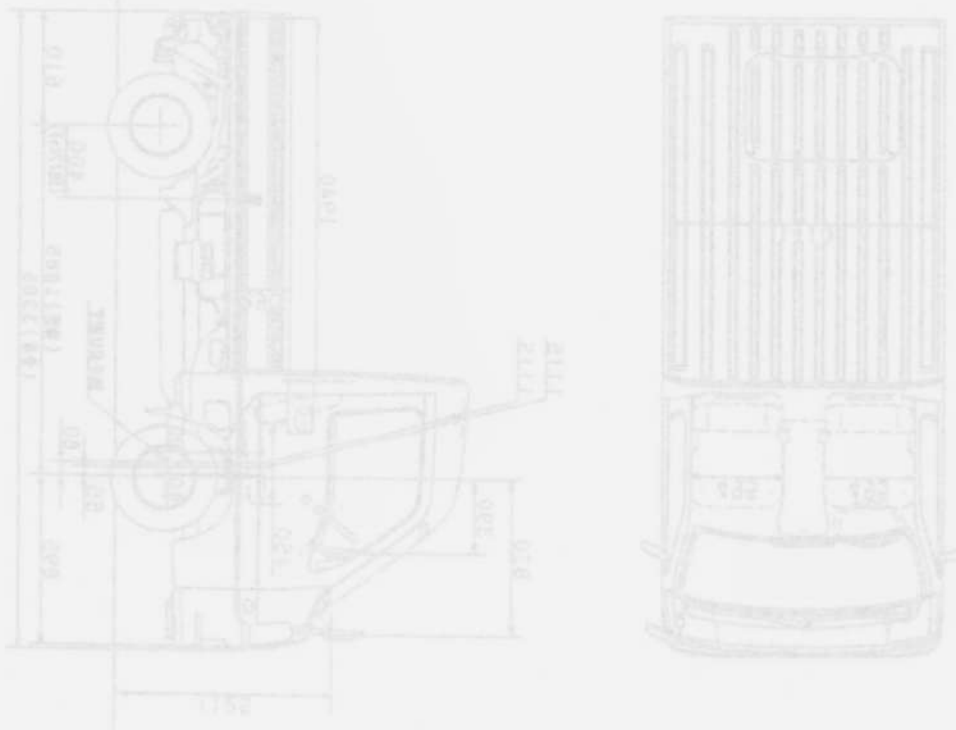


5. 卷末資料

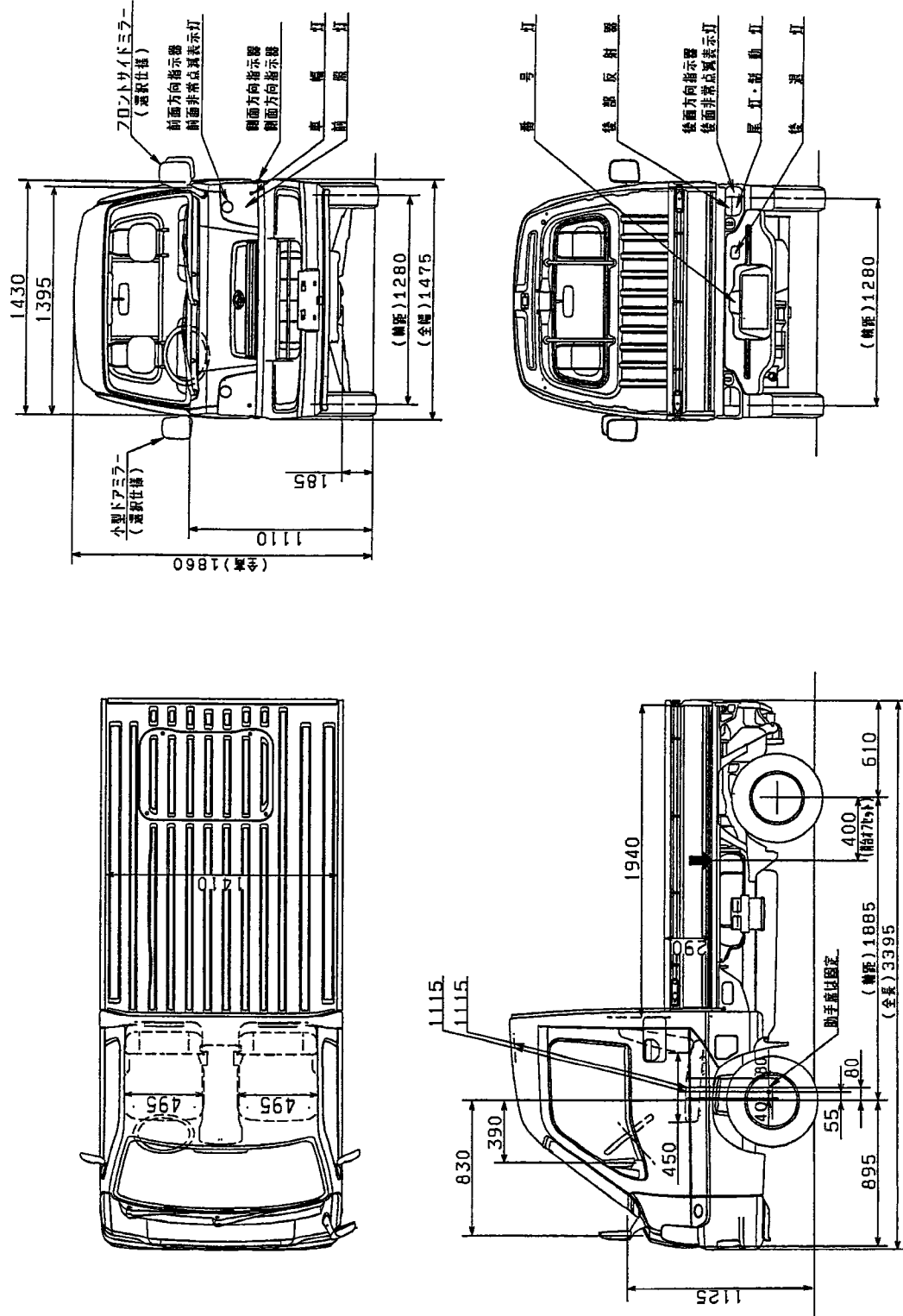
	ページ
5-1 外観四面図.....	2
5-2 主要諸元表.....	4
5-3 装備仕様一覧.....	19
5-4 内外装色展開表.....	28



5-1 外觀四面図

トラック 2WD LE-TT1 (TC ハイルーフ)

スバル LE-TT1型 外觀図 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)



TG0020P

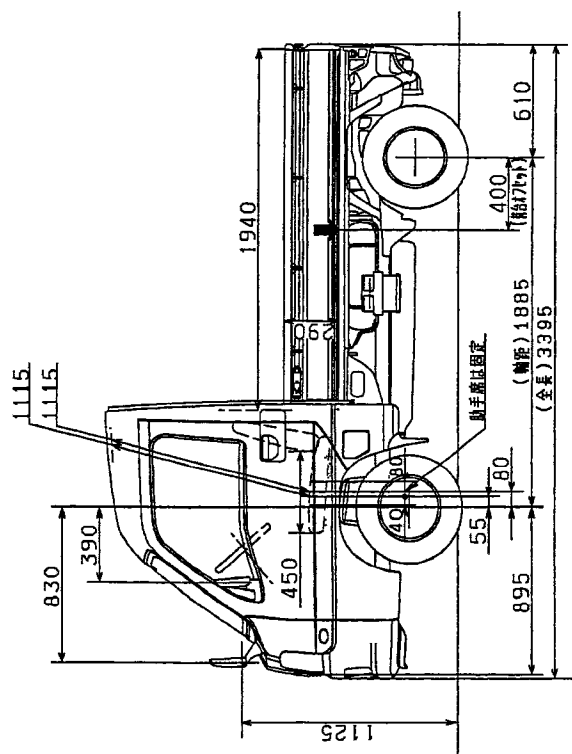
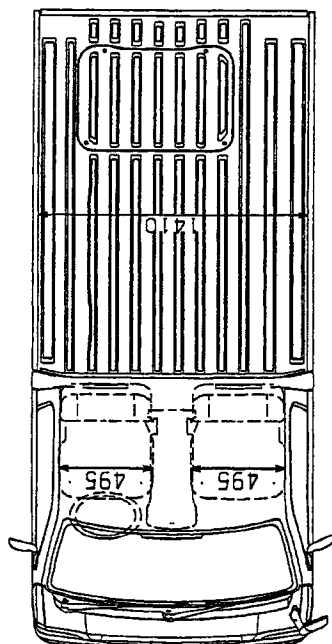
Technical drawing of the front view of a vehicle, showing dimensions and labels for various components.

Dimensions:

- Overall width: 1430
- Overall height: 1395
- Wheelbase (轴距): 1280
- Overall length: 1475
- Front overhang: 185
- Engine compartment length: 1110
- Engine compartment width: 1860 (全幅)

Labels:

- 小型ドアミラー (選装仕様) - Small door mirror (optional specification)
- フロントサイドミラー (選装仕様) - Front side mirror (optional specification)
- 前面方向指示器 - Front direction indicator
- 前面非常灯表示灯 - Front emergency light indicator
- 側面方向指示器 - Side direction indicator
- 側面方向指示器 - Side direction indicator
- 車幅灯 - Width light
- 前照灯 - Headlight



5-3

5-2 主要諸元表

LE-TT1

1/2

指定番号	類別区分番号	001	003	004	005	007	008	011	015
11237	仕様	標準 TB 鳥居付	標準 TB 鳥居付	標準 TB 鳥居付	標準 TB 鳥居付	標準 TB 鳥居付	標準 TB 鳥居付	標準 TB 鳥居付	標準 TB 鳥居付
指定年月日									
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式									
スバル LE-TT1									
車台の名称及び型式									
スバル TT1									
車体の名称及び型式									
製作業者の氏名又は名称									
富士重工工業株式会社									
自動車の種別									
軽(4輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
キャブオーバーハ									
軸距(m)									
1.885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN67									
総排気量(L)又は定格出力(kw)									
0.658									
車台	打刻様式	TT1-001301							
原動機	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
通称	打刻位置	クランクケース上面							
備考									
	前軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)
	後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
	許容限度	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
	注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグは全車選択仕様である。								

LE-TT1 2/2

指定番号	類別区分番号	023	024	025	029	033	※040	/	/
11237	仕 様	ハイパー TC-C ABS	ハイパー TC-C ABS エアコン	ハイパー TC-C ABS エアコン	ハイパー TC-C SC 3MT ABS エアコン	ハイパー TC-C SC 3MT ABS エアコン	ハイパー TC-C SC 3MT ABS エアコン	/	/
指定年月日								/	/
平成13年12月13日								/	/
変更承認年月日								/	/
平成16年 7月30日								/	/
車名及び型式								/	/
スバル LE-TT1								/	/
車台の名称及び型式								/	/
スバル TT1								/	/
車体の名称及び型式								/	/
/								/	/
製作者等の氏名又は名称								/	/
富士重工工業株式会社								/	/
自動車の種類								/	/
軽 (4輪)								/	/
用途								/	/
貨物								/	/
車体の形状								/	/
キャブオーバー								/	/
軸 距 (mm)								/	/
1,885								/	/
燃料の種類								/	/
ガソリン								/	/
原動機の種類								/	/
EN07								/	/
総排気量(L)又は 定格出力(kW)								/	/
0.658								/	/
車 台	刻刻様式 T.T1-001301							/	/
打刻位置	右側フレーム外側面中央							/	/
原動機	打刻様式 EN07							/	/
打刻位置	クランクケース上面							/	/
通称名	サンバー							/	/
前前軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	/	/
許容限度	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	/	/
後後軸重	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	/	/
車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	/	/
注1. 運転席エアバックは全車標準仕様である。また助手席エアバックは全車選択仕様である。								/	/

注. ※印は変更箇所を示す。

LE-TT2

1/4

指定番号	類別区分番号	001	003	004	005	007	008	011	015
11238		標準ルーフ TB セクティブ*4WD 鳥居付	標準ルーフ TB セクティブ*4WD エフコン 鳥居付	標準ルーフ TB セクティブ*4WD ハ・ウ・ステアリング* エフコン 鳥居付	標準ルーフ TB フルタイム4WD 3AT 鳥居付	標準ルーフ TB フルタイム4WD 3AT エフコン 鳥居付	標準ルーフ TB フルタイム4WD 3AT ハ・ウ・ステアリング* エフコン 鳥居付	標準ルーフ TC セクティブ*4WD ハ・ウ・ステアリング* エフコン 鳥居付	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT ハ・ウ・ステアリング* エフコン 鳥居付
指定年月日									
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式									
スバル LE-TT2									
車台の名称及び型式									
スバル TT2									
車体の名称及び型式									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工工業株式会社									
自動車の種類									
軽(4輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
キャブオーバーハブ									
軸距(m)									
1.885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の型式									
EN01									
総排気量(L)又は定格出力(kw)									
0.658									
備考									
車台	打刻様式	TT2-001301							
打刻位置	右側フレーム外側面中央								
打刻機	打刻機	EN07							
打刻位置	クラシケース上面								
通称	サンバー								
前軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)
後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
車重総重	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグは全車選択仕様である。									

LE-TT2

2/4

指定番号	類別区分番号	017	018	019	021	024	025	026	033
11238	標準ハーフ TC-A セレクト4WD 鳥居付	標準ハーフ TC-A セレクト4WD 鳥居付	標準ハーフ TC-A セレクト4WD 鳥居付	標準ハーフ TC-A セレクト4WD 鳥居付	標準ハーフ TC-A セレクト4WD 鳥居付	標準ハーフ TC-C セレクト4WD ABS	標準ハーフ TC-C セレクト4WD ABS エコノ	標準ハーフ TC-C セレクト4WD ABS エコノ	標準ハーフ TC セレクト4WD SC パ・リーステアリング エコノ 鳥居付
指定年月日	仕 様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式									
スバル LE-TT2									
車台の名称及び型式									
スバル TT2									
車体の名称及び型式									
/									
製作車等の氏名又は名称									
富士重工 株式会社									
自動車の種類									
軽 (4 輪)									
用 途									
貨物									
車体の形状									
キャブオーバーハ									
軸 距 (mm)									
1,885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量(L)又は 定格出力(kW)									
0.658									
車 台	打刻様式 T.T.2-O.O.13.0.1								
原動機	打刻位置 右側フレーム外側面中央								
打刻位置	打刻様式 EN07								
通称名	クランクケース上面								
サンプナー									
前軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)
後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
車両総重量	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg
注 1. 運転席エアバックは全車標準仕様である。また助手席エアバックは全車選択仕様である。									

主要諸元表

LE-TT2 3/4

指定番号	類別区分番号	034	標準ノーフ	035	標準ノーフ	036	ハルーフ	048	標準ノーフ	055	標準ノーフ	057	標準ノーフ	058	ハルーフ	※063
11238		TC	TC	TC	TC	TC	TC-C	TC-A	TC-A	TC-A	TC-A	TC-A	TC-A	TC-A	TC-A	TC-A
指定年月日		セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD	セルゲイプ 4WD
平成13年12月13日		SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC
変更承認年月日		ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*	ハリー-スプリング*
平成16年 7月30日		エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン	エアコン
車名及び型式		鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付	鳥居付
※ハル LE-TT2																
車台の名称及び型式																
※ハル TT2																
車体の名称及び型式																
寸法																
高さ																
輪 距																
長さ (mm)																
幅 (mm)																
高さ (mm)																
荷台の寸法																
長さ (mm)																
幅 (mm)																
高さ (mm)																
荷台オフセット (mm)																
富士重工工業株式会社																
自動車の種別																
軽 (4輪)																
用 途																
乗車定員 (人)																
最大積載量 (kg)																
車体の形状																
キャブオーバーハブ																
軸 距 (mm)																
1,885																
燃料の種類																
ガソリン																
原動機の種類																
ENO7																
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)																
0.658																
備 考																
車 台																
打刻機																
打刻位置																
打刻機																
打刻位置																
通称名																
サンバー																
前軸重																
後軸重																
許容限度																
車台総重量																
1630kg																
注 1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグは全車選択仕様である。																

指定番号	類別区分番号	※069	※070						
11238	仕 様	ハイブリッド TCハイブリッド セルシオ17" 4WD SC ハイブリッド ABS エアコン	ハイブリッド TCハイブリッド セルシオ17" 4WD SC ハイブリッド ABS エアコン						
指定年月日									
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395						
スバル LE-TT2	幅 (m)	1.475	1.475						
	高 さ (m)	1.860	1.860						
	前 輪	1.280	1.280						
	後 輪	1.280	1.280						
車台の名称及び型式	長 さ	1.940	1.940						
スバル TT2	幅	1.410	1.410						
車体の名称及び型式	高 さ	0.290	0.290						
製作業者の氏名又は名称	荷台オフセット (mm)	0.400	0.400						
富士重工工業株式会社	前軸重	450	450						
自動車の種類	後軸重	/	/						
駆動方式 (4輪)	車両重量 (kg)	370	370						
	後軸重	820	820						
用 途	乗車定員 (人)	2	2						
貨物	最大積載量 (kg)	350	350						
車体の形状	前軸重	630	630						
キャブオーバー	後軸重	/	/						
	車両重量 (kg)	650	650						
	後軸重	1280	1280						
軸 距 (mm)	最大安定	47	47						
1.885	傾斜角度	47	47						
燃料の種類	車輪配置	2D(S)-2D	2D(S)-2D						
ガソリン	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT						
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT						
原動機の種類	車 台	TT2-001301	TT2-001301						
EN07	打刻位置	右側フレーム外面中央	右側フレーム外面中央						
総排気量(L)又は定格出力(kw)	原動機	打刻位置	打刻位置						
0.658	通称名	サンバー	サンバー						
	前軸重	750kg(タイヤの許容値より小)	750kg(タイヤの許容値より小)						
	後軸重	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)						
	車両重量	1630kg	1630kg						

注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグは全車選装仕様である。

LE-TV1

1/4

指定番号	類別区分番号	001	002	003	004	013	016	017	018
11239		パネルハブ VB エアコン	パネルハブ VB パネルハブ エアコン	パネルハブ VB 3AT エアコン	パネルハブ VB 3AT パネルハブ エアコン	パネルハブ VC-C ABS エアコン	パネルハブ VB 2nd エアコン	パネルハブ VB 2nd エアコン	パネルハブ VB 2nd パネルハブ エアコン
指定年月日	仕 様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
パネル LE-TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
車台の名称及び型式	輪 距 (m)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
パネル TV1									
車体の名称及び型式	荷台の 内側の 寸 法								
	長 さ	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845	右1.875、左1.845
	幅	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
	高 さ	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.220	1.220	1.220
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410	0.410	0.410	0.515	0.515	0.515
富士重工株式会社									
自動車の種類	前軸重 (kg)	420	420	420	420	420	420	420	420
軽 (4 輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	後軸重	430	430	440	440	430	410	420	420
用 途	乗車定員 (人)	850	850	860	860	860	830	840	850
	最大積載量 (kg)	2	2	2	2	2	2	2	2
車体の形状	前軸重 (kg)	350	350	350	350	350	350	350	350
バン	前後軸重	600	600	600	600	610	620	620	630
	車間距離	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	前後軸重	710	710	720	720	710	670	680	680
軸 距 (mm)	計	1310	1310	1320	1320	1320	1290	1300	1310
1,885	最大安定	44	44	44	44	44	46	46	46
	傾斜角度	44	44	44	44	44	46	46	46
燃料の種類	車輪配置	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
エンジン		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
原動機の種類	前 輪								
EN07		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kw)	後 輪								
0.658		145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	車 台								
	打刻機式	TV1-O01301							
	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	原動機	EN07							
	打刻位置	クランクケース上面							
備 考	通称名	サンバー							
	前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
	後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
	車間距離	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg
	注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはバン VB-U, VCに選択仕様である。								

主要諸元表

指定番号	類別区分番号	019	020	021	029	031	032	033	035
11239		5トア ハイパー VB 29-4 3AT	5トア ハイパー VB 29-4 3AT エアコン	5トア ハイパー VB 29-4 3AT パ・ウ・ス・ア・リ・ン・グ エアコン	5トア ハイパー VB 49-4 エアコン	5トア ハイパー VB 49-4 3AT	5トア ハイパー VB 49-4 3AT エアコン	5トア ハイパー VB 49-4 3AT	5トア ハイパー VB 49-4 3AT エアコン
指定年月日	仕様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式									
パル LE-TV1									
車台の名称及び型式									
パル TV1									
車体の名称及び型式									
/									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工工業株式会社									
自動車の種類									
軽 (4 輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
バン									
軸 距 (mm)									
1,885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量(L)又は定格出力(kw)									
0.658									
備 考									
車 台	TV1-001301								
打刻位置	右側フレーム外側面中央								
原動機	打刻位置 EN07								
通称名	打刻位置								
前前軸重	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
後後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
許容限度	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
注 1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはバン VB、VB-U、VCに選装仕様である。									

LE-TV1 3/4

指定番号	類別区分番号	036	048	056	061	064	065	066	067
11239	5ﾄﾞｱﾊｲﾑﾌ VB 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾅﾅﾘﾝｸﾞ ｴﾌｺﾝ	ﾊﾞｰｽﾊﾝﾊｲﾑﾌ VC-C SC 3AT ABS ｴﾌｺﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾑﾌ VB-S 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾅﾅﾘﾝｸﾞ ｴﾌｺﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾑﾌ VC-S 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾅﾅﾘﾝｸﾞ ｴﾌｺﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾑﾌ VCplus 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾅﾅﾘﾝｸﾞ ABS ｴﾌｺﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾑﾌ VCplus 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾅﾅﾘﾝｸﾞ ABS ｴﾌｺﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾑﾌ VCplus 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾅﾅﾘﾝｸﾞ ABS ｴﾌｺﾝ	5ﾄﾞｱﾊｲﾑﾌ VCplus 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾅﾅﾘﾝｸﾞ ｴﾌｺﾝ	
指定年月日	仕 様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395
車名及び型式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
スﾊﾞﾊﾞ LE-TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905	1.905
車台の名称及び型式	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
λﾊﾞﾊﾞ TV1	長 さ	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)
	幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
車体の名称及び型式 /	高 さ	1.220 (1.200)	1.245	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
	荷台オフセット (mm)	0.485 (0.075)	0.410 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)
製作者の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	前前軸重	430	430	440	440	450	460	470	460
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
自動車の種類 軽 (4輪)	後前軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	後後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
用 途	車両重量 (kg)	450	470	440	450	440	440	440	450
	計	880	900	880	890	890	900	910	910
貨物	乗車定員 (人)	2 (4)	2	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
	最大積載量 (kg)	350 (250)	350	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
車体の形状 バン	前前軸重	625 (595)	610	635 (605)	635 (605)	645 (615)	655 (625)	665 (635)	655 (625)
	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
軸 距 (mm)	後後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	計	715 (755)	750	705 (745)	715 (755)	705 (745)	705 (745)	705 (745)	715 (755)
1.885	最大安定	1340 (1350)	1360	1340 (1350)	1350 (1360)	1350 (1360)	1360 (1370)	1370 (1380)	1370 (1380)
燃料の種類 エンジン	左 車輪配列	46	44	46	46	46	46	46	46
	右 車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D
原動機の型式 EN07	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	146R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量(L)又は 定格出力(kw)	タイヤ								
0.658									
備 考	車 台	打刻様式 TV1-O01301	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻様式 EN07	打刻位置 クラックケース上面	サンバー	前前軸重 860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)	860kg(タイヤの許容値より小)
	原動機	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)	880kg(タイヤの許容値より小)
許容限度	前後軸重	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはバン、VB、VB-U、VCに選択仕様である。									

LE-TV1 4/4

指定番号	類別区分番号	068	069	071	072				
11239		5トア ハイムーフ VCplus 4シタ 3AT ハ°ウ-スデアリンク° ABS エアコン	5トア ハイムーフ VC-S 4シタ 3AT ハ°ウ-スデアリンク° ABS エアコン	5トア ハイムーフ VC-S 4シタ 3AT ハ°ウ-スデアリンク° ABS エアコン	5トア ハイムーフ VC-S 4シタ 3AT ハ°ウ-スデアリンク° ABS エアコン				
指定年月日	仕 様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395				
ハ°ル LE-TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475				
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	1.905				
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280				
	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280				
車台の名称及び型式	長 さ	1.820	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)	右1.875、左1.845 (右1.015、左1.015)				
ハ°ル TV1	幅	1.320	1.320	1.320	1.320				
車体の名称及び型式	高 さ	1.220	1.220	1.220	1.220				
製作者の氏名又は名称	荷台の 内側の 寸 法 (m)	0.500	0.485	0.485	0.485				
富士重工工業株式会社	荷台オフセット (mm)	0.065	(0.075)	(0.075)	(0.075)				
	前後軸重	470	460	450	460				
自動車の種類	前後軸重	/	/	/	/				
軽 (4輪)	前後軸重	/	/	/	/				
	前後軸重	450	440	450	450				
用 途	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)				
貨物	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)				
車体の形状	前後軸重	665 (635)	655 (625)	645 (615)	655 (625)				
バン	前後軸重	/	/	/	/				
	前後軸重	/	/	/	/				
軸 距 (mm)	前後軸重	715 (755)	705 (745)	715 (755)	715 (755)				
1.885	計	1380 (1390)	1360 (1370)	1360 (1370)	1370 (1380)				
	最大安定	46	46	46	46				
燃料の種類	傾斜角度	46	46	46	46				
ガソリン	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D				
	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT				
原動機の種類	タイヤ								
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT				
総排気量(L)又は 定格出力(kw)									
0.658									
備 考	車 台	TV1-001301							
	打刻位置	右側フレーム外側面中央							
	打刻機	EN07							
	打刻位置	クランクケース上面							
	通称名	サンバー							
	前前軸重	860kg(タイヤの許容 値より小)	860kg(タイヤの許容 値より小)	860kg(タイヤの許容 値より小)	860kg(タイヤの許容 値より小)				
	前後軸重	880kg(タイヤの許容 値より小)	880kg(タイヤの許容 値より小)	880kg(タイヤの許容 値より小)	880kg(タイヤの許容 値より小)				
	車両総重量	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg				

注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはパン VB、VB-U、VCに選択仕様である。

LE-TV2 1/3

指定番号	類別区分番号	001	002	011	026	033	035	036	038
11240		パネパシ ハイルーフ VB セラチア [®] 4WD エアコン	パネパシ ハイルーフ VB セラチア [®] 4WD パネパシ [®] 4WD エアコン	パネパシ ハイルーフ VC-C セラチア [®] 4WD ABS エアコン	パネパシ ハイルーフ VC-C 2 nd 4WD セラチア [®] 4WD ABS エアコン	パネパシ ハイルーフ VB 4 th 4WD セラチア [®] 4WD	パネパシ ハイルーフ VB 4 th 4WD セラチア [®] 4WD パネパシ [®] 4WD エアコン	パネパシ ハイルーフ VB 4 th 4WD セラチア [®] 4WD パネパシ [®] 4WD エアコン	パネパシ ハイルーフ VB 4 th 4WD セラチア [®] 4WD パネパシ [®] 4WD 3AT
指定年月日	仕 様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式									
スバル LE-TV2									
車台の名称及び型式									
スバル TV2									
車体の名称及び型式									
製作者等の氏名又は名称									
富士重工工業株式会社									
自動車の種類									
軽 (4 輪)									
用途									
貨物									
車体の形状									
バン									
軸 距 (mm)									
1,885									
燃料の種類									
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量(L)又は 定格出力(kW)									
0.658									
備 考									
車 台	打刻様式 TV2-001301								
原動機	打刻位置 右側フレーム外側面中央								
打刻位置	打刻位置 クラックケース上面								
通称名	サンバー								
前前軸重	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	750kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
後後軸重	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
車両総軸重	1630kg	1630kg	1630kg	1630kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
注1. 運転席エアバッグは全車標準仕様である。また助手席エアバッグはバン VB、VB-U、VC、VC-Cに選択仕様である。									

LE-TV2

2/3

指定番号	類別区分番号	040	041	058	063	066	067	069	070
11240	51.ア ハイム-フ	VB 43-タ フルタイム4WD 3AT エアコン	VB 43-タ フルタイム4WD 3AT エアコン	VB-S 43-タ フルタイム4WD 3AT エアコン	VB-S 43-タ フルタイム4WD 3AT エアコン	VC-S 43-タ フルタイム4WD エアコン	VC-S 43-タ フルタイム4WD エアコン	VCplus 43-タ フルタイム4WD エアコン	VCplus 43-タ フルタイム4WD エアコン
指定年月日	仕 様								
平成13年12月13日									
変更承認年月日									
平成16年 7月 30日									
車名及び型式	長 さ (mm)	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395	3,395
スバル LE-TV2	幅 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
	高 さ (mm)	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
	前 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	後 輪	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
車台の名称及び型式	荷台の 内側の 寸 法 (mm)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)	右1,875、左1,845 (右1,015、左1,015)
製作等々の氏名又は名称	幅	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)	1,320 (1,340)
富士重工工業株式会社	高 さ	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)	1,220 (1,200)
	荷台オフセット (mm)	0,485 (0,075)	0,485 (0,075)	0,485 (0,075)	0,485 (0,075)	0,485 (0,075)	0,485 (0,075)	0,500 (0,065)	0,500 (0,065)
自動車の種別	前前軸重	460	460	460	460	460	460	490	500
軽 (4輪)	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	車重 (kg)	460	460	460	460	460	460	450	450
用 途	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
貨物	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
車体の形状	前前軸重	655 (625)	655 (625)	655 (625)	655 (625)	655 (625)	655 (625)	685 (655)	695 (665)
バン	前後軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
	車重 (kg)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	725 (765)	715 (755)	715 (755)
軸 距 (mm)	前後軸重	1380 (1390)	1380 (1390)	1380 (1390)	1380 (1390)	1380 (1390)	1380 (1390)	1400 (1410)	1410 (1420)
1,885	最大安定傾斜角度	46	46	46	46	46	46	46	46
燃料の種類	右	46	46	46	46	46	46	46	46
ガソリン	車輪配列	2D-2D	2D-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
原動機	前 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
EN07	後 輪	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT	145R12-6PR LT
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	タイヤ								
0,653	車 台								
	打刻様式	T.V 2-0 0 1 3 0 1							
	打刻位置	右側フレーム外面中央							
	原動機	EN 07							
	打刻位置	クラシックス上面							
備 考	通称名	サンバー							
	前前軸重	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)	860kg (タイヤの許容値より小)
	許容限度	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)	880kg (タイヤの許容値より小)
	前後軸重	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	車重	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg	1740kg
	注1. 運転席エアバックは全車標準仕様である。また助手席エアバックはバン VB、VB-U、VC、VC-Cに選択仕様である。								

LE-TV2 3/3

指定番号	類別区分番号	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080	081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535
------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

指定番号	類別区分番号	009	010	012	014	016			
11005	5トア ハイパー Dias Wagon mpi 5MT ハ ワーステリング* エアコン 運転者席エアハッパ*	3.395 1.475 1.900 1.280	3.395 1.475 1.900 1.280	5トア ハイパー Dias Wagon SC 5MT ハ ワーステリング* ABS エアコン 運転者席エアハッパ*	5トア ハイパー Dias Wagon mpi 3AT ハ ワーステリング* ABS エアコン 運転者席エアハッパ*	5トア ハイパー Dias Wagon SC 3AT ハ ワーステリング* ABS エアコン 運転者席エアハッパ*	/	/	/
指定年月日	仕 様						/	/	/
平成13年 5月25日							/	/	/
変更承認年月日							/	/	/
平成16年 7月30日							/	/	/
車名及び型式	長 さ (mm)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	/	/	/
スハハ TA-TW1	幅 (mm)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475	/	/	/
車台の名称及び型式	高 さ (mm)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	/	/	/
スハハ TW1	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/
車体の名称及び型式	距 離 (mm)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/
スハハ TW1	後 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	/	/	/
車体の名称及び型式	前軸重	470	470	480	480	490	/	/	/
スハハ TW1	後軸重	460	460	470	470	480	/	/	/
車体の名称及び型式	計	930	930	950	950	970	/	/	/
スハハ TW1	乗車定員 (人)	4	4	4	4	4	/	/	/
車体の名称及び型式	前軸重	630	630	640	640	650	/	/	/
スハハ TW1	後軸重	520	520	530	530	540	/	/	/
車体の名称及び型式	計	1150	1150	1170	1170	1190	/	/	/
スハハ TW1	最大安定	47	47	47	47	47	/	/	/
車体の名称及び型式	傾斜角度	47	47	47	47	47	/	/	/
スハハ TW1	車輪配列	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	2-2D	/	/	/
スハハ TW1	前 輪	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	/	/	/
スハハ TW1	後 輪	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	/	/	/
スハハ TW1	車 台	打刻様式 TW1-0001301	打刻位置 右側フレーム外側面中央	打刻様式 EN07	打刻位置 クラシックス上面	打刻位置 サンプル	打刻位置 運転者席エアハッパ*	打刻位置 運転者席エアハッパ*	打刻位置 運転者席エアハッパ*
スハハ TW1	原動機	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	/	/	/
スハハ TW1	燃料の種類	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	ガソリン	/	/	/
スハハ TW1	総排気量 (L)又は定格出力 (kW)	0.658	0.658	0.658	0.658	0.658	/	/	/
スハハ TW1	備考	1. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。	2. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。	3. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。	4. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。	5. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。	6. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。	7. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。	8. 本車、運転仕様として助手席エアハッパの設定がある。

TA-TW2

指定番号	類別区分番号	009	010	012	014	016			
11006		5トア ハイム-フ Dias Wagon mpi フルタイム4WD 5MT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5トア ハイム-フ Dias Wagon mpi フルタイム4WD 5MT パワーステアリング エアコン 運転者席エアバッグ	5トア ハイム-フ Dias Wagon mpi フルタイム4WD SC 5MT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5トア ハイム-フ Dias Wagon mpi フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ	5トア ハイム-フ Dias Wagon mpi フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 運転者席エアバッグ			
指定年月日	仕 様								
平成13年 5月25日									
変更承認年月日									
平成16年 7月30日									
車名及び型式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395			
	幅 寸 (m)	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475			
スバル TA-TW2	高 さ (m)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900			
	前 輪	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280			
車台の名称及び型式	軸 距 (m)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280			
スバル TW2	前軸重	500	510	510	510	520			
車体の名称及び型式	後軸重	470	480	480	480	490			
	計	970	990	990	990	1010			
製作者等の氏名又は名称	乗車定員 (人)	4	4	4	4	4			
富士重工工業株式会社	前軸重	660	670	670	670	680			
自動車の種別	後軸重	530	540	540	540	550			
軽 (4 輪)	計	1190	1210	1210	1210	1230			
用 途	最大安定	47	47	47	47	47			
乗用	傾斜角度	47	47	47	47	47			
車体の形状	車輪配列	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D	2D-2D			
ステーション・ワゴン		165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S	165/70R13 79S			
軸 距 (m)	前 輪								
1.885	後 輪								
燃料の種類	タイヤ								
ガソリン									
原動機の種類									
EN07									
総排気量(L)又は定格出力(kW)									
0.658									
備 考	車 台	打刻様式 TW2-001301							
	原動機	打刻位置 右側フ列ーム外側面中央							
	通称名	打刻位置 EN07							
	旅客運送事業用自動車	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)
	自動車の選否	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)	否 (座席間数等)
	注1. SCはスーパーチャージを示す。 注2. 全車、選択仕様として助手席エアバッグの設定がある。								

装備仕様一覧

5-3 装備仕様一覧

1. トラック

●印：ライン OP

車形			トラック																
車系			標準ルーフ												ハイルーフ				
駆動方式			2WD				S4WD				F4WD				2WD	S4WD			
グレード名称			TB		TC		TB	TB pro	TC	TC pro	TC SC	TB	TC	TC pro	TC SC	TC ハイ ルーフ	TC ハイ ルーフ	TC ハイ ルーフ SC	
エンジン			NA		NA		NA	NA	NA	NA	SC	NA	NA	NA	SC	NA	NA	SC	
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	AT	AT	MT	MT	MT	
外装	フロントバンパー	樹脂カラーバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		樹脂エアダム一体バンパー														○	○	○	
	フロントグリル	黒	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤバンパー	スチールバンパー(トラック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドランプ	マルチフレクター、コンビランプ一体	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤコンビネーションランプ (トラック用)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドアミラー	小型一般	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		小型一般 (運転席側) + 複合曲面ミラー (助手席側)															○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○	○					○						
		ミスト+2速+間欠			○	○			○	○	○			○	○	○	○	○	○
セッ ト バ ッ ク	フック 2 個		○	○		○			○	○	○		○				○	○	○
		歩み板対応+フック 3 個+チェーン格納対応			○	○			○	○	○			○	○	○	○	○	○
	荷台作業灯	標準(スイッチ:バックパネル、照明なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
インパネ 廻り	コンビメーター	アナログ (透過照明)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター			○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付 AMETR スピーカー一体式	○	○			○	○		○			○						
		時計機能付 AM/FM+カセット+CD対応			○	○			○				○			○	○	○	○
		スピーカー 5W x 2			○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○	○	●	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○	○
吹き出し口 3 方又は 4 方		3 方	3 方	4 方	4 方	3 方	3 方	4 方	4 方	4 方	3 方	4 方	4 方	4 方	4 方	4 方	4 方		
シート	フロントシート形状	ローバックシート(トラック用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	運転席調整機構	スライド & リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シートメイン部 表皮材	トリコット (2 種類設定)	○	○	○	○					○	○	○		○	○	○	○	
		塩ビ							○					○					
	シートベルト	ELR 付 3 点式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シートベルト肩 アジャスター	運転席有り、助手席無し	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	内装	キーレスエントリー (電波式、アンサーバック付、集中ドアロック)															○	○	○
ルームランプ		運転席ドア連動	○	○			○	○				○							
		運転席助手席ドア連動			○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	○	
サンバイザー		右 (チケットホルダー付)	○	○			○	○				○							
		左、右 (チケットホルダー付)			○	○	○	○				○		○	○	○	○	○	
乗降用グリップ		運転席 & 助手席			○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	○	
アシストグリップ		助手席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
キャブドアトリム		ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ルーフトリム		新成型トリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フロアマット		塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエルリッドオープナー				○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	○		

装備仕様一覧

●印：ライン OP

●印：ライン OP

車形			トラック															
车系			標準ルーフ															
駆動方式			2WD				S4WD				F4WD				ハイルーフ			
グレード名称			TB		TC		TB	TB pro	TC	TC pro	TC SC	TB	TC	TC pro	TC SC	TC ハイルーフ	TC ハイルーフ	TC ハイルーフ SC
エンジン			NA		NA		NA	NA	NA	NA	SC	NA	NA	NA	SC	NA	NA	SC
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	AT	AT	MT	MT	MT
ポケット テリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○	○	○	○						○	○	○
	コンソール	カンガールポケット			○				○	○	○					○	○	○
		カップホルダー（4 個分）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドシェルフ															○	○	○
	パーソナルボックス（助手席下、工具格納兼用）				○	○			○	○	○		○	○	○	○	○	○
	キャビンドア ポケット	塩ビ			○	○			○	○	○		○	○	○			
		成形アームレスト一体型（右）														○	○	○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR（低燃費）	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		145R12-6PR（オフロードラジアル）						○										
	パワーステアリング		●	●	○	○	●	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8 インチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	12 インチベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS										●				●	●	●	●
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席 + 助手席			●	●			●		●		●		●			●
	クラッチスタートシステム		○		○		○	○	○	○	○					○	○	○

装備仕様一覧

2. パネルバン

●印：ライン OP

車形			バン					
車系			パネルバン					
駆動方式			2WD				S/T 4WD	
グレード名称			VB		赤帽	赤帽 SC	VB	赤帽
エンジン			NA		NA	SC	NA	NA
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	MT
外装	フロントバンパー	樹脂エアダム一体バンパー	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	黒	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	スチールバンパー（トラック用）	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	マルチリフレクター、コンビランプ一体	○	○	○	○	○	○
	リヤコンビネーションランプ（トラック用）		○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○			○	
		小型赤帽			○	○		○
	フロントワイパー	ミスト+2速	○	○			○	
		ミスト+2速+間欠			○	○		○
	リヤゲートチェーン			○	○		○	
インパネ 廻り	コンビメーター	アナログ（透過照明）	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター（△デジタルトリップメーター）	○	○	△	△	○	△
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付 AM ETR スピーカー一体式	○	○			○	
		時計機能付 AM/FM + カセット + CD 対応			○	○		○
		スピーカー 5W×2			○	○		○
	空調関係	エアコン	○	○	●	●	○	●
		吹き出し口 3 方	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート（トラック用）	○	○			○	
		ローバックシート（赤帽用）			○	○		○
	運転席調整機構	スライド & リクライニング	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部	トリコット	○	○			○	
	表皮材	塩ビ（赤帽強化）			○	○		○
	シートベルト	ELR 付 3 点式	○	○	○	○	○	○
	シートベルト肩アジャスター	運転席有り、助手席無し	○	○	○	○	○	○
内装	キーレスエントリー	（電波式、アンサーバック付、集中ドアロック）	●		○	○	●	
	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○			○	
		運転席助手席ドア連動（赤帽タイプ）			○	○		○
	カーゴルームランプ	インパネスイッチ			○	○		○
	サンバイザー	右（チケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○		○
	ルーフトリム	新成型トリム	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○
		フューエルリッドオープナー			○	○		○
ポケッ テリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○		○	○
	コンソール	カンガールポケット			○			○
		カップホルダー（4 個分）	○	○	○	○	○	○
		コイントレー	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドシェルフ		○	○	○	○	○	○
	パーソナルボックス（助手席下、工具格納兼用）		○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	成形アームレスト一体型（右：赤帽）			○	○		○
	タイヤサイズ	145R12-6PR（低燃費）	○	○	○	○	○	○
機構	パワーステアリング		●	●			●	
	ブレーキ倍力装置 8 インチ		○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	12 インチベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○
	ABS				○	○		○
	エアバッグ	運転席	○	○	●	●	○	●
	クラッチスタートシステム		○		○		○	○
	その他	ビジネスパック [複合曲面ミラー（助手席側）、キーレスエントリー（電波式、アンサーバック付、集中ドアロック）、オーバーヘッドシェルフ（赤帽強化タイプ）、ミスト間欠ワイパー、アームレスト一体ドアポケット、ルームランプ（運転席助手席連動）]		●				●

装備仕様一覧

3. バン

●印：ライン OP

車形		●印：ラインOP																		
車系		バン																		
駆動方式		バン 2 シータ		バン 4 シータ																
		2WD		4WD	2WD						S4WD				F4WD					
グレード名称		VB 2 シータ	赤 帽	VB	ト ラ ン ス ポ ー タ	VC	VC plus	VB	ト ラ ン ス ポ ー タ	VC	VC plus	VB	ト ラ ン ス ポ ー タ	VC	VC plus	VB	ト ラ ン ス ポ ー タ	VC	VC plus	
エンジン		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
トランスミッション		MT	AT	MT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	AT	AT	AT	AT	
外装	フロントバンパー	樹脂エアダム一体バンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントグリル	黒	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤバンパー	カラード スチールバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドランプ	マルチフレクター、コンビランプ一体	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤコンビネーションランプ (バン用、反射塗装)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ハイマウントストップランプ							○	○	○	○			○	○			○	○	
	ドアミラー	小型一般	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		小型赤帽			○															
	スライドドアガラス	スモークガラス				●	●	○	○	●	●	●	●	○	●	●	●	○	●	●
	リヤクォーターガラス	スモークガラス				●	●	○	○	●	●	●	●	○	●	●	●	○	●	●
	リヤゲートガラス	スモークガラス				●	●	○	○	●	●	●	●	○	●	●	●	○	●	●
	リヤガラス熱線プリント (ラインOPはリヤワイパーとセット)				○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2 速	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ミスト+2 速 + 間欠			○																
	リヤワイパー				●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
インパネ廻り	コンピメーター	アナログ (透過照明)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		トリップメーター (△：デジタルトリップメーター)	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	オーディオ	時計機能付 AMETR スピーカー一体式	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		時計機能付 AM/FM+カセット+CD 対応			○				○	○	○	○			○	○			○	○
		スピーカー 5W x 2			○				○	○	○	○			○	○			○	○
	空調関係	エアコン	●	●	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	吹き出し口 3 方	○	○		○	○	○	○					○	○			○	○		
	吹き出し口 4 方	●	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シート	フロントシート	ハイバックシート	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	形状	ハイバックシート (赤帽用)			○															
	運転席調整機構	スライド & リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング有り	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		スライド無し、リクライニング無し			○															
	リヤシート形状	ベンチ式 (△：分割)				○	○	○	○	○	△	△	○	○	○	△	○	○	△	
	シートメイン部表皮材	塩ビ (強化) [赤帽用]			○															
		トリコット (2 種類設定)	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	シートベルト	前席 ELR 付 3 点式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		前席ELR付3点式(プリテンショナー付)							●	●				●			●			
	後席 A/ELR 付				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ハードフラット				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

装備仕様一覧

●印：ラインOP

車形			バン																		
车系			バン 2 シータ		バン 4 シータ																
駆動方式			2WD		4WD	2WD						S4WD				F4WD					
グレード名称			VB 2 シータ	赤 帽	VB	ト ラン ス ポ ー タ ー	VC	VC plus	VB	ト ラン ス ポ ー タ ー	VC	VC plus	VB	ト ラン ス ポ ー タ ー	VC	VC plus					
エンジン			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA					
トランスミッション			MT	AT	MT	MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	MT	MT	AT	AT	AT	AT		
内装	キーレスエントリー (電波式、アンサーバック付、集中ドアロック)				○	●	●	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○
	パワーウィンドウ								○	○	○	○			○	○			○	○	
	ルームランプ	運転席ドア連動	○	○		○	○						○					○			
		運転席助手席ドア連動			○			○	○	○	○	○	○		○	○	○		○	○	○
	カーゴルームランプ	連動無し	○	○		○	○						○					○			
		運転席ドア連動																			
	サンバイザー	左右スライド&リヤゲート連動			○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○
		右 (チケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○					○	○			○	○		
	乗降用グリップ	左、右 (チケットホルダー付)							○	○	○	○	○			○	○			○	○
		運転席 & 助手席							○	○	○	○	○			○	○			○	○
	アシストグリップ	助手席			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	ボード + 塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	ボード + 塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○																
フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
デッキマット	塩ビ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
カーゴルームマット	塩ビ + インシュレーター			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ポケットリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○			○		○		○		○	○	○					
	コンソール	カンガールポケット			○					○		○				○	○				
		カップホルダー (4 個分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドアポケット	成型アームレスト一体型	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●		●	●	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8 インチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	12インチベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS				○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		運転席 + 助手席	●	●	●																
		運転席ブリテンショナー	●	●	●	○	○			○	○	○	○	○			○	○	○		○
クラッチスタートシステム		○		○	○			○		○			○	○	○	○					
その他	グレードアップパック (フロントパワーウィントウ、AM/FM カセット、ハイマウントストップランプ、運転席乗降用グリップ)						●	●						●				●			

装備仕様一覧

4. ディアスワゴン

●印：ラインOP

車形			ワゴン							
車系			ディアスワゴン							
駆動方式			2WD				F/T 4WD			
グレード名称			ディアスワゴン				ディアスワゴン			
エンジン			NA		SC		NA		SC	
トランスミッション			MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
外装	フロントバンパー	樹脂エアダム一体バンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	メッキ	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	カラード スチールバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤガーニッシュ	メッキ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	マルチリフレクター、コンビランプ一体	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (室内置き)		○	○			○	○		
	リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ付)				○	○			○	○
	リヤコンビネーションランプ	反射塗装タイプまたはアルミ蒸着タイプ (△)	○	○	△	△	○	○	△	△
	ドアミラー	大型カラード	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤアンダーミラー				○	○			○	○
	ドアガラス	UV ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアガラス	スモークガラス	●	●	○	○	●	●	○	○
	リヤクォーターガラス	スモークガラス	●	●	○	○	●	●	○	○
	リヤゲートガラス	スモークガラス	●	●	○	○	●	●	○	○
	リヤガラス熱線プリント		○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○	○	○	○
	センターピラー	黒色塗装	○	○	○	○	○	○	○	○
	テールパイプ	マフラーカッター付			○	○			○	○
インパネ廻り	コンビメーター	アナログ (透過照明)	○	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター	○	○	○	○	○	○	○	○
		タコメーター			○	○			○	○
	キー抜き忘れ防止ブザー (ライト消し忘れ対応)		○	○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付 AM/FM + CD	○	○	○	○	○	○	○	○
		スピーカー 5W×2	○	○	○	○	○	○	○	○
	空調関係	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○
		吹き出し口 4 方	○	○	○	○	○	○	○	○
		後席ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○
シート	フロントシート形状	ローバックシート (ワゴン用)	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシートアームレスト	運転席のみ				○		○		○
	リヤシート形状	分割式、前後リクライニング付	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートビロー	脱着式	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートアームレスト	センター	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	ファブリック	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト	前席 ELR 付 3 点式 ELR + 運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○
		後席 A/ELR 付	○	○	○	○	○	○	○	○
	シートアレンジ	ハードフラット+ソフトフラット	○	○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧

●印：ラインOP

車形		ワゴン							
車系		ディアスワゴン							
駆動方式		2WD				F/T 4WD			
グレード名称		ディアスワゴン				ディアスワゴン			
エンジン		NA		SC		NA		SC	
トランスミッション		MT	AT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
内装	キーレスエントリー（電波式、アンサーバック付、集中ドアロック）	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウィンドウ	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフランプ	全ドア連動	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームランプ	左右スライドドア & リヤゲート連動	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー	左、右（チケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○	○
	デイナイトインナーミラー			○	○			○	○
	乗降用グリップ	運転席 & 助手席	○	○	○	○	○	○	○
		後席左	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	助手席 & 後席（左右）	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴフック			○	○			○	○
	トノカバー	移動式	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルーム 12 V 電源	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアトリム	窓枠一体成型 + 加飾	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドアトリム	窓枠一体成型 + 加飾	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフトリム	一体成型トリム	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	左右	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット	ニードル	○	○	○	○	○	○	○
	デッキーマット	ニードル	○	○	○	○	○	○	○
	カーゴルームマット	ニードル強化 防音材付			○			○	○
		ニードル防音材	○	○			○		
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドアインナー	大型ハンドル	○	○	○	○	○	○	○
	リモートハンドル		○	○	○	○	○	○	○
ポケットリア	インパネ	グローブボックス（クロー付）	○	○	○	○	○	○	○
	センターパネル	シルバー塗装	○	○	○	○	○	○	○
	コンソール	カップホルダー（4 個分）	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレー	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアポケット	成型アームとレスト一体型（左右）	○	○	○	○	○	○	○
機構	リヤクォーターポケット		○	○	○	○	○	○	○
	タイヤサイズ	165/70R 13	○	○	○	○	○	○	○
	ホイール	13 インチアルミホイール			○	○		○	○
	ホイールキャップ	13 インチフルホイールキャップ	○	○			○	○	
	サスペンション	ワゴン仕様	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ倍力装置 8 インチ		○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	13 インチベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	ABS		●	○	○	○	●	○	○
	エアバッグ	運転席 + 助手席 + プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○
	スライドドア	チャイルドブルーフ	○	○	○	○	○	○	○
	クラッチスタートシステム		○		○			○	
その他	タフ仕様パック [撥水性シート、撥水性マット（カーゴルームマット、デッキーマット）、トリム撥水加飾（ドアトリム、スライドドアトリム）、トノカバー、ネームラベル、カーゴフック（NA 車）]		●	●	●	●	●	●	●

装備仕様一覧

5.トラック（JA車、赤帽車）

●印：ラインOP

車形			トラック						
車系			標準ルーフ		ハイルーフ				
駆動方式			S4WD		2WD			S4WD	
グレード名称			JA TC		赤帽	赤帽 SC		赤帽	赤帽 SC
エンジン			NA	NA	NA	NA	SC	NA	SC
トランスミッション			MT	AT	MT	MT	AT	MT	MT
外装	フロントバンパー	樹脂エアダム一体バンパー	○	○	○	○	○	○	○
	フロントグリル	黒	○	○	○	○	○	○	○
	リヤバンパー	スチールバンパー（トラック用）	○	○	○	○	○	○	○
	ヘッドランプ	マルチリフレクター、コンビランプ一体	○	○	○	○	○	○	○
	リヤコンビネーションランプ（トラック用）		○	○	○	○	○	○	○
	ドアミラー	小型一般	○	○					
		小型赤帽			○	○	○	○	○
	フロントワイパー	ミスト+2速							
		ミスト+2速+間欠	○	○	○	○	○	○	○
	ランバーステア	可倒式拡張タイプ	●						
	セットバック	SD：インナーフック4個、R：フック3個							
		R：歩み板対応+フック3個+チェン格納対応	○	○					
	荷台作業灯	標準（スイッチ：バックパネル）							
		標準（スイッチ：インパネ、ONインジゲータ付）			○	○	○	○	○
		JA車専用（スイッチ：バックパネル）	○	○					
インパネ廻り	リヤゲートチェーン	標準			○	○	○	○	○
		格納式	○	○					
	コンピメーター	アナログ（透過照明）	○	○	○	○	○	○	○
		トリップメーター（△：デジタル式）	○	○	△	△	△	△	△
	キー抜き忘れ防止ブザー		○	○	○	○	○	○	○
	オーディオ	時計機能付 AM ETR スピーカー一体式	○	○	○	○	○	○	○
		時計機能付 AM/FM + カセット + CD 対応							
シート		スピーカー 5W×2							
	空調関係	エアコン	●	●	●	●	●	●	●
		吹き出し口3方又は4方	4方	4方	3方	3方	3方	3方	3方
	フロントシート形状	ローバックシート（トラック用）	○	○					
		ローバックシート（赤帽用）			○	○	○	○	○
	運転席調整機構	スライド&リクライニング	○	○	○	○	○	○	○
	助手席調整機構	スライド無し、リクライニング無し	○	○	○	○	○	○	○
	シートメイン部表皮材	トリコット							
		塩ビ（赤帽強化）	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルト	ELR付3点式	○	○	○	○	○	○	○
内装	シートベルト肩アジャスター	運転席有り、助手席無し	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー	（電波式、アンサーバック付、集中ドアロック）			○	○	○	○	○
	ルームランプ	運転席ドア連動							
		運転席助手席ドア連動	○	○					
		運転席ドア連動（赤帽専用）			○	○	○	○	○
	サンバイザー	右（チケットホルダー付）			○	○	○	○	○
		左、右（チケットホルダー付）	○	○					
	乗降用グリップ	運転席&助手席	○	○					
	アシストグリップ	助手席	○	○					
	キャブドアトリム	ボード+塩ビ	○	○	○	○	○	○	○
	キャブドアアームレスト	右			○	○	○	○	○
	フロアマット	塩ビ	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○	○	○

装備仕様一覧

●印：ライン OP

車形			トラック						
車系			標準ルーフ		ハイルーフ				
駆動方式			S4WD		2WD			S4WD	
グレード名称			JA TC		赤帽	赤帽 SC		赤帽	赤帽 SC
エンジン			NA	NA	NA	NA	SC	NA	SC
トランスミッション			MT	AT	MT	MT	AT	MT	MT
ポケット テリア	インパネ	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○
		インパネポケット	○		○	○		○	○
	コンソール	カンガールポケット	○		○	○		○	○
		カップホルダー (4 個分)	○	○	○	○	○	○	○
		コイントレー	○	○	○	○	○	○	○
	キャビンツールボックス		○	○	○	○	○	○	○
	オーバーヘッドシェルフ				○	○	○	○	○
	パーソナルボックス (助手席下、工具格納兼用)		○	○	○	○	○	○	○
	キャビントア ポケット	塩ビ	○	○					
		成形アームレスト一体型 (右：赤帽)			○	○	○	○	○
機構	タイヤサイズ	145R12-6PR (低燃費)			○	○	○	○	○
		145R12-6PR (オフロードラジアル)	○	○					
	パワーステアリング		●	●					
	ブレーキ倍力装置 8 インチ		○	○	○	○	○	○	○
	フロントブレーキ	12 インチベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	リヤブレーキ	ドラムブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	ABS				●	●	●	●	●
	エアバッグ	運転席	○	○	○	○	○	○	○
		運転席 + 助手席	●	●					
	クラッチスタートシステム		○		○	○		○	○

内外装色展開表

5 - 4 内外装色展開表

外装 塗装色 色コード					モノトーン						内装色
					ピュア ホワイト	シャイニー シルバー メタリック	アストラル ブルー オパール	オブシ ディアン ブラック パール	ライト パープル オパール	ミスティ ベージュ メタリック	
車種					51E	210	43B	32J	44B	294	
トラック	LE-TT1	2WD	TB	5MT	○						グレー
				3AT	○						
			TC	5MT	○	○					
				3AT	○	○					
			TC ハイルーフ	5MT	○	○					
	LE-TT2	4WD	TB	5MT	○						
				3AT	○						
			TB pro	5MT	○						
				3AT	○						
			TC	5MT	○	○					
				3AT	○	○					
			TC pro	5MT	○						
				3AT	○						
			TC ハイルーフ	5MT	○	○					
			TC SC	5MT	○	○					
				3AT	○	○					
			TC ハイルーフ SC	5MT	○	○					
パネルバン	LE-TV1	2WD	VB	5MT	○						
				3AT	○						
	LE-TV2	4WD	VB	5MT	○						
バン	LE-TV2	2WD	VB 2 シータ	5MT	○	○					グレー
				3AT	○	○					
			VB 4 シータ	5MT	○	○					
				3AT	○	○					
			トランスポーター	5MT	○	○					
				3AT	○	○					
			VC	5MT	○	○	○				
				3AT	○	○	○				
			VC plus	5MT	○	○	○				
				3AT	○	○	○				
	LE-TV2	4WD	VB 4 シータ	5MT	○	○					
				3AT	○	○					
			トランスポーター	5MT	○	○					
				3AT	○	○					
			VC	5MT	○	○	○				
				3AT	○	○	○				
			VC plus	5MT	○	○	○	○			
				3AT	○	○	○	○			
ディアスワゴン	TA-TW1	2WD	ディアスワゴン	5MT		○	○	○	○	○	ネイビー /グレー
				3AT		○	○	○	○	○	
			ディアスワゴン SC	5MT		○	○	○	○	○	
				3AT		○	○	○	○	○	
	TA-TW2	4WD	ディアスワゴン	5MT		○	○	○	○	○	
				3AT		○	○	○	○	○	
			ディアスワゴン SC	5MT		○	○	○	○	○	
				3AT		○	○	○	○	○	
JA トラック	LE-TT2	4WD	TC	5MT	○						グレー

<関連資料>

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'03.11	U7401A
SAMBAR 電気配線図集	'03.11	X7401A
SAMBAR 新型車解説書	'02.9	U7391A
SAMBAR 整備解説書	'02.9	G7391A
SAMBAR 電気配線図集	'02.9	X7391A
SAMBAR 故障診断書	'02.9	P7391A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'02.2	U7381A
SAMBAR 新型車解説書	'01.8	U7371A
SAMBAR 整備解説書	'01.8	G7371A
SAMBAR 電気配線図集	'01.8	X7371A
SAMBAR 故障診断書	'01.8	P7371A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.11	U7361A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.4	U7351A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'99.10	U7344A
SAMBAR ボディ修理書	'99.5	L7341A
SAMBAR 新型車解説書	'99.2	U7341A
SAMBAR 整備解説書（上巻）	'99.2	G7341A
SAMBAR 整備解説書（下巻）	'99.2	G7342A
SAMBAR 電気配線図集	'99.2	X7341A
SAMBAR 故障診断書	'99.2	P7341A

2004 年 9 月 発行 初版 (無断転載を禁ず)

サンバー新型車解説書・整備解説書

希望小売価格 3,150 円 (税込み) U7411A

編集・発行 **富士重工業株式会社**

スバルカスタマーセンター

カスタマーセンター企画部



富士重工業株式会社