

3 動力伝達システム										車 種	
NA					BC					車 種	
BC	NA	BC	NA	BC	NA	BC	NA	BC	NA	車 種	
型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	車 種	
型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	型式	車 種	
3-1 マニュアルトランスミッション 3-2										先 走	
[1] 概要3-2										EL	
[2] デファレンシャルASSY.....3-3										1st	
3-2 オートマチックトランスミッション ...3-4										2nd	
[1] 概要3-4										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	
										4th	
										5th	
										Rev	
										1st	
										2nd	
										3rd	

〔1〕 概要

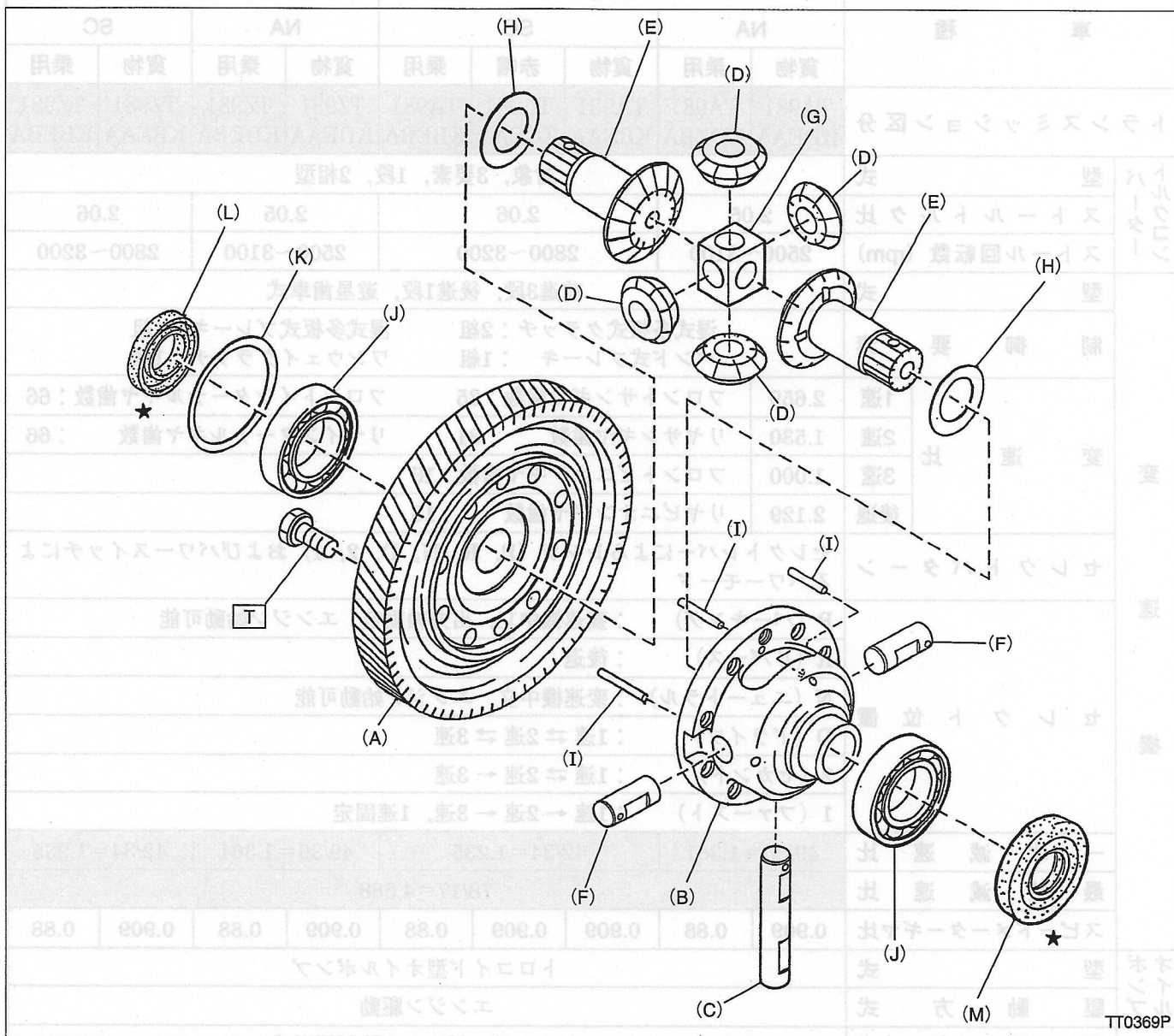
<仕様>

印 変更箇所

車 種		2WD				セレクトティブ4WD						フルタイム4WD	
		NA		SC		NA					SC	NA	SC
		貨物	乗用	貨物	乗用	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	貨物	乗用	乗用
トランスミッション区分		TM601 ASDAD	TM601 ASBAD	TM601 ABDAD	TM601 ABFAD	TW601 DSGAD	TW601 DSGED	TW601 BSGAD	TW601 BSGBD	TW601 BSGED	TW601 BBGAD	TY601 ESEED	TY601 EBFED
コントロール方式		フロアシフト											
操作方法		ケーブル式											
変 速 比	EL	—	—	—	—	—	—	5.888	←	←	5.888	—	—
	1st	4.090	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	2nd	2.470	←	2.352	←	2.470	←	←	←	←	2.352	2.470	2.352
	3rd	1.615	←	1.518	←	1.615	←	←	←	←	1.518	1.615	1.518
	4th	1.125	←	1.060	←	1.125	←	←	←	←	1.060	1.125	1.060
	5th	0.861	←	0.810	←	0.861	←	←	←	←	0.810	0.861	0.810
	Rev	4.166	←	←	←	←	←	5.866	←	←	5.866	4.166	←
トランスファーギヤ比		—	—	—	—	0.269	←	←	←	←	0.270	0.269	←
トランスファーベベルギヤ比		—	—	—	—	0.947	←	←	←	←	←	←	←
ファイナルギヤ比		6.500	←	6.166	←	6.500	←	←	←	←	6.166	6.500	6.166
スピードメーターギヤ比		6.000	5.600	←	5.400	6.000	←	←	←	←	5.600	←	5.400
2ndダブルコーンシンクロ		—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
ABS対応 トランスミッション		有無 共通	←	←	←	—	○	—	有無 共通	○	有無 共通	←	←
デファレンシャル	ピニオン数	4	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	ロック	無し	←	←	←	←	←	←	有り	無し	←	←	←
使用オイル	タイプ	スバルギヤオイルエクストラ 75-80											
	量 (ℓ)	2.0	←	←	←	2.1	←	2.3	2.4	2.3	←	2.2	←

[2] デファレンシャルASSY

(1) 構成部品



TT0369P

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| (A) ファイナルギヤ | (G) ジョイント |
| (B) デファレンシャルケース | (H) 調整ワッシャー |
| (C) デファレンシャルピニオンシャフト | (I) ストレートピン |
| (D) デファレンシャルベベルピニオンシャフト | (J) ボールベアリング |
| (E) デファレンシャルサイドギヤ | (K) ワッシャー |
| (F) No.2 デファレンシャルベベルピニオンシャフト | (L) オイルシール (RH) |
| | (M) オイルシール (LH) |

締付トルク：

T : 62±5N·m {6.3±0.5kgf·m}

(2) 整備要領

デファレンシャルピニオンギヤが4個なり、No.2デファレンシャルベベルピニオンシャフト・ジョイント・ストレートピン (I) が追加となっています。基本的な分解、組立て、調整要領などは従来車と同様です。

〔1〕 概要
 <仕様>

印 変更箇所

車 種			2WD					フルタイム				
			NA		SC			NA		SC		
			貨物	乗用	貨物	赤帽	乗用	貨物	乗用	貨物	乗用	
トランスミッション区分			TA981 KDEAA	TA981 KDEBA	TA981 KBEEA	TA981 KCEAA	TA981 KBEB A	TZ981 KDEAA	TZ981 KDEBA	TZ981 KBEEA	TZ981 KBEB A	
トルク コン	型 式	対象, 3要素, 1段, 2相型										
	ストールトルク比	2.05		2.06			2.05		2.06			
	ストール回転数 (rpm)	2500～3100		2800～3200			2500～3100		2800～3200			
変 速 機	型 式	前進3段, 後進1段, 遊星歯車式										
	制 御 要 素	湿式多板式クラッチ：2組 バンド式ブレーキ：1組					湿式多板式ブレーキ：1組 ワンウェイクラッチ：1個					
	変 速 比	1速	2.659	フロントサンギヤ歯数：35			フロントインターナルギヤ歯数：66					
		2速	1.530	リヤサンギヤ歯数：31			リヤインターナルギヤ歯数：66					
		3速	1.000	フロントピニオンギヤ歯数：16								
		後退	2.129	リヤピニオンギヤ歯数：18								
	セレクトパターン	セレクトレバーによるレンジ (P, R, N, D, 2, 1) およびパワースイッチによるパワーモード										
	セレクト位置	P (パーキング)	：変速機中立, 出力軸固定, エンジン始動可能									
		R (リバース)	：後退									
		N (ニュートラル)	：変速機中立, エンジン始動可能									
D (ドライブ)		：1速 ⇄ 2速 ⇄ 3速										
2 (セカンド)		：1速 ⇄ 2速 ← 3速										
一 次 減 速 比	49/36=1.361		42/34=1.235			49/36=1.361		42/34=1.235				
最 終 減 速 比	78/17=4.588											
	スピードメーターギヤ比	0.909	0.88	0.909	0.909	0.88	0.909	0.88	0.909	0.88		
オイル ポンプ	型 式	トロコイド型オイルポンプ										
	駆 動 方 式	エンジン駆動										
潤 滑	潤 滑 方 式	オイルポンプによる強制圧送式										
	オイル冷却方式	外出し筒型オイルクーラー (水冷式)			同左+ 空冷式 オイル クーラー	外出し筒型オイルクーラー (水冷式)						
	使用オイル	スバルATF										
	総給油量 (ℓ) (含, オイルクーラー)	3.8			4.1	4.2						