



ABA-TW1 GBD-TT1 EBD-TT1
ABA-TW2 GBD-TT2 EBD-TT2
GBD-TV1 EBD-TV1
GBD-TV2 EBD-TV2

SAMBAR

新 型 車 解 説 書

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

区分 L

'08.7

U7520JJ

序文

本書は、'08年7月の新型サンバー発売に際して、既販車との相違点の概要、仕様および構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説してあります。

本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださいますようお願い申し上げます。

その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用くださいますようお願いいたします。

整備解説書／電子制御装置故障診断書

'08-7 G7520JJ

電気配線図集

'08-7 X7520JJ

なお、本書の内容は、発行承認時の最新の製品情報を基に作成しています。

車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更があった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

総説

商品説明

1. 総説

	ページ
1－1 開発のねらい／車種展開.....	2
1 開発のねらい.....	2
2 車種展開.....	2
1－2 車両概要.....	3
1 主な変更点.....	3
2 エンジン諸元.....	4
3 主要諸元表.....	5
1－3 型式区分一覧.....	10

1-1 開発のねらい／車種展開

1 開発のねらい

「排出ガス基準の達成、商品力の向上」をねらいに開発しました。

2 車種展開

				トラック						パネルバン		バン	
				三方開						両側開		2 シーター	
				TB	TB クリーン	TC	TC ハイルーフ	JA (オプション)	赤帽	VB	赤帽	VB	VB クリーン
2WD	標準ルーフ	NA	5MT	○	○	○							
			3AT	○	○	○							
		SC	5MT										
			3AT										
	ハイルーフ	NA	5MT				○		○	○	○	○	○
			3AT							○		○	○
		SC	5MT						○				
			3AT						○		○		
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT	○	○	○		○					
			3AT	●	●	●		●					
		SC	EL + 5MT			○							
			3AT			●							
	ハイルーフ	NA	5MT										
			EL + 5MT				○		○	○	○		
			3AT										
		SC	5MT										
			EL + 5MT				○		○				
			3AT						○				

●印はフルタイム 4WD

				バン						ワゴン	
				4 シーター						4 シーター	
				VB	VB クリーン	VB トランス ケア	トランス ポーター (オプション)	ディアス	赤帽	ディアス ワゴン	ディアス ワゴン トランス ケア
2WD	標準ルーフ	NA	5MT								
			3AT								
		SC	5MT								
			3AT								
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○		○	
			3AT	○	○	○	○	○		○	○
		SC	5MT							○	
			3AT							○	
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT								
			3AT								
		SC	EL + 5MT								
			3AT								
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○	○	●	
			EL + 5MT								
			3AT	●	●	●	●	●		●	●
		SC	5MT							●	
			EL + 5MT								
			3AT							●	

●印はフルタイム 4WD

1 - 2 車両概要

1 主な変更点

1. 商品仕様

- ・赤帽車のハイルーフバン 2 シーター NA エンジン 4WD 5MT 車を廃止しました。
- ・赤帽車のハイルーフバン 4 シーター NA エンジン 4WD 5MT 車を追加しました。

2. エンジン

- ・平成 19 年排出ガス規制に対応し、かつ平成 17 年排出ガス基準 50%低減を行いました。
(クリーンエンジン車)
- ・平成 19 年排出ガス規制に対応しました。(NA 貨物一般車、SC 貨物車)
- ・排出ガス規制対応のためリヤ O₂ センサーを追加しました。(トラック、バン系 SC エンジン車)
- ・排出ガス規制対応のためヒーター機能付きリヤ O₂ センサーを追加しました。
(トラック、バン系 NA エンジン車)
- ・失火検出性向上のためクランクシャフトポジションセンサーを追加し、カムシャフトポジションセンサーを変更しました。(トラック、バン系 NA エンジン車)
- ・排出ガス規制対応のため触媒を変更し、部品統合化を図りました。(トラック、バン系)
- ・オルタネーターを高効率な次世代型に変更しました。(トラック、バン系)
- ・スターターモーターを小型、軽量の次世代型に変更しました。(全車)
- ・エンジン調整値ラベルを変更しました。(全車)

3. シャシ

- ・クリーンエンジン車を除くトラック、バン系 NA エンジン車のオートマチックトランスミッションを変更しました。
- ・防盜性向上のためステアリングロック部を変更しました。(全車)

4. ボディ

- ・法規対応のためフロントバンパープロテクターを追加しました。(ワゴン系)
- ・利便性向上のためパワーウインドウを拡大採用しました。(トラック系)
- ・防盜性向上のためキー No. の刻印を廃止しました。(リモコンキー、スマートキーレス無車)
- ・保安基準対応のため運転席シートベルト警告灯を仕様変更し、シートベルト警告ブザーを追加しました。
(ワゴン系)
- ・乗員保護性能向上のため助手席 SRS エアバッグ付車に両席シートベルトプリテンショナーを採用しました。
(トラック 4WD SC 車)
- ・乗員保護性能向上のため運転席シートクッションにサブマリーンプレートを拡大採用しました。
(トラック 4WD SC 車)
- ・乗員保護性能向上のためインストルメントパネル内下部のパッドを大型化しました。
(トラック 4WD SC 車)
- ・乗員保護性能向上のためドアラッチ部側面のストッパーをリンフォースメントに変更しました。(全車)
- ・生産性向上のためエアコンの床下パイプ形状を一部変更し、またエキスパンションバルブの薄幅化を図りました。(エアコン付車)
- ・小型軽量化のためブロアーモーターのレジスターを変更しました。(全車)
- ・商品性向上のためオーディオを変更しました。(トラック、バン系)
- ・利便性向上のためフロント間欠ワイパーを拡大採用しました。(トラック、バン系)

車両概要

2 エンジン諸元

			変更あり				
エンジン種類			SOHC・NA		SOHC・SC		
用途			乗用	貨物		乗用	貨物
				トラック・バン・ パネルバン	トラック・バン (クリーンエンジン)		
排出ガス規制			平成 17 年規制 (10・15+11 モード)	平成 19 年規制 (10・15+JC08C)	平成 19 年規制 (50% 低減レベル) (10・15+JC08C)	平成 17 年規制 (10・15+11 モード)	平成 19 年規制 (10・15+11 モード)
エンジン型式			EN07			←	
総排気量 (L)			0.658			←	
シリンダ ブロック	形状およびシリンダ数		直 4 横置			←	
	シリンダボアの 中心間距離		62.5 mm			←	
弁機構	方式		SOHC			←	
	バルブ数		吸気 1・排気 1			←	
燃料供給	方式		燃料噴射			←	
	噴射ノズル数		4			←	
シリンダ内径／行程 (mm)			56.0 ／ 66.8			←	
圧縮比			10.2			8.9	
弁開閉時 期	吸気		14 — 46			←	
	排気		40 — 18			←	
その他	噴射ノズル・噴口		φ 0.35 × 1 個			φ 0.40 × 1 個	
排出ガス 発散防止 装置	触媒	種類・形式	三元・モノリス			←	
		個数	2 個			←	
	O ₂ センサ		2 個			←	
諸元値	最高出力 (kW {PS} /rpm)		35 {48} /6400			43 {58} /6000	
	最大トルク (N・m /rpm)		58/3200			74/4000	

車両概要

3 主要諸元表

(1) トラック系 (GBD-TT1、EBD-TT1、GBD-TT2、EBD-TT2 型)

型式（駆動方式）			GBD-TT1 (RR)	EBD-TT1 (RR)		GBD-TT2 (4WD)	EBD-TT2 (4WD)	
車体の形状等			トラック	トラック		トラック	トラック	
			標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ
グレード			TB-CLEAN	TB TC	TC-C TC-C SC TCハイルーフ	TB-CLEAN	TB TC TC SC TC-A TC-A SC	TC-C TC-C SC TCハイルーフ TCハイルーフ SC
長さ	mm		3395	3395		3395	3395	
幅	mm		1475	1475		1475	1475	
高さ	mm		1815（標準鳥居）	1815（標準鳥居）	1860	1815（標準鳥居）	1815（標準鳥居） 1775（折畳み鳥居）	1860
軸距	mm		1885	1885		1885	1885	
輪距	mm	前輪	1280	1280		1280	1280	
		後輪	1280	1280		1280	1280	
荷台の寸法	mm	長さ	1940	1940		1940	1940	
		幅	1410	1410		1410	1410	
		高さ	290	290		290	290	
車両重量	kg	前軸重	400～410	400～420	400～410	430～440	420～450	430～450
		後軸重	330～360	330～360	350～390	350～370	350～390	360～380
		計	730～770	730～780	750～800	780～810	780～830	790～830
乗車定員	人		2	2		2	2	
最大積載量	kg		350	350		350	350	
車両総重量	kg	前軸重	580～590	580～600	580～590	610～620	600～630	610～630
		後軸重	610～640	610～640	630～670	630～650	630～670	640～660
		計	1190～1230	1190～1240	1210～1260	1240～1270	1240～1290	1250～1290
原動機の型式			EN07	EN07		EN07	EN07	
最高出力	kw (PS) / rpm（ネット）		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400（NA車） 43 (58) / 6000（SC車）		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400（NA車） 43 (58) / 6000（SC車）	
最大トルク	N・m / rpm（ネット）		58 / 3200	58 / 3200（NA車） 74 / 4000（SC車）		58 / 3200	58 / 3200（NA車） 74 / 4000（SC車）	
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	
排出ガス 重量	10・15+11 モード (g / km)	CO	/	4.02（SC車）		/	4.02（SC車）	
		NMHC	/	0.05（SC車）		/	0.05（SC車）	
		NOx	/	0.05（SC車）		/	0.05（SC車）	
	10・15モード (g / km)	CO	/	/		/	/	
		HC	/	/		/	/	
		NOx	/	/		/	/	
	11モード (g / テスト)	CO	/	/		/	/	
		HC	/	/		/	/	
		NOx	/	/		/	/	
	10・15+ JC08Cモード (g / km)	CO	4.02	4.02（NA車）		4.02	4.02（NA車）	
		NMHC	0.025	0.05（NA車）		0.025	0.05（NA車）	
		NOx	0.025	0.05（NA車）		0.025	0.05（NA車）	

車両概要

型式（駆動方式）			GBD-TT1 (RR)	EBD-TT1 (RR)		GBD-TT2 (4WD)	EBD-TT2 (4WD)	
車体の形状等			トラック	トラック		トラック	トラック	
			標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ
グレード			TB-CLEAN	TB TC	TC-C TC-C SC TC-ハイルーフ	TB-CLEAN	TB TC TC SC TC-A TC-A SC	TC-C TC-C SC TC-ハイルーフ TC-ハイルーフ SC
燃費消費率 km / L	10-15 モード	MT	17.2	17.2 (NA 車) 17.0 (SC 車)		17.0	17.0 (NA 車) 16.8 (SC 車)	
		AT	16.0	16.0 (NA 車) 15.8 (SC 車)		15.8	15.8 (NA 車) 15.6 (車両重量 820kg 以下の SC 車) 15.0 (車両重量 830kg 以上の SC 車)	
タイヤ	前輪および後輪		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT	
制御停止距離 m (初速 km / h)			50 (80)	50 (80)		50 (80)	50 (80)	
騒音 dB	排気（近接）		90	90		90	90	
	定常（km / h）		69 (50)	69 (50)		69 (50)	69 (50)	
	加速	MT	74	74		74	74	
		AT	73	73 (NA 車) 74 (SC 車)		73	73 (NA 車) 74 (SC 車)	

車両概要

(2) パネルバン、バン系 (GBD-TV1、EBD-TV1、GBD-TV2、EBD-TV2 型)

型式（駆動方式）			GBD-TV1 (RR)	EBD-TV1 (RR)		GBD-TV2 (4WD)	EBD-TV2 (4WD)	
車体の形状等			バン	パネルバン	バン	バン	パネルバン	バン
			ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
グレード			VB-CLEAN	VB VC-C SC VC-C	VB VB-S Dias	VB-CLEAN	VB VC-C	VB-S VC-C Dias
長さ	mm		3395	3395		3395	3395	
幅	mm		1475	1475		1475	1475	
高さ	mm		1905	1905		1905	1905	
軸距	mm		1885	1885		1885	1885	
輪距	mm	前輪	1280	1280		1280	1280	
		後輪	1280	1280		1280	1280	
荷台の寸法 mm	2名乗車時	長さ	左 1845 右 1875	1915	1820 (Dias) 左 1845 右 1875 (上記以外)	左 1845 右 1875 (上記以外)	1915	1820 (Dias) 左 1845 右 1875 (上記以外)
		幅	1320	1320	1320	1320	1320	1320
		高さ	1220	1245	1220	1220	1245	1220
	4名乗車時	長さ	1015	/	975 (Dias) 1015 (上記以外)	1015	/	975 (Dias) 1015 (上記以外)
		幅	1340	/	1340	1340	/	1340
		高さ	1200	/	1200	1200	/	1200
車両重量	kg	前軸重	420 ～ 440	420 ～ 440	420 ～ 470	460 ～ 480	440 ～ 460	460 ～ 500
		後軸重	410 ～ 450	430 ～ 470	410 ～ 450	430 ～ 460	450 ～ 460	440 ～ 460
		計	830 ～ 890	850 ～ 910	830 ～ 920	900 ～ 930	890 ～ 920	900 ～ 960
乗車定員	人		2、4	2	2、4	2、4	2	2、4
最大積載量 kg	2名乗車時		350	350	350	350	350	350
	4名乗車時		250	/	250	250	/	250
車両総重量 kg	2名乗車時	前軸重	620 ～ 635	600 ～ 620	620 ～ 665	655 ～ 670	620 ～ 640	655 ～ 695
		後軸重	670 ～ 720	700 ～ 750	670 ～ 720	700 ～ 725	730 ～ 740	705 ～ 725
		計	1290 ～ 1350	1310 ～ 1370	1290 ～ 1380	1360 ～ 1400	1350 ～ 1380	1360 ～ 1420
	4名乗車時	前軸重	595 ～ 605	/	595 ～ 635	625 ～ 635	/	625 ～ 665
		後軸重	735 ～ 755	/	735 ～ 755	745 ～ 765	/	745 ～ 765
		計	1330 ～ 1360	/	1330 ～ 1390	1370 ～ 1400	/	1370 ～ 1430
原動機の型式			EN07	EN07		EN07	EN07	
最高出力	kw (PS)/rpm（ネット）		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400 (NA 車) 43 (58) / 6000 (SC 車)		35 (48) / 6400	35 (48) / 6400	
最大トルク	N・m / rpm（ネット）		58 / 3200	58 / 3200 (NA 車) 74 / 4000 (SC 車)		58 / 3200	58 / 3200	
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション		三元触媒 空燃比フィード バック制御装置 エンジンモディ フィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	

車両概要

型式（駆動方式）			GBD-TV1 (RR)	EBD-TV1 (RR)		GBD-TV2 (4WD)	EBD-TV2 (4WD)	
車体の形状等			バン	パネルバン	バン	バン	パネルバン	バン
			ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
グレード			VB-CLEAN	VB VC-C SC VC-C	VB VB-S Dias	VB-CLEAN	VB VC-C	VB-S VC-C Dias
排出ガス 重量	10・15+11 モード (g / km)	CO	/	4.02 (SC 車)		/	4.02 (SC 車)	
		NMHC	/	0.05 (SC 車)		/	0.05 (SC 車)	
		NOx	/	0.05 (SC 車)		/	0.05 (SC 車)	
	10・15 モード (g / km)	CO	/	/		/	/	
		HC	/	/		/	/	
		NOx	/	/		/	/	
	11 モード (g / テスト)	CO	/	/		/	/	
		HC	/	/		/	/	
		NOx	/	/		/	/	
	10・15 + JC08C モード (g / km)	CO	4.02	4.02 (NA 車)		4.02	4.02 (NA 車)	
		NMHC	0.025	0.05 (NA 車)		0.025	0.05 (NA 車)	
		NOx	0.025	0.05 (NA 車)		0.025	0.05 (NA 車)	
燃費消費率 km / L	10・15 モー ド	MT	16.8	16.8		16.6	16.6	
		AT	15.6	15.6 (NA 車) 15.2 (SC 車)		15.4	15.4	
タイヤ	前輪および後輪		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT		145R12 - 6PR LT	145R12 - 6PR LT	
制御停止距離 m (初速 km / h)			50 (80)	50 (80)		50 (80)	50 (80)	
騒音 dB	排気（近接）		90	90		90	90	
	定常（km / h）		69 (50)	69 (50)		69 (50)	69 (50)	
	加速	MT	74	74		74	74	
		AT	73	73 (NA 車) 74 (SC 車)		73	73	

車両概要

(3) ワゴン系 (ABA-TW1、ABA-TW2 型)

型式（駆動方式）			ABA-TW1 (RR)	ABA-TW2 (4WD)
車体の形状等			ワゴン	ワゴン
			ハイルーフ	ハイルーフ
グレード			Dias Wagon	Dias Wagon
長さ	mm		3395	3395
幅	mm		1475	1475
高さ	mm		1900	1900
軸距	mm		1885	1885
輪距	mm	前輪	1280	1280
		後輪	1280	1280
車両重量	kg	前軸重	480 ～ 500	510 ～ 520
		後軸重	460 ～ 480	470 ～ 490
		計	940 ～ 980	980 ～ 1010
乗車定員	人		4	4
車両総重量	kg	前軸重	640 ～ 660	670 ～ 680
		後軸重	520 ～ 540	530 ～ 550
		計	1160 ～ 1200	1200 ～ 1230
原動機の型式			EN07	EN07
最高出力 kw (PS)/rpm（ネット）			35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）	35 (48) / 6400（NA 車） 43 (58) / 6000（SC 車）
最大トルク N・m / rpm（ネット）			58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）	58 / 3200（NA 車） 74 / 4000（SC 車）
排出ガス清浄方式			三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション	三元触媒 空燃比フィードバック制御装置 エンジンモディフィケーション
排出ガス重量 g	10・15+11 モード (g / km)	CO	1.15	1.15
		HC	0.05	0.05
		NOx	0.05	0.05
燃費消費率 km / L	10・15 モード	MT	17.2（NA 車） 16.6（SC 車）	17.0（NA 車） 16.4（SC 車）
		AT	15.8（NA 車） 15.2（SC 車）	15.6（NA 車） 15.0（SC 車）
タイヤ	前輪および後輪		165 / 70R13 79S	165 / 70R13 79S
制御停止距離 m（初速 km / h）			60 (100)	60 (100)
騒音 dB	排気（近接）		90	90
	定常（km / h）		69 (50)	69 (50)
	加速	MT	74	74
		AT	73（NA 車） 74（SC 車）	73（NA 車） 74（SC 車）

型式区分一覧

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン									
	ハイルーフ									
	4 シーター									
車両型式	EBD-TV1									
エンジン	SOHC									
駆動方式	2WD									
グレード	VB									
トランスミッション	5MT									
車両区分記号	TV1L51L									
OP コード	PA	PE	QE	SE	ZY	CY	CZ	EY	EZ	
類別区分番号	3021	3022	3022	3023	3022	3022	3022	3023	3023	
エンジン区分	EN07FVNKA0									
トランスミッション区分	TM601ASDAD									
フロントデフ区分 (識別番号)	—									
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●
	ABS				●			●	●	
	運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー					●	●	●	●	●
	スマートキー						●			●
	リヤワイパー& 熱線プリント			●	●	●	●	●	●	●
	濃色ガラス					●	●	●	●	●
	トランスポーター ベーシック仕様					●				
	トランスポーター仕様						●	●	●	●

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン									
	ハイルーフ									
	4 シーター									
車両型式	EBD-TV1									
エンジン	SOHC									
駆動方式	2WD									
グレード	VB									
トランスミッション	3AT									
車両区分記号	TV1L51R									
OP コード	PA	PE	QE	SE	ZY	CY	CZ	EY	EZ	
類別区分番号	3026	3027	3027	3028	3027	3027	3027	3028	3028	
エンジン区分	EN07FVBKA0									
トランスミッション区分	TA981KDGCA									
フロントデフ区分 (識別番号)	—									
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●
	ABS				●			●	●	
	運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー					●	●	●	●	●
	スマートキー						●			●
	リヤワイパー& 熱線プリント			●	●	●	●	●	●	●
	濃色ガラス					●	●	●	●	●
	トランスポーター ベーシック仕様					●				
	トランスポーター仕様						●	●	●	●

型式区分一覧

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン									
	ハイルーフ									
	4 シーター									
車両型式	EBD-TV2									
エンジン	SOHC									
駆動方式	F/T 4WD									
グレード	VB									
トランスミッション	3AT									
車両区分記号	TV2L51R									
OP コード	PA	PE	QE	SE	ZY	CY	CZ	EY	EZ	
類別区分番号	3018	3019	3019	3020	3019	3019	3019	3020	3020	
エンジン区分	EN07FVBKA0									
トランスミッション区分	TZ981KDGCA									
フロントデフ区分 (識別番号)	R152/Y8									
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●
	ABS				●			●	●	
	運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー					●	●	●	●	●
	スマートキー						●			●
	リヤワイパー& 熱線プリント			●	●	●	●	●	●	●
	濃色ガラス					●	●	●	●	●
	トランスポーター ベーシック仕様					●				
	トランスポーター仕様						●	●	●	●

○印標準装着、●印オプション装着品

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	バン					
	ハイルーフ					
	4 シーター					
車両型式	GBD-TV2					
エンジン	SOHC					
駆動方式	S/T 4WD			F/T 4WD		
グレード	VB クリーン					
トランスミッション	5MT			3AT		
車両区分記号	TV2L5HA			TV2L5HB		
OP コード	WE	WY	RE	WE	WY	RE
類別区分番号	1045	1045	1046	1050	1050	1051
エンジン区分	EN07FVNKA0			EN07FVBKA0		
トランスミッション区分	TW601DSGAD		TW601 DSGED	TZ981KDGCA		
フロントデフ区分 (識別番号)	R152/Y8					
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○
	ABS			●		●
	運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー		●		●	
	リヤワイパー& 熱線プリント	○	○	○	○	○
	濃色ガラス		●		●	

型式区分一覧

ディアス

○印標準装着、●印オプション装着品

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		ディアス											
		ハイルーフ											
		4 シーター											
車両型式		EBD-TV1						EBD-TV2					
エンジン		SOHC											
駆動方式		2WD						S/T 4WD			F/T 4WD		
グレード		ディアス											
トランスミッション		5MT			3AT			5MT			3AT		
車両区分記号		TV1L56L			TV1L56R			TV2L56L			TV2L56R		
OP コード		WW	RW	RZ	WW	RW	RZ	WW	RW	RZ	WW	RW	RZ
類別区分番号		3029	3030	3030	3031	3032	3032	3021	3022	3022	3023	3024	3024
エンジン区分		EN07FVNKA0			EN07FVBKA0			EN07FVNKA0			EN07FVBKA0		
トランスミッション区分		TM601ASDAD			TA981KDGCA			TW601DSGAD		TW601DSGED		TZ981KDCGA	
フロントデフ区分 (識別番号)		—						R152/Y8					
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS		●	●		●	●		●	●		●	●
	運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマートキー			●			●			●			●
	リヤワイパー& 熱線プリント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	濃色ガラス			●			●			●			●

型式区分一覧

ディアスワゴン

○印標準装着、●印オプション装着品

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	ディアスワゴン															
	ハイルーフ															
	4シーター															
車両型式	ABA-TW1															
エンジン	SOHC								SOHC SC							
駆動方式	2WD															
グレード	ディアスワゴン								ディアスワゴン SC							
トランスミッション	5MT				3AT				5MT				3AT			
車両区分記号	TW1L5P1				TW1L5P2				TW1L5Q3				TW1L5Q4			
OPコード	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z
類別区分番号	3002	3002	3002	3002	3006	3006	3006	3006	3004	3004	3004	3004	3008	3008	3008	3008
エンジン区分	EN07FVNJA0				EN07FVBJA0				EN07YVNJA0				EN07YVBJA0			
トランスミッション区分	TM601ASBAD				TA981KDGCA				TM601ABFAD				TA981KBGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)	—															
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマートキー		●		●		●		●		●		●		●	
	リヤワイパー& 熱線プリント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	濃色ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	タフパッケージ			●	●			●	●			●	●			●

○印標準装着、●印オプション装着品

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	ディアスワゴン															
	ハイルーフ															
	4シーター															
車両型式	ABA-TW2															
エンジン	SOHC								SOHC SC							
駆動方式	F/T 4WD															
グレード	ディアスワゴン								ディアスワゴン SC							
トランスミッション	5MT				3AT				5MT				3AT			
車両区分記号	TW2L5P1				TW2L5P2				TW2L5Q3				TW2L5Q4			
OPコード	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z	RY	RZ	2Y	2Z
類別区分番号	3002	3002	3002	3002	3006	3006	3006	3006	3004	3004	3004	3004	3008	3008	3008	3008
エンジン区分	EN07FVNJA0				EN07FVBJA0				EN07YVNJA0				EN07YVBJA0			
トランスミッション区分	TY601ESEED				TZ981KDGCA				TY601EBFED				TZ981KBGAA			
フロントデフ区分 (識別番号)	R152/Y8															
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ABS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席 SRS エアバッグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スマートキー		●		●		●		●		●		●		●	
	リヤワイパー& 熱線プリント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	濃色ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
タフパッケージ			●	●			●	●			●	●			●	●

型式区分一覧

赤帽特装車ベース

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック					
	ハイルーフ					
	三方開					
車両型式	EBD-TT1			EBD-TT2		
エンジン	SOHC		SOHC SC		SOHC	SOHC SC
駆動方式	2WD			S/T 4WD		
グレード	赤帽		赤帽 SC		赤帽	赤帽 SC
トランスミッション	5MT		5MT	3AT	EL+5MT	EL+5MT
車両区分記号	TT1LHAL		TT1LHBS	TT1LHBU	TT2LHAN	TT2LHBT
OP コード	TO	TV	TV	TV	TV	TV
類別区分番号	3018	3020	3028	3032	3042	3049
エンジン区分	EN07FVVK00		EN07YVVK00	EN07YVBK00	EN07FVVK00	EN07YVVK00
トランスミッション区分	TM601ASDAD		TM601ABDAD	TA981KCGAA	TW601BSGED	TW601BBGAD
フロントデフ区分 (識別番号)	—			R152/Y8		
主要	エアコン		○	○	●	○
OP	ABS		●	○	●	○
装備	キーレスエントリー		○	○	○	○

特装ベース

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		トラック																バン											
		標準ルーフ																ハイルーフ											
		三方開																4 シーター											
車両型式		EBD-TT1								EBD-TT2												EBD-TV2							
エンジン		SOHC																											
駆動方式		2WD								S/T 4WD								F/T 4WD				S/T 4WD							
グレード		フロア付シャシー								キャブ付シャシー		フロア付シャシー				消防車		フロア付シャシー				消防車							
トランスミッション		5MT				3AT				EL+5MT												3AT				5MT			
車両区分記号		TT1LS8L				TT1LS8R				TT2LS7N				TT2LS8N				TT2LS2N		TT2LS8R				TV2L51L					
OP コード		XX	XS	XA	XE	XX	XS	XA	XE	XX	XA	XE	HE	XX	XS	XA	XE	VX	XX	XS	XA	XE	JX						
エンジン区分		EN07FVNKA0				EN07FVBKA0				EN07FVNKA0								EN07FVBKA0				EN07FVNKA0							
トランスミッション区分		TM601ASDAD				TA981KDGCA				TW601BSGAD								TZ981KDGCA				TW601DSGAD							
フロントデフ区分 (識別番号)		—								R152/Y8																			
主要 OP 装備	エアコン			●	●			●	●		●	●	●			●	●				●	●							
	パワーステアリング		●		●		●		●		●	●		●		●				●		●							
	オフロードラジアルタイヤ											●																	
	運転席プリテンショナー																												
		○																											

型式区分一覧

バントランスケア

○印標準装着

ボディ	バン	
	ハイルーフ	
	4シーター	
車両型式	EBD-TV1	EBD-TV2
エンジン	SOHC	
駆動方式	2WD	F/T 4WD
グレード	VB トランスケア	
トランスミッション	3AT	
車両区分記号	TV1L5KR	TV2L5KR
OP コード	QY	
エンジン区分	EN07FVBKA0	
トランスミッション区分	TZ981KDGCA	
フロントデフ区分 (識別番号)	—	R152/Y8
主要 OP 装備	パワーステアリング	○
	エアコン	○
	運転席プリテンショナー	○
	キーレスエントリー	○
	濃色ガラス	○
	リヤワイパー & 熱線プリント	○

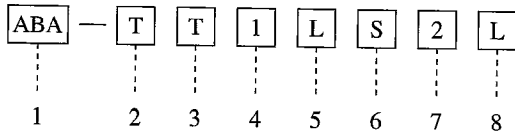
ディアスワゴントランスケア

○印標準装着

ボディ	ディアスワゴン	
	ハイルーフ	
	4シーター	
車両型式	ABA-TW1	ABA-TW2
エンジン	SOHC	
駆動方式	2WD	F/T 4WD
グレード	ディアスワゴン トランスケア	
トランスミッション	3AT	3AT
車両区分記号	TW1L5R2	TW2L5R2
OP コード	RY	RY
エンジン区分	EN07FVBJA0	EN07YVBJA0
トランスミッション区分	TA981KDGCA	TZ981KDGCA
フロントデフ区分 (識別番号)	—	R152/Y8
主要 OP 装備	パワーステアリング	○
	エアコン	○
	ABS	○
	運転席プリテンショナー	○
	助手席SRSエアバッグ	○
	キーレスエントリー	○
	濃色ガラス	○
	リヤワイパー & 熱線プリント	○

型式区分一覧

車両型式区分記号の説明



1	排出ガス規制区分	ABA	平成 17 年排出ガス規制適合車（10・15 モード+11 モード）対応
		EBD	平成 19 年排出ガス規制適合車（10・15 + JC08C モード）対応
			平成 19 年排出ガス規制適合車（10・15 モード+11 モード）対応＜SC 車＞
		GBD	平成 19 年排出ガス規制適合車（10・15 + JC08C モード）50% 低減レベル対応
2	車種区分	T	サンバー
3	ボディ区分	T	トラック
		V	バン、パネルバン
		W	ワゴン
4	排気量・駆動・懸架区分	1	2WD
		2	4WD
5	年改区分	L	A：スタート、以降 B→C…L
6	ドア・ルーフ区分	5	5 ドア
		8	パネルバン
		H	三方開ハイルーフ
		S	三方開標準ルーフ
7	グレード区分	1	VB、トランスポーター
		2	TB、TB pro
		3	VB 2 シーター
		4	TC
		5	TC SC
		6	ディアス
		7	キャブ付シャシ
		8	フロア付シャシ
		9	TB クリーン
		A	赤帽
		B	赤帽 SC
		C	赤帽 4 シーター
		D	JA TC、TC pro
		H	VB クリーン
		J	VB 2 シータークリーン
		K	VB トランスケア
		P	ディアスワゴン
		Q	ディアスワゴン SC
		R	ディアスワゴントランスケア
		S	ディアスワゴン LTD
		U	TC ハイルーフ
		Y	TC ハイルーフ SC

型式区分一覧

8	変速機・燃料供給区分	A	EGI (MPI) 5MT (U-LEV)
		B	EGI (MPI) 3AT (U-LEV)
		C	EGI (MPI) EL + 5MT (U-LEV) セレクティブ 4WD
		L	EGI (MPI) 5MT
		N	EGI (MPI) EL + 5MT セレクティブ 4WD
		R	EGI (MPI) 3AT
		S	EGI (MPI) SC 5MT
		T	EGI (MPI) SC EL + 5MT セレクティブ 4WD
		U	EGI (MPI) SC 3AT

型式区分一覧

エンジン区分記号の説明

E	N	07	F	V	N	K	A	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系 4 気筒エンジン
3	排気量の区分	07	660 cc
4	燃料供給装置	F	SOHC MPI
		Y	SOHC MSC
5	排気ガス規制区分	V	国内
6	結合トランスミッション	B	AT
		N	MT
		U	MSC S/4WD MT
7	年改・変更区分	K	A : スタート、以降 B → C … K
8	仕様差異区分	0	赤帽仕様
		A	標準仕様
		B	JA 仕様
9	仕様差異区分	0	ベース仕様

型式区分一覧

トランスミッション区分記号の説明

T	M	60	1	A	S	G	A	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	トランスミッション記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション変速・駆動区分	A	AT 2WD
		M	MT 2WD
		W	MT セレクティブ 4WD
		Y	フルタイム 4WD MT
		Z	フルタイム 4WD AT
3	ギヤ芯間区分	60	60 mm (MT)
		98	98 mm (AT)
4	型式シリーズ	1	1 : スタート、以降 2 → 3
5	トランスミッション基本仕様区分	A	2WD 5MT
		B	EL-5MT セレクティブ 4WD
		D	5MT セレクティブ 4WD
		E	フルタイム 4WD 5MT
		K	3AT (2WD&4WD)
		Z	2WD 1 段減速
6	結合エンジン区分	B	SC
		C	赤帽仕様
		D	NA-AT
		S	NA-MT
7	年改・変更区分	F、G	A : スタート、以降 B → C … F、G
8	仕様差異区分	T/M 本体に対する差異 (A、B、E)	
9	仕様差異区分	E/G、車両に対する差異 (A、D)	

(注) 車種、仕向地などの共用により区分記号の説明と異なる場合があります。

フロントデファレンシャル区分記号の説明

識別	減速ギヤ比	LSD
Y8	3.900	無し