

..... 4 - 3

..... 4-5

4

■概要

- ・パワーステアリングは従来の電動パワーステアリングを基本とし、ECUの仕様を見直しました。（制御の機能は従来と同等です）
- ・ノイズサプレッサー、モーター側のシールド線を廃止し、トルクセンサー側をシールド線化しました。

■構造

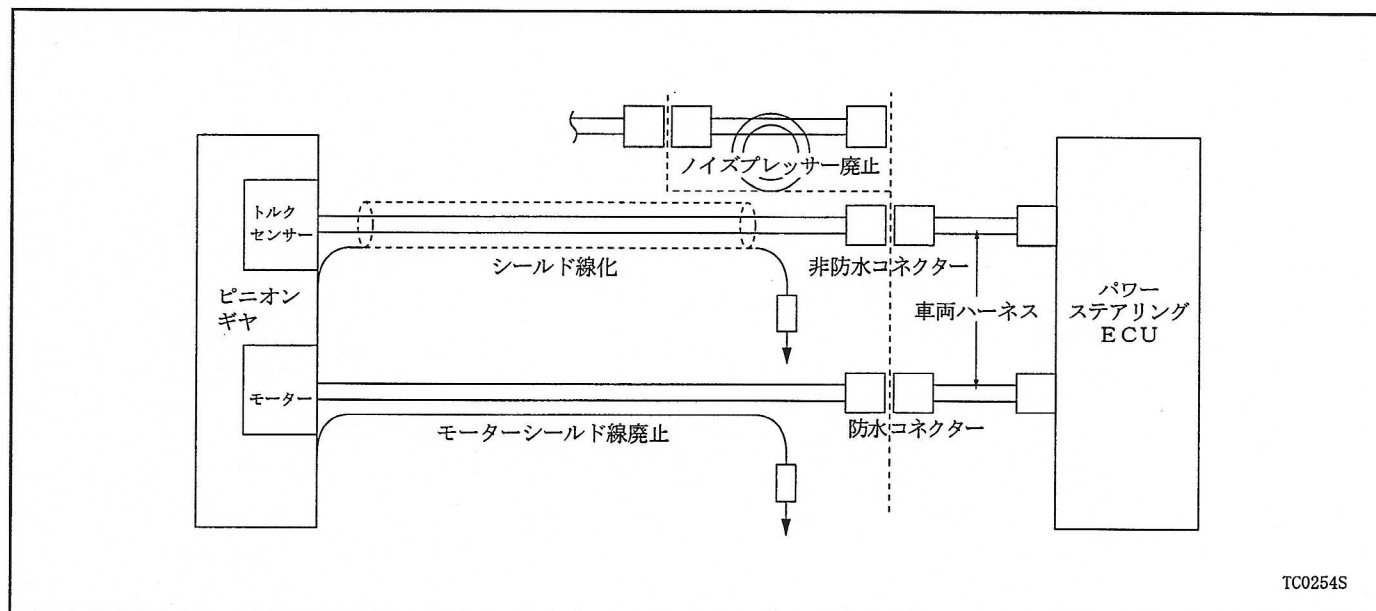
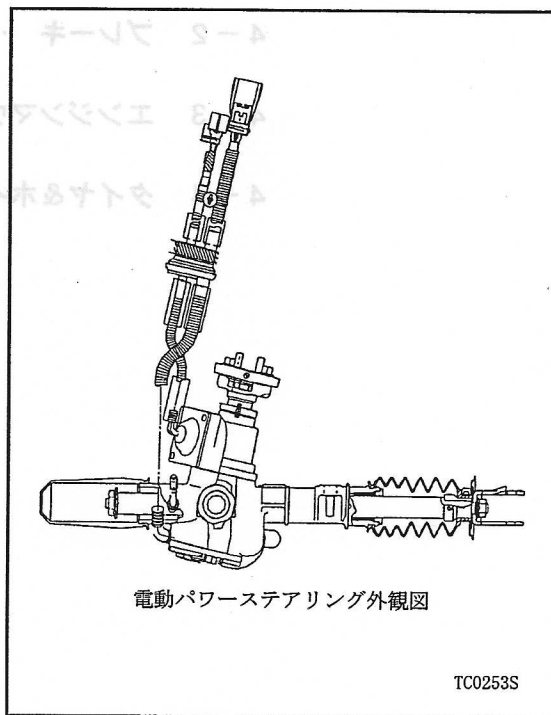
[1] 電動パワーステアリング

(1) コントロールユニット (ECU)

パワーステアリング用 ECU は、仕様の見直しを行い、ノイズ対応部品を内蔵し、外付けノイズサプレッサーを廃止しました。

(2) ハーネス

ノイズ対応部品の ECU 内設置に伴ないモーターハーネス側のシールド線を廃止し、トルクセンサーハーネス側をシールド線化しました。またハーネスコネクタを非防水タイプに変更しました。



■概要

- ・新開発の、13インチディスクブレーキを採用しました。(ワゴン)
- ・12インチディスクブレーキに新ブレーキパッドを採用し、制動全域でのブレーキ性能の向上を図りました。(バン系)
- ・リヤドラムブレーキのホイールシリンダーサイズを拡大(内径φ17.46)し、効き感の向上を図りました。(ワゴン)
- ・初踏からの効き感と常用域の効き感向上を図るため、ブレーキブースターの特性変更をしました。(全車)

■仕様

適用車種 項目		ワゴン車	バン、トラック車	赤帽車
		13インチタイヤ	12インチタイヤ	←
ブレーキフロント	型 式	ベンチレーテッドディスク	←	←
	ローター有効径	191	177	←
	シリンダー内径	51.1	51.0	←
	パッド寸法 長さ×幅×厚さ	99×41.5×9.0	93×34.5×9 スリット、チャンファ追加(トラック除く)	
	ブレーキ調整法式	自動調整	←	←
ブレーキリヤ	型 式	リーディングトレーリング式ドラム	←	←
	ローター有効径	200	←	←
	シリンダー内径	17.4	15.8	←
	ライニング寸法 長さ×幅×厚さ	192×30×4.5	←	←
	ブレーキ調整法式	自動調整	←	←
マスターシリンダー	型 式	タンデム	←	←
	シリンダー内径	20.6	←	←
	リザーバタンク	セミモイスターシール式	←	←
ブレーキブースター	型 式	真空倍力式	←	←
	有 効 径	205	←	←
パーキングブレーキ	型 式	機械式 後2輪制動	←	格納式レバー
後輪油圧制御装置		プロポーションングバルブ	←	←
ブレーキ液		スバルブレーキフルード	←	←

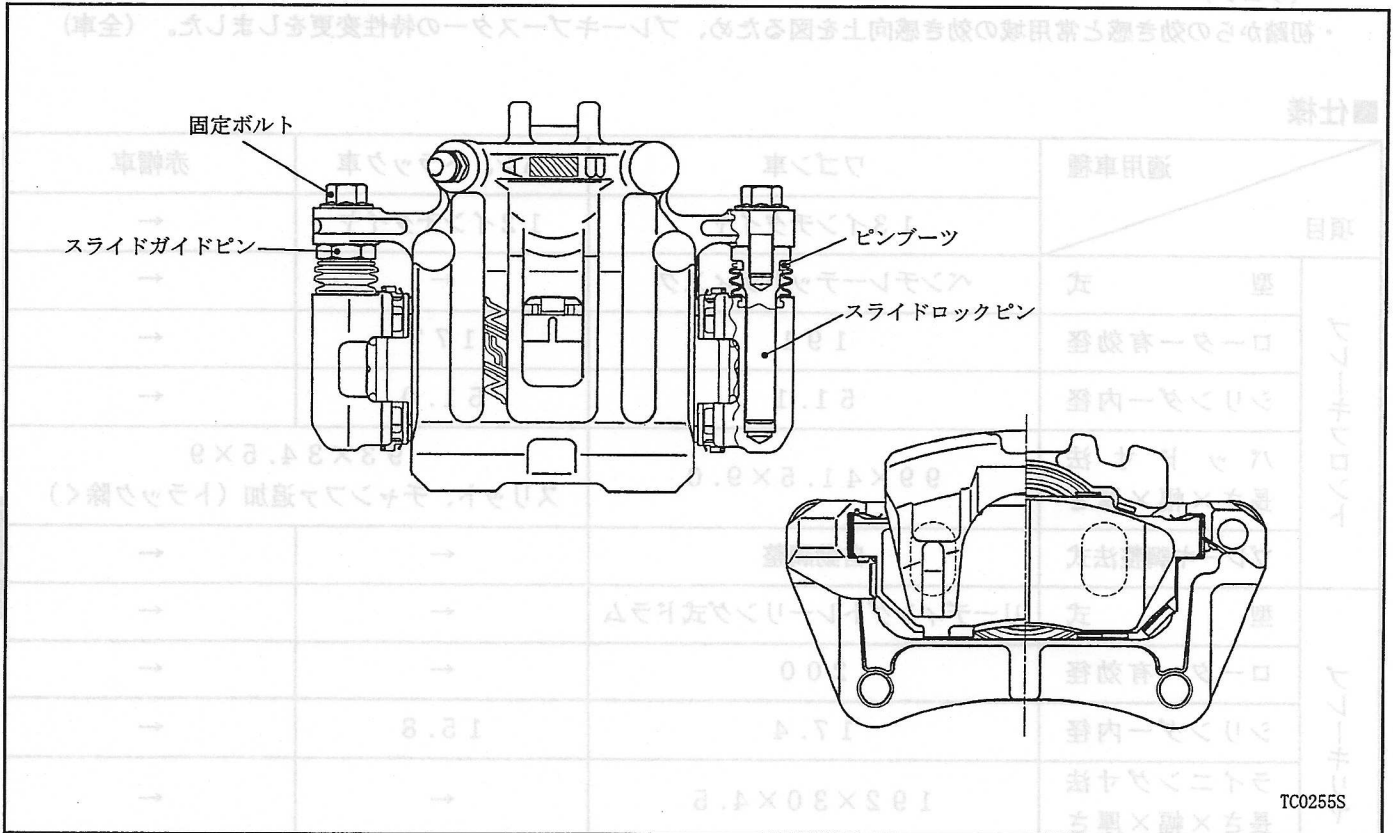
[1] 標準ブレーキ

■構造・作動

(1) フロントブレーキ

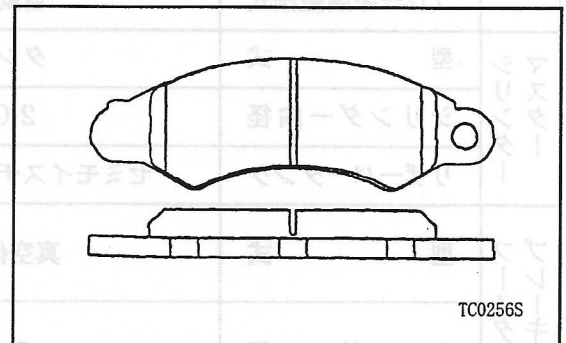
1. 13インチブレーキ

13インチブレーキを採用しました。



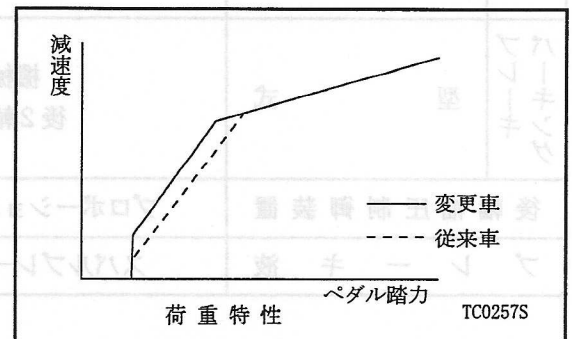
2. 12インチブレーキ

- ・新ブレーキパッドを採用しました。
- ・材質変更（ノンスチール材）
- ・スリットおよびチャンファを追加



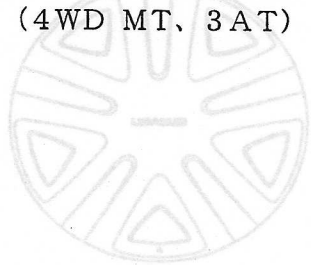
(2) ブレーキブースター

初踏から常用域のジャンピング荷重特性を変更しました。

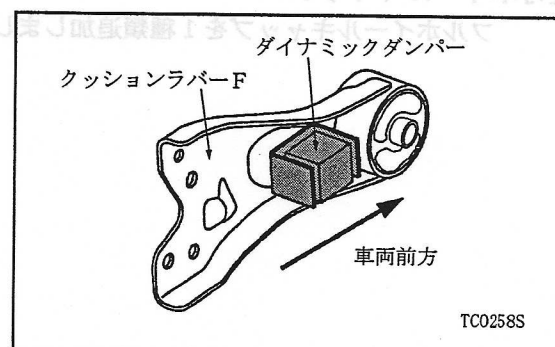


[1]エンジンマウンティング

クッションラバーFのダイナミックダンパーを追加しました。(4WD MT、3AT)



2025037



[1] ホイールキャップ

フルホイールキャップを1種類追加しました。

