



GBD-TT1 EBD-TT1

GBD-TT2 EBD-TT2

GBD-TV1 EBD-TV1

GBD-TV2 EBD-TV2

SAMBAR

**新型車解説書
整備解説書**

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

区分 M

'09.9

U7530JJ

お知らせ

本書は2014年9月までに確認された技術情報を織り込み、
印刷しています。

序文

本書は、'09年9月のサンバーの発売に際して、既販車との相違点、車両概要と仕様、構造および作動など技術的内容を主体に解説したものです。本書を十分にご熟読いただき、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用くださいますようお願いいたします。

諸元データブック

UD7530JJ

なお、本書の内容は、発行承認時の最新の製品情報を基に作成しています。

車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。

今後、仕様変更があった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

富士重工業株式会社

新型車解説書

総説

エンジン

トランスミッション

ボディ

整備解説書／電子制御装置故障診断書

整備要領

故障診断

電気配線図集

配線図

U7530JJ

客車運転士

1000

1000

1000

1000

客車運転士が語る運転の楽しさ

1000

1000

客車運転士の仕事

1000

客車運転士の仕事は、客車を安全に運転することです。運転士は、客車を安全に運転するために、運転の技術と知識を身につけています。また、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。客車を安全に運転するために、運転士は、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。

客車運転士の仕事は、客車を安全に運転することです。運転士は、客車を安全に運転するために、運転の技術と知識を身につけています。また、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。客車を安全に運転するために、運転士は、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。

客車運転士の仕事は、客車を安全に運転することです。運転士は、客車を安全に運転するために、運転の技術と知識を身につけています。また、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。客車を安全に運転するために、運転士は、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。

客車運転士の仕事は、客車を安全に運転することです。運転士は、客車を安全に運転するために、運転の技術と知識を身につけています。また、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。客車を安全に運転するために、運転士は、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。

客車運転士の仕事は、客車を安全に運転することです。運転士は、客車を安全に運転するために、運転の技術と知識を身につけています。また、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。客車を安全に運転するために、運転士は、客車を安全に運転するために、運転士の責任は非常に重いです。

1. 総説

	ページ
1－1 開発のねらい／車種展開.....	2
A 開発のねらい.....	2
B 車種展開.....	2
C 主な変更内容.....	3
1－2 型式区分一覧.....	4
A 車両・エンジン・トランスミッション型式区分一覧.....	4
B 型式区分記号の説明.....	18

1-1 開発のねらい／車種展開

A: 開発のねらい

- 大幅なフェイスリフトを行い、「変化感」を出しました。また、「プロの道具」として、機能性を大幅に向上させ、商品力強化を図りました。
- 商用系に特化しました。
- 市場要望の強い「余裕ある走り」のニーズに対して、走行性能に定評のあるスーパーチャージャー (SC) エンジンをトランスポーターとディアスに搭載しました。また、ディアス (NA・SC) の内装・装備の商品力を向上しました。

B: 車種展開

				トラック						パネルバン		バン
				三方開						両側開		2シーター
				TB	TB クリーン	TC	TC ハイルーフ	TC Profes- sional (JA)	赤帽	VB	赤帽	VB
2WD	標準ルーフ	NA	5MT	○	○	○						
			3AT	○	○	○						
	ハイルーフ	NA	5MT				○		○	○	○	○
			3AT							○		
		SC	5MT						○			○
			3AT						○			
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT	○	○	○		○			○	
			3AT	●	●	●		●				
		SC	EL + 5MT			○						
			3AT			●						
	ハイルーフ	NA	5MT									
			EL + 5MT				○		○	○	○	
			3AT									
			3AT									
		SC	5MT									
			EL + 5MT				○		○			
			3AT									
			3AT									

●印はフルタイム 4WD

				バン					
				4シーター					
				VB	VB クリーン	VB トランスケア	トランス ポーター	ディアス	赤帽
2WD	標準ルーフ	NA	5MT						
			3AT						
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○	
			3AT	○	○	○	○	○	
		SC	5MT				※○	※○	
			3AT				※○	※○	
4WD	標準ルーフ	NA	EL + 5MT						
			3AT						
		SC	EL+5MT						
			3AT						
	ハイルーフ	NA	5MT	○	○		○	○	○
			EL+5MT						
			3AT	●	●	●	●	●	
			3AT						
		SC	5MT				※○	※○	
			EL+5MT						
			3AT				※●	※●	
			3AT						

●印はフルタイム 4WD

※追加車種

C: 主な変更内容

1. 全車共通項目

1) フェイスリフト

フロントパネル、フロントバンパー、サイドパネルの造形を変更しました。メリハリの効いた力強いデザインとしました。

2) インパネ・サンバイザー

インパネの配色をブルーブラックに変更し、質感を向上させるとともに、市場要望の高いポケットやインパネフックを追加しました。サンバイザーにはペンホルダー・カードホルダーを追加し機能性向上を図りました。

3) シート表皮変更

トリコット「ブルー」から「ブルーグレー」に変更し、市場要望の高い対汚性を高めるとともに、質感も向上させました。

4) メーター

視認性と質感を向上させました。

5) 房内ファン用サーミスタ追加 (NA 車)

市場要望に対応するため、房内ファン制御用サーミスタを追加しました。

6) ハイマウントストップランプ (パネルバン・バン)

法規に対応するため追加しました。

7) 後席シートベルトのチャイルドシート固定機構を廃止しました。

8) ステアリングパッド新製

2. ディアス系

1) SC 搭載車の展開・ABS 標準装備

余裕の走りを提供する SC を搭載し動力性能を高めました。また、ABS をディアス系に標準装備し、商品性を向上しました。

2) 内・外装備向上

商品系特化により、従来車ワゴン系仕様のトリムやアウターミラーを新型車ディアスバン用にチューニングし装着しました。UV カット機能付濃色ガラスも標準装備化し、質感向上を行うとともに、商品性を向上しました。

3. トランスポーター系

1) SC 搭載車の展開

余裕の走りを提供する SC 車を設定しました。

4. 赤帽仕様車

1) フェイスリフトにマッチした、新ストライプラインを設定しました。

2) パワーステアリングを標準装備としました。

型式区分一覧

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック					
	標準ルーフ					
	三方開					
車両型式	EBD-TT2					
エンジン	SOHC					
駆動方式	S/T 4WD					
グレード	TB					
トランスミッション	EL+5MT					
車両区分記号	TT2MS2N					
OP コード	XH	XF	XG	3F	3G	34
類別区分番号	3056	3058	3059	3058	3059	3057
エンジン区分	EN07FVNKA0					
トランスミッション区分	TW601BSGAD					
フロントデフ区分 (識別番号)	R152 (Y8)					
主要 OP 装備	エアコン	●	●	●	●	
	パワーステアリング		●		●	●
	パワーウィンドウ					
	助手席 SRS エアバッグ					
	キーレスエントリー					
	ランバーステア	○	○	○	●	
	プロ仕様パッケージ				●	●

プロ仕様パッケージ：オフロードラジアルタイヤ、歩み板対応リヤアオリ

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		トラック					
		標準ルーフ					
		三方開					
車両型式		EBD-TT2					
エンジン		SOHC					
駆動方式		S/T 4WD			F/T 4WD		
グレード		TB					
トランスミッション		EL+5MT			3AT		
車両区分記号		TT2MS2N			TT2MS2R		
OP コード		X4	XN	XH	XF	XG	XN
類別区分番号		3057	3059	3060	3062	3063	3063
エンジン区分		EN07FVNKA0			EN07FVBKA0		
トランスミッション区分		TW601BSGAD			TZ981KDGCA		
フロントデフ区分 (識別番号)		R152 (Y8)					
主要 OP 装備	エアコン		●		●	●	●
	パワーステアリング	●	●			●	●
	パワーウィンドウ		●				●
	助手席 SRS エアバッグ						
	キーレスエントリー		●				●
	ランバーステア	●	●	○	○	○	●
	プロ仕様パッケージ						

プロ仕様パッケージ：オフロードラジアルタイヤ、歩み板対応リヤアオリ

型式区分一覧

3. バン

○印標準装着、●印オプション装着品

○印標準装着、●印オプション装着

ボディ		バン					
		ハイルーフ					
		2 シーター					
車両型式		EBD-TV1					
エンジン		SOHC					
駆動方式		2WD					
グレード		VB 2 シーター					
トランスミッション		5MT			3AT		
車両区分記号		TV1M53L			TV1M53R		
OP コード		XA	XE	OE	XA	XE	OE
類別区分番号		3046	3047	3047	3049	3050	3050
エンジン区分		EN07FVNKA0			EN07FVBKA0		
トランスミッション区分		TM601ASDAD			TA981KDGCA		
フロントデフ区分 (識別番号)		—					
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●		●	●
	パワーウィンドウ						
	助手席 SRS エアバッグ			●			●
	運転席&助手席 プリテンショナー			●			●
	キーレスエントリー						

○印標準装着、●印オプション装着品

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		バン							
		ハイルーフ							
		4 シーター							
車両型式		EBD-TV1							
エンジン		SOHC							
駆動方式		2WD							
グレード		VB							
トランスミッション		5MT				3AT			
車両区分記号		TV1M51L				TV1M51R			
OP コード		PA	PE	QE	SE	PA	PE	QE	SE
類別区分番号		3053	3054	3054	3055	3058	3059	3059	3060
エンジン区分		EN07FVNKA0				EN07FVBKA0			
トランスミッション区分		TM601ASDAD				TA981KDGCA			
フロントデフ区分 (識別番号)		—							
主要 OP 装備	エアコン	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング		●	●	●		●	●	●
	パワーウィンドウ								
	助手席 SRS エアバッグ								
	運転席&助手席 プリテンショナー	○	○	○	○	○	○	○	○
	キーレスエントリー								
	ABS				●				●
	リヤワイパー			●	●			●	●

型式区分一覧

8. 赤帽特装車ベース

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ	トラック					
	ハイルーフ					
	三方開					
車両型式	EBD-TT1			EBD-TT2		
エンジン	SOHC		SOHC SC		SOHC	SOHC SC
駆動方式	2WD			S/T 4WD		
グレード	赤帽		赤帽 SC		赤帽	赤帽 SC
トランスミッション	5MT		5MT	3AT	EL+5MT	EL+5MT
車両区分記号	TT1MHAL		TT1MHBS	TT1MHBUS	TT2MHAN	TT2MHBT
OP コード	TO	TV	TV	TV	TV	TV
エンジン区分	EN07FVNK00		EN07YVNBK00	EN07YVBK00	EN07FVNK00	EN07YVNBK00
トランスミッション区分	TM601ASDAD		TM601ABDAD	TA981KCGAA	TW601BSGED	TW601BBGAD
フロントデフ区分 (識別番号)	—			R152 (Y8)		
主要 OP 装備	エアコン	●	○	○	●	○
	ABS	●	○	○	●	○
	キーレスエントリー	○	○	○	○	○

9. 特装ベース

○印標準装着、●印オプション装着品

ボディ		トラック																バン											
		標準ルーフ																ハイルーフ											
		三方開																4 シーター											
車両型式		EBD-TT1								EBD-TT2												EBD-TV2							
エンジン		SOHC																											
駆動方式		2WD								S/T 4WD								F/T 4WD				S/T 4WD							
グレード		フロア付シャシ								キャブ付シャシ				フロア付シャシ				消防車				フロア付シャシ				消防車			
トランスミッション		5MT				3AT				EL+5MT												3AT				5MT			
車両区分記号		TT1MS8L				TT1MS8R				TT2MS7N				TT2MS8N				TT2MS2N				TT2MS8R				TV2M51L			
OP コード		XX	XS	XA	XE	XX	XS	XA	XE	XX	XA	XE	HE	XX	XS	XA	XE	VX	XX	XS	XA	XE	JX						
エンジン区分		EN07FVNKA0				EN07FVBKA0				EN07FVNKA0								EN07FVBKA0				EN07FVNKA0							
トランスミッション区分		TM601ASDAD				TA981KDGCA				TW601BSGAD								TZ981KDGCA				TW601DSGAD							
フロントデフ区分 (識別番号)		—								R152 (Y8)																			
主要 OP 装備	エアコン			●	●				●	●			●	●	●			●	●	●				●	●				
	パワーステアリング		●		●			●		●				●	●	●		●		●			●		●				
	オフロードラジアルタイヤ												●										●		●				
	運転席ブリテンショナー																												
		○																											

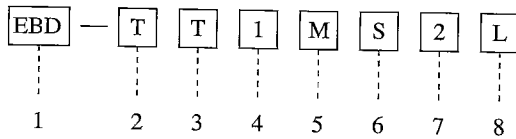
10. バントランスケア

○印標準装着

ボディ	バン	
	ハイルーフ	
	4シーター	
車両型式	EBD-TV1	EBD-TV2
エンジン	SOHC	
駆動方式	2WD	F/T 4WD
グレード	VB トランスケア	
トランスミッション	3AT	
車両区分記号	TV1M5KR	TV2M5KR
OP コード	QY	
エンジン区分	EN07FVBKA0	
トランスミッション区分	TA981KDGCA	TZ981KDGCA
フロントデフ区分 (識別番号)	—	R152 (Y8)
主要 OP 装備	パワーステアリング	○ ○
	エアコン	○ ○
	運転席ブリテンショナー	○ ○
	キーレスエントリー	○ ○
	濃色ガラス	○ ○
	リヤワイパー & 熱線プリント	○ ○

B: 型式区分記号の説明

1. 車両型式区分記号の説明



1	排出ガス規制区分	EBD	平成 19 年排出ガス規制適合車 (10・15 + JC08C モード) 対応
		GBD	平成 19 年排出ガス規制適合車 (10・15 モード + 11 モード) 対応 < SC 車 >
2	車種区分	T	サンバー
3	ボディ区分	T	トラック
		V	バン、パネルバン
4	排気量・駆動・懸架区分	1	2WD
		2	4WD
5	年改区分	M	A : スタート、以降 B → C … M
6	ドア・ルーフ区分	5	5 ドア
		8	パネルバン
		H	三方開ハイルーフ
		S	三方開標準ルーフ
7	グレード区分	1	VB
		2	TB
		3	VB 2 シーター
		4	TC
		5	TC SC
		6	ディアス
		7	キャブ付シャシ (装置指定車)
		8	フロア付シャシ (装置指定車)
		9	TB クリーン
		A	赤帽
		B	赤帽 SC
		C	赤帽 4 シーター
		D	JA
		E	ディアス SC
		G	郵政クリーン
		H	VB クリーン
		K	VB トランスケア (装置指定車)
		L	ディアストランスケア
		M	トランスポーターベーシック SC
		T	トランスポーターベーシック
		U	TC ハイルーフ
		Y	TC ハイルーフ SC
8	変速機・燃料供給区分	A	EGI (MPI) 5MT (U-LEV)
		B	EGI (MPI) 3AT (U-LEV)
		C	EGI (MPI) EL + 5MT (U-LEV) セレクティブ 4WD
		L	EGI (MPI) 5MT
		N	EGI (MPI) EL + 5MT セレクティブ 4WD
		R	EGI (MPI) 3AT
		S	EGI (MPI) SC 5MT
		T	EGI (MPI) SC EL + 5MT セレクティブ 4WD
		U	EGI (MPI) SC 3AT

2. エンジン区分記号の説明

E	N	07	F	V	N	K	A	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	エンジン記号	E	エンジン
2	エンジン系列記号	N	軽系 4 気筒エンジン
3	排気量の区分	07	660 cc
4	燃料供給装置	F	SOHC MPI
		Y	SOHC MSC
5	排気ガス規制区分	V	国内
6	結合トランスミッション	B	AT
		N	MT
		U	MSC S/4WD MT
7	年改・変更区分	K	A : スタート、以降 B → C … K
8	仕様差異区分	0	赤帽仕様
		A	標準仕様
		B	JA 仕様
9	仕様差異区分	0	ベース仕様

3. トランスミッション区分記号の説明

T	M	60	1	A	S	G	A	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	トランスミッション記号	T	トランスミッション
2	トランスミッション変速・駆動区分	A	AT 2WD
		M	MT 2WD
		W	MT セレクティブ 4WD
		Y	フルタイム 4WD MT
		Z	フルタイム 4WD AT
3～4	ギヤ芯間区分	60	60 mm (MT)
		98	98 mm (AT)
5	型式シリーズ	1	1：スタート、以降 2→3
6	トランスミッション基本仕様区分	A	2WD 5MT
		B	EL-5MT セレクティブ 4WD
		D	5MT セレクティブ 4WD
		E	フルタイム 4WD 5MT
		K	3AT (2WD&4WD)
		Z	2WD 1 段減速
7	結合エンジン区分	B	SC
		C	赤帽仕様
		D	NA-AT
		S	NA-MT
8	年改・変更区分	F、G、H	A：スタート、以降 B→C…F、G、H
9	仕様差異区分	T/M 本体に対する差異 (A、B、E)	
10	仕様差異区分	E/G、車両に対する差異 (A、D)	

(注) 車種、仕向地などの共用により区分記号の説明と異なる場合があります。

4. フロントデファレンシャル区分記号の説明

識別	減速ギヤ比	LSD
Y8	3.900	無し

5. 打刻開始 No.

車両型式	TT1-112651
	TT2-456651
	TV1-183201
	TV2-127401