



TA-TW1 LE-TT1 GBD-TT1
TA-TW2 LE-TT2 GBD-TT2
LE-TV1 GBD-TV1
LE-TV2 GBD-TV2

SAMBAR

新 型 車 解 説 書

株式会社SUBARU

本資料は、2017年4月以降に印刷したものです。

区分 K

'06.11

U7510JJ

序文

総説

商品説明

本書は、'06年11月の新型サンバー発売に際して、既販車との相違点の概要、仕様および構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説してあります。

本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださいますようお願い申し上げます。

その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用くださいますようお願いいたします。

整備解説書／電子制御装置故障診断書

'06-11 G7510JJ

電気配線図集

'06-11 X7510JJ

なお、本書の内容は、発行承認時の最新の製品情報を基に作成しています。

車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更があった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1. 総説

	ページ
1－1 開発のねらい／車種展開.....	2
1－2 車両概要.....	3
1－3 型式区分一覧.....	10

1-1 開発のねらい／車種展開

1 開発のねらい

「より使用環境に適した、使い勝手の向上」をねらいに開発しました。

2 車種展開

				トラック						パネルバン		バン	
				三方開						両側開		2 シータ	
				TB	TB クリーン	TC	TC ハイルーフ	TC professional	赤帽	VB	赤帽	VB	赤帽
2WD	標準ルーフ	NA	5MT	○	○	○							
			3AT	○	○	○							
		SC	5MT										
			3AT										
	ハイルーフ	NA	5MT				○		○	○	○	○	
			3AT							○		○	
		SC	5MT						○				
			3AT						○		○		
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT	○	○	○		○					
			3AT	●	●	●		●					
		SC	EL + 5MT			○							
			3AT			●							
	ハイルーフ	NA	5MT										
			EL + 5MT				○		○	○	○		○
			3AT										
			5MT										
		SC	5MT										
			EL + 5MT				○		○				
			3AT										
			5MT										

●印はフルタイム 4WD

				バン					ワゴン	
				4 シータ					4 シータ	
				VB	VB クリーン	VB トランス ケア	トランス ポーター	ディアス	ディアス ワゴン	ディアス ワゴン トランス ケア
2WD	標準ルーフ	NA	5MT							
			3AT							
		SC	5MT							
			3AT							
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○	○	
			3AT	○	○	○	○	○	○	○
		SC	5MT						○	
			3AT						○	
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT							
			3AT							
		SC	EL + 5MT							
			3AT							
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○	●	
			EL + 5MT							
			3AT	●	●	●	●	●	●	●
			5MT						●	
		SC	5MT							
			EL + 5MT							
			3AT						●	
			5MT							

●印はフルタイム 4WD

1-2 車両概要

1 主な変更点

1. 商品仕様

- ディアスバン 4WD 車にリヤヒーターを追加しました。
- 特装ベースキャブ付シャシー車のシート表皮を変更しました。(トリコット→塩ビ)
- 赤帽車の運転席シート表皮色を変更しました。(グリーン→青 (紺))
- バン VB トランスポーター車に ABS を追加設定しました。

2. エンジン

- フューエルシステム
生産性向上のためフューエルフィルターホース、クランプを変更しました。
- エンジン制御回路
合理化のためリードメモリー端子および回路を廃止しました。

3. シャシ

- ABS コントロールユニット & ハイドロリックユニット
機能性向上および軽量化のため ABS コントロールユニット & ハイドロリックユニット (ABSCU&H/U) を変更しました。(ABS 付き車)
- ABS ブレーキ配管
ABS 用ブレーキ配管を一部変更しました。(ABS 付き車)
- ABS 警告灯
メーター内 ABS 警告灯回路に反転回路を追加しました。(ABS 付き車)

4. ボディ

- ホーン
生産性向上のためホーンを変更しました。
- メーターインジケータ輝度
薄暮時の視認性向上のためメーター内のインジケータランプ (AT インジケータ、POWER、4WD、リヤデフォグガー) の一段減光機能を廃止し、昼間輝度に統一しました。
- エアバッグコントロールユニット
ケース材質をアルミダイキャストから樹脂に変更し、ブラケットを一体化しました。

車両概要

2 エンジン諸元

			変更なし	変更なし	変更なし	変更なし	変更なし	変更なし
エンジン種類			SOHC・NA				SOHC・SC	
用途			乗用	貨物			乗用	貨物
				トラック	バン・ パネルバン	トラック・ バン		
排出ガス規制			平成 12 年規制 (25% 低減レベル)	平成 14 年規制 (50% 低減レベル)		平成 19 年規制 (50% 低減レベル)	平成 12 年規制 (25% 低減レベル)	平成 14 年規制 (50% 低減レベル)
エンジン型式			EN07				←	
総排気量 (L)			0.658				←	
シリンダ ブロック	形状およびシリンダ 数		直 4 横置				←	
	シリンダボアの中心 間距離		62.5 mm				←	
弁機構	方式		SOHC				←	
	バルブ数		吸気 1・排気 1				←	
燃料供給	方式		燃料噴射				←	
	噴射ノズル数		4				←	
シリンダ内径／行程 (mm)			56.0／66.8				←	
圧縮比			10.2				8.9	
弁開閉時期	吸気		14－46				←	
	排気		40－18				←	
その他	噴射ノズル・噴口		φ0.35×1 個				φ0.40×1 個	
排出ガス発 散防止装置	触媒	種類・形式	三元・モノリス				←	
		個数	2 個				←	
	O ₂ センサ		1 個		2 個		1 個	1 個
諸元値	最高出力 (kW {PS} /rpm)		35 {48} /6400				43 {58} /6000	
	最大トルク (N・m /rpm)		58/3200				74/4000	

車両概要

3 主要諸元表

(1) トラック系 (GBD-TT1、LE-TT1、GBD-TT2、LE-TT2 型)

型式（駆動方式）			GBD-TT1 (RR)		LE-TT1 (RR)		GBD-TT2 (4WD)		LE-TT2 (4WD)					
車体の形状等			トラック		トラック		トラック		トラック					
			標準ルーフ		標準ルーフ ハイルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ ハイルーフ					
グレード			TB-CLEAN		TB TC TC-A		TC-C TC-C SC TCハイルーフ		TB-CLEAN		TB TC TC SC TC-A TC-A SC		TC-C TC-C SC TCハイルーフ TCハイルーフ SC	
長さ mm			3395		3395		3395		3395		3395			
幅 mm			1475		1475		1475		1475		1475			
高さ mm			1815（標準鳥居）		1815（標準鳥居） 1775（折畳み鳥居）		1860		1815（標準鳥居）		1815（標準鳥居） 1775（折畳み鳥居）		1860	
軸距 mm			1885		1885		1885		1885		1885			
輪距 mm		前輪	1280		1280		1280		1280		1280			
		後輪	1280		1280		1280		1280		1280			
荷台の寸法 mm		長さ	1940		1940		1940		1940		1940			
		幅	1410		1410		1410		1410		1410			
		高さ	290		290		290		290		290			
車両重量 kg		前軸重	400 ～ 410		400 ～ 420 400 ～ 410		430 ～ 440		420 ～ 450		430 ～ 450			
		後軸重	330 ～ 360		330 ～ 360 350 ～ 390		350 ～ 370		350 ～ 390		360 ～ 380			
		計	730 ～ 770		730 ～ 780 750 ～ 800		780 ～ 810		780 ～ 830		790 ～ 830			
乗車定員 人			2		2		2		2		2			
最大積載量 kg			350		350		350		350		350			
車両総重量 kg		前軸重	580 ～ 590		580 ～ 600 580 ～ 590		610 ～ 620		600 ～ 630		610 ～ 630			
		後軸重	610 ～ 640		610 ～ 640 630 ～ 670		630 ～ 650		630 ～ 670		640 ～ 660			
		計	1190 ～ 1230		1190 ～ 1240 1210 ～ 1260		1240 ～ 1270		1240 ～ 1290		1250 ～ 1290			
原動機の型式			EN07		EN07		EN07		EN07		EN07			
最高出力 kw (PS) / rpm（ネット）			35 (48) / 6400		35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）		35 (48) / 6400		35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）					
最大トルク N・m / rpm（ネット）			58 / 3200		58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）		58 / 3200		58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）					
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション		三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション		三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション					
排出ガス重量 g	10-15+11 モード (g / km)	CO	4.02		／		4.02		／					
		NMHC	0.025		／		0.025		／					
		NOx	0.025		／		0.025		／					
	10-15 モード (g / km)	CO	／		0.61		／		0.61					
		HC	／		0.06		／		0.06					
		NOx	／		0.06		／		0.06					
	11 モード (g / テスト)	CO	／		17.4		／		17.4					
		HC	／		1.65		／		1.65					
		NOx	／		1.05		／		1.05					

車両概要

型式（駆動方式）			GBD-TT1 (RR)	LE-TT1 (RR)		GBD-TT2 (4WD)	LE-TT2 (4WD)	
車体の形状等			トラック	トラック		トラック	トラック	
			標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ
グレード			TB-CLEAN	TB TC TC-A	TC-C TC-C SC TC-ハイルーフ	TB-CLEAN	TB TC TC SC TC-A TC-A SC	TC-C TC-C SC TC-ハイルーフ TC-ハイルーフ SC
燃費消費率 km/L	10-15 モード	MT	17.2	17.2 (NA 車) 17.0 (SC 車)		17.0	17.0 (NA 車) 16.8 (SC 車)	
		AT	16.0	16.0 (NA 車) 15.8 (SC 車)		15.8	15.8 (NA 車) 15.6 (車両重量 820kg 以下の SC 車) 15.0 (車両重量 830kg 以上の SC 車)	
タイヤ	前輪および後輪		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT	
制御停止距離 m (初速 km/h)			50 (80)	50 (80)		50 (80)	50 (80)	
騒音 dB	排気 (近接)		90	90		90	90	
	定常 (km/h)		69 (50)	69 (50)		69 (50)	69 (50)	
	加速	MT	74	74		74	74	
		AT	73	73 (NA 車) 74 (SC 車)		73	73 (NA 車) 74 (SC 車)	

車両概要

(2) パネルバン、バン系 (GBD-TV1、LE-TV1、GBD-TV2、LE-TV2 型)

型式（駆動方式）			GBD-TV1 (RR)		LE-TV1 (RR)		GBD-TV2 (4WD)		LE-TV2 (4WD)					
車体の形状等			バン		パネルバン		バン		バン					
			ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ					
グレード			VB-CLEAN		VB		VB VC Dias		VB-CLEAN		VB		VB VC Dias	
長さ	mm		3395		3395		3395		3395					
幅	mm		1475		1475		1475		1475					
高さ	mm		1905		1905		1905		1905					
軸距	mm		1885		1885		1885		1885					
輪距	mm	前輪	1280		1280		1280		1280					
		後輪	1280		1280		1280		1280					
荷台の寸法 mm	2 名乗車時	長さ	左 1845 右 1875		1915		1820 (Dias) 左 1845 右 1875 (上記以外)		左 1845 右 1875 (上記以外)		1915		1820 (Dias) 左 1845 右 1875 (上記以外)	
		幅	1320		1320		1320		1320		1320		1320	
		高さ	1220		1245		1220		1220		1245		1220	
	4 名乗車時	長さ	1015		／		975 (Dias) 1015 (上記以外)		1015		／		975 (Dias) 1015 (上記以外)	
		幅	1340		／		1340		1340		／		1340	
		高さ	1200		／		1200		1200		／		1200	
車両重量	kg	前軸重	420 ～ 450		420 ～ 440		420 ～ 470		460 ～ 480		440 ～ 460		460 ～ 500	
		後軸重	410 ～ 450		420 ～ 470		410 ～ 450		430 ～ 460		440 ～ 460		430 ～ 460	
		計	830 ～ 900		850 ～ 910		830 ～ 920		900 ～ 940		890 ～ 920		900 ～ 960	
乗車定員	人		2、4		2		2、4		2、4		2		2、4	
最大積載量 kg	2 名乗車時		350		350		350		350		350		350	
	4 名乗車時		250		／		250		250		／		250	
車両総重量 kg	2 名乗車時	前軸重	620 ～ 645		600 ～ 620		620 ～ 665		655 ～ 675		620 ～ 640		655 ～ 695	
		後軸重	670 ～ 720		700 ～ 750		670 ～ 720		700 ～ 725		720 ～ 740		690 ～ 725	
		計	1290 ～ 1360		1310 ～ 1370		1290 ～ 1380		1360 ～ 1400		1350 ～ 1380		1360 ～ 1420	
	4 名乗車時	前軸重	595 ～ 615		／		595 ～ 635		625 ～ 645		／		625 ～ 665	
		後軸重	735 ～ 755		／		735 ～ 755		745 ～ 765		／		745 ～ 765	
		計	1330 ～ 1370		／		1330 ～ 1390		1370 ～ 1410		／		1370 ～ 1430	
原動機の型式			EN07		EN07		EN07		EN07					
最高出力	kw (PS) / rpm（ネット）		35 (48) / 6400		35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）		35 (48) / 6400		35 (48) / 6400					
最大トルク	N・m / rpm（ネット）		58 / 3200		58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）		58 / 3200		58 / 3200					
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション		三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション		三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション		三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	

車両概要

型式（駆動方式）			GBD-TV1 (RR)	LE-TV1 (RR)		GBD-TV2 (4WD)	LE-TV2 (4WD)	
車体の形状等			バン	パネルバン	バン	バン	パネルバン	バン
			ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
グレード			VB-CLEAN	VB	VC Dias	VB-CLEAN	VB	VB VC Dias
排出ガス 重量 g	10-15+11 モード (g / km)	CO	4.02	／		4.02	／	
		NMHC	0.025	／		0.025	／	
		NOx	0.025	／		0.025	／	
	10-15 モード (g / km)	CO	／	0.61		／	0.61	
		HC	／	0.06		／	0.06	
		NOx	／	0.06		／	0.06	
	11 モード (g / テスト)	CO	／	17.4		／	17.4	
		HC	／	1.65		／	1.65	
		NOx	／	1.05		／	1.05	
燃費消費率 km / L	10-15 モード	MT	16.8	16.8		16.6	16.6	
		AT	15.6	15.6 (NA 車) 15.2 (SC 車)		15.4	15.4	
タイヤ	前輪および後輪		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT	
制御停止距離 m (初速 km / h)			50 (80)	50 (80)		50 (80)	50 (80)	
騒音 dB	排気（近接）		90	90		90	90	
	定常（km / h）		69 (50)	69 (50)		69 (50)	69 (50)	
	加速	MT	74	74		74	74	
		AT	73	73 (NA 車) 74 (SC 車)		73	73	

車両概要

(3) ワゴン系 (TA-TW1、TA-TW2 型)

型式（駆動方式）			TA-TW1 (RR)	TA-TW2 (4WD)
車体の形状等			ワゴン	ワゴン
			ハイルーフ	ハイルーフ
グレード			Dias Wagon	Dias Wagon
長さ	mm		3395	3395
幅	mm		1475	1475
高さ	mm		1900	1900
軸距	mm		1885	1885
輪距	mm	前輪	1280	1280
		後輪	1280	1280
車両重量	kg	前軸重	470 ～ 490	500 ～ 520
		後軸重	460 ～ 480	470 ～ 490
		計	930 ～ 970	970 ～ 1010
乗車定員	人		4	4
車両総重量	kg	前軸重	630 ～ 650	660 ～ 680
		後軸重	520 ～ 540	530 ～ 550
		計	1150 ～ 1190	1190 ～ 1230
原動機の型式			EN07	EN07
最高出力	kw (PS)/rpm（ネット）		35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）	35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）
最大トルク	N・m / rpm（ネット）		58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）	58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション
排出ガス重量	10-15 モード (g / km)	CO	0.61	0.61
		HC	0.06	0.06
		NOx	0.06	0.06
	11 モード (g / テスト)	CO	17.4	17.4
		HC	1.65	1.65
		NOx	1.05	1.05
燃費消費率 km / L	10-15 モード	MT	17.2（NA 車） 16.6（SC 車）	17.0（NA 車） 16.4（SC 車）
		AT	15.8（NA 車） 15.2（SC 車）	15.6（NA 車） 15.0（SC 車）
タイヤ	前輪および後輪		165 / 70R13 79S	165 / 70R13 79S
制御停止距離	m（初速 km / h）		60 (100)	60 (100)
騒音 dB	排気（近接）		90	90
	定常（km / h）		69 (50)	69 (50)
	加速	MT	74	74
		AT	73（NA 車） 74（SC 車）	73（NA 車） 74（SC 車）

型式区分一覧

バン

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		バン													
		ハイルーフ													
		2 シータ							4 シータ						
車両型式		LE-TV1													
エンジン		SOHC													
駆動方式		2WD													
グレード		VB 2 シータ				VB				トランスポーター					
トランスミッション		5MT		3AT		5MT									
車両区分記号		TV1K53L		TV1K53R		TV1K51L									
OP コード		XA	XE	XA	XE	PA	PE	QE	SE	ZY	CY	CZ	EY	EZ	
類別区分番号		2028	2029	2031	2032	2057	2058	2058	2059	2058	2058	2058	2059	2059	
エンジン区分		EN07FVNHA0		EN07FVBHA0		EN07FVNHA0									
トランスミッション区分		TM601ASDAD		TA981KDGAA		TM601ASDAD									
フロントデフ区分 (識別番号)		—													
主要 OP 装備	パワーステアリング		●		●		●	●	●	○	○	○	○	○	
	ABS								●			●	●		
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	グレードアップパッケージ										●	●	●	●	
	リヤワイパー & 熱線プリント							●	●	○	○	○	○	○	
	キーレスエントリー									○	○	○	○	○	
	濃色ガラス									○	○	○	○	○	
	スマートキー											●		●	

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン									
	ハイルーフ									
	4 シータ									
車両型式	LE-TV1									
エンジン	SOHC									
駆動方式	2WD									
グレード	VB					トランスポーター				
トランスミッション	3AT									
車両区分記号	TV1K51R									
OP コード	PA	PE	QE	SE	ZY	CY	CZ	EY	EZ	
類別区分番号	2062	2063	2063	2064	2063	2063	2063	2064	2064	
エンジン区分	EN07FVBHA0									
トランスミッション区分	TA981KDGAA									
フロントデフ区分 (識別番号)	—									
主要 OP 装備	パワーステアリング		●	●	●	○	○	○	○	○
	ABS				●				●	●
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グレードアップパッケージ						●	●	●	●
	リヤワイパー & 熱線プリント			●	●	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー					○	○	○	○	○
	濃色ガラス					○	○	○	○	○
	スマートキー							●		●

グレードアップパッケージ：フロントパワーウィンドウ、カセットプレーヤー、ハイマウントストップランプ

型式区分一覧

ディアス

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		ディアス											
		ハイルーフ											
		4シータ											
車両型式	LE-TV1			LE-TV1			LE-TV2			LE-TV2			
エンジン	SOHC												
駆動方式	2WD						S/T 4WD			F/T 4WD			
グレード	ディアス												
トランスミッション	5MT			3AT			5MT			3AT			
車両区分記号	TV1K56L			TV1K56R			TV2K56L			TV2K56R			
OP コード	WW	RW	RZ	WW	RW	RZ	WW	RW	RZ	WW	RW	RZ	
類別区分番号	2077	2078	2078	2079	2080	2080	2079	2080	2080	2081	2082	2082	
エンジン区分	EN07FVNHA0			EN07FVBHA0			EN07FVNHA0			EN07FVBHA0			
トランスミッション区分	TM601ASDAD			TA981KDGAA			TW601DSGAD			TZ981KDGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)	—						VK3FBN						
主要 OP 装備	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ABS		●	●		●	●		●	●		●	
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	グレードアップ パッケージ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤワイパー & 熱線プリ ント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	キーレスエントリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	濃色ガラス			●			●		●			●	
	スマートキー			●			●		●			●	
	助手席 SRS エアバッグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

グレードアップパッケージ：フロントパワーウィンドウ、カセットプレーヤー、ハイマウントストップランプ

型式区分一覧

JA 車

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック								
	標準ルーフ								
	三方開								
車両型式	LE-TT2								
エンジン	SOHC								
駆動方式	S/T 4WD						F/T 4WD		
グレード	JA								
トランスミッション	EL+5MT						3AT		
車両区分記号	TT2KSDN						TT2KSDR		
OP コード	XJ	XK	XC	XL	XM	XJ	XK	XL	
類別区分番号	2021	2023	2022	2025	2021	2027	2029	2030	
エンジン区分	EN07FVNBH0						EN07FVBHB0		
トランスミッション区分	TW601BSGAD						TZ981KDGAA		
フロントデフ区分 (識別番号)	VK3FBN								
主要 OP 装備	パワーステアリング			●	●				●
	エアコン		●		●			●	●
	ランバーステア可倒式 拡張タイプ					●			
	ランバーステア可倒式	●	●	●	●		○	○	○

赤帽車

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック									パネルバン			バン	
	ハイルーフ									ハイルーフ			ハイルーフ	
	三方開									三方開			2シート	
車両型式	LE-TT1					LE-TT2				LE-TV1		LE-TV2	LE-TV2	
エンジン	SOHC			SOHC SC		SOHC			SOHC SC	SOHC	SOHC SC	SOHC	SOHC	
駆動方式	2WD					S/T 4WD			S/T 4WD	2WD		S/T 4WD	S/T 4WD	
グレード	赤帽			赤帽SC		赤帽			赤帽SC	赤帽	赤帽SC	赤帽	赤帽	
トランスミッション	5MT			5MT	3AT	EL+5MT			EL+5MT	5MT	3AT	EL+5MT	5MT	
車両区分記号	TT1KHAL			TT1KHB S	TT1KHB U	TT2KHAN			TT2KHB T	TV1K8A L	TV1K8B U	TV2K8A N	TV2K5AL	
OPコード	FO	FV	XV	FV	FV	FO	FV	XV	FV	FV	FV	FV	FV	
類別区分番号	2023	2025	2024	2041	2045	2040	2042	2041	2064	2020	2024	2018	2040	
エンジン区分	EN07FVNH00			EN07YV NH00	EN07YV BH00	EN07FVNH00			EN07YV UH00	EN07FV NH00	EN07YV BH00	EN07FV NH00	EN07FVNH00	
トランスミッション区分	TM601ASDAD			TM601A BDAD	TA981K CGAA	TW601BSGED		TW601B SGAD	TW601B BGAD	TM601A SDAD	TA981K CGAA	TW601B SGED	TW601DSGED	
フロントデフ区分 (識別番号)	—					VK3FBN				—			VK3FBN	
主要 OP 装備	ABS	●	●		○	○	●	●		○	○	○	○	○
	エアコン		●	●	○	○		●	●	○	○	○	○	○

型式区分一覧

赤帽車特装ベース

○印標準装着、●印オプション装着品

</

特装ベース

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック																バン						
	標準ルーフ																ハイ ルーフ 4シータ						
車両型式	LE-TT1								LE-TT2								LE-TV2						
エンジン	SOHC																						
駆動方式	2WD								S/T 4WD								F/T 4WD	S/T 4WD					
グレード	フロア付シャシー								キャブ付シャシー	フロア付シャシー				消防車	フロア付シャシー	消防車							
トランスミッション	5MT				3AT				EL+5MT								3AT	5MT					
車両区分記号	TT1KS8L				TT1KS8R				TT2KS7N				TT2KS8N				TT2KS2 N	TT2KS8R	TV2KS1 L				
OPコード	XX	XS	XA	XE	XX	XS	XA	XE	XX	XA	XE	HE	XX	XS	XA	XE	VX	XX	XS	XA	XE	JX	
エンジン区分	EN07FVNHA0				EN07FVBHA0				EN07FVNHA0								EN07FVBHA0				EN07FV NHA0		
トランスミッション区分	TM601ASDAD				TA981KDFAA				TW601BSGAD								TZ981KDGAA				TW601D SGAD		
フロントデフ区分（識別番号）	—				—				VK3FBN								VK3FB N						
主要 OP 装備	パワーステアリング				●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	エアコン				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	オフロードラジアルタイヤ											●											

型式区分一覧

バントランスケア

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン	
	ハイルーフ	
	4シータ	
車両型式	LE-TV1	LE-TV2
エンジン	SOHC	
駆動方式	2WD	F/T 4WD
グレード	VBトランスケア	
トランスミッション	3AT	
車両区分記号	TV1K5KR	TV2K5KR
OP コード	QY	
エンジン区分	EN07FVBHA0	
トランスミッション区分	TZ981KDGAA	
フロントデフ区分 (識別番号)	—	VK3FBN
主要	パワーステアリング	○
OP	エアコン	○
装備	オフロードラジアルタイヤ	

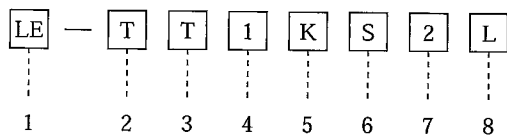
ディアスワゴントランスケア

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	ディアスワゴン	
	ハイルーフ	
	4シータ	
車両型式	TA-TW1	TA-TW2
エンジン	SOHC	
駆動方式	2WD	F/T 4WD
グレード	ディアスワゴン トランスケア	
トランスミッション	3AT	3AT
車両区分記号	TW1K5RP	TW2K5RP
OP コード	RY	RY
エンジン区分	EN07FVBHA0	EN07YVBHA0
トランスミッション区分	TA981KDGAA	TZ981KDGAA
フロントデフ区分 (識別番号)	—	VK3FBN
主要	パワーステアリング	○
OP	エアコン	○
装備	オフロードラジアルタイヤ	

型式区分一覧

車両型式区分記号の説明



1	排出ガス規制区分	TA	平成 12 年基準排出ガス 25% 低減レベル認定車
		LE	平成 14 年排出ガス規制適合車(平成 12 年基準排出ガス 50% 低減レベル認定車)
		GBD	平成 19 年排出ガス規制適合車(平成 17 年基準排出ガス 50% 低減レベル認定車)
2	車種区分	T	サンバー
3	ボディ区分	T	トラック
		V	バン、パネルバン
		W	ワゴン
4	排気量・駆動・懸架区分	1	2WD
		2	4WD
5	年改区分	K	A : スタート、以降 B → C … K
6	ドア・ルーフ区分	5	5 ドア
		8	パネルバン
		H	三方開ハイルーフ
		S	三方開標準ルーフ
7	グレード区分	1	VB、トランスポーター
		2	TB、TB pro
		3	VB 2 シータ
		4	TC
		5	TC SC
		6	ディアス
		7	キャブ付シャシ
		8	フロア付シャシ
		9	TB クリーン
		A	赤帽
		B	赤帽 MSC
		D	JA TC、TC pro
		H	VB クリーン
		J	VB 2 シータクリーン
		K	VB トランスケア
		P	ディアスワゴン
		Q	ディアスワゴン MSC
		R	ディアスワゴントランスケア
		U	TC ハイルーフ
		Y	TC ハイルーフ SC

型式区分一覧

8	変速機・燃料供給区分	A	EGI (MPI) 5MT (U-LEV)
		B	EGI (MPI) 3AT (U-LEV)
		C	EGI (MPI) EL + 5MT (U-LEV) セレクティブ 4WD
		K	EGI (MPI) 5MT
		L	EGI (MPI) 5MT (E-LEV)
		N	EGI (MPI) EL + 5MT (E-LEV) セレクティブ 4WD
		P	EGI (MPI) 3AT
		R	EGI (MPI) 3AT (E-LEV)
		S	EGI (MPI) SC 5MT (E-LEV)
		T	EGI (MPI) SC EL + 5MT (E-LEV) セレクティブ 4WD
		U	EGI (MPI) SC 3AT (E-LEV)
		W	EGI (MPI) SC 5MT
		Y	EGI (MPI) SC 3AT

型式区分一覧

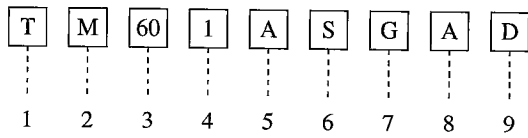
エンジン区分記号の説明

E	N	07	F	V	N	H	A	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系 4 気筒エンジン
3	排気量の区分	07	660 cc
4	燃料供給装置	F	SOHC MPI
		Y	SOHC MSC
5	排気ガス規制区分	V	国内
6	結合トランスミッション	B	AT
		N	MT
		U	MSC S/4WD MT
7	年改・変更区分	H	A : スタート、以降 B → C … H
8	仕様差異区分	0	赤帽仕様
		A	標準仕様
		B	JA 仕様
9	仕様差異区分	0	ベース仕様

型式区分一覧

トランスミッション区分記号の説明



1	トランスミッション記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション変速・駆動区分	A	AT 2WD
		M	MT 2WD
		W	MT セレクティブ 4WD
		Y	フルタイム 4WD MT
		Z	フルタイム 4WD AT
3	ギヤ芯間区分	60	60 mm (MT)
		98	98 mm (AT)
4	型式シリーズ	1	1 : スタート、以降 2 → 3
5	トランスミッション基本仕様区分	A	2WD 5MT
		B	EL-5MT セレクティブ 4WD
		D	5MT セレクティブ 4WD
		E	フルタイム 4WD 5MT
		K	3AT (2WD&4WD)
		Z	2WD 1 段減速
6	結合エンジン区分	B	SC
		C	赤帽仕様
		D	NA-AT
		S	NA-MT
7	年改・変更区分	F、G	A : スタート、以降 B → C … F、G
8	仕様差異区分	T/M 本体に対する差異 (A、B、E)	
9	仕様差異区分	E/G、車両に対する差異 (A、D)	

(注) 車種、仕向地などの共用により区分記号の説明と異なる場合があります。

