

2 商品説明

2-1	エンジン	2-2
[1]	サーミスタ	2-2
[2]	スパークプラグ	2-2
2-2	トランスミッション	2-3
[1]	セレクトケーブル	2-3
2-3	シャシ	2-4
[1]	ブレーキ	2-4
2-4	ボディ	2-5
[1]	ボディ内装	2-5
2-5	SRSエアバッグ&シートベルト	2-7
[1]	プリテンショナー付シートベルト	2-7
[2]	シートベルト	2-8

2-6	ボディエレクトリカル	2-9
[1]	パワーウィンドウ	2-9
[2]	バックアップカットコネクタ	2-10

2

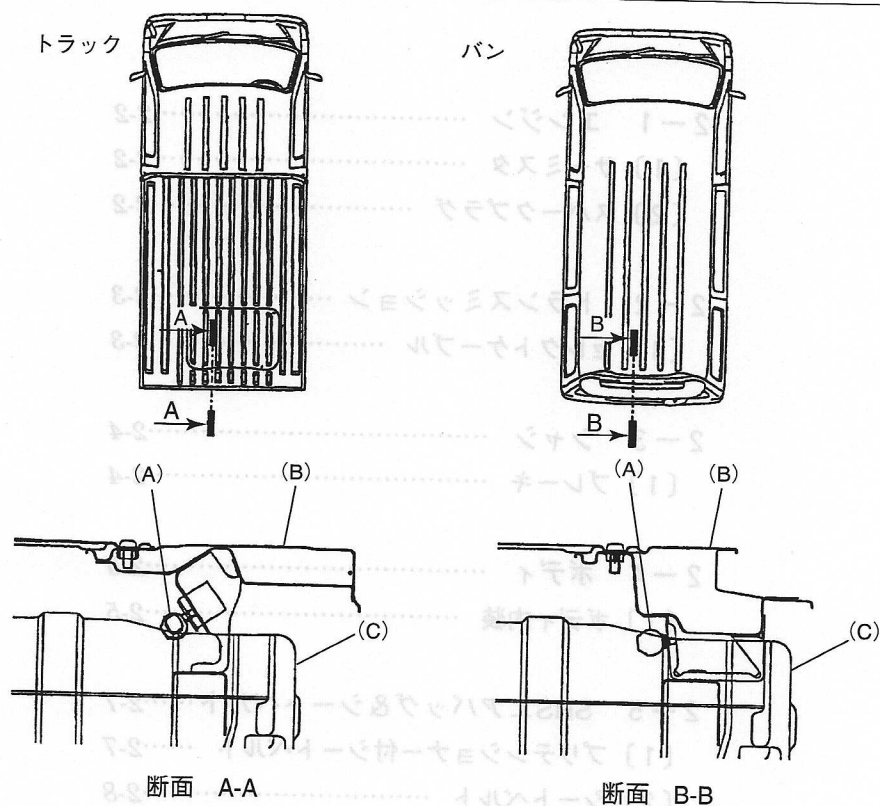
新		旧		
電極すき間	NGK	電極すき間	NGK	スーパージャーキーハース
0.7~0.8mm	BKR6E	0.7~0.8mm	BKR6E	スーパージャーキーハース以外
0.7~0.8mm	BKR6E	0.7~0.8mm	BKR6E	赤銅車
0.8~1.0mm	EKR6ETP	0.8~1.0mm	BKR6EPA	交換時期
20,000km(赤銅車100,000km)		20,000km(赤銅車:80,000km)		

〔1〕サーミスタ

■ 概要

エンジン房内のサーミスタを廃止しました。(NA車)

取付け位置



ME02338

- (A) サーミスタ
(B) フロア
(C) マフラーカバー

〔2〕スパークプラグ

■ 概要

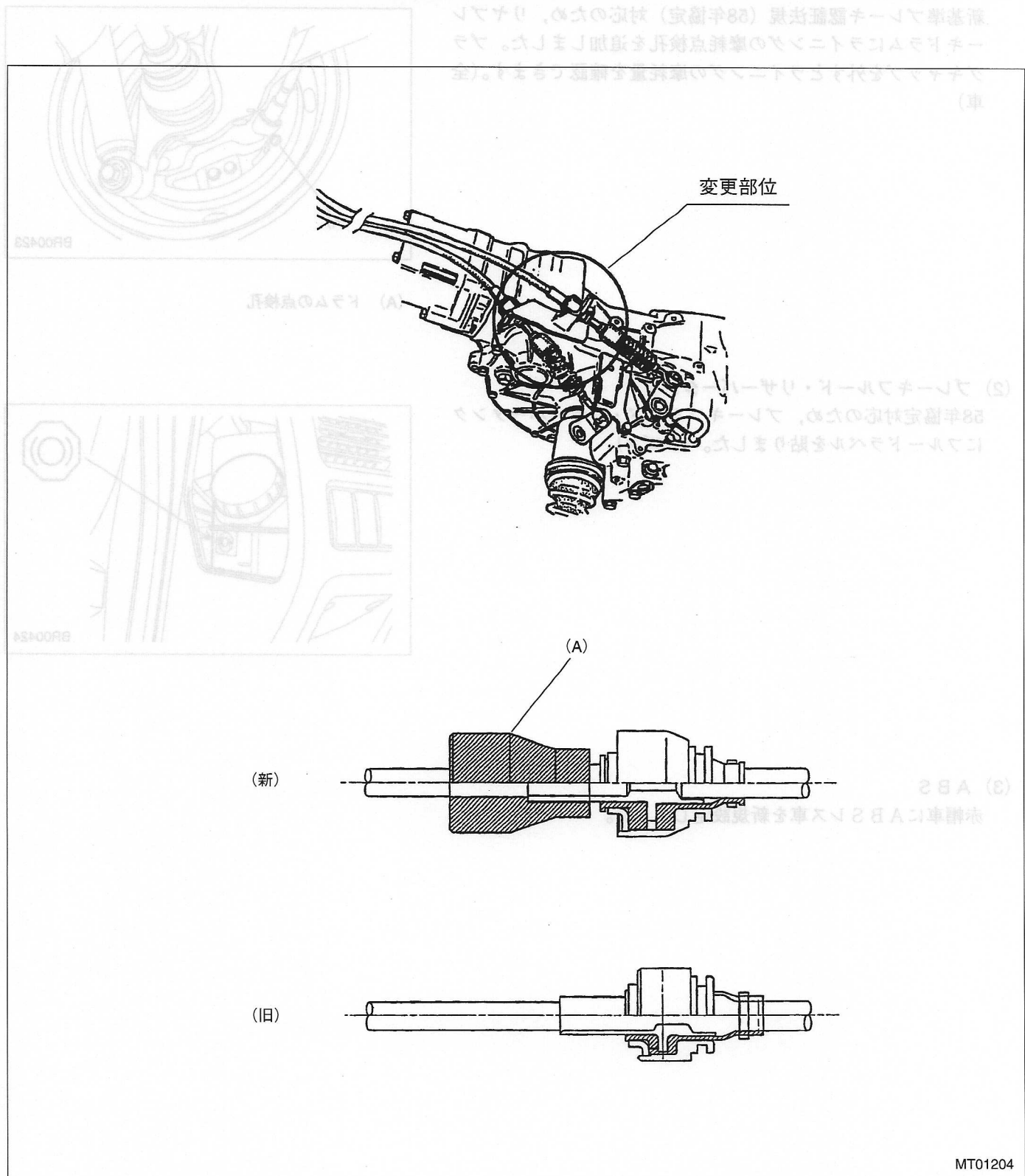
1. スーパーチャージャー車以外のスパークプラグを変更しました。
2. 赤帽車のスパークプラグを変更しました。それに伴い、交換時期を80,000kmから100,000kmに変更しました。

	旧		新	
	NGK	電極すき間	NGK	電極すき間
スーパーチャージャー車	BKR6E	0.7~0.8mm	BKR6E	0.7~0.8mm
スーパーチャージャー車以外	BKR5E	0.7~0.8mm	BKR6E	0.7~0.8mm
赤帽車	BKR6EKPA	0.8~1.0mm	EKR6ETP	0.8~1.0mm
交換時期	20,000km(赤帽車:80,000km)		20,000km(赤帽車100,000km)	

〔1〕 セレクトケーブル

■ 概要

セレクトケーブルにマスを追加し、耐久信頼性を向上させました。(マニュアルトランスミッション車)



(A) マス

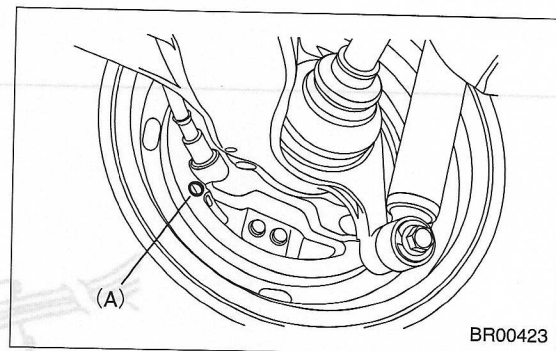
MT01204

〔1〕ブレーキ

■ 概要

(1) ブレーキドラム

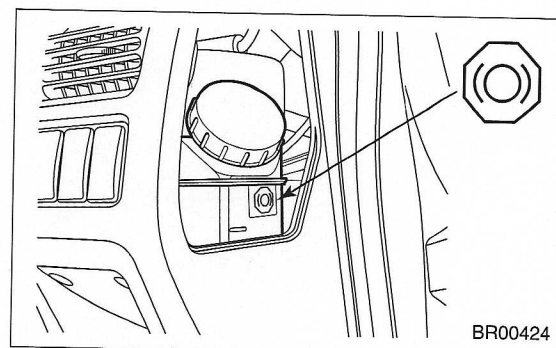
新基準ブレーキ認証法規（58年協定）対応のため、リヤブレーキドラムにライニングの摩耗点検孔を追加しました。プラグキャップを外すとライニングの摩耗量を確認できます。（全車）



(A) ドラムの点検孔

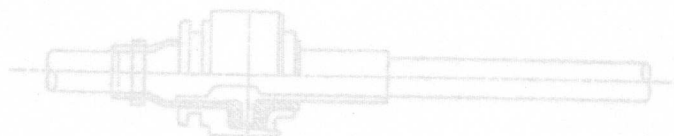
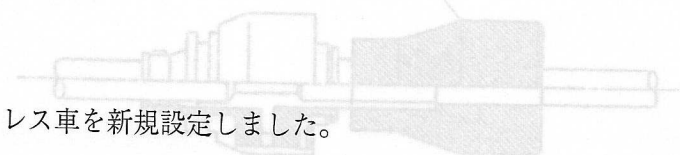
(2) ブレーキフルード・リザーバータンク

58年協定対応のため、ブレーキフルード・リザーバータンクにフルードラベルを貼りました。（ワゴン）



(3) ABS

赤帽車にABSレス車を新規設定しました。



〔1〕 ボディ内装

■ 概要

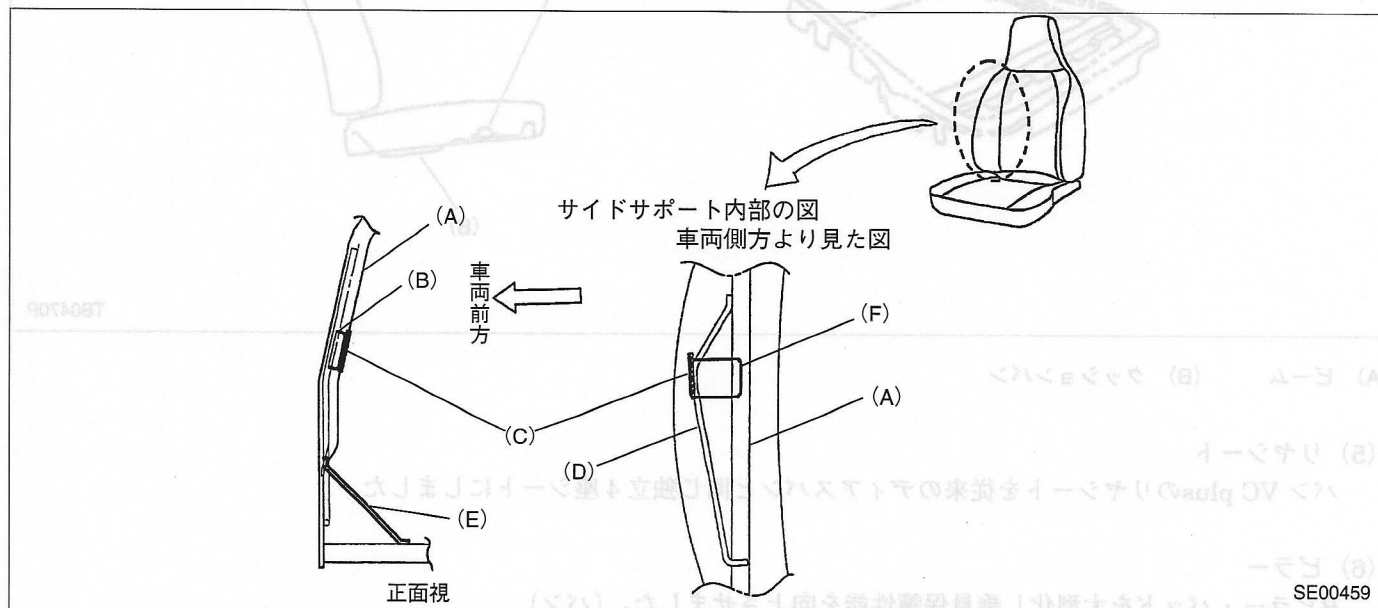
(1) シート表皮

ディアスワゴンのシート表皮の色を変更しました。

旧：グレー → 新：メイン部・・・ネイビー サイド部・・・アイボリー

(2) バン VB（4 シーター車）のシート

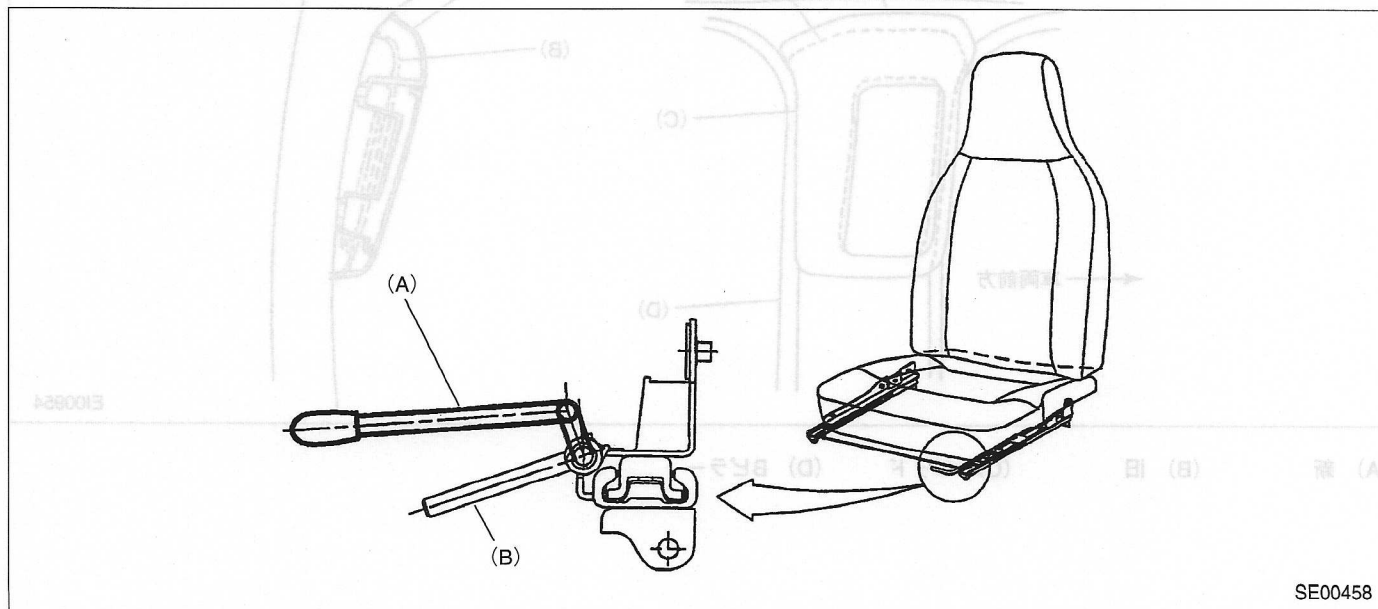
- シートを従来のハイバックシートからサイドサポート付きのハイバックシート（トランスポーターで採用済）に変更しました。サイドサポート付きのハイバックシートは、従来のハイバックシートに対し、サイドサポートブラケットの先端部形状の変更及びガセットを追加することにより乗員保護性能を向上させています。



- (A) シートフレーム (C) ブラケット先端部 (E) ガセット追加（車両外側）
 (B) ブラケット (D) サイドサポートワイヤー（車両内側・外側共） (F) ブラケット（車両外側のサイドサポートのみ）

(3) 前席のスライドレバー

操作性向上のため、前座席のスライドレバーの形状を変更しました。



- (A) レバー新形状 (B) レバー旧形状

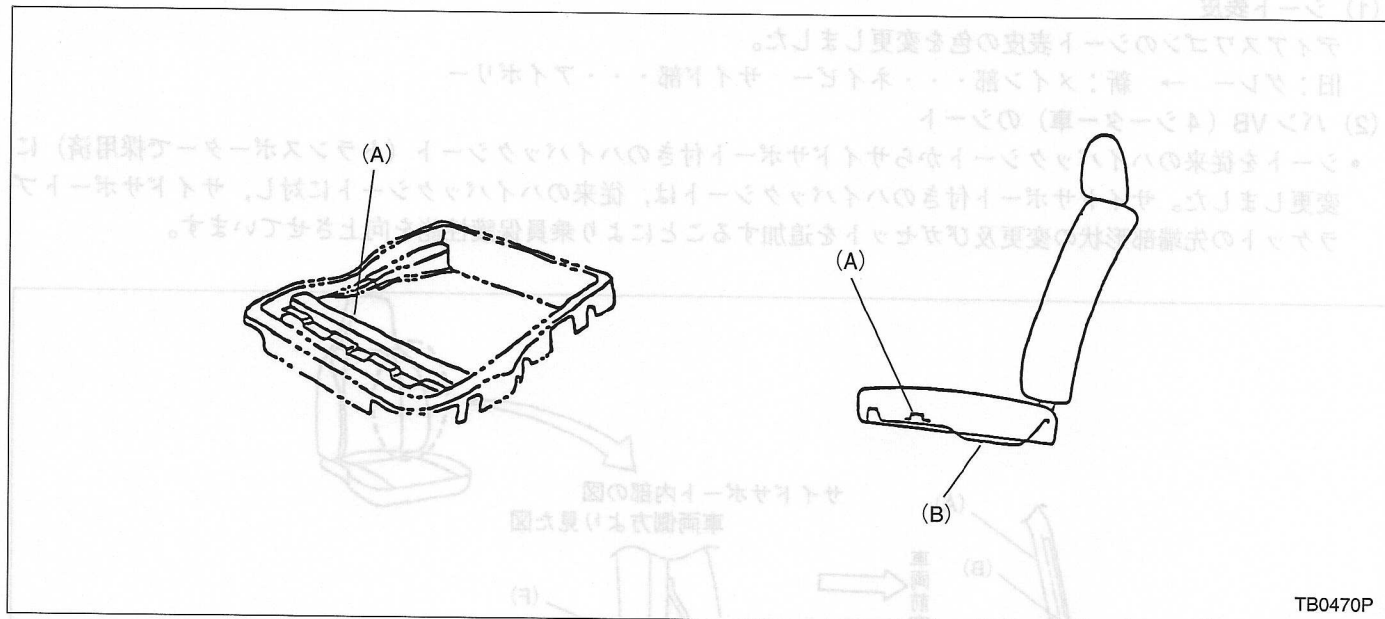
(4) 助手席

助手席シートクッションバンに車両衝突時の乗員腰移動低減部材を追加しました。(バン)

越内トモホ (r)

要略

取説イービ (r)



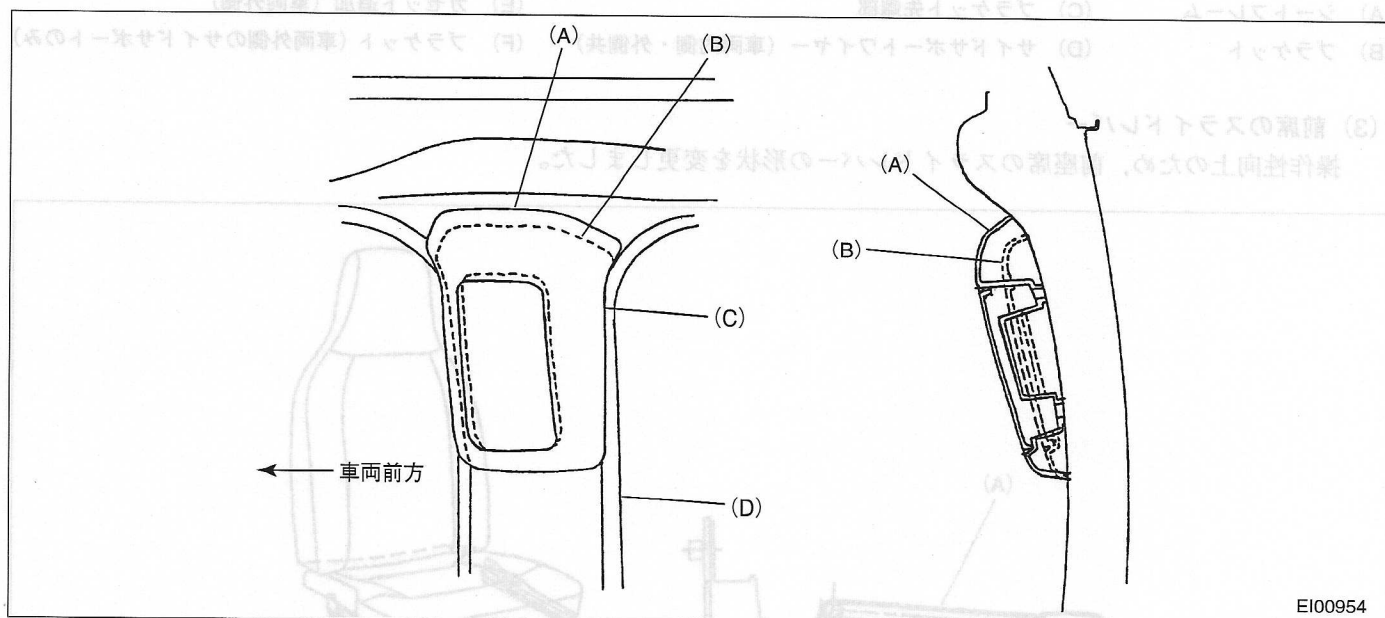
(A) ビーム (B) クッションバン

(5) リヤシート

バン VC plusのリヤシートを従来のディアスバンと同じ独立4座シートにしました。

(6) ピラー

Bピラー・パッドを大型化し乗員保護性能を向上させました。(バン)



(A) 新 (B) 旧 (C) パッド (D) Bピラー

〔1〕プリテンショナー付シートベルト

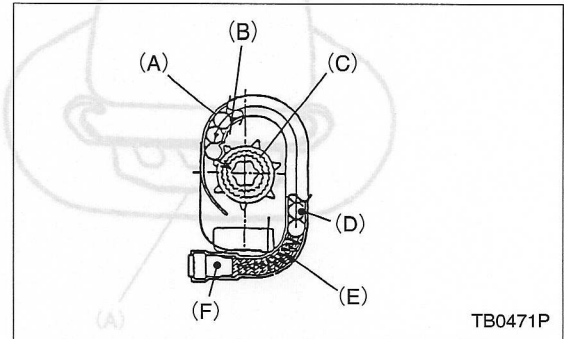
■ 概要

- 助手席にエネルギー吸収機構付プリテンション式シートベルトを展開しました。
- プリテンショナーは、車両前方から強い衝撃を受けた時、電気信号により着火し、シートベルトの乗員拘束タイミングを早め、乗員拘束を効果的に発揮します。
- エネルギー吸収機構は、シートベルトに大きな荷重がかかり、規定値に達した時のエネルギーを吸収し、乗員を大きな荷重から保護します。

■ 構造・作動

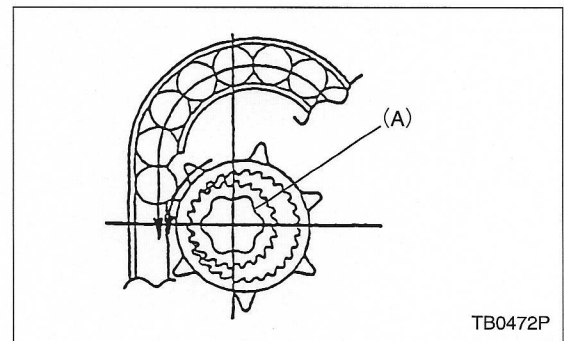
(1) プリテンショナー

1. ガスジェネレーターのガス圧により、銅球がリングギヤを押してピニオンと噛み合うようになり、銅球が移動することでリングギヤを回転させる。



(A) 銅管 (D) 銅球
(B) リングギヤ (E) セットバネ
(C) ピニオン (F) ガスジェネレーター

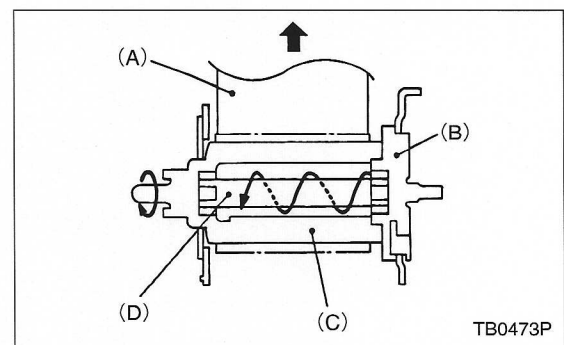
2. リングギヤの回転により、それと連結されているベルト巻き取り軸がベルト引き込み方向に回転し、ベルトを巻き込む。



(A) 巻取り軸

(2) エネルギー吸収機構

- 車両衝突時、ELR機構によりELRシャフトがロックされると、ウエビングに衝撃による負荷が加わります。
- ウエビングに負荷が加わり続け、一定以上の負荷が加わると、ロック部(ELRのロック機構)とボビンに結合されたELRシャフトに回転力(ウエビングを引き出す方向の力)が加わりELRシャフトにねじれが発生します。
- ウエビングは、ELRシャフトがねじれることで一定の張力を保ちながら引き出し、運転者の胸部への圧迫を緩和します。

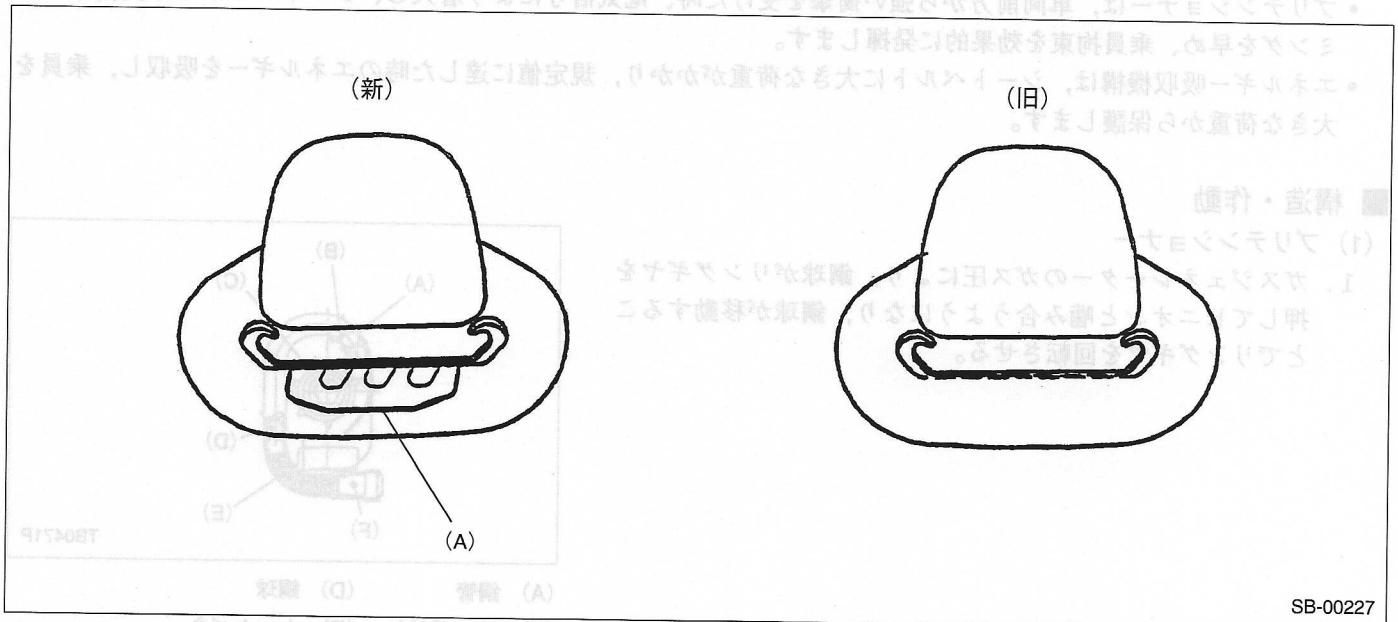


(A) ウエビング (C) ボビン
(B) ロック部 (D) ELRシャフト
(トーションバー)

[2] シートベルト

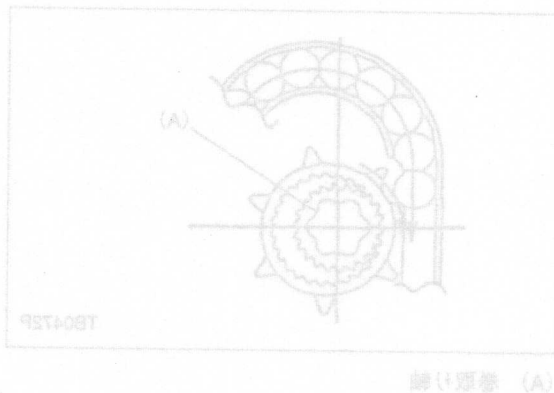
■ 概要

- フロントシートベルトの肩ベルトアンカーのスルーリングを変更し、乗員保護性能を向上させました。(バン)

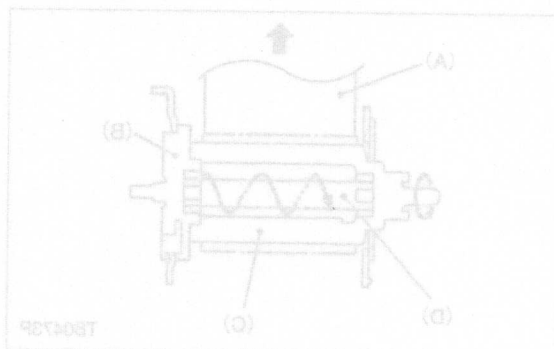


SB-00227

(A) クロムメッキ



肩リブ巻 (A)



(A) ウェブ (B) ロール (C) ボタン (D) ELR (エネルギー吸収機構)
(1-7-10ページ)

巻き戻り機構は、衝突時に発生する減速力によって、ウェブが巻き戻り、乗員の前方への移動を抑制します。また、衝突時に発生する減速力によって、ウェブが巻き戻り、乗員の前方への移動を抑制します。

(S) エネルギ吸収機構
衝突時に発生する減速力によって、ウェブが巻き戻り、乗員の前方への移動を抑制します。また、衝突時に発生する減速力によって、ウェブが巻き戻り、乗員の前方への移動を抑制します。

〔1〕 パワーウインドウ

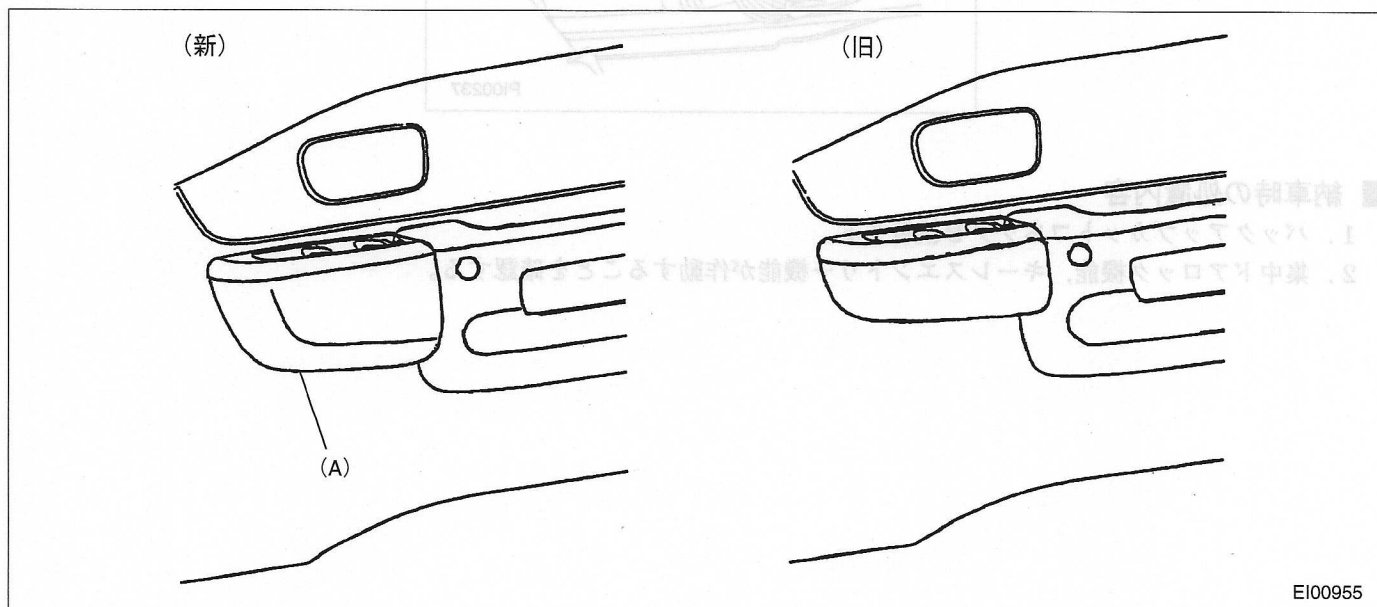
■ 概要

(1) パワーウインドウ挟み込み防止機能追加 (パワーウインドウ付車)

- 運転席側のパワーウインドウに挟み込み防止機能を追加しました。
- 挟み込み防止機能は、パワーウインドウスイッチの操作により、運転席ドアのウインドウが上昇している時、異物挟み込みによりある一定値の抵抗が加わったとき、ドアガラスの上昇が停止し、自動で少し下降させる機能です。

(2) パワーウインドウコントロールスイッチ変更

- 挟み込み防止機能の追加に伴い、パワーウインドウコントロールスイッチを変更しました。
- バンにつきましては、パワーウインドウコントロールスイッチの変更に伴ない、ドアトリムカバーを大型化しました。

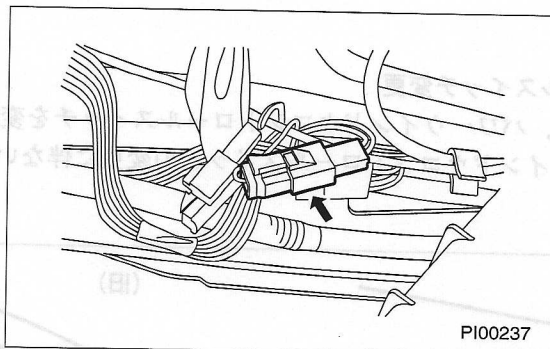


(A) 大型化

〔2〕バックアップカットコネクタ

■ 概要

- パワーウィンドウの挟み込み防止機能が追加され、待機電流が増加したことによる車両保管時のバッテリー上がりを防止するため、グローボックス裏側にバックアップカットコネクタ（青色1極）を追加しました。このバックアップカットコネクタは、待機電流の多い集中ドアロック回路とキーレスエントリー回路の電源をカットします。



■ 納車時の処置内容

1. バックアップカットコネクタを接続する。
2. 集中ドアロック機能、キーレスエントリー機能が作動することを確認する。