

4. 卷末資料

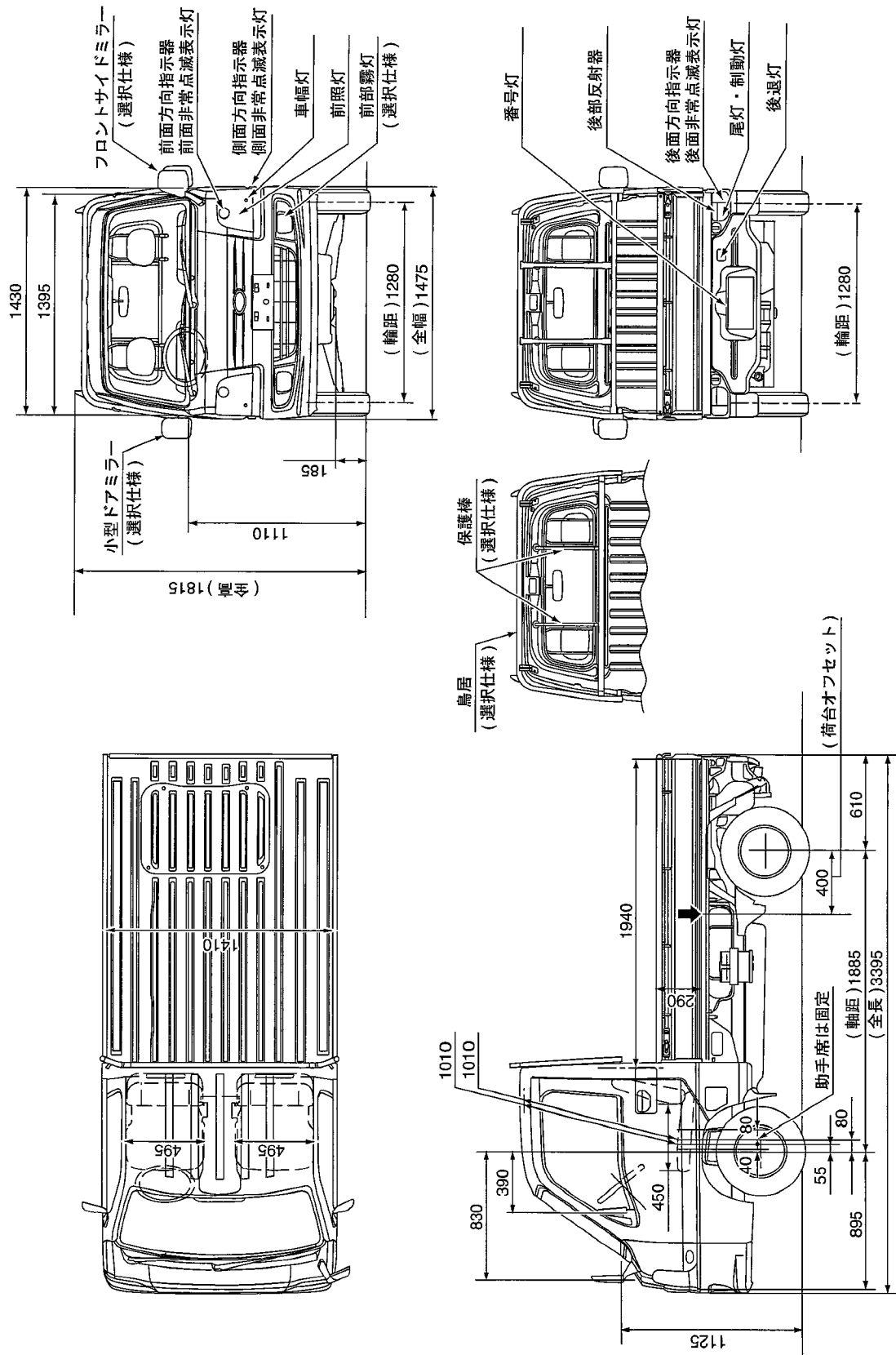
	ページ
4－1 外觀四面図.....	2
4－2 主要諸元表.....	27
4－3 装備仕様一覧.....	161
4－4 内外装色展開表.....	166



4-1 外観四面図

1. トラック 2WD GBD-TT1 (標準ルーフ TB-CLEAN)

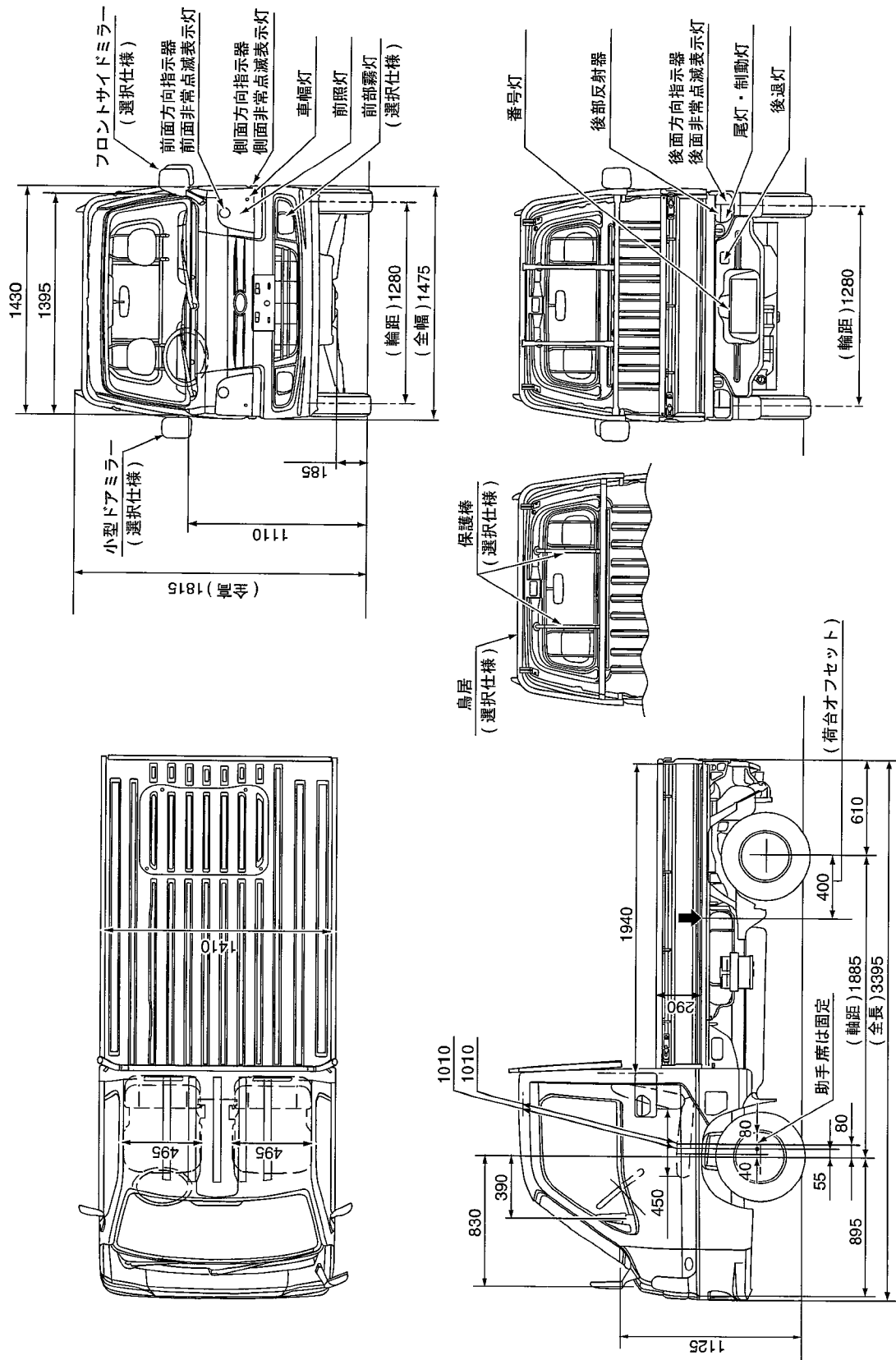
スバル GBD-TT1 型 外観図 (標準ルーフ TB-CLEAN)



SPC00033

2. トラック 4WD GBD-TT2 (標準ルーフ TB-CLEAN)

スバル GBD-TT2 型 外觀図 (標準ルーフ TB-CLEAN)



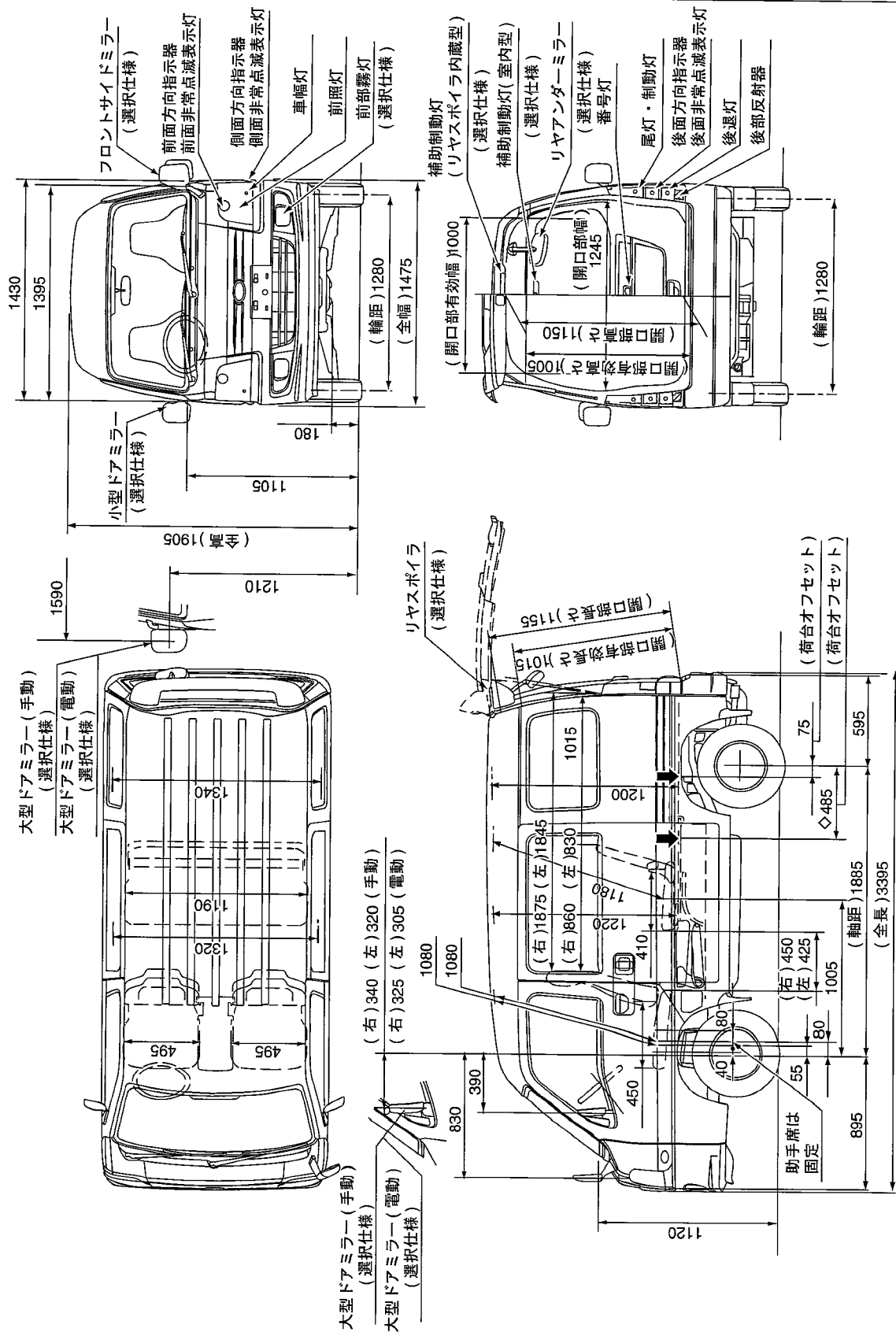
SPC00007

スバル GBD-TV1 型 外観図 (バン5ドア2シター-VB-CLEAN)



4. パン2WD GBD-TV1 (パン5ドア4シーター VB-CLEAN、VB-S-CLEAN)

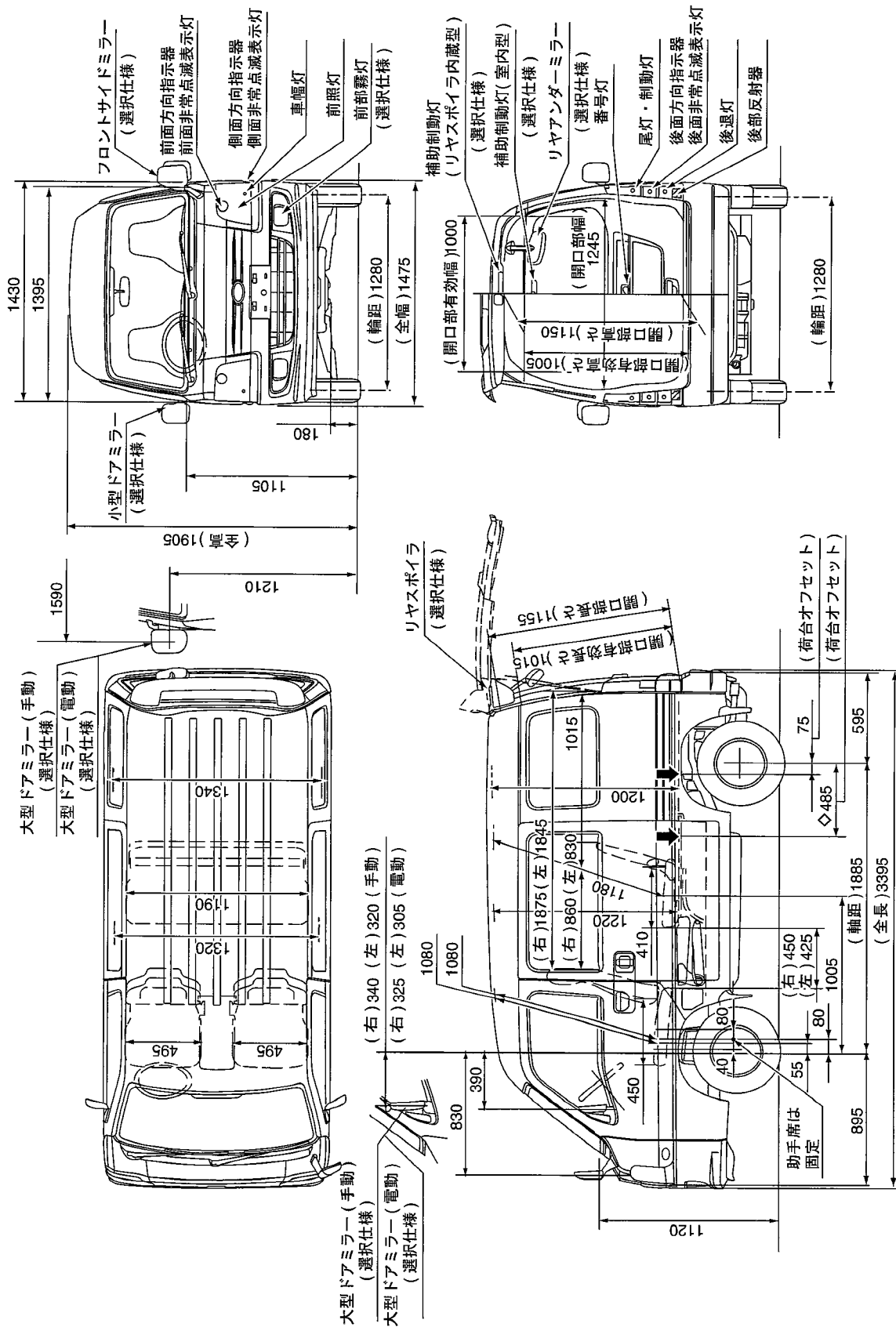
スバル GBD-TV1 型 外観図 (バン5ドア4シーター—VB-CLEAN VB-S-CLEAN)



◇印寸法は2名乗車時を示す。

5. バン 4WD GBD-TV2 (バン 5 ドア 4 シーター VB-CLEAN、VB-S-CLEAN)

スバル GBD-TV2 型 外観図 (バン 5 ドア 4 シーター VB-CLEAN VB-S-CLEAN)

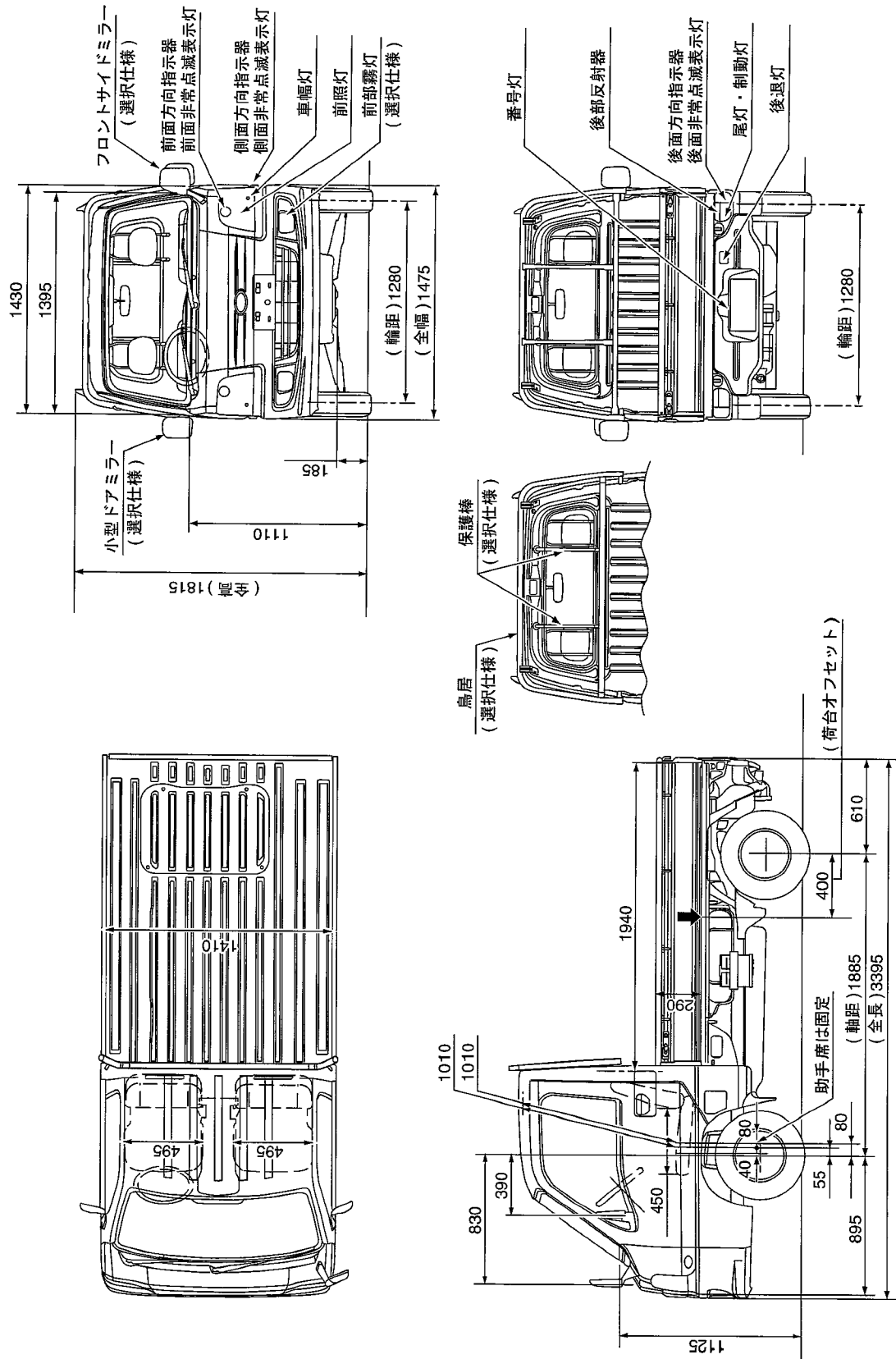


◇印寸法は 2 名乗車時を示す。

SPC00010

6. トラック 2WD LE-TT1 (標準ルーフ TB、TC)

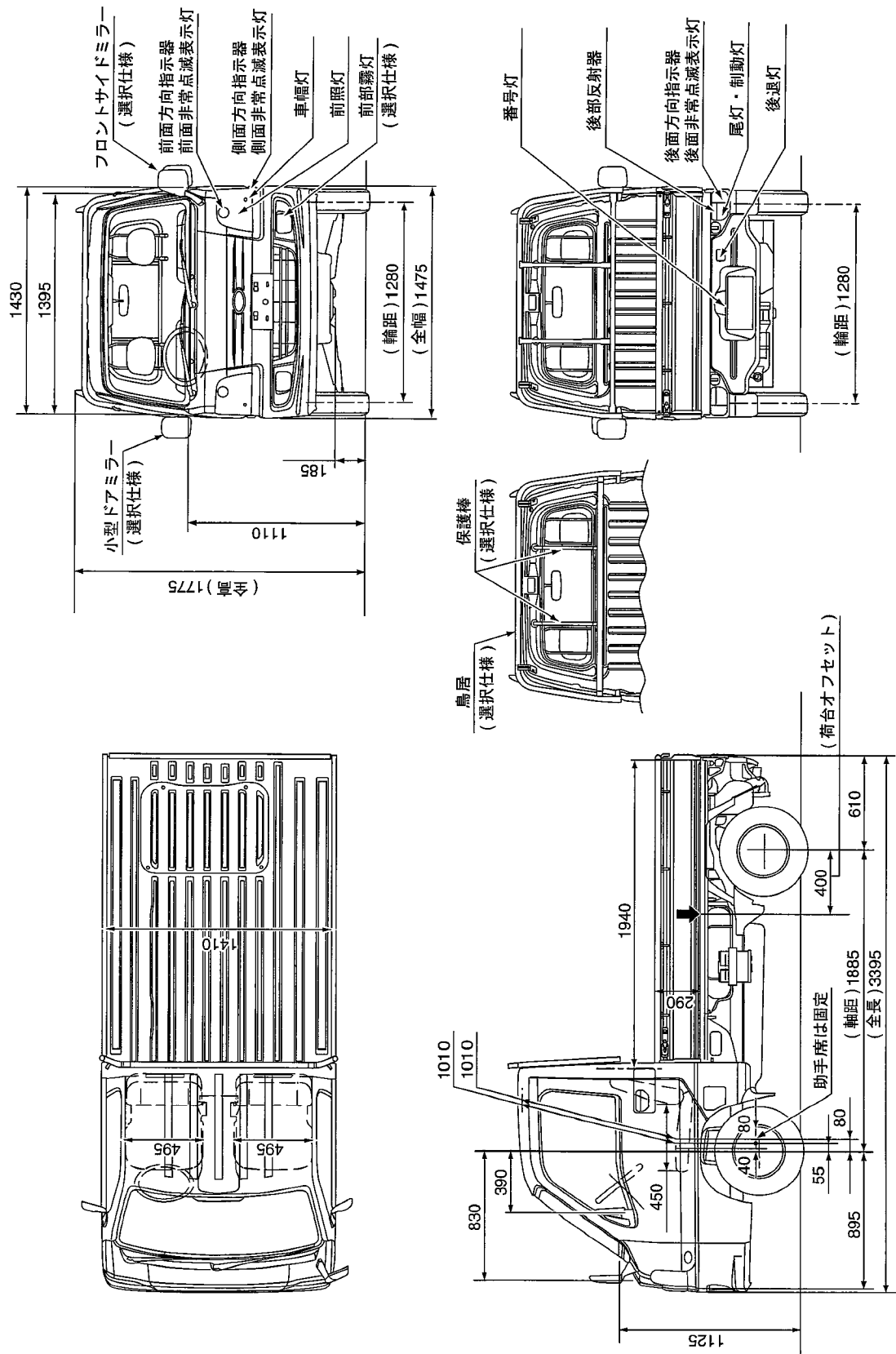
スバル LE-TT1 型 外觀図 (標準ルーフ TB TC)



SPC00011

7.トラック 2WD LE-TT1 (標準ルーフ TC-A)

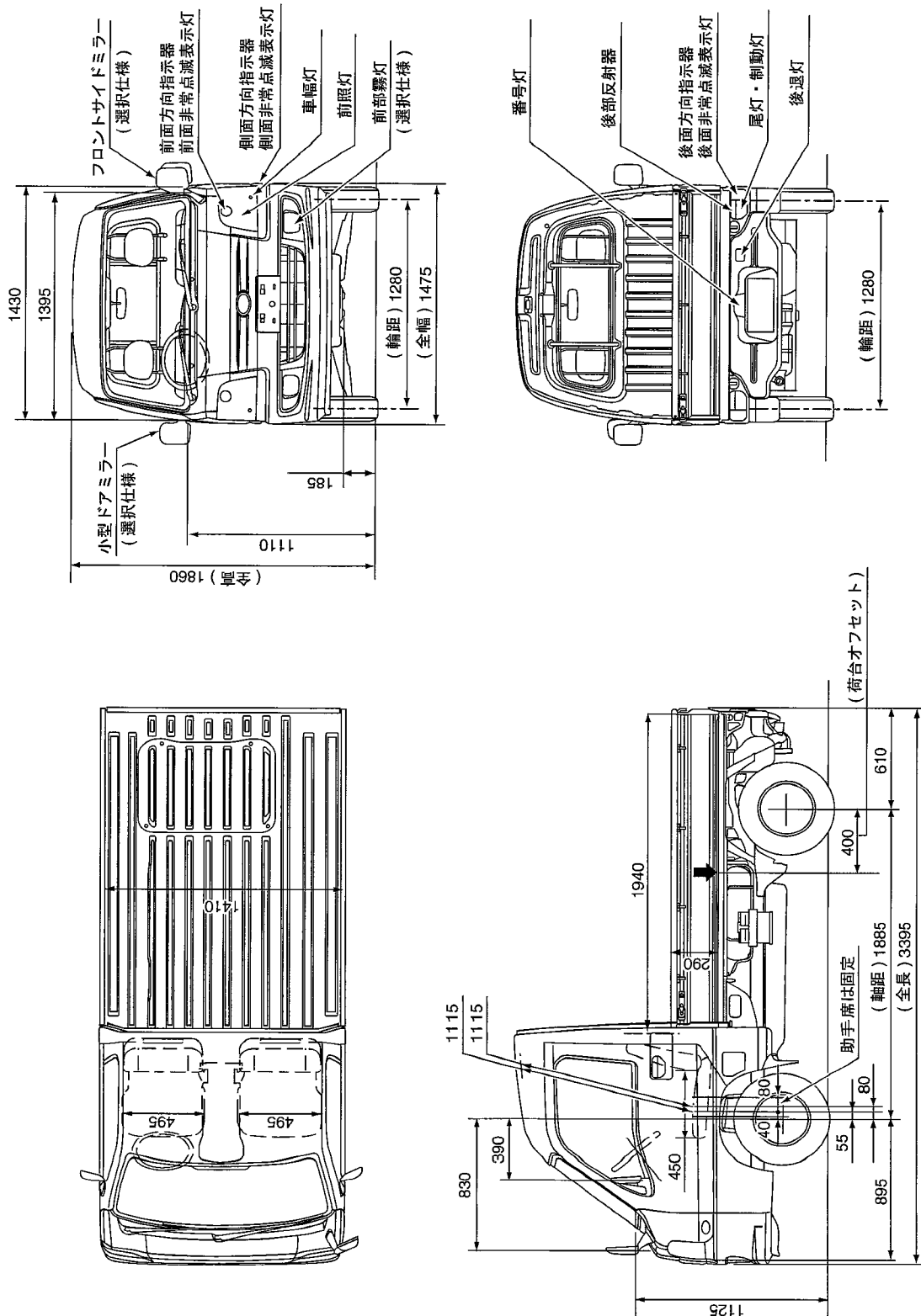
スバル LE-TT1 型 外觀図 (標準ルーフ TC-A)



SPC00012

9.トラック 2WD LE-TT1 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)

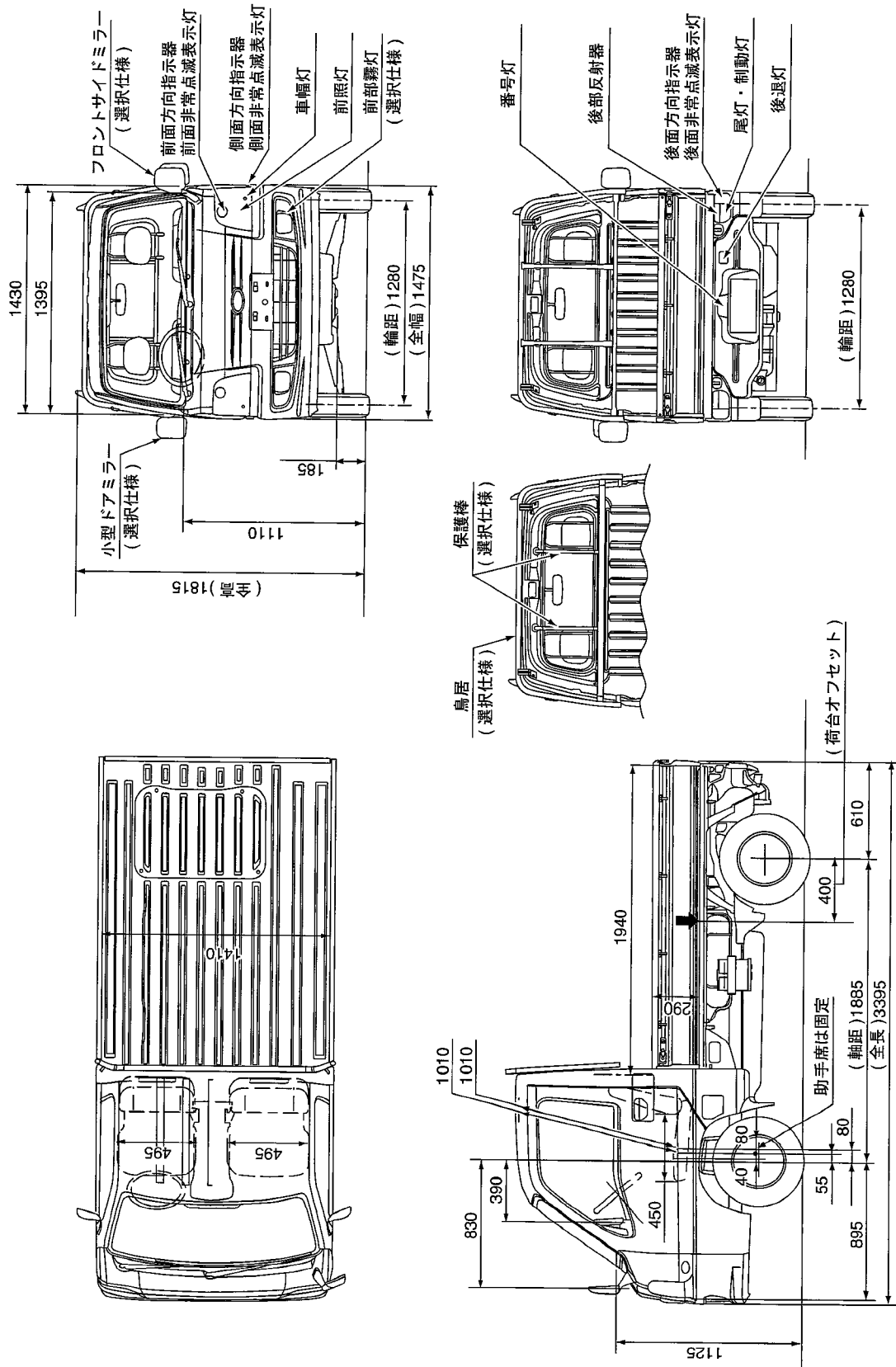
スバル LE-TT1 型 外観図 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)



SPC00014

10. トラック 4WD LE-TT2 (標準ルーフ TB、TC)

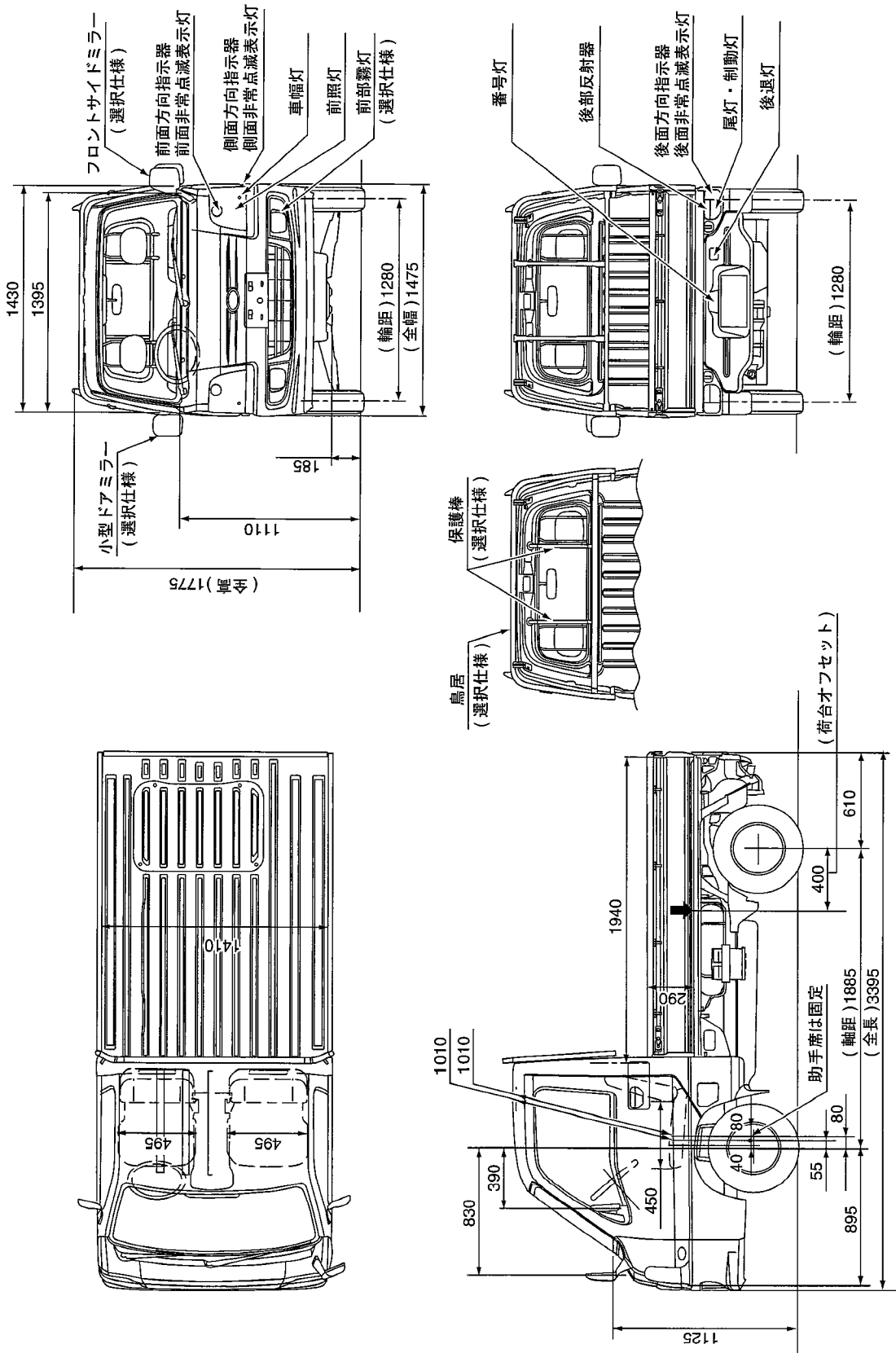
スバル LE-TT2 型 外観図 (標準ルーフTB TC)



SPC00015

11. トラック 4WD LE-TT2 (標準ルーフ TC-A)

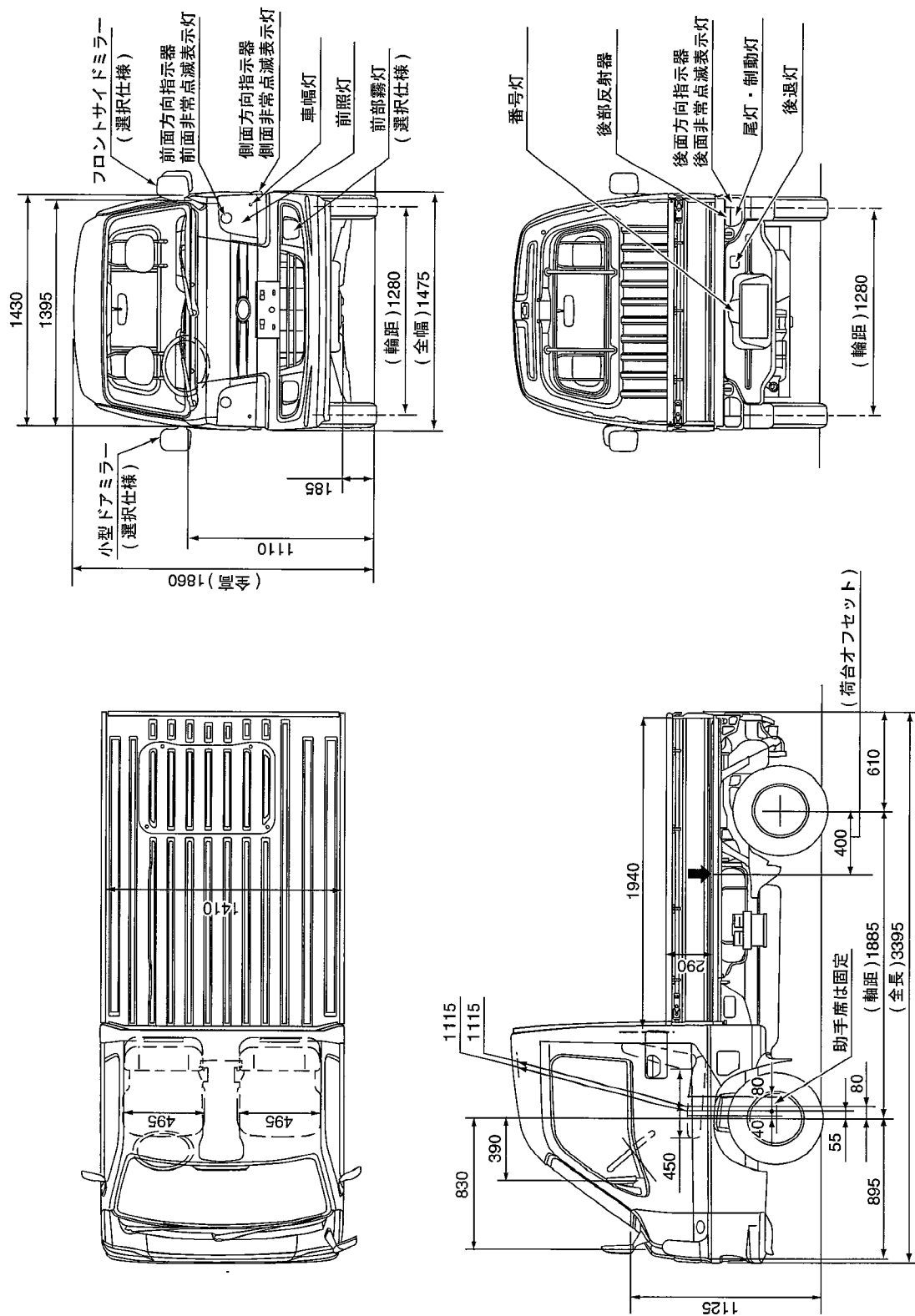
スバル LE-TT2 型 外觀図 (標準ルーフ TC-A)



SPC00016

13. **トラック 4WD LE-TT2 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)**

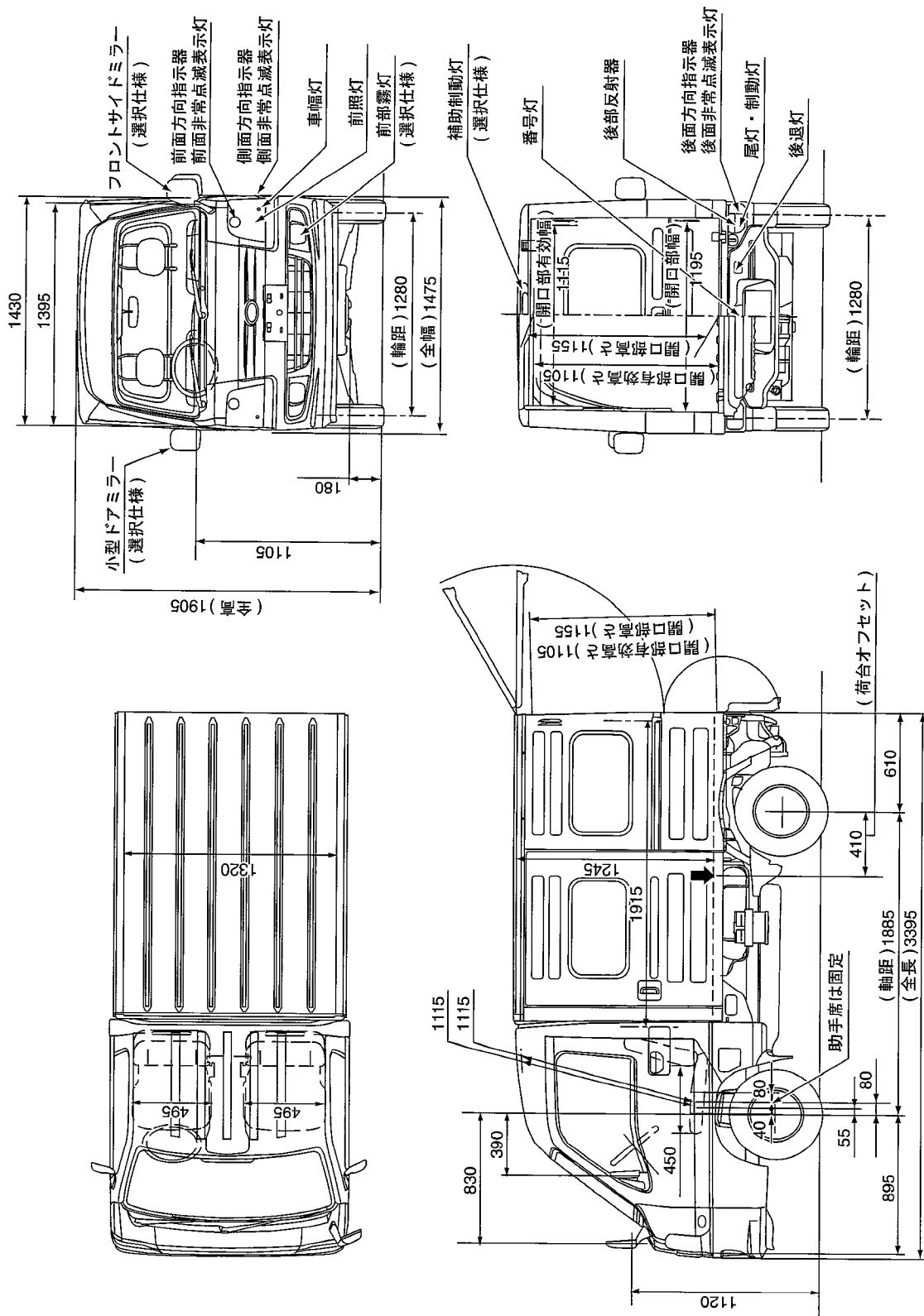
スバル LE-TT2 型 外観図 (ハイルーフ TC-ハイルーフ)



SPC00018

14. パネルバン 2WD LE-TV1 (パネルバン VB)

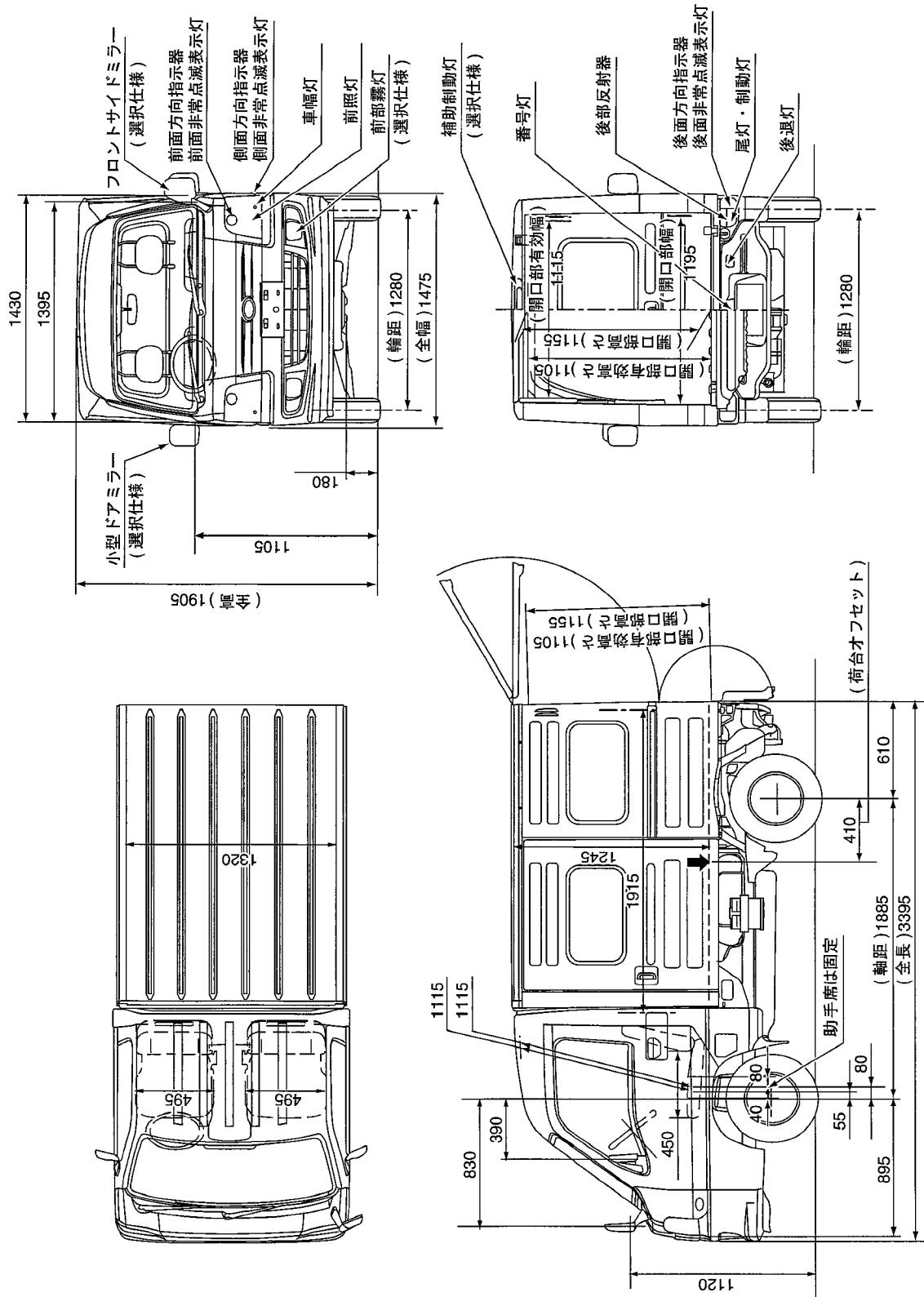
スバル LE-TV1 型 外観図 (パネルバン VB)



SPC00019

15. パネルバン 2WD LE-TV1 (パネルバン VC-C)

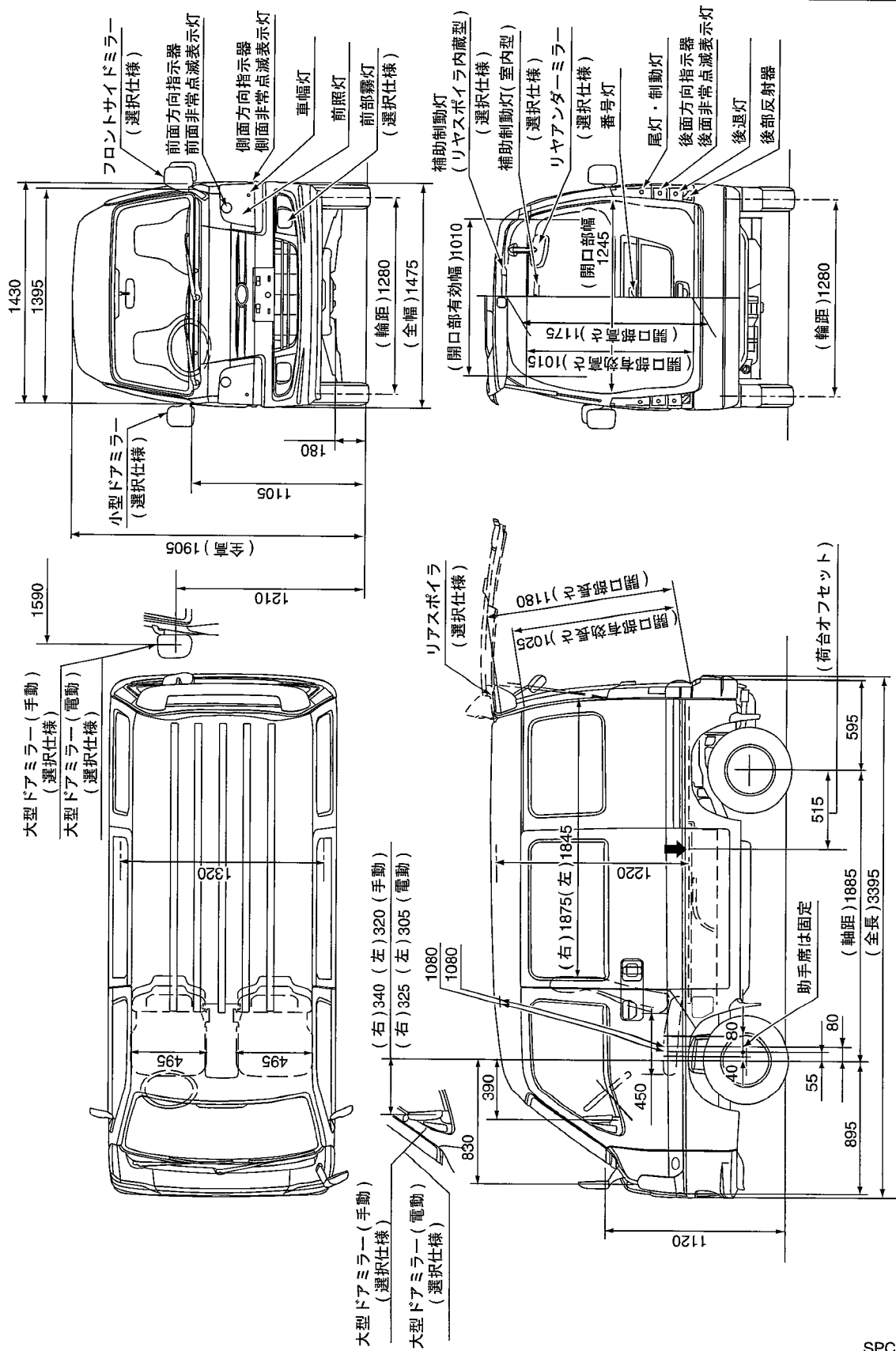
スバル LE-TV1 型 外観図 (パネルバン VC-C)



SPC00020

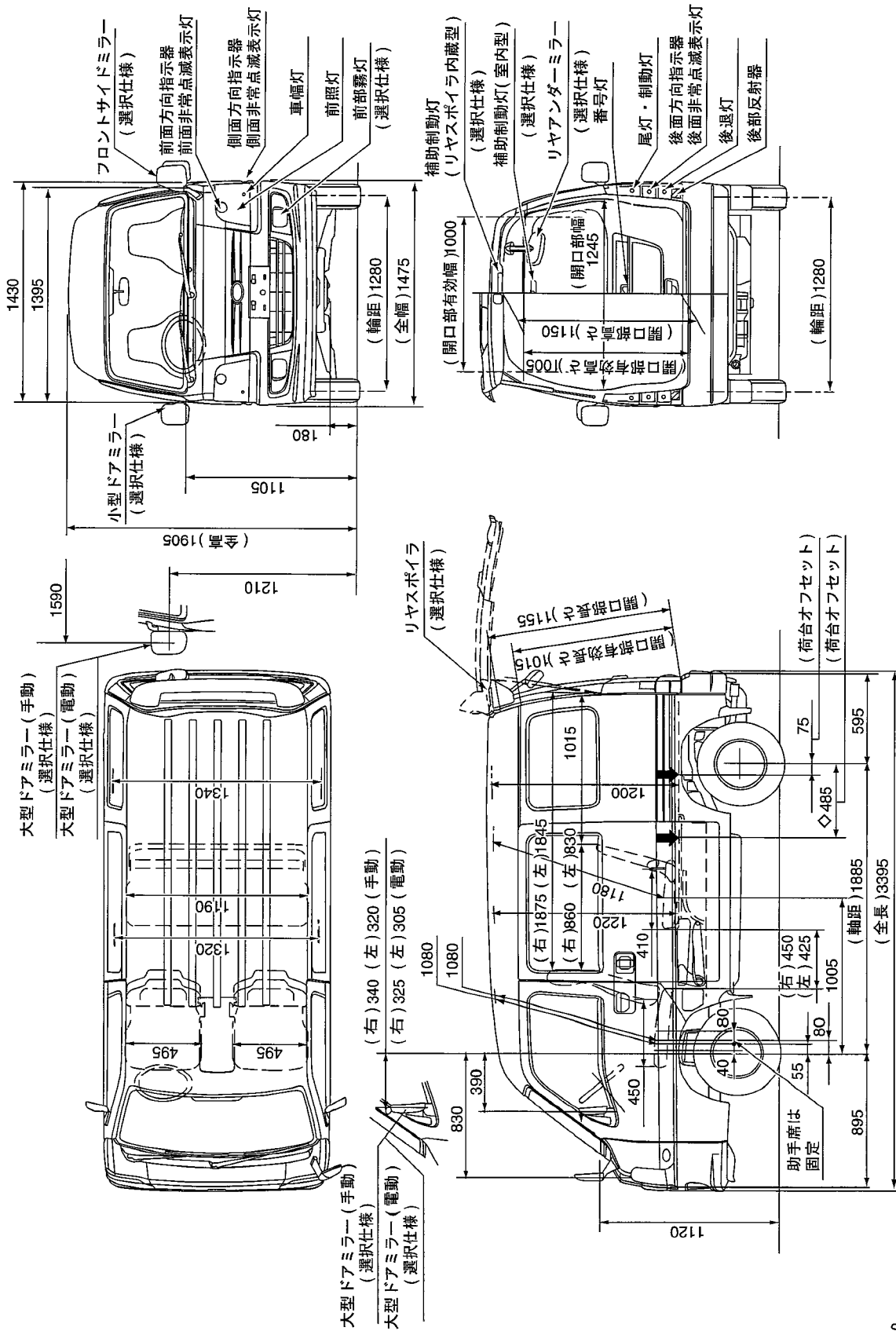
16. バン 2WD LE-TV1 (バン 5 ドア 2 シーター VB)

スバル LE-TV1 型 外観図 (バン5ドア2シーター-VB)



17. バン 2WD LE-TV1 (バン 5 ドア 4 シーター VB、VB-S、VC、VC-S)

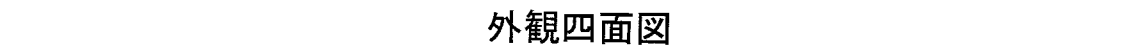
スバル LE-TV1 型 外観図 (バン 5 ドア 4 シーター VB VB-S VC VC-S)



◇印寸法は 2 名乗車時を示す。

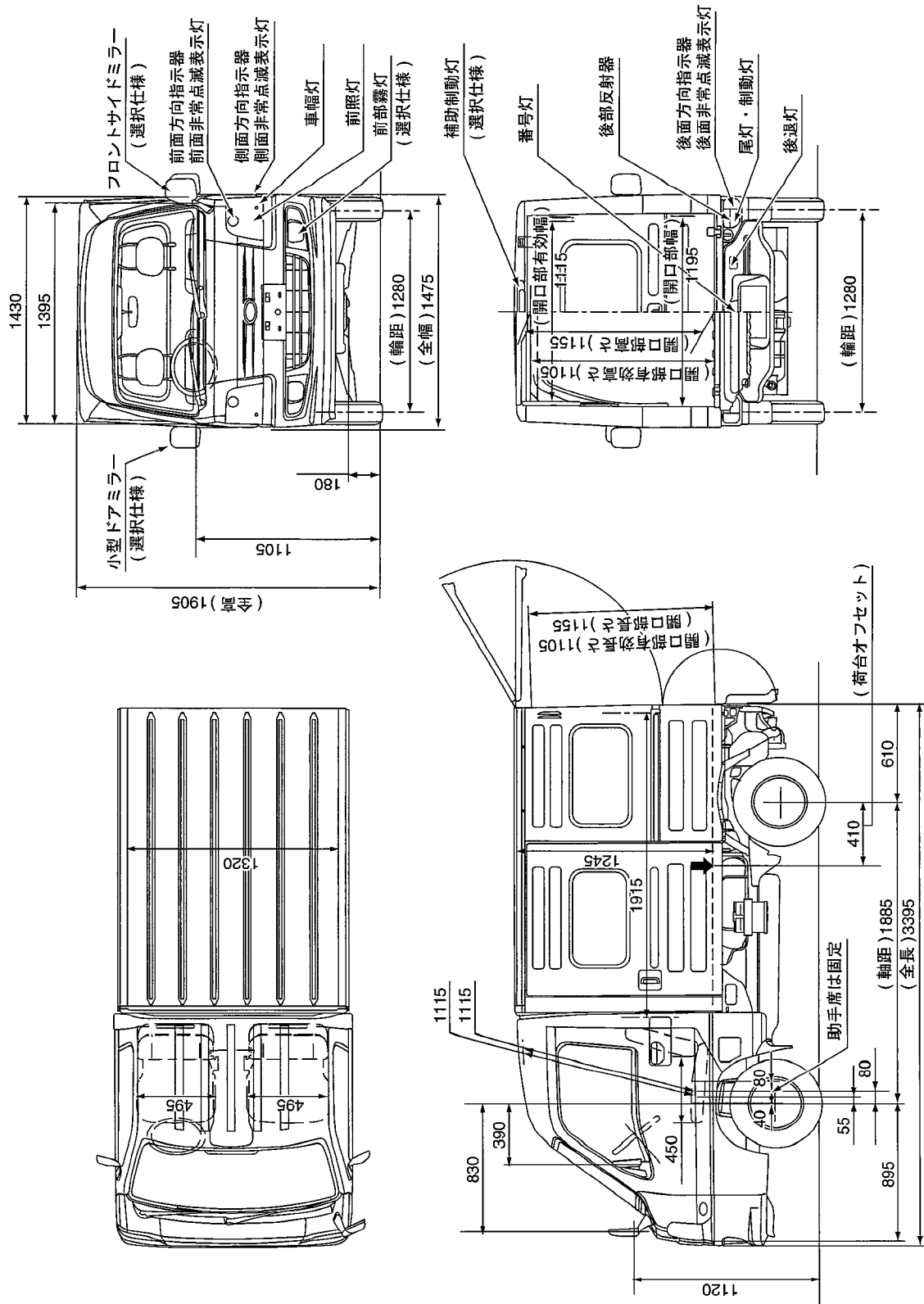
SPC00022

外觀四面



19. パネルバン 4WD LE-TV2 (パネルバン VB)

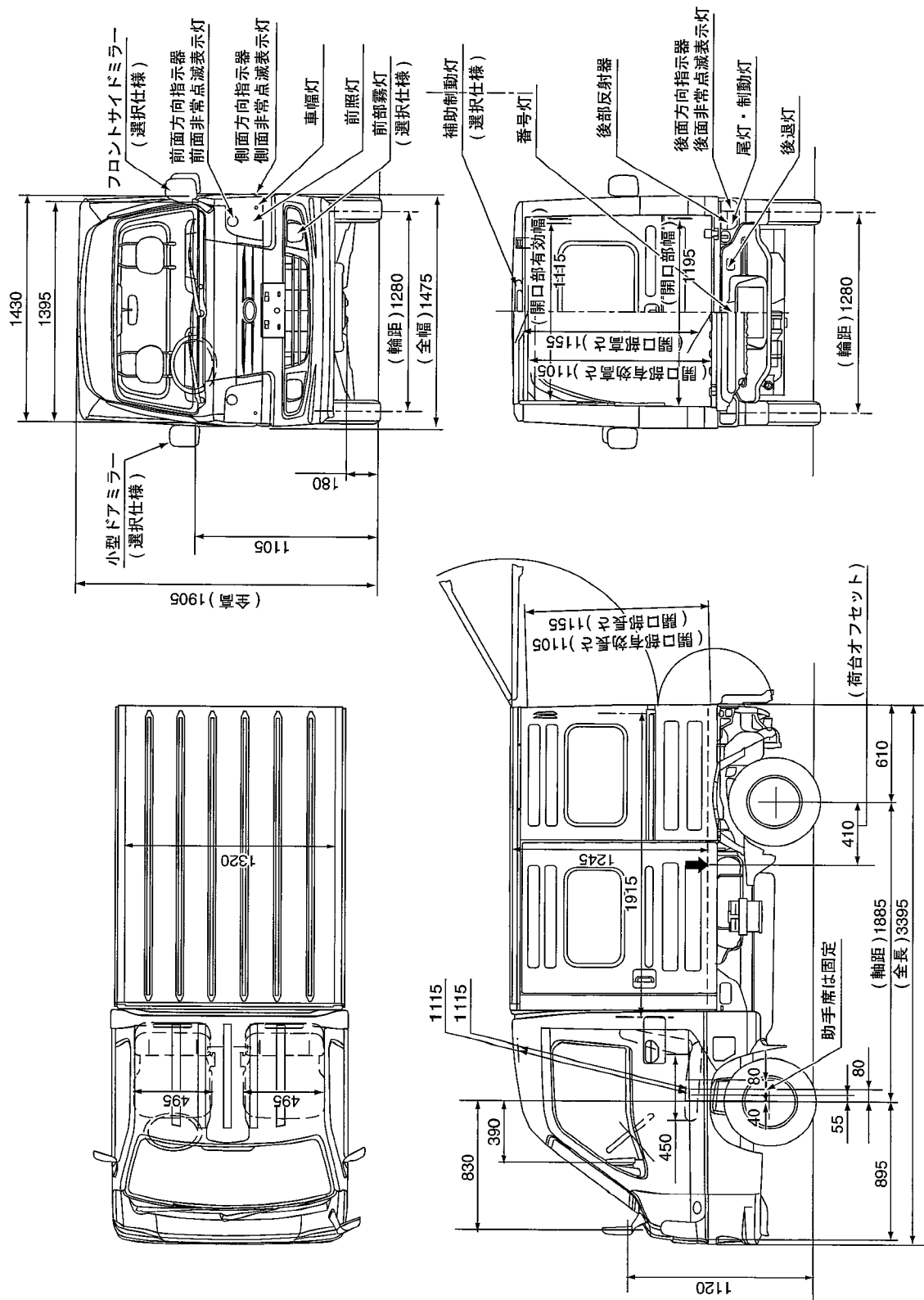
スバル LE-TV2 型 外観図 (パネルバン VB)



SPC00024

20. パネルバン 4WD LE-TV2 (パネルバン VC-C)

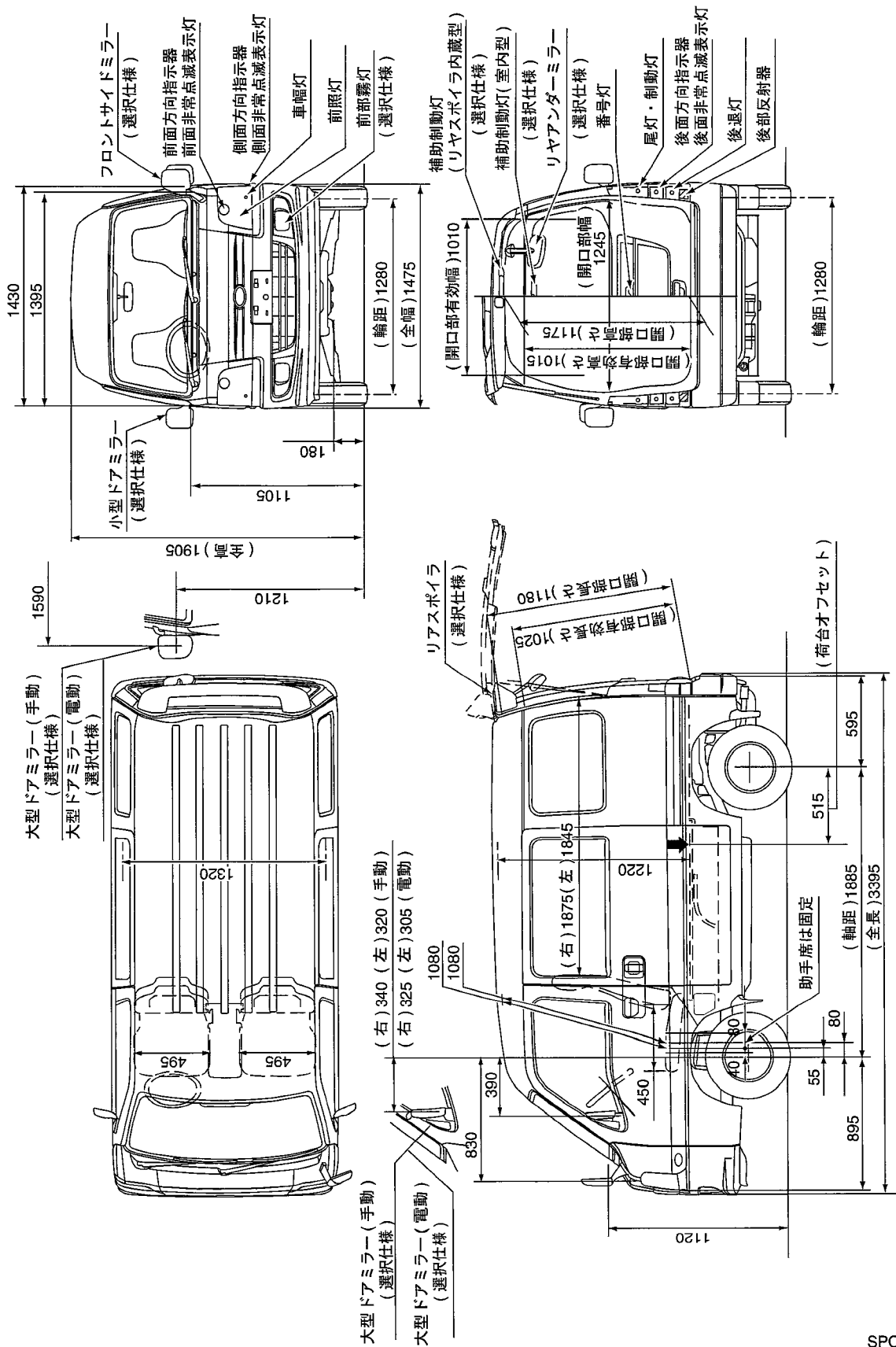
スバル LE-TV2 型 外観図 (パネルバン VC-C)



SPC00025

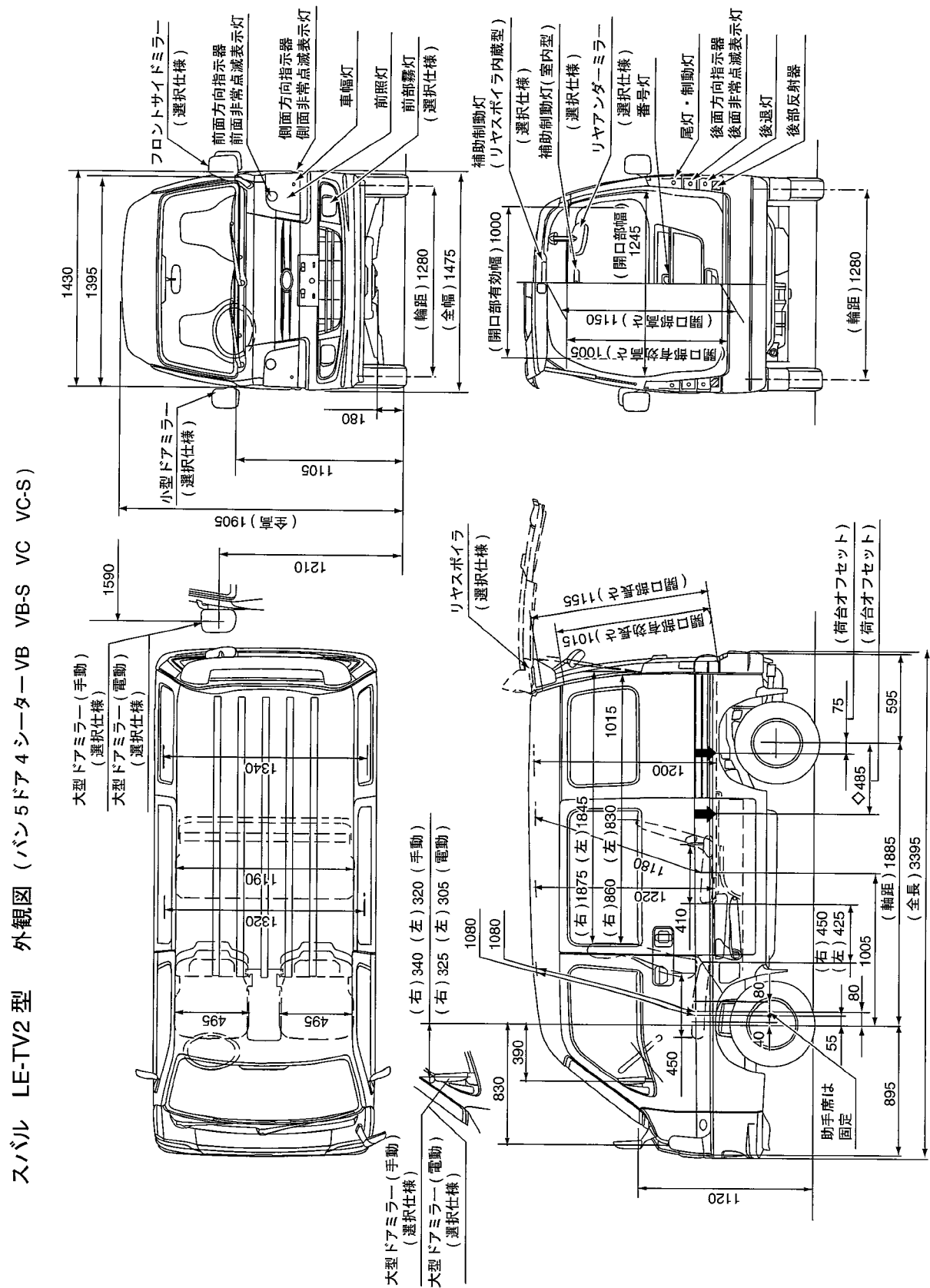
21. バン 4WD LE-TV2 (バン 5 ドア 2 シーター VC-C)

スバル LE-TV2 型 外観図 (バン 5 ドア 2 シーター VC-C)



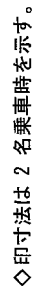
SPC00026

22. バン 4WD LE-TV2 (バン 5 ドア 4 シーター VB、VB-S、VC、VC-S)



◇印寸法は2名乗車時を示す。

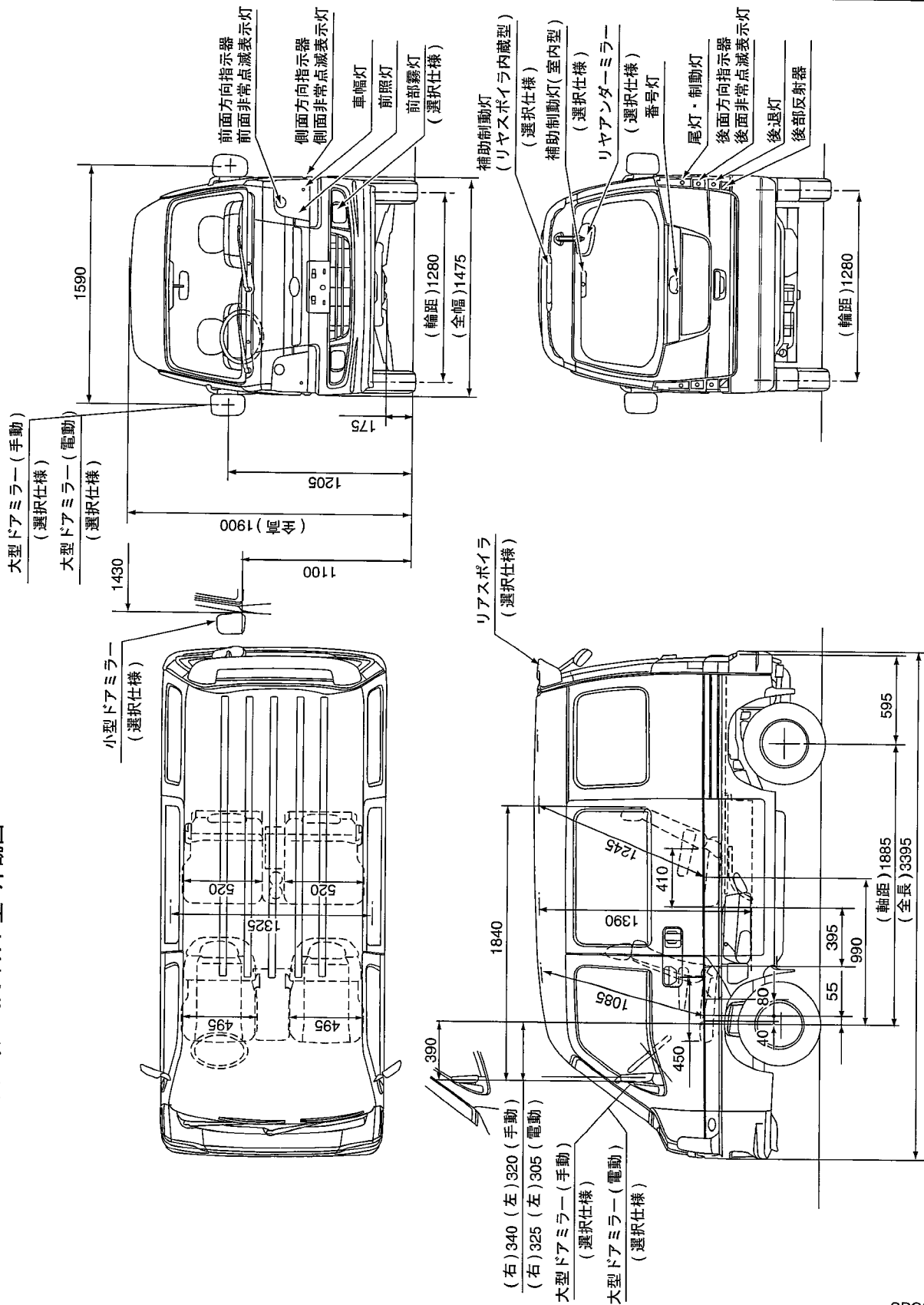
スバル LE-TV2 型 外観図 (バン5ドア4シーター-Dias)



SPC00028

24. ワゴン 2WD TA-TW1

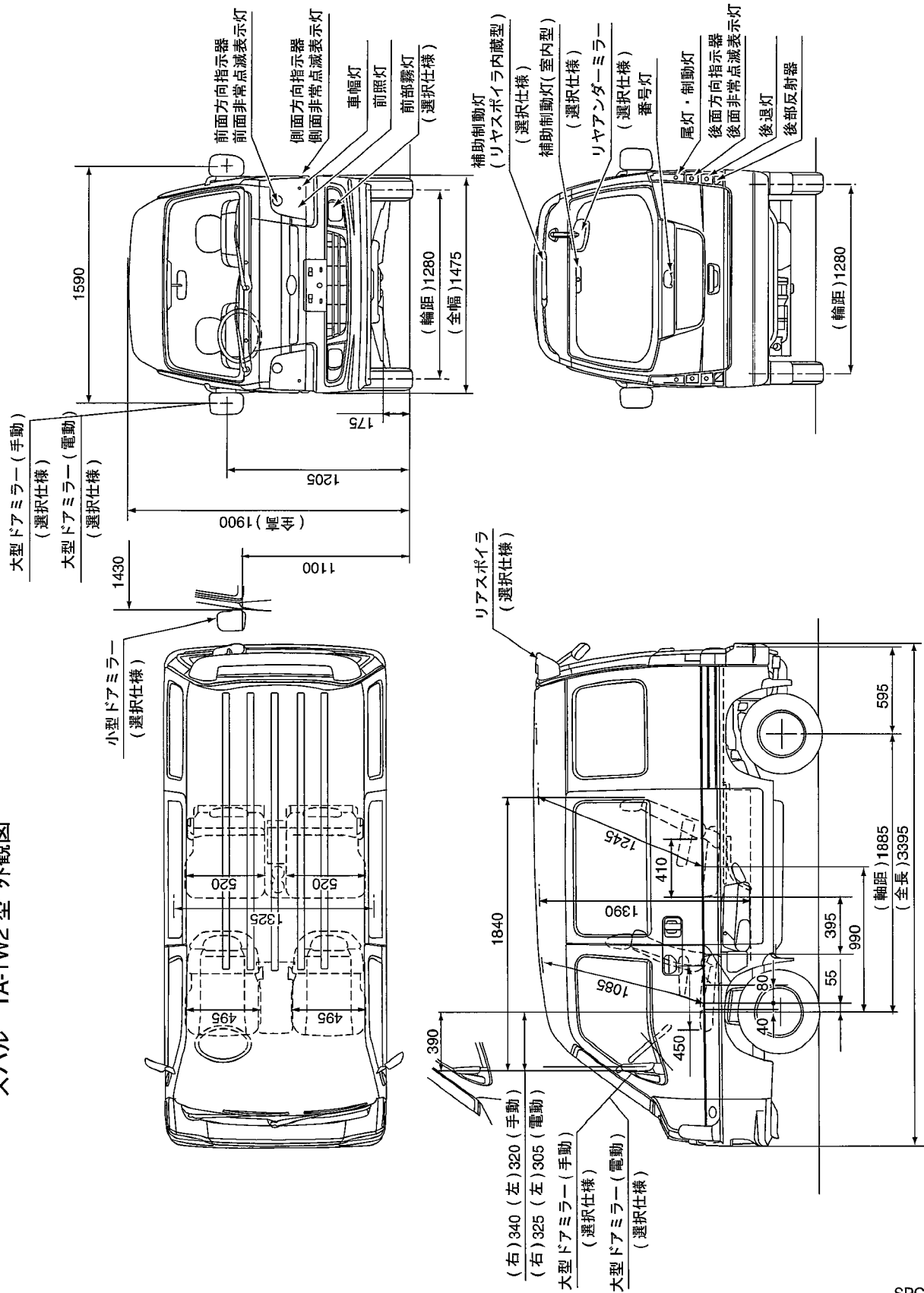
スバル TA-TW1 型 外観図



SPC00029

25. ワゴン 4WD TA-TW2

スバル TA-TW2 型 外観図



SPC00030

主要諸元表

4-2 主要諸元表

本項目の内容は認可取得仕様について記載しています。そのため、一部発売されていない仕様の記載があります。

1. GBD-TT1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1001	1002	1003
15192	仕 様	標準ルーフ TB-CLEAN 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN ハーステアリンク 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スハル				
GBD-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
		荷台オフセット (m)	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	400
		後軸重	330	340
		計	730	740
		乗車定員 (人)	2	2
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	最大積載量 (kg)	350	350
		前軸重	580	580
		後軸重	610	620
		計	1,190	1,200
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)
		車 輪 配 列	2-2D	2-2D
		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	騒 音	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
		最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
		規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	音	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
		CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	排 出 ガス 重 量	NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	-	-
右側フレーム外側面中央	11 モー ト	HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.2	17.2
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式				
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置				
クランクケース上面				

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1004	1005	1006	
15192	仕 様	標準ﾎｰﾌ TB-CLEAN ﾊﾞｰｽﾞｽﾏｰｼﾝｸﾞ ﾔｸﾞﾛ 鳥居付	標準ﾎｰﾌ TB-CLEAN 3AT 鳥居付	標準ﾎｰﾌ TB-CLEAN 3AT ﾊﾞｰｽﾞｽﾏｰｼﾝｸﾞ 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-	通 称 名	サンﾊｰ	サンﾊｰ	サンﾊｰ	
車 名 及 び 型 式					
ｽﾊﾙ	用 途	貨物	貨物	貨物	
GBD-TT1	車 体 の 形 状	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
ｽﾊﾙ	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	410	410	
後軸重		340	350		
計		750	760		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	590	590	
ガソリン		後軸重	620	630	
原 動 機 の 型 式		計	1,210	1,220	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2－2 D	2－2 D	2－2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TT1-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15 ＋ 11 モ ー ド	CO(g/km)	4.02	4.02
原動機の型式の打刻位置			HC(g/km)	-	-
			NMHC(g/km)	0.025	0.025
			NOx(g/km)	0.025	0.025
			PM(g/km)	-	-
クランクケース上面		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	-	-
			HC (g/テスト)	-	-
			NMHC (g/テスト)	-	-
			NOx (g/テスト)	-	-
燃費消費率(10-15)(km/L)	17.2	16.0	16.0		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		1007	1008		
15192	仕 様		標準ﾎｰﾌ TB-CLEAN 3AT エコノ 鳥居付	標準ﾎｰﾌ TB-CLEAN 3AT ﾊﾞｰｽﾃﾞｨﾝｸﾞ エコノ 鳥居付		
指 定 年 月 日						
平成17年09月12日						
変 更 承 認 年 月 日						
-						
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー		
スバル	用 途		貨物	貨物		
GBD-TT1	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-		
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395		
TT1	幅 (m)		1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.815	1.815		
/	軸 距 (m)		1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940		
		幅	1.410	1.410		
		高 さ	0.290	0.290		
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400		
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410		
		後軸重	360	360		
		計	760	770		
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)		2	2		
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350		
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590		
原 動 機 の 型 式		後軸重	640	640		
		計	1,220	1,230		
EN07	最 大 安 定		49 (測定値)	49 (測定値)		
総排気量(L)又は定格出力(kW)	傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)		
		右	49 (測定値)	49 (測定値)		
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-		
TT1-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800		
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)		
		加速 (dB)	73	73		
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15 + 11 モード	CO (g/km)	4.02	4.02	
HC (g/km)			-	-		
NMHC (g/km)			0.025	0.025		
NOx (g/km)			0.025	0.025		
PM (g/km)			-	-		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モード	CO (g/テスト)	-	-	
			HC (g/テスト)	-	-	
			NMHC (g/テスト)	-	-	
NOx (g/テスト)	-		-			
クランクケース上面	燃費消費率 (10-15) (km/L)		16.0	16.0		

主要諸元表

2. GBD-TT2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		1001	1002	1003	
15193	仕 様		標準 [※] 7 TB-CLEAN セレクトイフ [※] 4WD 鳥居付	標準 [※] 7 TB-CLEAN セレクトイフ [※] 4WD パワーステアリング [※] 鳥居付	標準 [※] 7 TB-CLEAN セレクトイフ [※] 4WD エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日						
平成17年09月12日						
変 更 承 認 年 月 日						
-						
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンハー	サンバー	サンハー	
スハル	用 途		貨物	貨物	貨物	
GBD-TT2	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-	
スハル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)		1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.815	1.815	1.815	
／	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440	430	
後軸重		350	350	360		
計		780	790	790		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)		2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	620	610	
ガソリン		後軸重	630	630	640	
原 動 機 の 型 式		計	1,240	1,250	1,250	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
右		49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音 排 出 ガ ス 重 量	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	74	
EN07		10・ 15 + 11 モ ー ー ズ	CO (g/km)	4.02	4.02	4.02
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	-	-	-
			NMHC (g/km)	0.025	0.025	0.025
			NOx (g/km)	0.025	0.025	0.025
			PM (g/km)	-	-	-
		11 モ ー ー ズ	CO (g/テスト)	-	-	-
	HC (g/テスト)		-	-	-	
	NMHC (g/テスト)		-	-	-	
	NOx (g/テスト)		-	-	-	
クラックケース上面	燃費消費率 (10・15) (km/L)		17.0	17.0	17.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1004	1005	1006
15193	仕 様	標準ルーフ TB-CLEAN ゼリグティフ 4WD パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT 鳥居付	標準ルーフ TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT パワーステアリング 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
GBD-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TT2				
車 体 の 名 称				
/				
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称				
富士重工業株式会社				
-				
自 動 車 の 種 別				
軽 (4 輪)				
燃 料 の 種 類				
ガソリン				
原 動 機 の 型 式				
EN07				
総排気量(L)又は定格出力(kW)				
0 658 (L)				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式				
TT2-001301				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置				
右側フレーム外側面中央				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式				
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置				
クランクケース上面				
	用 途	貨物	貨物	貨物
	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
	車 体 の 型 式	-	-	-
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440
		後軸重	360	360
		計	800	800
	乗車定員(人)	2	2	2
	最大積載量(kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	620
		後軸重	640	640
		計	1,260	1,260
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)
	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	10・ 15 + 11 モ ー ド	CO(g/km)	4.02
			HC(g/km)	-
			NMHC(g/km)	0.025
			NOx(g/km)	0.025
			PM(g/km)	-
		11 モ ー ド	CO(g/テスト)	-
			HC(g/テスト)	-
			NMHC(g/テスト)	-
			NOx(g/テスト)	-
	燃費消費率(10・15モード)	17.0	15.8	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1007	1008	
15193	仕 様	標準4-7 TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準4-7 TB-CLEAN フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	
GBD-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	
富士重工業株式会社		幅	1.410	
-		高 さ	0.290	
	荷 台 オフセット (m)	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	
軽 (4輪)		後軸重	370	
		計	800	
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	2	2	
ガソリン	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	
EN07		後軸重	650	
		計	1,260	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	
0.658 (L)		右	49 (測定値)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	
TT2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	
EN07		近接(dB/rpm)	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	
		加速(dB)	73	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	
クランクケース上面		HC (g/km)	-	
		NMHC (g/km)	0.025	
		NOx (g/km)	0.025	
		PM (g/km)	-	
		CO (g/テスト)	-	
		HC (g/テスト)	-	
		NMHC (g/テスト)	-	
		NOx (g/テスト)	-	
	燃費消費率(10-15) (g/L)	15.8	15.8	

主要諸元表

3. GBD-TV1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		1001	1002	1003
15194	仕 様		5ト ^ア ハイパー VB-CLEAN 2 ^ノ タ	5ト ^ア ハイパー VB-CLEAN 2 ^ノ タ エアコン	5ト ^ア ハイパー VB-CLEAN 2 ^ノ タ パワーステアリング [※] エアコン
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
GBD-TV1	車 体 の 形 状		バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845	1.845	1.845
		幅	1.320	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)		0.515	0.515	0.515
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	420	430
		後軸重	410	420	420
		計	830	840	850
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620	630
原 動 機 の 型 式		後軸重	670	680	680
		計	1,290	1,300	1,310
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
右		46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適合 (詳細説明)		-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	74	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	10 + 15 + 11 モ ー ト	CO (g/km)	4.02	4.02
			HC (g/km)	-	-
			NMHC (g/km)	0.025	0.025
			NOx (g/km)	0.025	0.025
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モ ー ト	CO (g/テスト)	-	-	
		HC (g/テスト)	-	-	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	-	-	
	燃費消費率 (10-15 km/L)		16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1004	1005	1006
15194	仕 様	5ト ^ア ハイブルー VB-CLEAN 2 ^ノ タ 3AT	5ト ^ア ハイブルー VB-CLEAN 2 ^ノ タ 3AT エアコン	5ト ^ア ハイブルー VB-CLEAN 2 ^ノ タ 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
GBD-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
	車 体 の 型 式	-	-	-
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845	1.845
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
	荷台オフセット (m)		0.515	0.515
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	430
		後軸重	420	430
		計	840	860
	乗車定員 (人)		2	2
	最大積載量 (kg)		350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	630
		後軸重	680	690
		計	1,300	1,320
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
燃 料 の 種 類 ガソリン	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.6	15.6
原 動 機 の 型 式 EN07	総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		0.658 (L)	
	車 台 番 号 の 打 刻 様 式		TV1-001301	
	車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央			
	原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		EN07	
	原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面			

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1007	1008	1009
15194	仕 様	5ト 7 ハイルーフ VB-U-CLEAN 2ノ 7 エアコン	5ト 7 ハイルーフ VB-U-CLEAN 2ノ 7 エアコン	5ト 7 ハイルーフ VB-U-CLEAN 2ノ 7 パ ー ス テ ィ ア リ ン グ エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
GBD-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320	1.320
富士重工業株式会社		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
軽 (4 輪)		後軸重	440	440
燃 料 の 種 類		計	870	870
ガソリン	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
EN07	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	620
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	710	710
0.658 (L)		計	1,330	1,330
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
TV1-001301		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率(10-15) (km/l)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1010	1011	1012
15194	仕 様	5ト*ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2ノ*タ 3AT	5ト*ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2ノ*タ 3AT エアコン	5ト*ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2ノ*タ 3AT パ*リーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
GBD-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	車 体 の 型 式	-	-	-
富士重工業株式会社	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
-	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
自 動 車 の 種 別	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
軽 (4 輪)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
燃 料 の 種 類	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
ガソリン		幅	1.320	1.320
原 動 機 の 型 式		高 さ	1.220	1.220
EN07	荷台オフセット (m)		0.455	0.455
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440
0 658 (L)		後軸重	440	450
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	870	890
TV1-001301	乗車定員 (人)		2	2
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大積載量 (kg)		350	350
右側フレーム外側面中央	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	630
原動機の型式の打刻様式		後軸重	710	720
EN07		計	1,330	1,340
原動機の型式の打刻位置	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
クランクケース上面		右	46 (測定値)	46 (測定値)
	車 輪 配 列		2-2 D	2-2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
	排 出 カ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1013	1014	1015		
15194	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ﾈｰﾀ 3AT ﾊﾞﾘｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ﾈｰﾀ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ﾈｰﾀ ｴｱｺﾝ 両開		
指 定 年 月 日						
平成17年09月12日						
変 更 承 認 年 月 日						
-						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物		
GBD-TV1	車 体 の 形 状	ﾊﾝ	ﾊﾝ	ﾊﾝ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905		
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770		
		幅	1.320	1.320		
		高 さ	1.220	1.220		
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455		
-	車 両 (kg)	前軸重	440	430		
重 量		後軸重	450	440		
計		890	860	870		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2		
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350		
燃 料 の 種 類	車 両 (kg)	前軸重	630	620		
ガソリン		後軸重	720	710		
原 動 機 の 型 式		計	1,350	1,320	1,330	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D		
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW / rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
TV1-001301	最大トルク (N・m / rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
右側フレーム外側面中央		近接 (dB / rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km / h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・ 15 + 11 モ ー ﾄﾞ	CO (g / km)	4.02	4.02	4.02
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g / km)	-	-	-
			NMHC (g / km)	0.025	0.025	0.025
			NOx (g / km)	0.025	0.025	0.025
			PM (g / km)	-	-	-
クランクケース上面		11 モ ー ﾄﾞ	CO (g / テスト)	-	-	-
			HC (g / テスト)	-	-	-
			NMHC (g / テスト)	-	-	-
		NOx (g / テスト)	-	-	-	
	燃費消費率 (10・15) (km / L)	15.6	16.8	16.8		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		1016	1017	1018
15194	仕 様	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾏｽﾀﾞﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ 両開		5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ 3AT 両開	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ 3AT ｴｱｺﾝ 両開
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
GBD-TV1	車 体 の 形 状		バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
／	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220	1.220
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.455	0.455	0.455
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	430
後軸重		440	440	450	
計		870	870	880	
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)		2	2	2
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350	350
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	620	620
ガソリン		後軸重	710	710	720
原 動 機 の 型 式		計	1,330	1,330	1,340
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (※詳細説明)		-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73	73
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15モード CO (g/km)	4.02	4.02	4.02
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		HC (g/km)	-	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-	-
クランクケース上面		11モード CO (g/テスト)	-	-	-
		HC (g/テスト)	-	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-	-
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1019	1020	1021
15194	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸ ｱﾌｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸ ABS ｱﾌｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ｼｰﾀ
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物
GBD-TV1		車 体 の 形 状	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395
TV1	荷 台 の 内側 寸法(m)	幅 (m)	1.475	1.475
車 体 の 名 称		高 さ (m)	1.905	1.905
/		軸 距 (m)	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称		長 さ	1.770	1.845(1.015)
富士重工業株式会社		幅	1.320	1.320(1.340)
-		高 さ	1.220	1.220(1.200)
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット(m)	0.455	0.485
軽(4輪)		車 両 (kg)	前軸重	440
燃 料 の 種 類		後軸重	450	430
ガソリン		計	890	860
原 動 機 の 型 式	乗 車 定 員 (人)	最大積載量 (kg)	350	350(250)
EN07		車 両 (kg)	前軸重	630
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	720	695(735)
0.658 (L)		計	1,350	1,320(1,330)
車 台 番 号 の 打 刻 機 式		最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)
TV1-001301		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		車 輪 配 列	2-2D	2-2D
右側フレーム外側面中央		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 機 式		最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07		最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	74
		排 出	CO (g/km)	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
		ス 重 量	CO (g/テスト)	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
		燃費消費率(10-15) (km/L)	15.6	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1022	1023	1024
15194	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シータ パワーステアリング [※]	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シータ エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4シータ パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
GBD-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	車 体 の 型 式	-	-	-
富士重工業株式会社	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
-	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
自 動 車 の 種 別	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
軽 (4 輪)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
燃 料 の 種 類	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
ガソリン		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
原 動 機 の 型 式		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
EN07	荷台オフセット (m)	0.485	0.485	0.485
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
0.658 (L)		後軸重	430	440
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	860	870
TV1-001301	乗 車 定 員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
右側フレーム外側面中央	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	625 (595)	625 (595)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		後軸重	695 (735)	705 (745)
EN07		計	1,330 (1,330)	1,330 (1,340)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
クランクケース上面		右	46 (測定値)	46 (測定値)
	車 輪 配 列	2-2 D	2-2 D	2-2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	4.02	4.02
		HC (g/km)	-	-
		NMHC (g/km)	0.025	0.025
		NOx (g/km)	0.025	0.025
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
	燃費消費率 (10・15) (l/100km)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1025	1026	1027	
15194	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ﾈｰﾀ 3AT	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ﾈｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃﾞｱﾘﾝｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-CLEAN 4ﾈｰﾀ 3AT ｴｱｺﾝ	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式					
スハル					
GBD-TV1					
車 台 の 名 称 及 び 型 式					
スバル					
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物	
	車 体 の 形 状	ﾊﾝ	ﾊﾝ	ﾊﾝ	
	車 体 の 型 式	-	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	1.220(1.200)
	荷台オフセット(m)	0.485	0.485	0.485	
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	430
		後軸重	440	440	450
		計	870	870	880
	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	
	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625(595)	625(595)	625(595)
		後軸重	705(745)	705(745)	715(755)
計		1,330(1,340)	1,330(1,340)	1,340(1,350)	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
	右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2－2D	2－2D	2－2D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
	加速(dB)	73	73		
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15・11 モード	CO(g/km)	4.02	4.02
HC(g/km)			-	-	
NMHC(g/km)			0.025	0.025	
NOx(g/km)			0.025	0.025	
PM(g/km)			-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モード	CO (g/テスト)	-	-
			HC (g/テスト)	-	-
			NMHC (g/テスト)	-	-
NOx (g/テスト)	-		-		
クランクケース上面	燃費消費率(10-15)(km/L)	15.6	15.6	15.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1028	1029	1030
15194	仕 様	5ト*ア ハイブルー VB-CLEAN 4ノタ 3AT パワーステアリング エアコン	5ト*ア ハイブルー VB-S-CLEAN 4ノタ	5ト*ア ハイブルー VB-S-CLEAN 4ノタ パワーステアリング
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物
GED-TV1		車 体 の 形 状	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395
TV1	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	幅 (m)	1.475	1.475
車 体 の 名 称		高 さ (m)	1.905	1.905
/		軸 距 (m)	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
富士重工株式会社		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
-		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
自 動 車 の 種 別		荷台オフセット(m)	0.485	0.485
軽(4輪)		車 両 重 量 (kg)	前軸重	430
燃 料 の 種 類		後軸重	430	430
ガソリン		計	860	870
原 動 機 の 型 式	乗 車 定 員 (人)	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)
EN07		車 両 重 量 (kg)	前軸重	625(595)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	695(735)	695(735)
0.658 (L)		計	1,320(1,330)	1,330(1,340)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)
TV1-001301		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		車 輪 配 列	2-2D	2-2D
右側フレーム外側面中央		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07		最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	74
		排 出 ガ ス	CO(g/km)	4.02
		HC(g/km)	-	-
		NMHC(g/km)	0.025	0.025
		NOx(g/km)	0.025	0.025
		PM(g/km)	-	-
		11 モー ト	CO (g/テスト)	-
		HC (g/テスト)	-	-
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	-	-
		燃費消費率(10-15) (km/L)	15.6	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1031	1032	1033
15194	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰﾚｰｽﾃﾞｨﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰﾚｰｽﾃﾞｨﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰﾚｰｽﾃﾞｨﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
GBD-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称				
/				
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称				
富士重工業株式会社				
-				
自 動 車 の 種 別				
軽 (4 輪)				
燃 料 の 種 類				
ガソリン				
原 動 機 の 型 式	荷 台 の 内 側 寸 法 (mm)	長さ 1.845 (1.015) 幅 1.320 (1.340) 高さ 1.220 (1.200) 荷台オフセット (mm) 0.485 車 両 (kg) 重 量 前軸重 430 後軸重 440 計 870 乗車定員 (人) 2 (4) 最大積載量 (kg) 350 (250) 車 両 (kg) 重 量 前軸重 625 (595) 後軸重 705 (745) 計 1,330 (1,340) 最 大 安 定 傾 斜 角 度 左 46 (測定値) 右 46 (測定値) 車 輪 配 列 2 - 2 D 旅客運送事業用適否 (詳細説明) - 最高出力 (kW/rpm) 35/6,400 (ネット) 最大トルク (N・m/rpm) 58/3,200 (ネット) 騒 音 規制区分 H12年騒音規制 近接 (dB/rpm) 90/4,800 定常 (dB (km/h)) 69 (50) 加速 (dB) 74 排 出 ガ 斯 10 15 11 モ 11 モ ト 重 量 CO (g/km) 4.02 HC (g/km) - NMHC (g/km) 0.025 NOx (g/km) 0.025 PM (g/km) - CO (g/テスト) - HC (g/テスト) - NMHC (g/テスト) - NOx (g/テスト) - 燃費消費率 (10-15) (km/l) 16.8	長さ 1.845 (1.015) 幅 1.320 (1.340) 高さ 1.220 (1.200) 荷台オフセット (mm) 0.485 車 両 (kg) 重 量 前軸重 440 後軸重 440 計 880 乗車定員 (人) 2 (4) 最大積載量 (kg) 350 (250) 車 両 (kg) 重 量 前軸重 635 (605) 後軸重 705 (745) 計 1,340 (1,350) 最 大 安 定 傾 斜 角 度 左 46 (測定値) 右 46 (測定値) 車 輪 配 列 2 - 2 D 旅客運送事業用適否 (詳細説明) - 最高出力 (kW/rpm) 35/6,400 (ネット) 最大トルク (N・m/rpm) 58/3,200 (ネット) 騒 音 規制区分 H12年騒音規制 近接 (dB/rpm) 90/4,800 定常 (dB (km/h)) 69 (50) 加速 (dB) 74 排 出 ガ 斯 10 15 11 モ 11 モ ト 重 量 CO (g/km) 4.02 HC (g/km) - NMHC (g/km) 0.025 NOx (g/km) 0.025 PM (g/km) - CO (g/テスト) - HC (g/テスト) - NMHC (g/テスト) - NOx (g/テスト) - 燃費消費率 (10-15) (km/l) 16.8	長さ 1.845 (1.015) 幅 1.320 (1.340) 高さ 1.220 (1.200) 荷台オフセット (mm) 0.485 車 両 (kg) 重 量 前軸重 450 後軸重 440 計 890 乗車定員 (人) 2 (4) 最大積載量 (kg) 350 (250) 車 両 (kg) 重 量 前軸重 645 (615) 後軸重 705 (745) 計 1,350 (1,360) 最 大 安 定 傾 斜 角 度 左 46 (測定値) 右 46 (測定値) 車 輪 配 列 2 - 2 D 旅客運送事業用適否 (詳細説明) - 最高出力 (kW/rpm) 35/6,400 (ネット) 最大トルク (N・m/rpm) 58/3,200 (ネット) 騒 音 規制区分 H12年騒音規制 近接 (dB/rpm) 90/4,800 定常 (dB (km/h)) 69 (50) 加速 (dB) 74 排 出 ガ 斯 10 15 11 モ 11 モ ト 重 量 CO (g/km) 4.02 HC (g/km) - NMHC (g/km) 0.025 NOx (g/km) 0.025 PM (g/km) - CO (g/テスト) - HC (g/テスト) - NMHC (g/テスト) - NOx (g/テスト) - 燃費消費率 (10-15) (km/l) 16.8
用 途				
貨物				
車 体 の 形 状				
バン				
車 体 の 型 式				
-				
長 さ (m)				
3.395				
幅 (m)				
1.475				
高 さ (m)				
1.905				
軸 距 (m)				
1.885				
長さ				
1.845 (1.015)				
幅				
1.320 (1.340)				
高さ				
1.220 (1.200)				
荷台オフセット (mm)				
0.485				
前軸重				
430				
後軸重				
440				
計				
870				
乗車定員 (人)				
2 (4)				
最大積載量 (kg)				
350 (250)				
前軸重				
625 (595)				
後軸重				
705 (745)				
計				
1,330 (1,340)				
左				
46 (測定値)				
右				
46 (測定値)				
2 - 2 D				
-				
35/6,400 (ネット)				
58/3,200 (ネット)				
H12年騒音規制				
90/4,800				
69 (50)				
74				
4.02				
-				
0.025				
0.025				
-				
-				
-				
-				
-				
-				

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1034	1035	1036
15194	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ﾈｰﾀ 3AT	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ﾈｰﾀ 3AT ﾊﾞｰﾚｰｽﾌﾞﾗｼﾝｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ﾈｰﾀ 3AT ｴｺｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
変 更 承 認 年 月 日	用 途	貨物	貨物	貨物
-	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 名 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
GBD-TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 台 の 名 称 及 び 型 式	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
スバル	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
TV1	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ 1.845(1.015)	1.845(1.015)	1.845(1.015)
車 体 の 名 称		幅 1.320(1.340)	1.320(1.340)	1.320(1.340)
/		高 さ 1.220(1.200)	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷台オフセット(m)	0.485	0.485	0.485
富士重工業株式会社	車 両 重 量 (kg)	前軸重 430	440	430
-		後軸重 440	440	450
自 動 車 の 種 別		計 870	880	880
軽(4輪)	乗車定員(人)	2(4)	2(4)	2(4)
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)	350(250)	350(250)	350(250)
ガソリン	車 両 重 量 (kg)	前軸重 625(595)	635(605)	625(595)
原 動 機 の 型 式		後軸重 705(745)	705(745)	715(755)
EN07		計 1,330(1,340)	1,340(1,350)	1,340(1,350)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)
0.658(L)		右 46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分 H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接(dB/rpm) 90/4,800	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		定常(dB(km/h)) 69(50)	69(50)	69(50)
クランクケース上面		加速(dB) 73	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km) 4.02	4.02	4.02
		HC(g/km) -	-	-
		NMHC(g/km) 0.025	0.025	0.025
		NOx(g/km) 0.025	0.025	0.025
		PM(g/km) -	-	-
		CO(g/テスト) -	-	-
		HC(g/テスト) -	-	-
		NMHC(g/テスト) -	-	-
	量	NOx(g/テスト) -	-	-
	燃費消費率(10-150km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1037	1038	
15194	仕 様	5ト ^ア ハイパー VB-S-CLEAN 4ノ ^タ 3AT パ ^ラ ーステアリン ^ク エコノ	5ト ^ア ハイパー VB-S-CLEAN 4ノ ^タ 3AT パ ^ラ ーステアリン ^ク ABS エコノ	
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンハー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	
GBD-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
富士重工株式会社		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
-		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット (m)	0.485	0.485	
軽 (4輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	450
燃 料 の 種 類		後軸重	450	450
ガソリン		計	890	900
原 動 機 の 型 式	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	
EN07	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 (kg) 総重量	前軸重	635 (605)	645 (615)
0.658 (L)		後軸重	715 (755)	715 (755)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	1,360 (1,360)	1,360 (1,370)
TV1-001301	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		右	46 (測定値)	46 (測定値)
右側フレーム外側面中央	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (^{詳細説明})	-	-	
EN07	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	10 ・ 15 + 11 キ ャ ー ド	CO (g/km)	4.02
			HC (g/km)	-
			NMHC (g/km)	0.025
			NOx (g/km)	0.025
			PM (g/km)	-
		11 キ ャ ー ド	CO (g/テスト)	-
			HC (g/テスト)	-
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	-
	燃費消費率 (10-15) (l/100l)	15.6	15.6	

主要諸元表

4. GBD-TV2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1001	1002	1003	
15195	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2ノ ^タ セレクトイフ ⁴ 4WD	5ト ^ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2ノ ^タ セレクトイフ ⁴ 4WD エアコン	5ト ^ア ハイムーフ VB-U-CLEAN 2ノ ^タ セレクトイフ ⁴ 4WD パ ^ワ リーステア ^シ シ ^ン ギ ^ン エアコン	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スハル	用 途	貨物	貨物	貨物	
GBD-TV2	車 体 の 形 状	バン	ハン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スハル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.220	1.220	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.455	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470	
後軸重		430	440		
計		900	910		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660	
ガソリン		後軸重	700	710	
原 動 機 の 型 式		計	1,360	1,370	1,370
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
	EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15 +11 モ ー ト	CO (g/km)	4.02
HC (g/km)	-			-	
NMHC (g/km)	0.025			0.025	
NOx (g/km)	0.025			0.025	
PM (g/km)	-			-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	11 モ ー ト		CO (g/テスト)	-	-
		HC (g/テスト)	-	-	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	-	-	
クランクケース上面	燃費消費率(10・15) (g/L)	16.6	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1004	1005	1006	
15195	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾔｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U-CLEAN 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾃﾞｨﾘﾝｸﾞ ﾔｺﾝ	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物
GBD-TV2		車 体 の 形 状	ﾊﾝ	ﾊﾝ	ﾊﾝ
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.220	1.220	
-	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.455	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480	
		後軸重	440	450	
		計	910	930	
軽 (4輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	670	
後軸重		710	720		
計		1,370	1,380	1,390	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TV2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	73	73	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15+11 ﾎﾞﾙﾄ	CO(g/km)	4.02	4.02
			HC(g/km)	-	-
			NMHC(g/km)	0.025	0.025
			NOx(g/km)	0.025	0.025
			PM(g/km)	-	-
		11 ﾎﾞﾙﾄ	CO (g/ﾃｽﾄ)	-	-
			HC (g/ﾃｽﾄ)	-	-
NMHC (g/ﾃｽﾄ)			-	-	
NOx (g/ﾃｽﾄ)			-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	燃費消費率(10-15)Qm/L	15.4	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1007	1008	1009	
15195	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2 ^ノ タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] ABS エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2 ^ノ タ セレクトイフ [*] 4WD 両開	5ト ^ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2 ^ノ タ セレクトイフ [*] 4WD エアコン 両開	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
GBD-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.220	1.220	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455	
-	車 両 (kg)	前軸重	480	470	
重 量		後軸重	450	430	
		計	930	900	
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg)	前軸重	670	660	
ガソリン		後軸重	720	710	
原 動 機 の 型 式			計	1,390	1,360
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
EN07	加速 (dB)	73	74	74	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス	10・ 15・ 11モ ード	CO (g/km)	4.02	4.02
			HC (g/km)	-	-
			NMHC (g/km)	0.025	0.025
			NOx (g/km)	0.025	0.025
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	重 量	11モ ード	CO (g/テスト)	-	-
			HC (g/テスト)	-	-
			NMHC (g/テスト)	-	-
			NOx (g/テスト)	-	-
燃費消費率(10-15) (km/L)		15.4	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	1010	1011	1012	
15195	仕 様	5ﾄﾞﾌﾞ ﾊﾞﾙﾌ VB-U-CLEAN 2ﾊｰﾀﾞ ﾚｸﾃﾃﾞｨﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｱﾔｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌﾞ ﾊﾞﾙﾌ VB-U-CLEAN 2ﾊｰﾀﾞ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD SAT 両開	5ﾄﾞﾌﾞ ﾊﾞﾙﾌ VB-U-CLEAN 2ﾊｰﾀﾞ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD SAT ｱﾔｺﾝ 両開	
指 定 年 月 日		通 称 名	サンハー	サンパー	サンハー
平成17年09月12日		用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
-		車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スハル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
GBD-TV2		高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スハル		荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
TV2	幅		1.320	1.320	
車 体 の 名 称	高 さ		1.220	1.220	
/	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470	
		後軸重	440	440	
		計	910	920	
-	乗車定員 (人)	2	2	2	
自 動 車 の 種 別	最大積載量 (kg)	350	350	350	
軽 (4 輪)	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660	
燃 料 の 種 類		後軸重	710	720	
ガソリン		計	1,370	1,380	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TV2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
原動機の型式の打刻様式		加速 (dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・ 15 + 11 モ ー ト ド	CO (g/km)	4.02	4.02
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	-	-
			NMHC (g/km)	0.025	0.025
			NOx (g/km)	0.025	0.025
クラックケース上面			PM (g/km)	-	-
量		11 モ ー ト ド	CO (g/テスト)	-	-
			HC (g/テスト)	-	-
			NMHC (g/テスト)	-	-
NOx (g/テスト)	-		-		
	燃費消費率 (10・15 (km/L))	16.6	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		1013	1014	1015
15195	仕 様	5ト ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2ノータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン 両開		5ト ア ハイルーフ VB-U-CLEAN 2ノータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン 両開	5ト ア ハイルーフ VB-CLEAN 4ノータ セレクトイフ 4WD
指 定 年 月 日		サンハー		サンハー	サンハー
平成17年09月12日		貨物		貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日		バン		バン	バン
-		-		-	-
車 名 及 び 型 式		3.395		3.395	3.395
スバル		1.475		1.475	1.475
GBD-TV2		1.905		1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式		1.885		1.885	1.885
スハル		1.770		1.770	1.845(1.015)
TV2	1.320		1.320	1.320(1.340)	
車 体 の 名 称	1.220		1.220	1.220(1.200)	
/	0.455		0.455	0.485(0.075)	
製作者等の氏名又は名称	480		480	460	
富士重工工業株式会社	450		450	440	
-	930		930	900	
自 動 車 の 種 別	2		2	2(4)	
軽(4輪)	350		350	350(250)	
燃 料 の 種 類	670		670	655(625)	
ガソリン	720		720	705(745)	
原 動 機 の 型 式	1,390		1,390	1,360(1,370)	
EN07	46(測定値)		46(測定値)	46(測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	46(測定値)		46(測定値)	46(測定値)	
0.658(L)	2D-2D		2D-2D	2D(S)-2D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	-		-	-	
TV2-001301	35/6,400(ネット)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	58/3,200(ネット)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	
右側フレーム外側面中央	H12年騒音規制		H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式	90/4,800		90/4,800	90/4,800	
EN07	69(50)		69(50)	69(50)	
原動機の型式の打刻位置	73		73	74	
クランクケース上面	4.02		4.02	4.02	
	-		-	-	
	0.025		0.025	0.025	
	0.025		0.025	0.025	
	-		-	-	
	-		-	-	
	-		-	-	
	-		-	-	
	15.4		15.4	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	1016	1017	1018	
15195	仕 様	5ト ア ハイブリッド VB-CLEAN 4ノタ セレクティブ 4WD パワーステアリング*	5ト ア ハイブリッド VB-CLEAN 4ノタ セレクティブ 4WD エアコン	5ト ア ハイブリッド VB-CLEAN 4ノタ セレクティブ 4WD パワーステアリング エアコン	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-					
車 名 及 び 型 式					
スバル					
GBD-TV2					
車 台 の 名 称 及 び 型 式					
スバル					
TV2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物	
	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
	車 体 の 型 式	-	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
-	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	460	
		後軸重	440	450	
		計	900	910	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655 (625)	655 (625)	
後軸重		705 (745)	715 (755)		
計		1,360 (1,370)	1,370 (1,380)		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07	総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)				
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・ 15 + 11 モ ー ド	CO (g/km)	4.02	4.02
HC (g/km)			-	-	
NMHC (g/km)			0.025	0.025	
NOx (g/km)			0.025	0.025	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モ ー ド	PM (g/km)	-	-
			CO (g/テスト)	-	-
			HC (g/テスト)	-	-
			NMHC (g/テスト)	-	-
クランクケース上面		NOx (g/テスト)	-	-	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.6	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1019	1020	1021	
15195	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4ノ ^タ セレクトイブ ^{4WD} パ ^ワ ーステアリン ^ク ABS エコ ^ン	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4ノ ^タ フルタイム ^{4WD} 3AT	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4ノ ^タ フルタイム ^{4WD} 3AT パ ^ワ ーステアリン ^ク	
指 定 年 月 日					
平成17年09月12日					
変 更 承 認 年 月 日					
-	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
GBD-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	460	
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	450	
		計	920	910	
軽(4輪)	乗車定員(人)	2(4)	2(4)	2(4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)	350(250)	350(250)	350(250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665(635)	655(625)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	715(755)	715(755)	
		計	1,380(1,390)	1,370(1,380)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46(測定値)	46(測定値)	
0.658(L)	車 輪 配 列	2D(S)-2D	2D-2D	2D-2D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (^G 詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・ 15+ 11 モ ー ド	CO(g/km)	4.02	4.02
HC(g/km)			-	-	
NMHC(g/km)			0.025	0.025	
NOx(g/km)			0.025	0.025	
PM(g/km)			-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モ ー ド	CO(g/テスト)	-	-
			HC(g/テスト)	-	-
			NMHC(g/テスト)	-	-
NOx(g/テスト)	-		-		
クランクケース上面	燃費消費率(10-15km/L)	16.6	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1022		1023		1024	
15195	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT エアコン		5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリン ^ク エアコン		5ト ^ア ハイルーフ VB-CLEAN 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリン ^ク ABS エアコン	
指 定 年 月 日		サンハー		サンハー		サンハー	
平成17年09月12日		貨物		貨物		貨物	
変 更 承 認 年 月 日		バン		バン		バン	
-		-		-		-	
車 名 及 び 型 式		3.395		3.395		3.395	
スハル		1.475		1.475		1.475	
GBD-TV2		1.905		1.905		1.905	
車 台 の 名 称 及 び 型 式		1.885		1.885		1.885	
スハル		1.845(1.015)		1.845(1.015)		1.845(1.015)	
TV2		1.320(1.340)		1.320(1.340)		1.320(1.340)	
車 体 の 名 称		1.220(1.200)		1.220(1.200)		1.220(1.200)	
/		0.485(0.075)		0.485(0.075)		0.485(0.075)	
製作者等の氏名又は名称	460		460		470		
富士重工株式会社	460		460		460		
-	920		920		930		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)		2(4)		2(4)		
軽(4輪)	最大積載量 (kg)		350(250)		350(250)		
燃 料 の 種 類	ガソリン		ガソリン		ガソリン		
原 動 機 の 型 式	EN07		EN07		EN07		
総排気量(L)又は定格出力(kW)	0.658 (L)		0.658 (L)		0.658 (L)		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	TV2-001301		TV2-001301		TV2-001301		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		右側フレーム外側面中央		
騒 音	規格区分		H12年騒音規制		H12年騒音規制		
排 出 ガ ス 重 量	近接(dB/rpm)		90/4,800		90/4,800		
	定常(dB(km/h))		69(50)		69(50)		
	加速(dB)		73		73		
燃 費	CO(g/km)		4.02		4.02		
	HC(g/km)		-		-		
	NMHC(g/km)		0.025		0.025		
	NOx(g/km)		0.025		0.025		
	PM(g/km)		-		-		
燃 費	CO (g/テスト)		-		-		
	HC (g/テスト)		-		-		
	NMHC (g/テスト)		-		-		
	NOx (g/テスト)		-		-		
燃費消費率(10-15)(km/L)	15.4		15.4		15.4		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1025	1026	1027
15195	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾏｲﾝｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾚｸﾃｨﾌﾞ 4WD ｴｺﾓﾝ
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日				
変 更 承 認 年 月 日				
-				
車 名 及 び 型 式				
ｽﾊﾞﾙ				
GBD-TV2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
ｽﾊﾞﾙ				
TV2				
車 体 の 名 称	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
／	用 途	貨物	貨物	貨物
	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
	車 体 の 型 式	-	-	-
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1 845(1.015)	1 845(1.015)
		幅	1 320(1.340)	1 320(1.340)
		高 さ	1 220(1.200)	1 220(1.200)
-	荷台オフセット(m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	460
		後軸重	440	450
		計	900	910
	乗車定員(人)		2(4)	2(4)
	最大積載量(kg)		350(250)	350(250)
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655(625)	655(625)
		後軸重	705(745)	715(755)
		計	1,360(1,370)	1,370(1,380)
	最大安定傾斜角度	左	46(測定値)	46(測定値)
		右	46(測定値)	46(測定値)
ガソリン	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	10 + 15 + 11 モ ー ト	CO(g/km)	4.02
			HC(g/km)	-
			NMHC(g/km)	0.025
			NOx(g/km)	0.025
			PM(g/km)	-
		11 モ ー ト	CO(g/テスト)	-
			HC(g/テスト)	-
			NMHC(g/テスト)	-
			NOx(g/テスト)	-
			燃費消費率(10-15)(km/L)	16.6
			16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		1028	1029	1030	
15195	仕 様		5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ｾﾚｸﾁﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｱﾔｺﾝ	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ｾﾚｸﾁﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｱﾔｺﾝ	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S-CLEAN 4ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT	
指 定 年 月 日			サンバー	サンバー	サンバー	
平成17年09月12日			用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日			車 体 の 形 状	バン	バン	バン
-			車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
スハル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
GBD-TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
スハル	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
TV2		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
車 体 の 名 称		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
/	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480	470	
		後軸重	450	450	450	
		計	920	930	920	
-	乗車定員 (人)		2 (4)	2 (4)	2 (4)	
自 動 車 の 種 別	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	350 (250)	
軽 (4 輪)	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665 (635)	675 (645)	665 (635)	
燃 料 の 種 類		後軸重	715 (755)	715 (755)	715 (755)	
ガソリン		計	1,380 (1,390)	1,390 (1,400)	1,380 (1,390)	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	74	74	73	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	10・15 + 11 モ ー ド	CO (g/km)	4.02	4.02	
クランクケース上面			HC (g/km)	-	-	-
			NMHC (g/km)	0.025	0.025	0.025
			NOx (g/km)	0.025	0.025	0.025
			PM (g/km)	-	-	-
11 モ ー ド		CO (g/テスト)	-	-	-	
		HC (g/テスト)	-	-	-	
		NMHC (g/テスト)	-	-	-	
		NOx (g/テスト)	-	-	-	
燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.6		16.6	15.4		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	1031	1032	1033
15195	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ VB-S-CLEAN 4 ^ノ タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング*	5ト ^ア ハイムーフ VB-S-CLEAN 4 ^ノ タ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト ^ア ハイムーフ VB-S-CLEAN 4 ^ノ タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
変 更 承 認 年 月 日	用 途	貨物	貨物	貨物
-	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 名 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スハル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
GBD-TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 台 の 名 称 及 び 型 式	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
スハル	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
TV2	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ 1.845(1.015)	1.845(1.015)	1.845(1.015)
車 体 の 名 称		幅 1.320(1.340)	1.320(1.340)	1.320(1.340)
/		高 さ 1.220(1.200)	1.220(1.200)	1.220(1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重 470	470	470
-		後軸重 450	460	460
自 動 車 の 種 別		計 920	930	930
軽(4輪)	乗車定員(人)	2(4)	2(4)	2(4)
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)	350(250)	350(250)	350(250)
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重 665(635)	665(635)	665(635)
原 動 機 の 型 式		後軸重 715(755)	725(765)	725(765)
EN07		計 1,380(1,390)	1,390(1,400)	1,390(1,400)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)
0.658(L)		右 46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D-2D
TV2-001301	旅客運送事業用適否 (※緑印説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分 H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接(dB/rpm) 90/4,800	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		定常(dB(km/h)) 69(50)	69(50)	69(50)
クランクケース上面		加速(dB) 73	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km) 4.02	4.02	4.02
		HC(g/km) -	-	-
		NMHC(g/km) 0.025	0.025	0.025
		NOx(g/km) 0.025	0.025	0.025
		PM(g/km) -	-	-
		CO(g/テスト) -	-	-
		HC(g/テスト) -	-	-
		NMHC(g/テスト) -	-	-
	NOx(g/テスト) -	-	-	-
	燃費消費率(10・15)ℓ/km	15.4	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	15195	類 別 区 分 番 号	1034		
指 定 年 月 日	平成17年09月12日	仕 様	5ドア ハイルーフ VB-S-CLEAN 4ノーマル フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン		
変 更 承 認 年 月 日	-	通 称 名	サンハー		
車 名 及 び 型 式	スバル	用 途	貨物		
GBD-TV2		車 体 の 形 状	バン		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	スバル	車 体 の 型 式	-		
TV2		長 さ (m)	3.395		
車 体 の 名 称	/	幅 (m)	1.475		
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社	高 さ (m)	1.905		
-		軸 距 (m)	1.885		
自 動 車 の 種 別	軽 (4 輪)	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.845 (1.015) 幅 1.320 (1.340) 高 さ 1.220 (1.200)		
燃 料 の 種 類	ガソリン	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)		
原 動 機 の 型 式	EN07	車 両 重 量 (kg)	前軸重 480 後軸重 460 計 940		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	0.658 (L)	乗車定員 (人)	2 (4)		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	TV2-001301	最大積載量 (kg)	350 (250)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	右側フレーム外側面中央	車 両 重 量 (kg)	前軸重 675 (645) 後軸重 725 (765) 計 1,400 (1,410)		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 46 (測定値) 右 46 (測定値)		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	クランクケース上面	車 輪 配 列	2 D - 2 D		
		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-		
		最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)		
		最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)		
		騒 音	規制区分 H12年騒音規制 近接 (dB/rpm) 90/4,800 定常 (dB (km/h)) 69 (50) 加速 (dB) 73		
		排 出 ガ ス 重 量	10・15モード CO (g/km) 4.02 HC (g/km) - NMHC (g/km) 0.025 NOx (g/km) 0.025 PM (g/km) - 11モード CO (g/テスト) - HC (g/テスト) - NMHC (g/テスト) - NOx (g/テスト) -		
		燃費消費率 (10-15) (g/1L)	15.4		

主要諸元表

5. LE-TT1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003
11237	仕 様	標準 μ -7 TB 鳥居付	標準 μ -7 TB パワーステアリング 鳥居付	標準 μ -7 TB エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
LE-TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スハル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TT1	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
製作者等の氏名又は名称		幅	1.410	1.410
富士重工業株式会社		高 さ	0.290	0.290
-	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前軸重	400	400
軽(4輪)		後軸重	330	340
燃 料 の 種 類		計	730	740
ガソリン	乗車定員(人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式	最大積載量(kg)	350	350	350
EN07	車 両 重 量 (kg)	前軸重	580	580
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	610	620
0.658(L)		計	1,190	1,200
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49(測定値)	49(測定値)
TT1-001301		右	49(測定値)	49(測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
EN07	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G10・15モード	CO(g/km)	0.61
			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
		11モード	PM(g/km)	-
			CO(g/テスト)	17.4
			HC(g/テスト)	1.65
			NMHC(g/テスト)	-
			NOx(g/テスト)	1.05
			燃費消費率(10-15)(km/l)	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006	
11237	仕 様	標準J-7 TB パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準J-7 TB 3AT 鳥居付	標準J-7 TB 3AT パワーステアリング 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式					
スバル					
LE-TT1					
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
	-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	410	410	
		後軸重	340	350	
		計	750	760	
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	590	590	
後軸重		620	630		
計		1,210	1,220		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TT1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		加速 (dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06	
		PM (g/km)	-	-	
		クランクケース上面	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
NMHC (g/テスト)			-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		17.2	16.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2007	2008	2009
11237	仕 様	標準M-7 TB 3AT エアコン 鳥居付	標準M-7 TB 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準M-7 TC パワーステアリング 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日	通 称 名	サンバー	サンハー	サンハー
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	用 途	貨物	貨物	貨物
車 名 及 び 型 式	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
LE-TT1	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 台 の 名 称 及 び 型 式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
スバル	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
TT1	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
車 体 の 名 称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940
/		幅	1.410	1.410
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		高 さ	0.290	0.290
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
-	車 両 重 量 (kg)	前軸重	400	410
自 動 車 の 種 別		後軸重	360	330
軽 (4輪)		計	760	740
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
ガソリン	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590
EN07		後軸重	640	610
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		計	1,220	1,200
0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		右	49 (測定値)	49 (測定値)
TT1-001301	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
クランクケース上面		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	16.0	16.0	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2010		2011	2012
11237	仕 様	標準ーフ TC エアコン 鳥居付		標準ーフ TC パワーステアリン エアコン 鳥居付	標準ーフ TC パワーステアリン ABS エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式					
スバル					
LE-TT1					
車 台 の 名 称 及 び 型 式					
スバル					
TT1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物	
	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
	車 体 の 型 式	-	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
荷台オフセント (m)	0.400	0.400	0.400		
車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	420	
	後軸重	340	340	340	
	計	740	750	760	
乗車定員 (人)	2	2	2		
最大積載量 (kg)	350	350	350		
車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590	600	
	後軸重	620	620	620	
	計	1,200	1,210	1,220	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
	右	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D		
旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
	加速 (dB)	74	74	74	
排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ド	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	-
	11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.2	17.2	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2013	2014	2015
11237	仕 様	標準H-7 TC 3AT パワーステアリング 鳥居付	標準H-7 TC 3AT エコ 鳥居付	標準H-7 TC 3AT パワーステアリング エコ 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TT1				
車 体 の 名 称				
/				
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称				
富士重工業株式会社				
-				
自 動 車 の 種 別				
軽(4輪)				
燃 料 の 種 類				
ガソリン				
原 動 機 の 型 式				
EN07				
総排気量(L)又は定格出力(kW)	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長さ	幅	高さ
0.658 (L)				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式				
TT1-001301				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	荷 台 オ フ セ ャ ッ ト (m)	前 軸 重	後 軸 重	計
右側フレーム外側面中央				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式				
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 両 (kg)	前 軸 重	後 軸 重	計
クランクケース上面				
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	右	傾 斜 角 度
	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
	加 速 (dB)	73	73	73
	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61
	HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
	NMHC (g/km)	-	-	-
	NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
	PM (g/km)	-	-	-
	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
	HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)	-	-	-
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10・15) (km/L)	16.0	16.0	16.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2016	2017	2018	
11237	仕 様	標準4-7 TC 3AT パワーステアリング* ABS エアコン 鳥居付	標準4-7 TC-A 鳥居付	標準4-7 TC-A パワーステアリング* 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スハル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
LE-TT1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スハル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT1	高 さ (m)	1.815	1.775	1.775	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	410	
		後軸重	360	330	
		計	780	740	
軽 (4輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	600	580	
後軸重		640	610		
計		1,240	1,190		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TT1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	74	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
		11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4
	HC (g/テスト)		1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)		-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.0	17.2	17.2		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2019	2020	2021
11237	仕 様	標準 ^{ルーフ} TC-A エアコン 鳥居付	標準 ^{ルーフ} TC-A パワーステアリング [*] エアコン 鳥居付	標準 ^{ルーフ} TC-A パワーステアリング [*] ABS エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバー	キャブオーバー	キャブオーバー	
LE-TT1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT1	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	
		後軸重	340	340	
		計	740	750	
軽(4輪)	乗車定員(人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590	
後軸重		620	620		
計		1,200	1,210		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49(測定値)	49(測定値)	
		右	49(測定値)	49(測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658(L)	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	
TT1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	74	
右側フレーム外側面中央	排 出 ガ ス 量	G10・15 モード	CO(g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
		11 モード	CO(g/テスト)	17.4	17.4
HC(g/テスト)			1.65	1.65	
NMHC(g/テスト)			-	-	
NOx(g/テスト)			1.05	1.05	
燃費消費率(10-15)km/L			17.2	17.2	
EN07	原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	クランクケース上面			

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2022		2023		2024			
11237	仕 様	ハイブリッド TC-C		ハイブリッド TC-C ABS		ハイブリッド TC-C エコン			
指 定 年 月 日									
平成13年12月13日									
変 更 承 認 年 月 日									
平成17年09月12日									
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー		サンバー		サンバー		
スバル	用 途		貨物		貨物		貨物		
LE-TT1	車 体 の 形 状		キャブオーバ		キャブオーバ		キャブオーバ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-		-		-		
スバル	長 さ (m)		3.395		3.395		3.395		
TT1	幅 (m)		1.475		1.475		1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.860		1.860		1.860		
/	軸 距 (m)		1.885		1.885		1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940		1.940		1.940		
		幅	1.410		1.410		1.410		
		高 さ	0.290		0.290		0.290		
-	荷台オフセット (m)		0.400		0.400		0.400		
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400		400		400		
		後軸重	350		350		360		
		計	750		750		760		
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2		2		2		
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350		350		350		
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580		580		580		
原 動 機 の 型 式		後軸重	630		630		640		
		計	1,210		1,210		1,220		
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)		47 (測定値)		47 (測定値)		
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	47 (測定値)		47 (測定値)		47 (測定値)		
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 - 2 D		2 - 2 D		2 - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-		-		-		
TT1-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)		35/6,400 (ネット)		35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制		H12年騒音規制		H12年騒音規制		
原動機の型式の打刻様式 EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800		90/4,800		90/4,800		
		定常 (dB (km/h))	69 (50)		69 (50)		69 (50)		
		加速 (dB)	74		74		74		
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 カ ー ド	G	CO (g/km)	0.61		0.61		0.61	
		10	HC (g/km)	0.06		0.06		0.06	
		15	NMHC (g/km)	-		-		-	
		モーター	NOx (g/km)	0.06		0.06		0.06	
		ス	PM (g/km)	-		-		-	
	重 量	11	CO (g/テスト)	17.4		17.4		17.4	
		モーター	HC (g/テスト)	1.65		1.65		1.65	
量		NMHC (g/テスト)	-		-		-		
		NOx (g/テスト)	1.05		1.05		1.05		
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		17.2		17.2		17.2		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2025	2026	2027	
11237	仕 様		ハイルーフ TC-C ABS エアコノ	ハイルーフ TC-C パワーステアリンク エアコノ	ハイルーフ TC-C パワーステアリンク ABS エアコノ	
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物	
LE-TT1	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-	
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.860	1.860	1.860	
／	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	0.290	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	410	
後軸重		360	360	360		
計		760	770	770		
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	580	590	590	
ガソリン		後軸重	640	640	640	
原 動 機 の 型 式		計	1,220	1,230	1,230	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列		2－2D	2－2D	2－2D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT1-001301	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)	
EN07		加速(dB)	74	74	74	
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト	CO(g/km)	0.61	0.61	0.61
			HC(g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-	-
	11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
		燃費消費率(10-15)(km/L)	17.2	17.2	17.2	
クランクケース上面						

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2028	2029	2030	
11237	仕 様	ハイブリッド TCハイブリッド	ハイブリッド TCハイブリッド ABS	ハイブリッド TCハイブリッド エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
	荷台オフセット(m)		0.400	0.400	
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	400	
後軸重		350	350		
計		750	760		
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2	2		
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)	350	350		
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	580	
ガソリン		後軸重	630	640	
原 動 機 の 型 式		計	1,210	1,220	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-		
TT1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モーター	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
クランクケース上面		11 モーター	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
燃費消費率(10-15) (km/L)		17.2	17.2		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2031	2032	2033
11237	仕 様		ハイルーフ TCハイルーフ ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ パワーステアリング エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ パワーステアリング ABS エアコン
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンハー	サンハー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TT1	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TT1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.860	1.860	1.860
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
-	荷台オフセット(m)		0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410	410
		後軸重	360	360	360
		計	760	770	770
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590	590
後軸重		640	640	640	
計		1,220	1,230	1,230	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
EN07	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
TT1-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74	74
原動機の型式の打刻様式 EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト 11 モ ー ト	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
NOx (g/km)			0.06	0.06	
PM (g/km)			-	-	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)		17.2	17.2	17.2

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036
11237	仕 様	ハイパー TCハイパー 3AT	ハイパー TCハイパー 3AT ABS	ハイパー TCハイパー 3AT エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TT1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
製作者等の氏名又は名称	車 体 の 型 式	-	-	-
富士重工株式会社	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
-	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
自 動 車 の 種 別	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
軽 (4 輪)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
燃 料 の 種 類	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
ガソリン		幅	1.410	1.410
原 動 機 の 型 式		高 さ	0.290	0.290
EN07	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	400
0 658 (L)		後軸重	370	380
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	770	780
TT1-001301	乗車定員 (人)	2	2	2
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大積載量 (kg)	350	350	350
右側フレーム外側面中央	車 両 (kg) 総 重量	前軸重	580	580
原動機の型式の打刻様式		後軸重	650	660
EN07		計	1,230	1,240
原動機の型式の打刻位置	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
クランクケース上面		右	47 (測定値)	47 (測定値)
	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10-15) (g/l)	16.0	16.0	16.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2037	2038	2039
11237	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ 3AT ABS パワーステアリング エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ 3AT パワーステアリング エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ 3AT パワーステアリング ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
／	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
富士重工株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
自 動 車 の 種 別		幅	1.410	1.410
軽 (4輪)		高 さ	0.290	0.290
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410
原 動 機 の 型 式		後軸重	380	380
EN07		計	780	790
総排気量(L)又は定格出力(kW)	乗車定員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	580	590
TT1-001301		後軸重	660	660
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,240	1,250
右側フレーム外側面中央	騒 音	最大安定傾斜角度 左	47 (測定値)	47 (測定値)
原動機の型式の打刻様式		傾斜角度 右	47 (測定値)	47 (測定値)
EN07		車 輪 配 列	2-2D	2-2D
原動機の型式の打刻位置		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-
クランクケース上面	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
	11 モーター	CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15km/L)	16.0	16.0	16.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2040	2041	2042
11237	仕 様	ハイブリッド TC-C SC ABS エアコン	ハイブリッド TC-C SC ABS エアコン	ハイブリッド TC-C SC パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
自動車の種別		幅	1.410	1.410
軽 (4輪)		高 さ	0.290	0.290
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	400	410
原 動 機 の 型 式		後軸重	370	370
EN07		計	770	780
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	乗車定員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350	350	350
車台番号の打刻様式	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	580	590
TT1-001301		後軸重	650	650
車台番号の打刻位置		計	1,230	1,240
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
原動機の型式の打刻様式		右	47 (測定値)	47 (測定値)
EN07				
原動機の型式の打刻位置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
クランクケース上面	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
			燃費消費率 (l/100km)	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2043	2044	2045
11237	仕 様	ハイルーフ TC-C SC ベアーステアリング ABS エアコン	ハイルーフ TC-C SC 3AT エアコン	ハイルーフ TC-C SC 3AT ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT1	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	410	400	
後軸重		370	390		
計		780	790		
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)		2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	590	580	
ガソリン		後軸重	650	670	
原 動 機 の 型 式		計	1,240	1,250	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
右		47 (測定値)	47 (測定値)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2－2 D	2－2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
TT1-001301	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	74	74	
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率 (10・15) (km/L)		17.0	15.8	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047	
11237				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル		ハイブリッド TC-C SC 3AT パワーステアリング エアコン	ハイブリッド TC-C SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン	
LE-TT1	通 称 名	サンバー	サンバー	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーハ	キャブオーハ	
TT1	車 体 の 型 式	-	-	
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	
/	幅 (m)	1.475	1.475	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.860	1.860	
-	軸 距 (m)	1.885	1.885	
目 動 車 の 種 別	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	
軽 (4 輪)		幅	1.410	
燃 料 の 種 類		高 さ	0.290	
ガソリン	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	410	
EN07		後軸重	390	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		計	800	
0.658 (L)	乗車定員 (人)	2	2	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大積載量 (kg)	350	350	
TT1-001301	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	590	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		後軸重	670	
右側フレーム外側面中央		計	1,260	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	
EN07		右	47 (測定値)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	
クランクケース上面	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	
	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	
		近接 (dB/rpm)	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	
		加速 (dB)	74	
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	
		HC (g/km)	0.06	
		NMHC (g/km)	-	
		NOx (g/km)	0.06	
		PM (g/km)	-	
		CO (g/テスト)	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.8	15.8	

主要諸元表

6. LE-TT2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003	
11238	仕 様	標準ルーフ TB セレクトィブ 4WD 鳥居付	標準ルーフ TB セレクトィブ 4WD パワーステアリング 鳥居付	標準ルーフ TB セレクトィブ 4WD エコノ 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンハー	サンハー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーハ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	
後軸重		350	360		
計		780	790		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	610	
ガソリン		後軸重	630	640	
原 動 機 の 型 式		計	1,240	1,250	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TT2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB (km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面		11 モ ー ト 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
	NMHC (g/テスト)		-	-	
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)	17.0	17.0	17.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006		
11238	仕 様	標準ルーフ TB セレティフ 4WD パワーステアリング* エアコン 鳥居付	標準ルーフ TB フルタイム4WD 3AT 鳥居付	標準ルーフ TB フルタイム4WD 3AT パワーステアリング 鳥居付		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日	通 称 名	サンハー	サンバー	サンバー		
車 名 及 び 型 式						
スバル						
LE-TT2						
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物		
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーハ	キャブオーバ	キャブオーハ		
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-		
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815		
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940		
		幅	1.410	1.410		
		高 さ	0.290	0.290		
	-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440		
		後軸重	360	360		
		計	800	800		
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2		
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350		
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	610	620	
		後軸重	640	640	640	
原 動 機 の 型 式		計	1,260	1,250	1,260	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)	
右		49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
0 658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	74	73	73	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
		11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-	-
			NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
燃費消費率 (10・15) (km/L)		17.0	15.8	15.8		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2007	2008	2009
11238	仕 様	標準7 TB フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準7 TB フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準7 TC セレクトイフ4WD パワーステアリング 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式					
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440	
		後軸重	370	350	
		計	800	790	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	620	
後軸重		650	630		
計		1,260	1,270		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
EN07		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0 658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	73	74	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト ー ス	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
		11 モ ー ト ー ス	CO (g/テスト)	17.4	17.4
HC (g/テスト)	1.65		1.65		
NMHC (g/テスト)	-		-		
NOx (g/テスト)	1.05		1.05		
燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.8		15.8	17.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2010		2011		2012		
11238	仕 様	標準4-7 TC セレクトイブ 4WD エアコン 鳥居付		標準4-7 TC セレクトイブ 4WD パワーステアリング エアコン 鳥居付		標準4-7 TC セレクトイブ 4WD パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付		
指 定 年 月 日								
平成13年12月13日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成17年09月12日								
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー		サンバー		サンバー		
スバル	用 途	貨物		貨物		貨物		
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ		キャブオーバ		キャブオーバ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-		-		-		
スバル	長 さ (m)	3.395		3.395		3.395		
TT2	幅 (m)	1.475		1.475		1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.815		1.815		1.815		
/	軸 距 (m)	1.885		1.885		1.885		
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940		1.940		1.940	
		幅	1.410		1.410		1.410	
		高 さ	0.290		0.290		0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400		0.400		0.400		
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430		440		450	
後軸重		360		360		360		
計		790		800		810		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2		2		2		
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)	350		350		350		
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610		620		630	
ガソリン		後軸重	640		640		640	
原 動 機 の 型 式		計	1,250		1,260		1,270	
	EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)		49 (測定値)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	右		49 (測定値)		49 (測定値)			
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D		2 D (S) - 2 D		2 D (S) - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-		-		-		
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)		35/6,400 (ネット)		35/6,400 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制		H12年騒音規制		H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800		90/4,800		90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)		69 (50)		69 (50)	
		加速 (dB)	74		74		74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61		0.61		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06		0.06		
			NMHC (g/km)	-		-		
			NOx (g/km)	0.06		0.06		
			PM (g/km)	-		-		
クランクケース上面		11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4		17.4		
			HC (g/テスト)	1.65		1.65		
	NMHC (g/テスト)		-		-			
		NOx (g/テスト)	1.05		1.05			
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.0		17.0		17.0		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2013	2014	2015	
11238	仕 様	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT パワーステアリング 鳥居付	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準ルーフ TC フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバー	キャブオーバー	キャブオーバー	
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)	1.815	1.815	1.815	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440	
自 動 車 の 種 別		後軸重	360	370	
		計	800	810	
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	620	
原 動 機 の 型 式		後軸重	640	650	
		計	1,260	1,270	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	2D-2D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モーター	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
		11 モーター	CO (g/テスト)	17.4	17.4
HC (g/テスト)	1.65		1.65		
NMHC (g/テスト)	-		-		
NOx (g/テスト)	1.05		1.05		
クランクケース上面	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.8	15.8	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	号	類 別 区 分 番 号	2016	2017	2018
11238		仕 様	標準4-7 TC フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン 鳥居付	標準4-7 TC セレグティブ*4WD SC パワーステアリング* エアコン 鳥居付	標準4-7 TC セレグティブ*4WD SC パワーステアリング* ABS エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スハル		用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2		車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーハ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スハル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称		高 さ (m)	1.815	1.815	1.815
/		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
富士重工工業株式会社		荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400
-	車 両 (kg)	前軸重	450	430	440
重 量		後軸重	370	380	380
		計	820	810	820
自 動 車 の 種 別		乗車定員 (人)	2	2	2
軽 (4輪)		最大積載量 (kg)	350	350	350
燃 料 の 種 類		車 両 (kg)	前軸重	630	620
ガソリン			後軸重	650	660
			計	1,280	1,270
原 動 機 の 型 式		最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
EN07			右	49 (測定値)	49 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
TT2-001301		最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央			近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,500
原動機の型式の打刻様式			定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
EN07			加速 (dB)	73	74
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		11 モード	PM (g/km)	-	-
			CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
クランクケース上面		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
		燃費消費率(10-15) (km/L)	15.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2019	2020	2021
11238	仕 様	標準4-7 TC 7速4WD SC 3AT パワーステアリング* エアコン 鳥居付	標準4-7 TC 7速4WD SC 3AT パワーステアリング* ABS エアコン 鳥居付	標準4-7 TC-A 7速4WD 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TT2	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.815	1.815	1.775
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440	430
		後軸重	390	390	350
		計	820	830	780
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	620	610
後軸重		670	670	630	
計		1,280	1,290	1,240	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)	49 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (※詳細説明)		-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
EN07		加速 (dB)	74	74	74
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
11 モ ー ド	重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率 (10-15) (km/L)			15.6	15.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類別 区 分 番 号	2022	2023	2024				
11238	仕 様	標準J-7 TC-A セレクティブ ⁺ 4WD パワーステアリング ⁺ 鳥居付	標準J-7 TC-A セレクティブ ⁺ 4WD エアコン 鳥居付	標準J-7 TC-A セレクティブ ⁺ 4WD ABS エアコン 鳥居付				
指 定 年 月 日								
平成13年12月13日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成17年09月12日								
車 名 及 び 型 式					通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル					用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2					車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式					車 体 の 型 式	-	-	-
スバル					長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475				
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775				
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885				
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940				
		幅	1.410	1.410				
		高 さ	0.290	0.290				
富士重工株式会社	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400				
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440				
後軸重		350	360					
計		790	800					
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2				
軽 (4輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350				
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620				
ガソリン		後軸重	630	640				
原 動 機 の 型 式		計	1,250	1,260				
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)				
		右	49 (測定値)	49 (測定値)				
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D				
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)				
TT2-001301	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制				
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)				
		加速(dB)	74	74				
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モー ト	CO(g/km)	0.61	0.61			
HC(g/km)			0.06	0.06				
NMHC(g/km)			-	-				
NOx(g/km)			0.06	0.06				
PM(g/km)			-	-				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4			
			HC (g/テスト)	1.65	1.65			
			NMHC (g/テスト)	-	-			
			NOx (g/テスト)	1.05	1.05			
クランクケース上面		燃費消費率(10・15)(km/L)	17.0	17.0	17.0			

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2025	2026	2027
11238	仕 様	標準ﾎｰﾌ TC-A セレクトｲﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾀﾞｲﾚｸｼｮﾝ ｱﾌﾞｺﾝ 鳥居付	標準ﾎｰﾌ TC-A セレクトｲﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾀﾞｲﾚｸｼｮﾝ ABS ｱﾌﾞｺﾝ 鳥居付	標準ﾎｰﾌ TC-A ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンﾊｰ	サンﾊｰ	サンﾊｰ
車 名 及 び 型 式				
ｽﾊﾞﾙ				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
ｽﾊﾞﾙ				
TT2				
車 体 の 名 称				
/				
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称				
富士重工業株式会社				
-				
自 動 車 の 種 別				
軽(4輪)				
燃 料 の 種 類				
ガソリン				
原 動 機 の 型 式				
EN07				
総排気量(L)又は定格出力(kW)				
0.658 (L)				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
TT2-001301				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置				
右側フレーム外側面中央				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規 制 区 分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置				
クランクケース上面				
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
	排 出 ガ ス 重 量	HC (g/km)	0.06	0.06
	排 出 ガ ス 重 量	NMHC (g/km)	-	-
	排 出 ガ ス 重 量	NOx (g/km)	0.06	0.06
	排 出 ガ ス 重 量	PM (g/km)	-	-
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
	排 出 ガ ス 重 量	HC (g/テスト)	1.65	1.65
	排 出 ガ ス 重 量	NMHC (g/テスト)	-	-
	排 出 ガ ス 重 量	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
燃費消費率(10・15) (km/L)		17.0	17.0	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2028	2029	2030		
11238	仕 様	標準7 TC-A フルタイム4WD 3AT パワーステアリング 鳥居付	標準7 TC-A フルタイム4WD 3AT エアコン 鳥居付	標準7 TC-A フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物		
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775		
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940		
		幅	1.410	1.410		
		高 さ	0.290	0.290		
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400		
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	440		
		後軸重	360	370		
		計	800	810		
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2		
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350		
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620		
後軸重		640	650			
計		1,260	1,270			
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)		
EN07		右	49 (測定値)	49 (測定値)		
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D		
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制		
右側フレーム外側面中央	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)		
EN07	加速 (dB)	73	73	73		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
	11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	-	
NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05			
燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.8	15.8	15.8			

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2031	2032	2033	
11238	仕 様	標準47 TC-A セレクトイフ 4WD SC 鳥居付	標準47 TC-A セレクトイフ 4WD SC エアコン 鳥居付	標準47 TC-A セレクトイフ 4WD SC パワーステアリング エアコン 鳥居付	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	430	
		後軸重	370	380	
		計	790	810	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	600	610	
原 動 機 の 型 式		後軸重	650	660	
		計	1,250	1,260	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	49 (測定値)	49 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
HC (g/テスト)		1.65	1.65		
NMHC (g/テスト)		-	-		
NOx (g/テスト)		1.05	1.05		
クランクケース上面	燃費消費率 (l/10・15 km/l)		16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036
11238	仕 様	標準A-7 TC-A セクティア [®] 4WD SC パワーステアリング [®] ABS エアコン 鳥居付	標準A-7 TC-A フルタイム4WD SC 3AT エアコン 鳥居付	標準A-7 TC-A フルタイム4WD SC 3AT エアコン 鳥居付
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TT2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
車 体 の 名 称	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
／	用 途	貨物	貨物	貨物
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
－	車 体 の 型 式	－	－	－
自 動 車 の 種 別	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
軽 (4 輪)	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
燃 料 の 種 類	高 さ (m)	1.775	1.775	1.775
ガソリン	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
原 動 機 の 型 式	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
EN07		幅	1.410	1.410
総排気量(L)又は定格出力(kW)		高 さ	0.290	0.290
0.658 (L)	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	420
TT2-001301		後軸重	380	380
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	820	810
右側フレーム外側面中央	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
EN07	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	600
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		後軸重	660	660
クランクケース上面		計	1,280	1,260
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49 (測定値)	49 (測定値)
		右	49 (測定値)	49 (測定値)
	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	－	－	－
	最高出力(kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G10・15モード	CO(g/km)	0.61
			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	－
			NOx(g/km)	0.06
			PM(g/km)	－
		11モード	CO(g/テスト)	17.4
			HC(g/テスト)	1.65
			NMHC(g/テスト)	－
			NOx(g/テスト)	1.05
			燃費消費率(10-15) (km/L)	16.8
				15.6
				15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2037	2038	2039	
11238	仕 様	標準47 TC-A フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング エアコン 鳥居付	標準47 TC-A フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン 鳥居付	ハイ47 TC-C レクティブ 4WD	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)	1.775	1.775	1.860	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット(m)		0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	
		後軸重	390	360	
		計	820	790	
軽(4輪)	乗車定員(人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	610	
原 動 機 の 型 式		後軸重	670	640	
		計	1,280	1,290	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49(測定値)	49(測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	49(測定値)	47(測定値)	
0.658(L)	車 輪 配 列		2D-2D	2D(S)-2D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TT2-001301	最高出力(kW/rpm)		43/6,000(ネット)	35/6,400(ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)		74/4,000(ネット)	58/3,200(ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
EN07	加速(dB)		74	74	
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	排 出 ガ ス	10・15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61
			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
量	11 モ ー ド	CO(g/テスト)	17.4	17.4	
		HC(g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC(g/テスト)	-	-	
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率(10-15)(km/L)		15.6	15.0	17.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2040	2041	2042
11238	仕 様	ハイパー TC-C セレクトティブ 4WD ABS	ハイパー TC-C セレクトティブ 4WD エフコン	ハイパー TC-C セレクトティブ 4WD ABS エフコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット (m)		0.400	0.400
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	450
自 動 車 の 種 別		後軸重	360	360
軽 (4輪)		計	790	810
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
ガソリン	最大積載量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	630
		後軸重	640	640
		計	1,250	1,270
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	47 (測定値)	47 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
EN07		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
原動機の型式の打刻位置		加速 (dB)	74	74
クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モード	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モード	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2043	2044	2045
11238	仕 様	ハイパー TC-C セレクトイフ*4WD パワーステアリング* エアコン	ハイパー TC-C セレクトイフ*4WD パワーステアリング* ABS エアコン	ハイパー TC-C フルタイム4WD 3AT エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	用 途	貨物	貨物	貨物
車 名 及 び 型 式	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
LE-TT2	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 台 の 名 称 及 び 型 式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
スバル	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
TT2	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
車 体 の 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
/		幅	1.410	1.410
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		高 さ	0.290	0.290
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400
-	車 両 重 量 (kg)	前軸重	450	440
自 動 車 の 種 別		後軸重	360	370
軽 (4 輪)		計	810	810
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
ガソリン	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式	車 両 重 量 (kg)	前軸重	630	620
EN07		後軸重	640	650
総排気量(L)又は定格出力(kW)		計	1,270	1,270
0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		右	47 (測定値)	47 (測定値)
TT2-001301	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
右側フレーム外側面中央	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
クランクケース上面		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
	11 モーター	HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15 km/l)	17.0	17.0	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047	2048	
11238	仕 様	ハイパー TC-C フルタイム4WD 3AT ABS エアコン	ハイパー TC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン	ハイパー TC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2		車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
-	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
		後軸重	370	370	
		計	820	820	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
後軸重		650	650		
計		1,280	1,280		
原 動 機 の 型 式 EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.8	15.8	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2049	2050	2051	
11238	仕 様		ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD ABS	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD エアコン	
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途		貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーハ	キャブオーハ	
LE-TT2	車 体 の 型 式		-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)		1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)		1.860	1.860	1.860	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.410	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	0.290	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	440	
自 動 車 の 種 別		後軸重	360	360	360	
		計	790	790	800	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	610	620	
原 動 機 の 型 式		後軸重	640	640	640	
		計	1,250	1,250	1,260	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
0 658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モーター	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
		11 モーター	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
HC (g/テスト)	1.65		1.65	1.65		
NMHC (g/テスト)	-		-	-		
NOx (g/テスト)	1.05		1.05	1.05		
クランクケース上面	燃費消費率 (10・15) (km/L)		17.0	17.0	17.0	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2052	2053	2054	
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ 4WD ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ 4WD パワーステアリング エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ 4WD パワーステアリング ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式					
スハル					
LE-TT2					
車 台 の 名 称 及 び 型 式					
スバル					
TT2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物	
	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
	車 体 の 型 式	-	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290	0.290
荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400		
車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	450	
	後軸重	360	360	360	
	計	810	810	810	
乗車定員 (人)	2	2	2		
最大積載量 (kg)	350	350	350		
車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	630	
	後軸重	640	640	640	
	計	1,270	1,270	1,270	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
	右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D		
旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)		
最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)		
騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
	近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
	定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
	加速 (dB)	74	74	74	
排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61	
		HC (g/km)	0.06	0.06	
		NMHC (g/km)	-	-	
		NOx (g/km)	0.06	0.06	
		PM (g/km)	-	-	
	11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
		燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.0	17.0	17.0

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2055	2056	2057	
11238	仕 様	ハイムーフ TCハイムーフ フルタイム4WD 3AT	ハイムーフ TCハイムーフ フルタイム4WD 3AT ABS	ハイムーフ TCハイムーフ フルタイム4WD 3AT エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンハー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーハ	キャブオーバ	
LE-TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TT2	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440	
自 動 車 の 種 別		後軸重	370	370	
		計	800	810	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	620	
原 動 機 の 型 式		後軸重	650	650	
		計	1,260	1,270	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネノト)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G10・15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
クランクケース上面		11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.8	15.8	15.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2058	2059	2060
11238	仕 様	ハイブルー TCハイブルー フルタイム4WD 3AT ABS エアコン	ハイブルー TCハイブルー フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン	ハイブルー TCハイブルー フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式					
スバル					
LE-TT2					
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ	
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
	-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
		後軸重	370	370	
		計	820	820	
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)		2	2	
	最大積載量 (kg)		350	350	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
		後軸重	650	650	
計		1,280	1,280		
原 動 機 の 型 式 EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D	
0 658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モー ド	CO (g/km)	0.61	
			HC (g/km)	0.06	
			NMHC (g/km)	-	
			NOx (g/km)	0.06	
		11 モー ト	PM (g/km)	-	
			CO (g/テスト)	17.4	
			HC (g/テスト)	1.65	
			NMHC (g/テスト)	-	
燃費消費率 (10・15) (km/L)		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率		15.8	15.8		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2061	2062	2063	
11238	仕 様	ハイルーフ TC-C セレクトティブ 4WD SC	ハイルーフ TC-C セレクトティブ 4WD SC ABS	ハイルーフ TC-C セレクトティブ 4WD SC エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーハ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440	
後軸重		370	370		
計		800	810		
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	620	
ガソリン		後軸重	650	650	
原 動 機 の 型 式		計	1,260	1,270	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	
右		47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
TT2-001301	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モード	CO(g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
クラックケース上面		11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
燃費消費率(10-15)(㎖/L)	16.8	16.8	16.8		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2064	2065	2066
11238					
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンハー	サンバー	サンバー
スバル					
LE-TT2	用 途		貨物	貨物	貨物
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状		キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
スバル	車 体 の 型 式		-	-	-
TT2	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.860	1.860	1.860
/	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940
製作者等の氏名又は名称		幅	1.410	1.410	1.410
富士重工業株式会社		高 さ	0.290	0.290	0.290
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400	0.400
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	450
自 動 車 の 種 別		後軸重	370	370	370
軽 (4 輪)		計	820	820	820
燃 料 の 種 類	乗車定員 (人)		2	2	2
ガソリン	最大積載量 (kg)		350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	630
原 動 機 の 型 式		後軸重	650	650	650
EN07		計	1,280	1,280	1,280
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	90/4,500
EN07		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74	74
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
クランクケース上面			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)		16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2067	2068	2069
11238				
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様			
スバル		ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD SC	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD SC ABS	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトティブ 4WD SC エアコン
LE-TT2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
TT2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
	荷台オフセット(m)	0.400	0.400	0.400
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440
軽(4輪)		後軸重	370	370
		計	800	810
燃 料 の 種 類	乗車定員(人)	2	2	2
ガソリン	最大積載量(kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	620
EN07		後軸重	650	650
		計	1,260	1,270
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47(測定値)	47(測定値)
0.658(L)		右	47(測定値)	47(測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
TT2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最高出力(kW/rpm)	43/6,000(ネット)	43/6,000(ネット)	43/6,000(ネット)
右側フレーム外側面中央	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000(ネット)	74/4,000(ネット)	74/4,000(ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モード	CO(g/km)	0.61
クランクケース上面			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
		11 モード	PM(g/km)	-
			CO(g/テスト)	17.4
			HC(g/テスト)	1.65
			NMHC(g/テスト)	-
			NOx(g/テスト)	1.05
	燃費消費率(10・15)(km/l)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2070	2071	2072
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ [®] 4WD SC ABS エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ [®] 4WD SC パ [®] リーステアリンク [®] エアコン	ハイルーフ TCハイルーフ セレクトイフ [®] 4WD SC パ [®] リーステアリンク [®] ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TT2	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940
		幅	1.410	1.410
		高 さ	0.290	0.290
-	荷台オフセット (m)		0.400	0.400
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450
		後軸重	370	370
		計	820	820
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)		2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	車 両 (kg) 総重量	最大積載量 (kg)	350	350
		前軸重	630	630
		後軸重	650	650
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	計	1,280	1,280
		左	47 (測定値)	47 (測定値)
0.658 (L)		右	47 (測定値)	47 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TT2-001301	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
騒 音	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
燃 費 消 費 率 (10・15) (km/L)	燃 費 消 費 率 (10・15) (km/L)	NOx (g/テスト)	1.05	1.05
			16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2073	2074	2075		
11238	仕 様	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD SC 3AT	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD SC 3AT ABS	ハイルーフ TCハイルーフ フルタイム4WD SC 3AT エココン		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式						
スハル						
LE-TT2						
車 台 の 名 称 及 び 型 式						
スハル						
車 体 の 名 称	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
／	用 途	貨物	貨物	貨物		
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工株式会社	車 体 の 形 状	キャブオーバ	キャブオーバ	キャブオーバ		
	車 体 の 型 式	-	-	-		
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TT2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称 ／	高 さ (m)	1.860	1.860	1.860		
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.940	1.940	1.940	
		幅	1.410	1.410	1.410	
		高 さ	0.290	0.290	0.290	
	荷台オフセット (m)	0.400	0.400	0.400		
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	440	
		後軸重	380	380	380	
		計	810	810	820	
	乗車定員 (人)	2	2	2		
燃 料 の 種 類 ガソリン	最大積載量 (kg)	350	350	350		
原 動 機 の 型 式 EN07	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	610	620	
		後軸重	660	660	660	
		計	1,270	1,270	1,280	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
		右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	74	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
		11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-	-
			NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
			燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2076		2077		2078							
11238	仕 様	ハイムーフ TCハイムーフ フルタイム4WD SC 3AT ABS エアコン		ハイムーフ TCハイムーフ フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング エアコン		ハイムーフ TCハイムーフ フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン							
指 定 年 月 日													
平成13年12月13日													
変 更 承 認 年 月 日													
平成17年09月12日													
車 名 及 び 型 式								通 称 名		サンバー		サンバー	
スバル								用 途		貨物		貨物	
LE-TT2								車 体 の 形 状		キャブオーバ		キャブオーバ	
車 台 の 名 称 及 び 型 式								車 体 の 型 式		-		-	
スハル								長 さ (m)		3.395		3.395	
TT2	幅 (m)		1.475		1.475								
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.860		1.860								
／	軸 距 (m)		1.885		1.885								
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.940		1.940								
		幅	1.410		1.410								
		高 さ	0.290		0.290								
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.400		0.400								
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450		450								
後軸重		380		380									
計		830		830									
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)		2		2								
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350		350								
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630		630								
ガソリン		後軸重	660		660								
原 動 機 の 型 式		計	1,290		1,290								
	EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	47 (測定値)		47 (測定値)							
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	右		47 (測定値)		47 (測定値)								
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D - 2 D		2 D - 2 D								
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-		-								
TT2-001301	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)		43/6,000 (ネット)								
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)		74/4,000 (ネット)								
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制		H12年騒音規制								
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,500		90/4,500								
		定常 (dB (km/h))	69 (50)		69 (50)								
	加速 (dB)	74		74									
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61		0.61							
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06		0.06							
			NMHC (g/km)	-		-							
			NOx (g/km)	0.06		0.06							
			PM (g/km)	-		-							
クランクケース上面		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4		17.4							
			HC (g/テスト)	1.65		1.65							
			NMHC (g/テスト)	-		-							
			NOx (g/テスト)	1.05		1.05							
	燃費消費率 (10・15) (km/L)		15.0		15.0								

主要諸元表

7. LE-TV1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2001	2002	2003
11239	仕 様	パ ^ネ ルバン ハイパー VB エアコン	パ ^ネ ルバン ハイパー VB パ ^ワ ーステアリング エアコン	パ ^ネ ルバン ハイパー VB 3AT エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スハル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
LE-TV1	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スハル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV1	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.915	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
-	荷台オフセット(m)		0.410	0.410	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	420	
		後軸重	430	440	
		計	850	860	
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	600	600	
原 動 機 の 型 式		後軸重	710	720	
		計	1,310	1,320	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2－2 D	2－2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TV1-001301	最高出力(kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト	CO(g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
クランクケース上面		11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15)(㎖/l)		16.8	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006				
11239	仕 様	ﾊﾞﾈﾙﾊﾞﾝ ﾊｲﾙｰﾌ VB 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｺﾝ	ﾊﾞﾈﾙﾊﾞﾝ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U	ﾊﾞﾈﾙﾊﾞﾝ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U ｴｺﾝ				
指 定 年 月 日								
平成13年12月13日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成17年09月12日								
車 名 及 び 型 式					通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スハル					用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1					車 体 の 形 状	ﾊﾝ	ﾊﾝ	ﾊﾝ
車 台 の 名 称 及 び 型 式					車 体 の 型 式	-	-	-
スハル					長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475				
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905				
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885				
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915				
		幅	1.320	1.320				
		高 さ	1.245	1.245				
-	荷台オフセット (m)		0.410	0.410				
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	430				
		後軸重	440	430				
		計	860	860				
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)		2	2				
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350				
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	600	610				
後軸重		720	710					
計		1,320	1,310					
原 動 機 の 型 式 EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)				
		右	44 (測定値)	44 (測定値)				
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2－2 D	2－2 D				
0 658 (L)	旅客運送事業用適否 (○ 適用 △ 一部適用 × 不適用)		-	-				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)				
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制				
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)				
		加速 (dB)	73	74				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト	CO (g/km)	0.61				
			HC (g/km)	0.06				
			NMHC (g/km)	-				
			NOx (g/km)	0.06				
			PM (g/km)	-				
	11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4					
		HC (g/テスト)	1.65					
NMHC (g/テスト)		-						
NOx (g/テスト)	1.05							
燃費消費率 (10-15 km/L)	15.6		16.8	16.8				

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	2009
11239	仕 様	パネルハブ ハイルーフ VB-U パワーステアリング エアコン	パネルハブ ハイルーフ VB-U 3AT エアコン	パネルハブ ハイルーフ VB-U 3AT エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
自 動 車 の 種 別		幅	1.320	1.320
軽 (4輪)		高 さ	1.245	1.245
燃 料 の 種 類	荷 台 オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
原 動 機 の 型 式		後軸重	430	440
EN07		計	860	870
総排気量(L)又は定格出力(kW)	乗車定員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	610
TV1-001301		後軸重	710	720
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,320	1,330
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
原動機の型式の打刻様式		右	44 (測定値)	44 (測定値)
EN07	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
原動機の型式の打刻位置	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
クランクケース上面	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2010	2011	2012				
11239	仕 様	パネルバン ハイルーフ VB-U 3AT パワーステアリング* エアコン	パネルバン ハイルーフ VB-U 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	パネルバン ハイルーフ VB-U 両開				
指 定 年 月 日								
平成13年12月13日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成17年09月12日								
車 名 及 び 型 式					通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル					用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1					車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式					車 体 の 型 式	-	-	-
スバル					長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475				
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905				
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885				
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915				
		幅	1.320	1.320				
		高 さ	1.245	1.245				
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410				
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430				
後軸重		440	420					
計		880	850					
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2				
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350				
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	610				
ガソリン		後軸重	720	700				
原 動 機 の 型 式		計	1,340	1,310				
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)				
右		44 (測定値)	44 (測定値)	44 (測定値)				
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D				
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)				
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制				
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)				
		加速 (dB)	73	74				
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ト ド	CO (g/km)	0.61	0.61			
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06			
			NMHC (g/km)	-	-			
			NOx (g/km)	0.06	0.06			
			PM (g/km)	-	-			
クランクケース上面		11 モ ト ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4			
			HC (g/テスト)	1.65	1.65			
			NMHC (g/テスト)	-	-			
			NOx (g/テスト)	1.05	1.05			
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	15.6	16.8				

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2013	2014	2015	
11239	仕 様	パネハソ ハイルーフ VB-U エアコン 両開	パネハソ ハイルーフ VB-U パワーステアリング エアコン 両開	パネハソ ハイルーフ VB-U 3AT 両開		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物		
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905		
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	1.245	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)		0.410	0.410	0.410	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430	430	
後軸重		430	430	430		
計		860	860	860		
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)		350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	610	610	
ガソリン		後軸重	710	710	710	
原 動 機 の 型 式		計	1,320	1,320	1,320	
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	44 (測定値)	
		右	44 (測定値)	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	74	74	73	
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス	G 10・ 15 モ ー ト	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
	重 量	11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-	-
			NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
			燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2016	2017	2018
11239	仕 様	パネルハノン ハイルーフ VB-U 3AT エアコン 両開	パネルハノン ハイルーフ VB-U 3AT パネルステアリング エアコン 両開	パネルハノン ハイルーフ VB-U 3AT パネルステアリング ABS エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410
軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	440
燃 料 の 種 類		後軸重	440	440
ガソリン		計	870	880
原 動 機 の 型 式	乗車定員 (人)	2	2	2
EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	610	620
0.658 (L)		後軸重	720	720
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	1,330	1,340
TV1-001301	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		右	44 (測定値)	44 (測定値)
右側フレーム外側面中央	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
EN07	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73
	排 出 ガス 重 量	G10・15 モード	CO(g/km)	0.61
			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
			PM(g/km)	-
		11 モード	CO(g/テスト)	17.4
			HC(g/テスト)	1.65
			NMHC(g/テスト)	-
			NOx(g/テスト)	1.05
	燃費消費率(10・15) (km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2019	2020	2021
11239	仕 様	パネルバン ハイルーフ VC-C エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C ABS エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C パーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンハー	サンハー	サンハー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
軽(4輪)		後軸重	430	430
燃 料 の 種 類		計	860	860
ガソリン	乗車定員(人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
EN07	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	610
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	710	710
0.658 (L)		計	1,320	1,320
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
TV1-001301		右	44 (測定値)	44 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61
			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
			PM(g/km)	-
		11 モ ー ト	CO(g/テスト)	17.4
			HC(g/テスト)	1.65
			NMHC(g/テスト)	-
	量	NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10・15) (l/100km)	16.8	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2022	2023	2024
11239	仕 様	パネルハーン ハイルーフ VC-C パワーステアリング* ABS エアコン	パネルハーン ハイルーフ VC-C SC 3AT ABS エアコン	パネルハーン ハイルーフ VC-C SC 3AT ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
-	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
自 動 車 の 種 別	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915
軽 (4 輪)		幅	1.320	1.320
燃 料 の 種 類		高 さ	1.245	1.245
ガソリン	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430
EN07		後軸重	430	470
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		計	870	900
0.658 (L)	乗車定員 (人)	2	2	2
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
TV1-001301	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	610
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		後軸重	710	750
右側フレーム外側面中央		計	1,330	1,360
原動機の型式の打刻様式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
EN07		右	44 (測定値)	44 (測定値)
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,500
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
		11 モ ー ド	PM (g/km)	-
			CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	16.8	15.2	15.2

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2025	2026	2027	
11239	仕 様	パネルバン ハイルーフ VC-C SC 3AT パワーステアリング エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C SC 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5ドア ハイルーフ VB 2ノリ	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.845	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.220	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.515	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	420	
後軸重		470	410		
計		900	830		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	610	620	
ガソリン		後軸重	750	670	
原 動 機 の 型 式		計	1,360	1,290	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	44 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
クランクケース上面		11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.2	15.2	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2028	2029	2030
11239	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ VB 2シータ パ ^ラ ースア ^リ ソク ^タ エアコン	5ト ^ア ハイムーフ VB 2シータ パ ^ラ ースア ^リ ソク ^タ エアコン	5ト ^ア ハイムーフ VB 2シータ 3AT
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンハー	サンバー	サンハー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
-	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
自 動 車 の 種 別	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845	1.845
軽 (4 輪)		幅	1.320	1.320
燃 料 の 種 類		高 さ	1.220	1.220
ガソリン	荷台オフセット (m)	0.515	0.515	0.515
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	420	420
EN07		後軸重	420	420
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		計	840	840
0.658 (L)	乗車定員 (人)	2	2	2
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大積載量 (kg)	350	350	350
TV1-001301	車 両 (kg) 重 量	前軸重	620	620
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		後軸重	680	680
右側フレーム外側面中央		計	1,300	1,310
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
クランクケース上面	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10-15) (km/l)	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2031	2032	2033
11239	仕 様		5ト ^ア ハイブルー VB 2ノ ^タ 3AT エアコン	5ト ^ア ハイブルー VB 2ノ ^タ 3AT パ ^ー ラス ^ア リンク ⁺ エアコン	5ト ^ア ハイブルー VB-U 2ノ ^タ
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状		バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 ひ 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
／	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845	1.845	1.770
		幅	1.320	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220	1.220
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.515	0.515	0.455
-	車 両 (kg)	前軸重	420	430	430
自 動 車 の 種 別		後軸重	430	430	430
		計	850	860	860
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)		2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350
ガソリン	車 両 (kg)	前軸重	620	630	620
原 動 機 の 型 式		後軸重	690	690	700
		計	1,310	1,320	1,320
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
EN07	加速 (dB)		73	73	74
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.6	15.6	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036
11239	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2ノータ エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2ノータ パ・リクスアライング エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2ノータ 3AT
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スハル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スハル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
		後軸重	440	440
		計	870	870
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)	2	2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)	350	350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	620
		後軸重	710	710
		計	1,330	1,330
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV1-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
排 出 ガ ス 重 量	G10・15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
燃費消費率 (0-15) (km/L)	NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
		16.8	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2037	2038	2039
11239	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
ｽﾊﾞﾙ				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
ｽﾊﾞﾙ				
TV1	通 称 名	サンハー	サンハー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	車 体 の 型 式	-	-	-
富士重工業株式会社	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
-	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
自 動 車 の 種 別	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
軽 (4 輪)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
燃 料 の 種 類	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770
ガソリン		幅	1.320	1.320
原 動 機 の 型 式		高 さ	1.220	1.220
EN07	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	440
0 658 (L)		後軸重	450	450
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		計	880	890
TV1-001301	乗車定員 (人)	2	2	2
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大積載量 (kg)	350	350	350
右側フレーム外側面中央	車 両 重 量 (kg)	前軸重	620	630
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		後軸重	720	720
EN07		計	1,340	1,350
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
クランクケース上面		右	46 (測定値)	46 (測定値)
	車 輪 配 列	2-2 D	2-2 D	2-2 D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2040	2041	2042
11239	仕 様	5ト ア ハイムーフ VB-U 2ノータ エアコン 両開	5ト ア ハイムーフ VB-U 2ノータ エアコン 両開	5ト ア ハイムーフ VB-U 2ノータ パワーステアリング エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
スハル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スハル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	車 体 の 型 式	-	-	-
-	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
自 動 車 の 種 別	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
軽 (4輪)	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
燃 料 の 種 類	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
ガソリン	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770
原 動 機 の 型 式		幅	1.320	1.320
EN07		高 さ	1.220	1.220
総排気量(L)又は定格出力(kW)	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.455
0.658 (L)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		後軸重	440	440
TV1-001301		計	870	870
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
右側フレーム外側面中央	最大積載量 (kg)	350	350	350
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	620	620
EN07		後軸重	710	710
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		計	1,330	1,330
クランクケース上面	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
			燃費消費率(10-15) (ml/l)	16.8
			16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2043	2044	2045
11239	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ VB-U 2ノ ^タ 3AT エアコン 両開	5ト ^ア ハイムーフ VB-U 2ノ ^タ 3AT エアコン 両開	5ト ^ア ハイムーフ VB-U 2ノ ^タ 3AT パ ^ラ ーステアリング [*] エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
/	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット(m)	0.455	0.455	0.455
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前軸重	430	440
		後軸重	440	450
		計	870	890
軽(4輪)	乗車定員(人)	2	2	2
燃 料 の 種 類 ガソリン	最大積載量(kg)	350	350	350
	車 両 重 量 (kg)	前軸重	620	630
		後軸重	710	720
原 動 機 の 型 式		計	1,330	1,340
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46(測定値)	46(測定値)
0.658(L)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TV1-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
EN07		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻位置		加速(dB)	73	73
クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10・15) (km/l)	15.6	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047	2048
11239	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾎｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃﾞｨｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾎｰﾌ VB 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃﾞｨｱﾘﾝｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾎｰﾌ VB 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃﾞｨｱﾘﾝｸﾞ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スハル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	車 体 の 型 式	-	-	-
-	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
自 動 車 の 種 別	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
軽 (4 輪)	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
燃 料 の 種 類	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
ガソリン	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.845(1.015)
原 動 機 の 型 式		幅	1.320	1.320(1.340)
EN07		高 さ	1.220	1.220(1.200)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	荷台オフセット(m)		0.455	0.485(0.075)
0.658 (L)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		後軸重	450	430
TV1-001301		計	890	860
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	乗車定員 (人)		2	2(4)
右側フレーム外側面中央	最大積載量 (kg)		350	350(250)
原動機の型式の打刻様式	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	630	625(595)
EN07		後軸重	720	695(735)
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面		計	1,350	1,320(1,330)
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
	車 輪 配 列		2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
	最高出力(kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61
			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
			PM(g/km)	-
		11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
			燃費消費率(10-15) (km/L)	15.6
				16.8
				16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2049	2050	2051
11239	仕 様	5ト ^ア ハイ ^ル - ^フ VB 4 ^ン - ^タ エア ^コ ン	5ト ^ア ハイ ^ル - ^フ VB 4 ^ン - ^タ パ ^ワ ー ^ス テ ^リ ア ^リ ク ^グ エア ^コ ン	5ト ^ア ハイ ^ル - ^フ VB 4 ^ン - ^タ 3AT
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スハル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
／	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
自 動 車 の 種 別		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
軽 (4 輪)		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
カソリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
原 動 機 の 型 式		後軸重	440	440
EN07		計	870	870
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625 (595)	625 (595)
TV1-001301		後軸重	705 (745)	705 (745)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,330 (1,340)	1,330 (1,340)
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
原動機の型式の打刻様式		右	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
原動機の型式の打刻位置	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
クランクケース上面	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガス	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2052	2053	2054
11239	仕 様	5ト ア ハイムーフ VB 4ノータ 3AT パワーステアリング*	5ト ア ハイムーフ VB 4ノータ 3AT エコノ	5ト ア ハイムーフ VB 4ノータ 3AT パワーステアリング* エコノ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 体 の 型 式	-	-	-
-	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
自 動 車 の 種 別	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
軽 (4輪)	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
燃 料 の 種 類	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
ガソリン	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
原 動 機 の 型 式		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
EN07		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
0.658 (L)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	430	430
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		後軸重	440	450
TV1-001301		計	870	880
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
右側フレーム外側面中央	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
原動機の型式の打刻様式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	625(595)	625(595)
EN07		後軸重	705(745)	715(755)
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面		計	1,330(1,340)	1,340(1,350)
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト ー	CO(g/km)	0.61
			HC(g/km)	0.06
			NMHC(g/km)	-
			NOx(g/km)	0.06
			PM(g/km)	-
		11 モ ー ト ー	CO(g/テスト)	17.4
			HC(g/テスト)	1.65
			NMHC(g/テスト)	-
			NOx(g/テスト)	1.05
			燃費消費率(10-15) (km/L)	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2055	2056	2057				
11239	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4シータ	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4シータ パワーステアリング	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4シータ エアコン				
指 定 年 月 日								
平成13年12月13日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成17年09月12日								
車 名 及 び 型 式					通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル					用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV1					車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式					車 体 の 型 式	-	-	-
スバル					長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)	1.475	1.475	1.475				
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905				
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885				
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)				
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)				
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)				
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)				
-	車 両 (kg)	前軸重	430	430				
重 量		後軸重	430	440				
		計	860	870				
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)				
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)				
燃 料 の 種 類	車 両 (kg)	前軸重	625(595)	625(595)				
ガソリン		総重量	後軸重	695(735)	705(745)			
			計	1,320(1,330)	1,330(1,340)			
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)				
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)				
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D				
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)				
TV1-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制				
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69(50)	69(50)				
		加速 (dB)	74	74				
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ト ド	CO (g/km)	0.61	0.61			
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06			
			NMHC (g/km)	-	-			
			NOx (g/km)	0.06	0.06			
			PM (g/km)	-	-			
クランクケース上面		11 モ ト ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4			
			HC (g/テスト)	1.65	1.65			
			NMHC (g/テスト)	-	-			
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05					
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.8	16.8	16.8				

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2058	2059	2060
11239	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ｼｰﾀ 3AT
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スハル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
-	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
自 動 車 の 種 別	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
軽 (4輪)		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
燃 料 の 種 類		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
ガソリン	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	430
EN07		後軸重	440	440
総排気量(L)又は定格出力(kW)		計	880	870
0.658 (L)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
TV1-001301	車 両 (kg) 総重量	前軸重	635 (605)	625 (595)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		後軸重	705 (745)	705 (745)
右側フレーム外側面中央		計	1,340 (1,350)	1,330 (1,340)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
クランクケース上面	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス の 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率 (l/100km)	16.8	16.8	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2061	2062	2063
11239	仕 様	5ト ア ハイルーフ VB-S 4ソーダ 3AT パワーステアリング*	5ト ア ハイルーフ VB-S 4ソーダ 3AT エアコン	5ト ア ハイルーフ VB-S 4ソーダ 3AT パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日	通 称 名	サンハー	サンパー	サンハー
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	用 途	貨物	貨物	貨物
車 名 及 び 型 式	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
LE-TV1	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 台 の 名 称 及 び 型 式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
スバル	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
TV1	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
車 体 の 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
/		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
富士重工工業株式会社	荷台オフセット(m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)
-	車 両 重 量 (kg)	前軸重	440	440
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	450
軽(4輪)		計	880	890
燃 料 の 種 類	乗 車 定 員 (人)		2(4)	2(4)
ガソリン	最大積載量 (kg)		350(250)	350(250)
原 動 機 の 型 式	車 両 重 量 (kg)	前軸重	635(605)	635(605)
		後軸重	705(745)	715(755)
		計	1,340(1,350)	1,350(1,360)
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46(測定値)	46(測定値)
0.658(L)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (※緑画説明)		-	-
TV1-001301	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
EN07		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
原動機の型式の打刻位置		加速(dB)	73	73
クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
	燃 費 消 費 率 (10・15) (km/L)	NOx(g/テスト)	1.05	1.05
			15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2064	2065	2066		
11239	仕 様	5ト ^ア ハイブリッド VB-S 4ノ ^タ 3AT パ ^ラ ーステアリング [*] ABS エコ ^ン	5ト ^ア ハイブリッド VC 4ノ ^タ エコ ^ン	5ト ^ア ハイブリッド VC 4ノ ^タ パ ^ラ ーステアリング [*] エコ ^ン		
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
平成13年12月13日		用 途	貨物	貨物	貨物	
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-	
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スハル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
LE-TV1		高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
スハル		荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
TV1	幅		1.320 (1.340)	1.320 (1.340)		
	高 さ		1.220 (1.200)	1.220 (1.200)		
車 体 の 名 称	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
／	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	440	440	
製作者等の氏名又は名称		後軸重	450	440	440	
		計	900	880	880	
富士重工業株式会社	乗車定員 (人)		2 (4)	2 (4)	2 (4)	
-	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	350 (250)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 総重量	前軸重	645 (615)	635 (605)	635 (605)	
軽 (4 輪)		後軸重	715 (755)	705 (745)	705 (745)	
		計	1,360 (1,370)	1,340 (1,350)	1,340 (1,350)	
燃 料 の 種 類	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
ガソリン		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D	
EN07	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
0.658 (L)	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
TV1-001301		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	74	74	
右側フレーム外側面中央	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モ ー ト	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
原動機の型式の打刻様式			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
原動機の型式の打刻位置		11 モ ー ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-	-
クランクケース上面	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.6	16.8	16.8	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2067	2068	2069
11239	仕 様	5ﾄﾞﾌﾞ ﾊｲﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ		5ﾄﾞﾌﾞ ﾊｲﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ 3AT ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌﾞ ﾊｲﾙｰﾌ VC 4ｼｰﾀ 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スハル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TV1	車 体 の 形 状		バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スハル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TV1	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
／	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	1.845(1.015)
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	1.220(1.200)
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	440	440
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	450	450
		計	890	890	890
	軽(4輪)	乗車定員(人)		2(4)	2(4)
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)		350(250)	350(250)	350(250)
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	645(615)	635(605)	635(605)
原 動 機 の 型 式		後軸重	705(745)	715(755)	715(755)
		計	1,350(1,360)	1,350(1,360)	1,350(1,360)
	EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
右			46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D	2-2D
0.658(L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
TV1-001301	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
右側フレーム外側面中央		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
原動機の型式の打刻様式		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)
EN07		加速(dB)	74	73	73
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト ー 11 モ ー ト 量	CO(g/km)	0.61	0.61
			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
			PM(g/km)	-	-
		クランクケース上面	CO(g/テスト)	17.4	17.4
	HC(g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
	NMHC(g/テスト)	-	-	-	
	NOx(g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15)km/L		16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2070	2071	2072
11239	仕 様	5ト 7 ハイブルー VC 4ノタ 3AT パワーステアリング ABS エアコン	5ト 7 ハイブルー VC-S 4ノタ エアコン	5ト 7 ハイブルー VC-S 4ノタ パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV1				
車 台 の 名 称 及 び 型 式				
スバル				
TV1	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工業株式会社	車 体 の 型 式	-	-	-
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
自 動 車 の 種 別 軽 (4輪)	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
燃 料 の 種 類 ガソリン	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)
	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450
		後軸重	440	440
		計	890	890
原 動 機 の 型 式 EN07	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)
	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	645 (615)	645 (615)
		後軸重	705 (745)	705 (745)
		計	1,360 (1,370)	1,350 (1,360)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G10・15	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
		モード	NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
	11	モード	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.6	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2073	2074	2075
11239	仕 様		5ト ア ハイムーフ VC-S 4ノータ パワーステアリング* ABS エアコン	5ト ア ハイムーフ VC-S 4ノータ 3AT エアコン	5ト ア ハイムーフ VC-S 4ノータ 3AT パワーステアリング* エアコン
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途		貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状		バン	バン	バン
LE-TV1	車 体 の 型 式		-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
スハル	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
／	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	1.845(1.015)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	1.320(1.340)
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	1.220(1.200)
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	450	450
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	450	450
		計	900	900	900
軽(4輪)	乗車定員(人)		2(4)	2(4)	2(4)
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)		350(250)	350(250)	350(250)
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655(625)	645(615)	645(615)
原 動 機 の 型 式		後軸重	705(745)	715(755)	715(755)
		計	1,360(1,370)	1,360(1,370)	1,360(1,370)
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)
0.658(L)	車 輪 配 列		2-2D	2-2D	2-2D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
TV1-001301	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	73	73
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-	
クランクケース上面		11 モ ー ド	CO(g/テスト)	17.4	17.4
			HC(g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC(g/テスト)	-	-
	NOx(g/テスト)		1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15)(km/L)		16.8	15.6	15.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2076	2077	2078
11239	仕 様		5ト ^ア ハイルーフ VC-S 4ノ ^タ 3AT パ ^ラ ーステアリン ^ク ABS エア ^コ ン	5ト ^ア ハイルーフ Dias 4ノ ^タ パ ^ラ ーステアリン ^ク エア ^コ ン	5ト ^ア ハイルーフ Dias 4ノ ^タ パ ^ラ ーステアリン ^ク ABS エア ^コ ン
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途		貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状		ハン	バン	バン
LE-TV1	車 体 の 型 式		-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
TV1	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
／	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	460	470
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	440	440
		計	910	900	910
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)		2 (4)	2 (4)	2 (4)
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	350 (250)
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655 (625)	655 (625)	665 (635)
原 動 機 の 型 式		後軸重	715 (755)	705 (745)	705 (745)
		計	1,370 (1,380)	1,360 (1,370)	1,370 (1,380)
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 - 2 D	2 - 2 D	2 - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
TV1-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74	74
EN07	排 出 ガ ー ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4	
クランクケース上面	11 モ ー ト	HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		15.6	16.8	16.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2079	2080	
11239	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ Dias 4 ^ノ タ 3AT パワーステアリング ⁺ エアコン	5ト ^ア ハイムーフ Dias 4 ^ノ タ 3AT パワーステアリング ⁺ ABS エアコン	
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日	通 称 名	サンバー	サンバー	
変 更 承 認 年 月 日	用 途	貨物	貨物	
平成17年09月12日	車 体 の 形 状	バン	バン	
車 名 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	
スハル	長 さ (m)	3.395	3.395	
LE-TV1	幅 (m)	1.475	1.475	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	高 さ (m)	1.905	1.905	
スハル	軸 距 (m)	1.885	1.885	
TV1	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)
車 体 の 名 称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
/		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オフセット (m)	0.500 (0.065)	0.500 (0.065)	
富士重工工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	470
-		後軸重	450	450
自 動 車 の 種 別		計	910	920
軽 (4輪)	乗 車 定 員 (人)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最 大 積 載 量 (kg)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	655 (625)	665 (635)
原 動 機 の 型 式		後軸重	715 (755)	715 (755)
EN07		計	1,370 (1,380)	1,380 (1,390)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2-2 D	2-2 D	
TV1-001301	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	最 大 トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
クランクケース上面		加速 (dB)	73	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10・15 km/L)	15.6	15.6	

主要諸元表

8. LE-TV2

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003
11240	仕 様	パネルバン ハイローフ VB セレクトティブ 4WD エアコン	パネルバン ハイローフ VB セレクトティブ 4WD パーステアリング エアコン	パネルバン ハイローフ VB-U セレクトティブ 4WD
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スハル				
LE-TV2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
	荷台オフセット (m)		0.410	0.410
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	440	450
		後軸重	450	440
		計	890	890
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)		2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)		350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	620	630
		後軸重	730	720
		計	1,350	1,350
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
		右	44 (測定値)	44 (測定値)
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モー ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率 (10・15) (km/L)	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006	
11240	仕 様	パ ^ネ ルハ ^ン ハイ ^ル フ VB-U セレクトイ ^フ 4WD エ ^ア コン	パ ^ネ ルハ ^ン ハイ ^ル フ VB-U セレクトイ ^フ 4WD パ ^ワ ーステアリング ^ク エ ^ア コン	パ ^ネ ルハ ^ン ハイ ^ル フ VB-U フルタイム4WD 3AT	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物	
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-	
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.410	0.410	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	450	
		計	900	900	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	630	
原 動 機 の 型 式		後軸重	730	730	
		計	1,360	1,360	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	73	
EN07	排 出 ガ ス	G 10・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
クランクケース上面	11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10-15) (km/L)		16.6	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	2009
11240	仕 様	パ ネルハ ン ハ イルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT エ アコン	パ ネルハ ン ハ イルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT パ ー ステ アリンク エ アコン	パ ネルハ ン ハ イルーフ VB-U フルタイム4WD 3AT パ ー ステ アリンク ABS エ アコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 富士重工工業株式会社	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245
	荷台オフセット (m)		0.410	0.410
自 動 車 の 種 別 軽 (4 輪)	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	460
		後軸重	460	460
		計	910	920
燃 料 の 種 類 ガソリン	乗車定員 (人)		2	2
原 動 機 の 型 式 EN07	最大積載量 (kg)		350	350
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	640
		後軸重	740	740
		計	1,370	1,380
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
		右	44 (測定値)	44 (測定値)
0 658 (L)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式 TV2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置 右側フレーム外側面中央	最高出力(kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 EN07	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73
排 出 カ ー ボ ン 量	G 10・15 モー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
	11 モー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2010	2011	2012				
11240	仕 様	パネルハ ン ハイルーフ VB-U セレクトティブ 4WD 両開	パネルハ ン ハイルーフ VB-U セレクトティブ 4WD エアコン 両開	パネルハ ン ハイルーフ VB-U セレクトティブ 4WD パワーステアリング エアコン 両開				
指 定 年 月 日								
平成13年12月13日								
変 更 承 認 年 月 日								
平成17年09月12日								
車 名 及 び 型 式					通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル					用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2					車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式					車 体 の 型 式	-	-	-
スバル					長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475				
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905				
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885				
製作者等の氏名又は名称	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.915				
		幅	1.320	1.320				
		高 さ	1.245	1.245				
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410				
-	車 両 (kg)	前軸重	450	450				
重 量		後軸重	440	450				
		計	890	900				
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2				
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350				
燃 料 の 種 類	車 両 (kg)	前軸重	630	630				
ガソリン		総重量	後軸重	730	730			
			計	1,360	1,360			
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)				
EN07		右	44 (測定値)	44 (測定値)				
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D				
0 658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-				
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)				
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)				
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制				
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800				
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)				
		加速 (dB)	74	74				
EN07	排 出 ガ ス 重 量	C 10 ・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61			
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06			
			NMHC (g/km)	-	-			
			NOx (g/km)	0.06	0.06			
			PM (g/km)	-	-			
クランクケース上面		11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4			
			HC (g/テスト)	1.65	1.65			
	NMHC (g/テスト)		-	-				
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05				
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.6	16.6	16.6				

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2013	2014	2015	
11240	仕 様	パ ネルバン ハイローフ VB-U フルタイム4WD 3AT 両開	パ ネルバン ハイローフ VB-U フルタイム4WD 3AT エアコン 両開	パ ネルバン ハイローフ VB-U フルタイム4WD 3AT パ ワーステアリング エアコン 両開	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式					
スハル					
LE-TV2					
車 台 の 名 称 及 び 型 式					
スハル					
TV2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物	
／	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
	車 体 の 型 式	-	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.915	1.915	1.915
		幅	1.320	1.320	1.320
		高 さ	1.245	1.245	1.245
	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410	
車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	450	460	
	後軸重	450	460	460	
	計	900	910	920	
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	640	
ガソリン		後軸重	730	740	
原 動 機 の 型 式		計	1,360	1,370	1,380
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	73	73
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-	
クランクケース上面		11 モ ー ド	CO(g/テスト)	17.4	17.4
			HC(g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC(g/テスト)	-	-
	NOx(g/テスト)		1.05	1.05	
燃費消費率(10・15km/L)	15.4	15.4	15.4		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2016	2017	2018
11240	仕 様	パ ^レ ネルバン ハイムーフ VB-U フルタイム4WD 3AT パ ^レ リースステアリング [*] ABS エアコン 両開	パ ^レ ネルバン ハイムーフ VC-C セレクトティブ [*] 4WD エアコン	パ ^レ ネルバン ハイムーフ VC-C セレクトティブ [*] 4WD ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	ハン	バン	
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.915	1.915	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.410	0.410	0.410	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	450	
自 動 車 の 種 別		後軸重	460	450	
		計	920	900	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	640	630	
原 動 機 の 型 式		後軸重	740	730	
		計	1,380	1,360	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	74	74
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モーター	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
		量	11 モーター	CO (g/テスト)	17.4
HC (g/テスト)	1.65			1.65	
NMHC (g/テスト)	-			-	
クランクケース上面		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率 (10・15) (km/L)	15.4	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2019	2020	2021
11240	仕 様	パ ネルハ ン ハ イル フ VC-C ゼ ルグ ティ フ 4WD パ ー ス テ ィ ア リ ン グ エ ア コ ン	パ ネルハ ン ハ イル フ VC-C ゼ ルグ ティ フ 4WD パ ー ス テ ィ ア リ ン グ ABS エ ア コ ン	パ ネルハ ン ハ イル フ VC-C フ ル タ イ ム 4WD 3AT エ ア コ ン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スハル				
LE-TV2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915
自 動 車 の 種 別		幅	1.320	1.320
軽 (4 輪)		高 さ	1.245	1.245
燃 料 の 種 類	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.410	0.410	0.410
ガソリン	車 両 (kg) 重 量	前 軸 重	450	450
原 動 機 の 型 式		後 軸 重	450	460
EN07		計	910	910
総排気量(L)又は定格出力(kW)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総 重 量	前 軸 重	630	630
TV2-001301		後 軸 重	730	740
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,360	1,370
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		右	44 (測定値)	44 (測定値)
EN07				
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D
クランクケース上面	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	-	-	-
	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃 費 消 費 率 (10・15) (km/L)	16.6	16.6	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2022	2023	2024	
11240	仕 様	パネルバン ハイルーフ VC-C フルタイム4WD 3AT ABS エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* エアコン	パネルバン ハイルーフ VC-C フルタイム4WD 3AT パワーステアリング* ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.915	1.915	
		幅	1.320	1.320	
		高 さ	1.245	1.245	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.410	0.410	0.410	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	450	460	
後軸重		460	460		
計		910	920		
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350	350	350	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	640	
ガソリン		後軸重	740	740	
原 動 機 の 型 式		計	1,370	1,380	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	44 (測定値)	44 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	44 (測定値)	44 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	73	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-	
クランクケース上面		11 モ ー ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2025	2026	2027
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-U 2 ^ノ タ セレクトイフ ⁴ WD	5ト ^ア ハイルーフ VB-U 2 ^ノ タ セレクトイフ ⁴ WD エアコ	5ト ^ア ハイルーフ VB-U 2 ^ノ タ セレクトイフ ⁴ WD パ ^ワ ーステアリング ⁴ エアコ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンハー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式				
スバル				
LE-TV2				
車 台 の 名 称 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 体 の 名 称	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
/	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
富士重工工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
-	荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
自 動 車 の 種 別		幅	1.320	1.320
軽 (4輪)		高 さ	1.220	1.220
燃 料 の 種 類	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455
カンリン	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470
原 動 機 の 型 式		後軸重	440	440
EN07		計	910	910
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	乗車定員 (人)	2	2	2
0.658 (L)	最大積載量 (kg)	350	350	350
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	660	660
TV2-001301		後軸重	710	710
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		計	1,370	1,370
右側フレーム外側面中央	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
原動機の型式の打刻様式		右	46 (測定値)	46 (測定値)
EN07	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
原動機の型式の打刻位置	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
クランクケース上面	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ト ロ ー	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モ ト ロ ー	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.6	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2028	2029	2030
11240	仕 様		5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト*ア ハイルーフ VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式	通 称 名		サンバー	サンバー	サンバー
スバル	用 途		貨物	貨物	貨物
LE-TV2	車 体 の 形 状		バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式		-	-	-
スバル	長 さ (m)		3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)		1.475	1.475	1.475
車 体 の 名 称	高 さ (m)		1.905	1.905	1.905
	軸 距 (m)		1.885	1.885	1.885
／	荷 台 の内側 寸法(m)	長 さ	1.770	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220	1.220
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷台オフセット(m)		0.455	0.455	0.455
富士重工業株式会社	車 両 (kg)	前軸重	470	470	480
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	450	450
		計	910	920	930
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2	2	2
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660	670
原 動 機 の 型 式		後軸重	710	720	720
		計	1,370	1,380	1,390
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
0 658 (L)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	73	73	73
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-	
クランクケース上面		11 モ ー ト ー	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.4		15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2031	2032	2033	
11240	仕 様	5ト [※] ア ハイムーフ VB-U 2 [※] ーダ フルタイム4WD 3AT パ [※] ワーステアリング [※] ABS エアコン	5ト [※] ア ハイムーフ VB-U 2 [※] ーダ セレクトティブ 4WD 両開	5ト [※] ア ハイムーフ VB-U 2 [※] ーダ セレクトティブ 4WD エコノ 両開	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式					
スバル					
LE-TV2					
車 台 の 名 称 及 び 型 式					
スバル					
TV2	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 体 の 名 称	用 途	貨物	貨物	貨物	
	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
	車 体 の 型 式	-	-	-	
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770	1.770
		幅	1.320	1.320	1.320
		高 さ	1.220	1.220	1.220
-	荷台オフセット (m)	0.455	0.455	0.455	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	470	470
		後軸重	450	430	440
		計	930	900	910
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
	車 両 (kg) 総重量	前軸重	670	660	660
		後軸重	720	700	710
		計	1,390	1,360	1,370
	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
	0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
	車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
	TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
	車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
HC (g/km)			0.06	0.06	
NMHC (g/km)			-	-	
NOx (g/km)			0.06	0.06	
PM (g/km)			-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
			NOx (g/テスト)	1.05	1.05
クランクケース上面		燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.4	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2034	2035	2036
11240	仕 様	5ト ア ハイム-7 VB-U 2シータ セレタイプ 4WD ハースデアリング エアコン 両開	5ト ア ハイム-7 VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT 両開	5ト ア ハイム-7 VB-U 2シータ フルタイム4WD 3AT エアコン 両開
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	用 途	貨物	貨物	貨物
車 名 及 び 型 式	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
スバル	車 体 の 型 式	-	-	-
LE-TV2	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
車 台 の 名 称 及 び 型 式	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
スバル	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
TV2	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
車 体 の 名 称	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.770	1.770
／		幅	1.320	1.320
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		高 さ	1.220	1.220
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.455	0.455
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	450
軽 (4輪)		計	910	920
燃 料 の 種 類	乗車定員 (人)		2	2
ガソリン	最大積載量 (kg)		350	350
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	660
EN07		後軸重	710	720
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		計	1,370	1,380
0.658 (L)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		右	46 (測定値)	46 (測定値)
TV2-001301	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
右側フレーム外側面中央	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
クランクケース上面		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ド	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モ ド	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃費消費率 (10-15) (ml/L)		16.6	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2037	2038	2039
11240	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸ ｱｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-U 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸ ABS ｱｺﾝ 両開	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ ﾚｼﾞﾃﾞﾝｼﾞﾌﾞ4WD ｱｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.770	1.845
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320	1.320
富士重工株式会社		高 さ	1.220	1.220
-	荷台オフセット(m)		0.455	0.515
自動車の種別	車 両 重 量 (kg)	前軸重	480	470
軽(4輪)		後軸重	450	430
燃料の種類		計	930	900
ガソリン	乗車定員(人)		2	2
原動機の型式	最大積載量(kg)		350	350
EN07	車 両 重 量 (kg)	前軸重	670	670
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	720	690
0.658(L)		計	1,390	1,360
車台番号の打刻様式	最大安定傾斜角度	左	46(測定値)	46(測定値)
TV2-001301		右	46(測定値)	46(測定値)
車台番号の打刻位置	車 輪 配 列		2D-2D	2D(S)-2D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
原動機の型式の打刻様式	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
EN07	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
原動機の型式の打刻位置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	74
	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	17.4	17.4
	11 ﾎﾟｰﾄﾞ	HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15)(km/l)		15.4	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2040	2041	2042
11240	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ セレｸﾃｨﾌﾞ 4WD ABS ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ セレｸﾃｨﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ セレｸﾃｨﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
変 更 承 認 年 月 日	用 途	貨物	貨物	貨物
平成17年09月12日	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 名 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
LE-TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
車 台 の 名 称 及 び 型 式	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
スバル	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
TV2	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845	1.845
車 体 の 名 称		幅	1.320	1.320
/		高 さ	1.220	1.220
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	0.515	0.515	0.515
富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480
-		後軸重	430	430
自 動 車 の 種 別		計	900	910
軽 (4輪)	乗 車 定 員 (人)	2	2	2
燃 料 の 種 類	最 大 積 載 量 (kg)	350	350	350
ガソリン	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	670	680
原 動 機 の 型 式		後軸重	690	690
EN07		計	1,360	1,370
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
0.658 (L)		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
TV2-001301	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 高 出 力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
右側フレーム外側面中央	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
EN07		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
クランクケース上面		加速 (dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モー ド	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モー ト	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
			燃費消費率(10-15) (km/L)	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2043	2044	2045	
11240	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ABS ｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VC-C 2ｼｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｱｺﾝ	
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成13年12月13日		用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
LE-TV2		高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スバル		荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845	1.845
TV2	幅		1.320	1.320	
車 体 の 名 称	高 さ		1.220	1.220	
／	荷台オフセット(m)	0.515	0.515	0.515	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470	
		後軸重	440	440	
		計	910	910	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2	2	2	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350	350	350	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	670	670	
後軸重		700	700		
原 動 機 の 型 式		計	1,370	1,370	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原動機の型式の打刻様式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
EN07		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
原動機の型式の打刻位置		加速(dB)	73	73	
クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61
			HC(g/km)	0.06	0.06
			NMHC(g/km)	-	-
			NOx(g/km)	0.06	0.06
		11 モ ー ド	PM(g/km)	-	-
	CO (g/テスト)		17.4	17.4	
	HC (g/テスト)		1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)		-	-	
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
燃費消費率(10・15) (km/L)	15.4	15.4	15.4		

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2046	2047	2048		
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VC-C 2 ^ノ タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステア ^シ ンク [*] ABS エア ^コ ン	5ト ^ア ハイルーフ VB 4 ^シ タ セレクトイ ^ブ 4WD	5ト ^ア ハイルーフ VB 4 ^シ タ セレクトイ ^ブ 4WD パ ^ワ ーステア ^シ ンク [*]		
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
平成13年12月13日		用 途	貨物	貨物	貨物	
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-	
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
LE-TV2		高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
スバル		荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
TV2	幅		1.320	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
	高 さ		1.220	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
車 体 の 名 称	荷台オフセット (m)		0.515	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
／	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	460	460	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		後軸重	440	440	440	
		計	920	900	900	
富士重工業株式会社	乗車定員 (人)		2	2 (4)	2 (4)	
-	最大積載量 (kg)		350	350 (250)	350 (250)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 総重量	前軸重	680	655 (625)	655 (625)	
軽 (4輪)		後軸重	700	705 (745)	705 (745)	
燃 料 の 種 類		計	1,380	1,360 (1,370)	1,360 (1,370)	
ガソリン	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
原 動 機 の 型 式		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TV2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
右側フレーム外側面中央		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
原動機の型式の打刻様式		加速 (dB)	73	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ト ー ン	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
原動機の型式の打刻位置			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
クランクケース上面		11 モ ー ト ー ン	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-	-
			NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05
	燃費消費率 (10・15) (㎖/L)		15.4	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2049	2050	2051
11240	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB 4ｼｮｰﾀ ｾﾚｸﾃｲﾌﾞ 4WD ｴｺﾓﾉ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB 4ｼｮｰﾀ ｾﾚｸﾃｲﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｺﾓﾉ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB 4ｼｮｰﾀ ｾﾚｸﾃｲﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｺﾓﾉ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
富士重工株式会社		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
-	荷台オフセット(m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)
自動車の種別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	470
軽(4輪)		後軸重	450	450
燃 料 の 種 類		計	910	920
ガソリン	乗車定員(人)		2(4)	2(4)
原 動 機 の 型 式	最大積載量(kg)		350(250)	350(250)
EN07	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655(625)	665(635)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	715(755)	715(755)
0.658(L)		計	1,370(1,380)	1,380(1,390)
車台番号の打刻様式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)
TV2-001301		右	46(測定値)	46(測定値)
車台番号の打刻位置	車 輪 配 列		2D(S)-2D	2D(S)-2D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-
原動機の型式の打刻様式	最高出力(kW/rpm)		35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)
EN07	最大トルク(N・m/rpm)		58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)
原動機の型式の打刻位置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
		HC(g/km)	0.06	0.06
		NMHC(g/km)	-	-
		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10・15)km/L		16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2052	2053	2054
11240	仕 様	5ト*ア ハイルーフ VB 4ノータ フルタイム4WD 3AT	5ト*ア ハイルーフ VB 4ノータ フルタイム4WD 3AT パワーステアリング*	5ト*ア ハイルーフ VB 4ノータ フルタイム4WD 3AT エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物	
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン	
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395	
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
／	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)		0.485(0.075)	0.485(0.075)	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	460	460	
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	460	
		計	910	920	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)		2(4)	2(4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350(250)	350(250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	655(625)	655(625)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	715(755)	725(765)	
		計	1,370(1,380)	1,380(1,390)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
0.658 (L)	車 輪 配 列		2 D - 2 D	2 D - 2 D	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	
TV2-001301	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69(50)	69(50)	
		加速 (dB)	73	73	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G10	CO (g/km)	0.61	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		15	HC (g/km)	0.06	
		NMHC (g/km)	-	-	
クランクケース上面		モ	NOx (g/km)	0.06	
		ト	PM (g/km)	-	
	11 モ ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
	燃費消費率(10-15) (km/L)		15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2055	2056	2057
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリン ^ク エア ^コ ン	5ト ^ア ハイルーフ VB 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリン ^ク ABS エア ^コ ン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4ノ ^タ セレクトイ ^フ 4WD
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式				
スハル		通 称 名	サンハー	サンハー
LE-TV2		用 途	貨物	貨物
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 形 状	バン	バン
スハル		車 体 の 型 式	-	-
TV2	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ (m)	3.395	3.395
車 体 の 名 称		幅 (m)	1.475	1.475
/		高 さ (m)	1.905	1.905
製作者等の氏名又は名称 富士重工株式会社		軸 距 (m)	1.885	1.885
-		長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
自 動 車 の 種 別		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
軽 (4輪)		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
燃 料 の 種 類		荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
ガソリン		車 両 (kg)		
原 動 機 の 型 式		前軸重	460	470
EN07	車 両 (kg)	後軸重	460	440
総排気量(L)又は定格出力(kW)		計	920	900
0.658 (L)		乗車定員 (人)	2(4)	2(4)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)
TV2-001301		前軸重	655(625)	665(635)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		後軸重	725(765)	705(745)
右側フレーム外側面中央		計	1,380(1,390)	1,390(1,400)
原動機の型式の打刻様式		最 大 安 定		
EN07		傾 斜 角 度	左 46 (測定値)	46 (測定値)
原動機の型式の打刻位置 クランクケース上面		右 46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)
	騒 音	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D (S) - 2 D
		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-
		最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
		最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
		規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	73	74
		排 出		
		G10・15	CO (g/km)	0.61
	ガ ー ス	HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4	15.4
				16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2058	2059	2060	
11240	仕 様	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ｼｮｰｸ ﾚｸﾃｲﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ｼｮｰｸ ﾚｸﾃｲﾌﾞ 4WD ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ｼｮｰｸ ﾚｸﾃｲﾌﾞ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ		
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
スバル	用 途	貨物	貨物	貨物		
LE-TV2	車 体 の 形 状	バン	ハン	バン		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	-	-	-		
スバル	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905		
／	軸 距 (m)	1 885	1.885	1.885		
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内側 寸法(m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)	1.845(1.015)	
		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)	1.320(1.340)	
		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)	1.220(1.200)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)		
-	車 両 (kg)	前軸重	470	460	470	
自 動 車 の 種 別		後軸重	440	450	450	
		計	910	910	920	
軽(4輪)	乗車定員(人)	2(4)	2(4)	2(4)		
燃 料 の 種 類	最大積載量(kg)	350(250)	350(250)	350(250)		
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665(635)	655(625)	665(635)	
原 動 機 の 型 式		後軸重	705(745)	715(755)	715(755)	
		計	1,370(1,380)	1,370(1,380)	1,380(1,390)	
EN07	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)		右	46(測定値)	46(測定値)	46(測定値)	
0.658(L)	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-		
TV2-001301	最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)	35/6,400(ネット)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)	58/3,200(ネット)		
右側フレーム外側面中央	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	69(50)	
		加速(dB)	74	74	74	
EN07	排 出 ガ ス 重 量	G 10・ 15 モ ー ド	CO(g/km)	0.61	0.61	0.61
HC(g/km)			0.06	0.06	0.06	
NMHC(g/km)			-	-	-	
NOx(g/km)			0.06	0.06	0.06	
PM(g/km)			-	-	-	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置		11 モ ー ド	CO(g/テスト)	17.4	17.4	17.4
			HC(g/テスト)	1.65	1.65	1.65
			NMHC(g/テスト)	-	-	-
			NOx(g/テスト)	1.05	1.05	1.05
クラシエ	燃費消費率(10-15)km/L	16.6	16.6	16.6		

主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	2061	2062	2063
11240	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ﾈｰﾀ ﾍﾞﾝｸﾃﾞｨｱ 4WD ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ﾈｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ VB-S 4ﾈｰﾀ ﾌﾙﾀｲﾑ4WD 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物
LE-TV2		車 体 の 形 状	ﾊﾝ	ﾊﾝ
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395
TV2	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	幅 (m)	1.475	1.475
車 体 の 名 称		高 さ (m)	1.905	1.905
/		軸 距 (m)	1.885	1.885
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社		荷 台 オﾌｾｯﾄ (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
-		車 両 (kg)	前軸重	480
自 動 車 の 種 別		後軸重	450	450
軽 (4 輪)		計	930	920
燃 料 の 種 類		乗 車 定 員 (人)	2(4)	2(4)
ガソリン		最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)
原 動 機 の 型 式	車 両 (kg)	車 両 (kg)	前軸重	675(645)
EN07		後軸重	715(755)	715(755)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		計	1,390(1,400)	1,380(1,390)
0.658 (L)		最大安定傾斜角度	左	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		右	46 (測定値)	46 (測定値)
TV2-001301		車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-
右側フレーム外側面中央		最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
原動機の型式の打刻様式		最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
EN07	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
原動機の型式の打刻位置		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
クランクケース上面		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	73
		CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
	排 出 ガ ス 重 量	HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
		燃費消費率(10-15) (km/L)	16.6	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2064	2065	2066	
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4 ^ノ ク フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4 ^ノ ク フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリン ^グ エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VB-S 4 ^ノ ク フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリン ^グ ABS エアコン	
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成13年12月13日		用 途	貨物	貨物	貨物
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
LE-TV2		高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スバル		荷 台 の 内側 寸法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
TV2	幅		1.320(1.340)	1.320(1.340)	
車 体 の 名 称	高 さ		1.220(1.200)	1.220(1.200)	
／	荷台オフセット (m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480	
		後軸重	460	460	
		計	930	940	
富士重工業株式会社	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)	
-	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665(635)	675(645)	
軽 (4 輪)		後軸重	725(765)	725(765)	
		計	1,390(1,400)	1,400(1,410)	
燃 料 の 種 類	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
ガソリン		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
EN07	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
0 658 (L)	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
TV2-001301		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		定常 (dB (km/h))	69(50)	69(50)	
		加速 (dB)	73	73	
右側フレーム外側面中央	排 出 ガ ス モ ト ス 重 量	10・15 モ ト	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
EN07		11 モ ト	CO (g/テスト)	17.4	17.4
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	HC (g/テスト)		1.65	1.65	
	NMHC (g/テスト)		-	-	
	NOx (g/テスト)		1.05	1.05	
クランクケース上面	燃費消費率(10・15) (g/L)	15.4	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号		2067	2068	2069	
11240						
指 定 年 月 日						
平成13年12月13日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成17年09月12日						
車 名 及 び 型 式	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ VC 4ノ ^タ セレクティブ 4WD エアコン	5ト ^ア ハイムーフ VC 4ノ ^タ セレクティブ 4WD パ ^ス ステアリング ⁺ エアコン	5ト ^ア ハイムーフ VC 4ノ ^タ セレクティブ 4WD パ ^ス ステアリング ⁺ ABS エアコン		
スバル						
LE-TV2						
車 台 の 名 称 及 び 型 式						
スバル	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー		
	用 途	貨物	貨物	貨物		
	車 体 の 形 状	バン	バン	バン		
	車 体 の 型 式	-	-	-		
	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395		
	幅 (m)	1.475	1.475	1.475		
	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905		
	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885		
製作者等の氏名又は名称 富士重工工業株式会社	荷 台 の内側 寸法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
-	荷台オフセット (m)		0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	470	480	
		後軸重	450	450	450	
		計	920	920	930	
軽 (4 輪)	乗 車 定 員 (人)		2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)		350 (250)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 (kg) 総重量	前軸重	665 (635)	665 (635)	675 (645)	
後軸重		715 (755)	715 (755)	715 (755)		
計		1,380 (1,390)	1,380 (1,390)	1,390 (1,400)		
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	90/4,800	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	74	74	74	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 クランクケース上面	排 出 ガ ス 重 量	G 10・15 モ ト ー ス	CO (g/km)	0.61	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-	-
	11 モ ト ー ス	CO (g/テスト)	17.4	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	1.65	
		NMHC (g/テスト)	-	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	1.05	
		燃費消費率 (10-15) (g/L)	16.6	16.6	16.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2070	2071	2072	
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VC 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2		車 体 の 形 状	バン	バン	ハン
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
富士重工株式会社	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前軸重	470	480	
		後軸重	460	460	
		計	930	940	
軽 (4 輪)	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
燃 料 の 種 類	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
ガソリン	車 両 重 量 (kg)	前軸重	665 (635)	675 (645)	
後軸重		725 (765)	725 (765)		
計		1,390 (1,400)	1,390 (1,400)	1,400 (1,410)	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
0.658 (L)	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
TV2-001301	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	73	73	
右側フレーム外側面中央	排 出 汚 染 物 量	G 10・15 モード	CO (g/km)	0.61	0.61
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
EN07		11 モード	CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
クランクケース上面	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.4	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2073	2074	2075
11240	仕 様	5ト*ア ハイムーフ VC-S 4ノ*タ セレクトイフ 4WD エアコン	5ト*ア ハイムーフ VC-S 4ノ*タ セレクトイフ 4WD パ*リースアリンク エアコン	5ト*ア ハイムーフ VC-S 4ノ*タ セレクトイフ 4WD パ*リースアリンク ABS エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スハル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スハル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845(1.015)	1.845(1.015)
製作者等の氏名又は名称		幅	1.320(1.340)	1.320(1.340)
富士重工業株式会社		高 さ	1.220(1.200)	1.220(1.200)
-	荷台オフセット(m)	0.485(0.075)	0.485(0.075)	0.485(0.075)
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	490
軽 (4輪)		後軸重	450	450
燃 料 の 種 類		計	930	940
ガソリン	乗車定員 (人)	2(4)	2(4)	2(4)
原 動 機 の 型 式	最大積載量 (kg)	350(250)	350(250)	350(250)
EN07	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	675(645)	685(655)
総排気量(L)又は定格出力(kW)		後軸重	715(755)	715(755)
0.658 (L)		計	1,390(1,400)	1,400(1,410)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
TV2-001301		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D	2 D (S) - 2 D
右側フレーム外側面中央	旅客運送事業用適否 (有無説明)	-	-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最高出力(kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07	最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接(dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
		加速(dB)	74	74
	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
		HC (g/km)	0.06	0.06
		NMHC (g/km)	-	-
		NOx (g/km)	0.06	0.06
		PM (g/km)	-	-
		CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10・15) (km/l)	16.6	16.6	16.6

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2076	2077	2078	
11240	仕 様	5ト ^ア ハイルーフ VC-S 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC-S 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] エアコン	5ト ^ア ハイルーフ VC-S 4ノ ^タ フルタイム4WD 3AT パ ^ワ ーステアリング [*] ABS エアコン	
指 定 年 月 日					
平成13年12月13日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日					
車 名 及 び 型 式		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
スバル		用 途	貨物	貨物	貨物
LE-TV2		車 体 の 形 状	バン	バン	バン
車 台 の 名 称 及 び 型 式		車 体 の 型 式	-	-	-
スバル		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
TV2	幅 (m)	1.475	1.475	1.475	
車 体 の 名 称	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905	
／	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.845 (1.015)	1.845 (1.015)	
		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)	
		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)	
富士重工業株式会社	荷台オフセット (m)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	0.485 (0.075)	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	490	
後軸重		460	460		
計		940	950		
自 動 車 の 種 別	乗車定員 (人)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	
軽 (4 輪)	最大積載量 (kg)	350 (250)	350 (250)	350 (250)	
燃 料 の 種 類	車 両 (kg) 総重量	前軸重	675 (645)	685 (655)	
ガソリン		後軸重	725 (765)	725 (765)	
		計	1,400 (1,410)	1,410 (1,420)	
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)	
EN07		右	46 (測定値)	46 (測定値)	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D	
0.658 (L)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-	-	-	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	
TV2-001301	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制	
右側フレーム外側面中央		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800	
原動機の型式の打刻様式		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
EN07		加速 (dB)	73	73	
原動機の型式の打刻位置	排 出 ガ ス 重 量	10・15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
			NOx (g/km)	0.06	0.06
			PM (g/km)	-	-
	11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
NMHC (g/テスト)		-	-		
	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.4	15.4	15.4	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2079	2080	2081
11240	仕 様	5ト ア ハイムーフ Dias 4シータ セラティブ 4WD パ ワーステアリング エアコン	5ト ア ハイムーフ Dias 4シータ セラティブ 4WD パ ワーステアリング ABS エアコン	5ト ア ハイムーフ Dias 4シータ フルタイム4WD 3AT パ ワーステアリング エアコン
指 定 年 月 日				
平成13年12月13日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	貨物	貨物
スバル	車 体 の 形 状	バン	バン	バン
LE-TV2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TV2	高 さ (m)	1.905	1.905	1.905
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ	1.820 (0.975)	1.820 (0.975)
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		幅	1.320 (1.340)	1.320 (1.340)
富士重工業株式会社		高 さ	1.220 (1.200)	1.220 (1.200)
-	荷台オフセット (m)		0.500 (0.065)	0.500 (0.065)
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 重 量	前軸重	490	490
軽 (4 輪)		後軸重	450	460
燃 料 の 種 類		計	940	950
ガソリン	乗 車 定 員 (人)		2 (4)	2 (4)
原 動 機 の 型 式	最 大 積 載 量 (kg)		350 (250)	350 (250)
EN07	車 両 (kg) 総 重 量	前軸重	685 (655)	685 (655)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)		後軸重	715 (755)	725 (765)
0.658 (L)		計	1,410 (1,410)	1,410 (1,420)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	46 (測定値)	46 (測定値)
TV2-001301		右	46 (測定値)	46 (測定値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列		2 D (S) - 2 D	2 D - 2 D
右側フレーム外側面中央	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)		-	-
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	最 高 出 力 (kW/rpm)		35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
EN07	最 大 トルク (N・m/rpm)		58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	騒 音	規制区分	H12年騒音規制	H12年騒音規制
クランクケース上面		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,800
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
		加速 (dB)	74	73
	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ト ー	CO (g/km)	0.61
			HC (g/km)	0.06
			NMHC (g/km)	-
			NOx (g/km)	0.06
			PM (g/km)	-
		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4
			HC (g/テスト)	1.65
			NMHC (g/テスト)	-
			NOx (g/テスト)	1.05
	燃 費 消 費 率 (10-15) (km/L)		16.6	15.4

主要諸元表

指 定 番 号	11240	類別区分番号	2082		
指 定 年 月 日	平成13年12月13日	仕 様	5ドア ハイブリッド Dias 4シーター フルタイム4WD 3AT パワーステアリング ABS エアコン		
変 更 承 認 年 月 日	平成17年09月12日	通 称 名	サンバー		
車 名 及 び 型 式	スバル LE-TV2	用 途	貨物		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	スバル TV2	車 体 の 形 状	バン		
車 体 の 名 称	/	車 体 の 型 式	-		
製作者等の氏名又は名称	富士重工業株式会社	長 さ (m)	3.395		
自動車の種類	軽(4輪)	幅 (m)	1.475		
燃 料 の 種 類	ガソリン	高 さ (m)	1.905		
原 動 機 の 型 式	EN07	軸 距 (m)	1.885		
総排気量(L)又は定格出力(kW)	0.658 (L)	荷 台 の 内 側 寸 法 (m)	長 さ 1.820 (0.975) 幅 1.320 (1.340) 高 さ 1.220 (1.200)		
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	TV2-001301	荷台オフセット(m)	0.500 (0.065)		
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	右側フレーム外側面中央	車 両 重 量 (kg)	前軸重 500 後軸重 460 計 960		
原動機の型式の打刻様式	EN07	乗車定員(人)	2(4)		
原動機の型式の打刻位置	クランクケース上面	最大積載量(kg)	350(250)		
		車 両 重 量 (kg)	前軸重 695(665) 後軸重 725(765) 計 1,420 (1,430)		
		最大安定傾斜角度	左 46(測定値) 右 46(測定値)		
		車 輪 配 列	2D-2D		
		旅客運送事業用適否 (詳細説明)	-		
		最高出力(kW/rpm)	35/6,400(ネット)		
		最大トルク(N・m/rpm)	58/3,200(ネット)		
		騒 音	規制区分 H12年騒音規制 近接(dB/rpm) 90/4,800 定常(dB(km/h)) 69(50) 加速(dB) 73		
		排 出 汚 染 物 質	G10 +15 モード CO(g/km) 0.61 HC(g/km) 0.06 NMHC(g/km) - NOx(g/km) 0.06 PM(g/km) -		
		ス 重 量	11 モード CO(g/テスト) 17.4 HC(g/テスト) 1.65 NMHC(g/テスト) - NOx(g/テスト) 1.05		
		燃費消費率(10-15) (km/L)	15.4		

主要諸元表

9. TA-TW1

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2001	2002	2003	
11005	仕 様	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ 運転者席ｽﾏｯｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ 運転者席ｽﾏｯｸﾞ	5ﾄﾞﾌ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon SC 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ 運転者席ｽﾏｯｸﾞ	
指 定 年 月 日		通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
平成13年05月25日		用 途	乗用	乗用	乗用
変 更 承 認 年 月 日		車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	ステーションワゴン
平成17年09月12日		車 体 の 型 式	-	-	-
車 名 及 び 型 式		長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル		幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TA-TW1		高 さ (m)	1.900	1.900	1.900
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
スバル		車 両 (kg) 重 量	前軸重	470	480
TW1	後軸重		460	470	
	計		930	950	
車 体 の 名 称	乗車定員 (人)	4	4	4	
／	車 両 (kg) 総重量	前軸重	630	640	
製作者等の氏名又は名称		後軸重	520	530	
		計	1,150	1,170	
富士重工業株式会社	最大安定左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
-	傾斜角度右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)	
自 動 車 の 種 別	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D	
軽 (4輪)	旅客運送事業用適否 (※詳説参照)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	
燃 料 の 種 類	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
ガソリン	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
原 動 機 の 型 式	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制	
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
		加速 (dB)	74	74	
EN07	排 出 ガ ス	CO (g/km)	0.61	0.61	
HC (g/km)		0.06	0.06		
NMHC (g/km)		-	-		
		NOx (g/km)	0.06	0.06	
		PM (g/km)	-	-	
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	重 量	CO (g/テスト)	17.4	17.4	
0.658 (L)		HC (g/テスト)	1.65	1.65	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		NMHC (g/テスト)	-	-	
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05	
TW1-001301		燃費消費率 (10-15) (km/L)	17.2	17.2	16.6
車 台 番 号 の 打 刻 位 置					
右側フレーム外側面中央					
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式					
EN07					
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置					
クランクケース上面					

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004	2005	2006
11005	仕 様	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon SC 5MT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ 運転者席ｴｱﾊﾞｯｸﾞ	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ｴｱｺﾝ 運転者席ｴｱﾊﾞｯｸﾞ	5ﾄﾞｱ ﾊｲﾙｰﾌ Dias Wagon 3AT ﾊﾞｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ ABS ｴｱｺﾝ 運転者席ｴｱﾊﾞｯｸﾞ
指 定 年 月 日				
平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	乗用	乗用	乗用
スバル	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	ステーションワゴン
TA-TW1	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TW1	高 さ (m)	1.900	1.900	1.900
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	480
製作者等の氏名又は名称		後軸重	470	470
富士重工業株式会社		計	950	950
-	乗 車 定 員 (人)	4	4	4
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 総重量	前軸重	640	640
軽(4輪)		後軸重	530	530
燃 料 の 種 類		計	1,170	1,160
ガソリン	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 47 (測定値) 右 47 (測定値)	47 (測定値) 47 (測定値)	47 (測定値) 47 (測定値)
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列	2-2D	2-2D	2-2D
EN07	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最高出力(kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)
0.658 (L)	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制
TW1-001301		近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,800
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)
右側フレーム外側面中央		加速(dB)	74	73
原動機の型式の打刻様式	排 出 ガス モ ド ス 重 量	CO(g/km)	0.61	0.61
EN07		HC(g/km)	0.06	0.06
原動機の型式の打刻位置		NMHC(g/km)	-	-
クランクケース上面		NOx(g/km)	0.06	0.06
		PM(g/km)	-	-
		CO(g/テスト)	17.4	17.4
		HC(g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC(g/テスト)	-	-
		NOx(g/テスト)	1.05	1.05
	燃費消費率(10-15) (km/L)	16.6	15.8	15.8

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008		
11005	仕 様	5ト ^ア ハイ ^ル フ Dias Wagon SC 3AT パ ^ラ ス ^テ ア ^リ ノ ^ク エ ^ア コ ^ン 運 ^転 者 ^席 エ ^ア ハ ^ッ ク ^ア	5ト ^ア ハイ ^ル フ Dias Wagon SC 3AT パ ^ラ ス ^テ ア ^リ ノ ^ク ABS エ ^ア コ ^ン 運 ^転 者 ^席 エ ^ア ハ ^ッ ク ^ア		
指 定 年 月 日					
平成13年05月25日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンハー		
車 名 及 び 型 式	用 途	乗用	乗用		
スバル	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン		
TA-TW1	車 体 の 型 式	-	-		
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395		
スバル	幅 (m)	1.475	1.475		
TW1	高 さ (m)	1.900	1.900		
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885		
/	車 両 (kg) 重 量	前軸重	480	490	
製作者等の氏名又は名称		後軸重	480	480	
		計	960	970	
富士重工業株式会社	乗車定員 (人)	4	4		
-	車 両 (kg) 総重量	前軸重	640	650	
自 動 車 の 種 別		後軸重	540	540	
		計	1,180	1,190	
軽 (4 輪)	最 大 安 定 左	47 (測定値)	47 (測定値)		
燃 料 の 種 類	傾 斜 角 度 右	47 (測定値)	47 (測定値)		
ガソリン	車 輪 配 列	2-2D	2-2D		
原 動 機 の 型 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)		
EN07	最高出力 (kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)		
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)	最大トルク (N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)		
	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制	
		近接 (dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)	
加速 (dB)		74	74		
0 658 (L)	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61	0.61
車 台 番 号 の 打 刻 様 式			HC (g/km)	0.06	0.06
			NMHC (g/km)	-	-
TW1-001301			NOx (g/km)	0.06	0.06
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		11 モ ー ト	PM (g/km)	-	-
			CO (g/テスト)	17.4	17.4
			HC (g/テスト)	1.65	1.65
			NMHC (g/テスト)	-	-
右側フレーム外側面中央	NOx (g/テスト)	1.05	1.05		
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	燃費消費率 (10-15) (km/L)	15.2	15.2		
EN07					
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置					
クランクケース上面					

主要諸元表

10. TA-TW2

指 定 番 号	類別区分番号	2001	2002	2003
11006	仕 様	5ト*ア ハイルーフ Dias Wagon フルタイム4WD	5ト*ア ハイルーフ Dias Wagon フルタイム4WD	5ト*ア ハイルーフ Dias Wagon フルタイム4WD
指 定 年 月 日		5MT パワーステアリング* エアコン 運転者席エアバッグ*	5MT パワーステアリング* ABS エアコン 運転者席エアバッグ*	5MT SC パワーステアリング* エアコン 運転者席エアバッグ
平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日	通 称 名	サンバー	サンバー	サンバー
車 名 及 び 型 式	用 途	乗用	乗用	乗用
スバル	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	ステーションワゴン
TA-TW2	車 体 の 型 式	-	-	-
車 台 の 名 称 及 び 型 式	長 さ (m)	3.395	3.395	3.395
スバル	幅 (m)	1.475	1.475	1.475
TW2	高 さ (m)	1.900	1.900	1.900
車 体 の 名 称	軸 距 (m)	1.885	1.885	1.885
/	車 両 (kg) 重 量	前軸重	500	510
製作者等の氏名又は名称		後軸重	470	480
富士重工工業株式会社		計	970	990
-	乗車定員 (人)	4	4	4
自 動 車 の 種 別	車 両 (kg) 総重量	前軸重	660	670
		後軸重	530	540
		計	1,190	1,210
軽 (4 輪)	最 大 安 定 傾 斜 角 度 左	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
燃 料 の 種 類	傾 斜 角 度 右	47 (測定値)	47 (測定値)	47 (測定値)
ガソリン	車 輪 配 列	2 D - 2 D	2 D - 2 D	2 D - 2 D
原 動 機 の 型 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)
EN07	最高出力 (kW/rpm)	35/6,400 (ネット)	35/6,400 (ネット)	43/6,000 (ネット)
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	最大トルク (N・m/rpm)	58/3,200 (ネット)	58/3,200 (ネット)	74/4,000 (ネット)
	騒 音	規制区分	H10年騒音規制	H10年騒音規制
		近接 (dB/rpm)	90/4,800	90/4,500
0.658 (L)		定常 (dB (km/h))	69 (50)	69 (50)
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	加 速 (dB)	74	74	74
TW2-001301	排 出 ガ ス 重 量	CO (g/km)	0.61	0.61
車 台 番 号 の 打 刻 位 置		HC (g/km)	0.06	0.06
右側フレーム外側面中央		NMHC (g/km)	-	-
原動機の型式の打刻様式		NOx (g/km)	0.06	0.06
EN07		PM (g/km)	-	-
原動機の型式の打刻位置	11 モーター	CO (g/テスト)	17.4	17.4
		HC (g/テスト)	1.65	1.65
		NMHC (g/テスト)	-	-
		NOx (g/テスト)	1.05	1.05
クランクケース上面	燃費消費率 (10・15) (km/L)	17.0	17.0	16.4

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2004		2005		2006	
11006	仕 様	5ト ^ア ハイムーフ Dias Wagon フルタイム4WD SC 5MT パ ^ー ーステアリング [*] ABS エアコン 運転者席エアハ ^ッ ク [*]		5ト ^ア ハイムーフ Dias Wagon フルタイム4WD 3AT パ ^ー ーステアリング [*] エアコン 運転者席エアハ ^ッ ク [*]		5ト ^ア ハイムーフ Dias Wagon フルタイム4WD 3AT パ ^ー ーステアリング [*] ABS エアコン 運転者席エアハ ^ッ ク [*]	
指 定 年 月 日		サンバー		サンバー		サンバー	
平成13年05月25日		乗用		乗用		乗用	
変 更 承 認 年 月 日		ステーションワゴン		ステーションワゴン		ステーションワゴン	
平成17年09月12日		-		-		-	
車 名 及 び 型 式		長さ (m)		3.395		3.395	
スバル		幅 (m)		1.475		1.475	
TA-TW2		高さ (m)		1.900		1.900	
車 台 の 名 称 及 び 型 式		軸 距 (m)		1.885		1.885	
スバル		車 両 (kg) 重 量	前軸重	510		510	
TW2	後軸重		480		480		
	計		990		990		
車 体 の 名 称	乗車定員 (人)		4		4		
／	車 両 (kg) 総重量	前軸重	670		670		
製作者等の氏名又は名称		後軸重	540		540		
		計	1,210		1,200		
富士重工業株式会社	最大安定		左	47 (測定値)		47 (測定値)	
-	傾 斜 角 度		右	47 (測定値)		47 (測定値)	
自 動 車 の 種 別	車 輪 配 列		2 D - 2 D		2 D - 2 D		
軽 (4輪)	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		否 (座席間隙等)		否 (座席間隙等)		
燃 料 の 種 類	最高出力 (kW/rpm)		43/6,000 (ネット)		35/6,400 (ネット)		
ガソリン	最大トルク (N・m/rpm)		74/4,000 (ネット)		58/3,200 (ネット)		
原 動 機 の 型 式	EN07		58/3,200 (ネット)		58/3,200 (ネット)		
総排気量 (L) 又は定格出力 (kW)	騒 音	規制区分		H10年騒音規制		H10年騒音規制	
0.658 (L)		近接 (dB/rpm)		90/4,500		90/4,800	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式		定常 (dB (km/h))		69 (50)		69 (50)	
TW2-001301		加速 (dB)		74		73	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	排 出 ガ ス 重 量	G 10 ・ 15 モ ー ド	CO (g/km)	0.61		0.61	
右側フレーム外側面中央			HC (g/km)	0.06		0.06	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式			NMHC (g/km)	-		-	
EN07			NOx (g/km)	0.06		0.06	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置			PM (g/km)	-		-	
クランクケース上面		11 モ ー ド	CO (g/テスト)	17.4		17.4	
			HC (g/テスト)	1.65		1.65	
			NMHC (g/テスト)	-		-	
			NOx (g/テスト)	1.05		1.05	
			燃費消費率 (10-15) (km/L)	16.4		15.6	

主要諸元表

指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	2007	2008	
11006				
指 定 年 月 日				
平成13年05月25日				
変 更 承 認 年 月 日				
平成17年09月12日				
車 名 及 び 型 式	仕 様	5ト ^ア ハイム ^フ Dias Wagon フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング [※] エアコン 運転者席エアバック [※]	5ト ^ア ハイム ^フ Dias Wagon フルタイム4WD SC 3AT パワーステアリング [※] ABS エアコン 運転者席エアバック [※]	
スバル	通 称 名	サンバー	サンバー	
TA-TW2	用 途	乗用	乗用	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 形 状	ステーションワゴン	ステーションワゴン	
スバル	車 体 の 型 式	-	-	
TW2	長 さ (m)	3.395	3.395	
車 体 の 名 称	幅 (m)	1.475	1.475	
/	高 さ (m)	1.900	1.900	
製作者等の氏名又は名称 富士重工業株式会社	軸 距 (m)	1.885	1.885	
-	車 両 (kg) 重 量	前軸重 510 後軸重 490 計 1,000	520 490 1,010	
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 (人)	4	4	
軽(4輪)	車 両 (kg) 総重量	前軸重 670 後軸重 550 計 1,220	680 550 1,230	
燃 料 の 種 類	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左 47 (測定値) 右 47 (測定値)	47 (測定値) 47 (測定値)	
ガソリン	車 輪 配 列	2D-2D	2D-2D	
原 動 機 の 型 式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	否 (座席間隙等)	否 (座席間隙等)	
EN07	最高出力(kW/rpm)	43/6,000 (ネット)	43/6,000 (ネット)	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最大トルク(N・m/rpm)	74/4,000 (ネット)	74/4,000 (ネット)	
0.658 (L)	騒 音	規制区分 H10年騒音規制	H10年騒音規制	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	近接(dB/rpm)	90/4,500	90/4,500	
TW2-001301	定常(dB(km/h))	69(50)	69(50)	
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	加速(dB)	74	74	
右側フレーム外側面中央	排 出 ガス	CO(g/km) 0.61 HC(g/km) 0.06 NMHC(g/km) - NOx(g/km) 0.06 PM(g/km) -	0.61 0.06 - 0.06 -	
原動機の型式の打刻様式	重 量	CO(g/テスト) 17.4 HC(g/テスト) 1.65 NMHC(g/テスト) - NOx(g/テスト) 1.05	17.4 1.65 - 1.05	
EN07	燃費消費率(10-15) (ml/L)	15.0	15.0	
原動機の型式の打刻位置				
クランクケース上面				

4-3 装備仕様一覧

1. トラック & パネルバン

		トラック							パネルバン
		標準ルーフ			ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ
		TCスーパーチャージャー	TC	TC Professional	TCハイルーフスーパーチャージャー	TCハイルーフ	TB	TBクリーン	VB
		4WD	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	3AT/EL+5MT	EL+5MT
		2WD	—	3AT/5MT	—	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
外装	マルチリフレクターヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●
	新形状フロントグリル (●黒色)	●	●	●	●	●	●	●	●
	新形状カワードフロントバンパー (○エアダム付)	●	●	●	○	○	●	●	○
	アンダーカバー	●	●	●	●	●	●	●	●
	ミスト付2速フロントワイパー (○間欠付)	○	○	○	○	○	●	●	●
	ロープフック付鳥居 (○可倒式ストッパー付)	●	●	○			●	●	
	ハックパネルガードハバー				●	●			●
	荷台作業灯 (○大型 20W)	●	●	○	●	●	●	●	
	歩み板対応リヤアオリ (チェーン格納対応式、3点ロープフック付)	●	●	●	●	●	OP		
	オフロードラジアルタイヤ			●			OP		
	12インチラジアルタイヤ	●	●		●	●	●	●	●
運転席まわり ／オーディオ	メーターパネル透過照明 & デジタルトリップメーター	●	●	●	●	●	●	●	●
	時計機能付 AM/FM カセットステレオ (2スピーカー)	●	●	●	●	●			
	時計機能付 AM ラジオ (スピーカー内蔵)						●	●	●
	シガーライター	●	●	●	●	●			
	フルエアミックスエアコン	●	●	OP	●	●	OP	●	●
	フットダクト	●	●	●	●	●	●	●	●
	フューエルリッドオープナー	●	●	●	●	●			
	新形状バットステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
	新デザインメーター (スリープ機能付、タコメーターなし)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ハザードスイッチ位置変更	●	●	●	●	●	●	●	●
	ライト消し忘れウォーニングブザー	●	●	●	●	●	●	●	●
	アンサーハック機能付電波式リモコンアロック (ハザードランプ & オフディレイルームランプ連動)				●	●			
シート	集中ドアロック				●	●			
	シート材質 (トリコット) (○ブルー●グレー)	○	○		○	○	●	●	●
内装	シート材質 (ヒニールレザー)			●			OP		
	新形状フロントシート	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席シートスライド & リクライニング	●	●	●	●	●	●	●	●
	サンハイザー (運転席チケットホルダー付) (○運転席 & 助手席●運転席)	○	○	○	○	○	●	●	●
	ルームランプ (○運転席 & 助手席トア連動●運転席トア連動)	○	○	○	○	○	●	●	●
	助手席アシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	
	運転席 & 助手席乗降用グリップ	●	●	●	●	●			
	運転席ドアポケット (○アームレスト一体)	●	●	●	○	○			
	グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●
	インパネ4点ポケット (センターポケットアッパー、センターポケット トロア、センターポケットサイド、サイトポケット)	●	●	●	●	●	●	●	●
	センターマルチボックス	●MT車	●MT車	●MT車	●MT車	●MT車			
	センターコンソール (リヤトレイ付)	●	●	●	●	●	●	●	●
メカニズム	ツールホルダー (○パーソナルボックス付)	○	○	○	○	○	●	●	○
	オーバーヘッドシェルフ (○強化タイプ)				○	○			●
	4WD 機構 (○ヒスカス式フルタイム●セレクトティブ)	○AT車 ●MT車	○AT車 ●MT車	○AT車 ●MT車	●MT車	●MT車	○AT車 ●MT車	○AT車 ●MT車	●MT車
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●
	車速感知式パワーステアリング	●	●	OP	●	●	OP	OP	OP
	等速ジョイント付ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●
	8インチブレーキ倍力装置	●	●	●	●	●	●	●	●
	新ULEV対応							●	
	運転席 SRS エアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席シートベルトショルターアジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●
	デュアルSRSエアバッグ	OP	OP		OP	OP			
安全装備	4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキ・システム)	OP			OP				
	ヘッドランプレベライザー	●	●	●	●	●	●	●	●
その他 主要装備	●グリーンガラス●荷台 (荷室) 昇降用ステップ●ATセレクトインシクター (AT車) ●クラッチスタートシステム (MT車) ●助手席トアキーロック ●キー抜き忘れウォーニングブザー●フロアマット●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ								

装備仕様一覧

2. ディアス & バン

		Dias	トランスポーター	VB	VB クリーン	VB2 シーター
		4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	—
		2WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
外装	マルチリフレクターヘッドランプ	●	●	●	●	●
	新形状フロントグリル (○メッキ●黒色)	○	●	●	●	●
	リヤゲートハンドル (○カラート●黒色)	○	●	●	●	●
	リヤゲートガーニッシュ (○メッキ六連星オーナメント付●SUBARU マーク黒色)	○	●	●	●	●
	リヤラベル (○『Dias』、●『Transporter』)	○	●			
	熱線プリントリヤテフォッガー & リヤワイパー & ウォッシャー	○	●	OP	●	—
	新形状カラードフロントバンパー (○エアダム付)	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ (室内置き)	●	OP			
	フロントガラス (●グリーンガラス)	●	●	●	●	●
	フロントドアガラス (●グリーンガラス)	●	●	●	●	●
	スライドドア・リヤクォーター・パノクドアガラス (○淡色ガラス●グリーンガラス)	● (○・OP)	○	●	● (○・OP)	●
	上下昇降式スライドドアガラス	●	●	●	●	
	ミスト付2速フロントワイパー (○間欠付)	○	○	●	●	●
	新デザインフルホイールキャップ	●				
	12 インチリアルタイヤ	●	●	●	●	●
運転席まわり ／オーディオ ／パワー装置	メーターパネル透過照明 & デジタルトリップメーター	●	●	●	●	●
	フロントパワーウィンドウ	●	OP			
	集中ドアロック & アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ & オフディレイルームランプ連動)	●	●		OP	
	スマートエントリーキー	OP	OP			
	時計機能付 AM/FM カセットステレオ (2スピーカー)	●	OP			
	時計機能付 AM ラジオ (スピーカー内蔵)			●	●	●
	シガーライター	●				
	フルエアミックスエアコン	●	●	●	●	●
	フットダクト	●	●	●	●	●
	新形状パッドステアリング	●	●	●	●	●
	新デザインメーター (スワイプ機能付、タコメーターなし)	●	●	●	●	●
	ハザードスワイッチ位置変更	●	●	●	●	●
	ライト消し忘れウォーニングブザー	●	●	●	●	●
シート	シート材質	トリコット (ブルー)	トリコット (ブルー)	トリコット (グレー)	トリコット (グレー)	トリコット (グレー)
	フロントシート形状	ローバック	サイドサポート付 ハイバック	サイドサポート付 ハイバック	サイドサポート付 ハイバック	ハイバック
	シートスライド & リクライニング (○運転席 & 助手席●運転席 & 助手席／助手席はリクライニングのみ)	○	●	●	●	●
	ソフトフラットシート	●				
	リヤシートビロウ & センターアームレスト & 分割可倒式リヤシート	●				
内装	サンバイザー (運転席チケットホルダー付) (○運転席 & 助手席●運転席)	○	○	●	○	●
	助手席シートバックポケット	●				
	インパネ4点ポケット (センターポケットアッパー、センターポケット トロア、センターポケットサイド、サイトポケット)	●	●	●	●	●
	センターマルチボックス	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車	● MT 車
	カップホルダー (4個) 付コンソールボックス (●AT 車は新形状)	●	●	●	●	●
	アームレスト一体トアポケット (●運転席 & 助手席)	●	●	●	●	●
	ツールホルダー付シートアンダーカバー	●	●	●	●	●
	乗降用グリップ (○運転席 & 助手席 & 後席左●運転席 & 助手席)	○	●			
	アシストグリップ (○助手席 & 後席左右●助手席)	○	●	●	●	
	フロアマット (○ニードル (グレー) ●塩ビ)	○	●	●	●	●
	センターマット (○ニードル (グレー) ●塩ビ)	○	●			
	塩ビ製ラゲッジルームマット	●	●	●	●	
	ルームランプ (○運転席 & 助手席ドア連動●運転席トア連動)	○	○	●	●	●
	ラゲッジルームランプ (○左右スライドドア & バックトア連動)	○	○	●	●	●
メカニズム	4WD (○ビスカス式フルタイム●セレクトイブ 4WD)	○ AT 車● MT 車	○ AT 車● MT 車	○ AT 車● MT 車	○ AT 車● MT 車	—
	AT パワーモードスイッチ	● AT 車	● AT 車	● AT 車	● AT 車	● AT 車
	車速感应式パワーステアリング	●	●	OP	●	OP
	等速ジョイント付ステアリング	●	●	●	●	●
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●
	8 インチブレーキ倍力装置	●	●	●	●	●
	新 ULEV 対応				●	

装備仕様一覧

		Dias		トランスポーター	VB	VB クリーン	VB2 シーター
		4WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	—
		2WD	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT	3AT/5MT
安全装備	運転席 SRS エアバッグ		●	●	●	●	●
	デュアル SRS エアバッグ (運転席プリテンショナー付)		●			●	
	4 センサー 4 チャンネル ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)		OP		OP		
	ロードリミッター付フロント 3 点式 ELR シートベルト		●	●	●	●	●
	リヤ 3 点式 ELR シートベルト (○チャイルドシート固定機能付)		○	●	●	●	
	ヘッドランプレベライザー		●	●	●	●	●
	チャイルドプルーフ		●				
その他 主要装備	● AT セレクトインジケーター (AT 車) ● クラッチスタートシステム (MT 車) ● 助手席ドアキーロック ● キー抜き忘れウォーニングブザー ● 大型グローブボックス ● フェアエルリッドオープナー ● 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ						

3. ディアスワゴン

		ディアスワゴン スーパー チャージャー	ディアスワゴン
		4WD	3AT/5MT
		2WD	3AT/5MT
外装	マルチフレクターヘッドランプ	●	●
	新形状フロントグリル (メッキ)	●	●
	リヤゲートハンドル (カラード)	●	●
	リヤゲートガーニッシュ (メッキ六連星オーナメント付)	●	●
	立体『Dias』エンブレム	●	●
	大型カラードドアミラー (電動リモコン機能付)	●	●
	センターピラーブラック塗装	●	●
	新形状エアダム一体フロントバンパー (カラード)	●	●
	フロントフォグランプ	●	●
	マフラーカッター	●	
	ルーフスポイラー (ハイマウントストップランプ付)	●	
	ハイマウントストップランプ (室内置き)		●
	リヤゲートインナーハンドル	●	●
	フロントグリーンガラス & フロントドア UV カットガラス	●	●
	濃色ガラス (スライドドア・リヤクォーターガラス・リヤゲートガラス)	●	OP
	熱線プリントリヤデフォグガー & リヤワイパー & ウォッシャー	●	●
	ミスト付2速フロントワイパー (間欠付)	●	●
	フルホイールキャノプ (13 インチ)		●
	新デザイン 13 インチアルミホイール	●	
	13 インチタイヤ	●	●
運転席まわり ／オーディオ ／パワー装置	メーターパネル透過照明 & デジタルトリップメーター	●	●
	インパネスキンパネル (加飾パネル)	●	●
	インパネ色変更 (オリーブ)	●	●
	新形状パッドステアリング	●	●
	ステアリングパッド塗装	●	●
	新デザインメーター (スワイプ機能付) (○タコメーター付)	○	●
	ハザードスイッチ位置変更	●	●
	フロントパワーウィンドウ	●	●
	集中ドアロック & アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ & オフディレイルームランプ連動)	●	●
	スマートエントリーキー	OP	OP
	新デザイン CD/AM/FM オーディオ (CD-R、RW 対応) + 2 スピーカー	●	●
	フルエアミックスエアコン (後席暖房付)	●	●
	フットダクト	●	●
	ライト消し忘れウォーニングブザー	●	●
シート	シート材質 (●ファブリック)	●	●
	シート材質 (ファブリック撥水)	OP	OP
	フロントローバックシート	●	●
	フロントシートスライド & リクライニング	●	●
	運転席アームレスト	●	●
	リヤシートビロー & センターアームレスト	●	●
	ソフトフラットシート	●	●
	分割可倒式リヤシート [リクライニング機能付 (19 ポジション)]	●	●

装備仕様一覧

		ディアスワゴン スーパー チャージャー	ディアスワゴン
		4WD	3AT/5MT
		2WD	3AT/5MT
内装	運転席 & 助手席サンバイザー (運転席チケットホルダー付)	●	●
	グローブボックス	●	●
	インパネ 4 点ポケット (センターポケットアノバー、センターポケットロア、センターポケットサイト、サイドポケット)	●	●
	センターマルチボックス	● MT 車	● MT 車
	オーバーヘッドシェルフ	●	●
	センターコンソール (カップホルダー 4 個付) AT のみ新形状	●	●
	リヤシート用ドリンクホルダー	●	●
	大型ドアポケット付アームレスト (運転席 & 助手席)	●	●
	ツールホルダー付シートアンダーカバー	●	●
	乗降用グリップ (運転席、助手席、後席左)	●	●
	アシストグリップ (助手席 & 後席左右)	●	●
	コートフック	●	●
	大型インナードアハンドル	●	●
	サイトフック	●	●
	リヤクォーターポケット	●	●
	助手席シートバックポケット	●	●
	カーゴソケット (DC 12V)	●	●
	荷室マント (○ニードル/強化防音材●ニードル/防音材)	○	●
	カーゴフック	●	OP
	メカニズム	ルームランプ (運転席 & 助手席ドア連動)	●
ラゲッジルームランプ (スライドドア & リヤゲート連動)		●	●
ヒスカス式フルタイム4WD (4WD 車)		●	●
AT パワーモードスイッチ (AT 車)		●	●
車速感応式パワーステアリング		●	●
等速ジョイント付ステアリング		●	●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (13 インチ)		●	●
8 インチブレーキ倍力装置		●	●
フロントスタビライザー		●	●
安全装備		デュアル SRS エアバッグ	●
	4 センサー 4 チャンネル ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)	●	OP
	プリテンショナー & ロードリミッター付フロント 3 点式シートベルト	●	●
	リヤ 3 点式 ELR シートヘルト (チャイルドシート固定機能付)	●	●
	スライドドアチャイルドブルーフ	●	●
その他 主要装備	ヘノドランプレハライザー	●	●
	●上下昇降式スライドドアガラス (フルオープン・中間ストッパー付タイプ) ● AT セレクトインジケーター (AT 車) ● キー抜き忘れウォーニングブザー●シガーライター ●フェーエルリッドオープナー●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ		

内外装色展開表

4 - 4 内外装色展開表

車種 色コード 外装 塗装色				モノトーン						内装色
				フロスト ホワイト	シャイニー シルバー メタリック	アストラル ブルー オパール	オブシディ アンブラッ クパール	ミスティ ベージュ メタリック	ライト ターコイズ	
				59M	210	43B	32J	294	58K	
トラック	2WD	TB	5MT	○						グレー
			3AT	○						
		TB クリーン	5MT	○						
			3AT	○						
		TC	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
	4WD	TB	5MT	○						
			3AT	○						
		TB クリーン	5MT	○						
			3AT	○						
		TC Professional	5MT	○						
			3AT	○						
		TC	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		TC SC	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
	2WD	TC ハイルーフ	5MT	○	○					
	4WD	TC ハイルーフ	5MT	○	○					
		TC ハイルーフ SC	5MT	○	○					
パネルバン	2WD	VB	5MT	○						
			3AT	○						
	4WD	VB	5MT	○						
バン	2WD	VB 2 シーター	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		VB	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスポーター	5MT	○	○	○				
			3AT	○	○	○				
		VB クリーン	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスケア	3AT	○						
			3AT	○						
	4WD	VB	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスポーター	5MT	○	○	○				
			3AT	○	○	○				
		VB クリーン	5MT	○	○					
			3AT	○	○					
		トランスケア	3AT	○						
			3AT	○						
	2WD	ディアス	5MT	○	○	○	○	○		
			3AT	○	○	○	○	○		
	4WD	ディアス	5MT	○	○	○	○	○		
			3AT	○	○	○	○	○		

内外装色展開表

車種 色コード 外装 塗装色				モノトーン						内装色
				フロスト ホワイト	シャイニー シルバー メタリック	アストラル ブルー オパール	オブシディ アンブラッ クパール	ミスティ ベージュ メタリック	ライト ターコイズ	
				59M	210	43B	32J	294	58K	
ワゴン	2WD	ディアス	5MT		○	○	○	○	○	ベージュ
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアス SC	5MT		○	○	○	○	○	
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアストランスケア	3AT	○	○				○	
	4WD	ディアス	5MT		○	○	○	○	○	
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアス SC	5MT		○	○	○	○	○	
			3AT		○	○	○	○	○	
		ディアストランスケア	3AT	○	○				○	

＜関連資料＞

SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'04.9	U7411A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'03.11	U7401A
SAMBAR 電気配線図集	'03.11	X7401A
SAMBAR 新型車解説書	'02.9	U7391A
SAMBAR 整備解説書	'02.9	G7391A
SAMBAR 電気配線図集	'02.9	X7391A
SAMBAR 故障診断書	'02.9	P7391A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'02.2	U7381A
SAMBAR 新型車解説書	'01.8	U7371A
SAMBAR 整備解説書	'01.8	G7371A
SAMBAR 電気配線図集	'01.8	X7371A
SAMBAR 故障診断書	'01.8	P7371A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.11	U7361A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.4	U7351A
SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'99.10	U7344A
SAMBAR ボディ修理書	'99.5	L7341A
SAMBAR 新型車解説書	'99.2	U7341A
SAMBAR 整備解説書（上巻）	'99.2	G7341A
SAMBAR 整備解説書（下巻）	'99.2	G7342A
SAMBAR 電気配線図集	'99.2	X7341A
SAMBAR 故障診断書	'99.2	P7341A

2005年11月	初版	発行	(無断転載を禁ず)
2006年 2月	2版	発行	
サンバー新型車解説書・整備解説書			
希望小売価格		5,670円	U7500JJ_V2
編集・発行		富士重工業株式会社	
スバルカスタマーセンター カスタマーセンター企画部			



富士重工業株式会社

U7500JJ