

2. 商品説明

	ページ
2-1 エンジン	2
1 エンジン	2
2 エンジン補機	3
2-2 シャシ	7
1 オートマチックトランスミッション	7
2 ステアリングロック	7
2-3 ボディ	8
1 外装	8
2 内装	8

2-1 エンジン

1 エンジン

A: 排出ガス基準

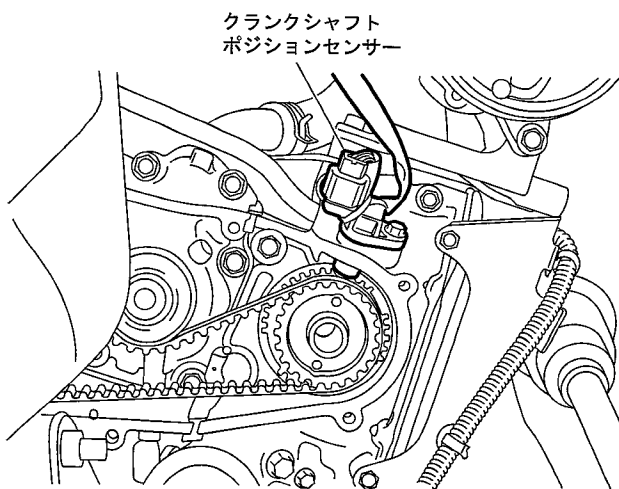
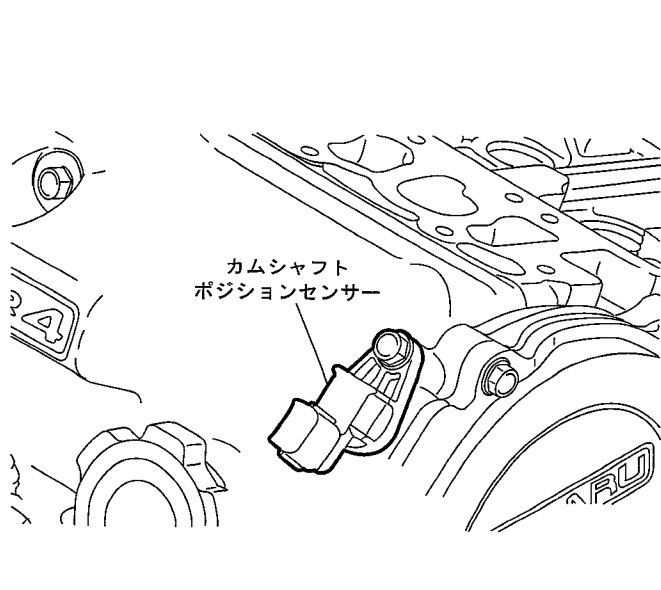
- 平成 19 年排出ガス規制に対応し、かつ平成 17 年排出ガス基準 50% 低減を行いました。
(クリーンエンジン車)
- 平成 19 年排出ガス規制に対応しました。(NA 貨物一般車、SC 貨物車)

B: リヤ O₂ センサー

- 排出ガス規制対応のためリヤ O₂ センサーを追加しました。(トラック、バン系 SC エンジン車)
- 排出ガス規制対応のためヒーター機能付きリヤ O₂ センサーを追加しました。
(トラック、バン系 NA エンジン車)

C: クランクシャフトポジションセンサー&カムシャフトポジションセンサー

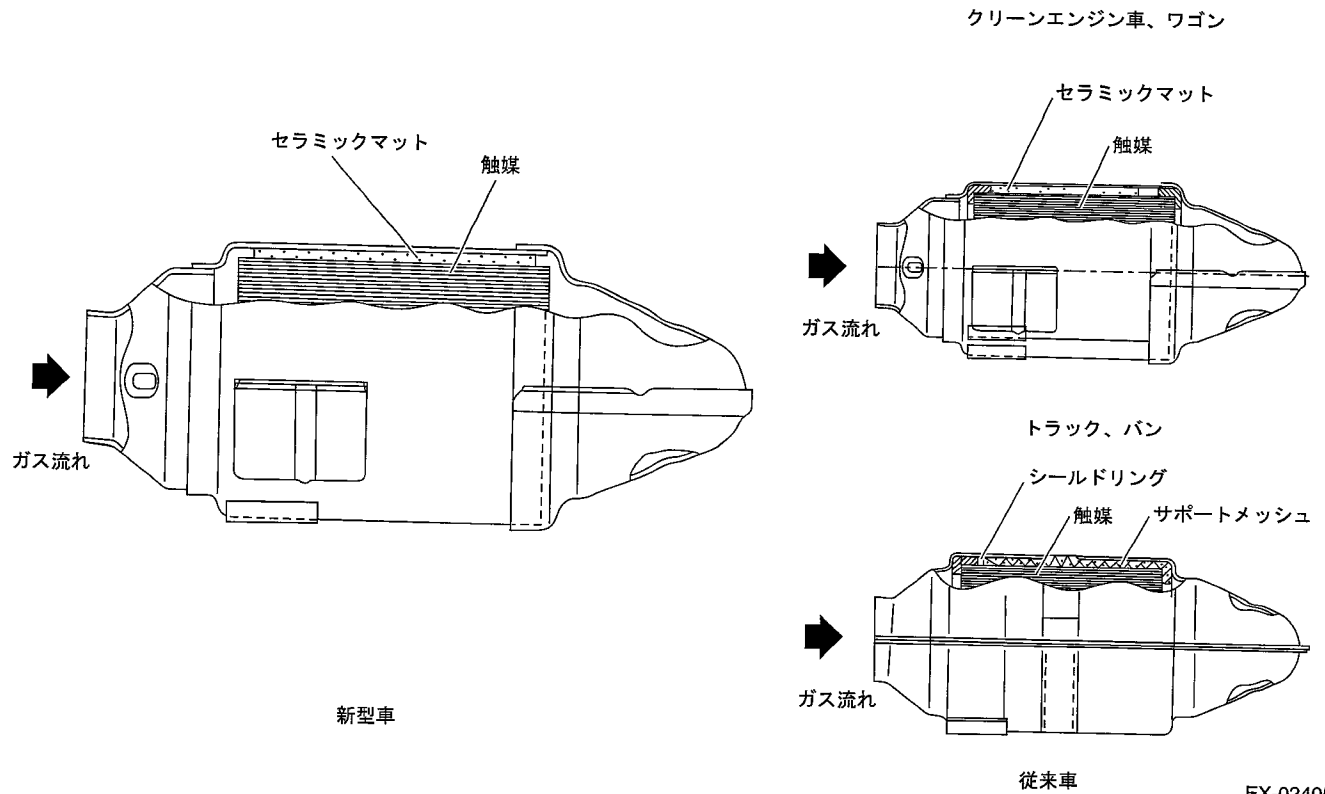
失火検出性向上のためクランクシャフトポジションセンサーを追加し、カムシャフトポジションセンサーを変更しました。(トラック、バン系 NA エンジン車)



EC-02448

D: 触媒

排出ガス規制対応のため触媒を変更し、部品統合化を図りました。(トラック、バン系)



EX-02405

2 エンジン補機

A: オルタネーター

発電容量をアップした高効率な次世代型オルタネーターに変更しました。(トラック、バン系)

B: スターターモーター

スターターモーターピニオンの形状を変更しリングギヤとの噛合いを改善した小型、軽量の次世代型スターターモーターに変更しました。(全車)

エンジン

C: エンジン調整値ラベル

従来車ではエンジン調整値ラベルとタイミングベルト交換時期ラベルは別々に貼付していましたが、統合化を図りました。

エンジン調整値 75	
アイドル回転数 (rpm)	点火時期 (BTDC/rpm)
	$10^{\circ} \pm 3^{\circ}$ $/750 \pm 50$
タイミングベルト交換時期 10万 km 毎	
 SUBARU	

新型車

SUBARU エンジン調整値	
アイドル回転数 (rpm)	点火時期 (BTDC/rpm)
750 $\pm$ 50	$10^{\circ} \pm 3^{\circ}$ $/750 \pm 50$

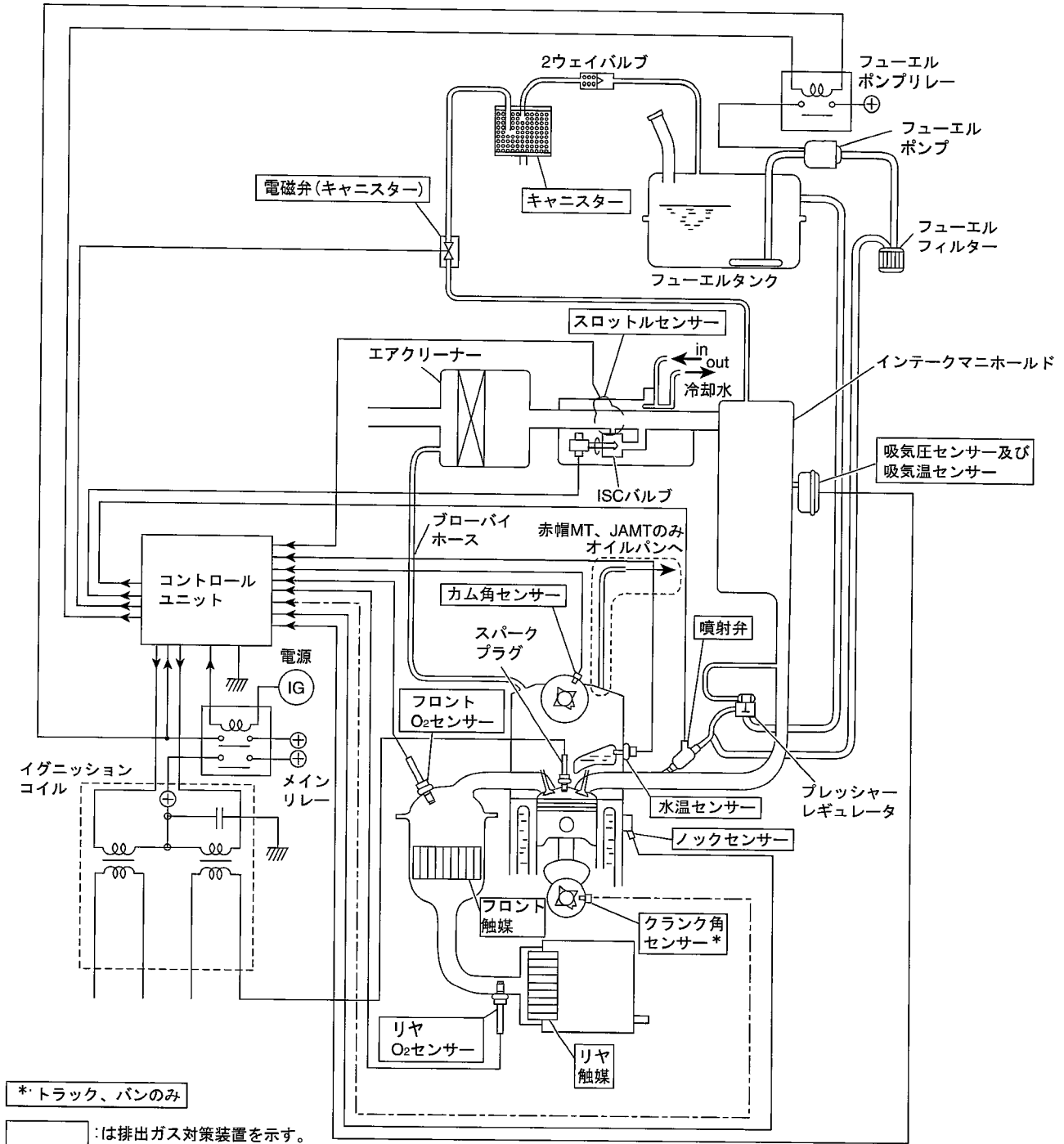
6X

従来車

EC-02445

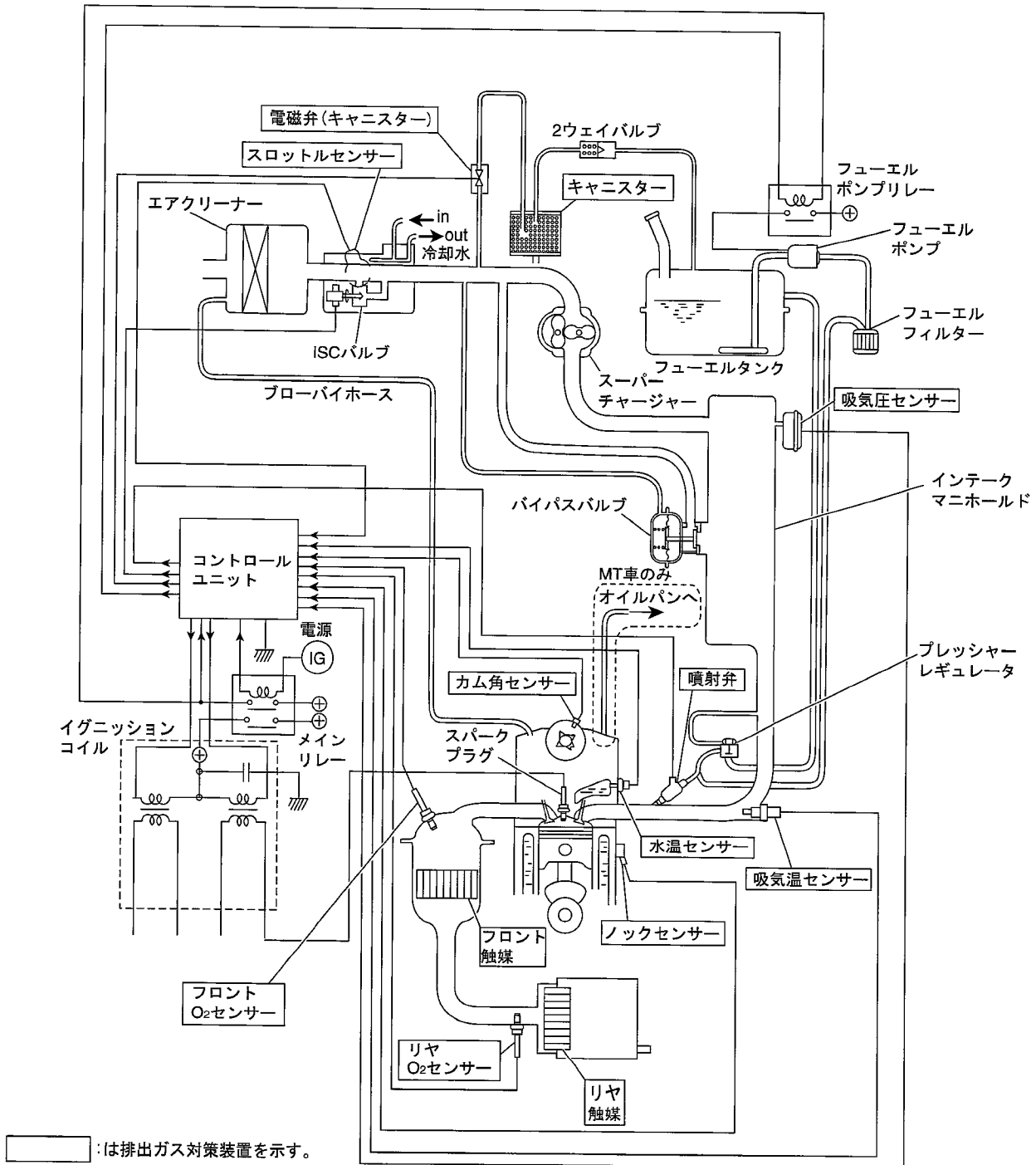
D: システム図

1. NA エンジン車



EC-02446

2. SC エンジン車

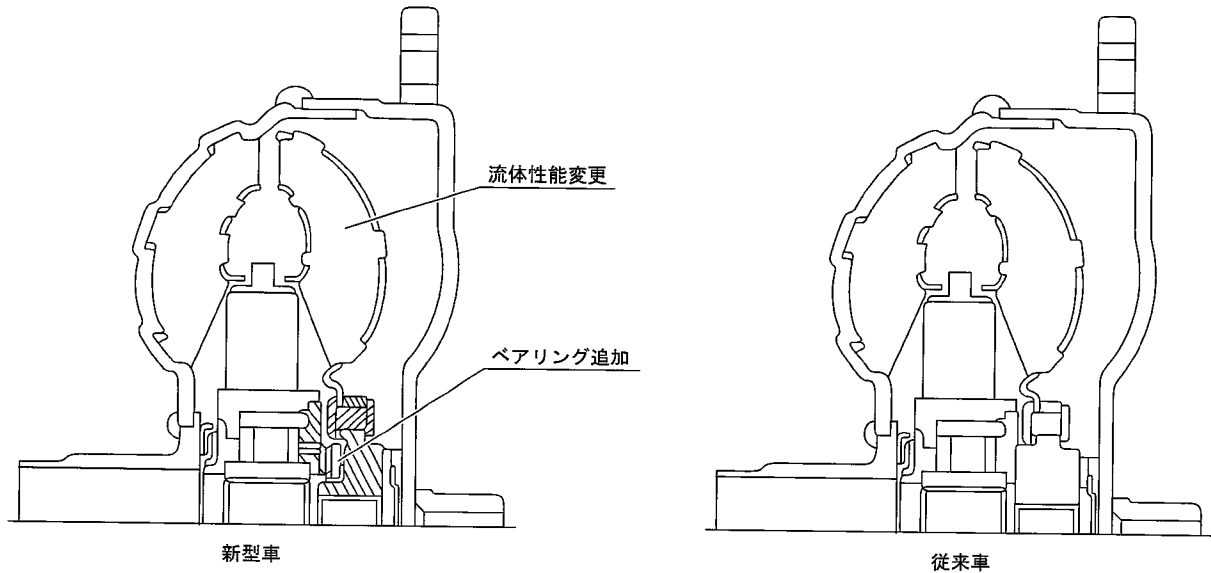


EC-02447

2-2 シャシ

1 オートマチックトランスミッション

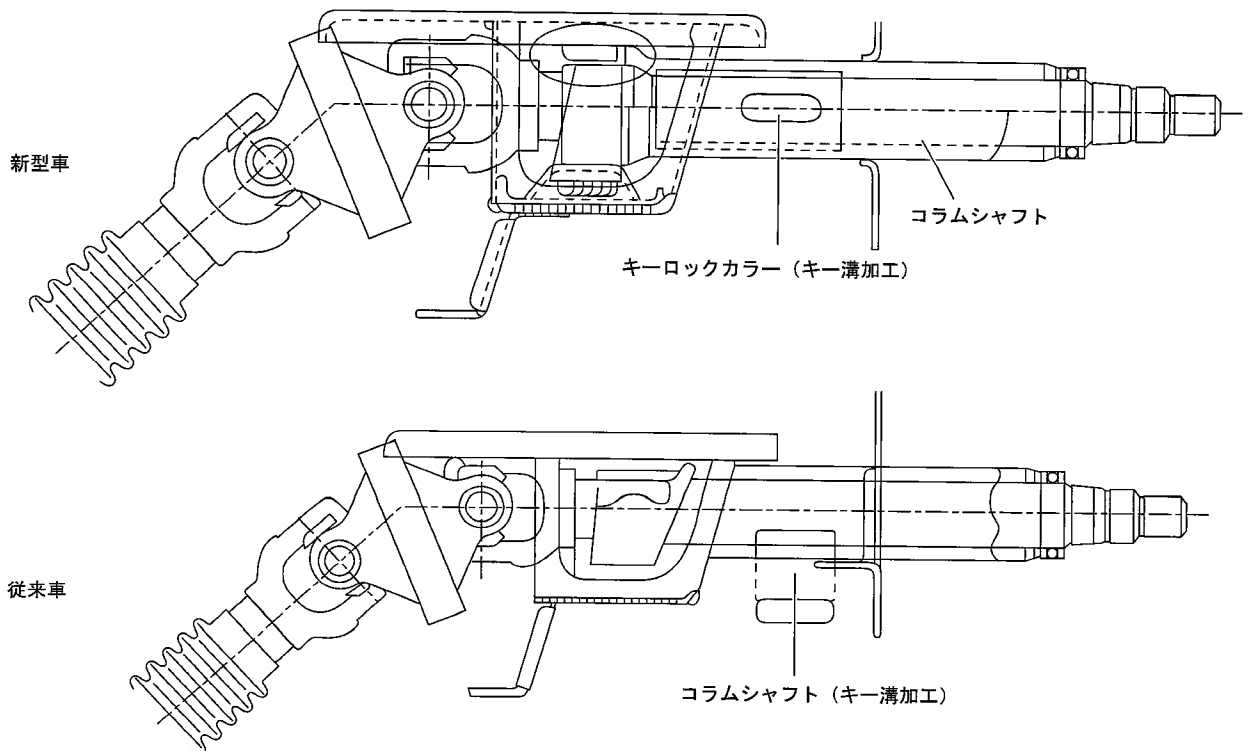
部品共用化のためワゴンおよびクリーンエンジン車で採用しているトルクコンバーターをトラック、バン系に採用しました。(NA車)



AT-04988

2 ステアリングロック

防盜性向上のためステアリングロック部の構造を変更しました。



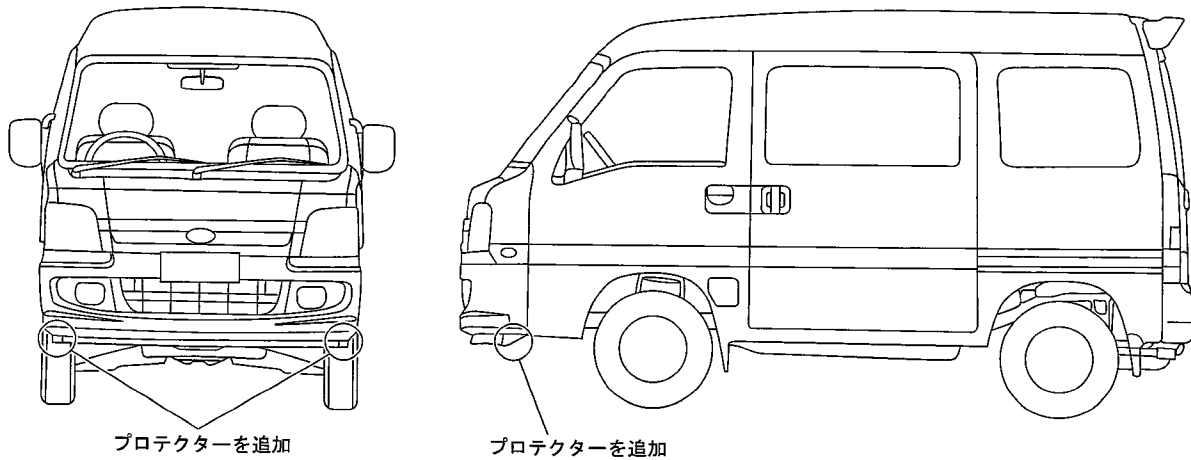
PS-00996

2-3 ボディ

1 外装

A: フロントバンパープロテクター

法規対応のためフロントバンパープロテクターを追加しました。(ワゴン系)

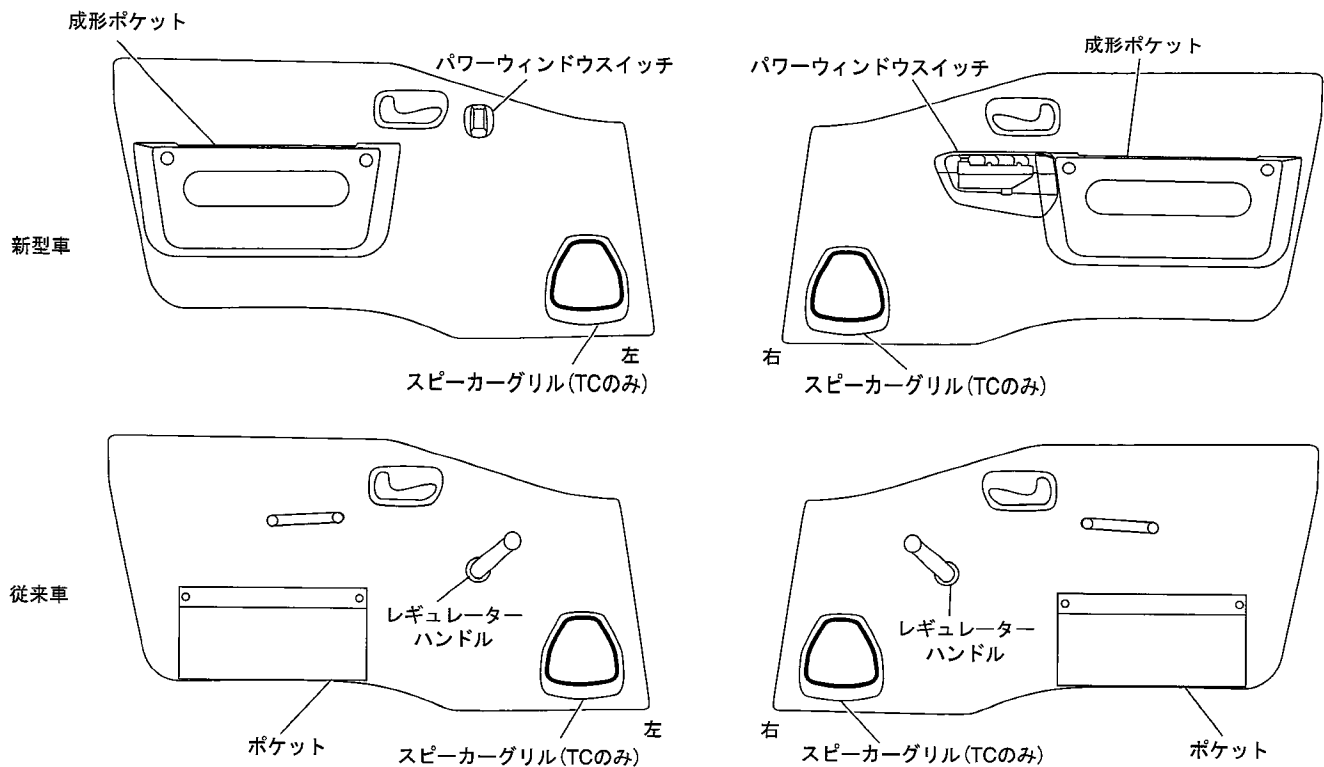


EI-02307

2 内装

A: パワーウィンドウ

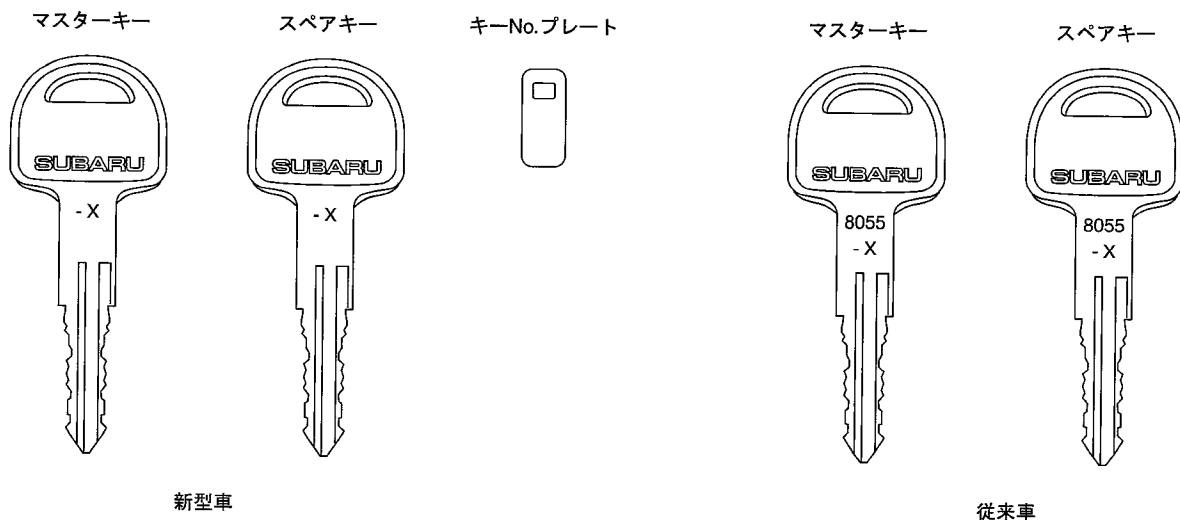
パワーウィンドウを拡大採用しました。それにともないドアポケットを採用しました。(トラック系)



EI-02308

B: キー

- ・防盜性向上のためキーNo. の打刻を廃止しました。そのためキーNo. プレートを追加しました。なおキーNo. プレートの取扱い方法については取扱い説明書をお読み下さい。
- ・すでにリモコンキー付車およびスマートキーレス付車は実施済みです。



EI-02309

C: シートベルト警報

- ・保安基準対応のため運転席シートベルト警告灯の仕様を変更し、警告ブザーを追加しました。(ワゴン系)

シートベルト警報の遷移

	イグニッションスイッチON またはエンジン始動 警告灯／警告ブザー		走行開始 車速約22km/h以上 警告灯／警告ブザー		警告ブザー吹鳴約2分経過 警告灯／警告ブザー	
シートベルト 着用状態	未着用	着用	未着用	着用	未着用	着用
従来車 ^{*1}	点灯／—	消灯／—	点灯／—	消灯／—	点灯／—	消灯／—
新型車	点灯／OFF	消灯／OFF	点滅／ON ^{*2}	消灯／OFF	点灯／OFF	消灯／OFF

*1: 従来車にシートベルト警告ブザーは未装備です。

*2: シートベルト警報は車速が約 22 km/h 以下になってもシートベルトを着用するまで約 2 分間続きます。

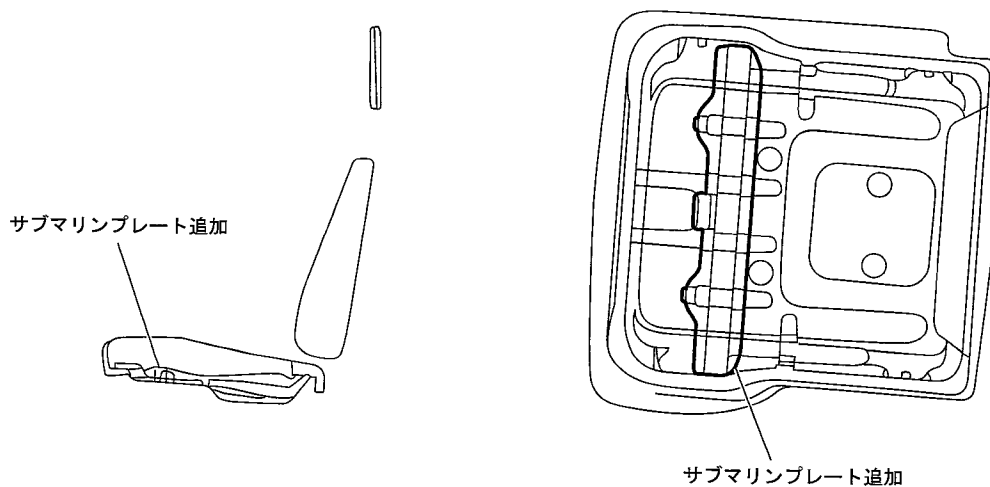
- ・イグニッションスイッチを OFF にするとシートベルト警報はリセットされます。

D: シートベルトプリテンショナー

- ・乗員保護性能向上のため標準で助手席 SRS エアバッグ付車には両席シートベルトプリテンショナーを標準装備しました。(トラック 4WD SC 車)
- ・シートベルトプリテンショナーは車両前方から乗員に対して重大な危害を及ぼすような強い衝撃力を受けた場合、シートベルトを瞬時に引込むことで乗員の拘束力を高めます。

E: サブマリーンプレート

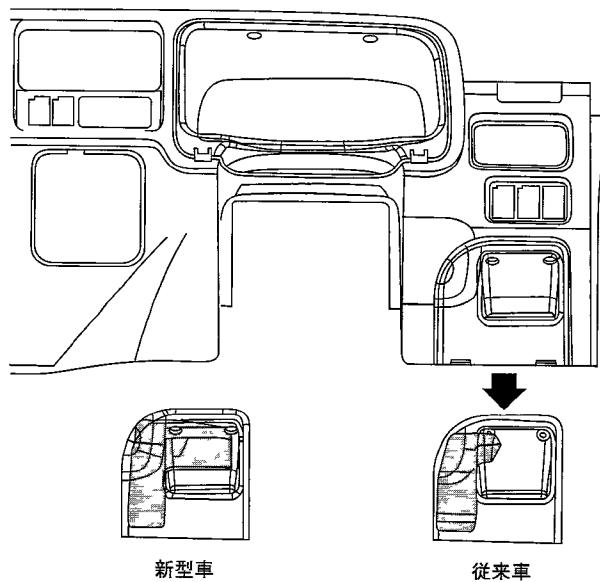
- 乗員保護性能向上のためバン、ワゴン系運転席に採用済みの板金部材（サブマリーンプレート）を拡大採用しました。（トラック 4WD SC 車）
- サブマリーンプレートは車両前方から乗員に対して重大な危害を及ぼすような強い衝撃力を受けた場合、シートクッション前部が上がり乗員の腰部が前方へ移動することを防止します。



SE-00939

F: インストルメントパネルパッド

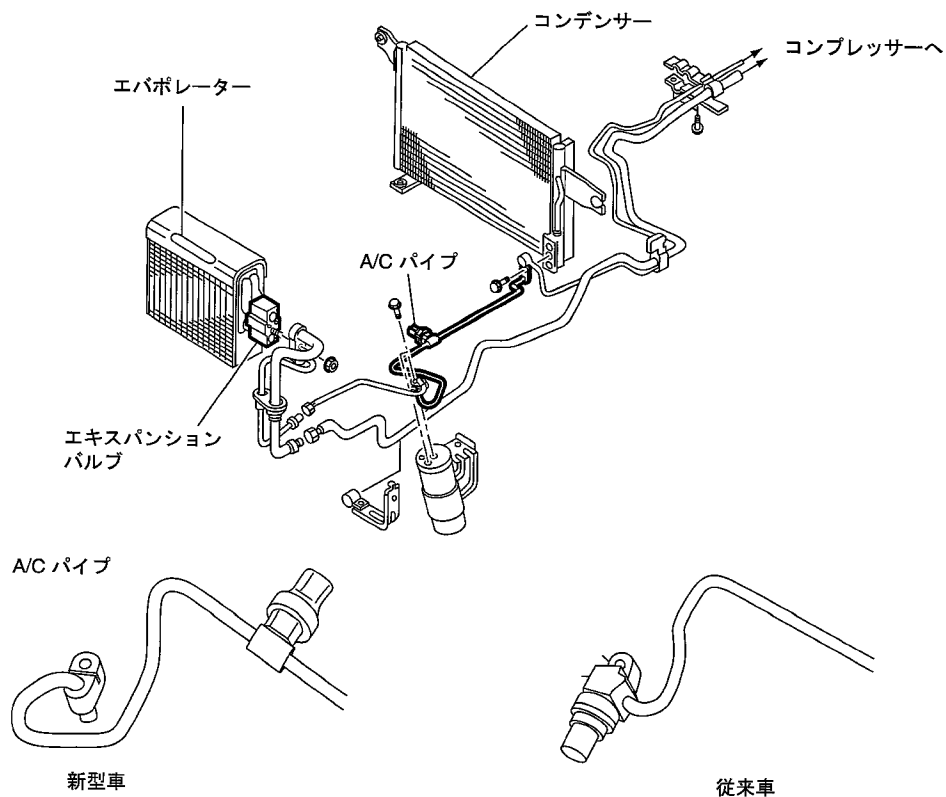
乗員保護性能向上のためインストルメントパネルパッドを大型化しました。（トラック 4WD SC 車）



EI-02310

G: エアコンディショナー

- 生産性向上のため床下 A/C パイプの形状を変更し、またエキスパンションバルブの薄幅化を図りました。
(エアコン付車)
- 小型軽量化のためブロアモーターレジスターを 5 極コネクタから 4 極コネクタに変更しました。
(全車)

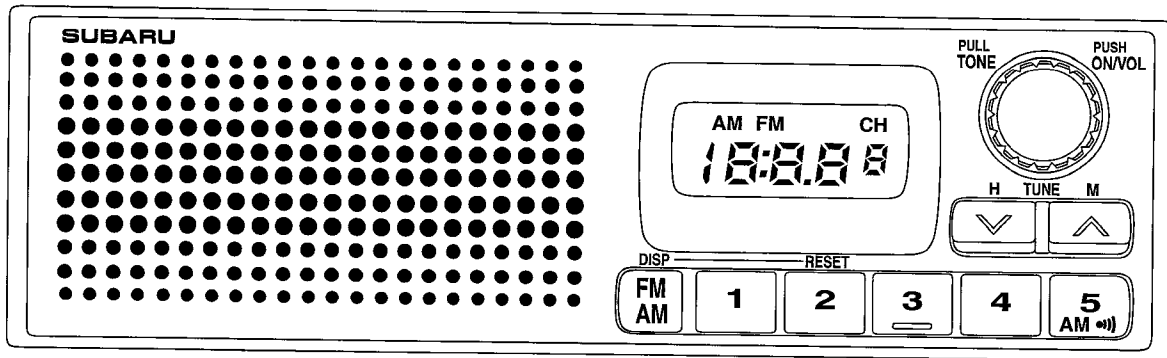


AC-01960

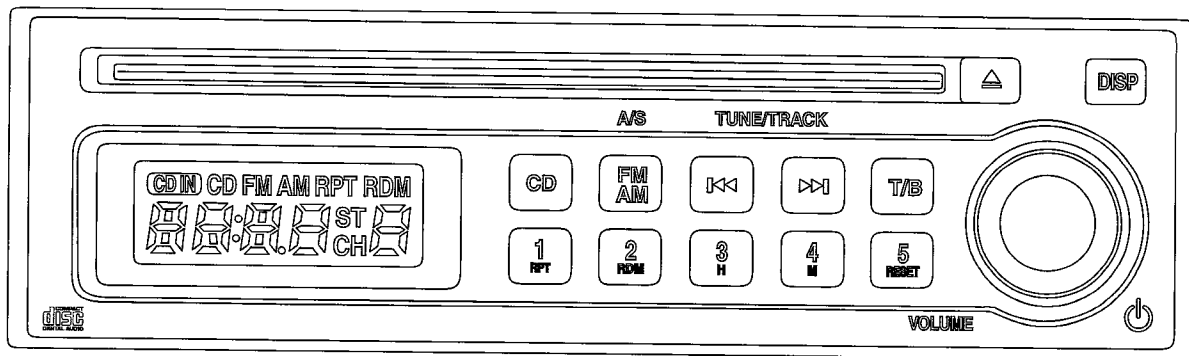
H: オーディオ

- AM ラジオを廃止し、AM / FM ラジオを採用しました。(トラック、バン系)
- AM / FM カセットラジオを廃止し、AM / FM CD ラジオを採用しました。(全車)

AM / FMラジオ (スピーカー内蔵)



AM / FM CDラジオ (1DIN)



ET-00392

I: 間欠ワイパー

- フロント間欠ワイパーを拡大採用しました。(トラック、バン系)

＜関連資料＞	SAMBAR 新型車解説書・電気配線図集	'07.12	U7511JJ
	SAMBAR 新型車解説書	'06.11	U7510JJ
	SAMBAR 整備解説書・電子制御装置故障診断書	'06.11	G7510JJ
	SAMBAR 電気配線図集	'06.11	X7510JJ
	SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'05.11	U7500JJ
	SAMBAR 電気配線図集	'05.11	X7500JJ
	SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'04.9	U7411A
	SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'03.11	U7401A
	SAMBAR 電気配線図集	'03.11	X7401A
	SAMBAR 新型車解説書	'02.9	U7391A
	SAMBAR 整備解説書	'02.9	G7391A
	SAMBAR 電気配線図集	'02.9	X7391A
	SAMBAR 故障診断書	'02.9	P7391A
	SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'02.2	U7381A
	SAMBAR 新型車解説書	'01.8	U7371A
	SAMBAR 整備解説書	'01.8	G7371A
	SAMBAR 電気配線図集	'01.8	X7371A
	SAMBAR 故障診断書	'01.8	P7371A
	SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.11	U7361A
	SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'00.4	U7351A
	SAMBAR 新型車解説書・整備解説書	'99.10	U7344A
	SAMBAR ボディ修理書	'99.5	L7341A
	SAMBAR 新型車解説書	'99.2	U7341A
	SAMBAR 整備解説書（上巻）	'99.2	G7341A
	SAMBAR 整備解説書（下巻）	'99.2	G7342A
	SAMBAR 電気配線図集	'99.2	X7341A
	SAMBAR 故障診断書	'99.2	P7341A

2008年7月 初版 発行 (無断転載を禁ず)

サンバー 新型車解説書

希望小売価格 2,100円 U7520JJ

編集・発行 **富士重工業株式会社**

スバルカスタマーセンター
カスタマーセンター企画部



富士重工業株式会社

U7520JJ