



TA-TW1 LE-TT1 GD-TT1
TA-TW2 LE-TT2 GD-TT2
LE-TV1
LE-TV2

SAMBAR

電 気 配 線 図 集

区分 F

'02.9

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

X7391A

SAMBAR

まえがき

本書は、**SAMBAR** の各回路別の電気配線図と配線臓装図（コネクタ配置図等）について解説したものです。

その他の技術資料と併せて、構造、機能等を十分理解され、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い申し上げます。

SAMBAR	新型車解説書	'02-9 U7391A
SAMBAR	整備解説書	'02-9 G7391A
SAMBAR	故障診断書	'02-9 P7391A

なお、本書の内容は2002年9月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更等があった場合にはテクニカル インフォメーションその他でご連絡いたします。

2002年9 月

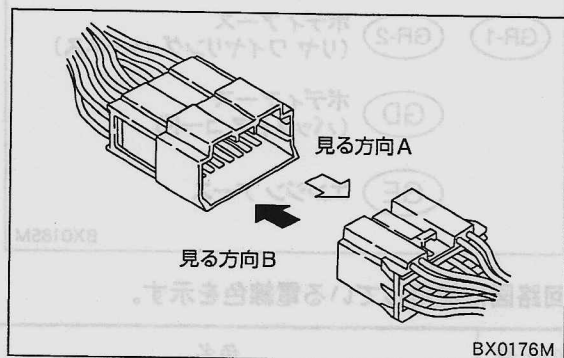
X7391A

富士重工業株式会社

日 海

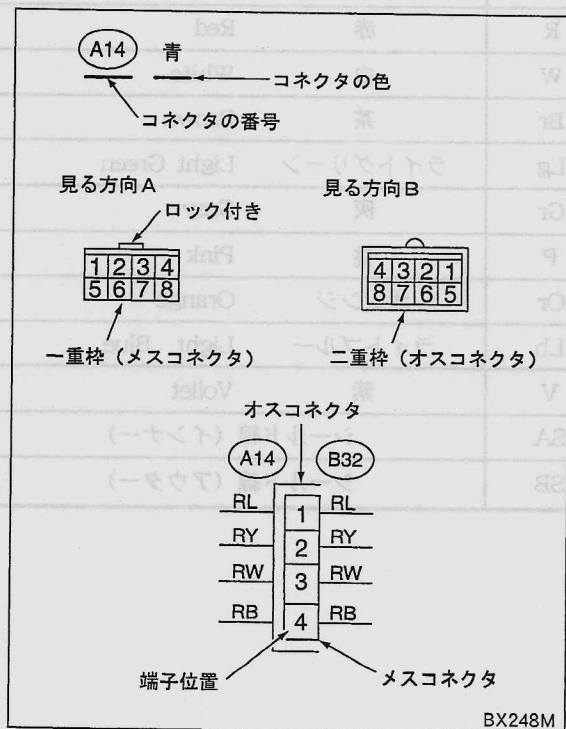
1. 本書の見方

本書、回路図では、コネクタ形状および、極数、オス、メス、の区別、線色などを記号化していますので、下記例を参照のうえ、ご利用ください。



1. コネクタの見方

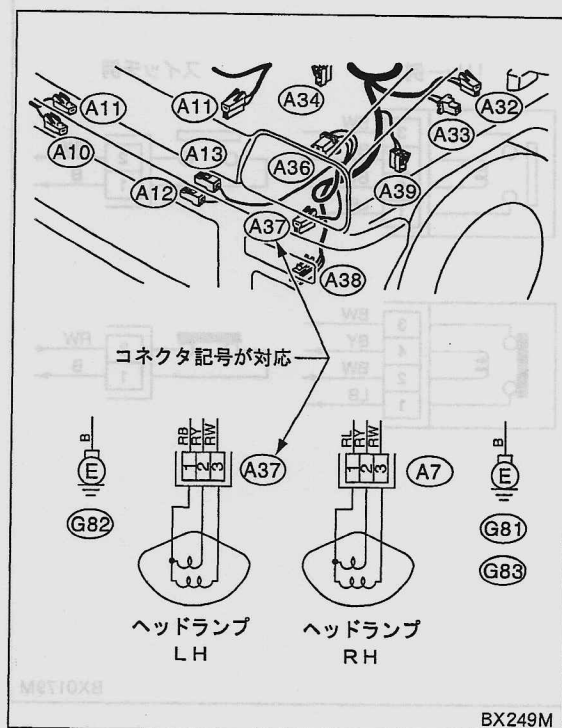
コネクタの端子位置は、「車体側ハーネス」を主体にして示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。



2. コネクタの表わし方

- メスコネクタは一重枠、オスコネクタは二重枠で示している。
- コネクタのます目の数が極数、中の数字は端子位置を示している。

●頭のでっぱり付きは、ロック付きを示している。

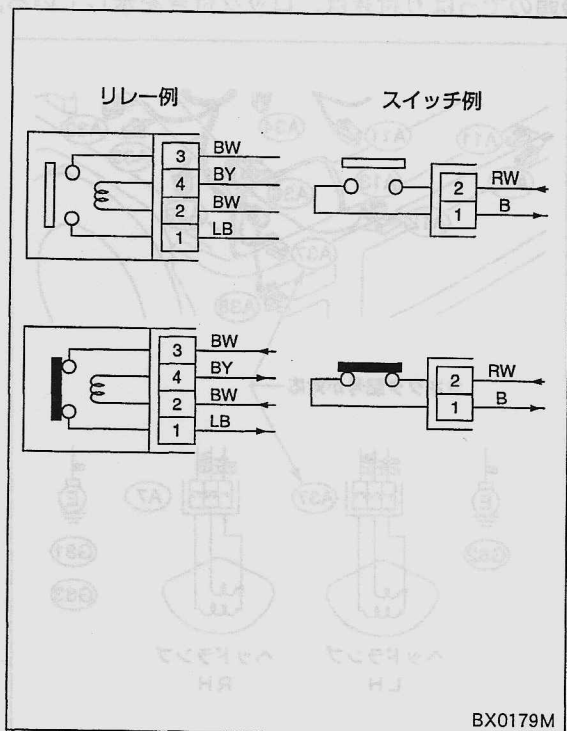


3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、配線艤装図中のコネクタ記号と対応させている。

回路図中のコネクタが実車のどこの部位にあるかは、配線艤装図により探すことができる。

F	フロント ワイヤリング ハーネス
E	エンジン ワイヤリング ハーネス
i	インストルメント パネル ワイヤリング ハーネス
D	ドアコード
R	リヤ ワイヤリング ハーネス、ルーフコード、バックドアコード
C	コンビネーションスイッチ アダプタ コード

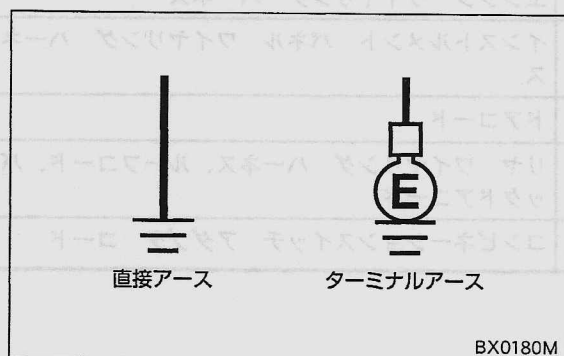


4. スイッチ (SW)、リレーの表わし方

回路図はすべて電源OFF (非通電) 状態で示されており、スイッチ (SW)、リレーもすべて非通電時の状態で表示している。

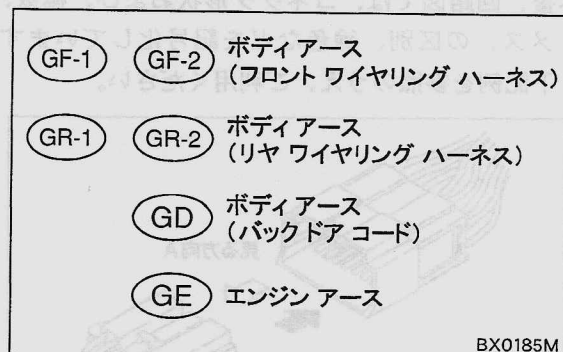
N.O ノーマル オープン
(非通電時 接点开)

N.C ノーマル クローズ
(非通電時 接点閉)



5. アース記号

アース表示は、図の通り回路図内に表示しており、さらにアース取付位置図に実態を示している。

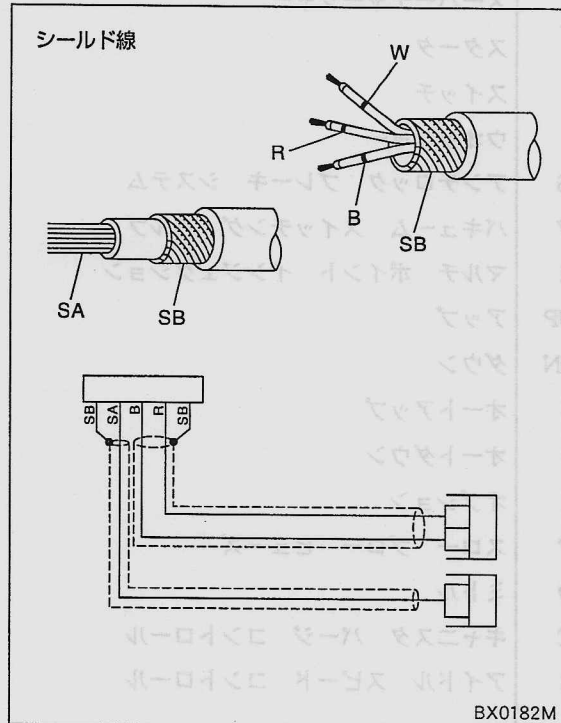


6. 回路図に使用している電線色を示す。

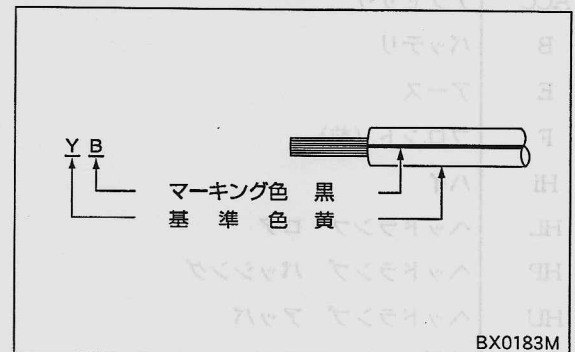
色の記号	色名
L	青 Blue
B	黒 Black
Y	黄 Yellow
G	緑 Green
R	赤 Red
W	白 White
Br	茶 Brown
Lg	ライトグリーン Light Green
Gr	灰 Gray
P	桃 Pink
Or	オレンジ Orange
Lb	ライトブルー Light Blue
V	紫 Violet
SA	シールド線 (インナー)
SB	シールド線 (アウター)

シールド線の表示方法

電子制御用の一部配線には、電氣的ノイズ（妨害電波受信等）の影響による誤作動防止のため、信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており、回路図には次のように表示している。



7. 電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色（電線被覆の地色）を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



8. 略語の説明

略語	内容	略語	内容
ACC	アクセサリ	R	リヤ
B	バッテリー	RH	ライト (右)
E	アース	SC	スーパーチャージャー
F	フロント (前)	ST	スタータ
Hi	ハイ	SW	スイッチ
HL	ヘッドランプ ロア	W	ウォッシャー
HP	ヘッドランプ パッシング	ABS	アンチロック ブレーキ システム
HU	ヘッドランプ アップ	VSV	バキューム スイッチング バルブ
IG	イグニッション	MPi	マルチ ポイント インジェクション
INT	インタミットtent	U、UP	アップ
LH	レフト (左)	D、DN	ダウン
Lo	ロー	AU	オートアップ
M	モーター	AD	オートダウン
Mg	マグネット スイッチ	OP	オプション
AT	オートマチック トランスミッション	SBF	スロー ブロー ヒューズ
MT	マニュアル トランスミッション	MiD	ミドル
PW	パワー ウインド	CPC	キャニスタ パージ コントロール
F/B	ヒューズ&リレー ボックス	ISC	アイドル スピード コントロール
M/B	メイン ヒューズ ボックス		

9. システム回路図の見方

