ化 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドアミラー	メノキ大型 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤアンダーミラー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドアガラス	UVガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スライドドアガラス	スモークガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤクォーターガラス	スモークガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤゲートガラス	スモークガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤガラス熱線プリント		○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントワイパー	ミスト12選+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤワイパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
センタービラー	甲色塗装 (クラシック)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤオーナメント	クラシックワゴン	○	○	○	○	○	○	○	○	○
テールパイプ	マフラーカッター付 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤガーニッシュ	クラシック用大型	○	○	○	○	○	○	○	○	○
コンビメーター	遠視照明 (クラシック用) 助手席ホケノ付	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トリップメーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○
タコメーター		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ATセレクトインジケータ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
キー抜き止め防止ブザー (ライト消灯時対応)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
オーディオ	時計機能付AM/FM+カセット+CD対応 時計機能付AM/FM+カセット+CD 2DIN	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スピーカー	5W×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
音調関係	ハイパワー×2 エアコン・フルエアミックスタイプヒーター サイドデフロスター 吹出し14万 後席ヒーター フットダクト	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	ローバックシート (クラシック用) スライド&リクライニング付 スワイト&リクライニング付 運転席のみ (クラシック用) 分割式、前後リクライニング付 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントシート形状		○	○	○	○	○	○	○	○	○
運転席調整機構		○	○	○	○	○	○	○	○	○
助手席調整機構		○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントシートアームレスト		○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤシート		○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤシートロー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤシートアームレストセンター		○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートメイン部表支柱	フィブリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
前座9点式ELRシートベルト		○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤシートベルト	A/ELR	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートアレンジ	ハードフット+ソフトフット	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内 装	キーレスエントリー 集中ドアロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
パワーステアリング		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ルームランプ	運転席&助手席ドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カーゴルームランプ	左右スライドドア&バックドア連動	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サンバイザー	丸、丸 (チケノホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ゲイナイトインナーミラー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
乗降用グリップ	運転席&助手席有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アシストグリップ	後席左	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カーゴフック	助手席&後席 左右、有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トノカバ	移動式 (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カーゴルーム12V電源		○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブドアトリム	オートエフ・フブリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スライドアトリム	オート・フブリック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブドアアームレスト	丸	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロアマット	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○	○
デッキーマット	ニードル	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カーゴルームマット	ニードル強化 防汚付	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フェューエルリッドオープナー	ニードル防音材	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トアインナーシートハンブル		○	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ	大型ハンドル	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インターコントロールパネル	クロ・ボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントコンソール	塗装 (クラシック用) キャブホルダー (4個分) コイン・レイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブドアポケット	成形アームレスト一体型 (左右)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤクォーターポケット		○	○	○	○	○	○	○	○	○
タイヤサイズ	165/70R13	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ホイール	13インチアルミホイール (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ホイールキャップ	13インチホイールキャップ (クラシック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サスペンション	クラシック仕様	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スタビライザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○
パワーステアリング		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ倍力装置 8インチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
ABS		○	○	○	○	○	○	○	○	○
エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スライドドア	運転席・助手席・運転席プリテンショナー チャイルドロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧表

(6) トラック (JA車, 赤帽車)

●印：ラインOP

車形			トラック											
車系			標準ルーフ						ハイルーフ					
駆動方式			2WD		S/T 4WD		F/T 4WD		2WD			S/T 4WD		
グレード名称			JA TC	JA TB	JA TC	JA SC	JA SC	赤帽	赤帽LPG	赤帽SC	赤帽	赤帽LPG	赤帽SC	
エンジン			MT	MT	MT	MT	AT	AT	NA	LPG	SC	NA	LPG	SC
トランスミッション			MT	MT	MT	MT	AT	AT	NA	LPG	SC	NA	LPG	SC
外 装	大型樹脂フロントカールドバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大型樹脂エアダム 一体フロントバンパー								○	○	○	○	○	○
	スチールリヤバンパー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	異形ヘッドランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○						
		小型赤帽							○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速		○										
		ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロープフック付鳥居	標準		○										
		可倒式	○		○	○	○							
荷台作業灯	標準 (スイノチ：バックパネル)		○					○	○	○	○	○	○	○
	標準 (スイノチ：インパネ)													
	JA専用 スイノチ：バックパネル)		○		○	○	○							
インパネ廻り	コンピメーター	透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリノブメーター	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ATセレクトインジケター												
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付AM ETR スピーカー 体式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	○	○
		フルエアミックスタイプヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹出し口3方		○					○	○	○	○	○	○
		吹出し口4方	○		○	○	○	○				○	○	○
フットダクト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シート	フロントシート形状	ローバックシート (トラノク用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ローバックシート (赤帽用)							○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング有り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	塩ビ (強化)		○										
		塩ビ (赤帽強化)							○	○	○	○	○	○
		プリント塩ビ (強化)	○		○	○	○	○						
	前席3点式ELRシートベルト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター		(運転席有り、助手席無し)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	内 装	ルームランプ	連動無し		○									
運転席&助手席ドア連動			○		○	○	○							
運転席助手席ドア連動 (赤帽専用)									○	○	○	○	○	○
サンバイザー		右 (チケノホルダー付)		○								○	○	○
		左、右 (チケノホルダー付)	○		○	○	○	○						
乗降用グリップ				○	○	○								
アシストグリップ		助手席有り	○	○	○	○	○							
キャブドアトリム		ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブドアアームレスト		右										○	○	○
フロアマット		塩ビ	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フューエルリッドカバー		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ボケノテリア	インパネ	グローブボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネボケノット	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		カンガールボケノット	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		カンパホルダー (4個分)	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンソールボックス	コイントレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドシェルフ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス (助手席下、工具格納兼用)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	塩ビ		○										
		成形アームレスト 一体型 (右; 赤帽)							○	○	○	○	○	○
機 構	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)		○					○	○	○	○	○	○
		145R12-6PR (オフロードラジアル)												
	ハワーステアリング			●	●	●	●							
	ブレーキ倍力装置 8インチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS								○	○	○	○	○	○
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席+助手席+運転席プリテンション							●	●	●			
クラッチスタートシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

外装塗装色 色コード					モノトーン						2トーン		内 装 色
					ポー ラ ホ ワ イ ト	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	ネ イ ビ ー ブ ル ー マ イ カ	タ ー コ イ ズ グ リ ー ン M	ラ イ ト ラ ベ ン ダ ー M	シ ナ モ ン ブ ラ ウ ン M	プ ラ チ ナ シ ル バ ー M	ネ イ ビ ー ブ ル ー マ イ カ	
					955	821	137	147	154	167	821 160	137	
車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種	車 種
トラック	TT1	2WD	TB	5MT	○								ゲ レ ー
				3AT	○								
			TC	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			TC LPG	5MT	○	○							
	TT2	4WD	TB	5MT	○								
				3AT	○								
			TC	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			TC SC	5MT	○	○							
パネルバン	TV1	2WD	VB	5MT	○								ゲ レ ー
				3AT	○								
	TV2	4WD	VB	5MT	○								
				3AT	○								
バン	TV1	2WD	VB 2シート	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			VB 4シート	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			VC	5MT	○	○	○						
				3AT	○	○	○						
			VC EV		○	○	○						
	TV2	4WD	VB 4シート	5MT	○	○							
				3AT	○	○							
			VC	5MT	○	○	○						
				3AT	○	○	○						
ディアス	TV1	2WD	Dias	5MT	○	○		○				●	ゲ レ ー
				3AT	○	○		○				●	
			Dias SC	5MT	○	○		○				●	
				3AT	○	○		○				●	
	TV2	4WD	Dias	5MT	○	○		○				●	
				3AT	○	○		○				●	
			Dias SC	5MT	○	○		○				●	
				3AT	○	○		○				●	
ディアスワゴン	TW1	2WD	クラシック	5MT		○	○		○				ゲ レ ー
				3AT		○	○		○				
			クラシックSC	3AT		○	○		○	○			
	TW2	4WD	クラシック	5MT		○	○		○				
				3AT		○	○		○				
			クラシックSC	3AT		○	○		○	○			
JAトラック	TT1	2WD	TC	5MT	○	○							ゲ レ ー
				3AT	○	○							
			TC SC	5MT	○	○							
	TT2	4WD	TB	5MT	○								
				3AT	○								
			TC	5MT	○	○							

[注] ●印：ラインOP

エ ン ジ ン			イグニッション コイル		1次コイル		計測不可							
					2次コイル		24kΩ±15%							
エンジン区分	NA		EN07V		オルタネーター		出力 V-A		12-55					
	SC		EN07Y				調整電圧 V		14.2~14.8					
排気量 cm ³			658		スターター 出力 KW		2WD MT		0.65					
内径×行程 mm			56.0×66.8				4WD MT		0.75					
							AT		0.8					
最高出力 kW[PS]/rpm	NA		35 48 /6400		NA		ALT		点検時 (継続品)		10.5~13.5			
	SC		43 58 /6000						交換時 (新品)		7.5~10.5			
最大トルク N·m/rpm	NA		58/3200		SC		ALT +A/C		点検時 (継続品)		6~7			
	SC		74/4000						交換時 (新品)		5~6			
圧縮比	NA		10.2		Vリブドベルト のたわみ mm/98N[10kgf]		ALT		点検時 (継続品)		10.5~13.5			
	SC		8.9						交換時 (新品)		7.5~10.5			
圧縮圧力 kPa [kgf/cm ²] -rpm	NA		1140 11.6 -300		SC		ALT +A/C		点検時 (継続品)		4~6			
	SC		1020 10.1 -300						交換時 (新品)		4~5			
アイドリング回転数 rpm			750		サーモスタット		開弁温度 °C		78					
点火時期 BTDC°/rpm			10/750				全開温度 °C		91					
バルブクリアランス mm	IN側		0.15±0.02		ラジエータキャップ 開弁圧 kPa[kgf/cm ²]		正圧側		88.2±14.7 0.9±0.15					
	EX側		0.20±0.02				負圧側		-4.9 -0.05 以下					
エンジンオイル油量 ℓ	MT		3.0		冷却水全容量 ℓ		MT		リヤヒーター 無 し		5.1			
	AT		3.0						リヤヒーター 有 り		5.4			
シリンダーヘッド歪み限度 mm			0.05		リザーブタンクのFull レベルまで		AT		リヤヒーター 無 し		6.0			
シリンダーヘッド研磨限度 mm			0.15						リヤヒーター 有 り		6.3			
マニホールド締付けトルク N·m[kgf·m] (冷間)		吸 気		19±2 1.9±0.2		NA								
		排 気		30±5 3±0.5										
ヘッドボルト 締付けトルク (冷間)		①ワッシャーおよびヘッドボルトネジ部にエンジンオイルを塗布する。												
		②順に各ボルトを29N·m 3.0kgf·m のトルクで締付ける。												
		③全数締付後、全数のボルトを一旦完全に緩める。												
		④順に中心のボルト6本を25±0.5N·m 2.6±0.05kgf·m , 外側の4本を20±0.5N·m 2.0±0.05kgf·m のトルクで締付ける。												
		⑤最後に、全ボルトを順に90°増し締めする。												
スパークプラグ	NA(赤帽車を除く)		BKR5E											
	SC(赤帽車を除く)		BKR6E											
	赤帽車		BKR6EKPA											
スパークプラグ ギャップ mm	NA・SC(赤帽車を除く)		0.7~0.8											
	赤帽車		0.8~1.0											

サービスデータ

冷却水全容量 ℓ	SC	MT	リヤヒーター 無 し	6.0	フ ア ラ ン ト イ ホ メ イ ン ル ト	トーイン mm		0±3		
			リヤヒーター 有 り	6.3		キャンパー ±45' 左右差 45'以内	トラック, パネルバン	0°		
		AT	リヤヒーター 無 し	6.1			バン, ディアス	0°		
			リヤヒーター 有 り	6.4			ワゴン	0°30'		
リザーブタンクのFull レベルまで						サイドスリップ mm/m		0±4		
						トーイン mm		0±3		
						キャンパー ±45' 左右差 45'以内	トラック, パネルバン	0°35'		
							バン, ディアス	0°15'		
							ワゴン	-0°05'		
アイドルCO濃度 %				0.5以下		サイドスリップmm/m (参考値)			0±5	
アイドルHC濃度 ppm				450以下						
トランスミッション					地 上 高 mm 公差 ± 12 左右差 10mm以内	フ ロ ン ト	トラック	145R12	316	
							パネルバン	145R12	315	
							バン	145R12	315	
							ディアス	145R12	314	
								155/80R12	319	
							ワゴン	165/70R13 79S	307	
						リ ヤ	トラック	145R12	284	
							パネルバン	145R12	282	
							バン	145R12	277	
							ディアス	145R12	276	
								155/80R12	281	
							ワゴン	165/70R13 79S	269	
					アクスルナット 締付けトルク N・m[kgf・m]	フロント	177±20 {18±2}			
						リヤ	186±20 {19±2}			
					ハブボールベア リングのがた mm	フロント	0.05以下			
						リヤ	0.3以下			
					ホイールサイズ (標準装着)	ワゴンを除く	12×4.00B			
						ワゴン	13×4.50B			
ボディ					ホイールナット締付けトルク N・m[kgf・m]					88±10 {9±1}
フューエルタンク容量 ℓ					40					
フューエルポンプ吐出量 L/H					80以上					
					遊び mm					1~3
					遊び mm					5~15
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					30以上
					遊び mm					

サービスデータ

155/80R12 77S	定積載	前輪	220 2.2	パッドの厚さ mm	標準	9.0								
		後輪	220 2.2		限度	2.0								
	2名+ 100kg以下	前輪	200 2.0	ディスクの厚さ mm	標準	18.0								
		後輪	220 2.2		限度	16.0								
165/70R13 79S		前輪	200 2.0	ブレーキの 大きさ 適合	<table><tr><td></td><td>制動力</td></tr><tr><td>後輪和</td><td>軸重の10%以上</td></tr><tr><td>各輪左右差</td><td>軸重の8%以下</td></tr><tr><td>総和</td><td>検査時車重の50%以上</td></tr></table>			制動力	後輪和	軸重の10%以上	各輪左右差	軸重の8%以下	総和	検査時車重の50%以上
			制動力											
後輪和	軸重の10%以上													
各輪左右差	軸重の8%以下													
総和	検査時車重の50%以上													
後輪	220 2.2													
ステアリングホイールの遊び mm		0~25												
舵角 公差 $+1^{\circ}30'$ $2^{\circ}30'$	内側	37°10'												
	外側	31°36'												
ブレーキレバー	引きしろ ノッチ 操作力 196N 20kgf	7~9	注) 前軸の全ての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対し適合とみなす。											
	全ストローク ノッチ	17												
ライニング厚さ mm	標準	4.5	バッテリー型式 () は5時間 率容量を示す	2WD標準	26B17L (12V-21AH)									
	限度	1.7		4WD, 2WD寒冷地	38B20L又は 38B19L (12V-28AH)									
ドラム内径 mm	標準	200	エアコン	冷媒量 g	400±50									
	限度	202												

<関連資料>

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.11	U7361A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.4	U7351A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'99.10	U7344A
SAMBAR 新 型 車 解 説 書	'99.2	U7341A
SAMBAR 整 備 解 説 書 上 巻	'99.2	G7341A
SAMBAR 整 備 解 説 書 下 巻	'99.2	G7342A
SAMBAR 電 気 配 線 図 集	'99.2	X7341A
SAMBAR 故 障 診 断 書	'99.2	P7341A

〒 2,150 - 80

2002 年 2 月 発行 1版

禁複製・転載

——実費850円——

(消費税は含まれておりません)

編 集 ・ 発 行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：スバル営業本部お客様サービスセンター
サービス部 教育課



富士重工業株式会社

U7381A