

8 ボディエレクトリカル

車	部
(普通型) W200 V&I	エンジン
(普通型) W12 V&I	エンジン
(不燃型) W2 V&I	エンジン
(室内型) W2 V&I	エンジン

8-1 ライティング8-2

[1] フロント廻りランプ8-2

[2] リヤ廻りランプ8-4

[3] 室内ランプ8-5

8-2 ワイパー&ウォッシャー8-6

[1] フロントワイパー8-6

[2] リヤワイパー8-7

8-3 コンビメーター8-8

8-4 その他のボディエレクトリカル8-9

〔1〕 フロント廻りランプ

<仕様>

種 類	全 車
ヘッドランプ	12V 60/55W (アルミ蒸着)
フロントターンシグナルランプ	12V 21W (アルミ蒸着)
サイドターンシグナルランプ	12V 5W (橙色, バルブ交換不可)
クリアランスランプ	12V 5W (ヘッドランプ内蔵)

<整備要領>

(1) ヘッドランプ

<バルブ交換>

1. 室内より, 取付けボルト (1個) を外し, カバーを取外す。
2. コネクターを切離し, ゴムカバーを取外す。
3. バルブ固定スプリングを外し, バルブを交換する。

注意: ヘッドランプバルブのガラス部に素手で触らない (水分や油分を付着させない), 寿命が極端に短くなります。

<取外し>

1. 室内より, 取付けボルト (1個) を外し, カバーを取外す。
2. コネクターを切離す
3. 取付けナット (3個) を外し, ヘッドランプを取外す。

<取付け>

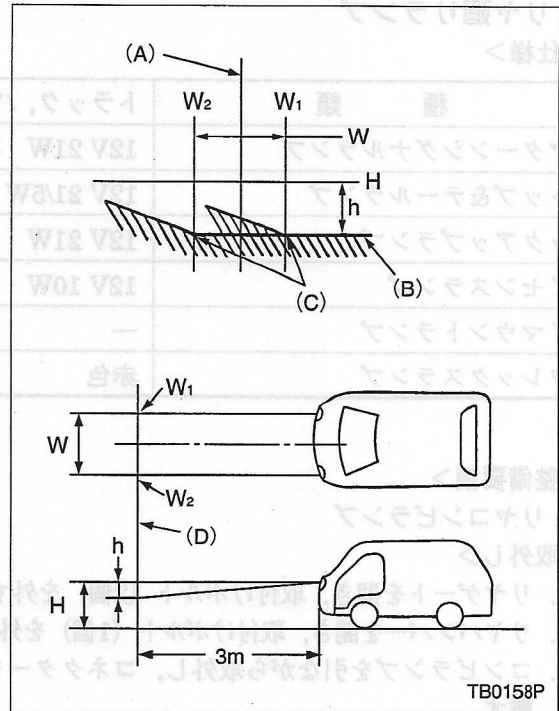
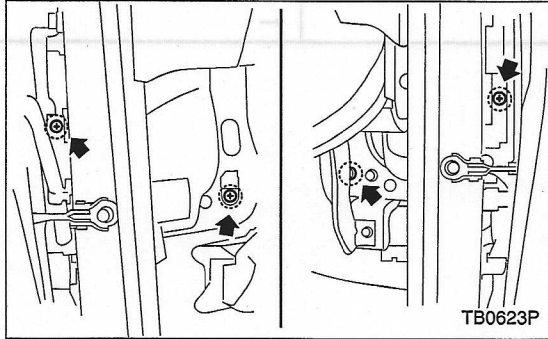
取外しの逆手順で行なう。

注意: 取付け後, 必ず光軸を点検し, 必要に応じて調整を行うこと。

ライティング

<光軸調整>

1. タイヤ空気圧を既定値に調整する。
2. 車両を水平な場所に置く。
3. 空車状態（工具、スペアタイヤ積載、フューエルタンク満タン）の車両に運転者（1名）を載せた状態にする。
4. すれ違いビーム（LOWビーム）を点灯し、各調整スクリューで調整する。



- (A) 車体中心
(B) カットライン
(C) エルボ点
(D) テスター設置面

<型識別光軸調整基準値>

型 式	W (mm)	H (mm)	h (mm) 3mの時
TT1, TT2	1154	トラック（ラジアルタイヤ） 760	30
TV1, TV2	1154	パネルバン（ラジアルタイヤ） バン（ラジアルタイヤ） 760	30
TW1, TW2	1154	ディアス, ワゴン 755	30

ライティング

[2] リヤ廻りランプ

<仕様>

種 類	トラック、パネルバン、バン、ワゴン (除SC車)	ワゴンSC車
リヤターンシグナルランプ	12V 21W 橙色 (反射塗装)	← (アルミ蒸着)
ストップ&テールランプ	12V 21/5W 赤色 (反射塗装)	← (アルミ蒸着)
バックアップランプ	12V 21W 白色 (反射塗装) (2灯式は16W)	12V 16W (アルミ蒸着)
ライセンスランプ	12V 10W 白色 (1灯)	←
ハイマウントランプ	—	12V 21W (室内型)
リフレックスランプ	赤色	←

<整備要領>

(1) リヤコンビランプ

<取外し>

1. リヤゲートを開き、取付けボルト (2個) を外す。
2. リヤバンパーを開き、取付けボルト (1個) を外す。
3. コンビランプを引ながら取外し、コネクタを切り離す。

<取付け>

取外しの逆手順で行なう。

(2) ライセンスランプ

<取外し>

1. リヤゲートガーニッシュ下側より取付けスクリュー (2個) を外す。
2. ライセンスランプを取外す。

<取付け>

取外しの逆手順で行なう。

[3] 室内ランプ

<仕様>

種 類	トラック	パネルバン	バン	ワゴン
ワーキングランプ	12V 10W (一般) 12V 20W (JA)	—	—	—
荷室ランプ	—	12V 10W (赤帽)	—	—
カーゴルームランプ	—	—	12V 8W	←
ルームランプ	12V 8W 12V 13W (ハイルーフ車)	←	12V 8W	12V 13W

1.50		LOW	(mm) 長さ	封鎖線束	—
1.30		HIGH			
231.7			(A) 高さ		
439			(mm) 長さ		
439					

〔1〕 フロントワイパー

<仕様>

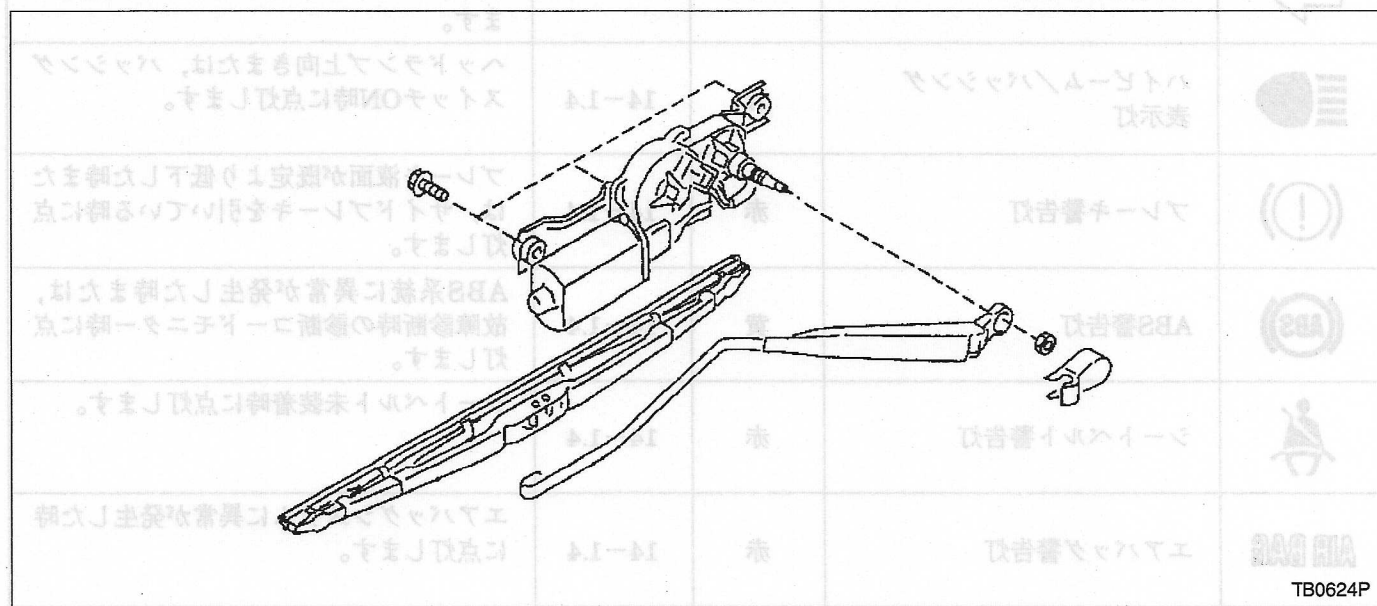
項 目			仕 様	
払 拭 角 度 (°)			運転席側	85°
			助手席側	102°
モーター	定格電圧 (V)		12V	
	無負荷時特性	回転数 (rpm)	LOW	43
			HIGH	66
	電流 (A)		2.2以下	
	束縛特性	トルク (kg・m)	LOW	1.50
			HIGH	1.30
		電流 (A)		22以下
ブレード 長さ (mm)			運転席側	425
			助手席側	425

[2] リヤワイパー

<計測>

<仕様>

項 目		仕 様	
払 拭 角 度 (°)		108°	
モーター	定格電圧 (V)		12V
	無負荷時特性	回転数 (rpm)	40±5
		電流 (A)	2以下
	束縛特性	トルク (kg・m)	0.9以上
		電流 (A)	13以下
ブレード		長さ (mm)	40



<整備要領>

<取付け>

取外しの逆手順で行なう。

<取外し>

1. バッテリーマイナス端子を取外す。
2. リヤワイパーアームを取外す。
3. リヤゲートトリムを取外す。
4. リヤワイパーモーターカバーを取外す。
5. リヤゲートガーニッシュ取付けナット (4個) を取外す。
6. ワイパーモーター取付けボルト (3個) を外す。
コネクターを切離し、モーターを取外す。

<仕様>

表 示	名 称	点灯色	V-W	機 能
	パワートレイン警告灯	黄	14-1.4	エンジン回転中、エンジン電子制御系統および、AT電子制御系統に異常が生じた時点灯します。
	オイルプレッシャー警告灯	赤	14-1.4	油圧低下時に点灯します。
	充電警告灯	赤	14-1.4	エンジン回転中、充電系統に異常が発生した時点灯します。
	方向指示器表示灯	緑	14-1.4	ターンシグナルスイッチを作動した時または、ハザードスイッチON時に点灯します。
	ハイビーム/パッシング表示灯	青	14-1.4	ヘッドランプ上向きまたは、パッシングスイッチON時に点灯します。
	ブレーキ警告灯	赤	14-1.4	ブレーキ液面が既定より低下した時または、サイドブレーキを引いている時に点灯します。
	ABS警告灯	黄	14-1.4	ABS系統に異常が発生した時または、故障診断時の診断コードモニター時に点灯します。
	シートベルト警告灯	赤	14-1.4	シートベルト未装着時に点灯します。
	エアバッグ警告灯	赤	14-1.4	エアバッグシステムに異常が発生した時に点灯します。
	セレクトポジション表示灯	黄/緑	14-1.4	エンジンスイッチがONの時セレクトレバーの位置を表示します。
	ステアリング制御警告灯	赤	14-1.4	パワーステアリングシステムに異常が発生した時に点灯します。
	4WD表示灯 (セレクトティブ4WD)	緑	14-1.4	4WDに切り替えた時に点灯します。
	リヤウインドウデフォグガー 作動表示灯	黄	14-1.4	リヤウインドウデフォグガーを作動させた時に点灯します。
	デフロック作動表示灯	黄	14-1.4	デフロック状態に切り替えた時に点灯します。
	ATパワーモード表示灯	緑	14-1.4	ATパワーモード・スイッチをONにした時に点灯します。

<仕様>

(1) ホーン

MEMO

型 式	MR-FL-03
定 格 電 圧	12V
音圧レベル	113±5db (A)
消 費 電 流	3.0±1.0A
基本周波数	350±20Hz

MEMO

< 備考 >

ページ (1)

60~110dB	大 空
VSI	耳 鳴 り
(A) $dB \pm 811$	ハイレゾ音
$A0.1 \pm 0.8$	無 音 質
100 ± 0.5	音 質 本 基